

2002 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 133

Nr 10

L.nr. 417 - 458 - Stavanger 31 mai 2002

UTGITT AV SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende. Årlig abonnement koster **kr. 500,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø.

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: 51 85 87 06

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart og båtsportkart serie **A - T** er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) and Small Craft Charts Series A - T are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian. En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

Oversikt over alle (T) og (P) meldinger finnes på internett:

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

(All (T)) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 1, 2, 3, 8, 9, 12, 17, 19, 20, 21, 22, 23, 30, 31, 32, 33, 37, 38, 41, 43, 48, 49, 65, 117, 119, 120, 125, 126, 201, 202, 207, 208, 209, 210, 224, 302, 304, 305, 307, 308, 309, 310, 456, 460, 478, 557, 558, 559, 560.
Båtsportkart (*Small Craft Charts*): A, B, D,E, J, K, L, M, Q, R, T

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

417. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

NORSKE FARVANN

Kart (*Chart*) 8.

418. * Aust-Agder. Homborsund. Homborsundsleia øvre lykt. Delvis omskjermet.

419. * Aust-Agder. Homborsund. Homborsundsleia nedre lykt. Delvis omskjermet.

Kart (*Charts*): 8, 9.

420. * Aust-Agder. Lillesand. Saltholmen lykt. Ny karakter.

Kart (*Chart*) 9..

421. * Vest-Agder. Ytre Flekkerøy. Ytre Blåstholmen lykt. Delvis omskjermet.

Kart (*Chart*): 12.

422. * Vest-Agder. Åna-Sira. Egdeholmen lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Kart (*Chart*): 12, 478.

423. * Vest-Agder. Rasvåg lykt. Delvis omskjermet.

424. * Vest-Agder. Flekkefjord. Bolshus lykt. Delvis omskjermet.

Kart (*Chart*): 17.

425. * Hordaland. Mølstrevåg. Undervanns kabler. (*Submarine Cables*).

Kart (*Charts*): 20, 22, 117.

426. * Hordaland. Kvinnheradsfjorden. Snilstveitøy. Undervanns kabel.

Kart (Chart): 21.

427. * Hordaland. Vestrevågen. Røtinga. Undervanns rørledning.
 428. * Hordaland. Korsfjorden. Håkenssund. Undervanns kabel.
 429. * Hordaland. Sotra. Undervanns rørledninger. Ankertegn. (Submarine Pipelines. Anchorage)

Kart (Chart): 460

430. * Hordaland. Bergen. Store Lungegaardsvann. Undervanns kabel.

Kart (Charts): 21, 23,

431. * Hordaland. Sotra. Undervanns rørledninger. Ankertegn.
 432. * Hordaland. Sotra. Undervanns rørledninger. (Submarine Pipelines).

Kart (Chart): 119.

433. * Hordaland. Austfjorden. Melsomneset. Blåskjellanlegg
 434. * Hordaland. Byfjorden. Storøya. Undervanns kabel.

Kart (Charts): 30, 125.

435. * (T). Møre og Romsdal. Eiksundet. Jernstang havarert. Rød Stake utlagt. Advarsel.

Kart (Charts): 31, 126, 456.

436. * Møre og Romsdal. Ålesund havn. Rød stake.
 437. * Møre og Romsdal. Oksebåsen lykt. Delvis omskjernet.

Kart (Charts): 31, 33.

438. * Møre og Romsdal. Raudholmane lykt. Delvis omskjernet.

Kart (Charts): 32, 33.

439. * Møre og Romsdal. Ona. Tvinittla lykt. Delvis omskjernet. Rettelse sektor Nr. 6.

Kart (Chart): 37.

440. * Møre og Romsdal. Gjerdesvika. Forøya. Havbruk.

Kart (Charts): 48, 224.

441. * Nord-Trøndelag. Lauvøya. Lanterner etablert.

Kart (Chart): 49.

442. * Nord – Trøndelag. Ytre Vikna. Nye lanterner etablert.

Kart (Chart): 65.

443. * Salten. Landegode. Fenes innseiling. Lanterner. Ny karakter.

NORDSJØEN

444. * (P). Norsk kontinentalsokkel. W avHjartøy - Granefeltet - Heimdalfeltet. Legging av undervanns rørledninger.
 445. (T). Dansk kontinentalsokkel. Horns Rev. Gul stake borte.

KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

446. Sverige. Kattegatt. Inløpet til Göteborgs hamn. Carnegieska Bruket øvre fyr. Ny karakter.

ØSTERSJØEN

447. (T). Finland. ODAS-bøye. Advarsel.

NORDLIGE ATLANTERHAV

448. Britisk kontinentalsokkel. NW av Foinaven og Schiehallion oljefelt. Måleinstrument utlagt.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

449. * (T) Hordaland. Digernessundet. Stord. Slep av plattform. Ny posisjon.
 450. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Storegga. - Ormen Lange -feltet. Strøm - og bølgeomålerbøyer. (*Current Meter Rigs*).
 451. * (T). Oslofjorden. Ytre Oslofjorden mellom Store Sletter og Store Ferder. Skyting mot sjømål.
 452. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive..(*Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously active*).
 453. * (T). Sør-Trøndelag. Nes i Fosen. Vågan standplass. Skarpskyting.
 454. * (T). Sør- Trøndelag. Kråkvågfjorden. Frohavet..Skyteøvelse mot luftmål.
 455. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).
 456. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys*).
 457. * (T). Norge. KystPatruljen. Eskortetjeneste for fritidsbåter for sommeren 2002. (Escorting Service for Yachts and Pleasure Crafts at Norwegian Coast in the Summer 2002).
 458. Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

417. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
8	Arendal - Lillesand	4/02	5/02
12	Liste - Svåholmane	4/02	4/02
20	Sunnhordlandsfjorden	5/02	8/02
31	Breisundet – Fjørtoft	5/02	8/02
32	Steinshamn – Hustadvika	5/02	8/02
38	Trondheimsleia. Terningen-Kyrksæterøra-Ørlandet	5/02	8/02
57	Vefsen- og Leirfjorden	5/02	8/02

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*). (Redaksjonen, Stavanger 2002).

NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Chart) 8.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) D.

418. * Aust-Agder. Homborsund. Homborsundsleia øvre lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: 58° 15' 58" N, 08° 30' 03" E (WGS 84), **Homborsundsleia Øvre lykt** (Oc W 6s).

Lykten lyser nå slik:

W 038° - 045°

Overett med Homborsundleia nedre i 041.3°.

Kart: 8. Båtsportkart: D-722. Fyrlista 2002 nr. 066900. (Kilde 4788). (Kystverket 3. distrikt, Ålesund, 7. mai 2002).

* Aust-Agder. Homborsund. Homborsundsleia Upper Light.

Position: 58° 15' 58" N, 08° 30' 03" E (WGS 84), **Homborsundsleia Upper light** (Oc W 6s).

Amend the light to:

W 038° - 045°

Leading line with Homborsundleia lower in 041.3°.

Chart: 8. Small Craft Chart: D-722. Norw. List of Lights 2002 No. 066900.

419. * Aust-Agder. Homborsund. Homborsundsleia nedre lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: 58° 15' 40" N, 08° 29' 33" E (WGS 84), **Homborsundsleia Nedre lykt**.

Lykten lyser nå slik:

- 1) **G** 323° - 332°
- 2) **W** 332° - 343°
- 3) **R** 343° - 027°
- 4) **W** 027° - 047°
- 5) **G** 047° - 051.5°

Karakter uforandret.

Kart: 8. Båtsportkart: D-722. Fyrlista 2002 nr. 066800. (Kilde 4788). (Kystverket 3. distrikt, Ålesund, 7. mai 2002).

* Aust-Agder. Homborsund. Homborsundsleia Lower Light.

Position: 58° 15' 40" N, 08° 29' 33" E (WGS 84), **Homborsundsleia Lower light**.

Amend following sectors at the light:

- 1) **G** 323° - 332°
- 2) **W** 332° - 343°
- 3) **R** 343° - 027°
- 4) **W** 027° - 047°
- 5) **G** 047° - 051.5°

Character unchanged.

Chart: 8. Small Craft Chart: D-722. Norw. List of Lights 2002 No. 066800.

Kart (Charts): 8, 9.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) D.

420. * Aust-Agder. Lillesand. Saltholmen lykt. Ny karakter.Posisjon: 58° 13' 53" N, 08° 24' 18" E (WGS 84), **Saltholmen** lykt.Lykten er forandret til **FI (2) 5s**.

Skjerming uforandret.

Kart: 8, 9. Båtsportkart: D-722, D-723. Fyrlista 2002 nr. 067500. (Kilde 4788).

(Kystverket 3. distrikt, Ålesund, 7. mai 2002).

*** Aust-Agder. Lillesand. Saltholmen Light.***Position: 58° 13' 53" N, 08° 24' 18" E (WGS 84), **Saltholmen** light.**Amend the light to **FI (2) 5s**.**Sectors unchanged.**Charts: 8, 9. Small Craft Charts: D-722, D-723. Norw. List of Lights 2002 No. 067500.***Kart (Chart) 9..**

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) D.

421.* Vest-Agder. Ytre Flekkerøy. Ytre Blåstholmen lykt. Delvis omskjernet.Posisjon: 58° 03' 33" N, 08° 00' 19" E (WGS 84), **Ytre Blåstholmen** lykt.

Følgende sektorer er forandret:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | R | 266° - 341.5° |
| 3) | G | 015° - 052° |
| 4) | W | 177° - 220° |

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 9. Båtsportkart: D-724, D-724A. Fyrlista 2002 nr. 073400. (Kilde 4788). (Kystverket 3. distrikt, Ålesund, 7. mai 2002).

