

2002 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 133

Nr 3

L.nr. 106 - 154 - Stavanger 15 februar 2002

UTGITT AV SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende. Årlig abonnement koster **kr. 500,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø.

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: 51 85 87 06

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart og båtsportkart serie **A - T** er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) and Small Craft Charts Series A - T are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian. En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

Oversikt over alle (T) og (P) meldinger finnes på internett:

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

(All (T)) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 1, 2, 3, 4, 5, 9, 10, 12, 13, 15, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 30, 31, 38, 41, 43, 45, 49, 55, 57, 71, 72, 77, 80, 99, 101, 119, 126, 130, 132, 207, 209, 210, 218, 230, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 307, 308, 309, 310, 323, 401, 402, 455, 456, 458, 468, 471, 473, 474, 478, 481, 514, 552, 557, 558, 559, 560.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): A, B, C, D, E, G, H, J, K, L, M.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

106. * Båtsportkart serie N til T. Nytt opplag.

107. * SJØKARTVERKET - NYE SJØKART. NR 5, 87 OG 90.

NORSKE FARVANN

Kart (*Chart*): 4, 401.

108. * Oslofjorden. Lysaker. Undervanns rørledning.

Kart (*Chart*): 1, 2.

109. * (T). Oslofjorden. Torbjørnshjær fyr. Midlertidig nedlagt.

Kart (*Charts*): 3, 481.

110. * Oslofjorden. Åsgårdstrand. Undervanns rørledning. (*Submarine Pipeline*)

Kart (*Charts*): 5, 473, 474.

111. * Telemark. Langesund – Herøy. Indirekte belysninger (IB) etablert.

Kart (*Charts*): 12, 478.

112. * Vest-Agder. Hidrasundet. Havbruk.

Kart (*Charts*): 16, 132.

113. * Rogaland. Høle fjorden. Undervanns kabel.

art (*Charts*): 455, 16.

114. * Rogaland. Stavanger. Langøy. Undervanns kabler.

115. * Rogaland. Stavanger. Ormøy. Luftspenn. Undervanns kabel.

Kart (Charts): 455, 16, 18.

116. * Rogaland. Mosterøy. Rennesøy. Luftspenn.

Kart (Charts): 16, 18.

117. * Rogaland. Mosterøy. Rennesøy. Mastrafjorden. Undervanns kabel.

Kart (Charts): 16, 471.

118. * Rogaland. Kvitsøy. Luftspenn.

119. * Rogaland. Kvitsøy. Undervanns kabeler.

Kart (Chart): 15.

120. * Rogaland. Randøy. Hjelmeland. Undervanns kabler. Luftspenn. Havbruk. Ankertegn.

121. * Rogaland. Garsundfjorden, Austre Ombofjorden. Havbruk.

Kart (Charts): 19, 21, 22, 23, 119

122. * Hordaland. Oppdrettslokaliteter. Havbruk. (Marine Farms).

Kart (Charts): 19, 20.

123. * Hordaland. Aalsfjorden. Loddetaa. Havbruk.

Kart (Charts): 30, 31, 126, 456.

124. * Møre og Romsdal. Ålesund havn. Undervanns rørledninger.

Kart (Chart): 55.

125. * Sør – Helgeland. Stokkefjorden. Flatøy E. Blåskjellanlegg.

Kart (Chart): 57.

126. * Sør-Helgeland. Meisfjorden. Leirfjorden. Undervanns rørledninger.

Kart (Chart): 230.

127. * Salten. Tysfjorden. Grunnfjorden. Blåskjellanlegg.

Kart (Charts): 71, 72.

128. * Lofoten. Moskenesøy. Sørvågen havn. Moloer etablert. Indirekte belysning.

Kart (Chart): 77.

129. * Sør-Troms. Astafjorden. Undervanns kabler.

Kart (Chart): 80.

130. * Sør-Troms. Senja. Skrolsvik. Undervanns kabel.

Kart (Charts): 99, 101.

131. * Vest – Finnmark. Kvaløy N-side. Indre Forsøløy østre lanterne. Ny karakter.

NORDSJØEN

132. Dansk kontinentalsokkel. Horns Rev og Slugen. Måleutstyr utlagt.

133. (P). Dansk kontinentalsokkel. Horns Rev. Munk S. Vindmøllepark etableres.

134. (T). Tysk kontinentalsokkel. Måleutstyr utlagt.

135. Nederlandsk kontinentalsokkel. Texel TSS SE. Hefte.

136. (P). Nederlandsk kontinentalsokkel. New Zealand Ground. Sunket lekter.

137. Nederlandsk kontinentalsokkel. Vlieland Ground. Plattform.

SKAGERRAK

138. Sverige. SW av Lysekil. Flatholmen. Skvalpeskjær.

KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

139. Sverige. Kattegatt. S av Vinga. Bøye inndratt.

140. (T). Danmark. Kattegat. Skagen Havn. Innseiling. Tåkesignal.

141. (T). Danmark. Kattegat. Læsø SE. Groves Flak N. Lysbøye midlertidig inndratt.

ØSTERSJØEN

142. Sverige. S av Falsterborev. Vrakmerking inndratt.

143. Latvia. Irbesund. Dybder.

144. Latvia. Ovisi fyr. Racon.

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

145. * Norsk kontinentalsokkel. Norge - Heidrun-Åsgard. Undervanns rørledning.

NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND.

146. * (T). Norskehavet - Barentshavet. Strømmåleinstrumenter utlagt. (*Current Meter Rigs*).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

147. * (T). Oslofjorden. Grunnboring.

148. * (T). Rogaland. Hellvik havn. Sirevåg havn. Utdypingsarbeid.

149. * (T). Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Strømmålebøyer utlagt.

150. * (T). NATO ØVELSE STRONG RESOLVE 2002. SKYTING MOT SJØ- OG LUFTMÅL. (*STRONG RESOLVE 2002 GUNNERY EXERCISES*).

151. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive..

152. * (T). Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger norske farvann.

153 (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

154. * Redningsskøytenes Stasjoneringsplan og stasjonsoversikten 2002.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

106. * Båtsportkart serie N til T. Nytt opplag.

2002 - 2003 utgaven av båtsportserie N til og med T foreligger nå i nytt opplag.

Veiledende pris er kr.366,-.

Kartrettelser for båtsportkart seriene også tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs/baatsport.html>

* *Small Craft Chart Series N to T. New edition.*

The 2002 - 2003 edition of Small Craft Charts series N to T, are now available at our sales and agency services. Price (incl. VAT) is NOK 366,-.

Chart correction for Small Craft Charts Series are also available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/gbbaatsport.html>

107. * SJØKARTVERKET - NYE SJØKART. NR 5, 87 OG 90.

Følgende sjøkart i hovedkartserien er nå kommet i ny utgave:

SJØKART NR 5 - Svenner - Porsgrunn - Jomfruland.

Trykt **2/02**. Rettet til og med **Efs 1/02**.

Målestokken er 1:50 000.

Kartets begrensning er:

NE hjørne:	59° 09' 00" N, 10° 09' 12" E
SW hjørne:	58° 45' 00" N, 09° 30' 30" E

SJØKART NR 87 - Rysstraumen - Tromsø - Grøtsundet

Trykt **1/02**. Rettet til og med **Efs 24/01**.

Målestokken er 1:50 000.

Kartets begrensning er:

NE hjørne:	69° 55' 00" N, 19° 36' 30" E
SW hjørne:	69° 29' 00" N, 18° 40' 00" E

Vignetten '**Balsfjord**' er ikke med i den nye utgaven av kart 87, da denne kom i det nye kart 143 – som ble utgitt i fjor høst.

SJØKART NR 90 - Ullsfjorden og Lyngenfjorden

Trykt **1/02**. Rettet til og med **Efs 24/01**.

Målestokken er 1:50 000.

Kartets begrensning er:

NE hjørne:	69° 48' 00" N, 20° 32' 30" E
SW hjørne:	69° 21' 00" N, 19° 36' 30" E

Kartet omfatter også 3 vignetter. Dette gjelder fjordene **Kåfjorden**, **Bunnen av Sørfjorden** og **Storfjorden**.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av **kart 5** utgis også som Elektroniske kartceller (ENC).

Disse ENCene vil bli utgitt før sommeren 2002.

Områdene som dekkes av **kart 87** og **90** utgis nå som Elektroniske kartceller (ENC).

Datum:

De nye kartene er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett (World Geodetic System 1984) - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, som for eksempel GPS-mottakere (Global Positioning System), kan plottes direkte i kartene uten omregning.

Navn:

Navneverket er modernisert etter "lov om stadnamn" som trådte i kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føresegner om skrivemåten av stadnamn" fra 1957. Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk ved lokalt fylkeskartkontor. På kart 87 og 90 er en god del steder navngitt både på norsk og samisk.

Topografi:

De nye sjøkartene inneholder en god del landinformasjon. Vegsystem, høydekurver, tettbebyggelse, elver og vann er innhentet fra Statens kartverk – Land. Det er en spesialtilpasset versjon som er basert på N50 (landkart i 1:50.000). (Redaksjon, Stavanger 2002).

*** NEW CHARTS. NOS. 5, 87 AND 90.**

Norwegian Hydrographic Service have published following new charts:

Main Chart Series:

Chart No. 5 - Svenner - Porsgrunn - Jomfruland.

Printed 2/02. Corrected to Efs 1/02.

Limits:

59° 09' 00" N, 10° 09' 12" E	Scale: 1:50.000	(WGS84)
58° 45' 00" N, 09° 30' 30" E		

Chart No. 87 - Rystraumen - Tromsø - Grøtsundet

Printed 1/02. Corrected to Efs 24/01.

Limits:

69° 55' 00" N, 19° 36' 30" E	Scale: 1:50.000	(WGS84)
69° 29' 00" N, 18° 40' 00" E		

Chart No. 90 - Ullsfjorden og Lyngenfjorden

Printed 1/02. Corrected to Efs 24/01.

Limits:

69° 48' 00" N, 20° 32' 30" E	Scale: 1:50.000	(WGS84)
69° 21' 00" N, 19° 36' 30" E		

The charts are obtainable from our sales agents.

NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Chart): 4, 401.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) A.

108. * Oslofjorden. Lysaker. Undervanns rørledning.

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner (ED-50):

- | | |
|--|--|
| a) 59° 54' 46" N, 10° 39' 03" E | d) 59° 54' 38" N, 10° 39' 08" E |
| b) 59° 54' 43" N, 10° 39' 05" E | e) 59° 54' 29" N, 10° 38' 54" E |
| c) 59° 54' 40" N, 10° 39' 08" E | f) 59° 54' 28" N, 10° 38' 51" E |

Kart: 4, 401 (også spesial). Båtsportkart: A-701. (Kilde 4266). (Hjellnes COWI AS, Oslo, 7. januar 2002).

*** Oslofjorden. Lysaker. Submarine Pipeline.**

Insert a submarine pipeline between following positions (ED-50):

- | | |
|--|--|
| a) 59° 54' 46" N, 10° 39' 03" E | d) 59° 54' 38" N, 10° 39' 08" E |
| b) 59° 54' 43" N, 10° 39' 05" E | e) 59° 54' 29" N, 10° 38' 54" E |
| c) 59° 54' 40" N, 10° 39' 08" E | f) 59° 54' 28" N, 10° 38' 51" E |

Charts: 4, 401 (also spesial). Small Craft Chart: A-701.

Kart (Chart): 1, 2.Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) B.**109. * (T). Oslofjorden. Torbjørniskjær fyr. Midlertidig nedlagt.**Posisjon: 58° 59.8' N, 10° 46.9' E (WGS84), **Torbjørniskjær** fyr (FW FL(2) R 40s).

Fyret er midlertidig nedlagt.

