

2002 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 133

Nr 14
L.nr. 594 - 643 - Stavanger 31 juli 2002

UTGITT AV SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende. Årlig abonnement koster **kr. 500,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø.

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: 51 85 87 06

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart og båtsportkart serie **A - T** er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) and Small Craft Charts Series A - T are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian. En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

Oversikt over alle (T) og (P) meldinger finnes på internett:

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

(All (T)) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHOOLD

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 10, 11, 12, 15, 19, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 30, 31, 36, 37, 38, 40, 41, 42, 43, 60, 62, 63, 72, 73, 79, 80, 81, 82, 102, 119, 120, 129, 207, 300, 301, 302, 303, 304, 306, 307, 309, 310, 311, 319, 321, 456, 479, 504, 517, 552, 557, 559, 560.

Båtsporkart (*Small Craft Charts*): H, J, K, M, Q, R, T.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

594. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

NORSKE FARVANN

Kart (Chart): 15.

595. * Rogaland. Sandeidfjorden. Sandhammer sør. Skalldyrfarm etablert.

Kart (Chart): 19.

596. * Hordaland. Langenuen. Eide. Blåskjellanlegg.

Kart (Chart): 22.

597. * Hordaland. Fusafjorden. Hattvik. Undervanns kabler. Ankertegn.

Kart (Chart): 23.

598. * Hordaland. Undervanns kabler. (*Submarine Cables*).

Kart (Chart): 24.

599. * Hordaland. Undervanns kabler. (*Submarine Cables*).

Kart (Chart): 119.

600. * Hordaland. Undervanns kabler. (*Submarine Cables*).

Kart (Chart): 120.

601. * Hordaland. Undervanns kabler. (*Submarine Cables*).

Kart (Charts): 26, 27, 479.

602. * Sogn og Fjordane. Ålesund. Gaddefjorden. Undervanns rørledning.
(*Submarine Pipeline*).

Kart (Charts): 456, 30, 31.

603. * (T). Møre og Romsdal. Ålesund havn. Rød stake midlertidig utlagt.

Kart (Chart): 129.

604. * Møre og Romsdal. Havbruk. (Marine Farms).

Kart (Chart): 37.

605. * Møre og Romsdal. Ertvågøya. Straumen. Luftspenn.

606. * Møre og Romsdal. Tjeldbergodden. Lanterne etablert.

Kart (Charts): 36, 37, 129.

607. * Møre og Romsdal. Solskjeløya S. Synlig vrak.

Kart (Charts): 37, 129.

608. * Møre og Romsdal. Imarsundet. Haltvik. Undervanns rørledning.

Kart (Chart): 41.

609. * Sør Trøndelag. Kvernøya – Nord-Dyrøy. Brohøyde.

610. * Sør Trøndelag. Hitra. Dolmsundet. Synlig vrak.

Kart (Charts): 40, 41.

611. * Sør Trøndelag. Frøya. Titran. Jernstang.

Kart (Charts): 37, 38, 41, 42, 43.

612. * Møre og Romsdal/Sør Trøndelag. Havbruk. (*Marine Farms*).

Kart (Charts): 60.

613. * Sør-Helgeland. Sørfjorden. Røssåøra. Staker flyttet.

Kart (Charts): 62, 63.

614. * Nord-Helgeland. Holandsfjorden. Brasetvik - Enganeset. Undervanns rørledning.
Bobleanlegg. Ny seilingsdybde. Lysbøyer.

Kart (Chart): 72.

615. * Lofoten. Svinøy Vest. Grunne.

616. * (T). Lofoten. SW av Svinøy. Eistan. Vrak.

Kart (Chart): 73.

617. * Lofoten. N av Skrova.. Jernstang. Flytestake. Posisjonsrettelse.

Kart (Charts): 302, 310, 311, 319, 557.

618. * Lofoten. Vestfjorden. Vrak.

Kart (Chart): 79.

619. * Sør-Troms. Kvæfjorden. Bygdesundet. Blåskjellanlegg.

Kart (Chart): 80.

620. * (T). Vesterålen. W og N. av Staveøyen. Jernstenger havareert.

Kart (Chart): 102.

621. * Vest-Finnmark. Myrfjorden. Havbruk.

NORDSJØEN

622. * (P). Norsk kontinentalsokkel. Valhall Feltet. Ny Brønnhode plattform. Sikkerhetssone.
 623. * Norsk kontinentalsokkel. Patch Banken. Hefte.
 624. Britisk kontinentalsokkel. Alba Oil Field. Manifolds. Sikkerhetssone.
 Undervannsrørledning.
 625. Britisk kontinentalsokkel. Britannia Gas Field. Brønn. Undervannsrørledning.
 626. Britisk kontinentalsokkel. Teal and Guillemot Oil Fields SW. Hefte. Undervannsrørledning.
 627. Britisk kontinentalsokkel. Beryl Oil Field. Undervannsrørledning.
 628. Britisk kontinentalsokkel. Dogger Bank - Tyne Gas Field NE. Vrak. Lysbøye. Racon.
 629. Tysk kontinentalsokkel. Deutsche Bucht. Vrak Hefte.

ØSTERSJØEN

630. Polen. Zatoka Gdanska. Zatoka Pucka. SW av Jastarni. Vrak. Ny dybde.

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

631. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Ingøydjupet. Borestreng mistet.

SVALBARD.

632. * Svalbard. Hornsundet. Rotjesfjellet Aerolykt nedlagt.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

633. * (T). Vesterålen. Andøya Rakettskytefelt - Norskehavet. Varsling av nedslagsområder ved oppskyting av forskningsraketter. Advarsel.
 634. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive..(*Gunnery Exercises*).
 635. * (T). Sør-Trøndelag. Tarva skytefelt. Skyteøvelse mot bakkemål.
 636. * (T). Norsk kontinentalsokkel. S av Lista. Skyting mot luftmål.
 637. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Frohavet. Skyteøvelse med kanoner mot luftmål. Advarsel.
 638. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Kristin feltet. Havbunnsundersøkelser.
 639. (T). Norsk kontinentalsokkel. Store Fiskebank. Drivende målebøye utlagt.
 640. Island. DGPS-stasjoner. Ny rekkevidde.
 641. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*ismic Surveys*).
 642. * (T). Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger.
 643. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (*Rigmoves*).

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

594. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
119	Osterfjorden-Sørfjorden	7/02	12/02
305	Skagerrak, østre blad	7/02	

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*). (Redaksjonen, Stavanger 2002).

NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>**Kart (Chart): 15.**Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) H.**595. * Rogaland. Sandeidfjorden. Sandhammer sør. Skalldyrfarm etablert.**

Påfør en skalldyrfarm i posisjon: 59° 30' 29" N, 05° 52' 03" E (WGS84).

Kart: 15. Båtsportkart: H-746. (Kilde 4982). (Redaksjonen, Stavanger 28. juni 2002).

*** Rogaland. Sandeidfjorden. Sandhammer S. Shellfish Cultivation.**

Insert a shellfish cultivation in position: 59°30'29"N, 5°52'03"E (WGS84).

Chart: 15. Small Craft Chart: H-746.

Kart (Chart): 19.Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) J.**596. * Hordaland. Langenuen. Eide. Blåskjellanlegg.**

Påfør et blåskjellanlegg i posisjon: 59° 55' 23" N, 05° 29' 00" E (NGO).

Kart: 19. Båtsportkart: J-757. (Kilde 4996). (Redaksjonen, Stavanger 16. juli 2002).

*** Hordaland. Langenuen. Eide. Shellfish Cultivation.**

Insert a shellfish cultivation in position: 59° 55' 23" N, 05° 29' 00" E (NGO).

Chart: 19. Small Craft Chart: J-757.

Kart (Chart): 22.Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) K.**597. * Hordaland. Fusafjorden. Hattvik. Undervanns kabler. Ankertegn.**

Påfør undervanns kabler mellom følgende posisjoner (ED 50):

- 1) a) 60° 12' 39" N, 05° 32' 48" E
b) 60° 12' 44" N, 05° 32' 38" E
- 2) a) 60° 12' 39" N, 05° 32' 48" E
b) 60° 12' 39" N, 05° 32' 43" E
c) 60° 12' 37" N, 05° 32' 32" E
d) 60° 12' 33" N, 05° 32' 20" E
e) 60° 12' 33" N, 05° 32' 18" E

Ankertegn i posisjon: 60° 12' 35" N, 05° 32' 24" E (ED 50) utgår.

Kart: 22. Båtsportkart: K-764. (Kilde 4989). (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 13. juni 2002).

*** Hordaland. Fusafjorden. Hattvik. Submarine Cables. Anchorage.**

Insert submarine cables between following positions (ED 50):

- 1)
 - a) 60° 12' 39" N, 05° 32' 48" E
 - b) 60° 12' 44" N, 05° 32' 38" E
 - 2)
 - a) 60° 12' 39" N, 05° 32' 48" E
 - b) 60° 12' 39" N, 05° 32' 43" E
 - c) 60° 12' 37" N, 05° 32' 32" E
 - d) 60° 12' 33" N, 05° 32' 20" E
 - e) 60° 12' 33" N, 05° 32' 18" E
 - 3) Delete recommended anchorage in position: 60° 12' 35" N, 05° 32' 24" E (ED 50).
- Chart: 22. Small Craft Chart: K-764.

Kart (Chart): 23.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) M.

598. * Hordaland. Undervanns kabler. (Submarine Cables).

Påfør undervanns kabler mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine cables between following positions)(ED 50):

	Langevåg		Sørepollen
a)	60° 31' 54" N, 04° 59' 56" E	a)	60° 33' 11" N, 04° 48' 37" E
b)	60° 31' 51" N, 04° 59' 33" E	b)	60° 33' 10" N, 04° 58' 34" E
c)	60° 31' 57" N, 04° 59' 22" E	c)	60° 33' 00" N, 04° 58' 27" E
d)	60° 31' 57" N, 04° 59' 22" E	d)	60° 32' 59" N, 04° 58' 24" E
e)	60° 31' 55" N, 04° 59' 24" E	e)	60° 32' 59" N, 04° 58' 22" E
f)	60° 31' 52" N, 04° 59' 12" E	f)	60° 32' 55" N, 04° 58' 29" E
g)	60° 31' 53" N, 04° 59' 06" E		
h)	60° 31' 52" N, 04° 59' 04" E		
	Straumesund		Kaarbø
a)	60° 31' 42" N, 04° 53' 08" E	a)	60° 36' 22" N, 05° 01' 30" E
b)	60° 31' 41" N, 04° 53' 02" E	b)	60° 36' 22" N, 05° 01' 25" E
c)	60° 31' 36" N, 04° 53' 00" E	c)	60° 36' 21" N, 05° 01' 16" E
d)	60° 31' 30" N, 04° 53' 06" E	d)	60° 36' 22" N, 05° 01' 05" E
e)	60° 31' 27" N, 04° 53' 07" E		
	Hoplandsosen		Lauvaas
a)	60° 45' 07" N, 04° 54' 52" N	a)	60° 46' 12" N, 05° 06' 43" E
b)	60° 44' 59" N, 04° 54' 40" E	b)	60° 46' 08" N, 05° 05' 35" E
c)	60° 44' 54" N, 04° 54' 36" E		Kvamsvåg
d)	60° 44' 47" N, 04° 54' 35" E	a)	60° 35' 13" N, 05° 13' 55" E
e)	60° 44' 42" N, 04° 54' 28" E	b)	60° 35' 08" N, 05° 13' 58" E
f)	60° 44' 43" N, 04° 54' 10" E		
g)	60° 44' 42" N, 04° 54' 03" E		
	Mastrevik		Tungevåg
a)	60° 47' 19" N, 04° 56' 33" E	a)	60° 47' 28" N, 04° 52' 10" E
b)	60° 47' 14" N, 04° 56' 36" E	b)	60° 47' 25" N, 04° 52' 07" E
c)	60° 47' 13" N, 04° 56' 45" E		

Kart (Chart): 23. Båtsportkart: Serie M. (Kilde 3813).

