

2002 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 133

Nr 19
L.nr. 808 - 840 - Stavanger 15 oktober 2002

UTGITT AV SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende. Årlig abonnement koster **kr. 500,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø.

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: 51 85 87 06

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart og båtsportkart serie **A - T** er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) and Small Craft Charts Series A - T are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian. En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

Oversikt over alle (T) og (P) meldinger finnes på internett:

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

(All (T)) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHOOLD

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 4, 13, 15, 19, 21, 23, 24, 25, 28, 30, 38, 41, 43, 49, 57, 59, 83, 119, 120, 125, 207, 251, 304, 305, 307, 309, 310, 401, 452, 458, 467, 557, 559.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): A, E, L, M, N, P, Q.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

808. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

809. * Norge. Sverige. Danmark. Sommertid for året 2002 opphører.

NORSKE FARVANN

Kart (*Charts*): 4, 401, 452.

810. * (T). Oslofjorden. Oslo havn. SE av Bygdøy. Grønn stake inndratt for vinteren.

Kart (*Charts*): 13, 467.

811. * Rogaland. Eigerøy. Løyningsvågen. Fotholmen øst. Skvalpeskjær.

Kart (*Chart*): 21.

812. * (T). Hordaland. Torangsvåg lanterne erstattet med lysbøye.

Kart (*Charts*): 24, 15, 120, 251.

813. * Hordaland. Gulen. Undervannsrørledninger. (*Submarine Pipelines*)

Kart (*Charts*): 23, 119, 120.

814. * Hordaland. Havbruk . (*Marine Farms*).

Kart (*Charts*): 23, 24, 119, 120.

815. * Hordaland. Havbruk . (*Marine Farms*).

Kart (*Chart*): 25

816. * (T). Sogn og Fjordane. Olssundet. Olsund lykt delvis skjernet.

Kart (Chart): 28.

817. * Sogn og Fjordane. Nordgulen. Ny fyrbelysning. Indirekte belysning (IB).
 818. * Sogn og Fjordane. Nordgulen. Overettlykter etablert. Indirekte belysning (IB)
 819. * Sogn og Fjordane. Nordgulen. Overettlykter etablert.
 820. * Sogn og Fjordane. Nordgulen. Overettlykter etablert.
 821. * Sogn og Fjordane. Nordgulen. Undervanns kabler. (*Submarine Cables*).

Kart (Chart): 30, 125.

822. * Møre og Romsdal. Runde. Runde fyr.

Kart (Chart): 43.

823. * Sør-Trøndelag. Valsøyråsa. Valsholmskjær og Hauråsskjær lykter utgår.
 Hestvadflua lanterne etablert.
 824. * Sør-Trøndelag. Valsøyråsa. Undervanns kabler.

Kart (Chart): 49.

825. * Nord-Trøndelag. Vikna. Granskjær. Overettlykter etablert.
 826. * Nord-Trøndelag. Vikna. Sædingsholmen lykt etablert.

Kart (Chart): 57.

827. * Sør - Helgeland. Dønna. Ny molo.

Kart (Chart): 59.

828. * Sør – Helgeland. Dønna. Flesene. Grunner. (Shoal Depths)

Kart (Chart): 83.

829. * Sør-Troms. Gisundet. Kobbøyra lanterne etablert. Flytestake ut.

NORDSJØEN

830. Britisk kontinentalsokkel. Little Halibut Bank. Vrak

SKAGERRAK

831. * (T) Norsk kontinentalsokkel. Skagerrak -Kabel. Reparasjonsarbeid.

KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

832. Danmark. Kattegat. Skagens Rev E. Rute T. Skipsfartshindringer.

ØSTERSJØEN

833. Polen. Zatoka Gdanska. Hel. Vrak.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

834. * (T). Sør-Trøndelag. Trondheim havn. Seilingsleden til Skansen/Kanalen sperret.
 835. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåttery. Stolmen. W av Marstein.
 Marine Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive. (*Gunnery Exercises*).
 836.. * (T). Sør- Trøndelag. Kråkvågfjorden. Frohavet..Skyteøvelse mot luftmål.
 837. * (T). Sør-Trøndelag. Tarva skytefelt. Skyteøvelse mot bakkemål.
 838. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser
 (*Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys*).
 839. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (*Rigmoves*).
 840. Siste trykningsdato for norske sjøkart./Latest printing date for Norwegian Charts.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

808. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
18	Boknafjorden – Skjoldafjorden m/Kårstø	9/02	17/02
29	Statt	9/02	17/02
63	Fra Rødø til Støtt	9/02	17/02
80	Harstad - Sjøvegan - Dyrøya	9/02	17/02
85	Ytre Senja	9/02	17/02

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).

(Redaksjonen, Stavanger 2002).

809. * Norge. Sverige. Danmark. Sommertid for året 2002 opphører.

"Sommertiden" opphører søndag 27. oktober 2002 kl. 0300, idet klokken stilles **1 time tilbake**.

(Redaksjon, Stavanger , oktober 2002).

NORSKE FARVANN

(*Norwegian Waters*)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (*Charts*): 4, 401, 452.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) A.

810. * (T). Oslofjorden. Oslo havn. SE av Bygdøy. Grønn stake inndratt for vinteren.

Posisjon: 59° 53.72' N, 10° 42.43' E (NGO).

Grønn stake (sommerstake) i ovennevnte posisjon er inndratt for vinteren.

Kart: 452, 401, 4. Båtsportkart: Serie A. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 7. oktober 2002).

*** (T). Oslofjorden. Oslo Harbour. SE of Bygdøy. Green Spar Buoy.**

Position: 59° 53.72' N, 10° 42.43' E (NGO).

Green spar buoy in above position is taken away for the winter season.

Charts: 452, 401, 4. Small Craft Chart: Series A.

Kart (Charts): 13, 467.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) E

811. * Rogaland. Eigerøy. Løyningsvågen. Fotholmen øst. Skvalpeskjær.

Påfør et skvalpeskjær i posisjon: 58° 25' 56" N, 05° 56' 32" E (ED50)

Kart: 13, 467. Båtsportkart: E-732. (Kilde 5276) (Redaksjonen, Stavanger 3.oktober 2002).

*** Rogaland. Eigerøy. Løyningsvågen. Fotholmen E. Rock Awash.**

Insert rock awash in position: 58° 25' 56" N, 05° 56' 32" E (ED50)

Charts: 13, 467. Small Craft Chart: E-732.