Kart: 1, 2. Båtsportkart: B-712. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 6. februar 2002).

*** (T). Oslofjorden. Torbjørniskjær Light.***Position: 58° 59.8' N, 10° 46.9' E (WGS84), **Torbjørniskjær** light (FW FL(2) R 40s).**The light is temporary closed down.**Charts: 1, 2. Small Craft Chart: B-712.***Kart (Charts): 3, 481.**Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Seir(s) A.**110. * Oslofjorden. Åsgårdstrand. Undervanns rørledning. (Submarine Pipeline)**

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine pipeline between following positions. (ED-50)):

- | | |
|--|--|
| a) 59° 20' 17" N, 10° 29' 14" E | e) 59° 19' 50" N, 10° 29' 52" E |
| b) 59° 20' 18" N, 10° 29' 15" E | f) 59° 19' 45" N, 10° 29' 56" E |
| c) 59° 20' 19" N, 10° 29' 20" E | g) 59° 19' 43" N, 10° 29' 54" E |
| d) 59° 20' 11" N, 10° 29' 29" E | h) 59° 19' 43" N, 10° 29' 51" E |

Kart (Charts): 3, 481. Båtsportkart (Small Craft Chart): A-706. (Kilde 4397). (Kystverket, Havne- og Farvannsavd., Arendal 15. januar 2002).

Kart (Charts): 5, 473, 474.Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) C.**111. * Telemark. Langesund – Herøy. Indirekte belysninger (IB) etablert.**

Påfør indirekte belysning (IB) i følgende posisjoner (ED50):

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a) 59° 03' 04" N, 09° 42' 35" E, | Blokkhustangen , høyde 8m |
| b) 59° 01' 36" N, 09° 45' 41" E, | Risøyholmen , høyde 6m |
| c) 59° 02' 38" N, 09° 44' 08" E, | Kalvehue høyde, 10m |
| d) 58° 59' 48" N, 09° 45' 11" E, | Langesund molo, høyde 5m |
| e) 59° 03' 25" N, 09° 39' 52" E, | Flauoddstein , høyde 3,5m |
| f) 59° 02' 28" N, 09° 44' 48" E, | Bjørkøy øst , høyde 4m |
| g) 59° 02' 55" N, 09° 41' 43" E, | Mølletangen , høyde 4m |
| h) 59° 07' 20" N, 09° 33' 21" E, | Skotlandskjær , høyde 3m |

Kart: 5, 473, 474. Båtsportkart: C-715. (Kilde:4386) (Grenland havnevesen, Brevik 22. januar 2002).

*** Telemark. Langesund – Herøy. Floodlights. (Illuminated).**

Insert floodlight (illuminated) in following positions (ED50):

- | | | |
|----|-------------------------------|-----------------------------------|
| a) | 59° 03' 04" N, 09° 42' 35" E, | Blockhustangen , height 8m |
| b) | 59° 01' 36" N, 09° 45' 41" E, | Risøyholmen , height 6m |
| c) | 59° 02' 38" N, 09° 44' 08" E, | Kalvehue height, 10m |
| d) | 58° 59' 48" N, 09° 45' 11" E, | Langesund mole , height 5m |
| e) | 59° 03' 25" N, 09° 39' 52" E, | Flauoddstein , height 3,5m |
| f) | 59° 02' 28" N, 09° 44' 48" E, | Bjørkøy øst , height 4m |
| g) | 59° 02' 55" N, 09° 41' 43" E, | Mølletangen , height 4m |
| h) | 59° 07' 20" N, 09° 33' 21" E, | Skotlandskjær , height 3m |

Charts: 5, 473, 474. Small Craft Chart: C-715.

Kart (Charts): 12, 478.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) E.

112. * Vest-Agder. Hidrasundet. Havbruk.

Påfør et havbruk i posisjon: 58° 14' 56" N, 06° 32' 28" E (ED-50).

Kart: 12, 478. Båtsportkart: E-730, E-730A. (Kilde 4394). (Fiskeridirektoratet, Kristiansand, 30. januar 2002).

*** Vest-Agder. Hidrasundet. Marine Farm.**

Insert a marine farm in position: 58° 14' 56" N, 06° 32' 28" E (ED-50).

Charts: 12, 478. Small Craft Charts: E-730, E-730A.

Kart (Charts): 16, 132.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) G.

113. * Rogaland. Hølefjorden. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 58° 56' N, 05° 59.55' E (WGS84), **Aspøy** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra **Eskelandsholmane** i posisjon 222° - 2050m fra 1) til land i posisjon 224.5° - 2110m fra 1).

Kart: 16, 132. Båtsportkart: G-737. (Kilde 4399). (Redaksjonen, Stavanger 2002).

*** Rogaland. Hølefjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 58° 56' N, 05° 59.55' E (WGS84), **Aspøy** light.

*Insert a submarine cable from **Eskelandsholmane** in position 222° - 2050m from 1) to shore in position 224.5° - 2110m from 1).*

Chart: 16, 132. Small Craft Chart: G-737.

Kart (Charts): 455, 16.Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) G.**114. * Rogaland. Stavanger. Langøy. Undervanns kabler.**1) Posisjon: ca. 59° 01.6' N, 05° 46.6' E (ED50), **Klovningen** lykt.

- a) Undervanns kabelen i posisjon 197° - 2480m fra 1) utgår.
- b) Påfør en undervanns kabel fra **Langøy** i posisjon 190° - 2520m fra 1) i retning 236° - 100m, derfra 276° til **Kisteneset** i posisjon 202° - 2700m fra 1).

Kart: 455, 16. Båtsportkart: G-737. (Kilde 4399). (Redaksjonen, Stavanger 2002).

*** Rogaland. Stavanger. Langøy. Submarine Cables.**1) Position: 59° 01.6' N, 05° 46.6' E (ED50), **Klovningen** light.

- a) Delete the submarine cable in position 197° - 2480m from 1).
- b) Insert a submarine cable from **Langøy** in position 190° - 2520m from 1) in direction 236° - 100m, thence 276° to **Kisteneset** in position 202° - 2700m from 1).

Charts: 455, 16. Small Craft Chart: G-737.

115. * Rogaland. Stavanger. Ormøy. Luftspenn. Undervanns kabel.

Luftspenn, høyde 10m, i posisjon 58° 59.32' N, 05° 46.04' E (ED50) utgår, erstattes med undervanns kabel i samme retning.

Kart: 455, 16. Båtsportkart: G-737. (Kilde 4399). (Redaksjonen, Stavanger 2002)

*** Rogaland. Stavanger. Ormøy. Overhead/Submarine Cable.**

Delete the overhead cable, height 10m, in position 58° 59.32' N, 05° 46.04' E (ED50), and insert a submarine cable in the same direction.

Charts: 455, 16. Small Craft Chart: G-737.

Kart (Charts): 455, 16, 18.Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) G.**116. * Rogaland. Mosterøy. Rennesøy. Luftspenn.**

Luftspenn i følgende posisjoner (WGS 84) utgår:

- a) 59° 04.6' N, 05° 40.6' E, **Dysjalandsvågen.**
- b) 59° 05.8' N, 05° 36.4' E, høyde 7m ved **Finnasand.**
- c) 59° 07.5' N, 05° 35.75'E, høyde 14.5m, **Nørdrevågen.**

Kart: 455, 16, 18. Båtsportkart: G-740. (Kilde 4399). (Redaksjonen, Stavanger 2002).

*** Rogaland. Mosterøy. Rennesøy. Overhead Cables.**

Delete overhead cables in following positions (WGS 84):

- a) 59° 04.6' N, 05° 40.6' E, **Dysjalandsvågen.**
- b) 59° 05.8' N, 05° 36.4' E, height 7m at **Finnasand.**
- c) 59° 07.5' N, 05° 35.75'E, height 14.5m, **Nørdrevågen.**

Charts: 455, 16, 18. Small Craft Chart: G-740.

Kart (Charts): 16, 18.Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) G.**117. * Rogaland. Mosterøy. Rennesøy. Mastrafjorden. Undervanns kabel.**1) Posisjon: ca. 59° 06.4' N, 05° 39.9' E (WGS84), **Skjena Tp.**(165).Påfør en undervanns kabel fra **Reianesvågen** i posisjon 294° - 3900m fra 1) i retning 192° til **Klosterøy** i posisjon 272.5° - 3820m fra 1).

Kart: 16, 18. Båtsportkart: G-740. (Kilde 4399). (Redaksjonen, Stavanger 2002).

*** Rogaland. Mosterøy. Rennesøy. Mastrafjorden. Submarine Cable.**1) Position: 59° 06.4' N, 05° 39.9' E (WGS84), **Skjena Tp.**(165).*Insert a submarine cable from **Reianesvågen** in position 294° - 3900m from 1) in direction 192° to **Klosterøy** in position 272.5° - 3820m from 1).**Charts: 16, 18. Small Craft Chart: G-740.***Kart (Charts): 16, 471.**Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) G.**118. * Rogaland. Kvitsøy. Luftspenn.**1). Posisjon: ca. 59° 03.6' N, 05° 25.9' E (ED50) **Vindenes** lanterne.

Luftspenn i følgende posisjoner utgår:

- a) 321° - 760m fra 1), høyde 12m.
- b) 327° - 720m fra 1)
- c) 019.5° - 370m fra 1), høyde 10m.

Kart: 16, 471. Båtsportkart: G-739A. (Kilde 4399). (Redaksjonen, Stavanger 2002).

*** Rogaland. Kvitsøy. Overhead Cables.**1) Position: 59° 03.6' N, 05° 25.9' E (ED50), **Vindenes light.***Delete overhead cables in following positions:*

- a) 321° - 760m from 1), height 12m.
- b) 327° - 720m from 1)
- c) 019.5° - 370m from 1), height 10m.

*Charts: 16, 471. Small Craft Chart: G-739A.***119. * Rogaland. Kvitsøy. Undervanns kabler.**1) Posisjon: ca. 59° 03.6' N, 05° 25.9' E (ED50), **Vindenes** lanterne.

a) Påfør en undervanns kabel fra posisjon 044° - 610m fra 1) i retning 283° - 100m, derfra 218° - 140m, derfra 246° - 50m, derfra 283° - 65m, derfra 286° - 200m, derfra 245° til land i posisjon 345.5° - 390m fra 1).

b) Undervanns kabelen fra posisjon 035° - 430m fra 1) i retning 218° - 185m, derfra vest- og nordover til posisjon 345.5° - 390m fra 1) utgår.

Kart: 16, 471. Båtsportkart: G-739A. (Kilde 4399). (Redaksjonen, Stavanger 2002).

*** Rogaland. Kvitsøy. Submarine Cables.**

- 1) Position: 59° 03.6' N, 05° 25.9' E (ED50), **Vindenes light**.
 - a) Insert a submarine cable from position 044° - 610m from 1) in direction 283° - 100m, thence 218° - 140m, thence 246° - 50m, thence 283° - 65m, thence 286° - 200m, thence 245° to shore in position 345.5° - 390m from 1).
 - b) Delete the submarine cable from position 035° - 430m from 1) in direction 218° - 185m, then to the west and northwards to position 345.5° - 390m from 1).
- Chart: 16, 471. Small Craft Chart: G-739A.

Kart (Chart): 15.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) G, H.

120. * Rogaland. Randøy. Hjelmeland. Undervanns kabler. Luftspenn. Havbruk. Ankertegn utgår.