(Redaksjonen, Stavanger 15. juli 2002).

Kart (Chart): 24.**599. * Hordaland. Undervanns kabler. (Submarine Cables).**

Påfør undervanns kabler mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine cables between following positions)(ED 50):

	Mastrevik		Tungevåg:
a)	60° 47' 18" N, 04° 56' 36" E	a)	60° 47' 27" N, 04° 52' 12" E
b)	60° 47' 15" N, 04° 56' 37" E	b)	60° 47' 26" N, 04° 52' 11" E
c)	60° 47' 13" N, 04° 56' 40" E	c)	60° 47' 25" N, 04° 52' 08" E
d)	60° 47' 12" N, 04° 56' 49" E		
	Sløvågsholmen		Bardvåg:
a)	60° 51' 24" N, 05° 03' 56" E	a)	60° 53' 39" N, 04° 50' 08" E
b)	60° 51' 19" N, 05° 04' 06" E	b)	60° 53' 36" N, 04° 50' 19" E
	Hestholmen – Merkedalsneset		Grimesund
a)	60° 53' 22" N, 04° 51' 14" E	a)	60° 55' 59" N, 04° 50' 14" E
b)	60° 53' 10" N, 04° 51' 28" E	b)	60° 56' 02" N, 04° 50' 16" E
c)	60° 53' 07" N, 04° 51' 40" E	c)	60° 56' 03" N, 04° 50' 22" E
d)	60° 53' 05" N, 04° 52' 06" E	d)	60° 56' 03" N, 04° 50' 43" E
e)	60° 53' 00" N, 04° 52' 37" E	e)	60° 56' 02" N, 04° 50' 58" E
f)	60° 52' 56" N, 04° 52' 53" E	f)	60° 56' 01" N, 04° 51' 01" E
g)	60° 52' 52" N, 04° 53' 02" E		

Hosteland – Holsnøy

a)	60° 49' 59" N, 05° 15' 39" E
b)	60° 49' 46" N, 05° 15' 12" E
c)	60° 49' 21" N, 05° 14' 38" E

Ankertegn i posisjon: 60° 51' 24" N, 05° 04' 05" E (ED 50) utgår.

(Delete recommende anchorage in above position)

Kart (Chart): 24. (Kilde 3813). (Redaksjonen, Stavanger 15. juli 2002).

Kart (Chart): 119.**600. * Hordaland. Undervanns kabler. (Submarine Cables).**

Påfør undervanns kabler mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine cables between following positions)(ED 50):

	Kvamsvåg		Midtsund
a)	60° 35' 15" N, 05° 13' 52" E	a)	60° 41' 19" N, 05° 35' 11" E
b)	60° 35' 08" N, 05° 13' 56" E	b)	60° 40' 45" N, 05° 35' 36" E
	Lonevågen	c)	60° 40' 30" N, 05° 35' 39" E
a)	60° 33' 04" N, 05° 27' 38" E		Stamneshella
b)	60° 33' 01" N, 05° 27' 32" E	a)	60° 39' 53" N, 05° 44' 31" E
c)	60° 32' 50" N, 05° 27' 38" E	b)	60° 39' 58" N, 05° 44' 26" E
d)	60° 32' 08" N, 05° 28' 47" E	c)	60° 40' 00" N, 05° 44' 26" E
e)	60° 32' 03" N, 05° 29' 09" E	d)	60° 40' 08" N, 05° 44' 31" E
f)	60° 31' 47" N, 05° 29' 40" E		
	Bernesvik		
a)	60° 36' 13" N, 05° 30' 54" E		
b)	60° 36' 12" N, 05° 30' 31" E		
c)	60° 36' 03" N, 05° 30' 01" E		

Kart (Chart): 119. (Kilde 3813). (Redaksjonen, Stavanger 15. juli 2002).

Kart (Chart): 120.**601. * Hordaland. Undervanns kabler. (Submarine Cables).**

Påfør undervanns kabler mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine cables between following positions)(ED 50):

	Langevåg		Sørepollen
a)	60° 31' 56" N, 04° 59' 55" E	a)	60° 33' 12" N, 04° 58' 36" E
b)	60° 31' 52" N, 04° 59' 34" E	b)	60° 33' 11" N, 04° 58' 33" E
c)	60° 31' 52" N, 04° 59' 30" E	c)	60° 33' 01" N, 04° 58' 26" E
d)	60° 31' 58" N, 04° 59' 21" E	d)	60° 33' 00" N, 04° 58' 23" E
e)	60° 31' 56" N, 04° 59' 22" E	e)	60° 33' 00" N, 04° 58' 22" E
f)	60° 31' 54" N, 04° 59' 17" E	f)	60° 33' 01" N, 04° 58' 21" E
g)	60° 31' 53" N, 04° 59' 11" E	g)	60° 32' 56" N, 04° 58' 29" E
h)	60° 31' 55" N, 04° 59' 05" E		
i)	60° 31' 53" N, 04° 59' 03" E		

	Straumsundet		Kaarbø:
a)	60° 31' 43" N, 04° 53' 07" E	a)	60° 36' 22" N, 05° 01' 29" E
b)	60° 31' 42" N, 04° 52' 59" E	b)	60° 36' 23" N, 05° 01' 26" E
c)	60° 31' 40" N, 04° 52' 58" E	c)	60° 36' 22" N, 05° 01' 14" E
d)	60° 31' 37" N, 04° 52' 58" E	d)	60° 36' 22" N, 05° 01' 04" E
e)	60° 31' 31" N, 04° 53' 04" E	e)	60° 36' 23" N, 05° 01' 03" E
f)	60° 31' 28" N, 04° 53' 05" E		
g)	60° 31' 27" N, 04° 53' 04" E		
	Hoplandsosen		Mastrevik:
a)	60° 45' 06" N, 04° 54' 52" E	a)	60° 47' 17" N, 04° 56' 33" E
b)	60° 45' 04" N, 04° 54' 48" E	b)	60° 47' 16" N, 04° 56' 33" E
c)	60° 45' 01" N, 04° 54' 44" E	c)	60° 47' 13" N, 04° 56' 37" E
d)	60° 44' 54" N, 04° 54' 36" E	d)	60° 47' 11" N, 04° 56' 46" E
e)	60° 44' 46" N, 04° 54' 36" E		Tungevåg:
f)	60° 44' 43" N, 04° 54' 34" E	a)	60° 47' 27" N, 04° 52' 11" E
g)	60° 44' 41" N, 04° 54' 29" E	b)	60° 47' 25" N, 04° 52' 10" E
h)	60° 44' 41" N, 04° 54' 24" E	c)	60° 47' 24" N, 04° 52' 08" E
i)	60° 44' 43" N, 04° 54' 12" E		Sløvågsholmen
j)	60° 44' 42" N, 04° 54' 06" E	a)	60° 51' 23" N, 05° 03' 54" E
k)	60° 44' 41" N, 04° 54' 03" E	b)	60° 51' 19" N, 05° 04' 02" E

Bardvåg

a)	60° 53' 38" N, 04° 50' 07" E
b)	60° 53' 35" N, 04° 50' 18" E

Hestholmen – Merkedalsneset

a)	60° 53' 22" N, 04° 51' 14" E	e)	60° 53' 00" N, 04° 52' 37" E
b)	60° 53' 10" N, 04° 51' 28" E	f)	60° 52' 56" N, 04° 52' 53" E
c)	60° 53' 07" N, 04° 51' 40" E	g)	60° 52' 51" N, 04° 53' 03" E
d)	60° 53' 05" N, 04° 52' 06" E		

Anker tegn i posisjon: 60° 51' 23" N, 05° 04' 05" E (ED 50) utgår.

(Delete recommende anchorage in above position)

Kart (Chart): 120. (Kilde 3813). (Redaksjonen, Stavanger 15. juli 2002).

Kart (Charts): 26, 27, 479.Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) Q.**602. * Sogn og Fjordane. Ålesund. Gaddefjorden. Undervanns rørledning. (Submarine Pipeline).**

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine pipeline between following positions) (ED 50):

- a) 61° 35' 58" N, 05° 03' 14" E
- b) 61° 35' 57" N, 05° 03' 17" E
- c) 61° 35' 58" N, 05° 03' 20" E
- d) 61° 36' 01" N, 05° 03' 21" E
- e) 61° 36' 03" N, 05° 03' 26" E
- f) 61° 36' 04" N, 05° 03' 31" E

Kart (Charts): 26, 27, 479. Båtsportkart: Q-814. (Kilde 4986). (Redaksjonen, Stavanger, 8. juli 2002).

Kart (Charts): 456, 30, 31.Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) R.**603. * (T). Møre og Romsdal. Ålesund havn. Rød stake midlertidig utlagt.**

Posisjon: 62° 27.855' N, 06° 09.718' E (WGS 84).

En rød stake er midlertidig lagt ut i ovennevnte posisjon.

Kart: 456, 30, 31. Båtsportkart: R-814. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 17. juli 2002).

*** (T). Møre og Romsdal. Ålesund havn. Red Spar Buoy.**

Position: 62° 27.855' N, 06° 09.718' E (WGS 84).

*A red spar buoy is temporarily established in above position.*Charts: 456, 30, 31. *Small Craft Chart*: R-814.**Kart (Chart): 129.**Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) T.**604. * Møre og Romsdal. Havbruk. (Marine Farms).**Påfør et havbruk i posisjoner som følger: *(Insert a marine farm in positions as follows):*

- | Sted: (Place): | Posisjon (Position) (ED50) |
|--------------------------|-----------------------------------|
| a) Skålvikfjorden | 63° 08' 07" N, 08° 14' 11" E |
| b) Skålvikfjorden | 63° 07' 44" N, 08° 14' 44" E |
| c) Strandafjorden | 63° 09' 48" N, 08° 18' 39" E |
| d) Arasvikfjorden | 63° 08' 28" N, 08° 28' 02" E |

Kart: 129. Båtsportkart: T-831, T-832. (Kilde 4977). (Redaksjonen, Stavanger 17. juli 2002).