Kart (Chart): 21.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) L.

812. * (T). Hordaland. Torangsvåg lanterne erstattet med lysbøye.

Posisjon: ca. 60° 06.9' N, 05° 10.1' E (NGO)

Torangsvåg lanterne (QG) midlertidig erstattet med **lysboye (QG)**:

Kart: 21. Båtsportkart: Serie L. Fyrlista nr. 156900. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 9. oktober 2002).

*** (T). Hordaland. Torangsvåg Light. Lightbuoy.**

Position: 60° 06.9' N, 05° 10.1' E (NGO)

Substitute **Lightbuoy (QG)** for **Torangsvåg light (QG)** in above position.

Chart: 21. Small Craft Chart: Series L. Norw. List of Lights 2002 No. 156900.

Kart (Charts): 24, 25, 120, 251.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) M.

813. * Hordaland. Gulen. Undervannsrørledninger. (Submarine Pipelines)Påfør undervanns rørledninger mellom følgende posisjoner (*Insert submarine pipelines between following positions*): (ED 50)**Kart (Charts): 120, 24.****1) Bardvåg:**

- a) 60° 53' 52" N, 04° 50' 38" E
- b) 60° 53' 50" N, 04° 50' 42" E
- c) 60° 53' 50" N, 04° 50' 47" E
- d) 60° 53' 51" N, 04° 50' 50" E
- e) 60° 53' 53" N, 04° 50' 51" E

2) Bardvåg:

- a) 60° 53' 51" N, 04° 50' 38" E
- b) 60° 53' 47" N, 04° 50' 52" E
- c) 60° 53' 39" N, 04° 51' 02" E
- d) 60° 53' 39" N, 04° 51' 06" E

3)**Bardvåg:**

- a) 60° 53' 51" N, 04° 50' 38" E
- b) 60° 53' 48" N, 04° 50' 49" E
- c) 60° 53' 42" N, 04° 50' 51" E
- d) 60° 53' 39" N, 04° 50' 48" E
- e) 60° 53' 38" N, 04° 50' 47" E

4)**Bardvåg:**

- a) 60° 53' 40" N, 04° 50' 13" E
- b) 60° 53' 38" N, 04° 50' 13" E
- c) 60° 53' 35" N, 04° 50' 06" E
- d) 60° 53' 36" N, 04° 50' 01" E, ut i sjøen (into the sea)

5)**Bardvåg:**

- a) 60° 53' 51" N, 04° 50' 06" E
- b) 60° 53' 50" N, 04° 50' 02" E
- c) 60° 53' 49" N, 04° 49' 53" E, ut i sjøen (into the sea)

Kart (Chart): 24.**6) Byrknes:**

- a) 60° 54' 04" N, 04° 50' 02" E
- b) 60° 54' 04" N, 04° 49' 50" E

7) Byrknes:

- a) 60° 54' 01" N, 04° 49' 58" E
- b) 60° 54' 01" N, 04° 49' 57" E
- c) 60° 54' 04" N, 04° 49' 50" E

8) Mjømna:

- a) 60° 55' 30" N, 04° 54' 02" E
- b) 60° 55' 31" N, 04° 53' 56" E
- c) 60° 55' 31" N, 04° 53' 48" E
- d) 60° 55' 26" N, 04° 53' 27" E
- e) 60° 55' 26" N, 04° 53' 25" E

9) Stavneset:

- a) 60° 59' 13" N, 05° 02' 16" E
- b) 60° 59' 12" N, 05° 02' 15" E
- c) 60° 59' 06" N, 05° 02' 18" E
- d) 60° 58' 57" N, 05° 02' 29" E
- e) 60° 58' 51" N, 05° 02' 31" E

10) Stavneset:

- a) 60° 58' 51" N, 05° 02' 31" E
- b) 60° 58' 51" N, 05° 02' 30" E
- c) 60° 58' 48" N, 05° 02' 31" E
- d) 60° 58' 46" N, 05° 02' 34" E
- e) 60° 58' 46" N, 05° 02' 40" E
- f) 60° 58' 48" N, 05° 02' 40" E

11) Eivindviksund:

- a) 60° 58' 48" N, 05° 02' 40" E
- b) 60° 58' 46" N, 05° 02' 40" E
- c) 60° 58' 46" N, 05° 02' 43" E
- d) 60° 58' 46" N, 05° 03' 33" E
- e) 60° 58' 47" N, 05° 03' 42" E
- f) 60° 58' 50" N, 05° 03' 46" E

12) Eivindviksund:

- a) 60° 58' 50" N, 05° 03' 46" E
- b) 60° 58' 48" N, 05° 03' 46" E
- c) 60° 58' 47" N, 05° 03' 44" E,
ut i sjøen (out into the sea)

13) Eivindvik:

- a) 60° 58' 53" N, 05° 04' 29" E
- b) 60° 58' 52" N, 05° 04' 31" E
- c) 60° 58' 51" N, 05° 04' 30" E,
ut i sjøen (out into the sea)

14)

- a) 60° 58' 46" N, 05° 04' 51" E
- b) 60° 58' 44" N, 05° 04' 48" E,
ut i sjøen (out into the sea)

15)

- a) 60° 58' 46" N, 05° 04' 51" E
- b) 60° 58' 40" N, 05° 04' 48" E

16)

- a) 60° 59' 03" N, 05° 05' 14" E
- b) 60° 58' 56" N, 05° 05' 14" E
- c) 60° 58' 55" N, 05° 05' 12" E

17)

- a) 60° 58' 54" N, 05° 05' 12" E
- b) 60° 58' 54" N, 05° 05' 13" E
- c) 60° 58' 52" N, 05° 05' 13" E
- d) 60° 58' 49" N, 05° 05' 11" E
- e) 60° 58' 49" N, 05° 05' 09" E

18)

- a) 60° 59' 01" N, 05° 05' 14" E
- b) 60° 59' 01" N, 05° 05' 19" E
- c) 60° 59' 01" N, 05° 05' 26" E
- d) 60° 59' 01" N, 05° 05' 28" E

19)

- a) 60° 59' 01" N, 05° 05' 28" E
- b) 60° 59' 00" N, 05° 05' 29" E
- c) 60° 58' 57" N, 05° 05' 37" E
- d) 60° 58' 56" N, 05° 05' 41" E

20)