- 1) Posisjon: ca. 59° 11.1' N, 06° 05.4' E (WGS84), **Lauvåsen Tp.** (502).
 - a) Undervanns kabelen ved **Døvikneset** i posisjon 348° - 2520m fra 1) utgår.
 - b) Påfør en undervanns kabel fra **Dyneset** i posisjon 029.5° - 5700m fra 1) i retning 302° - 300m ut i sjøen.
 - c) Luftspenn, høyde 4,5m, **Øyehammen**, i posisjon 348° - 4900m fra 1) utgår.
 - d) Påfør et havbruk i posisjon 026.5° - 5750m fra 1).
 - e) Ankertegnet i posisjon 030° - 5700m fra 1) utgår.
- Kart: 15. Båtsportkart: G-742. (Kilde 4399). (Redaksjonen, Stavanger 2002).

*** Rogaland. Randøy. Hjelmeland. Submarine Cables. Overhead Cable. Marine Farm. Anchorage.**

- 1) Position: 59° 11.1' N, 06° 05.4' E (WGS84), **Lauvåsen Tp.** (502).
 - a) Delete the submarine cable at **Døvikneset** in position 348° - 2520m from 1).
 - b) Insert a submarine cable from **Dyneset** in position 029.5° - 5700m from 1) in direction 302° - 300m out into the sea.
 - c) Delete overhead cable, height 4,5m, **Øyehammen**, in position 348° - 4900m from 1).
 - d) Insert a marine farm in position 026.5° - 5750m from 1).
 - e) Delete recommended anchorage in position 030° - 5700m from 1).
- Chart: 15. Small Craft Chart: G-742.

121. * Rogaland. Garsundfjorden, Austre Ombøfjorden. Havbruk.

Påfør havbruk i følgende posisjoner (WGS-84):

- a) 59° 14.08' N, 06° 00.53' E
- b) 59° 17.32' N, 06° 04.12' E

Kart: 15. Båtsportkart: H-743. (Kilde 4399). (Redaksjonen, Stavanger 2002).

*** Rogaland. Garsundfjorden, Austre Ombøfjorden. Marine Farms.**

Insert marine farms in following positions (WGS-84):

- a) 59° 14.08' N, 06° 00.53' E
- b) 59° 17.32' N, 06° 04.12' E

Chart: 15. Small Craft Chart: H-743.

Kart (Charts): 19, 21, 22, 23, 119

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) J, K, L, M.

122. * Hordaland. Oppdrettslokaliteter. Havbruk. (Marine Farms).**A)** Påfør konsesjoner (oppdrettslokaliteter) for havbruk i følgende posisjoner:

(Licence for marine farms are established in following positions):

	Kart (Chart) 19:			Kart (Chart): 21
1)	59° 55' 05" N, 05° 15' 42" E (NGO)		28)	60° 01' 17" N, 05° 18' 49" E (NGO)
2)	59° 56' 59" N, 05° 18' 35" E (NGO)		29)	60° 02' 43" N, 05° 18' 24" E (NGO)
	Kart: (Chart) 23		30)	60° 03' 49" N, 05° 18' 26" E (NGO)
3)	60° 26' 08" N, 04° 55' 59" E (ED-50)		31)	60° 04' 22" N, 05° 18' 15" E (NGO)
4)	60° 26' 56" N, 04° 58' 25" E (ED-50)		32)	60° 06' 18" N, 05° 15' 36" E (NGO)
5)	60° 29' 32" N, 04° 55' 40" E (ED-50)		33)	60° 06' 44" N, 05° 16' 01" E (NGO)
6)	60° 28' 12" N, 04° 58' 03" E (ED-50)		34)	60° 07' 34" N, 05° 15' 49" E (NGO)
7)	60° 26' 04" N, 05° 04' 00" E (ED-50)		35)	60° 05' 23" N, 05° 13' 11" E (NGO)
	Kart (Charts): 23, 119:		36)	60° 05' 17" N, 05° 12' 30" E (NGO)
8)	60° 29' 08" N, 05° 13' 34" E (ED-50)		37)	60° 05' 39" N, 05° 11' 56" E (NGO)
9)	60° 29' 09" N, 05° 13' 28" E (ED-50)		38)	60° 05' 33" N, 05° 08' 07" E (NGO)
	Kart (Chart): 22:		39)	60° 04' 40" N, 05° 08' 45" E (NGO)
10)	60° 14' 58" N, 05° 34' 21" E (ED-50)		40)	60° 05' 31" N, 05° 10' 23" E (NGO)
11)	60° 15' 57" N, 05° 39' 43" E (ED-50)		41)	60° 06' 36" N, 05° 10' 55" E (NGO)
12)	60° 14' 32" N, 05° 42' 46" E (ED-50)		42)	60° 06' 53" N, 05° 12' 05" E (NGO)
13)	60° 11' 34" N, 05° 35' 46" E (ED-50)		43)	60° 07' 38" N, 05° 10' 31" E (NGO)
14)	60° 10' 36" N, 05° 43' 29" E (ED-50)		44)	60° 08' 11" N, 05° 12' 24" E (NGO)
15)	60° 06' 10" N, 05° 44' 00" E (ED-50)		45)	60° 08' 40" N, 05° 13' 21" E (NGO)
16)	60° 04' 20" N, 05° 44' 11" E (ED-50)		46)	60° 07' 48" N, 05° 13' 49" E (NGO)
17)	60° 21' 17" N, 05° 41' 03" E (ED-50)		47)	60° 08' 21" N, 05° 07' 01" E (NGO)
	Kart (Chart): 119:		48)	60° 10' 26" N, 05° 05' 49" E (NGO)
18)	60° 29' 52" N, 05° 25' 33" E (ED-50)		49)	60° 10' 54" N, 05° 02' 31" E (NGO)
19)	60° 28' 47" N, 05° 26' 13" E (ED-50)		50)	60° 10' 01" N, 05° 19' 09" E (NGO)
20)	60° 28' 20" N, 05° 27' 36" E (ED-50)		51)	60° 09' 55" N, 05° 19' 28" E (NGO)
	Kart (Chart): 21:		52)	60° 10' 27" N, 05° 19' 39" E (NGO)
21)	60° 01' 27" N, 05° 04' 05" E (NGO)		53)	60° 10' 52" N, 05° 20' 15" E (NGO)
22)	60° 01' 20" N, 05° 04' 32" E (NGO)		54)	60° 14' 52" N, 05° 11' 56" E (NGO)
23)	60° 01' 14" N, 05° 04' 51" E (NGO)		55)	60° 15' 03" N, 04° 59' 05" E (NGO)
24)	60° 01' 20" N, 05° 08' 47" E (NGO)		56)	60° 18' 15" N, 04° 57' 37" E (NGO)
25)	60° 00' 57" N, 05° 10' 09" E (NGO)		57)	60° 19' 50" N, 04° 56' 52" E (NGO)
26)	59° 59' 54" N, 05° 06' 56" E (NGO)			Kart (Charts): 21, 22:
27)	59° 59' 35" N, 05° 13' 15" E (NGO)		58)	60° 00' 09" N, 05° 28' 34" E (NGO)
			59)	60° 04' 10" N, 05° 27' 16" E (NGO)

B) Anbefalt ankerplass i posisjon like ved 32) utgår.

(Delete recommended anchorage close to position 32 above)

Anmerking:

I flere av de ovennevnte posisjoner er det etablert havbruk, men disse kan bli flyttet uten varsel til en annen av de angitte konsesjonsposisjoner (lokaliteter).

Kart (Charts): 19, 21, 22, 23, 119. Båtsportkart Small Craft Charts): Serie (s): J, K, L, M.

(Kilde 3940). (Fiskeridirektoratet, Kontoret for havbruksforvaltning, Bergen 25. september 2001).

Kart (Charts): 19, 20.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) J.

123. * Hordaland. Aalsfjorden. Loddetaa. Havbruk.

Påfør et havbruk i posisjon: 59° 41' 36" N, 05° 32' 54" E (NGO).

Kart: 19, 20. Båtsportkart: J-753. (Kilde 4396). (Fiskeridirektoratet, Bergen 21. januar 2002).

*** Hordaland. Aalsfjorden. Loddetaa. Marine Farm.**

Insert a marine farm in position: 59° 41' 36" N, 05° 32' 54" E (NGO).

Charts: 19, 20. Small Craft Chart: J-753.

Kart (Charts): 30, 31, 126, 456.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) R.

124. * Møre og Romsdal. Ålesund havn. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 62° 28.5' N, 06° 09.1' E (ED50), **Ålesund** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra:

- a) **Meierikaia** i posisjon 122° - 940m fra 1) i retning 145° - 80m ut i sjøen.
- b) **Steinvågneset** i posisjon 259° - 1380m fra 1) i retning 023° - 85m ut i sjøen.
- c) **Steinvågneset** i posisjon 259° - 1380m fra 1) i retning 314° - 50m ut i sjøen.

Kart: 30, 31, 126, 456. Båtsportkart: R-Q-814. (Kilde 4282). (Ålesund havnevesen, Ålesund 10. desember 2001).

*** Møre og Romsdal. Ålesund Harbour. Submarine Pipelines.**

1) Position: 62° 28.5' N, 06° 09.1' E (ED50), **Ålesund** light.

Insert a submarine from:

- a) **Meierikaia** in position 122° - 940m from 1) in direction 145° - 80m out into the sea.
- b) **Steinvågneset** in position 259° - 1380m from 1) in direction 023° - 85m out into the sea.
- c) **Steinvågneset** in position 259° - 1380m from 1) in direction 314° - 50m out into the sea.

Charts: 30, 31, 126, 456. Small Craft Chart: R-Q-814.

Kart (Chart): 55.**125. * Sør – Helgeland. Stokkefjorden. Flatøy E. Blåskjellanlegg.**

1) Posisjon: ca. 65° 48.9' N, 12° 30.8' E (NGO), **Langholmen** varde.

Påfør et blåskjellanlegg i posisjon 090.5° - 3400m fra 1)

Kart: 55. Kilde 4357. (Redaksjonen, Stavanger 24. januar 2002).

*** Sør – Helgeland. Stokkefjorden. Flatøy E. Shellfish Cultivation.**

1) Position: 65° 48.9' N, 12° 30.8' E (NGO), **Langholmen** Cairn.

Insert a shellfish cultivation in position 090.5° - 3400m from 1).

Chart: 55.

Kart (Chart): 57.**126. * Sør-Helgeland. Meisfjorden. Leirfjorden. Undervanns rørledninger. (Submarine Pipelines).**

Tidligere Efs 2/80/02. (Former Efs 2/80/02)

Påfør undervanns rørledning og avløpsledninger fra (a-b) som følger:

(Insert submarine pipelines from (a-b) as follows):

Pkt:	Posisjon: (ED-50)
1	a) 66°04' 02" N, 12°49' 23" E b) 66°03' 52" N, 14°49' 02" E
2	a) 66°03' 39" N, 12°56' 26" E b) 66°03' 35" N, 12°56' 25" E, ut i sjøen (out into the sea)
3	a) 66°03' 43" N, 12°57' 04" E b) 66°03' 40" N, 12°57' 02" E, ut i sjøen (out into the sea)

Kart (Chart): 57. (Kilde 4312). (Redaksjonen, Stavanger 15. januar 2002)

Kart (Chart): 230.**127. * Salten. Tysfjorden. Grunnfjorden. Blåskjellanlegg.**

1) Posisjon: ca. 68° 01.15' N, 16° 15.9' E (ED50), **Fagernesfj. Tp(471).**

Påfør blåskjellanlegg i følgende posisjoner fra 1).

- | | |
|------------------|--------------------|
| a) 005° - 4100m. | d) 093.5° - 2780m. |
| b) 312° - 1700m. | e) 131° - 2400m. |
| c) 350° - 1300m. | f) 147° - 6400m. |

Anleggene er merket med radarreflektor og blinkende gule lys.