*** Vest-Agder. Ytre Flekkerøy. Ytre Blåstholmen Light.***Position: 58° 03' 33" N, 08° 00' 19" E (WGS 84), **Ytre Blåstholmen** light.**Amend following sectors at the light:*

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | R | 266° - 341.5° |
| 3) | G | 015° - 052° |
| 4) | W | 177° - 220° |

*Remaining sectors and character unchanged.**Chart: 9. Small Craft Charts: D-724, D-724A. Norw. List of Lights 2002 No. 073400.*

Kart (Chart): 12.Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) E.**422. * Vest-Agder. Åna-Sira. Egdeholmen lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.**Posisjon: 58° 16' 34" N, 06° 22' 44" E (WGS 84), **Egdeholmen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|---|-------------|
| 1) | R | 309° - 313° |
| 2) | W | 313° - 077° |
| 3) | G | 077° - 089° |
| 4) | W | 089° - 099° |
| 5) | R | 099° - 176° |

Ny karakter: FI WRG 5s

Kart: 12. Båtsportkart: E-731. Fyrlista 2002 nr. 090100. (kilde 4788).

(Kystverket 3. distrikt, Ålesund, 7. mai 2002).

*** Vest-Agder. Åna-Sira. Egdeholmen Light.***Position: 58° 16' 34" N, 06° 22' 44" E (WGS 84), **Egdeholmen** light.**Amend following sectors and character at the light:*

- | | | |
|----|---|-------------|
| 1) | R | 309° - 313° |
| 2) | W | 313° - 077° |
| 3) | G | 077° - 089° |
| 4) | W | 089° - 099° |
| 5) | R | 099° - 176° |

Character: FI WRG 5s*Chart: 12. Small Craft Chart: E-731. Norw. List of Lights 2002 No. 090100.***Kart (Chart): 12, 478.**Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) E.**423. * Vest-Agder. Rasvåg lykt. Delvis omskjermet.**Posisjon: 58° 12' 21" N, 06° 34' 59" E (ED 50), **Rasvåg** lykt.

Følgende sektorer er forandret:

- | | | |
|-----|---|-----------------|
| 2) | W | 156.5° - 161° |
| 3) | R | 161° - 236° |
| 5) | W | 303.5° - 305° |
| 6) | R | 305° - 341.5° |
| 7) | W | 341.5° - 346° |
| 8) | G | 346° - 015.5° |
| 9) | W | 015.5° - 024.5° |
| 10) | R | 024.5° - 046° |

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 12, 478. Båtsportkart: E-730. Fyrlista 2002 nr. 086600. (Kilde 4788). (Kystverket 3. distrikt, Ålesund, 7. mai 2002).

*** Vest-Agder. Rasvåg Light.**

Position: 58° 12' 21" N, 06° 34' 59" E (ED 50), **Rasvåg light**.

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|-----|----------|-----------------|
| 2) | W | 156.5° - 161° |
| 3) | R | 161° - 236° |
| 5) | W | 303.5° - 305° |
| 6) | R | 305° - 341.5° |
| 7) | W | 341.5° - 346° |
| 8) | G | 346° - 015.5° |
| 9) | W | 015.5° - 024.5° |
| 10) | R | 024.5° - 046° |

Remaining sectors and character unchanged.

Charts: 12, 478. Small Craft Chart: E-730. Norw. List of Lights 2002 No. 086600.

424. * Vest-Agder. Flekkefjord. Bolshus lykt. Delvis omskjærmet.

Posisjon: 58° 14' 58" N, 06° 39' 51" E (ED 50), **Bolshus lykt**.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 1) | G | 150.5° - 162° |
| 2) | W | 162° - 164° |
| 3) | R | 164° - 182.5° |
| 4) | W | 182.5° - 183.5° |
| 5) | G | 183.5° - 317° |
| 6) | W | 317° - 329.5° |
| 7) | R | 329.5° - 340° |

Karakter: Uforandret.

Kart: 12, 478. Båtsportkart: E-730, E-730A. Fyrlista 2002 nr. 088000. (kilde 4788). (Kystverket 3. distrikt, Ålesund, 7. mai 2002).

*** Vest-Agder. Flekkefjord. Bolshus Light.**

Position: 58° 14' 58" N, 06° 39' 51" E (ED 50), **Bolshus light**.

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 1) | G | 150.5° - 162° |
| 2) | W | 162° - 164° |
| 3) | R | 164° - 182.5° |
| 4) | W | 182.5° - 183.5° |
| 5) | G | 183.5° - 317° |
| 6) | W | 317° - 329.5° |
| 7) | R | 329.5° - 340° |

Character unchanged.

Charts: 12, 478. Small Craft Charts: E-730, E-730A. Norw. List of Lights 2002 No. 088000.

Kart (Chart): 17.Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) J.**425. * Hordaland. Mølstrevåg. Undervanns kabler. (Submarine Cables).**

Påfør undervanns kabler mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine cables between following positions) (WGS 84)

1)	a)	59° 31' 08" N, 05° 15' 26" E
	b)	59° 31' 09" N, 05° 15' 36" E
	c)	59° 31' 11" N, 05° 15' 45" E
2)	a)	59° 31' 11" N, 05° 15' 46" E
	b)	59° 31' 10" N, 05° 15' 45" E
	c)	59° 31' 09" N, 05° 15' 45" E
	d)	59° 30' 58" N, 05° 16' 07" E
	e)	59° 30' 57" N, 05° 16' 07" E
	f)	59° 30' 56" N, 05° 16' 06" E
3)	a)	59° 30' 56" N, 05° 16' 06" E
	b)	59° 30' 53" N, 05° 16' 25" E

4)	a)	59° 30' 50" N, 05° 15' 07" E
	b)	59° 30' 48" N, 05° 15' 16" E
	c)	59° 30' 48" N, 05° 15' 22" E
	d)	59° 30' 50" N, 05° 15' 32" E
	e)	59° 30' 52" N, 05° 15' 38" E
	f)	59° 30' 53" N, 05° 15' 42" E

Kart (Chart): 17. Båtsportkart (*Small Craft Chart*): J-751. (Kilde 3813). (Redaksjonen, Stavanger 16. mai 2002).**Kart (Charts): 20, 22, 117.**Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) K**426. * Hordaland. Kvinnheradsfjorden. Snilstveitøy. Undervanns kabel.**

Påfør en undervanns kabel mellom følgende posisjoner:

NGO**ED-50**

a) 59° 59' 09" N, 05° 57' 07" E

59° 59' 14" N, 05° 56' 54" E

b) 59° 59' 11" N, 05° 57' 12" E

59° 59' 15" N, 05° 56' 59" E

Kart: 20, 22, 117. Båtsportkart: K-761. (Kilde 3813) Redaksjonen, Stavanger 16. mai 2002).

*** Hordaland. Kvinnheradsfjorden. Snilstveitøy. Submarine Cable.***Insert a submarine cable between following positions:***NGO****ED-50**

a) 59° 59' 09" N, 05° 57' 07" E

59° 59' 14" N, 05° 56' 54" E

b) 59° 59' 11" N, 05° 57' 12" E

59° 59' 15" N, 05° 56' 59" E

Charts: 20, 22, 117. *Small Craft Chart*: K-761.**Kart (Chart): 21.**Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) L.**427. * Hordaland. Vestrevågen. Røtinga. Undervanns rørledning.**

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner (NGO):

a) 60° 08' 01" N, 05° 22' 00" E

b) 60° 08' 03" N, 05° 21' 50" E

Kart: 21. Båtsportkart: L-773. (Kilde 4713) (Redaksjon, Stavanger 21. mai 2002).

*** Hordaland. Vestrevågen. Røtinga. Submarine Pipeline.**

Insert a submarine pipeline between following positions (NGO):

a) 60° 08' 01" N, 05° 22' 00" E

b) 60° 08' 03" N, 05° 21' 50" E

Chart: 21. Small Craft Chart: L-773.

428. * Hordaland. Korsfjorden. Håkenssund. Undervanns kabel.

Påfør en undervanns kabel mellom følgende posisjoner (NGO):

a) 60° 10' 30" N, 05° 06' 47" E

b) 60° 10' 30" N, 05° 06' 50" E

Kart: 21. Båtsportkart: L-772. (Kilde 3813). (Redaksjonen, Stavanger 16. mai 2002).

*** Hordaland. Korsfjorden. Håkenssund. Submarine Cable.**

Insert a submarine cable between following positions (NGO):

a) 60° 10' 30" N, 05° 06' 47" E

b) 60° 10' 30" N, 05° 06' 50" E

Chart: 21. Small Craft Chart: L-772.

429. * Hordaland. Sotra. Undervanns rørledninger. Ankertegn. (Submarine Pipelines. Anchorage)

Påfør undervanns rørledninger mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine pipelines between following positions) (NGO)

1) a) 60° 12' 50" N, 05° 01' 02" E

3)

a) 60° 13' 07" N, 05° 03' 54" E

b) 60° 12' 50" N, 05° 01' 12" E

b)

60° 13' 12" N, 05° 04' 24" E

2) a) 60° 12' 42" N, 05° 03' 22" E

b) 60° 12' 42" N, 05° 03' 30" E

c) 60° 13' 00" N, 05° 03' 43" E

d) 60° 12' 05" N, 05° 03' 50" E

Anbefalt ankerplass like ved 1) utgå.

(Delete recommended anchorage close to 1) above)

Kart (Chart): 21. Båtsportkart (Small Craft Chart): L-772. (Kilde 4460). (Redaksjonen, Stavanger 22.februar 2002).

Kart (Chart): 460

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) L.

430. * Hordaland. Bergen. Store Lungegaardsvann. Undervanns kabel.

Påfør en undervanns kabel mellom følgende posisjoner (ED50):

a) 60° 22' 55" N, 05° 20' 06" E

b) 60° 22' 54" N, 05° 20' 10" E

c) 60° 22' 52" N, 05° 20' 11" E

Kart: 460. Båtsportkart: L-775. (Kilde 3813). (Redaksjonen, Stavanger 16. mai 2002).

*** Hordaland. Bergen. Store Lungegaardsvann. Submarine Cable.**

Insert a submarine cable between following positions (ED50):

a) 60° 22' 55" N, 05° 20' 06" E

b) 60° 22' 54" N, 05° 20' 10" E

c) 60° 22' 52" N, 05° 20' 11" E

Chart: 460. Small Craft Chart: L-775.

Kart (Charts): 21, 23,

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) L, M.

