

2001 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 132

Nr 21
L.nr. 905 - 958 - Stavanger 15 november 2001

UTGITT AV - SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster kr. 420,- og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Telefax: 51 85 87 06

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian. En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

Oversikt over alle (T) og (P) meldinger finnes på internett:

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

(All (T)) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 16, 17, 19, 20, 21, 22, 24, 25, 35, 38, 41, 45, 46, 47, 48, 49, 51, 63, 77, 100, 114, 205, 207, 208, 209, 210, 218, 224, 300, 301, 302, 303, 304, 307, 308, 309, 322, 323, 401, 452, 455, 469, 471, 514, 552, 557, 558, 559, 560. Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s): A, G, H, K.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

905. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
15*	Ryfylkefjordane, Sjernarøyane – Sauda	11/01	19/01
81**	Fra Nordmjele til Andenes og Dverberg	10/01	19/01
132***(nytt)	Høgsfjorden – Lysefjorden	10/01	16/01

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).

(Redaksjonen, Stavanger 2001).

(*) Rekonstruert sjøkart nr 15 - Ryfylkefjordane, Sjernarøyane – Sauda

Rekonstruert sjøkart nr 15 ble utgitt torsdag 8. november 2001.

Dette kartet i stående format har uendret kartbegrensning i forhold til kartet fra 1992.

Nye innslag i kartet:

Strekkodeingen er et nytt element i kartet i forhold til 1992-kartet. Det samme er tabellen som viser tidevannsnivå. Denne tabellen er innført på grunn av pågående prosesser for internasjonalisering av sjøkartene.

Datum:

Kartet er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett (World Geodetic System 1984) - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, som for eksempel GPS-mottakere (Global Positioning System), kan plottes direkte i kartet uten omregning.

Navn:

Grensen for harde og bløte konsonanter går tvers gjennom Rogaland fylke. Denne grensen er forsøkt synliggjort ved at det er benyttet bløte konsonanter i geografiske navneendelser i de kommuner der dette stemmer overens med lokalt talemål. Jfr "lov om stadnamn".

Eksempler på dette er Rossviggrunnen, Valvig og Vigavågen.

En del endelser i bestemt form er også tatt bort i dette kartet. Eksempel: Finnøyne og Randøyne er nå navngitt Finnøy og Randøy.

(**) Ny spesial "Nordmela" i siste trykk av sjøkart nr 81.

Målestokken er 1:20 000.

Spesialen er produsert ved hjelp av Sjøkartverkets digitale produksjonslinje, og har et mer moderne utseende enn resten av kartet. Som i våre moderne kart ellers, har også spesialen blå dybdekonturer og blåtone i dybdeområdet 0 - 10 meter.

Kartet er påført strekkode.

Datum:

Spesialen er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett (World Geodetic System 1984) - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, som for eksempel GPS-mottakere (Global Positioning System), kan plottes direkte i denne spesialen uten omregning.

NB: Resten av kartet har fortsatt Norsk Gradnett.

906. * (*) Nytt sjøkart nr 132, HØGSFJORDEN – LYSEFJORDEN**

Nytt sjøkart nr 132 ble utgitt tirsdag 30. oktober 2001.

Kartet er merket som følger:

Trykt 10/01. Rettet til og med Efs 16/01.

Det nye sjøkart nr. 132, med tittel Høgsfjorden – Lysefjorden, er ikke tidligere produsert, og dette området i Ryfylke har tidligere ikke vært dekket av kart i målestokk 1: 50 000.

Kartet inneholder deler fra kart 205 (målestokk 1:100 000), og overlapper kart 16 i ytre del av Høgsfjorden.

Kartet baserer seg på moderne sjømåling i perioden 1976 - 1985.

Målestokken er 1:50 000.

Kartets begrensning er:

Nord: 59° 04' 30"	Øst: 06° 40' 00"
Syd: 58° 49' 30"	Vest: 05° 52' 00"

Kartet er trykket i 4 farger (CMYK) og har fått innslag av noen nye elementer (for eksempel strekkoding og en tabell som viser tidevannsnivå) – dette på grunn av pågående prosesser for internasjonalisering av sjøkartene.