Kart (Chart): 37.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) T.

605. * Møre og Romsdal. Ertvågøya. Straumen. Luftspenn.

1) Påfør et luftspenn minste fri seilingshøyde, **12m**, mellom følgende posisjoner:

a) 63° 14' 36" N, 08° 23' 37" E

b) 63° 14' 36" N, 08° 23' 41" E

2) Minste fri seilingshøyde på luftspenn i posisjon 63° 14' 33" N, 08° 23' 41" E (ED50) er redusert til **12m**.

Kart: 37. Båtsportkart: T-834. (Kilde 4977). (Redaksjonen, Stavanger 17. juli 2002).

*** Møre og Romsdal. Ertvågøya. Straumen. Overhead Cables.**

1) Insert an overhead cable, vertical clearance **12m**, between following positions:

a) 63° 14' 36" N, 08° 23' 37" E

b) 63° 14' 36" N, 08° 23' 41" E

2) Reduce vertical clearance of overhead cable in position 63° 14' 33" N, 08° 23' 41" E (ED50) to **12m**.

Chart: 37. Small Craft Chart: T-834.

606. * Møre og Romsdal. Tjeldbergodden. Lanterne etablert.

Påfør en lanterne.karakter, **FR**, på molohodet i posisjon:

63° 24' 54" N, 08° 40' 34" E (ED50).

Kart: 37. (Kilde 4977). (Redaksjonen, Stavanger 16. juli 2002).

*** Møre og Romsdal. Tjeldbergodden. Light.**

Insert a light, **FR**, in position:

63° 24' 54" N, 08° 40' 34" E (ED50).

Chart: 37.

Kart (Charts): 36, 37, 129.**607. * Møre og Romsdal. Solskjeløya S. Synlig vrak.**

Påfør et synlig vrak i posisjon:

63° 13' 34" N, 08° 11' 00" E (ED50).

Kart: 36, 37, 129. Båtsportkart: T-834. (Kilde 4977). (Redaksjonen, Stavanger 17. juli 2002).

*** Møre og Romsdal. Solskjeløya S. Wreck.**

Insert a wreck (showing mast) in position:

63° 13' 34" N, 08° 11' 00" E (ED50).

Charts: 36, 37, 129. Small Craft Chart: T-834.

Kart (Charts): 37, 129.Båtsporkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) T.**608. * Møre og Romsdal. Imarsundet. Haltvik. Undervannsrørledninger.**

Påfør en undervannsrørledning fra følgende posisjoner (ED50):

- a) 63° 13' 07" N, 08° 14' 26" E i retning 080° - 250m ut i sjøen.
- b) 63° 13' 03" N, 08° 14' 24" E i retning 079° - 250m ut i sjøen.
- c) 63° 13' 00" N, 08° 14' 34" E i retning 075° - 250m ut i sjøen.

Kart: 37, 129. Båtsporkart: T-834. (Kilde 4977). (Redaksjonen, Stavanger 17. juli 2002).

*** Møre og Romsdal. Imarsundet. Haltvik. Submarine Pipelines.***Insert a submarine pipeline from following positions (ED50):*

- a) 63° 13' 07" N, 08° 14' 26" E in direction 080° - 250m out into the sea
- b) 63° 13' 03" N, 08° 14' 24" E direction 079° - 250m out into the sea.
- c) 63° 13' 00" N, 08° 14' 34" E direction 075° - 250m out into the sea.

*Charts: 37, 129. Small Craft Chart: T-834.***Kart (Chart): 41.****609. * Sør Trøndelag. Kvernøya – Nord-Dyrøy. Brohøyde.**

Påfør minste fri seilingshøyde 2m på brua i posisjon:

63° 47' N, 08° 41' 09" E (ED50)

Kart: 41. (Kilde 4977). (Redaksjonen, Stavanger 10. juli 2002).

*** Sør Trøndelag. Kvernøya – Nord-Dyrøy. Bridge. Height.***Insert vertical clearance 2m on the bridge in position:*

63° 47' N, 08° 41' 09" E (ED50)

*Chart: 41.***610. * Sør Trøndelag. Hitra. Dolmsundet. Synlig vrak.**

Påfør et synlig vrak i posisjon:

63° 37' 45" N, 08° 42' 47" E (ED50)

Kart: 41. (Kilde 4977). (Redaksjonen, Stavanger 16. juli 2002).

*** Sør Trøndelag. Hitra. Dolmsundet. Wreck.***Insert a wreck(showing mast) in position:*

63° 37' 45" N, 08° 42' 47" E (ED50)

*Chart: 41.***Kart (Charts): 40, 41.****611. * Sør Trøndelag. Frøya. Titran. Jernstang.**

Påfør en jernstang med grønn refleks i posisjon:

63° 40' 02" N, 08° 17' 34" E (ED50)

Kart: 40, 41. (Kilde 4977). (Redaksjonen, Stavanger 16. juli 2002)

*** Sør Trøndelag. Frøya. Titran. Iron Perch.**

Insert an iron perch in position:

63° 40' 02" N, 08° 17' 34" E (ED50)

Charts: 40, 41.

Kart (Charts): 37, 38, 41, 42, 43.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) T.

612. * Møre og Romsdal/Sør Trøndelag. Havbruk. (Marine Farms).

Påfør et havbruk i posisjoner som følger: (Insert a marine farm in positions as follows):

	Sted: (Place):	Posisjon (Position) (ED50)	Kart nr.: (Chart No:)
a)	Ytre Kvennværet	63° 31' 27" N, 08° 20' 54" E	37
b)	Lille Torsøya	63° 36' 28" N, 08° 29' 19" E	37
c)	Håøya N	63° 28' 25" N, 08° 44' 20" E	37
d)	Edøyfjorden	63° 14' 43" N, 08° 12' 25" E	37
e)	Gjerdsvika/ Aursundet	63° 18' 58" N, 08° 30' 13" E	37
f)	Gjerdsvika/ Aursundet	63° 13' 39" N, 08° 32' 19" E	37
g)	Hemnefjorden	63° 19' 52" N, 09° 07' 09" E	38
h)	Røstøya	63° 25' 45" N, 08° 59' 16" E	38 (Ankertegn utgår) (Delete anchorage)
i)	Røstøya	63° 25' 54" N, 08° 57' 59" E	38
j)	Røstøya	63° 26' 36" N, 08° 57' 30" E	38
k)	Jøsnøya	63° 30' 38" N, 09° 04' 30" E	38
l)	Jøsnøya	63° 32' 01" N, 09° 09' 18" E	38
m)	Sulfjorden	63° 48' 20" N, 08° 34' 05" E	41
n)	Kyahølen	63° 45' 33" N, 08° 25' 02" E	41
o)	Frøya	63° 39' 50" N, 08° 26' 31" E.	41
p)	Frøya	63° 42' 28" N, 08° 29' 15" E	41
q)	Frøya	63° 40' 20" N, 08° 37' 01" E.	41
r)	Frøya	63° 40' 12" N, 08° 22' 41" E.	41
s)	Hitra	63° 39' 00" N, 08° 40' 49" E	41
t)	Hitra	63° 38' 39" N, 08° 40' 02" E	41
u)	Hitra	63° 39' 16" N, 08° 53' 28" E	41
v)	Hitra	63° 38' 38" N, 08° 51' 49" E	41
w)	Uttian	63° 47' 30" N, 08° 51' 01" E.	41
x)	Uttian	63° 47' 15" N, 08° 54' 17" E.	41
y)	Uttian	63° 45' 47" N, 08° 53' 16" E	41
z)	Kvaløya N	63° 48' 12" N, 08° 44' 00" E	41
aa)	Mausundvær Sula	63° 52' 14" N, 08° 40' 50" E	41
bb)	Mausundvær Sula	63° 52' 25" N, 08° 34' 16" E	41
cc)	Mausundvær Sula	63° 52' 40" N, 08° 32' 55" E.	41
dd)	Mausundvær Sula	63° 51' 14" N, 08° 30' 18" E	41
ee)	Sørburøya N	63° 59' 06" N, 09° 03' 41" E	42
ff)	Valsfjorden	63° 48' 02" N, 09° 36' 27" E	43
Følgende havbruk utgår (Delete marine farms as follows):			
gg)	Bjørkøyfjorden	63° 22' 55" N, 09° 09' 22" E	38
hh)	Røstøya	63° 25' 22" N, 08° 58' 58" E	38
ii)	Røstøya	63° 26' 08" N, 08° 56' 23" E	38

jj)	Spissholmen	63° 38' 16" N, 09° 20' 15" E	38, 43.
kk	Storfosna	63° 40' 22" N, 09° 26' 28" E	38, 43
ll)	Beian	63° 38' 59" N, 09° 33' 56" E	38, 43
mm)	Sørøyrøy	63° 47' 09" N, 08° 39' 49" E	41
nn)	Sørøyrøy	63° 46' 52" N, 08° 39' 39" E	41
oo)	Frøya	63° 42' 37" N, 08° 34' 03" E	41
pp)	Hitra	63° 39' 39" N, 08° 50' 11" E	41
qq)	Uttian	63° 45' 57" N, 08° 51' 14" E	41
rr)	Uttian	63° 45' 47" N, 08° 51' 48" E	41
ss)	Uttian	63° 45' 40" N, 08° 51' 45" E	41
tt)	Tarva	63° 46' 46" N, 09° 22' 45" E	43
uu)	Tarva	63° 46' 57" N, 09° 23' 28" E	43
vv)	Valsfjorden	63° 49' 13" N, 09° 40' 12" E	43
ww)	Sørfjorden	63° 43' 11" N, 10° 02' 46" E	43

Kart (Charts): 37, 38, 41, 42, 43. (Kilde 4977).(Redaksjonen, Stavanger 17.juli 2002)

Kart (Charts): 60.

613. * Sør-Helgeland. Sørfjorden. Røssåøra. Staker flyttet.

På grunn av flere års utsig fra elven i Sørfjorden er Røssåøra Ytre-, Midtre- og Indre stake flyttet til nye posisjoner og markerer kanten på sandbanken.

