

2001 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Nr 23

Årgang 132

L.nr. 1005 - 1051 - Stavanger 15 desember 2001

UTGITT AV - SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster kr. 420,- og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Telefax: 51 85 87 06

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian. En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

Oversikt over alle (T) og (P) meldinger finnes på internett:

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

(All (T)) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).

NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Chart): 6

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) C

1005. * Telemark. Kilsfjorden. Undervanns kabler. (Submarine Cables).

Påfør en undervanns kabel mellom følgende posisjoner. (Insert a submarine cable between following positions) (WGS84):

1) Kil - Rørvik:

a)	58° 53.42' N, 09° 18.23' E (land)	p)	58° 51.83' N, 09° 20.17' E
b)	58° 53.30' N, 09° 18.19' E	q)	58° 51.73' N, 09° 20.63' E
c)	58° 53.20' N, 09° 18.18' E	r)	58° 51.67' N, 09° 20.87' E
d)	58° 53.15' N, 09° 18.17' E	s)	58° 51.59' N, 09° 21.09' E
e)	58° 53.10' N, 09° 18.19' E	t)	58° 51.51' N, 09° 21.39' E
f)	58° 53.02' N, 09° 18.30' E	u)	58° 51.55' N, 09° 21.52' E
g)	58° 52.97' N, 09° 18.46' E	v)	58° 51.61' N, 09° 21.76' E
h)	58° 52.91' N, 09° 18.59' E	w)	58° 51.65' N, 09° 22.00' E
i)	58° 52.90' N, 09° 18.60' E	x)	58° 51.69' N, 09° 22.24' E
j)	58° 52.71' N, 09° 18.71' E	y)	58° 51.73' N, 09° 22.45' E
k)	58° 52.38' N, 09° 18.95' E	z)	58° 51.75' N, 09° 22.64' E
l)	58° 52.10' N, 09° 19.35' E	aa)	58° 51.75' N, 09° 22.87' E
m)	58° 52.03' N, 09° 19.51' E	bb)	58° 51.78' N, 09° 23.07' E
n)	58° 51.98' N, 09° 19.68' E	cc)	58° 51.85' N, 09° 23.13' E (land)
o)	58° 51.90' N, 09° 19.91' E		

2) Rørvik - I. Kirkeholmen:

a)	58° 51.85' N, 09° 23.13' E (land)
b)	58° 51.80' N, 09° 23.13' E
c)	58° 51.77' N, 09° 23.01' E
d)	58° 51.76' N, 09° 22.92' E
e)	58° 51.74' N, 09° 22.75' E
f)	58° 51.71' N, 09° 22.73' E
g)	58° 51.68' N, 09° 22.76' E
h)	58° 51.64' N, 09° 22.80' E (land)

Kart (Chart): 6. Båtsportkart (Small Craft Chart): C-718A. (Kragerø Kabel TV AS, Kragerø 4. desember 2001).

Kart (Charts): 455, 16.Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) G.**1006. * (T). Rogaland. Stavanger havn. Stavanger bybro. Vedlikeholdsarbeid. Redusert seilingshøyde.**

Tidligere Efs 11/467(T)/01 utgår.

Posisjon: ca. 58° 58.5' N, 05° 44.9' E (ED 50).

Inntil videre er seilingshøyden under **Stavanger bybro**, mellom **Stavanger** og **Grasholmen**, redusert til **21 meter**.

Nærmere opplysninger ved henvendelse til Surface Cleaning AS, mobiltlf.: 91 84 91 40.

Kart: 455, 16. Båtsportkart: G-737. (Redaksjon, Stavanger 30. november 2001).

*** (T). Rogaland. Stavanger Harbour. Stavanger Bridge. Reduced Vertical Clearance.***Delete former Efs 11/467(T)/01.**Time: Until further notices.**Position: 58° 58.5' N, 05° 44.9' E (ED 50).**Vertical clearance of **Stavanger bridge**, between **Stavanger** and **Grasholmen**, is reduced to **21m**.**For further informations: Tel. 91 84 91 40.**Charts: 455, 16. Small Craft Chart: G-737.***Kart (Charts): 16, 17.**Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) H.**1007. * (T). Rogaland. Karmsundet. Førdesfjorden. Strømmåleriggler midlertidig lagt ut.**

Tidsperiode: Fra ca. 20. desember 2001 til ca. 20. juni 2002.

4 stk. fast forankrede strømmåleriggler er lagt ut i hver av følgende posisjoner (ED50):

- 1) 59° 12.346' N, 05° 22.413' E, på 108m dyp.
- 2) 59° 12.321' N, 05° 22.303' E, på 150m dyp.
- 3) 59° 19.225' N, 05° 19.779' E, på 75m dyp.
- 4) 59° 19.040' N, 05° 23.365' E, på 65m dyp.

Posisjonene er markert med radarreflekterende stangbøyer som fører gult hurtigblinkende lys, **QY**, som aktiviseres ved mørke.

Trafikkerende og fiskere bes passere på god avstand.

Kart: 16, 17. Båtsportkart: H-748, 750. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 10. desember 2001).

*** (T). Rogaland. Karmsundet. Førdesfjorden. Current Meter Rigs.***Time: From 20. December 2001 to 20. June 2002.**4 current meter rigs are temporarily established in following positions (ED50):*

- 1) 59° 12.346' N, 05° 22.413' E, depth 108m.
- 2) 59° 12.321' N, 05° 22.303' E, depth 150m.
- 3) 59° 19.225' N, 05° 19.779' E, depth 75m.
- 4) 59° 19.040' N, 05° 23.365' E, depth 65m.

*The positions are marked with spar buoys flashing, **QY**, activated at darknes, and radar-reflectors. Wide berth requested.**Charts: 16, 17. Small Craft Charts: H-748 and 750.*

Kart (Charts): 17, 19, 20.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) H, J, K.