431. * Hordaland. Sotra. Undervanns rørledninger. Ankertegn.**1) Påfør en undervanns rørledning fra posisjoner som følger:**

a)	60° 19' 27" N, 05° 00' 22" E (NGO) i retning 255° - 170m ut i sjøen
b)	60° 20' 33" N, 04° 59' 24" E (NGO) i retning 261° - 20 m, i retning 309° - 50 m, i retning 329° - 90 m, i retning 356° - 100 m, ut i sjøen.
c)	60° 20' 47" N, 04° 59' 24" E (NGO) i retning 270° - 110m ut i sjøen
d)	60° 21' 58" N, 04° 59' 10" E (NGO) i retning 270° - 150m ut i sjøen
e)	60° 22' 05" N, 05° 04' 21" E (NGO) i retning 054° - 150m ut i sjøen
f)	60° 21' 30" N, 05° 05' 24" E (NGO) i retning 035° - 220m ut i sjøen
g)	60° 21' 25" N, 05° 05' 36" E (NGO) i retning 032° - 170m ut i sjøen
h)	60° 21' 03" N, 05° 06' 13" E (NGO) i retning 349° - 190m ut i sjøen
i)	60° 20' 54" N, 05° 07' 12" E (NGO) i retning 076° - 180m ut i sjøen
j)	60° 21' 41" N, 05° 07' 05" E (NGO) i retning 279° - 140m ut i sjøen
k)	60° 22' 02" N, 05° 07' 02" E (NGO) i retning 286° - 150m ut i sjøen
l)	60° 22' 40" N, 05° 09' 48" E (NGO)/ (60° 22' 41" N, 05° 09' 37" E (ED50)) i retning 073° - 230m ut i sjøen
m)	60° 24' 13" N, 04° 58' 32" E (NGO)/ (60° 24' 16" N, 04° 58' 19" E (ED50)) i retning 223° - 200m, i retning 178° - 90m, ut i sjøen.
n)	60° 24' 47" N, 05° 00' 31" E (NGO)/ (60° 24' 50" N, 05° 00' 22" E (ED50)) i retning 053° - 200m ut i sjøen.
o)	60° 24' 27" N, 05° 01' 15" E (NGO)/ (60° 24' 30" N, 05° 01' 05" E (ED50)) i retning 015° - 290m, i retning 066° - 160m, ut i sjøen.
p)	60° 23' 25" N, 05° 02' 44" E (NGO)/ (60° 23' 28" N, 05° 02' 34" E (ED50)) i retning 017° - 90m, i retning 047° - 110m, ut i sjøen.
q)	60° 23' 25" N, 05° 03' 22" E (NGO)/ (60° 23' 27" N, 05° 03' 11" E (ED50)) i retning 115° - 70m, i retning 091° - 200m, ut i sjøen.
r)	60° 22' 51" N, 05° 03' 47" E (NGO)/ (60° 22' 53" N, 05° 03' 37" E (ED50)) i retning 084° - 180m ut i sjøen.
s)	60° 22' 36" N, 05° 06' 43" E (NGO)/ (60° 22' 39" N, 05° 06' 32" E (ED50)) i retning 005° - 130m, i retning 338° - 600m ut i sjøen.
t)	60° 23' 14" N, 05° 07' 35" E (NGO)/ (60° 23' 16" N, 05° 07' 24" E (ED50)) i retning 010° - 90m, i retning 320° - 70m, i retning 356° - 310m, i retning 012° - 250m, i retning 341° - 80m, i retning 329° - 180m, i retning 357° - 100m, ut i sjøen.
u)	60° 26' 27" N, 04° 55' 21" E (ED 50) i retning 097° - 150m, i retning 119° - 120m ut i sjøen.
v)	60° 25' 36" N, 04° 57' 54" E (ED50) i retning 324° - 200m ut i sjøen
w)	60° 26' 18" N, 04° 58' 08" E (ED50) i retning 004° - 70m, i retning 327° - 120m, ut i sjøen.
x)	60° 25' 20" N, 05° 00' 13" E (ED50) i retning 112° - 250m ut i sjøen
y)	60° 25' 17" N, 05° 00' 14" E (ED50) i retning 090° - 210m ut i sjøen

2) Ankertegn i følgende posisjoner utgår:

a)	60° 23' 15" N, 05° 07' 26" E (NGO) (60° 23' 17" N, 05° 07' 13" (ED 50))
b)	60° 23' 38" N, 05° 07' 28" E (NGO) (60° 23' 42" N, 05° 07' 16" (ED 50))

Kart: 21 (a-t), 23 (l-y). Båtsportkart: L-774, L-775, M-776. (Kilde 4568) (Fjell kommune, Straume, 26. mars 2002).

*** Hordaland. Sotra. Submarine Pipelines. Anchorage.**

1) Insert a submarine pipeline from positions as follows:

a)	60° 19' 27" N, 05° 00' 22" E (NGO) in direction 255° - 170m out into the sea
b)	60° 20' 33" N, 04° 59' 24" E (NGO) in direction 261° - 20 m, in direction 309° - 50 m, in direction 329° - 90 m, in direction 356° - 100 m, out into the sea.
c)	60° 20' 47" N, 04° 59' 24" E (NGO) in direction 270° - 110m out into the sea
d)	60° 21' 58" N, 04° 59' 10" E (NGO) in direction 270° - 150m out into the sea
e)	60° 22' 05" N, 05° 04' 21" E (NGO) in direction 054° - 150m out into the sea
f)	60° 21' 30" N, 05° 05' 24" E (NGO) in direction 035° - 220m out into the sea
g)	60° 21' 25" N, 05° 05' 36" E (NGO) in direction 032° - 170m out into the sea
h)	60° 21' 03" N, 05° 06' 13" E (NGO) in direction 349° - 190m out into the sea
i)	60° 20' 54" N, 05° 07' 12" E (NGO) in direction 076° - 180m out into the sea
j)	60° 21' 41" N, 05° 07' 05" E (NGO) in direction 279° - 140m out into the sea
k)	60° 22' 02" N, 05° 07' 02" E (NGO) in direction 286° - 150m out into the sea
l)	60° 22' 40" N, 05° 09' 48" E (NGO)/ (60° 22' 41" N, 05° 09' 37" E (ED50)) in direction 073° - 230m out into the sea
m)	60° 24' 13" N, 04° 58' 32" E (NGO)/ (60° 24' 16" N, 04° 58' 19" E (ED50)) in direction 223° - 200 m, in direction 178° -90m, out into the sea .
n)	60° 24' 47" N, 05° 00' 31" E (NGO)/ (60° 24' 50" N, 05° 00' 22" E (ED50)) in direction 053° - 200m out into the sea .
o)	60° 24' 27" N, 05° 01' 15" E (NGO)/ (60° 24' 30" N, 05° 01' 05" E (ED50)) in direction 015° - 290m, in direction 066° -160m, out into the sea .
p)	60° 23' 25" N, 05° 02' 44" E (NGO)/ (60° 23' 28" N, 05° 02' 34" E (ED50)) in direction 017° - 90m, in direction 047° -110m, out into the sea .
q)	60° 23' 25" N, 05° 03' 22" E (NGO)/ (60° 23' 27" N, 05° 03' 11" E (ED50)) in direction 115° - 70m, in direction 091° -200m, out into the sea .
r)	60° 22' 51" N, 05° 03' 47" E (NGO)/ (60° 22' 53" N, 05° 03' 37" E (ED50)) in direction 084° - 180m out into the sea .
s)	60° 22' 36" N, 05° 06' 43" E (NGO)/ /60° 22' 39" N, 05° 06' 32" E (ED50) in direction 005° - 130m, in direction 338° - 600m out into the sea .
t)	60° 23' 14" N, 05° 07' 35" E (NGO)/ /60° 23' 16" N, 05° 07' 24" E (ED50) in direction 010° - 90m, in direction 320° - 70m, in direction 356° - 310m , in direction 012° - 250m, in direction 341° - 80m, in direction 329° - 180m, in direction 357° - 100m, out into the sea .
u)	60° 26' 27" N, 04° 55' 21" E (ED 50) in direction 097° - 150 m, in direction 119° - 120m out into the sea .
v)	60° 25' 36" N, 04° 57' 54" E (ED50) in direction 324° - 200m out into the sea
w)	60° 26' 18" N, 04° 58' 08" E (ED50) in direction 004° - 70m, in direction 327° - 120m, out into the sea .
x)	60° 25' 20" N, 05° 00' 13" E (ED50) in direction 112° - 250m out into the sea
y)	60° 25' 17" N, 05° 00' 14" E (ED50) in direction 090° - 210m out into the sea.

2) Delete recommended anchorage in following positions:

a)	60° 23' 15" N, 05° 07' 26" E (NGO) (60° 23' 17" N, 05° 07' 13" (ED 50))
b)	60° 23' 38" N, 05° 07' 28" E (NGO) (60° 23' 42" N, 05° 07' 16" (ED 50))

Charts: 21 (a-t), 23 (l-y). Small Craft Charts: L-774, L-775, M-776.

432. * Hordaland. Sotra. Undervanns rørledninger. (Submarine Pipelines).