Følgende endringer utføres:

1) Staker i følgende posisjoner (ED50) utgår:

a)	66° 10' 09" N, 13° 48' 52" E
b)	66° 09' 53" N, 13° 49' 27" E
c)	66° 09' 35" N, 13° 49' 20" E

2) Påfør staker i følgende nye posisjoner:

Navn:	Posisjon (ED50)	Posisjon (WGS84)	Dybde:
Røssåøra Ytre	66° 10.178' N, 13° 48.814' E	66° 10.169' N, 13° 48.722' E	8 m
Røssåøra Midtre	66° 10.046' N, 13° 49.415' E	66° 10.037' N, 13° 49.323' E	12 m
Røssåøra Indre	66° 09.728' N, 13° 49.457' E	66° 09.719' N, 13° 49.365' E	12 m

Kart: 60. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 18. juli 2002).

* Sør-Helgeland. Sørfjorden. Røssåøra. Sparbuoys.

1) Delete sparbuoys in following positions (ED50):

a)	66° 10' 09" N, 13° 48' 52" E
b)	66° 09' 53" N, 13° 49' 27" E
c)	66° 09' 35" N, 13° 49' 20" E

2) Insert sparbuoys in following positions:

Name:	Position (ED50)	Position (WGS84)	Depth:
Røssåøra Ytre	66° 10.178' N, 13° 48.814' E	66° 10.169' N, 13° 48.722' E	8 m
Røssåøra Midtre	66° 10.046' N, 13° 49.415' E	66° 10.037' N, 13° 49.323' E	12 m
Røssåøra Indre	66° 09.728' N, 13° 49.457' E	66° 09.719' N, 13° 49.365' E	12 m

Kart: 60. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 18. juli 2002).

Kart (Charts): 62, 63.**614. * Nord-Helgeland. Holandsfjorden. Brasetvik - Enganeset. Undervanns rørledning. Bobleanlegg. Ny seilingsdybde. Lysbøyer.**

Posisjoner: 1) 66° 43' 01" N, 13° 40' 59" E, (landtak Brasetvikneset).
 2) 66° 42' 54" N, 13° 41' 33" E (landtak Enganeset)

- a) Et bobleanlegg er lagt ut i **Holandsfjorden** mellom posisjon 1) og 2).
 Anlegget er et rør som krysser sundet mellom **Brasetvikneset** og **Enganeset** med en fri seilingsdybde på **13 meter**.
- b) Anlegget er merket på begge sider av sundet med skilt med følgende tekst:
BOBLEANLEGG
Fri seilingsdybde 13 m.
- c) Ved landtakene i posisjon 1) og 2) er det lagt ut lysbøye.
- Kart: 62, 63. (Kilde 4991). (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 10. juli 2002).

Kart (Chart): 72.**615. * Lofoten. Svinøy Vest. Grunne.**

Påfør en **grunne 5,8m** i posisjon:

68° 02' 56" N, 13° 29' 25" E (ED50).

Kart: 72. (Redaksjonen, Stavanger 18. juli 2002).

*** Lofoten. Svinøy W. Shoal Depth.**

*Insert shoal depth, **5,8m**, in position:*

68° 02' 56" N, 13° 29' 25" E (ED50).

Chart: 72,

616. * (T). Lofoten. SW av Svinøy. Eistan. Vrak.

Påfør et vrak i posisjon:

68° 02.73 ' N, 13° 28.700' E (WGS 84)

(68° 02.735' N, 13° 28.800' E (ED 50))

Dydbde over vraket er ca. 24m.

Kart: 72. (Redaksjonen, Stavanger 26. juli 2002).

*** (T). Lofoten. SW of Svinøy. Eistan. Wreck.**

Insert a wreck in position:

68° 02.730' N, 13° 28.700' E (WGS 84)

(68° 02.735' N, 13° 28.800' E (ED 50))

Depth avbove the wreck is 24m.

Chart: 72.

Kart (Chart): 73.**617. * Lofoten. N av Skrova.. Jernstang. Flytestake. Posisjonsrettelse.**

Tidligere Efs 13/570/02 (N-av Skrova) utgår.

N av Skrova:

- a) Påfør en jernstang i posisjon: **68° 10' 20 N, 14° 40' 53" E (NGO)**
- b) YBY flytestake i posisjon: 68° 10' 19 N, 14° 40' 49" E (NGO) utgår.

Kart: 73. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 10. juli 2002).

*** Lofoten. N of Skrova. Iron Perch. Spar Buoy. Correction.**

Delete former 13/570/02 (N-of Skrova).

N of Skrova:

- a) Insert an iron perch in position: **68° 10' 20" N, 14° 40' 53" E (NGO)**
- b) Delete YBY spar buoy in position: 68° 10' 19" N, 14° 40' 49" E (NGO)

Chart: 73.

Kart (Charts): 302, 310, 311, 319, 557.**618. * Lofoten. Vestfjorden. Vrak.**

Tre marinefartøyer er senket i Vestfjorden i følgende posisjoner:

- a) 67° 00.95' N, 12° 02.30' E KNM Stavanger, Forskip
- b) 67° 00.45' N, 12° 02.90' E KNM Stavanger, Akterskip
- c) 67° 01.0' N, 12° 03'.10' E KNM Sleipner
- d) 67° 00.70' N, 12° 06.60' E KNM Draug

Dybde over vrakene er ukjent.

Kart: 302, 310, 311, 319, 557. (Kilde 5012). (Forsvarskommando Nord-Norge, Bodø 19. juni 2002).

*** Lofoten. Vestfjorden. Wreck.**

Insert wreck in following positions:

- a) 67° 00.95' N, 12° 02.30' E
- b) 67° 00.45' N, 12° 02.90' E
- c) 67° 01.0' N, 12° 03'.10' E
- d) 67° 00.70' N, 12° 06.60' E

Depth above the wrecks are unknown.

Charts: 302, 310, 311, 319, 557.

Kart (Chart): 79.**619. * Sør-Troms. Kvæfjorden. Bygdesundet. Blåskjellanlegg.**

Påfør et blåskjellanlegg i posisjon: 68° 45' 10" N, 16° 14' 38" E (NGO).

Kart: 79. (Kilde 4999). (Kvedfjord Havbruk AS, Harstad 2. juli 2002).

*** Sør-Troms. Kvæfjorden. Bygdesundet. Shellfish Cultivation.**

Insert a shellfish cultivation in position: 68° 45' 10" N, 16° 14' 38" E (NGO).

Chart: 79.

Kart (Chart): 80.**620. * (T). Vesterålen. W og N. av Staveøyen. Jernstenger havarert.**

Jernstenger i følgende posisjoner (NGO) er havarett:

- a) 69° 11.54' N, 15° 48' E
- b) 69° 11.63' N, 15° 48.1' E
- c) 69° 12.32' N, 15° 49.47' E, Oluf Antonsgr.

Kart: 81. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 18. juli 2002).

*** (T). Vesterålen. W and N. of Staveøyen. Iron Perches missing.**

Iron perches in following position (NGO) is missing:

- a) 69° 11.54' N, 15° 48' E
- b) 69° 11.63' N, 15° 48.1' E
- c) 69° 12.32' N, 15° 49.47' E, Oluf Antonsgr.

Chart: 81.

Kart (Chart): 102.**621. * Vest-Finnmark. Myrfjorden. Havbruk.**

Påfør et havbruk i posisjon: 70° 57' 25" N, 24° 34' 51" E (NGO).

Kart: 102. (Kilde 4998). (Redaksjonen, Stavanger 17. juli 2002).

*** Vest-Finnmark. Myrfjorden. Marine Farm.**

Insert a marine farm in position: 70° 57' 25" N, 24° 34' 51" E (NGO).

Chart: 102.

NORDSJØEN

(North Sea)

622. * (P). Norsk kontinentalsokkel. Valhall Feltet. Ny Brønnhode plattform. Sikkerhetssone.

Tidligere Efs 13/575(P)/02 utgår.

Understellet til brønnhodeplattformen "2/11 Valhall WHP South" er etablert i posisjon:

56° 13' 13.767" N, 03° 26' 14.623" E (WGS 84).

Understellet (Jaketen) har en høyde over havet på ca. 20m og vil i periode fram til ca. 15.

september 2002, før toppseksjonen settes på plass, bli merket med forskriftmessige lys og lydsignaler samt radarreflektor.

Installasjonen vil kontinuerlig bli radarovervåket via faste radar installasjoner og beredskapsfartøy i området.

Sikkerhetssone rundt understellet er 500m målt fra installasjonens ytterpunkter.

Alle fartøyer bør vise forsiktighet ved passering av området.

Kart: 300, 301, 559, 560. (BPN, 18. juli 2002).

*** (P). Norwegian Continental Shelf. Valhall Field. Jacket platform. Safety Zone.**

Delete former Efs 13/575(P)/02.

Jacket platform **"2/11 Valhall WHP South"** are established in position:

56° 13' 13.767" N, 03° 26' 14.623" E (WGS 84).

Hight above sea level is 20m.

The Jacket is equipped with lights and radar reflector.

A safety zones of 500m is established around the installation.

Wide berth requested.

Charts: 300, 301, 559, 560.

623. * Norsk kontinentalsokkel. Patch Banken. Hefte.

Posisjon: ca. 59° 13' E, 02° 07' E.

Påfør et hefte (paravan) størrelse 7,5 x 6,5m og vekt på 5,4 tonn i ovennevnte posisjon.

Kart: 307, 559. (Fiskeridirektoratet, Bergen 21. juni 2002).

*** Norwegian Continental Shelf. The Patch. Obstruction.**

Position: 59° 13' E, 02° 07' E.

Insert an obstruction (paravan) 7,5 x 6,5m, weight 5,4 ton, in above position.

Charts: 307, 559.

624. Britisk kontinentalsokkel. Alba Oil Field. Manifolds. Sikkerhetssone. Undervanns rørledning.

Posisjoner:

1)	58° 01.63' N, 01° 06.61' E (Manifold)
2)	58° 00.90' N, 01° 07.97' E (Manifold)
3)	58° 02.90' N, 01° 04.93' E
4)	58° 03.60' N, 01° 04.90' E (Plattform)

a) Påfør hefte (*Manifold*), minste dybde **128m**, i posisjon (1).

b) Påfør hefte (*Manifold*), minste dybde **126m**, i posisjon (2)

c) Påfør en undervanns rørledning mellom posisjonene 1). 3) og 4).

d) Sikkerhetssone på 500m etablert rundt posisjonene 1) og 2).

Kart: 559. BA 278, 291. (N.t.M. 2654, Taunton 2002).

625. Britisk kontinentalsokkel. Britannia Gas Field. Brønn. Undervanns rørledning.

Tidligere Efs 9/399(P)/02 utgår.

Posisjoner:

1)	58° 06.17' N, 01° 08.66' E
2)	58° 05.65' N, 01° 08.90' E
3)	58° 02.90' N, 01° 08.30' E (Plattform).

a) Påfør en brønn (Well) minste dybde 133m i posisjon 1)

b) Påfør en undervanns rørledning (gass) mellom posisjonene 1), 2) og 3).

Kart: 559. BA 278, 291. (N.t.M 2655, Taunton 2002).