1008. * Rogaland/Hordaland. Oppdrettslokaliteter. Havbruk. (Marine Farms):**A) Påfør konsesjoner (oppdrettslokaliteter) for havbruk i følgende posisjoner:***(Licence for marine farms are established in following positions) (ED50):*

Kart (Chart): 17:	
1)	59° 33.5' N, 05° 16.05' E
2)	59° 33.3' N, 05° 15.58' E
3)	59° 30.68' N, 05° 14.49' E
4)	59° 30.33' N, 05° 14.58' E
Kart (Chart): 19:	
1)	59° 36' 21" N, 05° 07' 58" E
2)	59° 36' 28" N, 05° 08' 03" E
3)	59° 37' 48" N, 05° 09' 58" E
4)	59° 37' 56" N, 05° 10' 02" E
5)	59° 36' 23" N, 05° 15' 13" E
6)	59° 37' 29" N, 05° 15' 14" E
7)	59° 38' 07" N, 05° 14' 58" E
8)	59° 36' 28" N, 05° 19' 24" E
9)	59° 36' 35" N, 05° 19' 29" E
10)	59° 38' 01" N, 05° 21' 34" E
11)	59° 38' 27" N, 05° 22' 30" E
12)	59° 40' 23" N, 05° 19' 04" E
13)	59° 42' 41" N, 05° 23' 51" E
14)	59° 43' 14" N, 05° 23' 23" E
15)	59° 44' 28" N, 05° 22' 09" E
16)	59° 43' 56" N, 05° 19' 06" E
17)	59° 42' 48" N, 05° 09' 27" E
18)	59° 43' 34" N, 05° 08' 57" E
19)	59° 44' 21" N, 05° 10' 27" E
20)	59° 45' 53" N, 05° 12' 14" E
21)	59° 46' 12" N, 05° 06' 36" E
22)	59° 46' 22" N, 05° 06' 41" E
23)	59° 47' 18" N, 05° 05' 58" E
24)	59° 47' 48" N, 05° 05' 59" E
25)	59° 48' 00" N, 05° 07' 41" E
26)	59° 48' 18" N, 05° 07' 52" E
27)	59° 48' 25" N, 05° 08' 31" E
28)	59° 48' 41" N, 05° 06' 50" E
29)	59° 48' 33" N, 05° 05' 55" E
30)	59° 48' 34" N, 05° 06' 08" E
31)	59° 48' 38" N, 05° 04' 50" E
32)	59° 49' 12" N, 05° 06' 15" E
33)	59° 49' 44" N, 05° 07' 11" E
34)	59° 50' 00" N, 05° 10' 54" E
35)	59° 49' 43" N, 05° 12' 14" E
36)	59° 49' 50" N, 05° 12' 14" E
37)	59° 50' 26" N, 05° 10' 49" E

Kart (Chart) 19:	
54)	59° 54' 20" N, 05° 09' 46" E
55)	59° 54' 59" N, 05° 09' 41" E
56)	59° 55' 27" N, 05° 12' 46" E
57)	59° 55' 21" N, 05° 14' 48" E
58)	59° 55' 30" N, 05° 14' 29" E
59)	59° 55' 44" N, 05° 14' 53" E
60)	59° 56' 10" N, 05° 15' 22" E
61)	59° 56' 03" N, 05° 16' 08" E
62)	59° 56' 12" N, 05° 15' 53" E
63)	59° 56' 18" N, 05° 15' 41" E
64)	59° 55' 11" N, 05° 18' 24" E
65)	59° 52' 08" N, 05° 12' 37" E
66)	59° 51' 56" N, 05° 13' 55" E
67)	59° 51' 55" N, 05° 15' 06" E
68)	59° 50' 41" N, 05° 15' 23" E
69)	59° 49' 54" N, 05° 15' 00" E
70)	59° 50' 20" N, 05° 18' 40" E
71)	59° 48' 02" N, 05° 15' 07" E
72)	59° 47' 19" N, 05° 19' 16" E
73)	59° 58' 10" N, 05° 20' 45" E
74)	59° 57' 49" N, 05° 22' 51" E
Kart (Charts): 19 (også spesial), 20.	
75)	59° 52' 36" N, 05° 31' 58" E
76)	59° 52' 17" N, 05° 34' 08" E
77)	59° 52' 19" N, 05° 34' 42" E
78)	59° 52' 40" N, 05° 35' 18" E
79)	59° 42' 09" N, 05° 28' 31" E
80)	59° 42' 44" N, 05° 29' 42" E
81)	59° 42' 58" N, 05° 32' 42" E
82)	59° 43' 04" N, 05° 35' 52" E
83)	59° 38' 32" N, 05° 32' 00" E
84)	59° 35' 49" N, 05° 31' 42" E
85)	59° 34' 53" N, 05° 32' 09" E
86)	59° 33' 34" N, 05° 31' 52" E
87)	59° 34' 55" N, 05° 08' 08" E
88)	59° 35' 45" N, 05° 09' 49" E
89)	59° 35' 39" N, 05° 09' 45" E
Kart (Chart): 20.	
90)	59° 40' 31" N, 05° 37' 34" E
91)	59° 40' 21" N, 05° 37' 54" E
92)	59° 48' 27" N, 05° 39' 42" E
93)	59° 47' 46" N, 05° 42' 39" E

38)	59° 50' 39" N, 05° 10' 32" E
39)	59° 50' 42" N, 05° 05' 26" E
40)	59° 50' 45" N, 05° 05' 33" E
41)	59° 51' 40" N, 05° 08' 29" E
42)	59° 52' 27" N, 05° 07' 44" E
43)	59° 52' 22" N, 05° 06' 46" E
44)	59° 52' 48" N, 05° 06' 23" E
45)	59° 53' 14" N, 05° 06' 55" E
46)	59° 53' 35" N, 05° 06' 01" E
47)	59° 54' 07" N, 05° 07' 45" E
48)	59° 53' 29" N, 05° 07' 50" E
49)	59° 53' 05" N, 05° 08' 17" E
50)	59° 52' 51" N, 05° 08' 00" E
51)	59° 52' 46" N, 05° 09' 04" E
52)	59° 52' 56" N, 05° 09' 56" E
53)	59° 54' 35" N, 05° 08' 39" E

94)	59° 48' 03" N, 05° 44' 51" E
95)	59° 47' 21" N, 05° 38' 51" E
96)	59° 47' 19" N, 05° 39' 16" E
97)	59° 47' 11" N, 05° 39' 09" E
98)	59° 45' 24" N, 05° 41' 08" E
99)	59° 45' 13" N, 05° 42' 26" E
100)	59° 45' 11" N, 05° 42' 41" E
101)	59° 45' 07" N, 05° 42' 31" E
102)	59° 45' 05" N, 05° 42' 46" E
103)	59° 44' 55" N, 05° 42' 56" E
104)	59° 44' 51" N, 05° 43' 40" E
105)	59° 44' 48" N, 05° 44' 40" E
106)	59° 44' 32" N, 05° 43' 34" E
107)	59° 44' 17" N, 05° 43' 35" E
108)	59° 43' 57" N, 05° 43' 08" E
109)	59° 44' 15" N, 05° 41' 53" E
110)	59° 42' 09" N, 05° 43' 44" E

B) Anbefalt ankeringsplass i posisjon like ved 13) og 40) utgår.