- a) 60° 58' 58" N, 05° 05' 34" E
- b) 60° 58' 54" N, 05° 05' 31" E
- c) 60° 58' 49" N, 05° 05' 29" E
- d) 60° 58' 39" N, 05° 05' 25" E
- e) 60° 58' 35" N, 05° 05' 29" E
- f) 60° 58' 34" N, 05° 05' 33" E
- g) 60° 58' 32" N, 05° 05' 36" E

21)

- a) 60° 58' 49" N, 05° 05' 29" E
- b) 60° 58' 47" N, 05° 05' 35" E

22)

- a) 60° 58' 35" N, 05° 05' 29" E
- b) 60° 58' 36" N, 05° 05' 34" E

23)

- a) 60° 58' 48" N, 05° 05' 09" E
- b) 60° 58' 47" N, 05° 05' 13" E

Gulen:

- 60° 58' 46" N, 05° 04' 51" E
- 60° 58' 44" N, 05° 04' 48" E,
ut i sjøen (out into the sea)

Gulen:

- 60° 58' 46" N, 05° 04' 51" E
- 60° 58' 40" N, 05° 04' 48" E

Midttunvågen:

- 60° 59' 03" N, 05° 05' 14" E
- 60° 58' 56" N, 05° 05' 14" E
- 60° 58' 55" N, 05° 05' 12" E

Midttunvågen:

- 60° 58' 54" N, 05° 05' 12" E
- 60° 58' 54" N, 05° 05' 13" E
- 60° 58' 52" N, 05° 05' 13" E
- 60° 58' 49" N, 05° 05' 11" E
- 60° 58' 49" N, 05° 05' 09" E

Midttunvågen:

- 60° 59' 01" N, 05° 05' 14" E
- 60° 59' 01" N, 05° 05' 19" E
- 60° 59' 01" N, 05° 05' 26" E
- 60° 59' 01" N, 05° 05' 28" E

Midttunvågen:

- 60° 59' 01" N, 05° 05' 28" E
- 60° 59' 00" N, 05° 05' 29" E
- 60° 58' 57" N, 05° 05' 37" E
- 60° 58' 56" N, 05° 05' 41" E

Midttunvågen:

- 60° 58' 58" N, 05° 05' 34" E
- 60° 58' 54" N, 05° 05' 31" E
- 60° 58' 49" N, 05° 05' 29" E
- 60° 58' 39" N, 05° 05' 25" E
- 60° 58' 35" N, 05° 05' 29" E
- 60° 58' 34" N, 05° 05' 33" E
- 60° 58' 32" N, 05° 05' 36" E

Midttunvågen:

- 60° 58' 49" N, 05° 05' 29" E
- 60° 58' 47" N, 05° 05' 35" E

Midttunvågen:

- 60° 58' 35" N, 05° 05' 29" E
- 60° 58' 36" N, 05° 05' 34" E

Midttunvågen:

- 60° 58' 48" N, 05° 05' 09" E
- 60° 58' 47" N, 05° 05' 13" E

Kart (Charts): 24, 25**24) Dinevågen:**

- a) 61° 01' 47" N, 05° 02' 10" E
- b) 61° 01' 45" N, 05° 02' 13" E
- c) 61° 01' 46" N, 05° 02' 24" E
- d) 61° 01' 48" N, 05° 02' 29" E
- e) 61° 01' 49" N, 05° 02' 30" E

25) Dinevågen:

- a) 61° 01' 49" N, 05° 02' 31" E
- b) 61° 01' 43" N, 05° 02' 41" E
- c) 61° 01' 42" N, 05° 02' 50" E
- d) 61° 01' 46" N, 05° 03' 09" E

26)**Dinevågen:**

- a) 61° 01' 46" N, 05° 03' 09" E
- b) 61° 01' 45" N, 05° 03' 07" E
- c) 61° 01' 39" N, 05° 03' 02" E
- d) 61° 01' 37" N, 05° 03' 04" E
- e) 61° 01' 33" N, 05° 03' 12" E

27)**Berge:**

- a) 60° 56' 28" N, 05° 08' 26" E
- b) 60° 56' 17" N, 05° 08' 21" E
- c) 60° 56' 14" N, 05° 08' 21" E

Kart (Chart): 251:**28) Brekke:**

- a) 61° 01' 01" N, 05° 27' 40" E
- b) 61° 01' 02" N, 05° 27' 45" E,
ut i sjøen (out into the sea)

29) Ankertegn utgår i følgende posisjoner (Delete recommended anchorage in following positions): (ED 50)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| a) 60° 58' 54" N, 05° 05' 16" E | Kart (Chart): 24 |
| b) 60° 58' 45" N, 05° 05' 15" E | Kart (Chart): 24 |
| c) 60° 56' 11" N, 05° 08' 24" E | Kart (Chart): 24 |
| d) 61° 01' 45" N, 05° 03' 13" E | Kart (Chart): 24, 25 |

Kart: 24, 25, 120, 251. Båtsportkart: M-781, M-782, M-783, N-787A. (Kilde 5245). (Gulen kommune, Eivindvik 11. september 2002).

Kart (Charts): 23, 119, 120.

Båtsportkart: (Small Craft Chart): Serie(s) M.

814. * Hordaland. Havbruk . (Marine Farms).

Påfør et havbruk i hver av følgende posisjoner:

(Insert a marine farm in positions as follows) (ED50)::

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| 1) 60° 29' 30" N, 04° 53' 58" E | 11) 60° 42' 16" N, 04° 55' 58" E |
| 2) 60° 35' 37" N, 05° 08' 41" E | 12) 60° 41' 36" N, 04° 54' 56" E |
| 3) 60° 34' 45" N, 05° 11' 37" E | 13) 60° 39' 15" N, 04° 57' 27" E |
| 4) 60° 37' 17" N, 05° 12' 19" E | 14) 60° 33' 56" N, 04° 52' 50" E |
| 5) 60° 31' 59" N, 05° 14' 56" E | 15) 60° 32' 24" N, 04° 54' 02" E |
| 6) 60° 33' 50" N, 05° 21' 09" E | 16) 60° 31' 03" N, 04° 55' 12" E |
| 7) 60° 42' 58" N, 04° 53' 33" E | 17) 60° 30' 52" N, 04° 55' 14" E |
| 8) 60° 42' 47" N, 04° 53' 21" E | 18) 60° 30' 37" N, 04° 55' 35" E |
| 9) 60° 42' 30" N, 04° 54' 30" E | 19) 60° 30' 31" N, 04° 54' 04" E |
| 10) 60° 42' 18" N, 04° 53' 25" E | 20) 60° 30' 11" N, 04° 54' 13" E |

Kart (Charts): 23, 119, 120. Båtsportkart: Serie M (Kilde 5084). (Fiskeridirektoratet, 12. august 2002).