Kart 230 vignett. (Kilde 4278). (Redaksjonen, Stavanger 24. januar 2002)

*** Salten. Tysfjorden. Grunnfjorden. Shellfish Cultivations.**

1) Position: 68° 01.15' N, 16° 15.9' E (ED50), **Fagernesfj. Tp(471).**

Insert a shellfish cultivation in following positions from 1):

- | | |
|------------------|--------------------|
| a) 005° - 4100m. | d) 093.5° - 2780m. |
| b) 312° - 1700m. | e) 131° - 2400m. |
| c) 350° - 1300m. | f) 147° - 6400m. |

The cultivations are marked with radar reflectors and flashing yellow lights.

Chart: 230 (vignette).

Kart (Charts): 71, 72.**128. * Lofoten. Moskenesøy. Sørvågen havn. Moloer etablert. Indirekte belysning.**

- a) Påfør en molo, med indirekte belysning (IB) på molohodet, fra posisjon 67° 53' 22" N, 13° 01' 58" E (ED50) i retning 318° - 30m ut i sjøen.
- b) Påfør en molo, med indirekte belysning (IB) på molohodet, fra posisjon 67° 53' 25" N, 13° 01' 53" E (ED50) i retning 141° - 31m ut i sjøen.

Fri seilingsbredde mellom moloene er **30m**.

Eksisterende "overettlys" for innseilingen ligger midt i moloåpningen.

Kart: 71, 72. Kilde 4273. (Redaksjonen, Stavanger 24. januar 2002).

*** Lofoten. Moskenesøy. Sørvågen Harbour. Moles. Floodlights.**

- a) *Insert a mole, with floodlight on the head of the mole, from position 67° 53' 22" N, 13° 01' 58" E (ED50) in direction 318° - 30m out into the sea.*
- b) *Insert a mole, with floodlight on the head of the mole, position 67° 53' 25" N, 13° 01' 53" E (ED50) in direction 141° - 31m out into the sea.*
- The fairway between the moles is 30m wide.*
- Chart: 71, 72.*

Kart (Chart): 77.

129. * Sør-Troms. Astafjorden. Undervanns kabler.

- a) Påfør en undervanns kabel mellom følgende posisjoner (ED-50):
- 1) 68° 42.88' N, 16° 59.0' E
 - 2) 68° 43.03' N, 16° 58.92' E
 - 3) 68° 44.28' N, 16° 57.8' E
- b) Undervanns kabel i posisjon: 68° 43.55' N, 16° 58.0' E (ED-50) utgår.
- Kart: 77. (Kilde 4402). (Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg 23. januar 2002).

*** Sør-Troms. Astafjorden. Submarine Cables.**

- a) *Insert a submarine cable between following positions (ED-50):*
- 1) 68° 42.88' N, 16° 59.0' E
 - 2) 68° 43.03' N, 16° 58.92' E
 - 3) 68° 44.28' N, 16° 57.8' E
- b) *Delete submarine cable in position: 68° 43.55' N, 16° 58.0' E (ED-50).*
- Chart: 77.*

Kart (Chart): 80.

130. * Sør-Troms. Senja. Skrolsvik. Undervanns kabel.

Påfør en undervanns kabel fra posisjon 69° 03' 41" N, 16° 48' 15" E (WGS84) i retning 274° - 379m, derfra 257° til **Krabbevågskjær** lanterne i posisjon 69° 03' 39" N, 16° 47' 08" E.

Kart: 80. (Kilde 4279) (Kystdirektoratet, Havne-og Farvannsavd.,Oslo 10. desember 2001).

*** Sør-Troms. Senja. Skrolsvik. Submarine Cable.**

*Insert a submarine cable from position 69° 03' 41" N, 16° 48' 15" E (WGS84) in direction 274° - 379m, thence 257° to **Krabbevågskjær** light in position 69° 03' 39" N, 16° 47' 08" E.*

Chart: 80.

Kart (Charts): 99, 101.

131. * Vest – Finnmark. Kvaløy N-side. Indre Forsøløy østre lanterne. Ny karakter.

Tidligere Efs 18/775/01 pkt. b utgår.

Posisjon: 70° 43.4164' N, 23° 49.2438' E (WGS 84), **Indre Forsøløy østre** lanterne

Lanternen endres til **QR**.

Kart: 99, 101. Fyrlista 2000 nr. 9322A.(Redaksjon, Stavanger 4. februar 2002).

*** Vest – Finnmark. Kvaløy N-side. Indre Forsøløy østre lanterne. New Character.**

Delete former Efs 18/775/01 pkt. b .

Position: 70° 43.4164' N, 23° 49.2438' E (WGS 84), **Indre Forsøløy østre light.**

Amend the light to **QR**.

Charts: 99, 101. Norw. List of Lights 2000 No.9322A.

NORDSJØEN

(North Sea)

132. Dansk kontinentalsokkel. Horns Rev og Slugen. Måleutstyr utlagt.

Måleutstyr er utlagt på havbunnen i følgende posisjoner:

- 1) 55° 33.37' N, 07° 32.98' E, Vovov NW.
- 2) 55° 32.28' N, 07° 38.94' E, Vovov E.
- 3) 55° 32.18' N, 07° 41.83' E, Tuxen S.
- 4) 55° 29.17' N, 07° 49.45' E, Munk S.
- 5) 55° 29.04' N, 07° 52.09' E, – –
- 6) 55° 29.42' N, 07° 59.91' E, Cancer N.
- 7) 55° 30.16' N, 08° 03.36' E, Cancer NE.

Hver målestasjon er merket med en gul stake med kryssstoppermerke og lanterne (FI(5)Y.20s).

Kart: 560. Dansk 61, 94 (INT 1411), 93 (INT 1044). (E.f.S 4/207, København 2002).

133. (P). Dansk kontinentalsokkel. Horns Rev. Munk S. Vindmøllepark etableres.

Midlertidig arbeidsområde.

Tidspunkt. 1. mars – desember 2002.

I forbindelse med etablering av en vindmøllepark (80 vindmøller) opprettes et midlertidig arbeidsområde begrenset av linjer gjennom følgende posisjoner:

- 1) 55° 30.75' N, 07° 47.16' E.
- 2) 55° 30.81' N, 07° 52.90' E.
- 3) 55° 27.88' N, 07° 53.62' E.
- 4) 55° 27.83' N, 07° 47.89' E.

I arbeidsområdets begrensningsslinjer utlegges 12 gule lysbøyer (**FI(3)Y.10s**) med kryssstopptegnelse.

All uvedkommende seilas i området er forbudt.

Kart: 560. Dansk 61, 94 (INT 1411), 93 (INT 1044), S103 og S106. (E.f.S 5/224, København 2002).

134. (T). Tysk kontinentalsokkel. Måleutstyr utlagt.

Tidspunkt. Inntil 31. desember 2003.

Måleutstyr er utlagt på havbunnen i følgende posisjoner:

- 1) 55° 03.0' N, 07° 33.80' E.
- 2) 54° 57.5' N, 07° 40.25' E.
- 3) 54° 57.0' N, 07° 43.75' E.

Måleutstyret er merket med gule bøyer eller lysbøyer (FI(5)Y.20s).

Kart: 560. Dansk. 94 (INT 1411). (E.f.S 4/208, København 2002).

135. Nederlandsk kontinentalsokkel. Texel TSS SE. Hefte.

Påfør et hefte (*Well*), dybde ca 18,5 m i posisjon: 52° 49.58' N, 04° 17.08' E.

Kart: BA 2322 (INT 1415), 1408. (N.t.M. 435, Taunton 2002).

136. (P). Nederlandsk kontinentalsokkel. New Zealand Ground. Sunket lekter.

En lekter er rapportert sunket i posisjon: 53° 34.7' N, 03° 38.8' E.

Posisjonen er markert med bøyer.

Kart: 560. Ned. 1505(INT 1420). (BaZ 82, Den Haag 2002).

137. Nederlandsk kontinentalsokkel. Vlieland Ground. Plattform.

Tidligere Efs 2/91/02 utgår

Påfør en plattform med lys "K 12-G" i posisjon: 53° 21.36' N, 03° 59.02' E.

Kart: 560. 1014 (INT 1043), 1035 (INT1046), 1505 (INT1420). 1970, 2593 (INT 1414).

(B.a.Z. 63, Den Haag 2002).

SKAGERRAK

(Skagerrak)

138. Sverige. SW av Lysekil. Flatholmen. Skvalpeskjær.

Posisjon: 58° 15.44' N, 11° 24.72' E

Påfør et skvalpeskjær i ovennevnte posisjon.

Kart: Svensk 9331, 933. (UfS 5/66, Norrköping 2002).

KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

(Kattegat. The Sound. The Belts)

139. Sverige. Kattegatt. S av Vinga. Bøye inndratt.

Tidligere Efs 20/885(T)/01 utgår.

Posisjon: 57° 36.503' N, 11° 35.209' E

Måleinstrumenter og lysbøye, FI Y 4s, i ovennevnte posisjon er inndratt.

Kart: Svensk 9313, 931. (UfS 6/71, Norrköping 2002).

140. (T). Danmark. Kattegat. Skagen Havn. Innseiling. Tåkesignal.

Tidspunkt. Inntil videre.

Posisjon: 57° 42.88' N, 10° 35.66' E.

Tåkesignalstasjon, E.-siden av innseilingen (Fl.G.3s), Horn(2)30s, midlertidig ute av drift.

Kart: Dansk 101 (INT 1301). (E.f.S 6/245, København 2002).

141. (T). Danmark. Kattegat. Læsø SE. Groves Flak N. Lysbøye midlertidig inndratt.

Tidligere Efs 11/491/01, posisjon 1.

Posisjon: 57° 11.311' N, 11° 31.892' E.

Gul lysbøye (FI(5)Y.20s) med kryssstoppbetegnelse i ovennevnte posisjon er midlertidig inndratt.

Kart: 305 (INT 1300). Dansk 101 (INT 1301), 100 og 92 (INT 1300). (E.f.S 5/220, København 2002).

ØSTERSJØEN

(Baltic Sea)

142. Sverige. S av Falsterborev. Vrakmerking inndratt.

Posisjon: 55° 14.39' N, 12° 48.09' E, 6,5M SE av Falsterborev fyr.

De to SPESIAL stakene, 100 m W og E av vraket "Wapper" er inndratt.

Lysbøyene NORD og SYD av vraket er fortsatt i posisjon.

Kart: Svensk 929. (UfS 5/60, Norrköping 2002).

143 .Latvia. Irbesund. Dybder.

Påfør dybder i følgende posisjoner (WGS 84):

a) 57° 46' 28.5" N, 21° 38' 57.23" E, **13,4 m**

b) 57° 47' 16.98" N, 21° 35' 45.81" E, **20,7 m**

Kart: Lat 1013 (INT 1274), 1014 (Int 1275), 1022, 1251, 1252 (INT 1216). (NtM 008/009, Riga 2002).

144. Latvia. Ovisi fyr. Racon.

Påfør Racon på **Ovisi** fyr i posisjon: 57°34.12' N, 21° 42.95' E (WGS 84).

Kart. Lat 1013 (INT 1274), 1014 (INT 1275), 1015 (INT 1276), 1022, 1023, 1051, 1251, 1252 (INT 1216). (NtM 010, Riga 2002).