(Delete recommended anchorage close to position 13) and 40)

Anmerknng:

I flere av de ovennevnte posisjoner er det etablert havbruk, men disse kan bli flyttet uten varsel til en annen av de angitte konsesjonsposisjoner (lokaliteter).

Kart Charts): 17, 19, 20. Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) H, J, K. (Fiskeridirektoratet, Kontoret for havbruksforvaltning, Bergen 25. september 2001).

Kart (Chart): 19.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) J.

1009. * Hordaland. Aalfjorden. Undervanns kabel. (Submarine Cable).

Påfør en undervanns kabel mellom følgende posisjoner. (*Insert a submarine cable between following positions* (NGO):

1)	59° 35.53' N, 05° 31.85' E	15)	59° 30.63' N, 05° 30.40' E
2)	59° 35.39' N, 05° 32.40' E	16)	59° 30.44' N, 05° 30.12' E
3)	59° 35.28' N, 05° 32.55' E	17)	59° 30.55' N, 05° 29.66' E
4)	59° 35.09' N, 05° 32.73' E	18)	59° 30.54' N, 05° 29.08' E
5)	59° 34.51' N, 05° 33.12' E	19)	59° 30.51' N, 05° 28.58' E
6)	59° 33.96' N, 05° 33.06' E	20)	59° 30.33' N, 05° 28.25' E
7)	59° 33.79' N, 05° 32.97' E	21)	59° 30.21' N, 05° 28.13' E
8)	59° 33.34' N, 05° 32.17' E	22)	59° 30.03' N, 05° 28.06' E
9)	59° 32.91' N, 05° 31.72' E	23)	59° 29.32' N, 05° 27.98' E
10)	59° 32.60' N, 05° 31.54' E	24)	59° 28.60' N, 05° 28.03' E
11)	59° 31.94' N, 05° 31.37' E	25)	59° 28.38' N, 05° 28.05' E
12)	59° 31.65' N, 05° 31.12' E	26)	59° 28.21' N, 05° 27.93' E
13)	59° 31.12' N, 05° 31.02' E	27)	59° 28.13' N, 05° 27.68' E
14)	59° 30.86' N, 05° 30.80' E		

Kart (Chart): 19. (Spesial). Båtsportkart (*Small Craft Chart*): J-753.
(Telenor, Bergen, 6. desember 2001).

Kart (Chart): 19, 20, 21, 22.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) K, L.

1010. * Hordaland. Tysnes. Luftspenn. (Overhead Cables).

Påfør luftspenn mellom posisjonene 1) og 2) som følger

(Insert an overhead cable between position 1) and 2) as follows):

	Posisjon 1: (WGS84)	Posisjon 2: (WGS84)	Minste fri seilingshøyde (Vertical Clearance)	Kart (Charts:
a)	59° 53' 30" N, 05° 32' 54" E	59° 53' 30" N, 05° 32' 57" E		19, 20
b)	59° 54' 04" N, 05° 34' 22" E	59° 54' 05" N, 05° 34' 28" E	11.5m	19, 20
c)	59° 56' 06" N, 05° 31' 10" E	59° 56' 07" N, 05° 31' 06" E		19, 20
d)	59° 55' 06" N, 05° 36' 58" E	59° 55' 01" N, 05° 37' 01" E		20
e)	59° 54' 59" N, 05° 37' 02" E	59° 54' 57" N, 05° 37' 03" E		20
f)	59° 54' 56" N, 05° 39' 12" E	59° 45' 52" B, 05° 39' 13" E		20
g)	59° 54' 46" N, 05° 39' 15" E	59° 54' 40" N, 05° 39' 14" E		20
h)	59° 59' 23" N, 05° 25' 52" E	59° 59' 22" N, 05° 25' 54" E		21, 22
i)	59° 59' 32" N, 05° 25' 55" E	59° 59' 34" N, 05° 25' 53" E		21, 22
j)	59° 59' 34" N, 05° 23' 47" E	59° 59' 37" N, 05° 23' 48" E		21
k)	59° 59' 45" N, 05° 23' 38" E	59° 59' 46" N, 05° 23' 43" E		21
l)	59° 59' 49" N, 05° 23' 43" E	59° 59' 48" N, 05° 23' 46" E		21
m)	60° 00' 10" N, 05° 22' 50" E	60° 00' 13" N, 05° 22' 41" E		21
n)	60° 00' 08" N, 05° 22' 42" E	60° 00' 12" N, 05° 22' 40" E		21
o)	60° 00' 15" N, 05° 22' 41" E	60° 00' 17" N, 05° 22' 41" E		21
p)	59° 59' 15" N, 05° 28' 49" E	59° 59' 16" N, 05° 28' 49" E		21, 22
q)	59° 59' 46" N, 05° 29' 32" E	59° 59' 47" N, 05° 29' 32" E		21, 22
r)	60° 01' 11" N, 05° 28' 00" E	60° 01' 10" N, 05° 27' 50" E		21, 22
s)	60° 01' 10" N, 05° 26' 07" E	60° 01' 15" N, 05° 26' 04" E		21, 22
t)	60° 02' 06" N, 05° 26' 18" E	60° 02' 08" N, 05° 26' 12" E		21, 22
u)	60° 02' 18" N, 05° 26' 08" E	60° 02' 19" N, 05° 26' 08" E		21, 22
v)	60° 02' 21" N, 05° 26' 08" E	60° 02' 23" N, 05° 26' 09" E		21, 22
w)	60° 04' 10" N, 05° 25' 18" E	60° 04' 15" N, 05° 25' 25" E	11m	21
x)	60° 04' 18" N, 05° 25' 32" E	60° 04' 20" N, 05° 25' 36" E	10m	21
y)	60° 04' 20" N, 05° 25' 33" E	60° 04' 21" N, 05° 25' 35" E		21
z)	60° 04' 23" N, 05° 25' 25" E	60° 04' 23" N, 05° 25' 29" E		21
aa)	59° 59' 26" N, 05° 26' 04" E	59° 59' 31" N, 05° 26' 56" E	15m	22
bb)	60° 02' 37" N, 05° 32' 22" E	60° 02' 35" N, 05° 32' 24" E		22
cc)	60° 02' 35" N, 05° 32' 24" E	60° 02' 35" N, 05° 32' 29" E		22
dd)	60° 03' 35" N, 05° 33' 18" E	60° 03' 34" N, 05° 33' 13" E		22
ee)	60° 03' 34" N, 05° 33' 12" E	60° 03' 35" N, 05° 33' 08" E		22
ff)	60° 03' 37" N, 05° 33' 03" E	60° 03' 38" N, 05° 33' 01" E		22
gg)	60° 03' 38" N, 05° 33' 23" E	60° 03' 40" N, 05° 33' 19" E		22
hh)	60° 03' 54" N, 05° 33' 42" E	60° 03' 57" N, 05° 33' 43" E		22
ii)	60° 03' 54" N, 05° 33' 43" E	60° 03' 57" N, 05° 33' 45" E		22
jj)	60° 03' 58" N, 05° 34' 13" E	60° 03' 58" N, 05° 34' 17" E		22
kk)	60° 03' 52" N, 05° 34' 34" E	60° 03' 52" N, 05° 34' 29" E		22
ll)	60° 03' 54" N, 05° 34' 39" E	60° 03' 51" N, 05° 34' 40" E		22