Det nye kartet er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett (World Geodetic System 1984) - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, som for eksempel GPS-mottakere (Global Positioning System), kan plottes direkte i kartet uten omregning.

Navneverket er modernisert etter "lov om stadnamn" som trådte i kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føreseger om skrivemåten av stadnamn" fra 1957. Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk ved lokalt fylkeskartkontor.

I en stor del av navnene er det nå benyttet bløte konsonanter i den geografiske endelsen av navnet da dette stemmer bedre overens med lokalt talemål (jfr "lov om stadnamn", ny revidert utgave).

Eksempler på dette er Hagavig, Rossavig og Selvigvågen.

En del endelser i bestemt form er også tatt bort i nytt kart. Eksempel: Ådnøyna er nå navngitt Ådnøy.

(Redaksjon, Stavanger 2001).

*** New Chart.**

Norwegian Hydrographic Service has published following new chart:

Main Chart Series:

Chart No. 132 Høgsfjorden – Lysefjorden Scale: 1:50.000 (WGS84)

Limits:

Nord: 59° 04' 30"	Øst: 06° 40' 00"
Syd: 58° 49' 30"	Vest: 05° 52' 00"

Printed 10/01.

Corrected to Efs 16/01.

The chart is obtainable from our sales agents.

NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Charts): 401, 452.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) A.

907. * (T). Oslofjorden. Oslo havn. Sjursøya molo Lykt fjernet. Grønn stake midlertidig etablert.

Posisjon: ca. 59° 53.17' N, 10° 44.96' E (NGO).

Sjursøya molo, lanterne på stang, (**QG**) i ovennevnte posisjon er fjernet og midlertidig erstattet med **grønn stake** i samme posisjon.

Kart: 401, 452. Båtsportkart: Serie A. Fyrlista 2000 nr. 239. (Oslo havnevesen, Oslo 1. november 2001).

*** (T). Oslofjorden. Oslo Harbour. Sjursoya Mole Light. Green Spar buoy temporarily established.**

Position: 59° 53.17' N, 10° 44.96' E (NGO).

Substitute green spar buoy for **Sjursoya molo**, llight (**QG**) in above position.

Charts: 401, 452. Small Craft Charts: Series A. Norw. List of Lights 2000 No. 239.

Kart: 16, 17, 455, 469, 471, 205.

Båtsportkart: Serie G, H.

908. * . Rogaland. Glette. Jernstang etablert.

Posisjon: 59° 25.3292' N, 05° 07.2915' E (WGS84).

Påfør en jernstang i ovennevnte posisjon.

Kart: 17. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 12. oktober 2001).

*** . Rogaland. Glette. Iron Perch.**

Position: 59° 25.3292' N, 05° 07.2915' E (WGS84).

Insert an iron perch in above position.

Chart: 17. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 12. oktober 2001).

909. * Rogaland. Rønær - Feøy - Karmøy - Haugesund. Oversikt over hurtigbåtmerking. Indirekte belysning (IB). Kart 17.

Fyrl. nr.	Navn:	Posisjon (WGS84):	Karakter:	Lyshøyde:
131120	Langøy	59° 22.4209' N, 05° 12.7762' E	VQR	6,5m
131242	Helleholmen syd	59° 22.7052' N, 05° 09.7699' E	FR + IB	4,9m
131243	Duøy nord	59° 22.6781' N, 05° 09.8374' E	FG + IB	5,0m
131244	Trulsholmen syd	59° 22.6148' N, 05° 10.3342' E	FR + IB	5,1m
131246	Glittersund sv're	59° 22.8000' N, 05° 10.7205' E	FR + IB	5,6m
131247	Glitterøysund ø're	59° 22.8159' N, 05° 10.7314' E	FG + IB	4,9m
131248	Glitterøysund nv're	59° 22.8584' N, 05° 10.6917' E	FR + IB	6,7m
131250	Kyrkjesundet nv're	59° 22.6157' N, 05° 10.9712' E	FR + IB	8,4m
131252	Kyrkjesundet	59° 22.6368' N, 05° 11.1583' E	FR + IB	6,2m
131253	Kyrkjesundet sø're	59° 22.6772' N, 05° 11.3361' E	FG + IB	6,7m
131254	Kyrkjesundet nø're	59° 22.6812' N, 05° 11.2933' E	FR + IB	6,2m
132301	Glette v're	59° 25.4421' N, 05° 07.3413' E	VQ G	14,2m
132584	Likholmen	59° 26.1855' N, 05° 05.6469' E	FR + IB	7,3m
132671	Mjåsund nv're	59° 26.7123' N, 05° 05.5749' E	FG + IB	8,1m
132672	Mjåsund ø're	59° 26.6193' N, 05° 05.5149' E	FR + IB	4,9m
132673	Mjåsund v're	59° 26.6224' N, 05° 05.4917' E	FG + IB	6,3m
132674	Mjåsund sø're	59° 26.5504' N, 05° 05.5332' E	FR + IB	6,0m
132675	Mjåsundsv're	59° 26.5438' N, 05° 05.5120' E	FG + IB	7,6m

