

# 2002 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK  
SJØ

Årgang 133

Nr 6

L.nr. 233 - 266 - Stavanger 31 Mars 2002

## UTGITT AV SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende. Årlig abonnement koster **kr. 500,-** og kan bestilles gjennom:

**Statens kartverk Sjø.**

**Postboks 60,**

**4001 Stavanger.**

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

**E-post (E-mail):** [sksk@statkart.no](mailto:sksk@statkart.no)

**Redaksjon Efs:**

**E-post (E-mail):** [efs@statkart.no](mailto:efs@statkart.no)

**Internett:** <http://www.statkart.no/efs>

**Telefax:** 51 85 87 06

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

**Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form** er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

*The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.*

---

### **Efs /Kartrettelser på Internett.**

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart og båtsportkart serie **A - T** er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

### **Efs/Chart Correction on Internet.**

*The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) and Small Craft Charts Series A - T are available on Internet:*

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

**Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.**

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian. En stjerne (\*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

**En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.**

**Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.**

**Alle (T)** meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

Oversikt over alle (T) og (P) meldinger finnes på internett:

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

**(All (T))** notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

## INNHOOLD

### NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

233. \* Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

#### NORSKE FARVANN

##### Kart (Chart): 19.

234. \* Hordaland. Langenuen. Nakken/Korsneset. Havbruk.

##### Kart (Chart): 21.

235. \* Hordaland. Toftarøy. Undervanns kabel.

236.\* Hordaland. Lerøy/Veløy. Luftspenn.

##### Kart (Charts): 22, 117,

237. \* Hordaland. Hissfjorden. Børseimholmen. Undervanns kabler. Ankertegn utgå.

##### Kart (Chart): 117.

238. \* Hordaland. Øystese. Undervanns rørledning.

##### Kart (Charts): 21, 23, 119, 460

239. \* Hordaland. Bergen. Undervanns rørledninger. (Submarine Pipelines).

240. \* Hordaland. Bergen. Undervanns rørledninger.

##### Kart (Charts): 28.

241. \* Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Kvanhovden lykt. Delvis omskjermet.

##### Kart (Charts): 29, 30, 125.

242. \* Møre og Romsdal. Vanylvsfjorden. Fiskåholmen lykt. Delvis omskjermet.

243. \* Møre og Romsdal. Haugsfjord/Sandsfjord. Stabbane lykt. Delvis omskjermet.

##### Kart (Charts): 30.

244. \* Møre og Romsdal. Dimnasundsleia. Dimna sørpynt lykt. Delvis omskjermet.

245. \* Møre og Romsdal. Herøyfjorden. Klubben lykt. Delvis omskjermet.

246. \* Møre og Romsdal. Herøyfjorden. Steinholmskjeret lykt. Delvis omskjermet.

247. \* Møre og Romsdal. Rundesundet. Rundesund lykt. Delvis omskjermet.

##### Kart (Chart): 49.

248. \* Nord-Trøndelag. Tjørnøylvågen. Vandsøyane. Jernstenger etablert.

**Kart (Chart): 63.**

249. \* Nord – Helgeland. Meøyfjorden. Meløyneset lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

**Kart (Chart): 114.**

250. \* Øst-Finnmark. Skallelv. Slaggrunn fra Ø. re ness jernstang nedlagt.

**NORDSJØEN**

251. (T). Danmark. Nordsøen. Horns Rev og Slugen. Sjømerker forsvunet.

252. Britisk kontinentalsokkel. Ross Oil Field NE. Hefte.

253. Britisk kontinentalsokkel. Gryphon Oil Field. Hefte. Område med restriksjoner.  
Undervanns rørledning.

254. Britisk kontinentalsokkel. Heather Oil Field SW. Hefte.

**NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.**

255. \* Norsk kontinentalsokkel. Snorre B - Statfjord B. Undervanns rørledning.

256. \* Norsk kontinentalsokkel. Snorre Feltet. Snorre TLP - Snorre B. Undervanns kabel.

257. \* Norsk kontinentalsokkel. Snorre Feltet. Snorre B - Snorre TLP. Undervanns rørledning.

**FORSKJELLIGE MEDDELELSER**

258. \* (T). Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Grunnboring.

259. \* (T) Hordaland. Digernessundet - Eldøyane. Slep av lekter.

260. \* (T). Nord-Troms. Skjervøy havn. Sprengningsarbeid. Advarsel.

261. \* (T). Oslofjorden. Ytre Oslofjorden mellom Store Sletter og Store Ferder.  
Skyteøvelser sjømål.

262. \* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine  
Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive..

263. \* (T). Norsk kontinentalsokkel. Skyting med kanoner.

264. \* (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser.

265. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

266. \* Siste trykningsdato for norske sjøkart. (Latest printing date of Norwegian Charts).

**Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*):** 1, 2, 3, 9, 10, 11, 12, 19, 21, 22, 28, 29, 30, 49, 63, 93, 114, 117, 119, 125, 201, 202, 207, 300, 301, 302, 304, 305, 306, 307, 309, 460, 557, 558, 559, 560.

**Båtportkart (*Small Craft Charts*):** A, B, J, K, L, M, P, Q.

## NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

### 233. \* Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag (*Following charts are reprinted*):

| Sjøkart nr.<br>(Chart No): | Tittel<br>(Title):                           | Opplag<br>(Reprint) | Å jour t.o.m.<br>(Corrected to)"Efs" nr.: |
|----------------------------|----------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------|
| 230                        | Tysfjorden og Ofotfjorden                    | 3/02                | 4/02                                      |
| 452                        | Oslo havn                                    | 3/02                | 4/02                                      |
| 456                        | Ålesund havn                                 | 3/02                | 4/02                                      |
| 510                        | Fra Kapp Linné med Isfjorden til Sorgfjorden | 3/02                | 4/02                                      |
| 523                        | Isfjorden                                    | 3/02                | 4/02                                      |

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).

(Redaksjonen, Stavanger 2002).

## NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

### Kart (Chart): 19.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) J

### 234. \* Hordaland. Langenuen. Nakken/Korsneset. Havbruk.

Påfør et havbruk i følgende posisjoner (NGO):

a) 59° 49' 55" N, 05° 34' 06" E

b) 59° 49' 13" N, 05° 34' 38" E

Kart: 19. Båtsportkart: J-757. (Kilde: 4473). (Fiskeridirektoratet, Region Hordaland, Bergen 12. februar 2002).

### \* Hordaland. Langenuen. Nakken/Korsneset. Marine Farms.

*Insert a marine farm in following positions (NGO):*

a) 59° 49' 55" N, 05° 34' 06" E

b) 59° 49' 13" N, 05° 34' 38" E

Chart: 19. *Small Craft Chart*: J-757.

### Kart (Chart): 21.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) L.

### 235. \* Hordaland. Toftarøy. Undervanns kabel.

Påfør en undervanns kabel mellom følgende posisjoner (NGO):

a) 60° 12' 30" N, 05° 03' 19" E

b) 60° 12' 28" N, 05° 03' 37" E

Kart: 21. Båtsportkart: L-772. Kilde 4521). (BKK, Bergen 14. mars 2002).

**\* Hordaland. Toftarøy. Submarine Cable.**

Insert a submarine cable between following positions (NGO):

a) 60° 12' 30" N, 05° 03' 19" E

b) 60° 12' 28" N, 05° 03' 37" E

Chart: 21. Small Craft Chart: L-772.

**236.\* Hordaland. Lerøy/Veløy. Luftspenn.**

Påfør et luftspenn mellom følgende posisjoner (a-b):

|    |    | Posisjon (NGO):              | Minste fri seilingshøyde: |
|----|----|------------------------------|---------------------------|
| 1) | a) | 60° 14' 01" N, 05° 12' 11" E | 20m                       |
|    | b) | 60° 14' 02" N, 05° 12' 13" E |                           |
| 2) | a) | 60° 19' 45" N, 04° 59' 58" E | 6m                        |
|    | b) | 60° 19' 45" N, 05° 00' 00" E |                           |

Kart: 21. Båtsportkart: L-774, L-775. (Kilde 4521). (BKK, Bergen 14. mars 2002).

**\* Hordaland. Lerøy/Veløy. Overhead Cables.**

Insert an overhead cable between positions (a-b) as follows:

|    |    | Position (NGO):              | Vertical clearance: |
|----|----|------------------------------|---------------------|
| 1) | a) | 60° 14' 01" N, 05° 12' 11" E | 20m                 |
|    | b) | 60° 14' 02" N, 05° 12' 13" E |                     |
| 2) | a) | 60° 19' 45" N, 04° 59' 58" E | 6m                  |
|    | b) | 60° 19' 45" N, 05° 00' 00" E |                     |

Chart: 21. Small Craft Charts: L-774, L-775.

**Kart (Charts): 22, 117,**

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) K.

**237. \* Hordaland. Hissfjorden. Børseimholmen. Undervanns kabler. Ankertegn utgår.**

Påfør undervanns kabler fra (a-b) som følger:

| Pkt: |    | Posisjon (ED 50)             |
|------|----|------------------------------|
| 1)   | a) | 60° 14' 50" N, 06° 00' 34" E |
|      | b) | 60° 14' 47" N, 06° 00' 40" E |
| 2)   | a) | 60° 14' 42" N, 06° 00' 23" E |
|      | b) | 60° 14' 41" N, 06° 00' 31" E |

3) Ankertegn i posisjon: 60° 14' 43" N, 06° 00' 35" E (ED 50) utgår.

Kart: 22, 117. Båtsportkart: K-763. (Kilde 4508). (Kvam Kraftverk AS, Nordheimsund 26. februar 2002).