Påføør undervanns rørledninger mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine pipelines between following positions):

		Posisjon (Position) (NGO):	Posisjon (Position) (ED50):	Kart (Chart):
1)	a)	60° 20' 33" N, 04° 59' 31" E		21
	b)	60° 20' 29" N, 04° 59' 27" E		
	c)	60° 20' 27" N, 04° 59' 11" E		
2)	a)	60° 20' 55" N, 05° 06' 47" E		21
	b)	60° 20' 50" N, 05° 06' 29" E		
3)	a)	60° 20' 54" N, 05° 06' 48" E		21
	b)	60° 20' 49" N, 05° 06' 31" E		
4)	a)	60° 20' 38" N, 05° 07' 18" E		21
	b)	60° 20' 33" N, 05° 07' 20" E		
	c)	60° 20' 32" N, 05° 07' 17" E		
5)	a)	60° 22' 02" N, 05° 07' 02" E		21
	b)	60° 22' 03" N, 05° 06' 56" E		
	c)	60° 22' 07" N, 05° 06' 54" E		
	d)	60° 22' 28" N, 05° 06' 52" E		
	e)	60° 22' 34" N, 05° 06' 49" E		
6)	a)	60° 21' 05" N, 05° 07' 24" E		21
	b)	60° 21' 04" N, 05° 07' 18" E		
	c)	60° 21' 02" N, 05° 07' 15" E		
	d)	60° 20' 57" N, 05° 07' 14" E		
	e)	60° 20' 55" N, 05° 07' 11" E		
7)	a)	60° 21' 36" N, 05° 07' 09" E		21
	b)	60° 21' 35" N, 05° 06' 59" E		
	c)	60° 21' 34" N, 05° 06' 58" E		
	d)	60° 21' 27" N, 05° 07' 05" E		
	e)	60° 21' 21" N, 05° 07' 09" E		
	f)	60° 21' 17" N, 05° 07' 09" E		
8)	a)	60° 22' 02" N, 05° 07' 02" E		21
	b)	60° 22' 03" N, 05° 06' 56" E		
	c)	60° 22' 07" N, 05° 06' 54" E		
	d)	60° 22' 28" N, 05° 06' 52" E		
	e)	60° 22' 34" N, 05° 06' 49" E		
9)	a)	60° 21' 19" N, 05° 09' 32" E		21
	b)	60° 21' 20" N, 05° 09' 37" E		
10)	a)	60° 24' 19" N, 05° 01' 51" E	60° 24' 22" N, 05° 01' 41" E	21, 23
	b)	60° 24' 26" N, 05° 01' 49" E	60° 24' 29" N, 05° 01' 39" E	
	c)	60° 24' 27" N, 05° 01' 47" E	60° 24' 30" N, 05° 01' 37" E	
	d)	60° 24' 28" N, 05° 01' 37" E	60° 24' 31" N, 05° 01' 26" E	

Anker tegn ved 5) og 7) utgår.

(Delete recommended anchorage at 5) and 7) above)

Kart (Charts): 21, 23. Båtsportkart (Small Craft Charts): L-774, L-775, M-776. (Kilde 4568) (Fjell kommune, Straume, 26. mars 2002).

Kart (Chart): 119.Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) M**433. * Hordaland. Austfjorden. Melsomneset. Blåskjellanlegg**

Påfør en skalldyrfarm (blåskjellanlegg) i posisjon:

60° 43' 42" N, 05° 23'28" E (ED50).

Kart: 119. Båtsportkart : M,779. (Kilde 4666-2). (Ranveig Kvinge, Masfjordnes, 21. april 2002).

*** Hordaland. Austfjorden. Melsomneset. Marine Farm***Insert a marine farm (shellfish cultivation) in position:*

60° 43' 42" N, 05° 23'28" E (ED50).

Chart: 119.

434. * Hordaland. Byfjorden. Storøya. Undervanns kabel.

Påfør en undervanns kabel mellom følgende posisjoner (ED50):

a) 60° 26' 49" N, 05° 18' 22" E

b) 60° 26' 48" N, 05° 18' 16" E

Kart: 119. Båtsportkart: M-777. (Kilde 3813). (Redaksjonen, Stavanger 16. mai 2002).

*** Hordaland. Byfjorden. Storøya. Submarine Cable.***Insert a submarine cable between following positions (ED50):*

a) 60° 26' 49" N, 05° 18' 22" E

b) 60° 26' 48" N, 05° 18' 16" E

Chart: 119. Small Craft Chart: M-777.

Kart (Charts): 30, 125.Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) Q.**435. * (T). Møre og Romsdal. Eiksundet. Jernstang havareert. Rød Stake utlagt. Advarsel.**

1) Posisjon: 62° 14' 59.6" N, 05° 54' 14.1" E (ED50).

a) Jernstangen, like N av Bakerflu lanterne, i ovennevnte posisjon (1) er påreint og ligger flat. Den ligger under havflaten ved "halvflødd" vann.

2) Posisjon: 62° 15' 00.4" N, 05° 54' 13.5" E (ED50).

(62° 14.989' N, 05° 54.111' E (WGS84)).

b) En rød flytestake er midlertidig lagt ut i ovennevnte posisjon (2).

Kart: 30, 125. Båtsportkart. Serie Q. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 14. mai 2002).

*** (T). Møre og Romsdal. Eiksundet. Iron Perch damaged. Spar Buoy. Warning.**

1) Position: 62° 14' 59.6" N, 05° 54' 14.1" E (ED50).

2) Position: 62° 15' 00.4" N, 05° 54' 13.5" E (ED50).

(62° 14.989' N, 05° 54.111' E (WGS84)).

The iron perch, N of Bakerflu light, in position **1** is reported destroyed.A red spar-buoy is temporarily established in in position **2**).

Charts: 30, 125. Small Craft Chart: Series Q.

Kart (Charts): 31, 126, 456.Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) Q.**436. * Møre og Romsdal. Ålesund havn. Rød stake.**

Påfør en rød stake i posisjon: 62° 27' 48" N, 06° 09' 22" E (ED 50).

Kart: 31, 126, 456. Båtsportkart: Q-813, Q-814, R-814. (Kilde 4776). (Kystverket 3. distrikt, Ålesund, 15. mai 2002).

*** Møre og Romsdal. Ålesund havn. Red Spar Buoy.**

Insert a red spar buoy in position: 62° 27' 48" N, 06° 09' 22" E (ED 50).

Charts: 31, 126, 456. Small Craft Charts: Q-813, Q-814, R-814.

437. * Møre og Romsdal. Oksebåsen lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: 62° 30' 37" N, 06° 09' 06" E (ED 50), Oksebåsen lykt.

Følgende sektorer er forandret:

- | | | | |
|----|----------|----------------------|--------------------|
| 1) | G | 293.5° - 296° | (Ny sektor) |
| 2) | W | 296° - 335° | |
| 4) | G | 019° - 176.5° | |
| 5) | W | 176.5° - 198.5° | |
| 7) | W | 215.5° - 217° | |
| 8) | G | 217° - 223° | |

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 31, 126. Båtsportkart: Q-813, Q-814. (Kilde 4770). Fyrlista 2002 nr. 336400. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 6. mai 2002).

*** Møre og Romsdal. Oksebåsen Light.**

Position: 62° 30' 37" N, 06° 09' 06" E (ED 50), Oksebåsen light.

Amend following sectors at the light:

- | | | | |
|----|----------|----------------------|---------------------|
| 1) | G | 293.5° - 296° | (New sector) |
| 2) | W | 296° - 335° | |
| 4) | G | 019° - 176.5° | |
| 5) | W | 176.5° - 198.5° | |
| 7) | W | 215.5° - 217° | |
| 8) | G | 217° - 223° | |

Remaining sectors and character unchanged.

Charts: 31, 126. Small Craft Chart: Q-813, Q-814.

Kart (Charts): 31, 33.Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) R.**438. * Møre og Romsdal. Raudholmane lykt. Delvis omskjermet.**Posisjon: 62° 38' 16" N, 06° 24' 01" E (ED50), **Raudholmane** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1)	W	061° - 078°	6)	W	197° - 229.5°
2)	G	078° - 134°	7)	R	229.5° - 273.5°
3)	R	134° - 145.5°	8)	W	273.5° - 278°
4)	W	145.5° - 184°	9)	G	278° - 317.5°
5)	G	184° - 197°	10)	R	317.5° - 061°

Karakter uforandret.

Kart: 31, 33. Båtsportkart: R-815, R-816, R-819. (Kilde 4770). Fyrlista 2002 nr. 338200. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 6. mai 2002).

*** Møre og Romsdal. Raudholmane Light.***Position: 62° 38' 16" N, 06° 24' 01" E (ED50), Raudholmane light.**Amend following sectors at the light:*

1)	W	061° - 078°	6)	W	197° - 229.5°
2)	G	078° - 134°	7)	R	229.5° - 273.5°
3)	R	134° - 145.5°	8)	W	273.5° - 278°
4)	W	145.5° - 184°	9)	G	278° - 317.5°
5)	G	184° - 197°	10)	R	317.5° - 061°

*Character unchanged.**Charts: 31, 33. Small Craft Charts: R-815, R-816, R-819.***Kart (Charts): 32, 33.**Båtsportkart:(*Small Craft Chart*): Serie(s) R.**439. * Møre og Romsdal. Ona. Tvinitla lykt. Delvis omskjermet. Rettelse sektor Nr. 6.**

Tidligere Efs 9/389/02 utgår.

Posisjon: 62° 52' 01" N, 06° 33' 02" E (ED50), **Tvinitla** lykt.

Følgende sektorer er forandret:

1)	R	073° - 096.5°
5)	R	203° - 244°
6)	W	244° - 248.5°
9)	R	291° - 319°
10)	G	319° - 339.5°

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 32, 33. Båtsportkart: R-820. Fyrlista 2002 nr. 353600. (Kilde 4691).

(Kystverket 3. distrikt, Ålesund 26. april 2002).

*** Møre og Romsdal. Ona. Tvinitla Light. Correction Sector No. 6.**

Delete former Efs 9/389/02 .

Position: 62° 52' 01" N, 06° 33' 02" E (ED50), Tvinitla light.

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|-----|----------|---------------|
| 1) | R | 073° - 096.5° |
| 5) | R | 203° - 244° |
| 6) | W | 244° - 248.5° |
| 9) | R | 291° - 319° |
| 10) | G | 319° - 339.5° |

Remaining sectors and character unchanged.

Charts: 32, 33. Small Craft Chart: R-820. Norw. List of Lights 2002 No. 353600.

Kart (Chart): 37.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) T

440. * Møre og Romsdal. Gjerdesvika. Forøya. Havbruk.

Påfør et havbruk i posisjon:

63° 18' 59" N, 08° 30' 15" E (ED50).

Kart: 37. Båtsportkart: T-833. (Kilde 4743). (Aure Havbruk AS, Magnar Ulfesnes AS, Aure, 6. mai 2002).