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

(Norwegian Sea Westward to Island)

145. * Norsk kontinentalsokkel. Norne - Heidrun-Åsgard. Undervanns rørledning. (Submarine Pipeline)

Påfør en undervanns rørledning (Gass) mellom følgende posisjoner. (*Insert a submarine pipeline (Gas) between following positions*) (ED 50):

a)	66° 01' 46" N, 08° 04' 41" E	y)	65° 42' 14" N, 07° 44' 47" E
b)	66° 01' 47" N, 08° 04' 40" E	z)	65° 41' 50" N, 07° 43' 57" E
c)	66° 01' 54" N, 08° 04' 05" E	aa)	65° 41' 27" N, 07° 43' 02" E
d)	66° 02' 02" N, 08° 03' 30" E	bb)	65° 40' 03" N, 07° 41' 03" E
e)	66° 02' 07" N, 08° 02' 52" E	cc)	65° 39' 37" N, 07° 40' 19" E
f)	66° 02' 10" N, 08° 02' 13" E	dd)	65° 39' 11" N, 07° 39' 31" E
g)	66° 02' 09" N, 08° 01' 34" E	ee)	65° 35' 48" N, 07° 33' 06" E
h)	66° 02' 06" N, 08° 00' 55" E	ff)	65° 35' 01" N, 07° 31' 18" E
i)	66° 02' 01" N, 08° 00' 18" E	gg)	65° 34' 38" N, 07° 30' 23" E
j)	66° 01' 52" N, 07° 59' 44" E	hh)	65° 34' 16" N, 07° 29' 27" E
k)	66° 01' 42" N, 07° 59' 14" E	ii)	65° 33' 53" N, 07° 28' 31" E
l)	66° 01' 29" N, 07° 58' 49" E	jj)	65° 33' 28" N, 07° 27' 42" E
m)	66° 01' 15" N, 07° 58' 30" E	kk)	65° 33' 02" N, 07° 26' 58" E
n)	66° 01 00" N, 07° 58' 17" E	ll)	65° 31' 14" N, 07° 24' 05" E
o)	65° 57' 47" N, 07° 57' 56" E	mm)	65° 30' 47" N, 07° 23' 22" E
p)	65° 54' 36" N, 07° 56' 31" E	nn)	65° 30' 23" N, 07° 22' 29" E
q)	65° 52' 05" N, 07° 54' 12" E	oo)	65° 30' 00" N, 07° 21' 35" E
r)	65° 51' 03" N, 07° 53' 28" E	pp)	65° 28' 04" N, 07° 17' 05" E
s)	65° 50' 32" N, 07° 53' 11" E	qq)	65° 27' 43" N, 07° 16' 06" E
t)	65° 49' 59" N, 07° 53' 09" E	rr)	65° 27' 15" N, 07° 15' 31" E
u)	65° 49' 28" N, 07° 52' 49" E	ss)	65° 26' 43" N, 07° 15' 14" E
v)	65° 49 00" N, 07° 52' 12" E	tt)	65° 23' 02" N, 07° 13' 21" E
w)	65° 48' 36" N, 07° 51' 20" E	uu)	65° 22' 31" N, 07° 13' 04" E
x)	65° 48' 16" N, 07° 50' 19" E	vv)	65° 21' 59" N, 07° 12' 56" E
		www)	65°18' 46" N, 07° 12' 18" E

fra posisjon **www**) langs samme rørledningstrase som rørledningen til Åsgard (*from position **www** along the same pipeline as to Åsgard*).

Kart (Charts): Kart: 302, 304, 309, 310, 557. (Redaksjon, Stavanger 2002).

NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND.

(Arctic Ocean. The Barents Sea to Greenland)

146. * (T). Norskehavet - Barentshavet. Strømmåleinstrumenter utlagt. (Current Meter Rigs).

Tidsrom : Til Juli 2002. (Time: Until July 2002).

Til nevnte tidsrom skal Statoil skal gjennomføre strømmålinger i Barentshavet (strekningen **Hammerfest** til **Snøhvit**):

Strømmåleriggene er utlagt i følgende posisjoner (Current meter rigs are established in following positions) (WGS84):

Målerigg:	Bredde (Lat):	Lengde (Long):	Dybde (Depth):
1)	71° 34.6044' N,	21° 12.1164' E	340m
2)	71° 26.5980' N,	21° 56.2716' E	350m
3)	71° 17.0454' N,	22° 47.0088' E	400m
4)	71° 10.5888' N,	23° 23.3688' E	370m
5)	71° 05.1144' N,	23° 44.9676' E	220m
6)	70° 58.8810' N,	23° 38.5980' E	330m
7)	70° 51.7998' N,	23° 29.6718' E	330m
8)	70° 46.1502' N,	23° 37.2186' E	250m
9)	70° 44.3754' N,	23° 34.8024' E	200m
10)	70° 41.7222' N,	23° 32.9802' E	120m
11)	70° 41.3388' N,	23° 34.9410' E	40m
12)	70° 57.3456' N,	23° 20.0718' E	60m

Måleinstrumentene vil bli satt ut **uten overflatemarkør**, og vil følgelig ikke være synlig for skip.

Måleinstrumentene vil derimot være i konflikt med fiskeri i området.

Fiskefartøyer bør derfor være oppmerksom på forholdene å holde godt klar av nevnte posisjoner.

(The Current Meter Rigs are **not marked** on the surface and will be in conflict with the fishery in the area. Wide berth requested).

Kart (Charts): 101, 303, 323, 514, 552. (Statoil, Stavanger 27. november 2001).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

147. * (T). Oslofjorden. Grunnboring.

I perioden f.o.m. 25 februar t.o.m. 8 mars 2002 vil det bli gjennomført grunnboring i skipsleden i Oslofjorden.

Grunnboringen vil finne sted i området **Aspondgrunnen**, **Langebåt** og **Drøbbakkgrunnen**.

Området er begrenset mellom: **59° 44' N** og **59° 37' N**.

Kart: 402, 4. Båtsportkart: A-701A, A-702. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 6. februar 2002).

148. * (T). Rogaland. Hellvik havn. Sirevåg havn. Utdypingsarbeid.

Utdypingsarbeid vil bli utført i innseilingsleden til følgende havner:

a) **Sirevåg** (indre havnebasseng) posisjon: ca. 58° 30.3' N, 05° 47.6' E (ED50)
i tidsrommet 25. februar - 15. mars 2002.

b) **Hellvik** posisjon: ca. 58° 28.5' N, 05° 51.5' E (ED50)
i tidsrommet 4. mars - 22. mars 2002.

Arbeide vil bli utført av Sjøentreprenøren AS med bore/mudringslekter "**Mudrun**"/LM7153.

Nærmere informasjon ved anleggsleder John Våge - mobil 906 13 733.

Kart: 468, 13. Båtsportkart: E-733. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 4. februar 2002).

149. * (T). Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Strømmålebøyer utlagt.

Tidsrom: Til 15. mars 2002.

Oceanor vil til nevnte tidsrom drive strømmålinger med fast forankrede strømmålere i følgende tre posisjoner:

- | | | |
|----|-----------------------------|-------------------|
| 1) | 63° 26.80' N, 10° 20.80' E, | Høvringen |
| 2) | 63° 26,74' N, 10° 23.03' E, | Munkholmen |
| 3) | 63° 27,25' N, 10° 26.15' E, | Korsvika |

Alle forankringene vil bli markert på overflata med gule radarreflekterende ringbøyer som bærer gult hurtigblinkende lys med karakteristikk tre lynblikk hvert 20. sekund. **(VQ(3)Y 20s)**

Vi ber trafikkerende holde godt klar av bøyene ved passering.

Kart: 458, 130. (Oceanor, Trondheim 11. februar 2002).

*** (T). Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Current Metre Buoys.**

Time: Until 15 March 2002.

3 current meter rigs are temporarily established in following positions:

- | | | |
|----|-----------------------------|-------------------|
| 1) | 63° 26.80' N, 10° 20.80' E, | Høvringen |
| 2) | 63° 26,74' N, 10° 23.03' E, | Munkholmen |
| 3) | 63° 27,25' N, 10° 26.15' E, | Korsvika |

The positions are marked with light buoys flashing, **VQ(3)Y 20s**, and radar-reflector

Wide berth requested.

Kart: 458, 130.

150. * (T). NATO ØVELSE STRONG RESOLVE 2002. SKYTING MOT SJØ- OG LUFTMÅL. (STRONG RESOLVE 2002 GUNNERY EXERCISES).

I forbindelse med NATO **Strong resolve 2002** vil det bli hold skyteøvelser mot sjø- og luftmål i følgende tidsrom innenfor linjer trukket gjennom områder som nevnt nedenfor:

(In view of the up coming NATO exercise **STRONG RESOLVE 2002** gunnery exercises will be carried out against sea- and airtargets within following areas):

Tidsrom: 1 - 5. mars 2002 i tiden 0700Z - 1600Z. (Time: 1 - 5 March from 0700Z - 1600Z)

1): BLUE CET/FIT	2): Halten skytefelt END352	Felt T-1 Frohavet inner	Felt T-1 Frohavet outer
64° 05' N, 05° 05' E	64° 51' N, 09° 49' E	63° 59.30' N, 09° 00.0' E	64° 01.0' N, 08° 53.0' E
64° 30' N, 05° 30' E	64° 39' N, 10° 20' E	63° 58.30' N, 09° 02.0' E	64° 02.0' N, 09° 03.0' E
64° 10' N, 07° 00' E	64° 13' N, 09° 28' E	63° 57.05' N, 08° 58.9' E	63° 58.0' N, 09° 05.0' E
63° 45' N, 06° 30' E.	64° 24' N, 08° 57' E.	63° 58.45' N, 08° 58.0' E	63° 52.0' N, 09° 23.0' E
	64° 51' N, 09° 49' E		63° 47.0' N, 09° 02.0' E
			63° 56.0' N, 08° 58.0' E

Tidsrom: 1 - 6. mars 2002 i tiden 0700Z - 1600Z. (Time: 1 - 6 March from 0700Z - 1600Z)

Felt T-14:	Felt T-15:
63° 38' N, 09° 19' E	63° 42' N, 09° 05' E
63° 38' N, 09° 21' E	63° 52' N, 08° 55' E
63° 53' N, 09° 21' E	63° 56' N, 09° 04' E
63° 50' N, 09° 00' E	63° 47' N, 09° 20' E
63° 45' N, 08° 53' E	63° 41' N, 09° 17' E

Sikker høyde (Upper limit): 46.000 feet.

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 9, 10, 19, 21, 38, 41, 43, 45, 49, 207, 209, 210, 218, 300, 301, 302, 304, 305, 308, 309, 557, 558, 559. (KOMSJØSØR, Stavanger 26. november 2001).

151. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seata targets can at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
60° 02.9' N, 05° 01.3' E
60° 05.0' N, 04° 57.0' E
59° 59.0' N, 04° 57.0' E

Sikker høyde: 32000 fot. (Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 19, 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjon, Stavanger 2002).

152. * (T). Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann.