mm)	60° 04' 25" N, 05° 34' 16" E	60° 04' 24" N, 05° 34' 21" E	22
nn)	60° 04' 24" N, 05° 34' 24" E	60° 04' 25" N, 05° 34' 32" E	22
oo)	60° 04' 04" N, 05° 38' 13" E	60° 04' 06" N, 05° 38' 10" E	22
pp)	60° 03' 49" N, 05° 38' 09" E	60° 03' 48" N, 05° 38' 05" E	22

Kart (Charts): 19, 20, 21, 22. Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s): K, L.
(Tysnes Kraftlag, Tysnes 26. oktober 2001).

1011. * Hordaland. Tysnes. Undervanns kabel. (Submarine Cables).

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner (Insert a submarine cable between following positions):

		Posisjon (WGS84):	Kart (Charts)
1)	a)	59° 54' 57" N, 05° 35' 47" E,	19, 20
	b)	59° 54' 58" N, 05° 35' 48" E	
	c)	59° 55' 00" N, 05° 35' 49" E	
	d)	59° 55' 03" N, 05° 35' 49" E	

2)	a)	60° 03' 08" N, 05° 25' 56" E	21, 22
	b)	60° 03' 08" N, 05° 26' 00" E	
	c)	60° 03' 03" N, 05° 26' 14" E	

3)	a)	60° 04' 02" N, 05° 33' 43" E	22
	b)	60° 04' 04" N, 05° 33' 43" E	

4)	a)	60° 04' 30" N, 05° 34' 54" E	22
	b)	60° 04' 30" N, 05° 34' 55" E	
	c)	60° 04' 34" N, 05° 34' 49" E	

5)	a)	60° 04' 30" N, 05° 34' 54" E	22
	b)	60° 04' 30" N, 05° 34' 58" E	
	c)	60° 04' 29" N, 05° 35' 01" E	
	d)	60° 04' 30" N, 05° 35' 09" E	
	e)	60° 04' 31" N, 05° 35' 10" E	
	f)	60° 04' 32" N, 05° 35' 19" E	
	g)	60° 04' 34" N, 05° 35' 25" E	

6)	a)	60° 04' 17" N, 05° 38' 19" E	22
	b)	60° 04' 18" N, 05° 38' 19" E	
	c)	60° 04' 21" N, 05° 38' 23" E	
	d)	60° 04' 22" N, 05° 38' 25" E	
	e)	60° 04' 23" N, 05° 38' 27" E	
	f)	60° 04' 23" N, 05° 38' 28" E	

Kart (Charts): 19, 20, 21, 22. Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s): K, L.
(Tysnes Kraftlag, Tysnes 26. oktober 2001).

Kart (Chart): 20, 22.Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) K.**1012. * Hordaland. Tysnes. Luftspenn. Seilingshøyde.**

Påfør minste fri seilingshøyde på luftspenn i følgende posisjoner (WGS):

- a) 59° 54' 50" N, 05° 36' 56" E. Seilingshøyde **20m**
 b) 60° 03' 49" N, 05° 33' 39" E. Seilingshøyde redusert til **20m** (25m utgår)

Kart: 20 (a), 22 (b). Båtsportkart: Serie K. (Tysnes Kraftlag, Tysnes 26. oktober 2001).

*** Hordaland. Tysnes. Overhead Cables. Vertical Clearance.***Insert vertical clearance of overhead cables in positions (WGS):*

- a) 59° 54' 50" N, 05° 36' 56" E. Vertical clearance **20m**
 b) 60° 03' 49" N, 05° 33' 39" E. Vertical clearance reduced to **20m** (Delete 25m)

*Charts: 20 (a), 22 (b). Small Craft Charts: Series K.***Kart (Chart): 22**Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) K.**1013. * (T). Hordaland. Samnangerfjorden. Grunnvågen. Grunne.**

Posisjon: ca. 60° 23.887' N, 05° 43.857' E (ED50).

Grunne ca **0,5m** er rapportert W av holme ved innløpet til **Grunnavågen** i ovennevnte posisjon.

Kart: 22 (vignett). Båtsportkart: K-763. (Hordaland Politidistrikt, Bergen 22. november 2001).

*** (T). Hordaland. Samnangerfjorden. Grunnvågen. Shoal Depth.***Position: 60° 23.887' N, 05° 43.857' E (ED50).**Shoal depth **0,5m** is reported in above position.**Chart: 22 (vignett). Small Craft Chart: K-763.***1014. * Hordaland. Tysnes. Godøysund. Luftspenn utgår.**

Posisjon : ca 60° 04' 03" N, 05° 33' 43" E (WGS84)

Luftspenn, minste fri selingshøyde 30m, i ovennevnte posisjon utgår.

Kart: 22. Båtsportkart: Serie K.(Tysnes Kraftlag, Tysnes 26. oktober 2001).

*** Hordaland. Tysnes. Godøysund. Overhead Cable.***Position: 60° 04' 03" N, 05° 33' 43" E (WGS84)**Delete overhead cable, vertical clearance 30m, in above position.**Chart: 22. Small Craft Chart: Series K.***Kart (Chart): 252.****1015. * Sogn og Fjordane. Arnafjorden. Undervanns kabler.**1) Posisjon: ca. 61° 01.7' N, 06° 26.1' E (ED50), **Krokeggi** Tp (1067).

- a) Påfør en undervanns kabel fra **Arnafjord** i posisjon 260° - 2650m fra 1) i retning 065° - 200m, derfra 025° - 2400m, derfra til land i posisjon 322.5° - 2720m fra 1).
 b) Påfør en undervanns kabel fra posisjon 322.5° - 2720m fra 1) i retning 045° - 200m, derfra til land i posisjon 326.5° - 2900m fra 1).

Kart: 252. (Telenor, Bergen 1.oktober 2001)

*** Sogn og Fjordane. Arna fjorden. Submarine Cables.**

1) Position: 61° 01.7' N, 06° 26.1' E (ED50), **Krokeggi Tp (1067).**

- a) Insert a submarine cable from **Arna fjord** in position 260° - 2650m from 1) in direction 065° - 200m, thence 025° - 2400m, thence to shore in position 322.5° - 2720m from 1).
- b) Insert a submarine cable from position 322.5° - 2720m from 1) in direction 045° - 200m, thence to shore in position 326.5° - 2900m from 1).