*** Møre og Romsdal. Gjerdesvika. Forøya. Marine Farm**

Insert a marine farm in position:

63° 18' 59" N, 08° 30' 15" E (ED50).

Chart: 37. Small Craft Chart: T-833.

Kart (Charts): 48, 224.**441. * Nord-Trøndelag. Lauvøya. Lanterner etablert.**

Påfør lanterner som følger:

	Posisjon: (WGS84)	Karakter:	Fyrnavn:	Lyshøyde:
a)	64° 55.9040' N, 11° 15.6980' E	Q G	Hattholmen	7,1m
b)	64° 56.8520' N, 11° 21.0840' E	Q W	Brennholmen	7,9m

Kart: 48, 224. Fyrlista 2002 nr. 554201(a), 554203(b). (Kilde 4718). (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 2. mai 2002).

*** Nord-Trøndelag. Lauvøya. Lights.**

Insert lights as follows:

	Position: (WGS84)	Character:	Name:	Height:
a)	64° 55.9040' N, 11° 15.6980' E	Q G	Hattholmen	7,1m
b)	64° 56.8520' N, 11° 21.0840' E	Q W	Brennholmen	7,9m

Charts: 48, 224. Norw. List of Lights 2002 Nos. 554201(a), 554203(b).

Kart (Chart): 49.**442. * Nord – Trøndelag. Ytre Vikna. Nye lanterner etablert.**

	Påfør lanterner på jernstenger som følger:	Fyrl. nr.:
1)	N.Kværna lanterne, VQR (3) 5s , rundtlysende, lyshøyde 4,30m i posisjon: 64° 51' 12" N, 10° 36' 00" E.	535204
2)	Hammarøy lanterne, FI G (2) 5s , rundtlysende, lyshøyde 5m i posisjon: 64° 51' 03" N, 10° 36' 20" E.	535304.
3)	Syd Tverrøy lanterne, QG , rundtlysende, lyshøyde 3,5m i posisjon: 64° 50' 19" N, 10° 35' 46" E.	535301
4)	Digerholmen lanterne, QG , rundtlysende, lyshøyde 6,6m i posisjon: 64° 51' 14" N, 10° 41' 58" E.	535401.
5)	Bursholmene lanterne, QR , rundtlysende, lyshøyde 3.3m i posisjon: 64° 51' 26" N, 10° 36' 42" E.	535205.
6)	N. Råholmen lanterne, QR , rundtlysende, lyshøyde 3.7m i posisjon: 64° 51' 58" N, 10° 37' 32" E.	535206.
7)	Steversøy lanterne, QG , rundtlysende, lyshøyde 5,3m i posisjon: 64° 52' 45" N, 10° 39' 25" E.	535207.
8)	NO Måsøya lanterne, QR , rundtlysende, lyshøyde 4,6m i posisjon: 64° 53' 10" N, 10° 41' 04" E.	535208.
9)	Starsøya lanterne, QG , rundtlysende, lyshøyde 4,7m i posisjon: 64° 53' 48" N, 10° 42' 49" E.	535209
10)	Lille Valøy lanterne, QG , rundtlysende, lyshøyde 5,3m i posisjon: 64° 55' 08" N, 10° 45' 32" E.	535210
11)	N Lille Valøy lanterne, QG , rundtlysende, lyshøyde 3,9m i posisjon: 64° 55' 24" N, 10° 46' 54" E.	535211
12)	Stokkholmen lanterne, VQW 5s , rundtlysende, lyshøyde 4,85m i posisjon: 64° 55' 16" N, 10° 47' 29" E.	535212

(Alle posisjoner i ED50)

Kart: 49. (Kilde 4718).(Kystverket 3.distrikt, Ålesund 2.mai 2002)

*** Nord – Trøndelag. Ytre Vikna. New Lights.**

	<i>Insert lights on iron perches as follows:</i>	L.list:
1)	N.Kværna light, VQR (3) 5s , vis. 000° - 360°, height 4,30m in position: 64° 51' 12" N, 10° 36' 00" E.	535204
2)	Hammarøy light, FI G (2) 5s , vis. 000° - 360°, height 5m in position: 64° 51' 03" N, 10° 36' 20" E.	535304.
3)	Syd Tverrøy light, QG , vis. 000° - 360°, height 3,5m in position: 64° 50' 19" N, 10° 35' 46" E.	535301
4)	Digerholmen light, QG , vis. 000° - 360°, height 6,6m in position: 64° 51' 14" N, 10° 41' 58" E.	535401.
5)	Bursholmene light, QR , vis. 000° - 360°, height 3.3m in position: 64° 51' 26" N, 10° 36' 42" E.	535205.
6)	N. Råholmen light, QR , vis. 000° - 360°, height 3.7m in position: 64° 51' 58" N, 10° 37' 35" E.	535206.
7)	Steversøy light, QG , vis. 000° - 360°, height 5,3m in position: 64° 52' 45" N, 10° 39' 25" E.	535207.

8)	NO Måsøya light, QR , vis. 000° - 360°, height 4,6m in position: 64° 53' 10" N, 10° 41' 04" E.	535208.
9)	Starsøya light, QG , vis. 000° - 360°, height 4,7m in position: 64° 53' 48" N, 10° 42' 49" E.	535209
10)	Lille Valøy light, QG , vis. 000° - 360°, height 5,3m in position: 64° 55' 08" N, 10° 45' 32" E.	535210
11)	N Lille Valøy light, QG , vis. 000° - 360°, height 3,9m in position: 64° 55' 24" N, 10° 46' 54" E.	535211
12)	Stokkholmen light, VQW 5s , vis. 000° - 360°, height 4,85m in position: 64° 55' 16" N, 10° 47' 29" E.	535212

(All positions in ED50)

Chart: 49.

Kart (Chart): 65.

443. * Salten. Landegode. Fenes innseiling. Lanterner. Ny karakter.

Tidligere Efs 8/344(P)/02 utgår.

Påfør følgende:

Fl. nr.	Navn	Posisjon (NGO):	Ny karakter.
703240	Fenesvågen Vestre	67° 23.65' N, 14° 14.7' E	Iso G 2 s, +IB
703344	Fenesvågen Østre.	67° 23.5' N, 14° 15.2' E	Iso G 1 s, +IB

Kart: 65. Kilde 4789. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 15. mai 2002).

* Salten. Landegode. Approaches to Fenes. Lights. New Character.

Delete former Efs 8/344(P)/02.

Insert as follows:

L.list:	Name:	Position (NGO):	New character.
703240	Fenesvågen Vestre	67° 23.65' N, 14° 14.7' E	Iso G 2 s, +IB
703344	Fenesvågen Østre.	67° 23.5' N, 14° 15.2' E	Iso G 1 s, +IB

Chart: 65.

NORDSJØEN*(North Sea)***444. * (P). Norsk kontinentalsokkel. W avHjartøy - Granefeltet - Heimdalfeltet. Legging av undervanns rørledninger.**

Rørleggingsfartøyet "Castoro Sei" skal i perioden fra slutten av juni til begynnelsen av september 2002 utføre rørlegging for Norsk Hydro, Grane prosjektet.

Programmet består i legging av et 28" rør fra åpningen av undervannstunellen vest av **Hjartøy** i **Øygarden** (nordvest av Bergen) og til **Granefeltet**, og et 18" rør fra **Granefeltet** til **Heimdalfeltet**.

Undervanns rørledningene legges mellom følgende posisjoner (ED50):

(28" undervanns rørledning):

- a) 60° 35' 07,02" N, 04° 45' 05,06" E, **W av Hjartøy**
- b) 60° 34' 21,70" N, 04° 43' 35,57" E
- c) 60° 33' 49,54" N, 04° 39' 34,81" E
- d) 60° 33' 02,96" N, 04° 37' 44,04" E
- e) 59° 42' 42,29" N, 03° 21' 45,57" E
- f) 59° 35' 29,39" N, 03° 07' 28,95" E
- g) 59° 22' 59,05" N, 02° 48' 48,22" E
- h) 59° 10' 44,57" N, 02° 30' 01,20" E
- i) 59° 09' 54,14" N, 02° 29' 13,08" E, **Grane, avslutning**

(18" undervanns rørledning):

- a) 59° 09' 54,14" N, 02° 29' 13,08" E, **fra Grane**
- b) 59° 12' 51,53" N, 02° 29' 11,87" E
- c) 59° 16' 14,67" N, 02° 30' 25,17" E
- d) 59° 27' 04,45" N, 02° 18' 43,53" E
- e) 59° 33' 47,35" N, 02° 14' 42,93" E
- f) 59° 34' 31,09" N, 02° 13' 41,92" E, **Heimdal, avslutning**

Rørleggingsfartøyet vil operere sammen med følgende hjelpefartøy:

Survey vessel : "Scandi Carla", Anchor handling tug: "Aldoma", "Lancelotto", "Northern Comrade". Pipe carrier: "Highland Champion", "Far Grimshader" og "Highland Warrior".

Under rørleggingen er "Castoro Sei" ankret med en ankermønsterkorridor på 1.5 kilometer til hver side av ovennevnte følgende traséer.

Kart: 23, 120, 207, 208, 302, 307, 558, 559. (Norsk Hydro Produksjon a.s, 15. mai 2002).

*** (P). Norwegian Continental Shelf. W of Hjartøy - Grane Field - Heimdal Field.****Pipelaying operations.**

Laying of submarine pipelines (28" and 18") are expected to take place from the end of June to beginning of September 2002 between following positions (ED50):

(28" pipeline):

- a) 60° 35' 07,02" N, 04° 45' 05,06" E, **W of Hjartøy**
- b) 60° 34' 21,70" N, 04° 43' 35,57" E
- c) 60° 33' 49,54" N, 04° 39' 34,81" E
- d) 60° 33' 02,96" N, 04° 37' 44,04" E
- e) 59° 42' 42,29" N, 03° 21' 45,57" E
- f) 59° 35' 29,39" N, 03° 07' 28,95" E
- g) 59° 22' 59,05" N, 02° 48' 48,22" E
- h) 59° 10' 44,57" N, 02° 30' 01,20" E
- i) 59° 09' 54,14" N, 02° 29' 13,08" E, **end Grane.**

(18" pipeline):

- a) 59° 09' 54,14" N, 02° 29' 13,08" E, **from Grane**
- b) 59° 12' 51,53" N, 02° 29' 11,87" E
- c) 59° 16' 14,67" N, 02° 30' 25,17" E
- d) 59° 27' 04,45" N, 02° 18' 43,53" E
- e) 59° 33' 47,35" N, 02° 14' 42,93" E
- f) 59° 34' 31,09" N, 02° 13' 41,92" E, **end Heimdal.**

The pipelaying will be conducted by the pipelaying vessel "Castoro Sei" assisted by anchor handling vessels and pipecarriers. The pipelaying vessel will be anchored. Maximum length of each anchorwire will be variable.