Efs meld. nr/år:	Sjøkart nr.	Område:
		OSLOFJORDEN:
650/97	1, 2, 3, 4, 402, 452.	Oslofjorden. Blåskjellannlegg etablert inntil videre ved: Doggerskjær, Bleikøya. Engnesbukta, Gråøya. Munkehatten, Håøya, Frogn. Bukta NW av Håøya. Nøtterøy. Høkeliholmen, Kirkøy.
790/98	3, 486	Oslofjorden. Horten havn. Horten indre havn, øvre lykt midlertidig nedlagt (ca. 59° 25.83' N, 10° 28.97' E)
360/00	4, 401, 452	Oslofjorden. Oslo havn. Lysbøye utlagt. (ca. 59° 54.38' N, 10° 43.3' E). Inntil videre.
836/00	401, 4	Oslofjorden. Lysakerfjorden. Lysakerflu lysbøye slukket, erstattet med grønn stake. (ca. 59° 54.56' N, 10° 38.9' E). Inntil videre.
461/01	401. 4	Oslofjorden. Ostøya - Borøya. Jernstang havarert. Rød flytestake midlertidig utlagt. (59° 52.667' N, 10° 34.080' E)
907/01	452, 401	Oslofjorden. Oslo havn. Sjursøya molo Lykt fjernet. Grønn stake midlertidig etablert. (59° 53.17' N, 10° 44.96' E)
		TELEMARK
516/00	473, 5	Telemark. Langesundsfjorden. Geitrøya N. Kjørtingen ,sørvestre lykt havarert. Erstattet med lanterne.(ca. 59° 00.50' N, 09° 46.55' E)
883/00	5	Telemark. Flyndrerenna. Napa båke havarert.(ca. 58° 56.8' N, 09° 53' E).
586/01	473, 5	Telemark. Langesund. Langesund Øvre overettykt. Midlertidig nedlagt. (ca. 59° 00.5' N, 09° 44.9' E)
		AUST-AGDER

838/00	9	Aust-Agder. Gamle Hellesund. Vestre jentene lysbøye midlertidig inndratt. Rød bøvestake lagt ut. (ca. 58° 09.0' N, 08° 17.6' E).
88/01	7	Aust-Agder. Svartskjærbåen jernstang havareert. Erstattet med YB stakebøye. i posisjon: ca. 58° 30.683' N, 08° 58.133' E
677/01	8	Aust-Agder. Lillesand. Lillesand Øvre overett skjermert av byggekran. (58° 15.0766' N, 08° 22.4465' E). Til våren 2002.
		VEST-AGDER
336/99	10	Vest Agder. Oksefjord. N av Okse. Jernstang havareert (ca. 58° 03.8' N, 07° 45.9' E)
393/00	11, 12	Vest-Agder. Listahamna. Tjørve molo, vestre lanterne midlertidig nedlagt. Indirekte belysning etablert. (58° 05.6' N, 06° 35.3' E (ED50).
554/00	459, 9	Vest-Agder. Kristiansand Havn. Vigebukta. Utfyllingsarbeid. Reduserte dybder. Bøyer utlagt. Tidsrom: Inntil videre. (ca. 58° 09.65' N, 08° 03.2' E).
892/00	10, 12, 306	Vest-Agder. Havareert fyrbelysning. Brækneholmen lykt (58° 05.7' N, 06° 35.1' E) Egdeholmen lykt (58° 16.6' N, 06° 22.7' E)
943/00	11	Vest-Agder. Grønsvfjorden. Lypskjer lykt havareert. (ca. 58° 00.3' N, 07° 00.6' E)
944/00	10, 11	Vest-Agder. E av Lindesnes. Kjerringflua jernstang havareert. (ca. 57° 58.9' N, 07° 04.75' E)
		ROGALAND:
73/98	17, 204	Rogaland. W av Karmøy. Urter - Feøy/Røvær. Strømmålerigger utlagt. Inntil videre.
406/99	15, 205	Rogaland. Saudafjorden. Saudaskjeret lanterne midl.ute av drift (ca. 59° 38.3' N, 6° 18.8' E) Inntil videre.
144/00	475, 16, 14.	Rogaland. W av Tananger. Midtfjæra lanterne og RACON havareert. R og G stake utlagt. 58° 55.86' N, 05° 32.47' E.
33/01	17, 204, 207	Rogaland. Sletta. Bleivik. Stølsli. Vrak. (ca. 59° 28.41' N, 95° 13.97' E).
511/01	467, 13	* (T). Rogaland. Sirevåg havn. Molo. Rød markeringsbøye utlagt (58° 30' 16.36" N, 05° 47' 30.3" E)
512/01	17, 469	Rogaland. Haugesund. Hasseløy bru. Redusert seilingshøyde til uke 48/2001. (59° 25.0' N, 05° 15.8' E)
1006/01	455, 16	Rogaland. Stavanger havn. Stavanger bybro. Redusert seilingshøyde. (ca. 58° 58.5' N, 05° 44.9' E). Inntil videre
		HORDALAND:
289/93	21, 23	Hordaland. Sotra W side. Haverøy.Lysbøye midlertidig utlagt. (ca 60° 23.7' N, 04° 55.9' E)
482/95	21	Hordaland. Sundet mellom Tyssøy og Bjørøy. Farlig steinfylling i sundet. Midlertidig etablering av lanterner. Nytt Seilløp. (ca. 60° 18.06' N, 05° 10.10' E). Inntil videre.
693/95	19	Hordaland. Stord W-side og St Siglo S-side. Skvalpeskjær. a) 59° 48.93' N, 05° 20.96' E. b) ca. 59° 48.55' N, 05° 20.90' E. c) ca. 59° 55.33' N, 05° 12.37' E.
531/96	19	Hordaland. Bømlø. W av Goddeneset. Målebøye utlagt. (ca. 59° 51.1' N, 05° 03.0' E) Inntil videre.
1108/98	21	Hordaland. Sundet mellom Huftarøy og Indreholmen midlertidig stengt (ca. 59° 06.1' N, 05° 12.8' E)

1069/99	23, 24	Hordaland. Masfjorden. Masfjordnes lanterne midlertidig nedlagt. (ca. 60° 48.1' N, 05° 18.2' E)
215/00	19	Hordaland. Spysøysundet. Digernessundet. rekantsambandet. Redusert seilingshøyde. (59° 44.15' N, 05° 23.0' E), (59° 44.80' N, 05° 25.1' E) . Inntil videre.
635/00	21, 207	Hordaland. Bjørnefjorden N. Strøneosen. Jernstang borte. (ca. 60° 08.5' N, 05° 21.7' E)
185/01	21	Hordaland. Storebø lanterne midlertidig nedlagt. (ca. 60° 05.5' N, 05° 13.45' E (NGO).
358/01	23	Hordaland. Kvernafjorden. Gamlestøa overett lanterner midlertidig nedlagt. a) 60° 33.25' N, 05° 16.0' E, Gamlestøa, nedre. b) ca. 60° 33.30' N, 05° 16.0' E, Gamlestøa, øvre
633/01	23	Hordaland. Rotøy. Luftspenn. Redusert seilingshøyde. (60° 40.7' N, 04° 45.7' E, -14 m.
1013/01	22	Hordaland. Samnangerfjorden. Grunnnavågen. Grunne. ca. 0,5m (ca. 60° 23.887' N, 05° 43.857' E
		SOGN OG FJORDANE.
150/00	26, 27, 28	Sogn og Fjordane. Lanterner midlertidig nedlagt. 61° 30.20' N, 05° 13.60' E, Svortevikholmen, 61° 34.62' N, 04° 49.43' E, Flåtegrunnane, 61° 38.88' N, 04° 57.90' E, Nærøvtangen.
751/00	25, 26	Sogn og Fjordane. Hindøyna. Hindøysund lykt havarent. (61° 22.3' N, 04° 53.8' E) .
188/01	26, 27, 479	Sogn og Fjordane. Nordalsfjorden. Littleholmen lanterne midlertidig nedlagt.. (ca. 61° 37.8' N, 05° 03.5' E)
		MØRE OG ROMSDAL:
760/93	31.	Møre og Romsdal. Erkna. Langeskjeret- og Gibba jernbåke havarent (ca. 62° 32.45' N, 05° 52.15' E, Langskjeret jernbåke (ca. 62° 34.22' N, 05° 59.81' E, Gibba jernbåke).
1495/93	40	Møre og Romsdal. Smøla. Bjørbåskjeret. Veidholmen. Grunne (ca. 63° 30.6' N, 07° 59.1' E, Innveien lykt).
639/98	32	Møre og Romsdal. Saltsteinsleia. Fausken jernstang havarent (ca. 62° 54.55' N, 06° 43.7' E)
624/99	35	Møre og Romsdal. Averøya. Store- og lille Sandøy. Jernstenger skadet (ca. 63° 02.8784' N, 07° 24.0279' E) og (63° 02.9313' N, 07° 24.3283' E).
320/00	40	Møre og Romsdal. Smøla. Veidahølen. Kassibåen. Jernstang skjev (63° 29.02' N, 07° 52.21' E).
586/00	36	Møre og Romsdal. Inngripan. Brørne jernstang skjev. (63° 11.47' N, 07° 37.25 E).
844/00	126	Møre og Romsdal. Sykkylvsfjorden. Erstad lykt. Midlertidig nedlagt. (62° 21.8' N, 06° 33.9' E.)
438/01	36, 40, 308	Møre og Romsdal. Griphølen. Grip fyr midlertidig ute av drift (ca. 63° 14.05' N, 07° 36.65' E)
1017/01	35	Møre og Romsdal. Hustavika. Langtaren jernstang havarent. (63° 01.5' N, 07° 21.1' E).
		SØR-TRØNDELAG:
699/97	43	Sør-Trøndelag. Valsøya NE. Svinøyflua. Grunne. (ca. 63° 52.6' N, 09° 45.9' E)
369/99	39, 43	Sør Trøndelag. Trondheimsleia. Valsetskjær varde havarent. (ca. 63° 38.6' N, 09° 42.4' E

625/99	486. 130.	Sør-Trøndelag. Trondheim Havn. Utfylling Pir II. Seilingsløp stenges. (63° 26.47' N, 10° 24.81' E) Prosjektet beregnes ferdigstilt i løpet av 4 – 5 år.
628/99	41.	Sør-Trøndelag. Kyahølen. Humlingsvær. Purkholmtaren og Håboan jernstenger borte. 1) 63° 45.5' N, 08° 24.1' E, 2) 63° 46.1' N, 08° 24.5' E.
896/00	458, 130	Sør-Trøndelag. Trondheim havn. Lade molo, Nordre ute av drift. (ca. 63° 26.77' N, 10° 25.34' E).
946/00	43, 44	Sør-Trøndelag. Asenleia. Ansteinen varde havarent. (ca. 63° 56.14' N., 09° 49.5' E)
191/01	43, 309.	Sør-Trøndelag. Frohavet. Tarva. Tarva lykt ute av drift. (ca. 63° 48.7' N, 09° 22.6' E)
316/01	42	Sør-Trøndelag. Gjæsingen. Skarvflæshølen. Vestbogen (v Båan) jernstang havarent. (63° 56.28' N, 08° 40.6' E).
317/01	43	Sør-Trøndelag. Grandevika. Rugmelsflu lanterne havarent. (ca. 63° 42.85' N, 09° 31.71' E).
1020/01	37, 41	Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Galtan jernstang ustabil. (63° 36.29' N, 08° 30.4' E).
1021/01	42	Sør-Trøndelag. Froan. Søre Klokkeskjera lanterne havarent. (64° 05.9' N, 09° 14.2' E)
75/02	41	Sør-Trøndelag. N av Sætra. Jernstang havarent. (ca. 63° 48.7' N, 08° 41.0' E)
76/02	43	Sør-Trøndelag. Asenleia. S av Gjesingen. Brattaren jernstang havarent. (ca. 63° 52.57' N, 09° 40.86' E)
NORD-TRØNDELAG:		
1226/96	49	Nord-Trøndelag. Vikna W-side. Skråholmen. Jernstang midlertidig erstattet med rød flytestake. (ca. 64° 53.001' N, 10° 34.622' E)
890/99	49	Nord-Trøndelag. Vikna. Jernstenger havarent. (64° 50.32' N, 10° 35.8' E), V/Tverrøy. (64° 51.53' N, 10° 35.67' E), V/Skiervære (viser feil vei).
63/01	47, 48	Nord-Trøndelag. Abelvær. Fremstholmen lykt ute av drift. (ca. 64° 43.354' N, 11° 09.411' E .
861/01	49	Nord-Trøndelag. Ballskjera. Hammarbåen jernstang havarent. (64° 53' N, 10° 34' E)
1023/01	50	Nord-Trøndelag. Djupråsa. Jakopsflesa lykt havarent. Ute av drift. (65° 07.6' N, 10° 58.8' E)
37/02	46	Nord-Trøndelag. Folda. Halmøyråsa. Makrellskjæret. Havsholmen. Varde og jernstang havarent. 1) 64° 32.930' N, 10° 43.445' E, Makrellskjæret varde. 2) 64° 32.982' N, 10° 43.398' E, Havskj.hl. jernstang.
77/02	46	Nord-Trøndelag. Foldafjorden. Stokkgrunn jernstang havarent. (64° 38.71' N, 11° 00.32' E)
SØR-HELGELAND:		
1574/93	59	Sør-Helgeland ca. 66° 23.0' N, 12° 21.5' E. Jernstangen i ovennevnte posisjon. SW av Kvitttripskjær lykt. er meldt havarent.
176/97	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund havn. Åboskjærsmaget. BY Stake inndratt. BY lysbøye midlertidig utlagt. (ca. 65° 28.41' N, 12° 12.27' E).
529/97	53	Sør-Helgeland. Torgfjorden. Søre Sylskjæret varde havarent. (ca. 65° 23.4' N, 12° 08.7' E), erstattet med YB stake.
594/97	59	Sør-Helgeland. Onøy/Lurøy Onøyvika. Skjåholmskjærgrunnen østre jernstang havarent (66° 24.25' N, 12° 50.8' E).