Kart (Charts): 23, 24, 119, 120.Båtsportkart: (*Small Craft Chart*): Serie(s) M.**815. * Hordaland. Havbruk . (Marine Farms).**Havbruk i posisjoner som følger utgår: (Delete *marine farms in positions as follows*). (ED50) :

	Posisjon (Positions) (ED50):	Kart (Charts):
1)	60° 33' 35" N, 05° 00' 09" E	23, 120
2)	60° 33' 21" N, 05° 01' 46" E	23, 120
3)	60° 33' 44" N, 05° 02' 39" E	23, 120
4)	60° 44' 57" N, 05° 00' 43" E	23
5)	60° 35' 42" N, 05° 10' 05" E	23
6)	60° 35' 59" N, 05° 22' 06" E	119
7)	60° 35' 47" N, 05° 22' 40" E	119
8)	60° 50' 33" N, 05° 09' 52" E	24
9)	60° 50' 41" N, 05° 10' 56" E	24
10)	60° 50' 48" N, 05° 11' 21" E	24
11)	60° 50' 23" N, 05° 12' 19" E	24
12)	60° 50' 11" N, 05° 11' 21" E	24
13)	60° 50' 06" N, 05° 12' 16" E	24
14)	60° 49' 57" N, 05° 12' 55" E	24
15)	60° 44' 56" N, 04° 59' 22" E	23, 120
16)	60° 43' 30" N, 04° 53' 20" E	23, 120
17)	60° 42' 18" N, 04° 53' 48" E	23, 120
18)	60° 38' 47" N, 04° 58' 16" E	23, 120
19)	60° 35' 33" N, 04° 59' 31" E	23, 120
20)	60° 33' 59" N, 04° 57' 50" E	23, 120
21)	60° 33' 36" N, 04° 52' 42" E	23, 120
22)	60° 31' 25" N, 04° 53' 00" E	23, 120
23)	60° 31' 17" N, 04° 52' 52" E	23, 120
24)	60° 30' 16" N, 04° 54' 30" E	23

Kart (Charts): 23, 24, 119, 120. Båtsportkart: Serie M (Kilde 5084). (Fiskeridirektoratet, 12. august 2002).

Kart (Chart): 25Båtsportkart: (*Small Craft Chart*): Serie(s) N.**816. * (T). Sogn og Fjordane. Olssundet. Olsund lykt delvis skjermet.**

Posisjon: 61° 17.6' N, 04° 39.1' E (ED50).

Olsund lykt i ovennevnte posisjon er delvis skjermet av brukonstruksjon under bygging på nordsiden av lykten.

Kart: 25. Båtsportkart: Serie N. Fyrlista nr. 241800. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 10. oktober 2002).

*** (T). Sogn og Fjordane. Olssundet. Olsund Light.***Position: 61° 17.6' N, 04° 39.1' E (ED50).**Olsund light in above position is partly not visible on the northern side due to bridge construction.**Chart: 25. Small Craft Chart: Series N. Norw. List of Lights 2002 No. 241800.*

Kart (Chart): 28.Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) P.**817. * Sogn og Fjordane. Nordgulen. Ny fyrbelysning. Indirekte belysning (IB).**

Påfør nye lanterner som følger:

Fl. nr:	Navn:	Karakter:	Lyshøyde	Posisjon: (ED 50)
268001	Guleskjer	FI G 3s	8.5m	61° 45' 41" N, 05° 03' 16" E
268003	Myrahjellsflu	FG + IB	7.0m	61° 45' 12" N, 05° 05' 35" E
268006	Leirvikneset	FR + IB	8.5	61° 45' 28" N, 05° 07' 59" E
268007	Tennøyskukken	FG + IB	7.0m	61° 45' 07" N, 05° 07' 58" E

Kart: 28. Båtsportkart: Serie P. (Kilde 5279). (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 30.september 2002).

*** Sogn og Fjordane. Nordgulen. New Lights. Floodlights. (Illuminated)**

Insert new lights as follows:

L.list:	Name:	Character:	Height:	Position (ED 50):
268001	Guleskjer	FI G 3s	8.5m	61° 45' 41" N, 05° 03' 16" E
268003	Myrahjellsflu	FG + IB	7.0m	61° 45' 12" N, 05° 05' 35" E
268006	Leirvikneset	FR + IB	8.5	61° 45' 28" N, 05° 07' 59" E
268007	Tennøyskukken	FG + IB	7.0m	61° 45' 07" N, 05° 07' 58" E

Chart: 28. Small Craft Charts: Series: P.

818. * Sogn og Fjordane. Nordgulen. Overrettlykter etablert. Indirekte belysning (IB)

Påfør nye overrettlykter som følger:

Fl. nr:	Navn:	Karakter:	Lyshøyde:	Posisjon (ED 50)
268003	Myrahjellsdflu	FG + IB Rundtlysende	7m	61° 45' 12" N, 05° 05' 35" E
268005	Myrhjellen øvre	FR R - 260° - 270°	13,5m	61° 45' 11" N, 05° 05' 20" E

Overrettlinjen har retning: **264.6°** og leder midt mellom Leirvikneset og 9,5m grunnen.

IB lyser opp pyramiden på lykt nr. 268003.

Overrettlyskasteren lyser kraftigst i ca 10 grader og avtar ved større vinkel.

Kart: 28. Båtsportkart: P-798. (Kilde 5279). (Kystverket 2. distrikt, Haugesund, 30. september 2002).

*** Sogn og Fjordane. Nordgulen. Leading Lights.**

Insert leading lights as follows:

	Name:	Character:	Height:	Position (ED 50):
a)	Myrahjellsdflu	FG + IB (vis. 000° - 360°)	7m	61° 45' 12" N, 05° 05' 35" E
b)	Myrhjellen upper	FR R - 260° - 270°	13,5m	61° 45' 11" N, 05° 05' 20" E

Leading line: **264.6°**.

Chart: 28. Båtsportkart: P-798. Norw. List of Lights 2002 No. 268003(a), 268005(b).

819. * Sogn og Fjordane. Nordgulen. Overrettlykter etablert.