Chart: 252.

Kart (Chart): 126.

Båtsporkart (Small Craft Charts): Serie(s) Q.

1016. * Møre og Romsdal. Stavsetfjorden. Undervanns kabler.

1) Posisjon: ca. 62° 28.7' N, 06° 37.2' E (ED50), **Hovudtuva Tp (354).**

Påfør en undervanns kabel fra posisjon (a,b,c):

- a) 313.5° - 3450m fra 1) i retning 061.5° - 1350m, derfra 083° - 500m, derfra til land i posisjon 351.5° - 3000m fra 1).
- b) 351.5° - 3000m fra 1) i retning 266° - 500m, derfra 218° - 150m, derfra 170° - 150m, derfra 112° - 400m, derfra 180° - 300m, derfra til land i posisjon 337° - 2050m fra 1).
- c) 337° - 2050m fra 1) i retning til land i posisjon 338.5° - 2250m fra 1).

Undervanns kabelen i posisjon 340° - 2450m fra 1) utgår.

Kart: 126. Båtsporkart: Q-812. (Telenor, Bergen 1. oktober 2001).

*** Møre og Romsdal. Stavsetfjorden. Submarine Cables.**

1) Position: 62° 28.7' N, 06° 37.2' E (ED50), **Hovudtuva Tp (354).**

Insert a submarine cable from position (a,b,c):

- a) 313.5° - 3450m from 1) in direction 061.5° - 1350m, thence 083° - 500m, thence to shore in position 351.5° - 3000m from 1).
- b) 351.5° - 3000m fra 1) in direction 266° - 500m, thence 218° - 150m, thence 170° - 150m, thence 112° - 400m, thence 180° - 300m, thence to shore in position 337° - 2050m from 1).
- c) 337° - 2050m from 1) in direction to shore in position 338.5° - 2250m from 1).

Delete the submarine cable in position 340° - 2450m from 1).

Chart: 126. Small Craft Chart: Q-812.

Kart (Chart): 35.

1017. * (T). Møre og Romsdal. Hustavika. Langtaren jernstang havareert.

Posisjon: ca. 63° 01.5' N, 07° 21.1' E (ED50).

Langtaren jernstang i ovennevnte posisjon er havareert og borte.

Kart: 35. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 7. desember 2001).

*** (T). Møre og Romsdal. Hustavika. Langtaren Iron Perch missing.**

Position: 63° 01.5' N, 07° 21.1' E (ED50).

Langtaren iron perch in above position reported missing..

Chart: 35.

Kart (Chart): 36

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) S, T.

1018. * Møre og Romsdal. Griphølen. Godtaren BRB-lysbøye flyttet.

Posisjon: 63° 13.240' N, 07° 45.713' E (WGS84),
(63° 13.259' N, 07° 45.819' E (ED50)).

Godtaren (BRB)-lysbøye, **FI W(2)10s**, er flyttet til ovennevnte posisjon.

Kart: 36. Båtsportkart: S-829, T-829. Fyrlist 2000 nr. 3897. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. 7. desember 2001).

*** Møre og Romsdal. Griphølen. Godtaren Light Buoy. New position.**

*Position: 63° 13.240' N, 07° 45.713' E (WGS84),
(63° 13.259' N, 07° 45.819' E (ED50)).*

*Move **Godtaren** (BRB)-lightbuoy, **FI W(2)10s**, to above position.*

Chart: 36. Small Craft Chart: S-829, T-829. Norw. List of lights No. 3897.

1019. * Møre og Romsdal. Griptarane YBY lysbøye flyttet.

Posisjon: 63° 16.577' N, 07° 16.291' E (WGS84),
(63° 16.596' N, 07° 16.397' E (ED50)).

Griptarane (YBY) lysbøye, **VQ(9)W 10s**, er flyttet til ovennevnte posisjon.

Kart: 36. Fyrlist 2000 nr. 4002. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. 7. desember 2001).

*** Møre og Romsdal. Griptarane Light buoy. New position.**

*Position: 63° 16.577' N, 07° 16.291' E (WGS84),
(63° 16.596' N, 07° 16.397' E (ED50)).*

*Move **Griptarane** (YBY) lightbuoy, **VQ(9)W 10s**, to above position.*

Chart: 36. Norw. List of Lights 2000 No. 4002..

Kart (Charts): 37, 41.**1020. * (T). Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Galtan jernstang. Posisjon ustabil.**

Posisjon: ca. 63° 36.29' N, 08° 30.4' E (ED50).

Galtan jernstang i ovennevnte posisjon er løs i grunnen og viser ustabil posisjon.

Kart: 37, 41. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 7. desember 2001).

*** (T). Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Galtan Iron Perch.**

Position: 63° 36.29' N, 08° 30.4' E (ED50).

***Galtan** iron perch in above position is reported damaged.*

Charts: 37, 41.

Kart (Chart): 42.**1021. * (T). Sør-Trøndelag. Froan. Søre Klokkeskjera lanterne havarert. Ute av drift.**

Posisjon: ca. 64° 05.9' N, 09° 14.2' E (ED50), **Søre Klokkeskjera** lanterne (FI 3s).

Lanternen er havarert og ute av drift på ubestemt tid.

Kart: 42. Fyrlista 2000 nr. 4711. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 7. desember 2001).

*** (T). Sør-Trøndelag. Froan. Søre Klokkeskjera Light. Damaged.**

Position: 64° 05.9' N, 09° 14.2' E (ED50), **Søre Klokkeskjera light** (Fl 3s).

The light is damaged and out of service.

Chart: 42. Norw. List of Lights 2000 No. 4711.

Kart (Chart): 44.**1022. * (T). Sør-Trøndelag. Lina. Jernstenger havarett.**

Posisjoner (ED50):
1) 64° 02.93' N, 09° 55.34' E
2) 64° 02.83' N, 09° 55.38' E

a) Jernstang i posisjon 1) er rapportert borte.

b) Jernstang i posisjon 2) er rapportert havarett.

Kart: 44. (M/V "Mira Nor", 1 desember 2001).

*** (T). Sør-Trøndelag. Lina. Iron Perches.**

Positions (ED50):
1) 64° 02.93' N, 09° 55.34' E
2) 64° 02.83' N, 09° 55.38' E

a) *The iron perch in position 1) is reported missing.*

b) *The iron perch in position 2) is repåorted destroyed.*

Chart: 44.