**\* Hordaland. Hissfjorden. Børseimholmen. Submarine Cables. Anchorage.**

Insert submarine cables from (a-b) as follows:

| Pkt: |    | Position (ED 50)             |
|------|----|------------------------------|
| 1)   | a) | 60° 14' 50" N, 06° 00' 34" E |
|      | b) | 60° 14' 47" N, 06° 00' 40" E |
| 2)   | a) | 60° 14' 42" N, 06° 00' 23" E |
|      | b) | 60° 14' 41" N, 06° 00' 31" E |

3) Delete recommended anchorage in position: 60° 14' 43" N, 06° 00' 35" E (ED 50).

Charts: 22, 117. Small Craft Chart: K-763.

**Kart (Chart): 117.**Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) K.**238. \* Hordaland. Øystese. Undervanns rørledning.**

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon: 60° 22' 54" N, 06° 12' 19" E (NGO)  
i retning 071.5° - 70m, derfra 088° - 70m ut i sjøen.

Kart: 117. Båtsportkart: K-766. (Kilde 4510). (Kvam Herad, Nordheimsund 28. februar 2002).

**\* Hordaland. Øystese. Submarine Pipeline.**

Insert a submarine pipeline from position: 60° 22' 54" N, 06° 12' 19" E (NGO)  
in direction 071.5° - 70m, thence 088° - 70m out into the sea.

Chart: 117. Small Craft Chart: K-766.

**Kart (Charts): 21, 23, 119, 460**Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) L, M.**239. \* Hordaland. Bergen. Undervanns rørledninger. (Submarine Pipelines).**

Påfør undervanns rørledninger mellom følgende posisjoner

*(Insert a submarine pipeline between following positions).*

| <b>Posisjon (Position) (NGO):</b>                                                                               |                                                                    | <b>Kart (Charts):</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>1)</b> a) 60° 19' 14" N, 05° 15' 13" E<br>b) 60° 19' 16" N, 05° 15' 41" E                                    |                                                                    | 21                    |
| <b>2)</b> a) 60° 19' 17" N, 05° 16' 25" E<br>b) 60° 19' 16" N, 05° 16' 21" E<br>c) 60° 19' 14" N, 05° 16' 20" E |                                                                    | 21                    |
| <b>3)</b> a) 60° 20' 16" N, 05° 13' 25" E<br>b) 60° 20' 10" N, 05° 13' 23" E<br>c) 60° 20' 09" N, 05° 13' 21" E | d) 60° 20' 02" N, 05° 13' 18" E<br>e) 60° 20' 01" N, 05° 13' 17" E | 21                    |
| <b>4)</b> a) 60° 20' 46" N, 05° 11' 42" E<br>b) 60° 20' 51" N, 05° 11' 40" E                                    | c) 60° 20' 54" N, 05° 11' 39" E<br>d) 60° 20' 58" N, 05° 11' 41" E | 21                    |
| <b>5)</b> a) 60° 20' 46" N, 05° 11' 42" E<br>b) 60° 20' 48" N, 05° 11' 40" E<br>c) 60° 20' 48" N, 05° 11' 35" E | d) 60° 20' 47" N, 05° 11' 32" E<br>e) 60° 20' 46" N, 05° 11' 31" E | 21                    |
| <b>6)</b> a) 60° 22' 35" N, 05° 11' 37" E<br>b) 60° 22' 40" N, 05° 11' 43" E<br>c) 60° 22' 41" N, 05° 12' 00" E | d) 60° 22' 43" N, 05° 12' 04" E<br>e) 60° 22' 43" N, 05° 12' 05" E | 21, 23, 119           |
| <b>7)</b> a) 60° 21' 09" N, 05° 11' 40" E<br>b) 60° 21' 11" N, 05° 11' 36" E                                    |                                                                    | 21                    |
| <b>8)</b> a) 60° 21' 14" N, 05° 11' 21" E<br>b) 60° 21' 12" N, 05° 11' 12" E<br>c) 60° 21' 12" N, 05° 11' 10" E |                                                                    | 21                    |
| <b>9)</b> a) 60° 26' 42" N, 05° 19' 02" E<br>b) 60° 26' 38" N, 05° 19' 01" E                                    | c) 60° 26' 36" N, 05° 19' 07" E<br>d) 60° 26' 36" N, 05° 19' 11" E | 23, 119.              |
| <b>10)</b> a) 60° 31' 12" N, 05° 17' 17" E<br>b) 60° 31' 14" N, 05° 17' 25" E                                   | c) 60° 31' 19" N, 05° 17' 32" E<br>d) 60° 31' 23" N, 05° 17' 42" E | 23, 119               |

|            |                                                                                                       |                                                                    |                  |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------|
| <b>11)</b> | a) 60° 23' 35" N, 05° 17' 04" E<br>b) 60° 23' 37" N, 05° 17' 06" E<br>c) 60° 23' 38" N, 05° 17' 04" E | d) 60° 23' 40" N, 05° 16' 59" E<br>e) 60° 23' 39" N, 05° 16' 56" E | 460, 21, 23, 119 |
| <b>12)</b> | a) 60° 23' 01" N, 05° 19' 03" E<br>b) 60° 23' 04" N, 05° 19' 07" E                                    |                                                                    | 460, 21, 23, 119 |
| <b>13)</b> | a) 60° 24' 01" N, 05° 18' 41" E<br>b) 60° 24' 02" N, 05° 18' 40" E                                    | c) 60° 24' 02" N, 05° 18' 37" E<br>d) 60° 24' 01" N, 05° 18' 36" E | 460, 21, 23, 119 |
| <b>14)</b> | a) 60° 24' 12" N, 05° 19' 22" E<br>b) 60° 24' 12" N, 05° 19' 21" E<br>c) 60° 24' 13" N, 05° 19' 19" E | d) 60° 24' 11" N, 05° 19' 16" E<br>e) 60° 24' 10" N, 05° 19' 16" E | 460, 21, 23, 119 |
| <b>15)</b> | a) 60° 24' 12" N, 05° 19' 19" E<br>b) 60° 24' 12" N, 05° 19' 18" E                                    | c) 60° 24' 11" N, 05° 19' 17" E<br>d) 60° 24' 10" N, 05° 19' 16" E | 460, 21, 23, 119 |

Kart (Charts): 21, 23, 119, 460. Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) L, M. (Kilde 4395).  
(Redaksjonen, Stavanger 18. mars 2002).

#### 240. \* Hordaland. Bergen. Undervanns rørledninger.

|    | <b>Påfør en undervanns rørledning fra posisjon:</b>                                                           | <b>Kart:</b> |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| a) | 60° 19' 43" N, 05° 15' 19" E (NGO) i retning 250° - 140 m ut i sjøen.                                         | 21           |
| b) | 60° 15' 12" N, 05° 19' 56" E (NGO) i retning 339° - 180 m ut i sjøen.                                         | 21           |
| c) | 60° 15' 40" N, 05° 14' 40" E (NGO) i retning 355° - 40 m, derfra 297° - 120 m, derfra 280° - 85 m ut i sjøen. | 21           |
| d) | 60° 20' 31" N, 05° 11' 06" E (NGO) i retning 200° - 130 m, ut i sjøen.                                        | 21           |
| e) | 60° 23' 23" N, 05° 13' 57" E (NGO) i retning 005° - 140 m, ut i sjøen.                                        | 21, 23, 119  |
| f) | 60° 23' 25" N, 05° 15' 57" E (NGO) i retning 003° - 170 m ut i sjøen.                                         | 21, 23, 119  |
| g) | 60° 23' 41" N, 05° 16' 38" E (NGO) i retning 324° - 90 m, derfra i retning 027° - 40m ut i sjøen.             | 21, 23, 119  |
| h) | 60° 21' 11" N, 05° 11' 06" E (NGO) i retning 221° - 190m ut i sjøen                                           | 21           |
| i) | 60°26'07"N, 5°16'57"E (ED50)E i retning 326°- 150 m ut i sjøen.                                               | 23, 119      |
| j) | 60°26'42"N, 5°19'02"E (ED50) i retning 225°- 130 m ut i sjøen                                                 | 23, 119      |
| k) | 60°27'56"N, 5°16'39"E (ED50) i retning 272°- 200 m ut i sjøen.                                                | 23, 119      |
| l) | 60° 30' 12" N, 05° 15' 47" E (ED50) i retning 268° - 140m ut i sjøen.                                         | 23, 119      |
| m) | 60° 26' 17" N, 05° 19' 04" E (ED50) i retning 289° - 370m, derfra i retning 332° - 100m ut i sjøen.           | 23, 119      |
| n) | 60° 22' 48" N, 05° 20' 07" E (ED50) i retning 272° - 60 m ut i sjøen.                                         | 460          |
| o) | 60° 24' 01" N, 05° 18' 41" E (ED50) i retning 355° - 20 m ut i sjøen.                                         | 460          |
| p) | 60° 24' 54" N, 05° 19' 23" E (ED50) i retning 213° - 60 m ut i sjøen.                                         | 460          |
| q) | 60° 25' 15" N, 05° 17' 59" E (ED50) i retning 250° - 70 m ut i sjøen.                                         | 460          |
| r) | 60° 25' 15" N, 05° 17' 59" E (ED50) i retning 261° - 70 m ut i sjøen.                                         | 460          |
| s) | 60° 25' 19" N, 05° 17' 52" E (ED50) i retning 243° - 30 m ut i sjøen.                                         | 460          |
| t) | 60° 23' 54" N, 05° 19' 23" E (ED50) i retning 213° - 60 m ut i sjøen                                          | 460          |
| u) | 60° 25' 28" N, 05° 17' 45" E (ED50) i retning 209° - 90 m ut i sjøen.                                         | 460, 23, 119 |
| v) | 60° 25' 18" N, 05° 27' 55" E (ED50) i retning 008° - 160 m ut i sjøen.                                        | 119          |

Kart: 21, 23, 119, 460. Båtsportkart Serie(s) L, M. (Kilde 4395). (Redaksjonen, Stavanger 18. mars 2002).