Påfør nye overrettlykter som følger:

Fl. nr:	Navn:	Karakter:	Lyshøyde:	Posisjon (ED50):
268009	Tennøyane nedre	FR R - 202° - 212°	12m	61° 45' 09" N, 05° 08' 31" E
268011	Tennøyane øvre	FR R - 202° - 212°	21,5m	61° 45' 07" N, 05° 08' 28" E

Overettlinjen har retning: 206° og leder midt mellom 11m og 14m grunnene.

Overettlyskasteren lyser kraftigst i ca 10 grader og avtar ved større vinkel.

Kart: 28. Båtsportkart: P-798. (Kilde 5279). (Kystverket 2. distrikt, Haugesund, 30. september 2002).

*** Sogn og Fjordane. Nordgulen. Leading Lights.**

Insert leading lights as follows:

	Name:	Character:	Height:	Position (ED50):
a)	Tennøyane lower	FR R - 202° - 212°	12m	61° 45' 09" N, 05° 08' 31" E
b)	Tennøyane upper	FR R - 202° - 212°	21,5m	61° 45' 07" N, 05° 08' 28" E

Leading line: 206° (between 11m and 14m depths)

Chart: 28. Small Craft Chart: P-798. Norw. List of Lights 2002 No. 268009(a), 268011(b).

820. * Sogn og Fjordane. Nordgulen. Overrettlykter etablert.

Påfør nye overrettlykter som følger:

Fl. nr:	Navn:	Karakter:	Lyshøyde:	Posisjon (ED50)
268314	Dyrstad nedre	FR R - 027° - 038°	14,5m	61° 46' 27" N, 05° 10' 02" E
268316	Dyrstad øvre	FR R - 028° - 038°	18,5m	61° 46' 23" N, 05° 09' 57" E

Overettlinjen har retning: 032.3° og leder midt mellom 11m og 14m grunnene.

Overettlyskasteren lyser kraftigst i ca 10 grader og avtar ved større vinkel.

Kart: 28. Båtsportkart: P-798. (Kilde 5279). (Kystverket 2. distrikt, Haugesund, 30. september 2002).

*** Sogn og Fjordane. Nordgulen. Leading Lights.**

Insert leading lights as follows:

	Name:	Character:	Height:	Position (ED50):
a)	Dyrstad lower	FR R - 027° - 038°	14,5m	61° 46' 27" N, 05° 10' 02" E
b)	Dyrstad upper	FR R - 028° - 038°	18,5m	61° 46' 23" N, 05° 09' 57" E

Leading line: 032.3° (between 11m and 14m depths).

Chart: 28. Small Craft Chart: P-798. Norw. List of Lights 2002 No. 268314(a), 268316(b).

821. * Sogn og Fjordane. Nordgulen. Undervanns kabler. (Submarine Cables).

Påfør undervanns kabler mellom følgende posisjoner.

(Insert submarine cables between following positions) (ED50):

1)	a)	61° 45' 12" N, 05° 05' 21" E
	b)	61° 45' 13" N, 05° 05' 23" E
	c)	61° 45' 14" N, 05° 05' 28" E
	d)	61° 45' 14" N, 05° 05' 33" E
	e)	61° 45' 12" N, 05° 05' 35" E
2)	a)	61° 45' 07" N, 05° 08' 28" E
	b)	61° 45' 07" N, 05° 07' 58" E
3)	a)	61° 45' 10" N, 05° 08' 32" E
	b)	61° 45' 10" N, 05° 08' 28" E
	c)	61° 45' 09" N, 05° 08' 26" E
	d)	61° 45' 07" N, 05° 08' 28" E
4)	a)	61° 45' 10" N, 05° 08' 32" E
	b)	61° 45' 21" N, 05° 08' 27" E
	c)	61° 45' 31" N, 05° 08' 20" E
	d)	61° 45' 35" N, 05° 08' 15" E
5)	a)	61° 45' 35" N, 05° 08' 15" E
	b)	61° 45' 30" N, 05° 08' 15" E
	c)	61° 45' 27" N, 05° 08' 09" E
	d)	61° 45' 26" N, 05° 08' 06" E
	e)	61° 45' 28" N, 05° 07' 59" E

Kart (Chart): 28. Båtsportkart (Small Craft Chart): P-798.

Kart (Chart): 30.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) Q.

822. * Møre og Romsdal. Runde. Runde fyr.

Tidligere Efs 12/514(T)/02 utgår.

Posisjon: 62° 24.8' N, 05° 35.3' E (ED50), **Runde** fyr.

Fyret i ovennevnte posisjon er satt i drift igjen.

Kart: 30. Båtsportkart: Q-809. Fyrlista 2002 nr. 327000.

(Kystverket 3. distrikt, Ålesund 2. oktober 2002).

*** Møre og Romsdal. Runde. Runde Light.**

Delete former Efs 12/514(T)/02.

Position: 62° 24.8' N, 05° 35.3' E (ED50), **Runde** light.

The light in above position is back in service.

Chart: 30. Small Craft Chart: Q-809.

Kart (Chart): 43.**823. * Sør-Trøndelag. Valsøyråsa. Valsholmskjær og Hauråsskjær lykter utgår. Hestvadflua lanterne etablert.**

Tidligere Efs 15/654(P)/02 utgår.

1) Påfør Hestvadflua lanterne, **FI R 3s**, i posisjon:

63° 50.065', 09° 37.18' E (ED50), (på 3m grunne).

2) Lykter i følgende posisjoner (ED50) er lagt ned:

a) 63° 48' 38" N, 09° 35' 46" E, **Valsholmskjær**

b) 63° 49' 13" N, 09° 36' 35" E, **Hauråsskjær**

Fl. Nr. 475900(a), 476000(b)

Kart: 43. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 3. oktober 2002).

*** Sør-Trøndelag. Valsøyråsa. Lights.**

Delete former Efs 15/654(P)/02.

1) Insert Hestvadflua light, **FI R 3s**, in position:

63° 50.065', 09° 37.18' E (ED50), (on 3m depth)

2) Delete lights in following positions (ED50):

a) 63° 48' 38" N, 09° 35' 46" E, **Valsholmskjær**

b) 63° 49' 13" N, 09° 36' 35" E, **Hauråsskjær**

Norw. List of Lights 2002 No. 475900(a), 476000(b)

Chart: 43.

824. * Sør-Trøndelag. Valsøyråsa. Undervanns kabler.