Kart (Chart): 50.**1023. * (T). Nord-Trøndelag. Djupråsa. Jakopsflesa lykt havarett. Ute av drift.**

Posisjon: ca. 65° 07.6' N, 10° 58.8' E (ED50), **Jakopsflesa lykt** (Fl 5s).

Lykten er havarett og ute av drift på ubestemt tid.

Kart: 50. Fyrlista 2000 nr. 5580. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 7. desember 2001).

*** (T). Nord-Trøndelag. Djupråsa. Jakopsflesa Light damaged.**

Position: 65° 07.6' N, 10° 58.8' E (ED50), **Jakopsflesa light** (Fl 5s).

The light is damaged and out of service.

Chart: 50. Norw. List of Lights 2000 No.5580.

Kart (Chart): 60.**1024. * Sør-Helgeland. Elsfjorden. Undervanns kabel.**

1). Posisjon: ca 66° 07.7' N, 13° 29.7' E (ED50), Ramtinden (594 moh).

Påfør en undervanns kabel fra 126.5° - 2700m fra 1) i retning 170° - 320m, derfra til land i posisjon 132.5° - 3300m fra 1).

Kart: 60. (Redaksjonen, Stavanger 26. november 2001).

*** Sør-Helgeland. Elsfjorden. Submarine Cable**

1). Position: 66° 07.7' N, 13° 29.7' E (ED50), Ramtinden (594 moh).

Insert a submarine cable from 126.5° - 2700m from 1) in direction 170° - 320m, thence to shore in position 132.5° - 3300m from 1).

Chart: 60.

Kart (Charts): 72, 74.

1025. * (T). Lofoten. Moskenesøy. Vestre Leiholmenflua jernstang havarert.

Posisjon: ca. 68° 06.55' N, 13° 10.55' E (NGO).

Vestre Leiholmenflua jernstang i ovennevnte posisjon er rapportert havarert og borte.

Kart: 72, 74. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 5. desember 2001).

** (T). Lofoten. Moskenesøy. Vestre Leiholmenflua Iron Perch missing.*

Position: 68° 06.55' N, 13° 10.55' E (NGO).

Vestre Leiholmenflua iron perch in above position is reported missing.

Charts: 72, 74.

Kart (Chart): 73.

1026. * Lofoten. Henningsværstraumen. Undervannskabel. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 68° 10.4' N, 14° 02' E (NGO), **Okholmen** lykt.

a) Påfør en undervannskabel fra **Stamsund** i posisjon 236° - 8580m fra 1) i retning 100° - 350m derfra 057° - 970m, derfra 038° - 4150m, derfra 050° - 500m, derfra 074° - 3980m, derfra 061.5° - 3820m, derfra 045° - 1200m, derfra 084° - 2600m, derfra til **Rørvik** i posisjon 067.5° - 9450m fra 1).

b) Ankertegnet ved **Stamsund** i posisjon 236° - 8450m fra 1) utgår.

Kart: 73. (Telenor, Bergen 5. november 2001).

** Lofoten. Henningsværstraumen. Submarine Cable. Anchorage.*

1) Position: 68° 10.4' N, 14° 02' E (NGO), Okholmen light.

a) Insert a submarine cable from Stamsund in position 236° - 8580m from 1) in direction 100° - 350m, thence 057° - 970m, thence 038° - 4150m, thence 050° - 500m, thence 074° - 3980m, thence 061.5° - 3820m, thence 045° - 1200m, thence 084° - 2600m, thence to Rørvik in position 067.5° - 9450m from 1).

b) Delete recommended anchorage at Stamsund in position 236° - 8450m from 1).

Chart: 73.

Kart (Chart): 79, 80.

1027. * Sør-Troms. Skrolsvik. Krabbevågskjær lanterne etablert.

Påfør **Krabbevågskjær** lanterne, **Iso G 4s**, rundtlysende, lyshøyde 7,75m i posisjon:

69° 03' 39.17" N, 16° 47' 07.81" E (WGS84)

Kart: 79, 80. Fyrlista 2000 nr. 851600. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 29. november 2001).

** Sør-Troms. Skrolsvik. Krabbevågskjær Light.*

Insert Krabbevågskjær light, Iso G 4s, vis. 000° - 360°, height 7,75m in position:

69° 03' 39.17" N, 16° 47' 07.81" E (WGS84)

Charts: 79, 80. Norw. List of Lights 2000 No. 851600.

Kart (Chart): 80.**1028. * Sør-Troms. Vågsfjorden. Andørja. Bussevik. Blåskjell anlegg etablert.**

1) Posisjon: ca. 68° 55.6' N, 17° 07.2' E (WGS84), **Engenes** lykt.

Påfør blåskjell anlegg ved **Bussevik** i posisjon 204° - 1650m fra 1).

Kart: 80. (Redaksjonen, Stavanger 29. november 2001).

*** Sør-Troms. Vågsfjorden. Andørja. Bussevik. Shellfish Cultivation.**

1) Position: 68° 55.6' N, 17° 07.2' E (WGS84), **Engenes** light.

Insert a shellfish cultivation at **Bussevik** in position 204° - 1650m from 1).

Chart: 80.

Kart (Chart): 84.**1029. * Sør-Troms. Gisundet. Sandholmen lanterne etablert. Rød stake utgår.**

a) Påfør **Sandholmen** lanterne, **FI R 3s**, rundtlysende, lyshøyde 6,9m i posisjon:

69° 24' 50.07" N, 18° 06' 19.46" E (WGS84)

b) Rød stake like ved ovennevnte lanterne utgår.

Kart: 84. Fyrlista 2000 nr. 842700. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd.,Oslo 29. november 2001).

*** Sør-Troms. Gisundet. Sandholmen Light. Spar Buoy.**

a) Insert **Sandholmen** light, **FI R 3s**, vis. 000° - 360°, height 6,9m in position:

69° 24' 50.07" N, 18° 06' 19.46" E (WGS84)

b) Delete red spar buoy close to the light.

Chart: 84. Norw. List of Lights 2000 No. 842700.

Kart (Charts): 87, 466.**1030. * Nord-Troms. Sandnessundet. Tisnesgrunnen lanterne etablert. Rød stake utgår.**

a) Påfør **Tisnesgrunnen** lanterne **Iso R 2s**, rundtlysende, lyshøyde 7,5m i posisjon:

69° 35' 29.15" N, 18° 50' 16.24" E (WGS84)

b) Rød stake like ved ovennevnte lanterne utgår.

Kart: 87, 466. Fyrlista 2000 nr. 879300.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd.,Oslo 29. november 2001).