Wide berth requested.

Charts: 23, 120, 207, 208, 302, 307, 558, 559.

445. (T). Dansk kontinentalsokkel. Horns Rev. Gul stake borte.

Tidligere Efs 3/132/02, posisjon 2).

Posisjon: 55° 32.28' N, 07° 38.94' E, Vovov E.

Gul stake med krysstoppermerke og lanterne (FI(5)Y.20s) som markerte måleutstyr i ovennevnte posisjon er forsvunnet.

Kart: 560. Dansk 61, 94 (INT 1411). (E.f.S 20/525, København 2002).

KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

(Kattegat. The Sound. The Belts)

446. Sverige. Kattegatt. Inløpet til Göteborgs hamn. Carnegieska Bruket øvre fyr. Ny karakter.

Posisjon: 57° 41.49' N, 11° 55.27' E, **Carnegieska Bruket øvre.**

Fyret har endret karakter til **QR**.

Kart: Svensk 9312, 9313, 931. (UfS 18-19/245, Norrköping 2002).

ØSTERSJØEN

(Baltic Sea)

447. (T). Finland. ODAS-bøye. Advarsel.

Tidspunkt: Til august 2002

Posisjon: 59° 34.796' N, 23° 37.618' E (WGS84).

En ODAS-bøye (gul) **(FI (5) 20s)** er midlertidig lagt ut i ovennevnte posisjon.

Kart: Finsk 902, 912, 944. (UfS 14/256, Helsingfors 2002)

NORDLIGE ATLANTERHAV

(North Atlantic Ocean)

448. Britisk kontinentalsokkel. NW av Foinaven og Schiehallion oljefelt. Måleinstrument utlagt.

En fast forankret målebøye, 16m over havbunnen, er lagt ut i posisjon:

60° 27.485' N, 04° 22.755' E (WGS84).

For å unngå skade på fiskeretskaper anbefales det at man holder god avstand fra nevnte posisjon.

Kart: 304 (INT 101). (Kingfisher Bulletin 10/2002).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

449. * (T) Hordaland. Digernessundet. Stord. Slep av plattform. Ny posisjon.

Tidligere Efs 8/356(t)/02 utgår.

Tidsrom: 26 - 27 juni 2002.

Posisjon: 1) 59° 44.6' N, 05° 26.7' E, **Digernessundet.**

2) 59° 45.2' N, 05° 31.0' E, **E av Eldøyane**

Plattformen "**Maureen Alpha's**" understell som består av lagertanker og bæreramme for deksstrukturen, vil i nevnte tidsrom bli slept fra posisjon 1) til posisjon 2).

Høyden over havet på konstruksjon som slepes vil være ca. 20m og et dypgående på ca. 60m.

All sjøverts trafikk må gå med redusert fart ved passering av slepet og rette seg etter signaler fra vaktbåt.

Reglementerte slepesignaler for dag- og nattseilas føres.

Kart: 19. Båtsporkart: J-755. (Aker Maritime, Oslo 24. mai 2002).

450. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Storegga. - Ormen Lange -feltet. Strøm - og bølgeomålerbøyer. (Current Meter Rigs).

Fast forankrede strøm- og bølgeomålere er lagt ut som følger:

(Current meter rigs are established as follows):

Posisjon (Position) (ED50):

Vanndybde (Water depth):

1) 63° 23' 32.27" N, 05° 38' 43.54" E

380m

2) 63° 30' 39.63" N, 05° 22' 46.08" E

860m

Måleriggene består av en forankring, en oppdriftsblåse i omtrent 50m dyp og er **ikke** merket på overflaten (The rigs consist of a mooring, a buoyancy in about 50m depth, and are **not** marked on the surface)

Trafikkerende og fiskere bes passere på god avstand. (Wide berth requested).

Kart (Charts): 30, 209,210,302, 308, 558. (Norsk Hydro L & U, Oslo 5. mai 2002).

451. * (T). Oslofjorden. Ytre Oslofjorden mellom Store Sletter og Store Ferder. Skyting mot sjømål.

Tidsrom: 12 og 13. juni 2002 fra 0600Z til 1600Z.

I nevnte tidsrom vil det bli avholdt skyteøvelser mot sjømål innenfor følgende skytefelt (Ø-11) begrenset av posisjonene:

59° 04' N, 10° 34' E

59° 04' N, 10° 43' E

59° 17' N, 10° 43' E

59° 17' N, 10° 34' E

Farlig høyde: 3000 fot.

Kart: 1, 2, 3, 201, 202, 305. Båtsporkart: Serie A, B. (KOMSJØSØR, Stavanger 27. mai 2002).

* (T). Oslofjorden. Gunnery Exercises.

Time: 12. and 13. June 2002 from 0600Z to 1600Z.

Gunnery exercises against seata targets will take place within following areas:

59° 04' N, 10° 34' E

59° 04' N, 10° 43' E

59° 17' N, 10° 43' E

59° 17' N, 10° 34' E

Danger altitude: 3000 feet.

Charts: 1, 2, 3, 201, 202, 305. Small Craft Charts: Series A, B.

452. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seata targets can at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 19, 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjon, Stavanger 2002).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
60° 02.9' N, 05° 01.3' E
60° 05.0' N, 04° 57.0' E
59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

453. * (T). Sør-Trøndelag. Nes i Fosen. Vågan standplass. Skarpskyting.

Det vil finne sted skarpskyting mot luftmål med rakettluftvern fra **Vågan** standplass, **Nes i Fosen**, fom 5. juni tom 14. juni 2002, hver dag mellom kl. 0730 og kl. 2200 i den utstrekning været tillater det.

Standplassens posisjon: 63° 49' 45" N, 09° 38' 55" E.

Farlig sektor: 278° - 027° rettviseende peiling.

Farlig avstand: 14 000 meter fra standplass.

Fareområdets "øvre grense": 9000m (30 000 fot).

Fartøyer som trafikkerer området skal så vidt mulig gå utenfor farlig avstand. Hvis de unntaksvise må passere innenfor farlig sektor, skal dette skje så nær land som mulig.

Rødt flagg vil bli heist på standplassen hver dag 1/2 time før skytingen skal begynne.

Kart: 43, 309. (Ørland Hovedflystasjon, Brekstad, 13. mai 2002).

*** (T). Sør-Trøndelag. Nes i Fosen. Vågan Gunnery Range. Gunnery Exercises.**

Gunnery exercises will be carried out from **Vågan** gunnery range, **Nes i Fosen**, from 5. June -14. June 2002, daily from. 0730 hours to 2200 hours, weather permitting.

Position: 63° 49' 45" N, 09° 38' 55" E.

Danger sector: 278° - 027° true bearing.

Outer limit: 14.000 metres from the gunnery range.

Safety height: 9 000 metres (30 000 feet).

Wide berth requested.

Charts: 43, 309.

454. * (T). Sør- Trøndelag. Kråkvågffjorden. Frohavet. Skyteøvelse mot luftmål.

Det vil bli holdt skyteøvelse mot luftmål i skytefeltet **T-14** til følgende tider:

26. juni 2002 i tiden 1200Z – 1500Z.

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

Felt T-14:

63° 38' N, 09° 19' E

63° 38' N, 09° 21' E

63° 53' N, 09° 21' E

63° 50' N, 09° 00' E

63° 45' N, 08° 53' E

Fareområdets øvre grense 32.000 fot.

Kart: 38, 41, 43, 309. (HQ North, Stavanger 13. mai 2002).

*** (T). Sør- Trøndelag. Kråkvågffjorden. Frohavet. Gunnery exercises.**

Gunnery exercises will be carried out against airtargets in area T-14 follows:

26. June 2001 from 1200Z – 1500Z.

within following area:

Area T-14:

63° 38' N, 09° 19' E

63° 38' N, 09° 21' E

63° 53' N, 09° 21' E

63° 50' N, 09° 00' E

63° 45' N, 08° 53' E

Danger altitude 32 000 feet.

Charts: 38, 41, 43, 309.

455. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Amerada Hess	58° 27.5' N, 00° 10.3' E	26/7-96
Anasuria FPSO	57° 15.4' N, 00° 48.6' E	12/8-96
Baltic Beta	55° 28.8' N, 18° 10.8' E	22/2-96
Barbara	54° 31.5' N, 10° 05.1' E	1/6-92
Bavinit	73° 03.0' N, 43° 46.0' E	24/2-92
Benarmin Explorer	52° 39.6' N, 01° 56.8' E	23/4-92
Benloyal	56° 08.5' N, 02° 57.6' W	5/2-93
Benreoch	61° 29.9' N, 01° 36.0' E	12/6-96
Bleo Holm	58° 06.1' N, 01° 26.3' W	27/5-01
Bideford Dolphin	61° 23' 55" N, 02° 04' 05" E	3/5-02
Borgila Dolphin	60° 32.5' N, 03° 02.8' E	1/6-01
Borgland Dolphin	61° 05' 48" N, 02° 11' 34" E	13/5-02
Borgny Dolphin	57° 50' 16" N, 00° 56' 31" W	7/5-02
Borgsten Dolphin	59° 22' 07" N, 01° 36' 24" E	23/4-02
Byford Dolphin	58° 17' 01" N, 02° 02' 18" E	3/12-01
BP Harding	59° 17.0' N, 01° 31.0' E	27/1-96
Buchan Alpha	57° 54' 12" N, 00° 01' 54" E	9/9-99
Charles Rowan	52° 37.6' N, 01° 53.8' E	14/7-92
Conoco	58° 19.4' N, 00° 41.9' E	13/3-96
Crystal Ocean	Blyth, UK	7/12-01

	Dan Duke	53° 36.9' N, 04° 57.7' E	26/12-93
	Dan Earl	54° 14.3' N, 02° 54.5' E	3/2-94
	Dan Princess	57° 39.1' N, 03° 57.3' W	5/2-93
	DB 102	56° 25.0' N, 02° 50.0' E	22/8-96
*	Deepsea Bergen	61° 50' 08" N, 03° 04' 24" E	27/5-02
	Deepsea Delta	60° 28.0' N, 02° 39.2' E	17/8-01
	Deepsea Pioneer	56° 08.8' N, 03° 01.0' W	5/2-93
*	Deepsea Trym	61° 03' 51" N, 02° 00' 11" E	24/5-02
	Dyvi Stena	60° 18.7' N, 04° 20.3' W	5/3-96
	Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
	Ensco 101	56° 04.7' N, 04° 13.8' E	24/4-01
	Ensco 70	56° 07.8' N, 04° 24.6' E	28/8-01
	Ensco 71	55° 32.3' N, 05° 01.9' E	20/11-01
	Ensco 72	54° 00.7' N, 03° 46.2' W	25/12-01
	Ensco 80	54° 14.3' N, 02° 23.4' E	19/12-00
	Ensco 85	53° 30.6' N, 02° 10.2' E	6/6-00
	Ensco 92	53° 11.0' N, 02° 05.8' E	19/12-00
	Enterprise Nelson	57° 39.8' N, 00° 08.7' E	13/4-93
	Galaxy 1	Peterhead	1/6-01
	Galaxy III	57° 57' 27" N, 01° 50' 43" E	9/11
	Glas Dower	54° 59.1' N, 01° 26.8' E	13/7-99
	Global Producer 3	59° 33' 43" N 01° 39' 23" E	14/10-01
	Global Santa Fe Magellan	56° 58' 00" N, 01° 52' 00" E	8/4-02
	Glomar Adriatic 6	53° 51.8' N, 00° 26.4' E	16/1-01
	Glomar Adriatic II	53° 35.7' N, 04° 26.1' E	31/10-00
	Glomar Adriatic XI	54° 00.0' N, 00° 48.0' E	10/7-99
	Glomar Arctic III	59° 31' 56" N, 01° 24' 25" E	30/4-02
*	Glomar Arctic IV	Invergordon	14/5-02
	Glomar Grand Banks	58° 14' 50" N, 00° 23' 32" E	17/2-02
	Gryphon A	59° 21.7' N, 01° 34.3' E	13/9-93
	High Seas Driller	58° 16.9' N, 00° 15.4' E	3/5-96
	JW McLean	58° 15' 45" N, 00° 31' 37" E	1/5-02
	Jack Bates	60° 18' 39" N, 04° 20' 16" W	21/4-02
	Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
	Kan Tan IV	Invergordon	29/4-99
	Kerr Mcgee Global Producer 3	59° 33' 43" N, 01° 39' 23" E	14/10-01
	Kosmos	61° 12.4' N, 01° 49.9' E	24/1-91
	Maersk Curlew	56° 44.9' N, 01° 17.8' E	4/10-97
	Maersk Endeavour	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	2/10-00
	Maersk Endurer	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	22/12-00
	Maersk Enhancer	53° 39.7' N, 02° 43.6' E	25/7-00
	Maersk Exerter	55° 38.42' N, 04° 53.05' E.	13/12-01
	Maersk Explorer	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	31/8-99
	Maersk Gallant	56° 41' 50" N, 02° 20' 18" E	6/5-02
	Maersk Giant	56° 33' 55" N, 03° 12' 15" E	28/9-01
*	Maersk Guardian	56° 10' 44" N, 04° 10' 47" E	18/5-02
	Maersk Jutlander	60° 56' 28" N, 03° 49' 30" E	2/4-02
	Neddrill 3	54° 54.9' N, 04° 36.8' E	6/7-97
	Neddrill 4	53° 25.3' N, 04° 06.6' E	21/7-97

	Neddrill Driver	56° 37.6' N, 05° 11.0' E	30/4-97
	Noble Kolskaya	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	28/8-01
	Noble Byron Welliver	Svend Felt ACP plattform A	27/9-01
	Noble George Sauvageau	56° 29' 00" N, 04° 54' 48" E	11/1-00
	Noble Julie Robertson	53° 55' 41" N, 00° 32' 18" E	6/1-02
	Noble Lynda Bossler	ACP P6-S Ned. Sektor	5/9/00
	Noble Piet van Ede	ACP Ned. Sektor	23/1-01
	Noble Ronald Hoop	ACP Petroland L4-PN	12/9-00
	Noble Ton Van Langeveld	59° 19' 02" N, 01° 33' 17" E	13/3-02
	Nordic Apollo	57° 00' 44" N, 01° 18' 40" E	15/10-01
	North Sea Producer	58° 18' 07" N, 00° 45' 19" E	9/4-97
	Northern Producer	58° 17' 37" N, 00° 26' 01" E	17/11-97
	Ocean Benloyal	56° 08.1' N, 02° 57.0' W	18/6-92
*	Ocean Guardian	61° 33' 53" N, 01° 36' 26" E	27/5-02
*	Ocean Nomad	Invergordon	27/5-02
	Ocean Princess	57° 59' 01" N, 00° 09' 44" E	24/4-02
	Paul B. Loyd Jr	60° 24' 43" N, 04° 03' 16" W	10/5-02
	Petrobaltic	55° 40' 42" N, 17° 55' 42" E	13/2-02
	Petrojarl 1	58° 30' 06" N, 01° 39' 54" E	17/1-02
	Petrolia	Invergordon	9/12-01
	Petrojarl Foinaven	60° 18' 58" N, 04° 16' 24" W	8/11-96
	Polar Pioneer	60° 49' 57" N, 03° 36' 14" E	19/3-02
	Polycastle	Ølensvåg	25/9-96
	Polyconcord	Hanøytangen	25/10-01
	Polyconfidence	61° 08.0' N, 01° 44.0' E	16/12-96
	Polymariner	Ølensvåg	7/9-95
	Pride North Sea	Invergordon	10/4-02
	Ramform Banff	57° 00' 06" N, 01° 17' 36" E	15/2-01
	Regalia	60° 20' 36" N, 04° 12' 18" W	7/5-02
	Rigmar 301	Rotterdam	4/7-01
	Ross Explorer	52° 33.5' N, 03° 37.1' E	8/12-95
	Safe Scandinavia	58° 03' 30" N, 01° 04' 48" E	2/4-02
	Safe Supporter	Halsnøy	1/11-95
	Saipem 7000	59° 04.0' N, 05° 37.0' E	19/4-96
	Santa Fe 135	56° 53' 10" N, 01° 14' 01" E	19/4-02
	Santa Fe 140	57° 05' 32" N, 00° 51' 01" E	31/3-02
	Santa Fe Galaxy	56° 50' 59" N, 02° 15' 19" E	10/7-01
	Santa Fe Monitor	57° 22' 31" N, 01° 59' 53" E	17/2-02
	Santa Fe Monarch	53° 38.9' N, 00° 58.1' E	23/4-01
*	Scarabeo 5	Florø	15/5-02
	Scarabeo 6	59° 09' 54" N, 02° 29' 12" E	1/9-01
	Schiehallion	60° 21.4' N, 04° 03.9' W	22/4-98
	Sedco 703	54° 57.0' N, 00° 12.0' E	8/1-93
	Sedco 704	58° 18' 04" N, 01° 42' 23" W	15/10-01
	Sedco 706	60° 37' 42" N, 01° 39' 09" E	17/10-00
	Sedco 711	Invergordon	24/4-02
	Sedco 712	57° 10' 08" N, 01° 26' 13" E	10/5-02
	Sedco 714	57° 18.51' N, 01° 54.67' E	9/4-02
	Seillan	58° 22.7' N, 00° 52.8' E	15/3-94
	Sedco Explorer	Invergordon	18/4-99
	Shelf Explorer	55° 31.9' N, 05° 00.4' E	11/1-01

	Shearwater	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	18/7-97
	Sonat DF 96	56° 09.4' N, 02° 58.1' W	3/10-95
	Stena Dee	Invergordon	5/5-02
	Stena Don	66° 00' 49" N, 08° 03' 28" E	21/4-02
	Stena Spey	58° 01' 38" N, 01° 06' 34" E	2/12-01
	Tharos	57° 11.0' N, 00° 59.0' E	23/4-92
	Transocean Arctic	Ølen	9/2-02
	Transocean Explorer	Invergordon	8/1-99
	Transocean John Shaw	60° 30' 45" N, 01° 50' 08" E	25/1-02
	Transocean Leader	60° 20' 06" N, 04° 02' 12" W	20/7-01
	Transocean Nordic	Yarmouth Roads	22/3-02
	Transocean Prospect	65° 22' 10" N, 07° 21' 25" E	11/3-02
*	Transocean Searcher	65° 10' 45" N, 06° 46' 30" E	27/5-02
	Transocean VI	53° 36.9' N, 04° 57.1' E	9/3-93
	Transocean Wildcat	Invergordon	1/11-01
	Transocean Winner	64° 15' 00" N, 07° 43' 00" E	4/5-02
	Trident X	52° 59.0' N, 02° 44.2' E	5/2-93
	Triton FPSO	57° 05.4' N, 00° 53.5' E	31/3-00
	V. Muravlenko	69° 56.0' N, 41° 56.0' E	23/1-92
	Valdivia	70° 00.0' N, 07° 00.0' E	10/2-91
	Veslefrikk B	60° 47' 00" N, 02° 53' 54" E	25/3-02
	West Alpha	Haugesund	14/2-02
	West Epsilon	53° 37' 00" N, 04° 58' 00" E	7/1-02
	West Navion	Stornoway	13/12-01
	West Vanguard	60° 54' 56" N, 03° 37' 35" E	13/4-02
*	West Venture	60° 52' 01" N, 03° 33' 29" E	27/5-02

(ACP - Adjacent to Charted Platform).