Kart: 17, 469

132002	Skorpa	59° 23.7736' N, 05° 12.3272' E	QR + IB	10,0m
132003	Lamholmgrunnen	59° 23.8684' N, 05° 12.6187' E	FG + IB	6,9m
132004	Hansaholmen	59° 23.8829' N, 05° 12.5481' E	FR + IB	7,4m
132005	Svorteskerjene	59° 24.0114' N, 05° 12.7148' E	FG + IB	6,8m
132006	Loppo	59° 24.1188' N, 05° 12.7713' E	FR + IB	5,5m
132007	Strumpogrunnen	59° 24.2592' N, 05° 13.0567' E	FG + IB	5,8m
132008	Torleifskerjene	59° 24.2924' N, 05° 13.0176' E	FR + IB	6,5m
132009	Gigjarøy	59° 24.3251' N, 05° 13.2047' E	FG + IB	8,0m
132010	Gigjarøygrunnen	59° 24.3474' N, 05° 13.1526' E	FR + IB	5,6m
132011	Småholmane	59° 24.5051' N, 05° 13.5918' E	FG + IB	5,9m
132012	Kjøtrot	59° 24.5368' N, 05° 13.5926' E	FR + IB	6,8m
124393	Trollholmen	59° 24.7831' N, 05° 14.6739' E	FG + IB	7,8m

Merk: IB (Indirekte belysning) har fast gult lys.

(Lyskaster som lyser opp pyramiden og enkelte steder strandsonen ved anlegget).

Kart: 17, 469. Båtsporkart: Serie H. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 12. oktober 2001).

910. * Rogaland. Buøyane - Riska - Sandnes. Oversikt over hurtigbåtmerking. Indirekte belysning (IB). Staker. Jernstenger.

Påfør følgende:

Fyrl. nr	Sted	Merking:	Posisjon (WGS84):
1076 31	Ø ENGØY	IB-LA grønn	58° 58' 58" N, 05° 45' 01" E
1076 34	SKJÆR DRAGABERGVIKA	IB-LA rød	58° 59' 17" N, 05° 45' 17" E
1076 37	SKJÆR Ø STEINSØY 2,7 M	IB-LA grønn	58° 59,10' N, 05° 45,56' E
1076 36	S ORMØY	IB-LA rød	58° 59,17' N, 05° 45,69' E
1076 21	ROALDSØY NØ'RE	IB-LA grønn	58° 59,82' N, 05° 46,12' E
1076 11	S KUPPHOLMEN	IB-LA hvit Iso 2	58° 59,14' N, 05° 46,23' E
1076 08	STAKE VASSØYSKJÆRET	IB-LA rød.(Grønn stake inndratt)	58° 59' 42" N, 05° 46' 39" E