*** Nord-Troms. Sandnessundet. Tisnesgrunnen Light. Spar Buoy.**

a) Insert **Tisnesgrunnen** light **Iso R 2s**, vis. 000° - 360°, height 7,5m in position:

69° 35' 29.15" N, 18° 50' 16.24" E (WGS84)

b) Delete red spar buoy close to the light.

Charts: 87, 466. Norw. List of Lights 2000 No. 879300.

Kart (Chart): 88.**1031. * Nord-Troms. Skagøysundet. Veigan lanterne etablert.**

Påfør **Veigan** lanterne, **FI G 3s**, rundtlysende, lyshøyde 7,75m på jernstang i posisjon:
70° 03' 46.08" N, 19° 00' 38.94" E (WGS84)

Kart: 88. Fyrlista 2000 nr. 878300. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 29. november 2001).

*** Nord-Troms. Skagøysundet. Veigan Light.**

*Insert **Veigan** light, **FI G 3s**, vis. 000° - 360°, height 7,75m on iron perch in position:*

70° 03' 46.08" N, 19° 00' 38.94" E (WGS84)

Chart: 88. Norw. List of Lights 2000 No. 878300.

Kart (Chart): 90.**1032. * Nord-Troms. Lyngenfjorden. Lyngen. Kvitbergskjær lanterne. Ny karakter.**

Posisjon: 69° 35' 01.61" N, 20° 18' 18.23" E (WGS84), **Kvitbergskjær** lanterne.

Lanternen er forandret til **FI G 3s**, rundtlysende, lyshøyde 5,8m.

Kart: 90. Fyrlista 2000 nr. 906400. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 29. november 2001).

*** Nord-Troms. Lyngenfjorden. Lyngen. Kvitbergskjær Light.**

*Position: 69° 35' 01.61" N, 20° 18' 18.23" E (WGS84), **Kvitbergskjær** light.*

*Amend the light to **FI G 3s**, vis. 000° - 360°, height 5,8m.*

Chart: 90. Norw. List of Lights 2000 No. 906400.

Kart (Chart): 91.**1033. * Nord-Troms. Ullsfjorden. Nordeidet molo lanterne. Ny karakter.**

Posisjon: 69° 55' 18.65" N, 19° 47' 09.80" E (WGS84) **Nordeidet** lanterne.

Lanternen er forandret til **Iso G 2s**, rundtlysende, lyshøyde 5,7m.

Kart: 91. Fyrlista 2000 nr. 884400. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 29. november 2001).

*** Nord-Troms. Ullsfjorden. Nordeidet Mole Light.**

*Position: 69° 55' 18.65" N, 19° 47' 09.80" E (WGS84), **Nordeidet** light.*

*Amend the light to **Iso G 2s**, vis. 000° - 360°, height 5,7m.*

Chart: 91. Norw. List of Lights 2000 No. 884400.

Kart (Charts) :91, 93.**1034. * Nord-Troms. Fugløyfjorden. Vannvåg Molo lanterne. Ny karakter.**

Posisjon: 70° 04' 24.370" N, 19° 59' 33.300" E (WGS84), **Vannvåg** molo lanterne.

Lanternen er forandret til **Iso G 2s**, rundtlysende, lyshøyde 5,3m.

Kart: 91, 93. Fyrlista 2000 nr. 901300. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 29. november 2001).

*** Nord-Troms. Fugløyfjorden. Vannvåg Mole Light.**

Position: 70° 04' 24.370" N, 19° 59' 33.300" E (WGS84), Vannvåg mole light.

Amend the light to Iso G 2s, vis. 000° - 360°, height 5,3m.

Charts: 91, 93. Norw. List of Lights 2000 No. 901300.

Kart (Chart): 94.**1035. * Nord-Troms. Kvæningen. Jernskjeret lanterne etablert.**

Påfør **Jernskjeret** lanterne, **FI W 3s**, rundtlysende, lyshøyde 8,5m på jernstang i posisjon:

69° 59' 19.90" N, 21° 43' 53.95" E (WGS84)

Kart: 94. Fyrlista 2000 nr. 910900. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 29. november 2001).

*** Nord-Troms. Kvæningen. Jernskjeret Light.**

Insert Jernskjeret light, FI W 3s, vis. 000° - 360°, height 8,5m on iron perch in position:

69° 59' 19.90" N, 21° 43' 53.95" E (WGS84)

Chart: 94. Norw. List of Lights 2000 No. 910900.

1036. * Nord-Troms. Kvæningen. Spildra Havn lanterne etablert.

Påfør **Spildra Havn** lanterne **FI G 3s**, rundtlysende, lyshøyde 7,80m i posisjon:

69° 59' 35.808" N, 21° 40' 41.425" E (WGS84)

Kart: 94. Fyrlista 2000 nr. 910700. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 29. november 2001).

*** Nord-Troms. Kvæningen. Spildra Havn Light.**

Insert Spildra Havn light FI G 3s, vis. 000° - 360°, height 7,80m in position:

69° 59' 35.808" N, 21° 40' 41.425" E (WGS84)

Chart: 94. Norw. List of Lights 2000 No. 910700.

Kart (Chart): 95.**1037. * Vest-Finnmark. Sandalsfjorden. Sandland søre molo lanterne. Ny karakter.**

Posisjon: 70° 15' 56.53" N, 21° 36' 26.68" E (WGS84), **Sandland søre molo** lanterne.

Lanternen er forandret til **Iso R 2s**, rundtlysende.

Kart: 95. Fyrlista 2000 nr. 915000. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 29. november 2001).

*** Vest-Finnmark. Sandalsfjorden. Sandland søre Mole Light.**

Position: 70° 15' 56.53" N, 21° 36' 26.68" E (WGS84), Sandland søre molo light.

Amend the light to Iso R 2s, vis. 000° - 360°.

Chart: 95. Norw. List of Lights 2000 No. 915000.

NORDSJØEN*(North Sea)***1038. ENGLAND, E-kyst. Approaches to Great Yarmouth. Cockle Shoal. Bøye.**

Posisjon: 52° 42' 52N., 1° 44' 67E (WGS84).

N. Scroby pilar lysbøye i ovennevnte posisjon er endret til **BY**.

Kart: BA 1536 (INT 1557). (N.t.M. 4855, Taunton 2001).

1039. Britisk kontinentalsokkel. Buchan Oil Field. Well. Undervanns rørledning.

1) Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

- a) 57° 59.33' N, 00° 06.38' W
- b) 57° 54.72' N, 00° 00.92' W
- c) 57° 54.23' N, 00° 01.96' E, plattform.

2) Påfør et hefte (Well) minste dybde 116m i posisjon a).