**\* Hordaland. Bergen. Submarine Pipelines.**

|    | <b><i>Insert a submarine pipeline from position:</i></b>                                                               | <b><i>Charts:</i></b> |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| a) | 60° 19' 43" N, 05° 15' 19" E (NGO) in direction 250° - 140m out into the sea.                                          | 21                    |
| b) | 60° 15' 12" N, 05° 19' 56" E (NGO) in direction 339° - 180 m out into the sea.                                         | 21                    |
| c) | 60° 15' 40" N, 05° 14' 40" E (NGO) in direction 355° - 40 m, thence 297° - 120 m, thence 280° - 85 m out into the sea. | 21                    |
| d) | 60° 20' 31" N, 05° 11' 06" E (NGO) in direction 200° - 130 m. out into the sea.                                        | 21                    |
| e) | 60° 23' 23" N, 05° 13' 57" E (NGO) in direction 005° - 140m. out into the sea.                                         | 21, 23, 119           |
| f) | 60° 23' 25" N, 05° 15' 57" E (NGO) in direction 003° - 170m out into the sea.                                          | 21, 23, 119           |
| g) | 60° 23' 41" N, 05° 16' 38" E (NGO) in direction 324° - 90 m, thence 027° - 40m out into the sea.                       | 21, 23, 119           |
| h) | 60° 21' 11" N, 05° 11' 06" E (NGO) in direction 221° - 190m out into the sea                                           | 21                    |
| i) | 60°26'07"N, 5°16'57"E (ED50)E in direction 326°- 150m out into the sea.                                                | 23, 119               |
| j) | 60°26'42"N, 5°19'02"E (ED50) in direction 225°- 130m out into the sea.                                                 | 23, 119               |
| k) | 60°27'56"N, 5°16'39"E (ED50 in direction 272°- 200m out into the sea.                                                  | 23, 119               |
| l) | 60° 30' 12" N, 05° 15' 47" E (ED50) in direction 268° - 140m out into the sea.                                         | 23, 119               |
| m) | 60° 26' 17" N, 05° 19' 04" E (ED50) in direction 289° - 370m, derfra i retning 332° - 100m out into the sea.           | 23, 119               |
| n) | 60° 22' 48" N, 05° 20' 07" E (ED50) in direction 272° - 60m out into the sea.                                          | 460                   |
| o) | 60° 24' 01" N, 05° 18' 41" E (ED50) in direction 355° - 20m out into the sea.                                          | 460                   |
| p) | 60° 24' 54" N, 05° 19' 23" E (ED50) in direction 213° - 60m out into the sea.                                          | 460                   |
| q) | 60° 25' 15" N, 05° 17' 59" E (ED50) in direction 250° - 70m out into the sea.                                          | 460                   |
| r) | 60° 25' 15" N, 05° 17' 59" E (ED50) in direction 261° - 70m out into the sea.                                          | 460                   |
| s) | 60° 25' 19" N, 05° 17' 52" E (ED50) in direction 243° - 30m out into the sea.                                          | 460                   |
| t) | 60° 23' 54" N, 05° 19' 23" E (ED50) in direction 213° - 60m out into the sea                                           | 460                   |
| u) | 60° 25' 28" N, 05° 17' 45" E (ED50) in direction 209° - 90m out into the sea.                                          | 460, 23, 119          |
| v) | 60° 25' 18" N, 05° 27' 55" E (ED50) in direction 008° - 160m out into the sea.                                         | 119                   |

Charts: 21, 23, 119, 460. Small Craft Charts: Serie(s) L, M.

**Kart (Charts): 28.**Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) P.**241. \* Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Kvanhovden lykt. Delvis omskjernet.**

Posisjon: 61° 41' 51" N, 04° 49' 58" E (ED50), Kvanhovden lykt

Lykten lyser nå slik:

- |    |          |                 |
|----|----------|-----------------|
| 1) | <b>W</b> | 008° - 022.5°   |
| 2) | <b>R</b> | 022.5° - 084.5° |
| 3) | <b>W</b> | 084.5° - 108°   |
| 4) | <b>G</b> | 108° - 161°     |
| 5) | <b>R</b> | 161° - 180°     |
| 6) | <b>W</b> | 180° - 182°     |
| 7) | <b>G</b> | 182° - 191.5°   |
| 8) | <b>W</b> | 191.5° - 221°   |

Karakter uforandret.

Kart: 28. Båtsportkart: P-797. (Kilde:4529). Fyrlista 2002 nr. 266000. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 14. mars 2002).

**\* Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Kvanhovden Light.***Position: 61° 41' 51" N, 04° 49' 58" E (ED50), Kvanhovden light.**Amend following sectors at the light:*

- |    |          |                 |
|----|----------|-----------------|
| 1) | <b>W</b> | 008° - 022.5°   |
| 2) | <b>R</b> | 022.5° - 084.5° |
| 3) | <b>W</b> | 084.5° - 108°   |
| 4) | <b>G</b> | 108° - 161°     |
| 5) | <b>R</b> | 161° - 180°     |
| 6) | <b>W</b> | 180° - 182°     |
| 7) | <b>G</b> | 182° - 191.5°   |
| 8) | <b>W</b> | 191.5° - 221°   |

*Character unchanged.**Chart: 28. Small Craft Chart: P-797. Norw. List of Lights 2002 No. 266000.***Kart (Charts): 29, 30, 125.**Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) P.**242. \* Møre og Romsdal. Vanylvsfjorden. Fiskåholmen lykt. Delvis omskjernet.**

Posisjon: ca. 62° 05.7' N, 05° 32.9' E (ED50), Fiskåholmen lykt.

Lykten lyser nå slik:

- |    |          |               |
|----|----------|---------------|
| 1) | <b>G</b> | 258° - 311.5° |
| 2) | <b>R</b> | 311.5° - 040° |
| 3) | <b>W</b> | 040° - 092°   |
| 4) | <b>R</b> | 092° - 099°   |

Karakter uforandret.

Kart: 29, 125. Båtsportkart: P-801. Fyrlista 2002 Nr. 301600. (Kilde:4489). (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 28. februar 2002).

**\* Møre og Romsdal. Vanylvsfjorden. Fiskåholmen Light.**

Position: 62° 05.7' N, 05° 32.9' E (ED50), **Fiskåholmen light.**

Amend sectors at the light as follows:

- |    |          |               |
|----|----------|---------------|
| 1) | <b>G</b> | 258° - 311.5° |
| 2) | <b>R</b> | 311.5° - 040° |
| 3) | <b>W</b> | 040° - 092°   |
| 4) | <b>R</b> | 092° - 099°   |

Character unchanged.

Charts: 29, 125. Small Craft Chart: P-801. Norw. List of Lights 2002 No. 301600.

**243. \* Møre og Romsdal. Haugsfjord/Sandsfjord. Stabbane lykt. Delvis omskjernet.**

Posisjon: 62° 12' 16" N, 05° 29' 53" E (ED50), **Stabbane lykt.**

Følgende sektorer er forandret:

- |    |          |               |
|----|----------|---------------|
| 1) | <b>W</b> | 183° - 189°   |
| 2) | <b>R</b> | 189° - 293.5° |
| 6) | <b>W</b> | 095° - 105.5° |
| 7) | <b>G</b> | 105.5° - 183° |

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 29, 30, 125. Båtsportkart: Q-805. Fyrlista 2002 nr. 302400. (Kilde:4489). (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 28. februar 2002).

**\* Møre og Romsdal. Haugsfjord/Sandsfjord. Stabbane Light.**

Position: 62° 12' 16" N, 05° 29' 53" E (ED50), **Stabbane light.**

Amend following sectors at the light:

- |    |          |               |
|----|----------|---------------|
| 1) | <b>W</b> | 183° - 189°   |
| 2) | <b>R</b> | 189° - 293.5° |
| 6) | <b>W</b> | 095° - 105.5° |
| 7) | <b>G</b> | 105.5° - 183° |

Remaining sectors and character unchanged.

Charts: 29, 30, 125. Small Craft Chart : Q-805. Norw. List of Lights 2002 No. 302400.

**Kart (Charts): 30.**

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) Q.

**244. \* Møre og Romsdal. Dimnasundsleia. Dimna sørpynt lykt. Delvis omskjernet.**

Posisjon: 62° 17' 46" N, 05° 47' 33" E (ED50), **Dimna sørpynt lykt.**

Følgende sektorer er forandret:

- |    |          |                 |
|----|----------|-----------------|
| 1) | <b>G</b> | 276° - 284.5°   |
| 2) | <b>W</b> | 284.5° - 286.5° |
| 3) | <b>R</b> | 286.5° - 298°   |
| 4) | <b>W</b> | 298° - 305°     |

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 30. Båtsportkart: Q-808. Fyrlista 2002 nr. 316400. (Kilde:4489). (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 28. februar 2002).