626. Britisk kontinentalsokkel. Teal and Guillemot Oil Fields SW. Hefter. Undervanns rørledning.

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

a) 57° 11.33' N, 00° 44.41' E (Manifold minste dybde 79m).

b) 57° 10.16' N, 00° 41.15' E, (Brønn (Well) minste dybde 77m).

Kart: 559. 278. (N.t.M. 2656, Taunton 2002).

627. Britisk kontinentalsokkel. Beryl Oil Field. Undervanns rørledning.

Påfør en undervanns rørledning (Gass) mellom følgende posisjoner:

- a) 59° 21.65' N, 01° 34.26' E (Lagertanker/Plattform)
- c) 59° 30.53' N, 01° 31.35' E.
- e) 59° 32.74' N, 01° 32.27' E (Beryl A)
- g) 59° 33.72' N, 01° 39.49' E (Lagertanker)

Kart: 304, 559. BA 244 (plan, Beryl and Ness Oil and Gas Fields), 292, 2182C (INT 1041), 2 (INT 160), 4140 (INT 140). (N.t.M. 2921, Taunton 2002).

628. Britisk kontinentalsokkel. Dogger Bank - Tyne Gas Field NE. Vrak. Lysbøye. Racon.

- a) Påfør et vrak minste dybde 13,6m i posisjon: 54° 31.00', 02° 36.31' E.
 - b) En E. Cardinal stake lysbøye, **VQ(3)5s**, med Racon (D) er lagt ut like SE av posisjon a)
- Kart: BA 266, 2182A (INT 1043), 2182B (INT 1042). 4140 (INT 140). (N.t.M. 2657, Taunton 2002).

629. Tysk kontinentalsokkel. Deutsche Bucht. Vrak Hefte.

- a) Påfør et vrak i posisjon: 53° 53.07' N, 07° 26.66' E. Dybde 22,5m.
 - b) Påfør et hefte i posisjon: 53° 54.74' N, 07° 07.66' E
- Kart: 560. (N.f.S 28/02, Hamburg 2002).

ØSTERSJØEN

(Baltic Sea)

630. Polen. Zatoka Gdanska. Zatoka Pucka. SW av Jastarni. Vrak. Ny dybde.

Tidligere Efs 10/446/01 utgår.

Posisjon: 54° 40' 55.7" N, 18° 38' 19.8" E.

Påfør et vrak i ovennevnte posisjon. Dybde over vraket er **7,9m**.

Kart: Polsk: 35, 73 (INT 1288). (WZ 27/409, Gdynia 2002).

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

(Norwegian Sea Westward to Island)

631. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Ingøydjupet. Borestreng mistet.

Fartøyet M/V "Bucentaur" har mistet 330m borestreng i posisjon:

71° 35' 41" N, 21° 11' 02" E.

Borestrengen har en diameter på ca 12 cm og vil ligge innenfor en radius på 200 m fra nevnte posisjon. Den er planlagt fjernet så raskt som praktisk mulig.

Kart: 552. (Statoil, Stavanger 22. juli 2002).

SVALBARD.**632. * Svalbard. Hornsundet. Rotjesfjellet Aerolykt nedlagt.**

Posisjon: 77° 00.3' N, 15° 24.0' E (ED50)

Rotjesfjellet Aerolykt (FI W) i ovennevnte posisjon er nedlagt og utgår av kartene.

Kart: 504, 517. Fyrlista 2002 nr. 998000. (Norsk Polarinstitutt, Longyearbyen 17. juli 2002).

*** Svalbard. Hornsundet. Rotjesfjellet Aerolight.**

Position: 77° 00.3' N, 15° 24.0' E (ED50)

*Delete **Rotjesfjellet** Aerolight (Fl W) in above position.*

Charts: 504, 517. Norw. List of Lights 2002 No. 998000.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

633. * (T). Vesterålen. Andøya Rakettskytefelt - Norskehavet. Varsling av nedslagsområder ved oppskyting av forskningsraketter. Advarsel.

I tidsrommet **15. august til 31. oktober 2002** vil det skytes opp ca. **30** forskningsraketter (Viper 3A/Dart falling sphere and chaff) fra **Andøya Rakettskytefelt**.

Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksom på på følgende fareområder:

1. Indre nedslagsfelt:

En sektor med origo i utskytingsrampens koordinater:

69° 18' N, 16° 00' E.

Rettvisende peiling : 270° - 020°.

Sektorlengde: 5 nautiske mil.

2. Ytre nedslagsfelt:

Innenfor følgende geografiske punkter:

69° 23' N, 15° 14' E

70° 00' N, 13° 53' E

70° 22' N, 15° 20' E

69° 42' N, 16° 43' E

69° 23' N, 15° 14' E

Oppskytingen kan finne sted på en hvilken som helst dag i den varslede perioden, avhengig av de vitenskapelige forhold.

Kart: 81, 82, 300 (INT 10), 303 (INT 100), 311, 321, 552, 557. (Andøya Rakettskytefelt AS,

Andenes 8. juli 2002).

(T). Vesterålen. Andøya Rocket Range - Norwegian Sea. Rocket Launching. Impact Areas. Warning.

*From **15. August to 31. October 2002**, about **30** meteorological rockets will be launched from **Andøya Rocket Range**.*

Seagoing traffic should be aware of the predicted impact areas as specified below:

1. Impact area:

A sector with origo in the position for the rocket launch pad:

69° 18' N, 16° 00' E.

True bearings: 270° - 020°. Radius: 5M.

2. Impact area:

Within following co-ordinates:

69° 23' N, 15° 14' E

70° 00' N, 13° 53' E

70° 22' N, 15° 20' E

69° 42' N, 16° 43' E

69° 23' N, 15° 14' E

The launching time can take place any day, between above mentioned dates.

Charts: 81, 82, 300 (INT 10), 303 (INT 100), 311, 321, 552, 557.

634. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seatair targets can at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 19, 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjon, Stavanger 2002).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
60° 02.9' N, 05° 01.3' E
60° 05.0' N, 04° 57.0' E
59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

635. * (T). Sør-Trøndelag. Tarva skytefelt. Skyteøvelse mot bakkemål.

Fly vil drive skyteøvelse mot bakkemål på **Tarva** skytefelt fom. 7. august tom. 30. august 2002 på arbeidsdager mandag til fredag fra kl. 0900 til kl. 1600 lokal tid.

Fareområdet er begrenset av en sirkel med radius 0,3M og av en sektor fra 326° til 006° rettvissende med en avstand på 3,3M - begge avstander målt fra posisjon:

63° 47' 30" N, 09° 22' 30" E.

Sjøgående trafikk bes holde seg klar av fareområdet og rette seg etter anvisninger fra vaktbåt som fører rødt flagg.

Kart: 43, 309. (Ørland Hovedflystasjon, Brekstad 18. juli 2002).

*** (T). Sør-Trøndelag. Tarva Gunnery Range. Gunnery Exercise.**

Aircraft will carry out gunnery exercises at **Tarva** gunnery range from 7. August to

30. August 2002, workingdays Monday to Friday, from 0900 to 1600 hours local time.

The impact area is limited by a circle with a radius of 0,3M and a sector from 326° to 006° with a distance of 3,3M - both distances measured from position:

63° 47' 30" N, 09° 22' 30" E.

All vessels are requested to avoid the danger area and obey orders from the patrolboat.

Charts: 43, 309.

636. * (T). Norsk kontinentalsokkel. S av Lista. Skyting mot luftmål.

Det vil bli holdt skyteøvelser mot luftmål i skytefeltene END 260 og END 261 Sør for Lista i tidsrommene: **20. og 21. august 2002 mellom 1000Z og 1800Z**

og 23. august 2002 mellom 0500Z og 0900Z.

Fareområdet begrenses av følgende posisjoner:

END 260

58° 00' N, 06° 03' E

57° 24' N, 06° 00' E

57° 15' N, 06° 15' E

57° 28' 30" N, 06° 39' :30" E

END 261

58° 00' N, 06° 03' E

57° 28'.30" N, 06° 39' 30" E

57° 48' N, 07° 15' E

57° 55' N, 07° 15' E

58° 04' N, 06° 37' 15" E

Sikker høyde: 70 000 fot.

Kart: 10, 11, 12, 306, 559. Båtsportkart: serie D og E. (Komsjøsør, Stavanger 21. juni 2002).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. S of Lista. Gunnery exercises.**

Gunnery exercises against air targets will take place in the area south of Lista 20. and 21. August 2002 between 1000Z and 1800Z and

23. August 2002 between 0500Z and 0900Z

Danger area bounded by following positions:

END 260

58° 00' N, 06° 03' E

57° 24' N, 06° 00' E

57° 15' N, 06° 15' E

57° 28'.30" N, 06° 39'.30" E

END 261

58° 00' N, 06° 03' E

57° 28'.30" N, 06° 39'.30" E

57° 48' N, 07° 15' E

57° 55' N, 07° 15' E

58° 04' N, 06° 37'.15" E

Upper limit: 70 000 feet.

Charts: 10, 11, 12, 306, 559. Small Craft Charts:: series D and E.

637. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Frohavet. Skyteøvelse med kanoner mot luftmål. Advarsel.

Det vil bli holdt skyteøvelse med kanoner mot bakkemål i skytefeltet **T-1** i følgende tidsrom:

7. august tom 9. august 2002 og 10. september tom 12. september 200 i tiden 0900 – 2100Z.

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

64° 01' N, 08° 53' E

64° 02' N, 09° 03' E

63° 58' N, 09° 05' E

63° 52' N, 09° 23' E

63° 47' N, 09° 02' E

63° 56' N, 08° 58' E

Farlig område med radius 8 M fra posisjon: 63° 54.3' N, 09° 05' E

Sikker høyde: 45.000 fot.

Kart: 41, 42, 43, 309. (KOMSJØSØR, Stavanger 10. juli 2002).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Frohavet. Gunnery exercises.**

Gunnery exercises will be carried out against ground targets in area T-1 as follows:

7. August - 9. August and 10. September - 12. September 2002 between 0900Z - 2100Z within area:

64° 01' N, 08° 53' E

64° 02' N, 09° 03' E

63° 58' N, 09° 05' E

63° 52' N, 09° 23' E

63° 47' N, 09° 02' E

63° 56' N, 08° 58' E

Dangerous radius 8M from following position: 63° 54.3' N, 09° 05' E

Danger altitude 45 000 feet.

Charts: 41, 42, 43, 309.

638. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Kristin feltet. Havbunnsundersøkelser.

Tidsrom: August 2002.

Posisjon: 65° 00' 53" N, 06° 26' 18" E, **Kristin P Template.**

Statoil skal i nevnte tidsrom gjennomføre testing og prøvetaking av sjøbunnen på Kristin feltet.

Fartøyet som planlegges benyttet er det norskregistrerte dynamisk posisjonerte grunnboringsfartøyet M/S "Bucentaur".