* Anm.: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Ovennevnte posisjonsliste omfatter ikke rigger eller floteller som er direkte tilknyttet plattformer eller rigger i opplag.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen.

Sikkerhetssonen regnes fra innretnings ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/19/2002 og 1/20/2002).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/19/02).

(Anchorchains can be stretched up to 2500m from the platforms).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 2002).

456. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip/Ship:	Slepekabel, lengde (Towing Cable):	Innenfor område (Area):	Tidsperiode: (Varighet) (Time):	Kart (Charts):
M/V "Ramfort Valiant"/LAGG5	10 x 6000m	65° 00' N, 03° 00' E 65° 00' N, 05° 00' E 63° 45' N, 03° 00' E 63° 45' N, 05° 00' E	(Til 30 september 2002)	302, 304, 309, 310, 557.

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (*Wide berth requested*). (Redaksjon, Stavanger 2002).

457. * (T). Norge. KystPatruljen. Eskortetjeneste for fritidsbåter for sommeren 2002. (Escorting Service for Yachts and Pleasure Crafts at Norwegian Coast in the Summer 2002).

<http://www.nssr.no/subkat.cfm?kat=medlem&subkat=Eskortestrekninger>

Hver sommer kjører redningsskøyten eskorte over utsatte havstrekninger. Som medlem i Redningsselskapets KystPatrolje får du være med gratis på disse eskortene.

Eskortene kjøres fra 15. juni til 7.august.

Meld fra til aktuellredningsskøyte dagen i forveien.

Normalt kreves det helst fire båterfor at eskorteturen skal gjennomføres.

På følgende strekninger tilbys eskorte:

1. Skjærhallen - Hvasser

Eskorten kjøres ved behov. Distanse 21 nm, turen tar ca 3,5 timer. Sjøkart nr 1 og 2, Båtsportkart serie C.

Kontakt: RS «Ragni Berg» (948 93 379)

2. Stavern - Jomfruland

Mandag, onsdag, fredag og lørdag. Avgang Stavern kl. 10.00. Avgang

Stråholmsbukta kl. 14.00

Distanse 16 nm. Turen tar ca 3 timer.

Sjøkart nr 5. Båtsportkart serie C.

Kontakt: RS «Askerbæringen» (945 55 918)

3. Portør - Risør - Lyngør

Mandag, onsdag, fredag og lørdag. Avgang Portør kl. 10.00. Avgang Lyngør kl. 14.00.

Distanse 22 nm. Turen tar ca 4 timer. Sjøkart nr 6 og 7. Båtsportkart serie C.

Kontakt: RS «Odd Fellow II» (941 35 390)

4. Svinør - Lindesnes - Lista fyr -Hidra (Rasvåg)

Lørdag og onsdag, avgang Svinør kl. 05.00.

Torsdag og søndag, avgang Hidra kl. 05.00.

Distanse 32 nm. Turen tar ca 5 timer. Sjøkart nr 10, 11 og 12. Båtsportkart serie D og E.

Kontakt: RS «Ægir» (945 55 381)

5. Hidra - Egersund - Tananger

Torsdag og søndag, avgang Hidra kl. 05.00.

Lørdag og onsdag, avgang Tananger kl. 05.00.

Distanse 65 nm. Turen tar ca 10 timer. (Det er to timers opphold/hvile i Egersund.)

Sjøkart nr 12,13 14 og 16. Båtsportkart serie E og G.

Kontakt: RS «Nils C. P. Aure» (945 55 522)

6. Langevåg - Sletta - Haugesund

Mandag, onsdag og fredag. Avgang Langevåg kl. 08.00. Avgang Haugesund kl. 12.00.

Distanse 15 nm. Turen tar ca 3 timer. Sjøkart nr 17. Båtsportkart serie J.

Kontakt: RS «Bergen Kreds» (941 07 333)

7. Måløy - Stadt - Sandshamn

Mandag, onsdag og fredag. Avgang Måløy og Sandshamn kl. 09.00.

Distanse 30 nm. Turen tar ca 5 timer. Sjøkart nr 28, 29 og 30. Båtsportkart serie P og Q.

Kontakt: RS «R.S. Platou» (941 35 405)

8. Kristiansund - Bud

Mandag og torsdag. Avgang Kristiansund kl. 10.00. Avgang Bud kl. 15.00.

Distanse 27 nm. Turen tar ca 4 timer. Sjøkart nr 35 og 36. Båtsportkart serie S.

Kontakt: RS «Erik Bye» (941 97 138)

9. Rørvik - Folla - Sætervik - Vingsand

Mandag og fredag, avgang Rørvik kl. 08.00.

Tirsdag og lørdag, avgang Vingsand kl. 08.00.

Distanse 38 nm. Turen tar ca 6 timer. Sjøkart nr 46 og 48.

Kontakt: RS «Kaptein Skaugen» (945 04 567)

10. Nordskot - Svolvær

Eskorten foretas etter behov. Kontakt redningsskøytene på forhånd. Distanse 59 nm.

Sjøkart nr 63,64,65,66,67,68 og 73.

Kontakt: RS «Skomvær III» (947 83 430)

For opplysninger om eskorte, værforhold, ønske om assistanse etc., kontakt redningsskøyta over telefon eller over VHF kanal 16.

(Redaksjon, Stavanger 2002).

458. Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts											
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Nov.01	46	Nov.01	91	Okt.00	224	Aug 01	401	Feb.02	501	Mai 97
2	Apr 02	47	Okt.00	92	April.02	227	Aug 01	402	April 02	502	Feb.01
3	Apr. 01	48	Jan.01	93	Des.01	229	Mars.00	452	Mars-02	503	Jan.99
4	Apr. 01	49	Sept.00	94	Juli 01	230	Mars-02	453	Apr 01	504	Sept.99
5	Feb 02	50	Nov. 00	95	Aug.00	251	Juli 00	454	April 02	505	Jan.99
6	Juni 01	51	Des. 00	96	Jan.02	252	Juli 00	455	Des.00	506	Mars 96
7	Sept 01	52	Aug.01	97	Sept.99	253	Juni 01	456	Mars-02	507	Juni 98
8	Apr. 02	53	Aug.01	98	Aug.00	294	Feb. 02	457	Sept.01	509	Nov.-96
9	Sept.00	54	Mars.00	99	Jan.00	295	Mars 97	458	Nov 00	510	Mars-02
10	Sept.01	55	Okt.01	100	Des.00	300 (INT10)	April.00	459	Jan 01	512	Mai -99
11	April.00	56	Nov 00	101	Nov.01	301(INT140)	Juli 99	460	Jan 01	513	April 02
12	Apr. 02	57	Mai 02	102	Nov.99	302	Mars 01	461	Jan.99	514	Sept.99
13	Des 00	58	Jan.00	103	Apr. 01	303 (INT100)	Mars 01	462	Sept.98	515	Feb.01
14	Nov.00	59	Juni 00	104	Aug 01	304 (INT101)	Jan 01	463	Feb.99	516	Sept.-97
15	Nov.01	60	Sept.00	105	Nov 00	305(INT1300)	Mai 01	464	Jan.99	517	Mai 96
16	Feb-02	61	Aug 01	106	Sept.00	306	Juli 99	465	Sept.98	521	April 02
17	April 02	62	Juli 01	107	Sept.99	307	Nov.01	466	Jan 02	522	Sept 99
18	Nov 00	63	Nov 00	108	Jan.00	308	Apr.01	467	Sept.01	523	Mars-02
19	Sept.01	64	Aug.00	109	Aug 01	309	Feb.01	468	Sept.01	524	Des.00
20	Mai.02	65	Sept.00	110	Nov.99	310	Nov 00	469	Okt.00	533	Mai 01
21	Aug 01	66	Sept.00	114	Apr.02	311	Des.99	470	Nov.99	534	Des 92
22	Des.01	67	Jan. 02	115	Juni 99	319	Des.99	471	Jan.00	535	Juni 97
23	Jan 01	68	Juli 00	116	April 02	320	Sept.99	472	Feb.98	536	Juni 01
24	Feb.02	69	Juni 00	117	Juli 01	321	Aug.00	473	Nov.99	537	Mai 01
25	Sept.01	70	Jan. 02	118	Mai 01	322	Apr.99	474	Apr 01	539	Juni 90
26	Sept.00	71	Okt.00	119	Des.00	323	Nov.99	475	Juli 99	540	Juni 90
27	April 02	72	Feb.02	120	Juni 01	324	Nov.99	476	Feb.00	551	Mars 99
28	Mai 01	73	Mai 01	124	Juni 01	325	Mars.00	477	Nov 00	552	Feb.01
29	Jan 01	74	Juni 01	125	Mars 01			478	Okt.01	553	Mars 99
30	Sept. 01	75	Juli 01	126	Juni 01			479	Jan.00	557	Juni 00
31	Mai 02	76	April 02	127	Mars 01			480	Des 01	558	Jan.02
32	Mai 02	77	Okt 00	128	Feb.01			481	Aug.00	559	Jan 01
33	Mai 01	78	Feb.02	129	Aug.00			482	Apr.98	560	Okt.00
34	Mai 01	79	Okt. 01	130	Okt.00			483	Aug.99		
35	Okt.01	80	Juni 00	131	Juni 01			484	Juli 00		
36	Nov.01	81	Okt.01	132	Okt.01			485	Okt. 01		
37	Des.00	82	Feb.00	143	Aug 01			486	Mars 99		
38	Mai 02	83	Juni 01	201	Mai.01			487	Feb.01		
39	Aug 01	84	Aug.00	202	Okt 00			488	April.00		
40	Sept.00	85	April.00	204	Apr.01			489	Nov.97		
41	Des.01	86	Sept.00					490	Juli 01		
42	Juni 01	87	Jan 02	207	Mars 01						
43	Jan.02	88	Jan.02	208	Juli 00						
44	Okt.01	89	Okt.01	209	Des.00						
45	Juni 01	90	Jan.02	210	Mars 00						