1076 07	SØ HESTHOLMEN	IB-LA hvit Iso 4	58° 59' 51" N, 05° 46' 25" E
1076 03	S DAVIDSHOLMEN	IB-LA grønn	59° 00' 15" N, 05° 46' 57" E
1076 02	STANG VASSØYSUND	IB-LA rød	59° 00' 19" N, 05° 47' 08" E
1076 00	NØ VASSØY	IB-LA hvit Iso 2	59° 00' 19" N, 05° 47' 21" E
1095 52	NORDVIKA	IB-LA rød	58° 59' 30" N, 05° 48' 18" E
1095 54	V LINDØY	IB-LA rød	58° 59' 21" N, 05° 48' 11" E
1095 56	STANG LINDØYGR.	IB-LA rød	58° 59' 09" N, 05° 48' 41" E
1095 57	TUNSØY	IB-LA grønn	58° 59' 05" N, 05° 48' 59" E
1095 58	HELLESØYKAIEN	IB-LA rød	58° 59' 07" N, 05° 49' 18" E
1095 60	Ø HELLESØY	IB-LA rød	58° 59' 02" N, 05° 49' 16" E
1095 61	STANG S TUNSØY	IB-LA grønn	58° 58' 52" N, 05° 49' 03" E
1095 62	RAUSTEINSKJÆRA	IB-LA hvit Iso 4	58° 58' 45" N, 05° 48' 27" E
1095 63	V BUKKHOLMEN	IB-LA grønn	58° 58' 35" N, 05° 49' 02" E
1095 65	LILLE TYTTEBÆRHOLEN	IB-LA grønn	58° 58' 35" N, 05° 49' 26" E
1095 64	SKJÆR KALVØYKAIEN	IB-LA rød	58° 58' 36" N, 05° 49' 34" E
1095 66	SD. TYTTEBÆRHL. KALVØY	IB-LA rød	58° 58' 26" N, 05° 49' 36" E
1095 67	SD. TYTTEBÆRHL. KALVØY	IB-LA grønn	58° 58' 26" N, 05° 49' 35" E
1095 69	STANG S TYTTEBÆRHL.	IB-LA grønn	58° 58' 21" N, 05° 49' 29" E
1095 68	SKJÆR NØ USKAKALVEN	IB-LA rød	58° 57' 51" N, 05° 50' 39" E
1095 74	HESTVIKFLUA	IB-LA rød	58° 56,21' N, 05° 50,97' E
1095 75	HOLME NØ ULSNES	IB-LA hvit Iso 2	58° 56,15' N, 05° 50,60' E
1095 80	S USKJO NOVA	IB-LA rød	58° 56,26' N, 05° 49,57' E
1095 81	N RISKAHOLMEN	LA/SC QG	58° 56,10' N, 05° 49,12' E
1095 91	STANG N L. MARØYA	LA/SC QW	58° 58' 09" N, 05° 47' 12" E
1095 92	FLATSKJERGRUNNEN	LA/SC VQR	58° 58' 18" N, 05° 48' 16" E
1085 20	OANES	IB-LA rød Syd kardinal stake inndras	58° 54,11' N, 06° 04,53' E
1085 21	FORSAND 2M GRUNNE	IB-LA grønn	58° 54,00' N, 06° 05,04' E
1030 29	DUØY NORPYNT	IB-LA grønn Forandret	59° 03,36' N, 05° 25,16' E
1031 30	KLAUASKJÆR	IB-LA rød Forandret	59° 03,32' N, 05° 25,37' E
1031 31	KROSSHOLMEN	IB-LA grønn Begge jernstengene ved samme fjernet	59° 03,29' N, 05° 25,31' E
1032 32	KLAUAGRUNNEN (Flyttet ca. 12 m mot leden)	IB-LA rød	59° 03,28' N, 05° 25,45' E
1032 33	FLISAGRUNNEN	IB-LA grønn	59° 03,21' N, 05° 25,55' E
1243 97	TONJERSKJÆRENE	IB-LA grønn (Grønn stake inndratt)	59° 25,53' N, 05° 13,96' E
1192 02	N. SOLHOLMEN	IB-LA rød	59° 10' 10" N, 05° 27' 52" E
1192 06	KNARHOLFLU	IB-LA rød Rød stake inndratt	59° 12' 39" N, 05° 28' 11" E
	NV-av PERSLOEN	Ny jernstang på lus	59 15' 13 N, 05 24' 25" E
	S-av LAUVØY	Ny jernstang S-kant av skjæret	59 14' 51 N, 05 21' 57" E

Merk: **IB (Indirekte belysning) har fast gult lys.**

Navn på anleggene her kan bli forandret, mens fyrlistennummer blir som nevnt ovenfor.