**\* Møre og Romsdal. Dimnasundsleia. Dimna sørpynt Light.**

Position: 62° 17' 46" N, 05° 47' 33" E (ED50), **Dimna sørpynt light.**

*Amend following sectors at the light:*

- |    |          |                 |
|----|----------|-----------------|
| 1) | <b>G</b> | 276° - 284.5°   |
| 2) | <b>W</b> | 284.5° - 286.5° |
| 3) | <b>R</b> | 286.5° - 298°   |
| 4) | <b>W</b> | 298° - 305°     |

*Remaining sectors and character unchanged.*

*Chart: 30. Small Craft Chart: Q-808. Norw. List of Lights 2002 No. 316400.*

**245. \* Møre og Romsdal. Herøyfjorden. Klubben lykt. Delvis omskjermet.**

Posisjon: 62° 18' 37" N, 05° 36' 43" E (ED50), **Klubben lykt**

Følgende sektorer er forandret:

- |    |          |                 |
|----|----------|-----------------|
| 1) | <b>G</b> | 180.5° - 251.5° |
| 2) | <b>W</b> | 251.5° - 255.5° |
| 5) | <b>G</b> | 326.5° - 062°   |
| 6) | <b>W</b> | 062° - 066.5°   |

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 30. Båtsportkart: Q-808. Fyrlista 2002 nr. 312800. (Kilde:4489). (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 28 februar 2002).

**\* Møre og Romsdal. Herøyfjorden. Klubben Light.**

Position: 62° 18' 37" N, 05° 36' 43" E (ED50), **Klubben light.**

*Amend following sectors at the light:*

- |    |          |                 |
|----|----------|-----------------|
| 1) | <b>G</b> | 180.5° - 251.5° |
| 2) | <b>W</b> | 251.5° - 255.5° |
| 5) | <b>G</b> | 326.5° - 062°   |
| 6) | <b>W</b> | 062° - 066.5°   |

*Remaining sectors and character unchanged.*

*Chart: 30. Small Craft Chart: Q-808. Norw. List of Lights 2002 No. 312800.*

**246. \* Møre og Romsdal. Herøyfjorden. Steinsholmskjeret lykt. Delvis omskjermet.**

Posisjon: 62° 18' 17" N, 05° 39' 22" E (ED50), **Steinsholmskjeret lykt.**

Følgende sektorer er forandret:

- |     |          |                 |
|-----|----------|-----------------|
| 1)  | <b>G</b> | 075° - 091°     |
| 2)  | <b>R</b> | 091° - 100°     |
| 3)  | <b>W</b> | 100° - 102°     |
| 9)  | <b>W</b> | 292.5° - 314.5° |
| 10) | <b>R</b> | 314.5° - 357.5° |
| 11) | <b>W</b> | 357.5 - 009.5   |
| 12) | <b>G</b> | 009.5 - 028.5   |

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 30. Båtsportkart: Q-808. Fyrlista 2002 nr. 313000. (Kilde: 4489). (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 28. februar 2002).

**\* Møre og Romsdal. Herøyfjorden. Steinholmskjeret Light.**

Position: 62° 18' 17" N, 05° 39' 22" E (ED50), **Steinholmskjeret light.**

Amend following sectors at the light:

- |     |          |                 |
|-----|----------|-----------------|
| 1)  | <b>G</b> | 075° - 091°     |
| 2)  | <b>R</b> | 091° - 100°     |
| 3)  | <b>W</b> | 100° - 102°     |
| 9)  | <b>W</b> | 292.5° - 314.5° |
| 10) | <b>R</b> | 314.5° - 357.5° |
| 11) | <b>W</b> | 357.5 - 009.5   |
| 12) | <b>G</b> | 009.5 - 028.5   |

Remaining sectors and character unchanged.

Chart: 30. Small Craft Chart: Q-808. Norw. List of Lights 2002 No. 313000.

**247. \* Møre og Romsdal. Rundesundet. Rundesund lykt. Delvis omskjermet.**

Posisjon: 62° 22' 41" N, 05° 37' 48" E (ED50), **Rundesund lykt.**

Følgende sektorer forandret:

- |    |          |               |
|----|----------|---------------|
| 8) | <b>G</b> | 246.5 - 266°  |
| 9) | <b>R</b> | 266° - 271.5° |

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 30. Båtsportkart: Q-809. Fyrlista 2002 nr: 326200. (Kilde:4489). (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 28. februar 2002).

**\* Møre og Romsdal. Rundesundet. Rundesund Light.**

Position: 62° 22' 41" N, 05° 37' 48" E (ED50), **Rundesund light.**

Amend following sectors at the light:

- |    |          |               |
|----|----------|---------------|
| 8) | <b>G</b> | 246.5 - 266°  |
| 9) | <b>R</b> | 266° - 271.5° |

Remaining sectors and character unchanged.

Chart: 30. Small Craft Chart: Q-809. Norw. List of Lights 2002 No. 326200.

**Kart (Chart): 49.****248. \* Nord-Trøndelag. Tjørnøyvågen. Vandsøyane. Jernstenger etablert.**

Påfør nye jernstenger i følgende posisjoner (WGS84):

- |    |                              |
|----|------------------------------|
| a) | 64° 51.658' N, 10° 44.991' E |
| b) | 64° 50.450' N, 10° 37.541' E |

Kart: 49. (Kilde 4543). (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 14. mars 2002).

**\* Nord-Trøndelag. Tjørnøyvågen. Vandsøyane. Iron Perches.**

Insert iron perches in following positions (WGS84):

- |    |                              |
|----|------------------------------|
| a) | 64° 51.658' N, 10° 44.991' E |
| b) | 64° 50.450' N, 10° 37.541' E |

Chart: 49.

**Kart (Chart): 63.****249. \* Nord – Helgeland. Meøyfjorden. Meløyneset lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.**

Posisjon: 66° 50' 19" N, 13° 35' 03" E (NGO), **Meløyneset lykt.**

Følgende sektorer er forandret:

- |    |          |               |
|----|----------|---------------|
| 1) | <b>G</b> | 142° - 148°   |
| 2) | <b>W</b> | 148° - 161°   |
| 5) | <b>G</b> | 224.5° - 287° |
| 6) | <b>R</b> | 287° - 036°   |

**Ny karakter: Oc 8s.**

Kart: 63. Fyrlista 2002 nr. 680100. (Kilde:4513). (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 6. mars 2002).

**\* Nord – Helgeland. Meøyfjorden. Meløyneset Light.**

*Position: 66° 50' 19" N, 13° 35' 03" E (NGO), **Meløyneset light.***

*Amend following sectors and character at the light:*

- |    |          |               |
|----|----------|---------------|
| 1) | <b>G</b> | 142° - 148°   |
| 2) | <b>W</b> | 148° - 161°   |
| 5) | <b>G</b> | 224.5° - 287° |
| 6) | <b>R</b> | 287° - 036°   |

**Character: Oc 8s.**

*Chart: 63. Norw. List of Lights 2002 No. 680100.*

**Kart (Chart): 114.****250. \* Øst-Finnmark. Skallelv. Slaggrunn fra Ø. re ness jernstang nedlagt.**

Tidligere Efs 19/829(T)/99 utgår.

Posisjon: ca. 70° 11.0' N, 30° 20.6' E (ED50).

**Slaggrunn fra Ø. re ness** jernstang i ovennevnte posisjon utgår av kartet.

Kart: 114. (Kilde 4542). (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 6. mars 2002).

**\* Øst-Finnmark. Skallelv. Iron Perch.**

*Delete former Efs 19/829(T)/99.*

*Position: 70° 11.0' N, 30° 20.6' E (ED50).*

*Delete the iron perch in above position.*

*Chart: 114.*

**NORDSJØEN**

*(North Sea)*

**251. (T). Danmark. Nordsøen. Horns Rev og Slugen. Sjømerker forsvunnet.**

Se tidligere Efs 3/133(P)/02.

Tidspunkt. Inntil videre.

- |            |    |                                      |
|------------|----|--------------------------------------|
| Posisjoner | 1) | 55° 32,18' N. 7° 41,83' E., Tuxen S. |
|            | 2) | 55° 29,17' N. 7° 49,45' E., Munk S.  |

Gul stake med kryssstoppermerke og lanterne (Fl(5)Y.20s) i posisjon 1) og 2), som markerte måleutstyr på havbunnen, er forsvunnet.

Kart: 560. Dansk 61, 94 (INT 1411) og 93 (INT 1044). (E.f.s 11/347(T), København 2002).

**252. Britisk kontinentalsokkel. Ross Oil Field NE. Hefte.**

Påfør et hefte (*Well*), minste dybde **96m** i posisjon: 58° 11.03' N, 01° 20.64' W.

Kart: 559. BA 115 (INT 1503) (a), 1409 (INT 1504). (N.t.M. 1114, Taunton 2002).

**253. Britisk kontinentalsokkel. Gryphon Oil Field. Hefte. Område med restriksjoner.****Undervanns rørledning.**

Posisjoner: 1) 59° 20.34' N, 01° 32.49' E, (*Well*)

2) 59° 21.07' N, 01° 33.17' E. (*Well*)

a) Påfør et hefte (*Well*), minste dybde **106m** i posisjon 1) samt et område med restriksjoner, med radius 500m med senter i 1).

b) Påfør en undervanns rørledning mellom posisjon 1) og 2).

Kart: 307, 559. BA 292. )N.t.M. 1115, Taunton 2002).

**254. Britisk kontinentalsokkel. Heather Oil Field SW. Hefte.**

Påfør et hefte (*Well*), minste dybde **140m** i posisjon: 60° 55.60' N, 00° 49.38' E.

Kart: 304, 558. BA 295, 2673, 2182C (INT 1041), 2182D (INT 1040). (N.t.M. 1116, Taunton 2002).

**NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.**

(*Norwegian Sea Westward to Island*)

**255. \* Norsk kontinentalsokkel. Snorre B - Statfjord B. Undervanns rørledning.**

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner (ED50):

- |    |                                             |    |                                                 |
|----|---------------------------------------------|----|-------------------------------------------------|
| a) | 61° 31.53' N, 02° 12.69' E, <b>Snorre B</b> | f) | 61° 19.46' N, 02° 03.50' E                      |
| b) | 61° 30.11' N, 02° 11.37' E                  | g) | 61° 18.28' N, 02° 01.51' E                      |
| c) | 61° 23.40' N, 02° 03.02' E                  | h) | 61° 17.87' N, 02° 00.00' E                      |
| d) | 61° 22.40' N, 02° 02.91' E                  | i) | 61° 12.40' N, 01° 49.83' E, <b>Statfjord B.</b> |
| e) | 61° 20.60' N, 02° 03.88' E                  |    |                                                 |

Kart: 307, 558. (Sjøbunnsdatabase, Januar 2002).

**\* Norwegian Continental Shelf. Snorre B - Statfjord B. Submarine Pipeline.**

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner (ED50):

- |    |                                             |    |                                                 |
|----|---------------------------------------------|----|-------------------------------------------------|
| a) | 61° 31.53' N, 02° 12.69' E, <b>Snorre B</b> | f) | 61° 19.46' N, 02° 03.50' E                      |
| b) | 61° 30.11' N, 02° 11.37' E                  | g) | 61° 18.28' N, 02° 01.51' E                      |
| c) | 61° 23.40' N, 02° 03.02' E                  | h) | 61° 17.87' N, 02° 00.00' E                      |
| d) | 61° 22.40' N, 02° 02.91' E                  | i) | 61° 12.40' N, 01° 49.83' E, <b>Statfjord B.</b> |

e) 61° 20.60' N, 02° 03.88' E

Kart: 307, 558.

**256. \* Norsk kontinentalsokkel. Snorre Feltet. Snorre TLP - Snorre B. Undervanns kabel.**

Tidligere Efs 8/391(T)/01 utgår.

Påfør en undervanns kabel mellom følgende posisjoner (ED50):

- |    |                                                |    |                                              |
|----|------------------------------------------------|----|----------------------------------------------|
| a) | 61° 26.97' N, 02° 08.62' E, <b>Snorre TLP.</b> | h) | 61° 30.78' N, 02° 11.33' E                   |
| b) | 61° 26.98' N, 02° 08.92' E                     | i) | 61° 30.85' N, 02° 11.42' E                   |
| c) | 61° 27.02' N, 02° 09.08' E                     | j) | 61° 31.43' N, 02° 11.60' E                   |
| d) | 61° 29.35' N, 02° 10.54' E                     | k) | 61° 31.52' N, 02° 11.47' E                   |
| e) | 61° 29.41' N, 02° 10.42' E                     | l) | 61° 31.55' N, 02° 11.57' E                   |
| f) | 61° 29.75' N, 02° 10.65' E                     | m) | 61° 31.52' N, 02° 11.73' E                   |
| g) | 61° 29.83' N, 02° 10.73' E                     | n) | 61° 31.53' N, 02° 12.69' E, <b>Snorre B.</b> |

Kart: 302, 307, 558. (Redaksjon, Stavanger 2002).

**\* Norwegian Continental Shelf. Snorre Field. Snorre TLP - Snorre B. Submarine Cable.**

Delete forme Efs 8/391(T)/01.

Insert a submarine pipeline between following positions (ED50):

|    |                                                |    |                                              |
|----|------------------------------------------------|----|----------------------------------------------|
| a) | 61° 26.97' N, 02° 08.62' E, <b>Snorre TLP.</b> | h) | 61° 30.78' N, 02° 11.33' E                   |
| b) | 61° 26.98' N, 02° 08.92' E                     | i) | 61° 30.85' N, 02° 11.42' E                   |
| c) | 61° 27.02' N, 02° 09.08' E                     | j) | 61° 31.43' N, 02° 11.60' E                   |
| d) | 61° 29.35' N, 02° 10.54' E                     | k) | 61° 31.52' N, 02° 11.47' E                   |
| e) | 61° 29.41' N, 02° 10.42' E                     | l) | 61° 31.55' N, 02° 11.57' E                   |
| f) | 61° 29.75' N, 02° 10.65' E                     | m) | 61° 31.52' N, 02° 11.73' E                   |
| g) | 61° 29.83' N, 02° 10.73' E                     | n) | 61° 31.53' N, 02° 12.69' E, <b>Snorre B.</b> |

Charts: 302, 307, 558.

**257. \* Norsk kontinentalsokkel. Snorre Feltet. Snorre B - Snorre TLP. Undervanns rørledning.**

Påfør en undervanns rørledning (Gas) mellom følgende posisjoner (ED50):

|    |                                              |    |                                                |
|----|----------------------------------------------|----|------------------------------------------------|
| a) | 61° 31.53' N, 02° 12.69' E, <b>Snorre B.</b> | e) | 61° 28.26' N, 02° 10.10' E                     |
| b) | 61° 30.60' N, 02° 12.65' E                   | f) | 61° 27.93' N, 02° 09.67' E                     |
| c) | 61° 29.45' N, 02° 11.50' E                   | g) | 61° 27.00' N, 02° 09.00' E                     |
| d) | 61° 28.75' N, 02° 11.00' E                   | h) | 61° 26.97' N, 02° 08.62' E, <b>Snorre TLP.</b> |

Kart: 302, 307, 558. (Redaksjon, Stavanger 2002).

**\* Norwegian Continental Shelf. Snorre Field. Snorre B - Snorre TLP. Submarine Pipeline.**

Insert a submarine pipeline( Gas) between following positions (ED50):

|    |                                              |    |                                                |
|----|----------------------------------------------|----|------------------------------------------------|
| a) | 61° 31.53' N, 02° 12.69' E, <b>Snorre B.</b> | e) | 61° 28.26' N, 02° 10.10' E                     |
| b) | 61° 30.60' N, 02° 12.65' E                   | f) | 61° 27.93' N, 02° 09.67' E                     |
| c) | 61° 29.45' N, 02° 11.50' E                   | g) | 61° 27.00' N, 02° 09.00' E                     |
| d) | 61° 28.75' N, 02° 11.00' E                   | h) | 61° 26.97' N, 02° 08.62' E, <b>Snorre TLP.</b> |

Charts: 302, 307, 558.

## FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

**258. \* (T). Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Grunnboring.**

I perioden f.o.m 15 april - t.o.m. 10 mai 2002 vil det bli gjennomført grunnboring i **Svelvikstrømmen** innenfor området begrenset av: 59° 37.2' N og 59° 35.5' N.

**Svelvikstrømmen** vil være åpen for trafikk i hele perioden.

**Horten VTS** vil kunne gi opplysninger om borefartøyets posisjon og bevegelse.

Kart: 4. Båtsportkart: A - 703. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 18. mars 2002).

**259. \* (T) Hordaland. Digernessundet - Eldøyane. Slep av lekter.**

Tidsrom: Fra 6. april - 8. april 2002 (værforbehold).

I forbindelse med demontering av produksjonsplattformen **Maureen Alpha** som for tiden foregår i **Digernessundet** (ca. 59° 44.61' N, 05° 26.75' E), vil en større operasjon finne sted ved at dekkstrukturen overføres fra plattformen til en leker "Boabarge 20".

I nevnte tidsrom vil lekteren med last ombord bli slept fra Digernessundet til **Eldøyane** på Stord (ca. 59° 45.6' N, 05° 29.9' E).

Slepeflåte, og vaktbåter som inngår i aktivitetene består av følgende fartøyer:

4. slepebåter: "Bamse", "Bison", "Haabul" og "Bever".

2 vaktbåter: "Turnus" og "Generalen"

Transportlekteren er bemannet under slepet.

Høyden over havet på konstruksjon som slepes vil være ca. 115m.

**All sjøverts trafikk må gå med redusert fart ved passering av slepet og rette seg etter signaler fra vaktbåt.**

Kart: 19. Båtportkart: J-755. (Aker Maritime, Oslo 19. mars 2002).

**260. \* (T). Nord-Troms. Skjervøy havn. Sprengningsarbeid. Advarsel.**

Posisjon: ca. 70° 02' N, 20° 59' E.

Kystverket har startet opp sprengningsarbeid, undervannsprengning, i Skjervøy havn i området mellom Skjervøy Diesel og Skjervøyfisk.

**Sprengning varsles med 3 lange støt.**

Arbeidene vil foregå mandag - lørdag mellom kl. 0600 og 1800.

Kystverkets borerigg kan kontaktes på telefoner: 948 99 423, 909 89 933,

946 46 238 eller 948 03607.

All trafikk i havna anmodes om å ta hensyn til arbeidene og navigere med varsomhet.

Kart: 93 (spesial). (Kystverket 5. distrikt, Kabelvåg 15. mars 2002).

**261. \* (T). Oslofjorden. Ytre Oslofjorden mellom Store Sletter og Store Ferder. Skyteøvelser sjømål.**

Tidsrom: 10 april 2002 fra 0600Z til 1800Z.

I nevnte tidsrom bli avholdt skyteøvelser mot sjømål innenfor følgende fareområder (Ø11) begrenset av posisjonene:

59° 04' N, 10° 34' E

59° 04' N, 10° 43' E

59° 17' N, 10° 43' E

59° 17' N, 10° 34' E

Farlig høyde: 3000 fot.

Kart: 1, 2, 3, 201, 202, 305. Båtportkart: Serie A, B. (KOMSJØSØR, Stavanger 21. mars 2002).

**\* (T). Oslofjorden. Gunnery Exercises.**

*Time: 10 April 2002 from 0600Z to 1800Z.*

*Gunnery exercises against and seataregets will take place within following areas:*

*59° 04' N, 10° 34' E*

*59° 04' N, 10° 43' E*

*59° 17' N, 10° 43' E*

*59° 17' N, 10° 34' E*

*Danger altitude: 3000 feet.*

*Charts: 1, 2, 3, 201, 202, 305. Small Craft Charts: Series A, B.*

**262. \* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously active).**

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seata targets can at any time be carried out within following areas):

**END 202**

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E  
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E  
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E  
59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E  
60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

**END 259**

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E  
59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E  
59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E  
59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E  
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E  
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E  
59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 19, 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjon, Stavanger 2002).