1) Undervanns kabler i følgende posisjoner (ED50) utgår:

a) 63° 48' 56" N, 09° 35' 50" E (**Valsholmskjær - Hauråsskjeret**)

b) 63° 48' 15" N, 09° 35' 18" E (**Vettabåen - Valsholmskjær**)

2) Påfør en undervanns kabel mellom følgende posisjoner (ED50):

a) 63° 47' 50" N, 09° 34' 51" E, **Vettabåen**.

b) 63° 48' 45" N, 09° 35' 03" E, **Vasholmflua**.

Kart: 43. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 3. oktober 2002).

*** Sør-Trøndelag. Valsøyråsa. Submarine Cables.**

1) Delete submarine cables in following positions (ED50):

a) 63° 48' 56" N, 09° 35' 50" E (**Valsholmskjær - Hauråsskjeret**)

b) 63° 48' 15" N, 09° 35' 18" E (**Vettabåen - Valsholmskjær**)

2) Insert a submarine cable between following positions (ED50):

a) 63° 47' 50" N, 09° 34' 51" E, **Vettabåen**.

b) 63° 48' 45" N, 09° 35' 03" E, **Vasholmflua**.

Chart: 43.

Kart (Chart): 49.**825. * Nord-Trøndelag. Vikna. Granskjær. Overrettlykter etablert.**

Overrettlykter er etablert som følger:

Fyrl.	Navn:	Karakter:	Høyde:	Posisjon (ED50):
535701	N. re Granskjær	Q G (rundtlysende)	5,2m	64° 57' 32" N, 10° 42' 45" E
535703	S. re Granskjær	FI W 3 s.	11m	64° 57' 02" N, 10° 42' 52" E

- a) Nordre Granskjær overrett med Søndre Granskjær.
 b) **Søndre Granskjær. W fra 172.3° til 177.3°**, overrett med Nordre Granskjær.
 c) **Overettlinjen 175°** (leder Ø- av Storlus og V- av Skolsøyryggen).

Kart: 49. (Kilde 5286). (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 26. september 2002).

*** Nord-Trøndelag. Vikna. Granskjær. Leading lights.**

Insert leading lights as follows:

	Name:	Character.:	Height:	Position (ED50):
a)	N. re Granskjær	Q G (vis. 000° - 360°)	5,2m	64° 57' 32" N, 10° 42' 45" E
b)	S. re Granskjær	FI W 3 s. (172.3° - 177.3°)	11m	64° 57' 02" N, 10° 42' 52" E

Leading line: 175°.

Chart: 49. Norw. List of Lights 2002 No. 535701(a), 535703(b)

826. * Nord-Trøndelag. Vikna. Sædingsholmen lykt etablert.

Påfør **Sædingsholmen** lykt i posisjon: 64° 52' 47" N, 10° 33' 34" E (ED50).

Lykten lyser slik:

- 1) **G** 101.5° - 110°
- 2) **W** 110° - 113.5°
- 3) **R** 113.5° - 101.5°

Karakter: **FI (3) 10s**

Høyde: 11,5m.

Kart: 49. Kystverket 2. distrikt, Haugesund 26. september 2002

*** Nord-Trøndelag. Vikna. Sædingsholmen light.**

Insert Sædingsholmen light in position: 64° 52' 47" N, 10° 33' 34" E (ED50).

Sectors are as follows:

- 1) **G** 101.5° - 110°
- 2) **W** 110° - 113.5°
- 3) **R** 113.5° - 101.5°

Character: FI (3) 10s

Height: 11,5m.

Chart: 49.

Kart (Chart): 57.**827. * Sør - Helgeland. Dønna. Ny molo.**

Påfør en molo, bredde ca. 40m, mellom følgende posisjoner. (ED 50):

- a) 66° 04' 50" N, 12° 35' 25" E
- b) 66° 04' 50" N, 12° 35' 46" E

Kart 57. (Kilde:4791). (Redaksjonen, Stavanger 8. oktober 2002.)

*** Sør - Helgeland. Dønna. Mole.**

Insert a mole, about 40m wide, between following positions. (ED 50):

- a) 66° 04' 50" N, 12° 35' 25" E
- b) 66° 04' 50" N, 12° 35' 46" E

Chart 57.

Kart (Chart): 59.

828. * Sør – Helgeland. Dønna. Flesene. Grunner. (Shoal Depths)

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert shoal depths in the following positions from 1):

Dybde (Depth) Posisjon (Position) (NGO):

- a) **2m** 66° 13' 03" N, 12° 33' 31" E (9m utgåår) (*delete 9m*).
- b) **5m** 66° 13' 03" N, 12° 33' 16" E

Kart (Chart): 59 (Kilde 5293) (Redaksjonen, Stavanger 8. oktober 2002).

Kart (Chart): 83.

829. * Sør-Troms. Gisundet. Kobbøyra lanterne etablert. Flytestake ut.

Posisjoner WGS 84) 1) 69° 19' 11" N, 17° 59' 15" E

2) 69° 19.18' N, 17° 59.3' E

a) Påfør **Kobbøyra** lanterne, **Fl R 3s**, på jernstang i posisjon 1).

b) Rød flytestake i posisjon 2) utgåår.

Kart 83. Norsk Fyrliste 2002 nr. 841901. (Kilde 5247). (Kystverket 5. s\distrikt, Honningsvåg 20. september 2002).

*** Sør-Troms. Gisundet. Kobbøyra Light. Sparbuoy.**

Positions WGS 84) 1) 69° 19' 11" N, 17° 59' 15" E

2) 69° 19.18' N, 17° 59.3' E

*a) Insert **Kobbøyra** light, **Fl R 3s**, on iron perch in position 1).*

b) Delete red spar buoy in position 2).

Chart 83. Norw. List of Lights 2002 No. 841901.

NORDSJØEN*(North Sea)***830. Britisk kontinentalsokkel. Little Halibut Bank. Vrak**

Påfør et vrak med minste dybde 90m i posisjon:

58° 24.22' N, 01° 10.29' W

Kart 559. BA 2182C, 115, 291. (N.t.M. 4243, Taunton 2002)

SKAGERRAK*(Skagerrak)***831. * (T) Norsk kontinentalsokkel. Skagerrak -Kabel. Reparasjonsarbeid.**

Tidligere Efs 18/798(T)/02 utgår.

Tidsrom: **Uke 43**, varighet ca. 14 dager.

Posisjon: 57° 42.3' N, 08° 34.7' E (WGS 84).

I nevnte tidsrom vil det bli utført reparasjonsarbeid på Skagerrak-kabel nr. 1 ved ovennevnte posisjon.