Kart: 16, 17, 455, 469, 471, 205. Båtsportkart: Serie G, H. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 6. november 2001).

Kart (Charts): 19.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) J.

911. * Rogaland. Fitjar. Luftspenn. Fri seilingshøyd. (Overhead Cables. Vertical Clearance).

1) Påfør luftspenn, med minste fri seilingshøyde, mellom posisjonene 1) og 2) som følger
 (Insert overhead cables with vertical clearance between position 1) and 2) as follows):

	Pos. 1): (WGS84):	Pos. 2): (WGS84):	Minste fri seilingshøyde: (Vertical clearance):
a)	59° 53' 33" N, 05° 06' 20" E	59° 53' 34" N, 05° 06' 20" E	11m
b)	59° 52' 54" N, 05° 05' 58" E	59° 52' 57" N, 05° 05' 56" E	10m
c)	59° 52' 50" N, 05° 06' 13" E	59° 52' 54" N, 05° 06' 13" E	16m
d)	59° 52' 40" N, 05° 05' 55" E	59° 52' 43" N, 05° 05' 54" E	10m
e)	59° 54' 45" N, 05° 07' 53" E	59° 54' 46" N, 05° 07' 59" E	10m
f)	59° 54' 48" N, 05° 08' 58" E	59° 54' 51" N, 05° 09' 01" E	11m
g)	59° 54' 59" N, 05° 09' 13" E	59° 55' 00" N, 05° 09' 16" E	9m
h)	59° 54' 53" N, 05° 10' 09" E	59° 54' 51" N, 05° 10' 11" E	18m
i)	59° 53' 15" N, 05° 10' 22" E	59° 53' 17" N, 05° 10' 34" E	13m
j)	59° 53' 37" N, 05° 11' 38" E	59° 53' 37" N, 05° 11' 47" E	20m
k)	59° 54' 15" N, 05° 14' 04" E	59° 54' 17" N, 05° 14' 02" E	7m
l)	59° 54' 23" N, 05° 13' 52" E	59° 54' 23" N, 05° 13' 47" E	7m
m)	59° 54' 23" N, 05° 13' 47" E	59° 54' 23" N, 05° 13' 39" E	9m
n)	59° 54' 58" N, 05° 12' 45" E	59° 55' 05" N, 05° 12' 29" E	23m
o)	59° 55' 17" N, 05° 12' 30" E	59° 55' 25" N, 05° 12' 32" E	18m
p)	59° 55' 37" N, 05° 12' 45" E	59° 55' 38" N, 05° 12' 50" E	9m
q)	59° 54' 57" N, 05° 15' 11" E	59° 55' 00" N, 05° 15' 11" E	10m
r)	59° 54' 53" N, 05° 15' 10" E	59° 54' 55" N, 05° 15' 09" E	6m
s)	59° 55' 19" N, 05° 16' 40" E	59° 55' 17" N, 05° 16' 47" E	11m
t)	59° 55' 09" N, 05° 17' 00" E	59° 55' 06" N, 05° 17' 04" E	7m
u)	59° 53' 12" N, 05° 17' 47" E	59° 53' 12" N, 05° 17' 53" E	10m
v)	59° 50' 01" N, 05° 18' 55" E	59° 50' 03" N, 05° 18' 55" E	20m
w)	59° 50' 04" N, 05° 18' 56" E	59° 50' 06" N, 05° 18' 56" E	12m
x)	59° 48' 57" N, 05° 20' 35" E	59° 48' 53" N, 05° 20' 43" E	18m
y)	59° 48' 37" N, 05° 21' 09" E	59° 48' 39" N, 05° 21' 10" E	8m
z)	59° 57' 56" N, 05° 20' 50" E	59° 57' 56" N, 05° 20' 54" E	11m
aa)	59° 53' 45" N, 05° 06' 03" E	59° 53' 45" N, 05° 06' 01" E	8m
bb)	59° 55' 13" N, 05° 14' 38" E	59° 55' 10" N, 05° 14' 35" E	20m
cc)	59° 48' 34" N, 05° 21' 10" E	59° 48' 32" N, 05° 21' 12" E	16m