595/97	62	Sør-Helgeland. Blekværffjorden. Risvær. Fellen jernstang havarett. (66° 38.6' N, 12° 45.1' E).
238/99	59	Sør-Helgeland. Ranen. Feøy lykt midlertidig nedlagt (ca. 66° 09.9' N, 12° 57.5' E).
441/99	59	Sør Helgeland. Lovund. 5m grunne rapportert. ca. 021° - 40m fra Naustholmen molo lanterne
520/99	224	Sør -Helgeland. Ursfjorden. Farlig grunne. 2m (200-300m) E av 65° 19.8' N, 12° 21.8' E
577/99	58, 59	* (T). Sør Helgeland. Lovunda S. Lønboen jernstang havarett. Flytestake midlertidig lagt ut. (ca 66° 20.8' N, 12° 19.7' E)
227/00	59	Sør- Helgeland. Kverva. Buøy S. Buøyskjær jernstang havarett (ca. 66° 10.8' N, 12° 22.5' E).
277/00	52	Sør-Helgeland. Horsvær.Rismaalskj. jernstang borte. (ca. 65° 19.1' N, 11° 39.0' E)
340/00	59	Sør Helgeland. Kverva. S av Buøy. Jernstang havarett. N-Kardinal flytestake midlertidig lagt ut. (66° 10.8' N, 12° 22.5' E) (66° 10.795' N, 12° 22.067' E.)
757/00	54	Sør-Helgeland. Skjervær. NE av Tennholmen. Jernstang bøyd. (ca. 65° 47.18' N, 11° 36.6' E.)
234/01	57	Sør Helgeland. Vefsesundet. Dagsvik. Bygging av Sundøybrua. Undervanns arbeide. Redusert fart. (ca. 66° 01.3' N, 12° 56.3' E). Inntil videre.
376/01	54	Sør-Helgeland. Vega. SW av Dyrhl. Jernstang havarett. (65° 36.78' N, 11° 43.7' E)
712/01	56	Sør-Helgeland. Sandværødden. Jernstang havarett. (65° 54.3' N, 12° 01.4' E).
79/02	53	Sør-Helgeland. Hokstaren flytestake borte. (65° 23.9' N, 11° 57.45' E)
		NORD-HELGELAND
76/98	63	Nord-Helgeland. Myken. Gurafjorden. Kjøløyfallan jernstang havarett (ca 66° 44.7' N, 12° 35.6' E).
146/98	63	Nord-Helgeland. Gurafjorden. E av Myken fyr. Grunne rapportert (ca. 66° 44.6' N, 12° 37.4' E).
415/98	61	Nord- Helgeland. Selvær. Grunne ca. 4m rapportert (ca. 66° 34.8' N, 12° 16.7' E)
371/99	62	Nord Helgeland. SE av Hestmona. Anklakken. Katten varde havarett. (ca 66° 30.73' N, 12° 53.42' E).
579/99	63	Nord Helgeland. Valværffjorden. Faldene jernstang havarett (66° 46.35' N, 12° 58.6' E)
816/99	62	Nord-Helgeland. Klubgrunnen jernstang havarett (ca. 66° 32.38' N, 13° 02.45' E)
896/99	61	Nord-Helgeland. Nesøy. Sørnesøy, Søre, Øvre lanterne. Midlertidig nedlagt. (ca. 66° 34.3' N, 12° 37.85' E).
278/00	63	Nord Helgeland. Valværffjorden. Faldene jernstang borte. (66° 46.38' N, 12° 58.50' E)
562/01	63	Nord-Helgeland. Jernstang borte. (ca. 66° 46.6' N, 13° 29.9' E)
		SALTEN:
214/89	64	Salten. Fleinværffjorden. Fleinvær S. NW-re Kaurskjær varde S havarett (ca. 67° 08,7' N, 13° 46,5' E).
1644/91	65	Salten. Innseilingen til Bodø. Kirkgrunnen. Jernstang havarett (ca. 67° 15.25' N, 14° 14.0' E).

1653/92	666, 67, 224, 319	Salten. Andholmfjorden. Langdraget varde havarett (ca. 67° 44.4' N, 14° 36.9' E).
852/92	67	Salten. Kjuklingen varde havarett (ca. 67° 51.4' N, 14° 47.4' E).
880/95	65	Salten. Helligvær S. Indre Kammerbåen jernstang havarett (ca. 67° 23.2' N, 13° 51.5' E).
1039/96	66, 227	Salten. Folla. Vettøyskjær lanterne havarett. (ca. 67° 40.1' N, 14° 42.8' E).
499/98	64	Salten. Fugløyvær. Barbåen jernstang havarett ca. 67° 01.7' N, 13° 35.10' E
341/00	230	Salten. Tysfjord. Haukøy NE-pynt. Jernstang havarett. (68° 12.5' N, 16° 25.1' E)
905/00	65	Salten. Hovdnestaran jernstang havarett. (ca. 67° 24.5' N, 14° 34.6' E).
825/01	227	Salten. Saltdalsfjorden. Galtan. Undervannskabel midlertidig lagt ut mellom følgende posisjoner: 67° 07.48' N, 15° 26.7' E, 67° 08.20' N, 15° 26.7' E, 67° 08.20' N, 15° 27.3' E. Kabelen vil bli tatt opp igjen innen 01. juni 2002
		LOFOTEN:
218/89	75, 320	Lofoten. Gimsøysstraumen. Laukvik. Hauggøbaren varde havarett (ca. 68° 23.0' N, 14° 23.9' E).
907/94	72	Lofoten. Moskenesøy N. Korshamnleia. Moholmsundet Søre jernstang havarett (ca. 68° 06.8' N, 13° 07.8' E).
209/95	74, 75.	Lofoten. Vestvågøy. Eggum. Gammelhella rød stake utlagt. (ca. 68° 19.7' N, 13° 42.0' E)
752/95	72, 74	Lofoten. Nappstraumen. Sundsbøen jernstang havarett. (ca. 68° 06.6' N, 13° 28.3' E)
473/96	69	Lofoten. Risvær. Storbåen jernstang havarett (ca. 68° 15.4' N, 15° 10.3' E).
867/96	74	Lofoten. N av Flakstadøy. Einsteinen jernstang havarett (ca. 68° 11.3' N, 13° 20.0' E)
856/97	72, 74	Lofoten. Flakstad. Korshamnleia. Lundhalsbåen jernstang havarett (ca. 68° 06.7' N, 13° 09.2' E)
227/98	69	Lofoten. Store Molla E. Floviken. Vesthallen varde havarett (ca. 68° 13.97' N, 14° 57.55' E)
409/98	73	Lofoten. Østnesfjorden. Vatterfjorden. Jernstang havarett og borte (ca. 68° 16.7' N, 14° 41.5' E)
637/98	70	Lofoten. Røst. 3 staker er midlertidig lagt ut: 67° 30.420' N, 12° 03.848' E, 67° 30.359' N, 12° 03.860' E, 67° 30.386' N, 12° 04.488' E
801/98	74	Lofoten. Hæsholmerne SE. Grunne 7,5m rapportert. (ca. 68° 12.9' N, 13° 28.3' E)
1034/98	70	Lofoten. Røst. Midlertidig utlagte kardinalstaker. (67° 30.43' N, 12° 04.50' E) "N" (67° 30.43' N, 12° 04.56' E "S") (67° 30.45' N, 12° 04.60' E "E") (67° 30.46' N, 12° 04.64' E "W")
373/99	72	Lofoten. Sundstrømmen. Rester av sjømerke. (ca. 68° 02.33' N, 13° 10.13' E)

995/99	69	Lofoten. Hadsel fjorden. Holdøy Øvre - og Nedre lanterne midlertidig nedlagt (ca. 68° 26.9' N, 14° 54.6' E)
61/00	75	Lofoten. Borgvær. Jernstang havrert. (ca. 68° 19.3' N, 13° 48.8' E)
491/00	73	Lofoten. Limstrandpollen. Grundstadneset. Jernstang havarert. (ca. 68° 16.5' N, 14° 02.75' E).
116/01	73	Lofoten. SE av Hysskj. Innseiling til Stamsund. Bølgemålerbøye satt ut. (ca. 68° 06.5' N, 13° 50.0' E.. Inntil videre.
1025/01	74, 72	Lofoten. Vestre Leiholmenflua jernstang havarert. (ca. 68° 06.55' N, 13° 10.55' E (NGO).
		OFOTEN
644/00	230	Ofoten. Ofotfjorden S. Raanbogen. Farlig grunne rapportert. (NE for 68° 22.15' N, 17° 00.75 E).
		VESTERÅLEN:
966/82	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Mangboskjæran. Jernstang borte (ca. 68° 53.1' N, 14° 45.9' E).
1326/89	81	Vesterålen. Andøya W. Stave. Tverrbåen jernstang havarert (ca. 69° 12.7' N, 15° 50.0' E).
546/93	76, 75	Vesterålen. Vesterålsfjorden. Litløy. Kjørva jernstang havarert (ca. 68° 35.2' N, 14° 18.3' E).
840/94	76	Vesterålen. Nykvåg. Lofotbåen jernstang havarert (ca. 68° 46.6' N, 14° 27.0' E).
735/95	76, 78.	Vesterålen. Hovden. Jernstang i innseilingsrenna havarert. ca. 68° 49.0' N, 14° 33.9' E
746/97	76	Vesterålen. Litløy S. Taska jernstang havarert (ca. 68° 35.2' N, 14° 18.4' E)
1018/97	79	Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna J (duc d'albe) havarert. Lysbøye utlagt. (ca. 68° 58.6' N, 15° 43.0' E).
753/98	81	Vesterålen. Andøya. Bleik. Middagsbåen vestre jernstang havarert (ca. 69° 16.6' N, 15° 54.3' E).
480/99	76	Vesterålen. Eidsfjorden. Stabben jernstang havarert (ca. 68° 38.1' N, 14° 46.6' E)
342/00	76	Vesterålen. Gaukværøy. Husleia. Rød flytestake utlagt. 68° 36.321' N, 14° 17.913' E, Jernstenger havarert. (68° 36.36' N, 14° 18.3' E). (68° 36.36' N, 14° 18.5' E).
366/00	76	Vesterålen. Steinesjøen - Gauken. Stenging av seilingslei. (ca. 68° 36.5' N, 14° 27.8' E) Inntil videre.
847/00	76	Vesterålen. Ryggefjorden. Kråkberget, Nedre overett. Midlertidig nedlagt. (ca. 68° 45.9' N, 14° 42.6' E.)
477/01	79	Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna F (duc d'albe) havarert. Rød stakebøye utlagt (68° 58' 14.33" N, 15° 40' 57.31" E)
717/01	78	Vesterålen. Skogsøy. Hjellandsøy NE-side jernstang havarert (ca. 68° 52.55' N, 14° 52.40' E).
984/01	76	Vesterålen. Værøyflaket. Børingsflu lanterne havarert (ca. 68° 36.68' N, 14° 25.22' E)
40/02	76	Vesterålen. Værøyflaget. Børingsflu lanterne havarert. (68° 36.7' N, 14° 25.2' E)
		SØR-TROMS:
1682/90	487, 77	Sør-Troms. Harstad havn. Rød stake ute av posisjon (ca. 68° 47.3' N, 16° 33.1' E).