Kabel vil bli kuttet og de to kabelendene tatt opp ca 1-200m lengde til hver side av skadestedet.

Alle fartøyer i nærheten bør navigere varsomt og holde god avstand fra området.

Kart: 305. (Statnett SF, Oslo 9. oktober 2002).

KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.*(Kattegat. The Sound. The Belts)***832. Danmark. Kattegat. Skagens Rev E. Rute T. Skipsfartshindringer.**

Tidligere Efs 15/670(T)/02 utgår.

Posisjoner:

1)	57° 45.420' N, 10° 47.430' E.
2)	57° 45.334' N, 10° 47.279' E, 30,2 m.
3)	57° 45.555' N, 10° 47.395' E, 31,4 m.

Detaljer. Den ca. 15,5 m lange og ca. 5 m brede fiskekutter S 200 "Alice Bech" (30,82 BT), som var sunket i posisjon 1), er ikke funnet.

I posisjon 2) er det funnet en ca. 7 x 5 m stor skipsfartshindring, som rager ca. 6 m opp over havbunnen, hvorover dybden er 30,2m.

I posisjon 3) er det funnet en ca. 9 x 5 m stor skipsfartshindring, som rager ca. 7 m opp over havbunnen, hvorover dybden er 31,4m.

Kart: Dansk 101 (INT 1301), 100 og 92 (INT 1300). (E.f.S 39/934, København 2002).

ØSTERSJØEN*(Baltic Sea)***833. Polen. Zatoka Gdanska. Hel. Vrak.**

Påfør et vrak med dybde over i følgende posisjoner:

1)	54° 35' 28" N, 18° 48' 08" E, dybde 27m
2)	54° 34' 00" N, 18° 52' 50" E, dybde 61m
3)	54° 36' 56" N, 18° 50' 46" E, dybde 48m

Kart: Polsk 34 (INT 1289), 35, 73 (INT 1288), 151 (INT 1291), 3022, 4. (WZ 39/593, Gdynia 2002).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

834. * (T). Sør-Trøndelag. Trondheim havn. Seilingsleden til Skansen/Kanalen sperret.

Posisjon: ca. 63° 25.9' N, 10° 22.5' E (NGO)

Vestre seilingsled til Skansen/Kanalen er stengt mellom **Kai 26, Ila Pir og Ila molo frem til 04.04.03.**

En 85 meters lekter fortøyd med wire til Ila molo sperrer seilingsleden.

Wiren i sjøen er merket med oransje bøyer og gult blinkende lys.

Passering kan skje etter avtale med Havnevakta, tlf 73 99 17 10 med **minst 24 t forhåndsvarsel.**

Kart: 458. (Trondheim Havn, Trondheim 7. oktober 2002).

835. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seataargets can at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E

59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E

59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 19, 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjon, Stavanger 2002).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E

60° 02.9' N, 05° 01.3' E

60° 05.0' N, 04° 57.0' E

59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

836.. * (T). Sør- Trøndelag. Kråkvågfjorden. Frohavet..Skyteøvelse mot luftmål.

Det vil bli holdt skyteøvelse mot luftmål i skytefeltet **T-14** til følgende tider:

15. oktober 2002 i tiden 0800Z - 1100Z.

16. oktober 2002 i tiden 1000Z - 1300Z

17. oktober 2002 i tiden 0800Z - 1100Z

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

Felt T-14:

63° 38' N, 09° 19' E

63° 53' N, 09° 21' E

63° 38' N, 09° 21' E

63° 50' N, 09° 00' E

63° 45' N, 08° 53' E

Fareområdets øvre grense 32.000 fot.

Kart., 38, 41, 43, 309. (FORSVARSKOMMANDO SØR-NORGE, SJØOPS, Stavanger 30. september 2002).

*** (T). Sør-Trøndelag. Kråkvågffjorden. Frohavet. Gunnery exercises.**

Gunnery exercises will be carried out against airtargets in area T-14 follows:

October 15th 2002. from 0800Z - 1100Z

October 16th 2002. from 1000Z - 1300Z

October 17th 2002. from 0800Z - 1100Z

within following area:

Area T-14:

63° 38' N, 09° 19' E

63° 38' N, 09° 21' E

63° 53' N, 09° 21' E

63° 50' N, 09° 00' E

63° 45' N, 08° 53' E

Danger altitude 32 000 feet.

Charts: 38, 41, 43, 309.

837. * (T). Sør-Trøndelag. Tarva skytefelt. Skyteøvelse mot bakkemål.

Fly vil drive skyteøvelse mot bakkemål på **Tarva** skytefelt fom. **15. oktober tom. 18. oktober 2002**, fra kl. **0900 til kl. 1730** lokal tid og fom **21. oktober tom 1. november 2002**, mandag til fredag, fra kl. **1000 til kl. 2300** lokal tid.

Fareområdet er begrenset av en sirkel med radius 0,3M og av en sektor fra 326° til 006° rettvissende med en avstand på 3,3M - begge avstander målt fra posisjon:

63° 47' 30" N, 09° 22' 30" E.

Sjøgående trafikk bes holde seg klar av fareområdet og rette seg etter anvisninger fra vaktbåt som fører rødt flagg.

Kart: 43, 309. (Ørland Hovedflystasjon, Brekstad 3. oktober 2002).

*** (T). Sør-Trøndelag. Tarva Gunnery Range. Gunnery Exercise.**

Aircraft will carry out gunnery exercises at Tarva gunnery range from 15. October to 18.

October 2002, from 0900 to 1730 hours local time and from 21. October to 1. November 2002, Monday to Friday, from 1000 to 2300 hours local time..

The impact area is limited by a circle with a radius of 0,3M and a sector from 326° to 006° with a distance of 3,3M - both distances measured from position:

63° 47' 30" N, 09° 22' 30" E.

All vessels are requested to avoid the danger area and obey orders from the patrolboat.

Charts: 43, 309.

838. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip:	Slepekabel, lengde:	Innenfor område:	Tidsperiode (Varighet)	Kart:
M/V "Geo Prospector"	1 x 1200m (fart 4,5 knop)	66° 01' N, 08° 00' E 66° 08' N, 08° 18' E	(Til slutten av oktober 2002).	310, 557.
/HP2038				

Merk: Slepekabelen er merket i enden med lys og radar-reflektor.

Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. Fartøyene kan kontaktes over VHF kanal 16.