2) Påfør ny minste fri seilingshøyde på eksisterende luftspenn i følgende posisjoner:
(Insert new vertical clearance on overhead cables i following positions:)

	Posisjon (Position): (WGS84):	Ny minste fri seilingshøyde: (New vertical clearance):	Seilingshøyde utgår: (Delete):
a)	59° 53' 14" N, 05° 10' 08" E	13m	15m
b)	59° 53' 10" N, 05° 09' 34" E	13m	16m
c)	59° 53' 18" N, 05° 10' 36" E	13m	16m
d)	59° 53' 53" N, 05° 09' 21" E	13m	15m
e)	59° 54' 34" N, 05° 09' 04" E	21m	22m
f)	59° 53' 40" N, 05° 13' 54" E	15m	17m
g)	59° 53' 43" N, 05° 14' 06" E	18m	20m
h)	59° 54' 07" N, 05° 14' 14" E	12m	14m
i)	59° 55' 05" N, 05° 12' 37" E	23m	25m
j)	59° 55' 35" N, 05° 12' 40" E	14m	15m
k)	59° 56' 06" N, 05° 15' 37" E	19m	20m
l)	59° 48' 39" N, 05° 20' 53" E	17m	
m)	59° 52' 58" N, 05° 06' 02" E	20m	26-15
n)	59° 53' 22" N, 05° 06' 39" E	16-19	15-22
o)	59° 53' 18" N, 05° 10' 19" E	16m	18m
p)	59° 53' 19" N, 05° 10' 37" E	15m	
q)	59° 53' 34" N, 05° 12' 01" E	15m	
r)	59° 51' 38" N, 05° 17' 45" E	10-16	15m

Kart (Chart): 19. Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) J. (Fitjar Kraftlag, Fitjar, 25. oktober 2001).

912. * Hordaland. Bømlafjorden. Grimshl. Havbruk.

Posisjon: ca. 59° 39' 20" N, 05° 24' 19" E (WGS 84)

Havbruk i ovennevnte posisjon utgår.

Kart: 19. Båtsportkart: Serie J. (Redaksjonen, Stavanger 8. november 2001).

** Hordaland. Bømlafjorden. Grimshl. Marine Farm.*

Position: 59° 39' 20" N, 05° 24' 19" E (WGS 84)

Delete the marine farm in above position.

Chart: 19. Small Craft Chart: Serie J.

Kart (Chart): 22.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) K.

913. * Hordaland. Luftspenn. Seilingshøyder. (Overhead Cables).

1) Påfør luftspenn, med minste fri seilingshøyde, mellom posisjonene 1) og 2) som følger
(Insert overhead cables with vertical clearance between position 1) and 2) as follows):

	Pos. 1): (ED50):	Pos. 2): (ED 50):	Minste fri seilingshøyde: (Vertical clearance):
--	-------------------------	--------------------------	--

Lukksund:

a)	60° 01' 18" N, 05° 43' 21" E	60° 01' 18" N, 05° 43' 22" E	7m
b)	60° 01' 18" N, 05° 43' 22" E	60° 01' 20" N, 05° 43' 27" E	4,5m
c)	60° 01' 33" N, 05° 43' 22" E	60° 01' 34" N, 05° 43' 25" E	10m
d)	60° 01' 45" N, 05° 43' 19" E	60° 01' 45" N, 05° 43' 21" E	6m

Ølvesvik.:

a)	59° 59' 51" N, 05° 47' 45" E	59° 59' 54" N, 05° 47' 43" E	6,5m
b)	60° 00' 56" N, 05° 49' 58" E	60° 00' 57" N, 05° 50' 00" E	9m
c)	60° 01' 02" N, 05° 50' 03" E	60° 01' 03" N, 05° 50' 02" E	10m