Kart: 559. BA 2182B (INT 1042), 2182C (INT 1041). (N.t.M. 4869, Taunton 2001).

KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.*(Kattegat. The Sound. The Belts)***1040. Sverige. Øresund. Lernacken fyr inndratt.**

Tidligere Efs 18/785(P)/99 utgår.

Posisjon: ca. 55° 34.17' N, 12° 53.89' E, **Lernacken** fyr.

Fyret er inndratt og symbol utgår av kartene.

Kart: Svensk 8141, 921, 929. (Ufs 48/866, Norrköping 2001).

1041. Sverige. Kattegatt. Lilla Middelgrund. Lysbøye. Ny posisjon

Posisjon: 56° 57.47' N, 11° 58.91' E (WGS-84)

Lilla Middelgrund E-kardinal lysbøye er flyttet til ovennevnte posisjon.

Kart: Svensk 92. (Ufs 49/888, Norrköping 2001).

ØSTERSJØEN*(Baltic Sea)***1042. Polen. Zatoka Gdanska. Zatoka Pucka. SE av Jastarni. Vrak.**

Posisjon: 54° 40' 33.24" N, 18° 40' 53.82" E

Påfør et vrak, minste dybde **10,7m**, i ovennevnte posisjon.

Kart: Polsk 35, 73 (INT 1288), 3022. (WZ 47/744, Gdynia 2001).

1043. Polen. Zatoka Gdanska. W av Jastarnia. Vrak. Ammunisjon. Forbudt område.

Posisjon: 54° 42.06' N, 18° 36.93' E.

Vraket som ligger i ovennevnte posisjon inneholder ammunisjon. Et forbudt område med radius 1 kabellengde er opprettet rundt nevnte posisjon.

Kart: Polsk 3022/Sheet 4. (WZ 48,754, Gdynia 2001).

1044. (T). Polen. N av Leba. Vrak.

Posisjon: 54° 52.87' N, 17° 33.07' E.

Påfør et vrak i ovennevnte posisjon. Dybden over vraket ukjent.

Kart: Polsk 152 (INT1292), 251 (INT 1218), 252 (INT 1219), 500 (INT 1021). (WZ 48/756, Gdynia 2001).

1045. (T). Polen. NE av Rozewie. Målebøye. Sikkerhetssone.

Posisjon: 54° 56.12' N, 18° 31.57' E (WGS84)

En gul målebøye, "MIG-1" FI 4s, med radarreflektor, er lagt ut i ovennevnte posisjon.

Sikkerhetssone med radius 2 kabellengder er etablert rundt bøyen.

Kart: Polsk 73 (INT 1288), 151 (INT 1291). (WZ 707, Gdynia 2001).

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

(Norwegian Sea Westward to Island)

1046. Britisk kontinentalsokkel. Tern - Elder. Sement blokker. Hefter.

7 sement blokker, radius 90m, er lagt ut i følgende posisjoner (WGS):

- 1) 61° 18.59' N, 01° 02.37' E
- 2) 61° 18.59' N, 01° 02.45' E
- 3) 61° 18.56' N, 01° 02.51' E
- 4) 61° 18.52' N, 01° 02.49' E
- 5) 61° 18.50' N, 01° 02.42' E
- 6) 61° 18.52' N, 01° 02.34' E
- 7) 61° 18.56' N, 01° 02.31' E

Kart: 558. (Kingfisher Bulletin 25, Hull 2001).

1047. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Oceanografisk målebøyer utlagt. (Current Meter Rigs).

Tidspunkt: Inntil 30. april 2002. *(Until 30. April 2002).*

Fast forankrede oceanografiske strømmålere er lagt ut i følgende posisjoner: (Insert *oceanographic buoys in following positions*):

- 1) 63° 30' N, 03° 00' E, vanndyp ca. 1200 m. Strømmålere neddykket
- 2) 64° 10' N, 03° 00' E, vanndyp ca. 1900 m. Strømmålere neddykket og Wavescan-bøye på overflaten.
- 3) 64° 15' N, 04° 20' E, vanndyp ca. 1500 m. Strømmålere neddykket.

I hver av de tre posisjonene vil det bli satt ut en neddykket rigg med strømmålere uten markering på overflaten, øverste bøye vil ligge ca. 200 m under overflaten.

I posisjon 2) vil det, i tillegg til strømmålerne, bli lagt uten en gul diskosformet bøye med diameter 2,9m i en separat forankring. Denne bøya vil føre gult blinkende lys som gir 5 blink med 1 sekunds mellomrom hver 20. sekund (**FI (5) Y 20s**)

Trafikkerende og fiskere bes passere på god avstand.

(The rigs in position 1) and 3) are moored and equipped with buoyancy below the sea surface. Rig in position 2 is marked with light buoy flashing, FI (5) Y 20s).

Kart (Charts): 302, 304, 308, 558. (Oceanor, Trondheim 12. desember 2001).

SVALBARD.

Kart (Charts): 503, 504, 505, 509.

1048. * (T). Svalbard. Van Mijenfjorden. Akselsundet. Lysbøyer inndratt for vinteren.

Posisjoner (WGS84): 1) 77° 44.76' N, 14° 32.41' E (**FI G 3s**)

2) 77° 44.88' N, 14° 30.25' E (**FI R 3s**)

Grønn og rød lysbøye i ovennevnte posisjoner er tatt opp for vinterlagring.

Kart: 503, 504, 505, 509. (Norsk Polarinstitut, Longyarbyen 10. desember 2001).

*** (T). Svalbard. Van Mijenfjorden. Akselsundet. Lightbuoys.**

Positions (WGS84): 1) 77° 44.76' N, 14° 32.41' E (**FI G 3s**)

2) 77° 44.88' N, 14° 30.25' E (**FI R 3s**)

Green and red lightbuoy in above positions are taken away for the winter season.

Charts: 503, 504, 505, 509.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

1049. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seataargets can at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E

59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E

59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 19, 21, 207, 304, 307, 559. (KOMSJØSØR, Stavanger 2001).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E

60° 02.9' N, 05° 01.3' E

60° 05.0' N, 04° 57.0' E

59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

1050. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip/Ship:	Slepekabel , lengde (Towing Cable):	Innenfor område (Area):	Tidsperiode: (Varighet) (Time):	Kart (Charts):
M/V " Ocean Endeavor"/GAAL	600m (3m depth)	56° 43' 53" N, 02° 35' 41" E 56° 43' 53" N, 02° 40' 14" E 56° 41' 11" N, 02° 40' 08" E 56° 41' 11" N, 02° 35' 08" E	(5/1 - 20/1 02)	300, 301, 559.

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor.
(Redaksjon, Stavanger 2001).

1051. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>