(Wide berth requested).

(Redaksjonen, Stavanger 2002).

839. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

Posisjonsforandringer siden Efs 17/751 og 18/807/02 .

Borgland Dolphin	61° 20' 28" N, 01° 59' 59" E	7/10-02
Maersk Gallant	Esbjerg, Denmark	7/10-02
Maersk Jutlander	Gdansk, Polen	4/10-02
Noble Ton Van Langeveld	59° 21' 04" N, 01° 33' 11" E	8/10-02
Ocean Nomad	58° 26' 00" N, 01° 17' 21" E	8/10-02
Regalia	Stavanger	6/10-02
Santa Fe 135	58° 32' 08" N, 01° 15' 17" E	27/9-02
Scarabeo 5	61° 37' 05" N, 05° 00' 50" E	30/9-02
Sedco 704	60° 55' 38" N, 01° 42' 26" E	10/10-02
Sedco 712	61° 01' 59" N, 01° 07' 44" E	6/10-02
Sedco 714	57° 04' 31" N, 02° 05' 04" E	4/10-02
Stena Spey	58° 00' 53" N, 01° 07' 58" E	25/9-02
Transocean Prospect	Invergordon	4/10-02
West Epsilon	56° 13' 40" N, 03° 26' 15" E	7/10-02
West Vanguard	60° 53' 34" N, 03° 40' 18" E	27/9-02

Ovennevnte posisjonsliste omfatter ikke rigger eller floteller som er direkte tilknyttet plattformer eller rigger i opplag.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen.

Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/19/2002 og 1/20/2002).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of **500 metres** around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/19/02).

(Anchorchains can be streched up to 2500m from the platforms).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 2002).

840. Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts											
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Aug.02	46	Nov.01	91	Okt.00	224	Aug 01	401	Feb.02	501	Mai 97
2	Apr 02	47	Okt.00	92	April.02	227	Aug 01	402	April 02	502	Feb.01
3	Apr. 01	48	Aug.02	93	Des.01	229	Mars.00	452	Mars-02	503	Jan.99
4	Aug.02	49	Sept.00	94	Juli 01	230	Mars-02	453	Apr 01	504	Sep.99
5	Feb 02	50	Nov. 00	95	Aug.00	251	Juli 00	454	April 02	505	Jan.99
6	Juni 01	51	Des. 00	96	Jan.02	252	Aug.02	455	Des. 00	506	Mars 96
7	Sept 01	52	Aug.01	97	Sept.99	253	Juni 01	456	Mars-02	507	Juni 98
8	Apr. 02	53	Aug.01	98	Aug.00	294	Feb. 02	457	Sept.01	509	Nov.-96
9	Sept.00	54	Aug.02	99	Aug.02	295	Mars 97	458	Nov 00	510	Mars-02
10	Sept.01	55	Okt.01	100	Des.00	300 (INT10)	April.00	459	Jan 01	512	Mai -99
11	Juni.02	56	Juni 02	101	Nov.01	301 (INT140)	Juli 99	460	Jan 01	513	April 02
12	Apr. 02	57	Mai 02	102	Juli.02	302	Mars 01	461	Jan.99	514	Sep.99
13	Des 00	58	Jan.00	103	Apr. 01	303 (INT100)	Mars 01	462	Sep.98	515	Feb.01
14	Nov.00	59	Juni 02	104	Aug 01	304 (INT101)	Jan 01	463	Feb.99	516	Sep.-97
15	Nov.01	60	Sept.00	105	Nov 00	305 (INT1300)	Juli 02	464	Jan.99	517	Mai 96
16	Feb.-02	61	Aug 01	106	Sept.00	306	Juni 02	465	Sep.98	521	April 02
17	April 02	62	Juli 01	107	Sept.99	307	Nov.01	466	Jan 02	522	Sept 99
18	Sept 02	63	Sept 02	108	Jan.00	308	Apr.01	467	Sept.01	523	Mars-02
19	Sept.01	64	Aug.00	109	Aug 01	309	Feb.01	468	Sept.01	524	Des.00
20	Mai.02	65	Aug.02	110	Nov.99	310	Nov 00	469	Okt.00	533	Mai 01
21	Aug 01	66	Aug.02	114	Apr.02	311	Des.99	470	Nov.99	534	Des 92
22	Des.01	67	Jan. 02	115	Juni 99	319	Des.99	471	Juli.02	535	Juni 97
23	Juli 02	68	Juli 02	116	April 02	320	Sep.99	472	Feb.98	536	Juni 01
24	Feb.02	69	Juni 00	117	Juli 01	321	Aug.00	473	Aug.02	537	Mai 01
25	Sept.01	70	Jan. 02	118	Mai 01	322	Apr.99	474	Apr 01	539	Juni 90
26	Juni.02	71	Okt.00	119	Juli.02	323	Nov.99	475	Juni 02	540	Juni 90
27	April 02	72	Feb.02	120	Aug.02	324	Nov.99	476	Feb.00	551	Mars 99
28	Mai 01	73	Mai 01	124	Juni 01	325	Mars.00	477	Nov 00	552	Feb.01
29	Sept 02	74	Juni 01	125	Mars 01			478	Okt.01	553	Mars 99
30	Sept. 01	75	Juli 01	126	Juni 01			479	Jan.00	557	Juni 00
31	Mai 02	76	April 02	127	Mars 01			480	Des 01	558	Jan.02
32	Mai 02	77	Okt 00	128	Feb.01			481	Aug.00	559	Jan 01
33	Mai 01	78	Feb.02	129	Aug.00			482	Apr.98	560	Okt.00
34	Mai 01	79	Okt. 01	130	Okt.00			483	Aug.99		
35	Okt.01	80	Sept 02	131	Juni 01			484	Juli 00		
36	Nov.01	81	Okt.01	132	Okt.01			485	Okt. 01		
37	Juli.02	82	Feb.00	143	Aug 01			486	Mars 99		
38	Mai 02	83	Juni 01	201	Mai.01			487	Feb.01		
39	Aug 01	84	Juni02	202	Okt 00			488	April.00		
40	Juli.02	85	Sept 02	204	Apr.01			489	Nov.97		
41	Des.01	86	Sept.00					490	Juli 01		
42	Juni 01	87	Jan 02	207	Mars 01						
43	Jan.02	88	Jan.02	208	Juli 00						
44	Okt.01	89	Okt.01	209	Des.00						
45	Juni 01	90	Jan.02	210	Mars 00						