Øynefjorden/Bondesund:

a)	60° 09' 56" N, 05° 55' 42" E	60° 09' 57" N, 05° 55' 41" E	8m
b)	60° 08' 36" N, 05° 54' 07" E	60° 08' 34" N, 05° 54' 07" E	10m
c)	60° 02' 51" N, 05° 55' 08" E	60° 02' 51" N, 05° 55' 06" E	7m
d)	60° 09' 41" N, 05° 57' 06" E	60° 09' 42" N, 05° 57' 04" E	11m
e)	60° 09' 42" N, 05° 57' 03" E	60° 09' 43" N, 05° 56' 59" E	6m
f)	60° 07' 48" N, 05° 54' 18" E	60° 07' 52" N, 05° 54' 17" E	12m
g)	60° 03' 37" N, 05° 55' 06" E	60° 03' 37" N, 05° 55' 04" E	6,5m
h)	60° 03' 38" N, 05° 55' 03" E	60° 03' 39" N, 05° 55' 02" E	8,5m

Varaldsøy. Bondesundet:

a)	60° 09' 38" N, 05° 57' 07" E	60° 09' 39" N, 05° 56' 57" E	6m
----	------------------------------	------------------------------	-----------

Varaldsøy. Bygdavik:

a)	60° 05' 30" N, 05° 58' 21" E	60° 05' 30" N, 05° 58' 18" E	6,5m
b)	60° 05' 28" N, 05° 58' 09" E	60° 05' 29" N, 05° 58' 07" E	6m
c)	60° 05' 30" N, 05° 58' 02" E	60° 05' 30" N, 05° 57' 58" E	8m
d)	60° 05' 24" N, 05° 58' 37" E	60° 05' 23" N, 05° 58' 35" E	7,5m

Varaldsøy. Øynefjord. Raudholmsvika:

a)	60° 05' 51" N, 05° 57' 39" E	60° 05' 50" N, 05° 57' 41" E	6,5m
b)	60° 05' 52" N, 05° 57' 35" E	60° 05' 53" N, 05° 57' 31" E	6,5m
c)	60° 05' 53" N, 05° 57' 29" E	60° 05' 53" N, 05° 57' 25" E	5,5m

Varaldsøy.S. Kyrholmen:

a)	60° 04' 30" N, 05° 58' 10" E	60° 04' 29" N, 05° 58' 16" E	6m
----	------------------------------	------------------------------	-----------

Bondesundet. Øyerhamnsvåg:

a)	60° 09' 27" N, 05° 59' 28" E	60° 09' 29" N, 05° 59' 22" E	10m
b)	60° 09' 30" N, 05° 59' 37" E	60° 09' 32" N, 05° 59' 37" E	3m
c)	60° 09' 35" N, 05° 59' 29" E	60° 09' 35" N, 05° 59' 28" E	6m

Varaldsøy. Øynefjorden:

a)	60° 07' 36" N, 05° 56' 11" E	60° 07' 33" N, 05° 56' 11" E	6,5m
b)	60° 07' 33" N, 05° 56' 10" E	60° 07' 31" N, 05° 56' 10" E	10m
c)	60° 07' 31" N, 05° 56' 10" E	60° 07' 29" N, 05° 56' 06" E	8,5m

2) Varaldsøy. Bygdavik:

- a) Luftspenn i posisjon: 60° 05' 28" N, 05° 58' 36" E, fri seilingshøyde redusert til **6m**.
(*Reduce overhead cable i above position to 6m*)

3) Varaldsøy. Bondesundet:

- a) Posisjon: 60° 09' 31" N, 05° 57' 43" E, luftspenn (50m) i **utgå**.
(*Delete overhead cable in above position*)

Kart (Chart): 22. Båtsporkart (Small Craft Charts): Serie(s) K. (Kvinnherad Energi AS, Dimmelsvik 1. november 2001).

Kart (Charts): 20, 22.

Båtsporkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) K.

914. * Hordaland. Kvinnherad. Rosendal. Undervanns rørledninger. (Submarine Pipelines).