**END 203**

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E  
60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E  
59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E  
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E  
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

**STOLMEN**

60° 01.3' N, 05° 01.3' E  
60° 02.9' N, 05° 01.3' E  
60° 05.0' N, 04° 57.0' E  
59° 59.0' N, 04° 57.0' E

**END 204**

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E  
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E  
59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E  
59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E  
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

**263. \* (T). Norsk kontinentalsokkel. Skyting med kanoner.**

Skyting med kanoner mot luftmål vil finne sted sør av **Lista** den 12 april 2002

mellem kl. 1200Z og 1500Z.

Feltgrensene er søm følger:

**END 260**

58° 00.0' N, 06° 03.0' E  
57° 24.0' N, 06° 00.0' E  
57° 15.0' N, 06° 15.0' E  
57° 28.3' N, 06° 39.3' E  
58° 00.0' N, 06° 03.0' E

Sikker høyde: 36 000 fot.

Kart: 9, 10, 11, 12, 305, 306. (KOMSJØSØR, Stavanger 21 mars 2002)

**END 261**

58° 00.0' N, 06° 03.0' E  
57° 48.0' N, 07° 15.0' E  
57° 55.0' N, 07° 15.0' E  
58° 04.0' N, 06° 37.15' E  
58° 00.0' N, 06° 03.0' E

**\* (T). Norwegian Continental Shelf. Gunnery exercises.**

Gunnery exercises against airtargets will take place in the areas South of **Lista**,

12. April 2002 between 1200 and 1500 hours.

The impact areas are as follows:

**END 260**

58° 00.0' N, 06° 03.0' E  
57° 24.0' N, 06° 00.0' E  
57° 15.0' N, 06° 15.0' E  
57° 28.3' N, 06° 39.3' E  
58° 00.0' N, 06° 03.0' E

Upper limit: 36 000 feet.

Charts: 9, 10, 11, 12, 305, 306.

**END 261**

58° 00.0' N, 06° 03.0' E  
57° 48.0' N, 07° 15.0' E  
57° 55.0' N, 07° 15.0' E  
58° 04.0' N, 06° 37.15' E  
58° 00.0' N, 06° 03.0' E

**264. \* (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).**

| <b>Skip/Ship:</b>                                         | <b>Slepekabel, lengde (Towing Cable):</b> | <b>Innenfor område (Area):</b>                                                               | <b>Tidsperiode: (Varighet) (Time):</b> | <b>Kart (Charts):</b>    |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------|
| <b>M/V "Ramform Viking" /LAGF5</b>                        | 8 x 5100m                                 | 57° 50' N, 01° 40' E<br>58° 20' N, 01° 40' E<br>58° 20' N, 02° 10' E<br>57° 50' N, 02° 10' E | (Til 22. mai 2002)                     | 300, 301, 559.           |
| <b>M/V "Ocean Explorer" /LAJX5<br/>M/V "Kondor"/P3LE7</b> | 2 x 6000m                                 | 59° 10' N, 02° 26' E<br>59° 10' N, 02° 20' E<br>59° 13' N, 02° 20' E<br>59° 13' N, 02° 26' E | (Til 30 april 2002)                    | 300, 301, 307, 559.      |
| <b>M/V "Geo Searcher"/LKT=3</b>                           | 1 x 1200m (5.knop)                        | 64° 30' N, 06° 20' E<br>64° 45' N, 07°00' E                                                  | 4. april 2002 (2 - 6 uker)             | 300, 302, 309, 557, 558. |

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (*Wide berth requested*). (Redaksjon, Stavanger 2002).

**265. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).**

| <b>Navn:</b>              | <b>Posisjon</b>              | <b>Dato siste rapport:</b> |
|---------------------------|------------------------------|----------------------------|
| <b>Amerada Hess</b>       | 58° 27.5' N, 00° 10.3' E     | 26/7-96                    |
| <b>Anasuria FPSO</b>      | 57° 15.4' N, 00° 48.6' E     | 12/8-96                    |
| <b>Baltic Beta</b>        | 55° 28.8' N, 18° 10.8' E     | 22/2-96                    |
| <b>Barbara</b>            | 54° 31.5' N, 10° 05.1' E     | 1/6-92                     |
| <b>Bavinit</b>            | 73° 03.0' N, 43° 46.0' E     | 24/2-92                    |
| <b>Benarmin Explorer</b>  | 52° 39.6' N, 01° 56.8' E     | 23/4-92                    |
| <b>Benloyal</b>           | 56° 08.5' N, 02° 57.6' W     | 5/2-93                     |
| <b>Benreoch</b>           | 61° 29.9' N, 01° 36.0' E     | 12/6-96                    |
| <b>Bleo Holm</b>          | 58° 06.1' N, 01° 26.3' W     | 27/5-01                    |
| <b>Bideford Dolphin</b>   | 61° 16' 34" N, 02° 07' 13" E | 31/1-02                    |
| <b>Borgila Dolphin</b>    | 60° 32.5' N, 03° 02.8' E     | 1/6-01                     |
| <b>* Borgland Dolphin</b> | 61° 04' 38" N, 01° 57' 56" E | 16/3-02                    |
| <b>Borgny Dolphin</b>     | 57° 49' 24" N, 00° 58' 31" W | 23/11-01                   |
| <b>Borgsten Dolphin</b>   | 59° 32' 33" N, 01° 39' 30" E | 11/1-02                    |
| <b>Byford Dolphin</b>     | 58° 17' 01" N, 02° 02' 18" E | 3/12-01                    |
| <b>BP Harding</b>         | 59° 17.0' N, 01° 31.0' E     | 27/1-96                    |
| <b>Buchan Alpha</b>       | 57° 54' 12" N, 00° 01' 54" E | 9/9-99                     |
| <b>Charles Rowan</b>      | 52° 37.6' N, 01° 53.8' E     | 14/7-92                    |
| <b>Conoco</b>             | 58° 19.4' N, 00° 41.9' E     | 13/3-96                    |
| <b>Crystal Ocean</b>      | Blyth, UK                    | 7/12-01                    |
| <b>Dan Duke</b>           | 53° 36.9' N, 04° 57.7' E     | 26/12-93                   |
| <b>Dan Earl</b>           | 54° 14.3' N, 02° 54.5' E     | 3/2-94                     |
| <b>Dan Princess</b>       | 57° 39.1' N, 03° 57.3' W     | 5/2-93                     |
| <b>DB 102</b>             | 56° 25.0' N, 02° 50.0' E     | 22/8-96                    |
| <b>Deepsea Bergen</b>     | 61° 53' 05" N, 03° 59' 03" E | 29/11-01                   |
| <b>Deepsea Delta</b>      | 60° 28.0' N, 02° 39.2' E     | 17/8-01                    |