Det vil ikke bli benyttet noen form for seismiske kilder.

Kart: 309, 557. (Statoil, Stavanger 12. juni 2002).

639. (T). Norsk kontinentalsokkel. Store Fiskebank. Drivende målebøye utlagt.

Tidsrom: 6 - 15 August 2002.

Posisjon: 57° 00' N, 04° 00' E.

En drivende målebøye vil i nevnte tidsrom bli lagt ut i ovennevnte posisjon. Bøyen vil bli etterlatt drivende fritt i et døgn, hvoretter den vil tatt opp og satt ut igjen i ovennevnte posisjon. Bøyen forventes å drive ca. 15 nm.

Bøyen er en markeringsbøye, Ticon type 7, total lengde 6,10m og en høyde over havoverflaten på **4,30m**, gul, utstyrt med radarreflektor og topplys **FI(5)Y 20s**.

På bøyen vil det være et skit som viser hva den brukes til og eierskap.

Kart: 559. (Ministeriet for Fødevarer, Lnadbrug og Fiskeri, Danmark 18. juni 2002).

640. Island. DGPS-stasjoner. Ny rekkevidde.

Følgende DGPS-stasjoner har endret rekkevidde:

Stasjonsnavn	Posisjon	ID	Range	Frekvens (kHz)
Reykjanes	63° 49' N, 22° 43' W	411	190 M	293,5
Bjargtangar	65° 30' N, 24° 32' W	412	65 M	300,0
Skagatá	66° 07' N, 20° 06' W	413	105 M	289,0
Raufarhöfn	66° 27' N, 15° 57' W	414	190 M	289,5
Djúpivogur	64° 39' N, 14° 16' W	415	135 M	291,0
Skarðsfjara	63° 31' N, 17° 59' W	416	190 M	287,0

Anm. Alle stasjoner sender på 50 mikrovolt/meter.

(E.f.S 28/690, København 2002)

641. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip:	Slepekabel, lengde:	Innenfor område:	Tidsperiode (Varighet)	Kart:
"Falcon Explorer"/P3SY7	1 x 6000m	65° 00' N, 06° 00' E 65° 00' N, 07° 20' E 64° 00' N, 06° 00' E 64° 00' N, 07° 20' E	(Til ca 20. september 2002)	302, 309, 558.
M/V "Geo Searcher" /LKTO	1 x 1200m (4,5 knop)	58° 22' N, 01° 48' E 58° 30' N, 02° 00' E	(Medio August - ultimo August 2002)	559, 301
M/V "Geco Diamond" /3FYJ3	10 x 4000m	71° 22' N, 24° 00' E 71° 48' N, 25° 50' E	(Til ca. 1. oktober 2002).	323, 324, 551, 552.

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (Wide berth requested).
(Redaksjon, Stavanger 2001).

642. * (T). Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann.

Efs meld. nr/år:	Sjøkart nr.	Område:
		OSLOFJORDEN:
650/97	1, 2, 3, 4, 402, 452.	Oslofjorden. Blåskjellannlegg etablert inntil videre ved: Doggerskjær, Bleikøya. Engnesbukta, Gråøya. Munkehatten, Håøya, Frogn. Bukta NW av Håøya. Nøtterøy. Høkeliholmen, Kirkøy.
790/98	3, 486	Oslofjorden. Horten havn. Horten indre havn, øvre lykt midlertidig nedlagt (ca. 59° 25.83' N, 10° 28.97' E)
360/00	4, 401, 452	Oslofjorden. Oslo havn. Lysbøye utlagt. (ca. 59° 54.38' N, 10° 43.3' E). Inntil videre.
836/00	401, 4	Oslofjorden. Lysakerfjorden. Lysakerflu lysbøye slukket, erstattet med grønn stake. (ca. 59° 54.56' N, 10° 38.9' E). Inntil videre.
461/01	401. 4	Oslofjorden. Ostøya - Borøya. Jernstang havarent. Rød flytestake midlertidig utlagt. (59° 52.667' N, 10° 34.080' E)
907/01	452, 401	Oslofjorden. Oslo havn. Sjursøya molo Lykt fjernet. Grønn stake midlertidig etablert. (59° 53.17' N, 10° 44.96' E)
109/02	1, 2	Oslofjorden. Torbjørnskjær fyr. Midlertidig nedlagt. (58° 59.8' N, 10° 46.9' E).
		TELEMARK
516/00	473, 5	Telemark. Langesundsfjorden. Geitrøya N. Kjørtingen ,sørvestre lykt havarent. Erstattet med lanterne. (ca. 59° 00.50' N, 09° 46.55' E)
883/00	5	Telemark. Flyndrerenna. Napa båke havarent. (ca. 58° 56.8' N, 09° 53' E).
586/01	473, 5	Telemark. Langesund. Langesund Øvre overrettlykt. Midlertidig nedlagt. (ca. 59° 00.5' N, 09° 44.9' E)
		AUST-AGDER
838/00	9	Aust-Agder. Gamle Hellesund. Vestre jentene lysbøye midlertidig inndratt. Rød bøyestake lagt ut. (ca. 58° 09.0' N, 08° 17.6' E).

88/01	7	Aust-Agder. Svartskjæråen jernstang havarert. Erstattet med YB stakebøye. i posisjon: ca. 58° 30.683' N, 08° 58.133' E
		VEST-AGDER
336/99	10	Vest Agder. Oksefjord. N av Okse. Jernstang havarert (ca. 58° 03.8' N, 07° 45.9' E)
393/00	11, 12	Vest-Agder. Listahamna. Tjørve molo, vestre lanterne midlertidig nedlagt. Indirekte belysning etablert. (58° 05.6' N, 06° 35.3' E (ED50).
554/00	459, 9	Vest-Agder. Kristiansand Havn. Vigebukta. Utfyllingsarbeid. Reduserte dybder. Bøyer utlagt. Tidsrom: Inntil videre. (ca. 58° 09.65' N, 08° 03.2' E).
892/00	10, 12, 306	Vest-Agder. Havarert fyrbelysning. Brækneholmen lykt (58° 05.7' N, 06° 35.1' E) Egdeholmen lykt (58° 16.6' N, 06° 22.7' E)
943/00	11	Vest-Agder. Grønshjorden. Lypskjer lykt havarert. (ca. 58° 00.3' N, 07° 00.6' E)
944/00	10, 11	Vest-Agder. E av Lindesnes. Kjerringflua jernstang havarert. (ca. 57° 58.9' N, 07° 04.75' E)
		ROGALAND:
73/98	17, 204	Rogaland. W av Karmøy. Urter - Feøy/Røvær. Strømmålerigger utlagt. Inntil videre.
406/99	15, 205	Rogaland. Saudafjorden. Saudaskjeret lanterne midl. ute av drift (ca. 59° 38.3' N, 6° 18.8' E) Inntil videre.
33/01	17, 204, 207	Rogaland. Sletta. Bleivik. Stølskl. Vrak. (ca. 59° 28.41' N, 95° 13.97' E).
1006/01	455, 16	Rogaland. Stavanger havn. Stavanger bybro. Redusert seilingshøyde. (ca. 58° 58.5' N, 05° 44.9' E). Inntil videre
269/02	475, 16, 14	Rogaland. Midfæra Racon. Ute av drift. (58° 55' 52" N, 05° 32' 53" E)
		HORDALAND:
289/93	21, 23	Hordaland. Sotra W side. Haverøy. Lysbøye midlertidig utlagt. (ca 60° 23.7' N, 04° 55.9' E)
482/95	21	Hordaland. Sundet mellom Tyssøy og Bjørøy. Farlig steinfylling i sundet. Midlertidig etablering av lanterner. Nytt Seilløp. (ca. 60° 18.06' N, 05° 10.10' E). Inntil videre.
693/95	19	Hordaland. Stord W-side og St Siglo S-side. Skvalpeskjær. a) 59° 48.93' N, 05° 20.96' E. b) ca. 59° 48.55' N, 05° 20.90' E. c) ca. 59° 55.33' N, 05° 12.37' E.
531/96	19	Hordaland. Bømlø. W av Goddeneset. Målebøye utlagt. (ca. 59° 51.1' N, 05° 03.0' E) Inntil videre.
1108/98	21	Hordaland. Sundet mellom Huftarøy og Indreholmen midlertidig stengt (ca. 59° 06.1' N, 05° 12.8' E)
1069/99	23, 24	Hordaland. Masfjorden. Masfjordnes lanterne midlertidig nedlagt. (ca. 60° 48.1' N, 05° 18.2' E)
215/00	19	Hordaland. Spyssøysundet. Digernessundet. rekantsambandet. Redusert seilingshøyde. (59° 44.15' N, 05° 23.0' E), (59° 44.80' N, 05° 25.1' E) . Inntil videre.
635/00	21, 207	Hordaland. Bjørnefjorden N. Strøneosen. Jernstang borte. (ca. 60° 08.5' N, 05° 21.7' E)
185/01	21	Hordaland. Storebø lanterne midlertidig nedlagt. (ca. 60° 05.5' N, 05° 13.45' E (NGO).