744/94	79	Sør-Troms. Andfjorden. W av Flatøy. Kvitholmen båke borte (ca. 69° 02.9' N, 16° 27.6' E).
622/95	487, 77	Sør Troms. Harstad havn. Gansås båe. Rød stake havarent. (ca. 68° 47.6' N, 16° 33.1' E).
211/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Drillaren jernstang (ca. 69° 09.9' N, 16° 34.6' E) og Jektholmskjæret varde (ca. 69° 09.8' N, 16° 37.4' E) havarent.
500/98	77	Sør-Troms. Sandtorgstraumen. Søre Storbåen rød stake havarent. (68° 34.3' N, 16° 32.5' E).
565/00	79	Sør-Troms. Bårnøy hamn. Nautspira jernstang havarent. (69° 01.5' N, 16° 30.2' E).
760/00	487, 79, 80	Sør Troms. Harstad havn. Vestre lysbøye sloknet. (68° 47.46' N, 16° 32.92' E).
986/01	79	Sør-Troms. Vaagsfjorden. Svinøyskolten flytestake borte. (ca. 69° 00.4' N, 16° 34.8' E).
		NORD-TROMS:
747/97	94	Nord-Troms. Nordreisa. Lyngmo nedre overettmerke havarent (ca. 69° 52.64' N, 21° 11.3' E)
757/98	94	Nord-Troms. Straumfjorden. Rottvik øvre overettmerke havarent (ca. 69° 52.9' N, 21° 12.5' E).
515/01	90	Nord Troms. Lyngenfjorden. Djupvik. Djupvik molo lanterne havarent. (69° 44.9' N, 20° 29.5' E)
1079/01	466	Nord Troms. Breivika havn. utbygging. Sakte fart. (ca. 69° 40.6' N, 18° 59.2' E). Inntil videre.
		VEST-FINNMARK:
1432/91	102	Vest-Finnmark. Breisundet. Geitingen varde havarent (ca. 71° 04.0' N, 24° 35.5' E).
410/98	102, 323.	Vest-Finnmark. Hjelmøy. Akkarfjorden. Nordre Sandvikoddgrunnen jernstang havarent (ca. 71° 05.2' N, 24° 42.9' E).
		ØST-FINNMARK:
1346/91	116	Øst-Finnmark. Grense Jakobselv. Storflua. Jernstang havarent (ca. 69° 47.3' N, 30° 49.6' E).
1609/92	107	Øst-Finnmark. Laksefjorden E-side. Laukholmen trebåke havarent (70° 34.58' N, 26° 56.80' E).
1042/98	109	Øst- Finnmark. Tana. NV re. Omgangsbåen jernstang havarent. (ca. 70° 59.12' N, 28° 31.2' E)
201/99	107	Øst Finnmark. Lebesby. Lebesbyrenna W-side dykdalb havarent. (ca. 70° 33.92' N, 27° 00.25' E).
829/99	114	Øst-Finnmark. Skallelv. Slaggrunn fra Ø. re ness jernstang havarent. (ca. 70° 11.0' N, 30° 20.6' E)
764/00	114, 294.	Øst Finnmark. Vardø. Hornøyflua jernstang skadet. (ca. 70° 22.75' N, 31° 08.90' E). (Syd Kardinal stakebøye er midlertidig lagt ut i posisjon (ca. 70° 22.67' N, 31° 08.84' E
240/01	108	Øst-Finnmark. Laksefjord. Dyfjord. Dyfjord molo lanterne midlertidig nedlagt. (ca. 70° 53.9' N, 27° 13.7' E).
379/01	114, 115.	Øst-Finnmark. Vadsø havn. 3 røde staker midlertidig lagt ut : 1) 70° 04.516' N, 29° 43.157' E, 2) 70° 04.501' N, 29° 43.292' E, 3) 70° 04.516' N, 29° 43.157' E.

723/01	107	Øst-Finnmark. Lebesby. Lebesbyrenna NV og NØ lanterner havarert. a) 70° 34.15' N, 27° 00.4' E, b) 70° 34.12' N, 27° 00.45' E
724/01	107	Øst-Finnmark. Landersfjorden. Brattholmen lykt havarert. (ca. 70° 26.65' N, 26° 37.8' E).
726/01	114	Øst-Finnmark. Bussesund. Svartnes havn. Staker utlagt. Østkardinal (BYB) (70° 22.054' N, 31° 03.598' E) Rød stake i (70° 22.146' N, 31° 03.152' E).
780/01	107	Øst-Finnmark. Laksefjorden. Nordskjærbaen jernstang havarert. (ca. 70° 37.2' N, 26° 56.3' E)
990/01	294	Øst-Finnmark. Berlevåg. Grundteneset lanterne havarert. (70° 51.5' N, 29° 06.3' E)
1074/01	114	Øst-Finnmark. Svartnes havn. Bussesundet. Sprengningsarbeid. Ankere utlagt. Advarsel. Inntil videre.(70° 22' N, 31° 03' E).
		SVALBARD:
678/98	503, 504, 505, 509.	Svalbard. Bellsund lykt havarert. (ca. 77°43.2' N, 13°57'E.
1048/01	503, 504, 505, 509*	Svalbard. Van Mijenfjorden. Akselsundet. Grønn og rød lysbøye inndratt for vinteren. 1) 77° 44.76' N, 14° 32.41' E , 2) 77° 44.88' N, 14° 30.25' E

(Redaksjon, Stavanger 2002).

153. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattform.pdf>

Posisjonsforandringer siden Efs 2/104/02.

Polar Pioneer	60° 49' 57" N, 03° 36' 15" E	4/2-02
Ocean Guardian	61° 37' 47" N, 01° 29' 49" E	9/2-02
Deepsea Bergen	61° 53' 05" N, 03° 59' 03" E	29/11-01
Regalia	65° 10' 27", 06° 51' 00" E	6/2-02
West Alpha	Haugesund	7/2-02
Transocean Arctic	Ølen	9/2-02
Transocean Nordic	Peterhead	7/2-02

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen.

Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/19/2002 og 1/20/2002).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/19/02).

(Anchorchains can be stretched up to 2500m from the platforms).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

(Redaksjonen, Stavanger 2002).

154. * Redningsskøytenes Stasjoneringsplan og stasjonsoversikten 2002.

<http://www.nssr.no>.

Hvis du vet hvilken skøyte du skal ha tak, se i mobiltelefonoversikten.

Hvis du vil ha tak i redningsskøyten ved en bestemt stasjon, se stasjonsoversikten.

Redningsskøyte:	Mobiltelefon:	Redningsskøyte:	Mobiltelefon:
Ada Waage	941 35 360	Odd Fellow	947 84 249
America	947 33 920	Odd Fellow II	941 35 390
Askerbæringen	945 55 918	Odd Godager	945 64 749
Bergen Kreds	941 07 333	Oscar Tybring IV	945 56 309
Dagfinn Paust	945 56 308	Peter Henry von Koss	947 44 344
Emmy Dyvi	941 94 073	R.S. Platou	941 35 405
Erik Bye	941 97 138	Ragni Berg	948 93 379
Hjelm Waage	941 39 482	Reidar von Koss	947 41 026
Haakon VII	945 77 993	Ruth Opsahl	945 58 935
Kaptein Skaugen	945 04 567	Sjøfareren	948 16 697
Knut Hoem	945 03 773	Skomvær III	947 83 430
Knut Johan	947 88 046	Skuld	945 02 740
Lars Christensen	948 10 782	Ulabrand	941 10 871
Nils C.P. Aure	945 55 522	Ægir	945 55 381
		Øivind Lorentzen	947 33 919

Sjøredningskorps (SRK)

Arendal/Risøy	906 25 000	Måløy/Måløy	947 37 747
Bergen/Hjellestad	414 18 989	Oslo / Lysaker	913 91 979
Farsund/Farsund	941 16 546	Romsdal/Aukra	481 23 895
Femunden/Sønnervika	724 12 244	Trondheim/Trondheim	911 44 470
Njøsaa/Gjøvik	995 47 646	Vestfold/Tønsberg	906 02 177

	Stasjon	Telefon	Kystradio
9950	Vardø	78 98 74 98 129	129 Vardø
9800	Vadsø		
9990	Båtsfjord	78 98 34 98	
9770	Mehamn		
9751	Honningsvåg	78 47 22 09	
9690	Havøysund	78 42 32 68	
9595	Sørvær	78 45 21 55	
9135	Vannvåg	77 74 89 14 126	126 Bodø
9386	Senjahopen	77 85 86 10	
8483	Andenes	76 14 11 15	
8430	Myre	76 13 37 00	
8470	Bø i Vesterålen	76 13 58 70	
8300	Svolvær	76 07 17 73	
8382	Napp	76 09 46 14	
8063	Værøy	76 09 52 75	
8064	Røst	76 09 62 99	
8003	Bodø	75 52 29 03	
8770	Træna	75 09 53 10	
8735	Stokkvågen		

7900	Rørvik	74 39 10 75 125	125 Ørlandet
7748	Sætervik		
7284	Mausundvær	72 44 86 56	
6570	Smøla	71 54 21 56	
6509	Kristiansund	71 67 03 05	
6430	Bud	71 26 10 90	
6001	Ålesund	70 12 10 88	
6099	Fosnavåg	70 08 87 85	
6700	Måløy	57 85 12 80 137	137 Florø
6900	Florø		
5322	Kleppestø	56 14 50 00 136	136 Bergen
5449	Bømlo	53 42 42 35	
5500	Haugesund	52 86 65 00 122	122 Rogaland
4297	Skudeneshavn		
4098	Tananger	51 69 92 57	
4370	Egersund	51 49 18 93	130 Farsund
4502	Mandal 38	26 43 81 130	
4551	Farsund	38 39 07 12	
4801	Arendal	37 02 39 00	120 Tjøme
4950	Risør 37	15 23 19 120	
3770	Kragerø	35 98 93 80	
3290	Stavern	33 19 92 21	
1440	Drøbak	64 93 35 44	
1680	Skjærhallen	69 37 92 10	

Redningsskøyte vil reagere direkte på nødmeldinger over VHF-radio, kanal 16.

Man kan også alarmere gjennom nærmeste politikammer, lensmannskontor eller direkte gjennom Hovedredningssentralene

HRS Nord-Norge 75 55 90 00 • HRS Sør-Norge 51 51 70 00

For lege- og/eller syketransporter kan skøyte rykke ut, etter at legevakt eller 113 nødnummer/-sentral er kontaktet for rekvisisjon. Redningsskøyte kan i de fleste tilfeller bistå med andre typer av tjenester, etter avtale direkte med skøyte.

Stasjoneringsplanen er gjenstand for jevnlig revisjon og er utarbeidet i nøye samarbeid mellom Redningsselskapet og hovedredningssentralene.

Forandringer i stasjoneringsplanen vil forekomme med bakgrunn i fiskets gang, havarier og klassifikasjonsarbeide, eller eventuelle reduksjoner i bevilgningene.

Stasjoner kan bli betjent av andre redningsskøyter enn de oppsatte.

Andre opplysninger kan fås ved å kontakte Redningsselskapet.

Tlf: 67 57 77 77. Fax: 67 57 77 50. E-post: post@nssr.no

(Redaksjon, Stavanger 2002).