|                                     |                              |          |
|-------------------------------------|------------------------------|----------|
| <b>Deepsea Pioneer</b>              | 56° 08.8' N, 03° 01.0' W     | 5/2-93   |
| <b>Deepsea Trym</b>                 | 61° 06' 37" N, 02° 15' 32" E | 13/3-02  |
| <b>Dyvi Stena</b>                   | 60° 18.7' N, 04° 20.3' W     | 5/3-96   |
| <b>Elgin PUQ</b>                    | 57° 00.7' N, 01° 50.3' E     | 3/7-00   |
| <b>Ensco 101</b>                    | 56° 04.7' N, 04° 13.8' E     | 24/4-01  |
| <b>Ensco 70</b>                     | 56° 07.8' N, 04° 24.6' E     | 28/8-01  |
| <b>Ensco 71</b>                     | 55° 32.3' N, 05° 01.9' E     | 20/11-01 |
| <b>Ensco 72</b>                     | 54° 00.7' N, 03° 46.2' W     | 25/12-01 |
| <b>Ensco 80</b>                     | 54° 14.3' N, 02° 23.4' E     | 19/12-00 |
| <b>Ensco 85</b>                     | 53° 30.6' N, 02° 10.2' E     | 6/6-00   |
| <b>Ensco 92</b>                     | 53° 11.0' N, 02° 05.8' E     | 19/12-00 |
| <b>Enterprise Nelson</b>            | 57° 39.8' N, 00° 08.7' E     | 13/4-93  |
| <b>Galaxy 1</b>                     | Peterhead                    | 1/6-01   |
| <b>Galaxy III</b>                   | 57° 57' 27" N, 01° 50' 43" E | 9/11     |
| <b>Glas Dowr</b>                    | 54° 59.1' N, 01° 26.8' E     | 13/7-99  |
| <b>Global Producer 3</b>            | 59° 33' 43" N 01° 39' 23" E  | 14/10-01 |
| <b>Glomar Adriatic 6</b>            | 53° 51.8' N, 00° 26.4' E     | 16/1-01  |
| <b>Glomar Adriatic II</b>           | 53° 35.7' N, 04° 26.1' E     | 31/10-00 |
| <b>Glomar Adriatic XI</b>           | 54° 00.0' N, 00° 48.0' E     | 10/7-99  |
| <b>Glomar Arctic III</b>            | 59° 25' 58" N, 01° 40' 53" E | 17/10-01 |
| <b>Glomar Arctic IV</b>             | 56° 00' 12" N, 03° 11' 06" E | 7/9-01   |
| <b>Glomar Grand Banks</b>           | 58° 14' 50" N, 00° 23' 32" E | 17/2-02  |
| <b>Gryphon A</b>                    | 59° 21.7' N, 01° 34.3' E     | 13/9-93  |
| <b>High Seas Driller</b>            | 58° 16.9' N, 00° 15.4' E     | 3/5-96   |
| <b>JW McLean</b>                    | 56° 41' 47" N, 02° 14' 56" E | 9/12-01  |
| <b>Jack Bates</b>                   | 60° 20.6' N, 04° 14.7' W     | 17/8-01  |
| <b>Janice A</b>                     | 56° 24.1' N, 02° 15.0' E     | 23/10-98 |
| <b>Kan Tan IV</b>                   | Invergordon                  | 29/4-99  |
| <b>Kerr Mcgee Global Producer 3</b> | 59° 33' 43" N, 01° 39' 23" E | 14/10-01 |
| <b>Kosmos</b>                       | 61° 12.4' N, 01° 49.9' E     | 24/1-91  |
| <b>Maersk Curlew</b>                | 56° 44.9' N, 01° 17.8' E     | 4/10-97  |
| <b>Maersk Endeavour</b>             | 55° 31.8' N, 05° 00.4' E     | 2/10-00  |
| <b>Maersk Endurer</b>               | 57° 01.9' N, 01° 57.3' E     | 22/12-00 |
| <b>Maersk Enhancer</b>              | 53° 39.7' N, 02° 43.6' E     | 25/7-00  |
| <b>Maersk Exerter</b>               | 55° 38.42' N, 04° 53.05' E.  | 13/12-01 |
| <b>Maersk Explorer</b>              | 55° 31.8' N, 05° 00.4' E     | 31/8-99  |
| <b>Maersk Gallant</b>               | 60° 51.3' N, 02° 39.0' E     | 26/7-00  |
| <b>Maersk Giant</b>                 | 56° 33' 55" N, 03° 12' 15" E | 28/9-01  |
| <b>Maersk Guardian</b>              | 56° 16.3' N, 03° 23.5' E     | 7/6-00   |
| <b>* Maersk Jutlander</b>           | 60° 56' 28" N, 03° 34' 30" E | 16/3-02  |
| <b>Neddrill 3</b>                   | 54° 54.9' N, 04° 36.8' E     | 6/7-97   |
| <b>Neddrill 4</b>                   | 53° 25.3' N, 04° 06.6' E     | 21/7-97  |
| <b>Neddrill Driver</b>              | 56° 37.6' N, 05° 11.0' E     | 30/4-97  |
| <b>Noble Kolskaya</b>               | 55° 28,64' N, 05° 06.44' E   | 28/8-01  |
| <b>Noble Byron Welliver</b>         | Svend Felt ACP platform A    | 27/9-01  |
| <b>Noble George Sauvageau</b>       | 56° 29' 00" N, 04° 54' 48" E | 11/1-00  |
| <b>Noble Julie Robertson</b>        | 53° 55' 41" N, 00° 32' 18" E | 6/1-02   |
| <b>Noble Lynda Bossler</b>          | ACP P6-S Ned. Sektor         | 5/9/00   |
| <b>Noble Piet van Ede</b>           | ACP Ned. Sektor              | 23/1-01  |
| <b>Noble Ronald Hoop</b>            | ACP Petroland L4-PN          | 12/9-00  |

|   |                                |                              |          |
|---|--------------------------------|------------------------------|----------|
| * | <b>Noble Ton Van Langeveld</b> | 59° 19' 02" N, 01° 33' 17" E | 13/3-02  |
|   | <b>Nordic Apollo</b>           | 57° 00' 44" N, 01° 18' 40" E | 15/10-01 |
|   | <b>North Sea Producer</b>      | 58° 18' 07" N, 00° 45' 19" E | 9/4-97   |
|   | <b>Northern Producer</b>       | 58° 17' 37" N, 00° 26' 01" E | 17/11-97 |
|   | <b>Ocean Benloyal</b>          | 56° 08.1' N, 02° 57.0' W     | 18/6-92  |
|   | <b>Ocean Guardian</b>          | 61° 37' 47" N, 01° 29' 49" E | 9/2-02   |
|   | <b>Ocean Nomad</b>             | 57° 10' 13" N, 00° 41' 09" E | 31/12-01 |
| * | <b>Ocean Princess</b>          | 58° 24' 39" N, 00° 10' 51" W | 17/3-02  |
| * | <b>Paul B. Loyd Jr</b>         | 60° 20' 00" N, 04° 06' 00" W | 24/3-02  |
| * | <b>Petrobaltic</b>             | 55° 40' 42" N, 17° 55' 42" E | 13/2-02  |
|   | <b>Petrojarl 1</b>             | 58° 30' 06" N, 01° 39' 54" E | 17/1-02  |
|   | <b>Petrolia</b>                | Invergordon                  | 9/12-01  |
|   | <b>Petrojarl Foinaven</b>      | 60° 18' 58" N, 04° 16' 24" W | 8/11-96  |
|   | <b>Polar Pioneer</b>           | 60° 49' 57" N, 03° 36' 14" E | 19/3-02  |
|   | <b>Polycastle</b>              | Ølensvåg                     | 25/9-96  |
|   | <b>Polyconcord</b>             | Hanøytangen                  | 25/10-01 |
|   | <b>Polyconfidence</b>          | 61° 08.0' N, 01° 44.0' E     | 16/12-96 |
|   | <b>Polymariner</b>             | Ølensvåg                     | 7/9-95   |
|   | <b>Pride North Sea</b>         | 58° 30' 06" N, 00° 22' 00" E | 21/1-02  |
|   | <b>Ramform Banff</b>           | 57° 00' 06" N, 01° 17' 36" E | 15/2-01  |
|   | <b>Regalia</b>                 | 65° 10' 27" N, 06° 51' 00" E | 6/2-02   |
|   | <b>Rigmar 301</b>              | Rotterdam                    | 4/7-01   |
|   | <b>Ross Explorer</b>           | 52° 33.5' N, 03° 37.1' E     | 8/12-95  |
| * | <b>Safe Scandinavia</b>        | 58° 03' 00" N, 01° 02' 00" E | 24/3-02  |
|   | <b>Safe Supporter</b>          | Halsnøy                      | 1/11-95  |
|   | <b>Saipem 7000</b>             | 59° 04.0' N, 05° 37.0' E     | 19/4-96  |
|   | <b>Santa Fe 135</b>            | Invergordon                  | 9/12-01  |
|   | <b>Santa Fe 140</b>            | 57° 10' 05" N, 00° 49' 43" E | 14/10-01 |
|   | <b>Santa Fe Galaxy</b>         | 56° 50' 59" N, 02° 15' 19" E | 10/7-01  |
|   | <b>Santa Fe Magellan</b>       | 57° 01' 00" N, 01° 50' 00" E | 8/7-01   |
|   | <b>Santa Fe Monitor</b>        | 57° 22' 31" N, 01° 59' 53" E | 17/2-02  |
|   | <b>Santa Fe Monarch</b>        | 53° 38.9' N, 00° 58.1' E     | 23/4-01  |
| * | <b>Scarabeo 5</b>              | 63° 34' 17" N, 05° 34' 17" E | 15/3-02  |
|   | <b>Scarabeo 6</b>              | 59° 09' 54" N, 02° 29' 12" E | 1/9-01   |
|   | <b>Schiehallion</b>            | 60° 21.4' N, 04° 03.9' W     | 22/4-98  |
|   | <b>Sedco 703</b>               | 54° 57.0' N, 00° 12.0' E     | 8/1-93   |
|   | <b>Sedco 704</b>               | 58° 18' 04" N, 01° 42' 23" W | 15/10-01 |
|   | <b>Sedco 706</b>               | 60° 37' 42" N, 01° 39' 09" E | 17/10-00 |
|   | <b>Sedco 711</b>               | 59° 31' 18" N, 01° 25' 25" E | 5/12-01  |
|   | <b>Sedco 712</b>               | 61° 02' 00" N, 01° 07' 45" E | 5/9-01   |
|   | <b>Sedco 714</b>               | 57° 04.8' N, 02° 05.2' E     | 4/10-01  |
|   | <b>Seillan</b>                 | 58° 22.7' N, 00° 52.8' E     | 15/3-94  |
|   | <b>Sedco Explorer</b>          | Invergordon                  | 18/4-99  |
|   | <b>Shelf Explorer</b>          | 55° 31.9' N, 05° 00.4' E     | 11/1-01  |
|   | <b>Shearwater</b>              | 57° 01.9' N, 01° 57.3' E     | 18/7-97  |
|   | <b>Sonat DF 96</b>             | 56° 09.4' N, 02° 58.1' W     | 3/10-95  |
| * | <b>Stena Dee</b>               | 57° 52' 00" N, 00° 57' 00" W | 22/3-02  |
|   | <b>Stena Don</b>               | 66° 03' 34" N, 08° 10' 43" E | 8/3-02   |
|   | <b>Stena Spey</b>              | 58° 01' 38" N, 01° 06' 34" E | 2/12-01  |
|   | <b>Tharos</b>                  | 57° 11.0' N, 00° 59.0' E     | 23/4-92  |
|   | <b>Transocean Arctic</b>       | Ølen                         | 9/2-02   |

|   |                      |                              |          |
|---|----------------------|------------------------------|----------|
|   | Transocean Explorer  | Invergordon                  | 8/1-99   |
|   | Transocean John Shaw | 60° 30' 45" N, 01° 50' 08" E | 25/1-02  |
|   | Transocean Leader    | 60° 20' 06" N, 04° 02' 12" W | 20/7-01  |
| * | Transocean Nordic    | Yarmouth Roads               | 22/3-02  |
|   | Transocean Prospect  | 65° 22' 10" N, 07° 21' 25" E | 11/3-02  |
| * | Transocean Searcher  | 64° 10' 24" N, 06° 48' 06" E | 14/3-02  |
|   | Transocean VI        | 53° 36.9' N, 04° 57.1' E     | 9/3-93   |
|   | Transocean Wildcat   | Invergordon                  | 1/11-01  |
|   | Transocean Winner    | 64° 37' 17" N, 06° 36' 03" E | 17/12-01 |
|   | Trident X            | 52° 59.0' N, 02° 44.2' E     | 5/2-93   |
|   | Triton FPSO          | 57° 05.4' N, 00° 53.5' E     | 31/3-00  |
|   | V. Muravlenko        | 69° 56.0' N, 41° 56.0' E     | 23/1-92  |
|   | Valdivia             | 70° 00.0' N, 07° 00.0' E     | 10/2-91  |
| * | Veslefrikk B         | 60° 49' 57" N, 03° 36' 14" E | 19/3-02  |
|   | West Alpha           | Haugesund                    | 14/2-02  |
|   | West Epsilon         | 53° 37' 00" N, 04° 58' 00" E | 7/1-02   |
|   | West Navion          | Stornoway                    | 13/12-01 |
| * | West Vanguard        | 59° 42' 31" N, 02° 19' 24" E | 27/2-02  |
| * | West Venture         | 60° 52' 36" N, 03° 29' 40" E | 22/3-02  |

(ACP - Adjacent to Charted Platform).