633/01	23	Hordaland. Rotøy. Luftspenn. Redusert seilingshøyde.(60° 40.7' N, 04° 45.7' E.-14 m.
1013/01	22	Hordaland. Samnangerfjorden. Grunnvågen. Grunne. ca. 0,5m (ca. 60° 23.887' N, 05° 43.857' E
		SOGN OG FJORDANE.
751/00	25, 26	Sogn og Fjordane. Hindøyna. Hindøysund lykt havarett. (61° 22.3' N, 04° 53.8' E).
188/01	26, 27, 479	Sogn og Fjordane. Nordalsfjorden. Littleholmen lanterne midlertidig nedlagt.. (ca. 61° 37.8' N, 05° 03.5' E)
325/02	28	Sogn og Fjordane. Svelgen. Svelgen nedre overett midlertidig ute av drift. (ca. 61° 46.3' N, 05° 17.9' E (ED 50).
		MØRE OG ROMSDAL:
760/93	31.	Møre og Romsdal. Erkna. Langeskeret- og Gibba jernbåke havarett (ca. 62° 32,45' N, 05° 52,15' E, Langskeret jernbåke (ca. 62° 34,22' N, 05° 59,81' E, Gibba jernbåke).
1495/93	40	Møre og Romsdal. Smøla. Bjørbåskeret. Veidholmen. Grunne (ca. 63° 30.6' N, 07° 59.1' E, Innveien lykt).
639/98	32	Møre og Romsdal. Saltsteinsleia. Fausken jernstang havarett (ca. 62° 54.55' N, 06° 43.7' E)
624/99	35	Møre og Romsdal. Averøya. Store- og lille Sandøy. Jernstenger skadet (ca. 63° 02.8784' N, 07° 24.0279' E) og (63° 02.9313' N, 07° 24.3283' E).
320/00	40	Møre og Romsdal. Smøla. Veidahølen. Kassibåen. Jernstang skjev (63° 29.02' N, 07° 52.21' E).
586/00	36	Møre og Romsdal. Inngripan. Brørne jernstang skjev. (63° 11.47' N, 07° 37.25 E).
844/00	126	Møre og Romsdal. Sykkylvsfjorden. Erstad lykt. Midlertidig nedlagt. (62° 21.8' N, 06° 33.9' E.)
1017/01	35	Møre og Romsdal. Hustavika. Langtaren jernstang havarett. (63° 01.5' N, 07° 21.1' E).
279/02	36	Møre og Romsdal. W av Breidneset. Jernstang havarett. 63° 19.05' N, 07° 59.18' E
563/02	126	Møre og Romsdal. Storfjorden. Midlertidige staker (62° 28.500' N, 06° 41.200' E, Rød), Revet, Langskipsskj. (62° 27.703' N, 06° 38.238' E, Rød), Langnesflu (62° 26.286' N, 06° 38.666' E, Grønn), Sanvikflu
603/02	456, 30, 31	Møre og Romsdal. Ålesund havn. Rød stake midlertidig utlagt. (62° 27.855' N, 06° 09.718' E (WGS 84)).
		SØR-TRØNDELAG:
699/97	43	Sør-Trøndelag. Valsøya NE. Svinøyflua. Grunne. 3,5m. (ca. 63° 52.6' N, 09° 45.9' E)
369/99	39, 43	Sør Trøndelag. Trondheimsleia. Valsetskjer varde havarett. (ca. 63° 38.6' N, 09° 42.4' E
625/99	486. 130.	Sør Trøndelag. Trondheim Havn. Utfylling Pir II. Seilingsløp stenges. (63° 26.47' N, 10° 24.81' E) Prosjektet beregnes ferdigstilt i løpet av 4 – 5 år.
946/00	43, 44	Sør-Trøndelag. Asenleia. Ansteinen varde havarett. (ca. 63° 56.14' N, 09° 49.5' E)
316/01	42	Sør-Trøndelag. Gjøesingen. Skarvflæshølen. Vestbogen (v Båan) jernstang havarett. (63° 56.28' N, 08° 40.6' E).

1020/01	37, 41	Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Galtan jernstang ustabil. (63° 36.29' N, 08° 30.4' E).
167/02	41	Sør-Trøndelag. Frohavet. NE av Seibalskj. Varde. Jernstang borte. (63° 46' 28" N, 08° 55' 08" E).
514/02	30	Møre og Romsdal. Runde fyr midlertidig ute av drift (62° 24.8' N, 05° 35.3' E)
		NORD-TRØNDELAG:
1023/01	50	Nord-Trøndelag. Djupråsa. Jakopsflesa lykt havarert. Ute av drift. (65° 07.6' N, 10° 58.8' E)
37/02	46	Nord Trøndelag. Folda. Halmøyråsa. Makrellskjæret. Havsholmen. Varde og jernstang havarert. 1) 64° 32.930' N, 10° 43.445' E, Makrellskjæret varde.
170/02	46	Nord-Trøndelag. Smoleia - Flatanger korn. Svartflestaren jernstang havarert. (64° 27.71' N, 10° 35.9' E)
516/02	131	Nord-Trøndelag. Steinkjærfjorden. Lanterne ute av drift. (63° 58' 33" N, 11° 17' 06" E (ED 50)), Stornesøra lanterne (Oc (3) 10s) er midlertidig ute av drift
		SØR-HELGELAND:
1574/93	59	Sør-Helgeland ca. 66° 23.0' N, 12° 21.5' E. Jernstangen i ovennevnte posisjon. SW av Kvittripskjær lykt, er meldt havarert.
176/97	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund havn. Åboskjærsmåget. BY Stake inndratt. BY lysbøye midlertidig utlagt. (ca. 65° 28.41' N, 12° 12.27' E).
529/97	53	Sør-Helgeland. Torgfjorden. Søre Sylskjæret varde havarert. (ca. 65° 23.4' N, 12° 08.7' E), erstattet med YB stake.
594/97	59	Sør-Helgeland. Onøy/Lurøy Onøyvika. Skjåholmskjærgrunnen østre jernstang havarert (66° 24.25' N, 12° 50.8' E).
595/97	62	Sør-Helgeland. Blekværkjær. Risvær. Fellen jernstang havarert. (66° 38.6' N, 12° 45.1' E).
238/99	59	Sør-Helgeland. Ranen. Fegøy lykt midlertidig nedlagt (ca. 66° 09.9' N, 12° 57.5' E).
441/99	59	Sør Helgeland. Lovund. 5m grunne rapportert. ca. 021° - 40m fra Naustholmen molo lanterne
520/99	224	Sør -Helgeland. Ursfjorden. Farlig grunne. 2m (200-300m) E av 65° 19.8' N, 12° 21.8' E
577/99	58, 59	* (T). Sør Helgeland. Lovunda S. Lønboen jernstang havarert. Flytestake midlertidig lagt ut. (ca 66° 20.8' N, 12° 19.7' E)
227/00	59	Sør- Helgeland. Kverva. Buøy S. Buøyskjær jernstang havarert (ca. 66° 10.8' N, 12° 22.5' E).
277/00	52	Sør-Helgeland. Horsvær.Rismaalskj. jernstang borte. (ca. 65° 19.1' N, 11° 39.0' E)
340/00	59	Sør Helgeland. Kverva. S av Buøy. Jernstang havarert. N-Kardinal flytestake midlertidig lagt ut. (66° 10.8' N, 12° 22.5' E) (66° 10.795' N, 12° 22.067' E.)
757/00	54	Sør-Helgeland. Skjervær. NE av Tennholmen. Jernstang bøyd. (ca. 65° 47.18' N, 11° 36.6' E.)
234/01	57	Sør Helgeland. Vefsesundet. Dagsvik. Bygging av Sundøybrua. Undervanns arbeide. Redusert fart. (ca. 66° 01.3' N, 12° 56.3' E). Inntil videre.
376/01	54	Sør-Helgeland. Vega. SW av Dyrhl. Jernstang havarert. (65° 36.78' N, 11° 43.7' E)

712/01	56	Sør-Helgeland. Sandværodden. Jernstang havarett. (65° 54.3' N, 12° 01.4' E).
79/02	53	Sør-Helgeland. Hokstaren flytestake borte. (65° 23.9' N, 11° 57.45' E)
		NORD-HELGELAND
76/98	63	Nord-Helgeland. Myken. Gurafjorden. Kjøløyfallan jernstang havarett (ca 66° 44.7' N, 12° 35.6' E).
146/98	63	Nord-Helgeland. Gurafjorden. E av Myken fyr. Grunne rapportert (ca. 66° 44.6' N, 12° 37.4' E).
415/98	61	Nord-Helgeland. Selvær. Grunne ca. 4m rapportert (ca. 66° 34.8' N, 12° 16.7' E)
371/99	62	Nord Helgeland. SE av Hestmona. Anklakken. Katten varde havarett. (ca 66° 30.73' N, 12° 53.42' E).
579/99	63	Nord Helgeland. Valværfjorden. Faldene jernstang havarett (66° 46.35' N, 12° 58.6' E)
816/99	62	Nord-Helgeland. Klubgrunnen jernstang havarett (ca. 66° 32.38' N, 13° 02.45' E)
896/99	61	Nord-Helgeland. Nesøy. Sørnesøy, Søre, Øvre lanterne. Midlertidig nedlagt. (ca. 66° 34.3' N, 12° 37.85' E).
278/00	63	Nord Helgeland. Valværfjorden. Faldene jernstang borte. (66° 46.38' N, 12° 58.50' E)
562/01	63	Nord-Helgeland. Jernstang borte. (ca. 66° 46.6' N, 13° 29.9' E)
		SALTEN:
214/89	64	Salten. Fleinværfjorden. Fleinvær S. NW-re Kaurskjær varde S havarett (ca. 67° 08.7' N, 13° 46.5' E).
1644/91	65	Salten. Innseilingen til Bodø. Kirkgrunnen. Jernstang havarett (ca. 67° 15.25' N, 14° 14.0' E).
1653/92	666, 67, 224, 319	Salten. Andholmfjorden. Langdraget varde havarett (ca. 67° 44.4' N, 14° 36.9' E).
852/92	67	Salten. Kjuklingen varde havarett (ca. 67° 51.4' N, 14° 47.4' E).
880/95	65	Salten. Helligvær S. Indre Kammerbåen jernstang havarett (ca. 67° 23.2' N, 13° 51.5' E).
1039/96	66, 227	Salten. Folla. Vettøyskjær lanterne havarett. (ca. 67° 40.1' N, 14° 42.8' E).
499/98	64	Salten. Fugløyvær. Barbåen jernstang havarett ca. 67° 01.7' N, 13° 35.10' E
341/00	230	Salten. Tysfjord. Haukøy NE-pynt. Jernstang havarett. (68° 12.5' N, 16° 25.1' E)
905/00	65	Salten. Hovdnestaran jernstang havarett. (ca. 67° 24.5' N, 14° 34.6' E).
522/02	65	Salten. Landegodefjorden. Jernstang havarett. Advarsel. Rensøygrunnen jernstang. (67° 22.48' N, 14° 23.9' E (NGO))
		LOFOTEN:
218/89	75, 320	Lofoten. Gimsøystraumen. Laukvik. Hauggøbaren varde havarett (ca. 68° 23.0' N, 14° 23.9' E).
907/94	72	Lofoten. Moskenesøy N. Korshamnleia. Moholmsundet Søre jernstang havarett (ca. 68° 06.8' N, 13° 07.8' E).
209/95	74, 75.	Lofoten. Vestvågøy. Eggum. Gammelhella rød stake utlagt. (ca. 68° 19.7' N, 13° 42.0' E)
752/95	72, 74	Lofoten. Nappstraumen. Sundsbøen jernstang havarett. (ca. 68° 06.6' N, 13° 28.3' E)