\* Anm.: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

**Ovennevnte posisjonsliste omfatter ikke rigger eller floteller som er direkte tilknyttet plattformer eller rigger i opplag.**

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

**Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen.**

**Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.**

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/19/2002 og 1/20/2002).

**Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.**

**Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/19/02).**

*(Anchorchains can be stretched up to 2500m from the platforms).*

**Ships of all nationalities are required to respect these safety zones.** No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 2002).

| 266. Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts |           |        |           |        |           |              |           |        |           |        |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|
| Nr./No                                                                                 | Dato/Date | Nr./No | Dato/Date | Nr./No | Dato/Date | Nr./No       | Dato/Date | Nr./No | Dato/Date | Nr./No | Dato/Date |
| 1                                                                                      | Nov.01    | 46     | Nov.01    | 91     | Okt.00    | 224          | Aug 01    | 401    | Feb.02    | 501    | Mai 97    |
| 2                                                                                      | Juli 00   | 47     | Okt.00    | 92     | Mars.00   | 227          | Aug 01    | 402    | Juli 00   | 502    | Feb.01    |
| 3                                                                                      | Apr. 01   | 48     | Jan.01    | 93     | Des.01    | 229          | Mars.00   | 452    | Mars-02   | 503    | Jan.99    |
| 4                                                                                      | Apr. 01   | 49     | Sept.00   | 94     | Juli 01   | 230          | Mars-02   | 453    | Apr 01    | 504    | Sept.99   |
| 5                                                                                      | Feb 02    | 50     | Nov. 00   | 95     | Aug.00    | 251          | Juli 00   | 454    | Des 98    | 505    | Jan.99    |
| 6                                                                                      | Juni 01   | 51     | Des. 00   | 96     | Jan.02    | 252          | Juli 00   | 455    | Des.00    | 506    | Mars 96   |
| 7                                                                                      | Sept 01   | 52     | Aug.01    | 97     | Sept.99   | 253          | Juni 01   | 456    | Mars-02   | 507    | Juni 98   |
| 8                                                                                      | Juni 00   | 53     | Aug.01    | 98     | Aug.00    | 294          | Feb. 02   | 457    | Sept.01   | 509    | Nov.-96   |
| 9                                                                                      | Sept.00   | 54     | Mars.00   | 99     | Jan.00    | 295          | Mars 97   | 458    | Nov 00    | 510    | Mars-02   |
| 10                                                                                     | Sept.01   | 55     | Okt.01    | 100    | Des.00    | 300 (INT10)  | April.00  | 459    | Jan 01    | 512    | Mai -99   |
| 11                                                                                     | April.00  | 56     | Nov 00    | 101    | Nov.01    | 301(INT140)  | Juli 99   | 460    | Jan 01    | 513    | Juli 98   |
| 12                                                                                     | Juni 00   | 57     | Juli 00   | 102    | Nov.99    | 302          | Mars 01   | 461    | Jan.99    | 514    | Sept.99   |
| 13                                                                                     | Des 00    | 58     | Jan.00    | 103    | Apr. 01   | 303 (INT100) | Mars 01   | 462    | Sept.98   | 515    | Feb.01    |
| 14                                                                                     | Nov.00    | 59     | Juni 00   | 104    | Aug 01    | 304 (INT101) | Jan 01    | 463    | Feb.99    | 516    | Sept.-97  |
| 15                                                                                     | Nov.01    | 60     | Sept.00   | 105    | Nov 00    | 305(INT1300) | Mai 01    | 464    | Jan.99    | 517    | Mai 96    |
| 16                                                                                     | Feb-02    | 61     | Aug 01    | 106    | Sept.00   | 306          | Juli 99   | 465    | Sept.98   | 521    | Des 97    |
| 17                                                                                     | Juni 01   | 62     | Juli 01   | 107    | Sept.99   | 307          | Nov.01    | 466    | Jan 02    | 522    | Sept 99   |
| 18                                                                                     | Nov 00    | 63     | Nov 00    | 108    | Jan.00    | 308          | Apr.01    | 467    | Sept.01   | 523    | Mars-02   |
| 19                                                                                     | Sept.01   | 64     | Aug.00    | 109    | Aug 01    | 309          | Feb.01    | 468    | Sept.01   | 524    | Des.00    |
| 20                                                                                     | Mai.00    | 65     | Sept.00   | 110    | Nov.99    | 310          | Nov 00    | 469    | Okt.00    | 533    | Mai 01    |
| 21                                                                                     | Aug 01    | 66     | Sept.00   | 114    | jun.98    | 311          | Des.99    | 470    | Nov.99    | 534    | Des 92    |
| 22                                                                                     | Des.01    | 67     | Jan. 02   | 115    | Juni 99   | 319          | Des.99    | 471    | Jan.00    | 535    | Juni 97   |
| 23                                                                                     | Jan 01    | 68     | Juli 00   | 116    | Mai 99    | 320          | Sept.99   | 472    | Feb.98    | 536    | Juni 01   |
| 24                                                                                     | Feb.02    | 69     | Juni 00   | 117    | Juli 01   | 321          | Aug.00    | 473    | Nov.99    | 537    | Mai 01    |
| 25                                                                                     | Sept.01   | 70     | Jan. 02   | 118    | Mai 01    | 322          | Apr.99    | 474    | Apr 01    | 539    | Juni 90   |
| 26                                                                                     | Sept.00   | 71     | Okt.00    | 119    | Des.00    | 323          | Nov.99    | 475    | Juli 99   | 540    | Juni 90   |
| 27                                                                                     | Juni 00   | 72     | Feb.02    | 120    | Juni 01   | 324          | Nov.99    | 476    | Feb.00    | 551    | Mars 99   |
| 28                                                                                     | Mai 01    | 73     | Mai 01    | 124    | Juni 01   | 325          | Mars.00   | 477    | Nov 00    | 552    | Feb.01    |
| 29                                                                                     | Jan 01    | 74     | Juni 01   | 125    | Mars 01   |              |           | 478    | Okt.01    | 553    | Mars 99   |
| 30                                                                                     | Sept. 01  | 75     | Juli 01   | 126    | Juni 01   |              |           | 479    | Jan.00    | 557    | Juni 00   |
| 31                                                                                     | Juli 00   | 76     | Feb.00    | 127    | Mars 01   |              |           | 480    | Des 01    | 558    | Jan.02    |
| 32                                                                                     | Mars 00   | 77     | Okt 00    | 128    | Feb.01    |              |           | 481    | Aug.00    | 559    | Jan 01    |
| 33                                                                                     | Mai 01    | 78     | Feb.02    | 129    | Aug.00    |              |           | 482    | Apr.98    | 560    | Okt.00    |
| 34                                                                                     | Mai 01    | 79     | Okt. 01   | 130    | Okt.00    |              |           | 483    | Aug.99    |        |           |
| 35                                                                                     | Okt.01    | 80     | Juni 00   | 131    | Juni 01   |              |           | 484    | Juli 00   |        |           |
| 36                                                                                     | Nov.01    | 81     | Okt.01    | 132    | Okt.01    |              |           | 485    | Okt. 01   |        |           |
| 37                                                                                     | Des.00    | 82     | Feb.00    | 143    | Aug 01    |              |           | 486    | Mars 99   |        |           |
| 38                                                                                     | Juni 00   | 83     | Juni 01   | 201    | Mai.01    |              |           | 487    | Feb.01    |        |           |
| 39                                                                                     | Aug 01    | 84     | Aug.00    | 202    | Okt 00    |              |           | 488    | April.00  |        |           |
| 40                                                                                     | Sept.00   | 85     | April.00  | 204    | Apr.01    |              |           | 489    | Nov.97    |        |           |
| 41                                                                                     | Des.01    | 86     | Sept.00   |        |           |              |           | 490    | Juli 01   |        |           |
| 42                                                                                     | Juni 01   | 87     | Jan 02    | 207    | Mars 01   |              |           |        |           |        |           |
| 43                                                                                     | Jan.02    | 88     | Jan.02    | 208    | Juli 00   |              |           |        |           |        |           |
| 44                                                                                     | Okt.01    | 89     | Okt.01    | 209    | Des.00    |              |           |        |           |        |           |
| 45                                                                                     | Juni 01   | 90     | Jan.02    | 210    | Mars 00   |              |           |        |           |        |           |

GOD PÅSKE  
Happy Easter