473/96	69	Lofoten. Risvær. Storbåen jernstang havarent (ca. 68° 15.4' N, 15° 10.3' E).
867/96	74	Lofoten. N av Flakstadøy. Einsteinen jernstang havarent (ca. 68° 11.3' N, 13° 20.0' E)
856/97	72, 74	Lofoten. Flakstad. Korshamnleia. Lundhalsbåen jernstang havarent (ca. 68° 06.7' N, 13° 09.2' E)
227/98	69	Lofoten. Store Molla E. Floviken. Vesthallen varde havarent (ca. 68° 13.97' N, 14° 57.55' E)
409/98	73	Lofoten. Østnesfjorden. Vatterfjorden. Jernstang havarent og borte (ca. 68° 16.7' N, 14° 41.5' E)
637/98	70	Lofoten. Røst. 3 staker er midlertidig lagt ut: 67° 30.420' N, 12° 03.848' E, 67° 30.359' N, 12° 03.860' E, 67° 30.386' N, 12° 04.488' E
801/98	74	Lofoten. Hæsholmerne SE. Grunne 7,5m rapportert. (ca. 68° 12.9' N, 13° 28.3' E)
1034/98	70	Lofoten. Røst. Midlertidig utlagte kardinalstaker. (67° 30.43' N, 12° 04.50' E) "N" (67° 30.43' N, 12° 04.56' E "S") (67° 30.45' N, 12° 04.60' E "E") (67° 30.46' N, 12° 04.64' E "W")
373/99	72	Lofoten. Sundstrømmen. Rester av sjømerke. (ca. 68° 02.33' N, 13° 10.13' E)
995/99	69	Lofoten. Hadsel fjorden. Holdøy Øvre - og Nedre lanterne midlertidig nedlagt (ca. 68° 26.9' N, 14° 54.6' E)
61/00	75	Lofoten. Borgvær. Jernstang havrent. (ca. 68° 19.3' N, 13° 48.8' E)
491/00	73	Lofoten. Limstrandpollen. Grundstadneset. Jernstang havarent. (ca. 68° 16.5' N, 14° 02.75' E).
116/01	73	Lofoten. SE av Hysskj. Innseiling til Stamsund. Bølgemålerbøye satt ut. (ca. 68° 06.5' N, 13° 50.0' E.. Inntil videre.
1025/01	74, 72	Lofoten. Vestre Leiholmenflua jernstang havarent. (ca. 68° 06.55' N, 13° 10.55' E (NGO).
		OFOTEN
644/00	230	Ofoten. Ofotfjorden S. Raanbogen. Farlig grunne rapportert. (NE for 68° 22.15' N, 17° 00.75 E).
		VESTERÅLEN:
966/82	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Mangboskjæran. Jernstang borte (ca. 68° 53.1' N, 14° 45.9' E).
1326/89	81	Vesterålen. Andøya W. Stave. Tverrbåen jernstang havarent (ca. 69° 12.7' N, 15° 50.0' E).
546/93	76, 75	Vesterålen. Vesterålsfjorden. Litløy. Kjørva jernstang havarent (ca. 68° 35.2' N, 14° 18.3' E).
840/94	76	Vesterålen. Nykvåg. Lofotbåen jernstang havarent (ca. 68° 46.6' N, 14° 27.0' E).
735/95	76, 78.	Vesterålen. Hovden. Jernstang i innseilingsrenna havarent. ca. 68° 49.0' N, 14° 33.9' E
746/97	76	Vesterålen. Litløy S. Taska jernstang havarent (ca. 68° 35.2' N, 14° 18.4' E)
1018/97	79	Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna J (duc d'albe) havarent. Lysbøye utlagt. (ca. 68° 58.6' N, 15° 43.0' E).

753/98	81	Vesterålen. Andøya. Bleik. Middagsbåen vestre jernstang havarert (ca. 69° 16.6' N, 15° 54.3' E).
480/99	76	Vesterålen. Eidsfjorden. Stabben jernstang havarert (ca. 68° 38.1' N, 14° 46.6' E).
342/00	76	Vesterålen. Gaukværøy. Husleia. Rød flytestake utlagt. 68° 36.321' N, 14° 17.913' E, Jernstenger havarert. (68° 36.36' N, 14° 18.3' E), (68° 36.36' N, 14° 18.5' E).
366/00	76	Vesterålen. Steinesjøen - Gauken. Stenging av seilingslei. (ca. 68° 36.5' N, 14° 27.8' E) Inntil videre.
847/00	76	Vesterålen. Ryggefjorden. Kråkberget, Nedre overett. Midlertidig nedlagt. (ca. 68° 45.9' N, 14° 42.6' E.)
477/01	79	Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna F (duc d'albe) havarert. Rød stakebøye utlagt (68° 58' 14.33" N, 15° 40' 57.31" E)
717/01	78	Vesterålen. Skogsøy. Hjellandsøy NE-side jernstang havarert (ca. 68° 52.55' N, 14° 52.40' E).
984/01	76	Vesterålen. Værøyflaket. Børingsflu lanterne havarert (ca. 68° 36.68' N, 14° 25.22' E)
40/02	76	Vesterålen. Værøyflaget. Børingsflu lanterne havarert. (68° 36.7' N, 14° 25.2' E)
619/02	81	Vesterålen. W og N. av Staveøyen. Jernstenger havarert. Jernstenger i følgende posisjoner (NGO) er havarert: a) 69° 11.54' N, 15° 48' E, b) 69° 11.63' N, 15° 48.1' E, c) 69° 12.32' N, 15° 49.47' E.
		SØR-TROMS:
1682/90	487, 77	Sør-Troms. Harstad havn. Rød stake ute av posisjon (ca. 68° 47.3' N, 16° 33.1' E).
744/94	79	Sør-Troms. Andfjorden. W av Flatøy. Kvitholmen båke borte (ca. 69° 02.9' N, 16° 27.6' E).
622/95	487, 77	Sør Troms. Harstad havn. Gansås båe. Rød stake havarert. (ca. 68° 47.6' N, 16° 33.1' E).
211/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Drillaren jernstang (ca. 69° 09.9' N, 16° 34.6' E) og Jektholmskjæret varde (ca. 69° 09.8' N, 16° 37.4' E) havarert.
500/98	77	Sør-Troms. Sandtorgstraumen. Søre Storbåen rød stake havarert. (68° 34.3' N, 16° 32.5' E).
565/00	79	Sør-Troms. Bårnøy hamn. Nautspira jernstang havarert. (69° 01.5' N, 16° 30.2' E).
760/00	487, 79, 80	Sør Troms. Harstad havn. Vestre lysbøye sloknet. (68° 47.46' N, 16° 32.92' E).
986/01	79	Sør-Troms. Vaagsfjorden. Svinøyskolten flytestake borte. (ca. 69° 00.4' N, 16° 34.8' E).
		NORD-TROMS:
747/97	94	Nord-Troms. Nordreisa. Lyngmo nedre overettmerke havarert (ca. 69° 52.64' N, 21° 11.3' E)
757/98	94	Nord-Troms. Straumsfjorden. Rottvikstraumen. Rottvik øvre overettmerke havarert (ca. 69° 52.9' N, 21° 12.5' E).
515/01	90	Nord Troms. Lyngenfjorden. Djupvik. Djupvik molo lanterne havarert. (69° 44.9' N, 20° 29.5' E)
1079/01	466	Nord Troms. Breivika havn. utbygging. Sakte fart. (ca. 69° 40.6' N, 18° 59.2' E). Inntil videre.

		VEST-FINNMARK:
1432/91	102	Vest-Finnmark. Breisundet. Geitingen varde havarett (ca. 71° 04.0' N, 24° 35.5' E).
410/98	102, 323.	Vest-Finnmark. Hjelmsøy. Akkarfjorden. Nordre Sandvikoddgrunnen jernstang havarett (ca. 71° 05.2' N, 24° 42.9' E).
286/02	102	Vest-Finnmark. E av Ingøya. Skogboen jernstang havarett. (71° 02.96' N, 24° 11.75' E.)
		ØST-FINNMARK:
1346/91	116	Øst-Finnmark. Grense Jakobselv. Storflua. Jernstang havarett (ca. 69° 47.3' N, 30° 49.6' E).
1609/92	107	Øst-Finnmark. Laksefjorden E-side. Laukholmen trebåke havarett (70° 34,58' N, 26° 56,80' E).
1042/98	109	Øst-Finnmark. Tana. NV re. Omgangsbåen jernstang havarett. (ca. 70° 59.12' N, 28° 31.2' E)
201/99	107	Øst Finnmark. Lebesby. Lebesbyrenna W-side dykdalb havarett. (ca. 70° 33.92' N, 27° 00.25' E .
764/00	114, 294.	Øst Finnmark. Vardø. Hornøyflua jernstang skadet. (ca. 70° 22.75' N, 31° 08.90' E). (Syd Kardinal stakebøye er midlertidig lagt ut i posisjon (ca. 70° 22.67' N, 31° 08.84' E
240/01	108	Øst-Finnmark. Laksefjord. Dyfjord. Dyfjord molo lanterne midlertidig nedlagt. (ca. 70° 53.9' N, 27° 13.7' E).
379/01	114, 115.	Øst-Finnmark. Vadsø havn. 3 røde staker midlertidig lagt ut : 1) 70° 04.516' N, 29° 43.157' E, 2) 70° 04.501' N, 29° 43.292' E, 3) 70° 04.516' N, 29° 43.157' E.
724/01	107	Øst-Finnmark. Landersfjorden. Brattholmen lykt havarett. (ca. 70° 26.65' N, 26° 37.8' E).
726/01	114	Øst- Finnmark. Bussesund. Svartnes havn. Staker utlagt. Østkardinal (BYB) (70° 22.054' N, 31° 03.598' E) Rød stake i (70° 22.146' N, 31° 03.152' E).
780/01	107	Øst Finnmark. Laksefjorden. Nordskjærbåen jernstang havarett. (ca. 70° 37.2' N, 26° 56.3' E)
1074/01	114	Øst- Finnmark. Svartnes havn. Bussesundet. Sprengningsarbeid. Ankere utlagt. Advarsel. Inntil videre. (70° 22' N, 31° 03' E).
		SVALBARD:
678/98	503, 504, 505, 509.	Svalbard. Bellsund lykt havarett. (ca. 77°43.2' N, 13°57'E.
526/02	507, 510, 515, 522.	Svalbard. Kongsfjord. Målerigg utlagt. (79° 03.25' N, 11° 17.96' E) Tidsrom: Til september 2002. (79° 03.25' N, 11° 17.96' E)

(Redaksjon, Stavanger 2002).

643. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

Posisjonsforandringer siden Efs 13/591/02 .

Deepsea Bergen	CCB, Ågotnes	19/7-02
Deepsea Delta	61° 05' 07" N, 03° 31' 01" E	21/7-02
Global Santa Fe 140	57° 10' 08" N, 01° 26' 13" E	16/7-02
Safe Scandinavia	61° 17' 48" N, 01° 54' 08" E	25/7-02
Santa Fe 135	58° 32' 30" N, 01° 16' 06" E	26/7-02
Transocean Winner	61° 34' 54" N, 02° 41' 42" E	16/7-02
West Vanguard	60° 53' 42" N, 03° 39' 17" E	25/7-02
West Venture	60° 41' 50" N, 03° 29' 08" E	18/7-02

Ovennevnte posisjonsliste omfatter ikke rigger eller floteller som er direkte tilknyttet plattformer eller rigger i opplag.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen.

Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/19/2002 og 1/20/2002).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/19/02).

(Anchorchains can be stretched up to 2500m from the platforms).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

(Redaksjonen, Stavanger 2002).