Påfør undervanns rørledninger mellom følgende posisjoner. (*Insert submarine pipelines between following positions*) (WGS84):

- a) 59° 58' 57" N, 06° 00' 27" E, land (*shore*)
- b) 59° 58' 57" N, 06° 00' 26" E
- c) 59° 58' 55" N, 06° 00' 23" E
- d) 59° 58' 49" N, 06° 00' 16" E
- e) 59° 58' 45" N, 06° 00' 14" E
- f) 59° 58' 43" N, 06° 00' 13" E
- g) 59° 58' 41" N, 06° 00' 14" E
- h) 59° 58' 40" N, 06° 00' 19" E, i land (*shore*)
- i) 59° 58' 57" N, 06° 00' 27" E, fra land (*from shore*)
- j) 59° 58' 57" N, 06° 00' 25" E
- k) 59° 58' 57" N, 06° 00' 23" E
- l) 59° 58' 57" N, 06° 00' 22" E
- m) 59° 59' 00" N, 06° 00' 20" E
- n) 59° 59' 01" N, 06° 00' 19" E
- o) 59° 59' 04" N, 06° 00' 18" E
- p) 59° 59' 05" N, 06° 00' 19" E
- q) 59° 59' 06" N, 06° 00' 23" E, land (*shore*)
- r) 59° 59' 06" N, 06° 00' 21" E
- s) 59° 59' 06" N, 06° 00' 20" E
- t) 59° 59' 06" N, 06° 00' 19" E
- u) 59° 59' 07" N, 06° 00' 18" E
- v) 59° 59' 10" N, 06° 00' 17" E
- w) 59° 59' 14" N, 06° 00' 18" E, land (*shore*)

Kart (Charts): 20, 22. Båtsporkart (*Small Craft Chart*): K-761. (Kvinnherad kommune, Rosendal 10. oktober 2001).

915. * Hordaland. Kvinnherad. Rosendal. Undervanns rørledning.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon: 59° 59' 06" N, 06° 00' 22" E (WGS 84) i retning 265° – 65m ut i sjøen.

Kart: 20, 22. Båtsporkart: K-761. (Kvinnherad kommune, Rosendal 10. oktober 2001).

*** Hordaland. Kvinnherad. Rosendal. Submarine Pipeline.**

Insert a submarine pipeline from position: 59° 59' 06" N, 06° 00' 22" E (WGS 84) in direction 265° – 65m out into the sea.

Charts: 20, 22. Small Craft Chart: K-761.

Kart (Chart): 35.

Båtsporkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) S.

916. * Møre og Romsdal. Averøya N. Honningsøy. Jernstang etablert.

Påfør en jernstang på 3m grunne i posisjon:

63° 04.337' N, 07° 29.769' E (ED50).

Kart: 35 (spesial, **Langøy med innseilinger**). Båtsporkart: S-825.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 2. november 2001).

*** Møre og Romsdal. Averøya N. Honningsøy. Iron Perch.**

Insert an iron perch on 3m shoal depth in position:

63° 04.337' N, 07° 29.769' E (ED50).

*Kart: 35 (spesial, **Langøy med innseilinger**). Small Craft Chart: S-825.*

Kart (Charts): 38, 43.**917. * Sør Trøndelag. Fjellværøy. Bremnestaren jernstang reetablert.**

Tidligere Efs 18/755(T)/01 utgår.

Posisjon: ca. 63° 39.29' N, 09° 09.28' E (ED 50).

Bremnestaren jernstang er reetablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 38, 43. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 26. oktober 2001).

*** Sør Trøndelag. Fjellværøy. Bremnestaren Iron Perch re-established.**

Delete former Efs 18/755(T)/01.

Position: 63° 39.29' N, 09° 09.28' E (ED 50).

***Bremnestaren** iron perch is re-established in above position.*

Charts: 38, 43.

Kart (Chart): 46.**918. * Nord – Trøndelag. Jøssundfjorden. Selvika. Luftspenn.**

Posisjon: ca. 64° 26.9' N, 10° 40.5' E (WGS84) **Skrotten** Tp.(293).

Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde 11m, fra posisjon 032° - 1450m fra 1) i retning 108° til posisjon 033.5° - 1480m fra 1).

Kart: 46. (Kystverket 3. distrikt. Havne- og Farvannsavd., Ålesund 22.oktober 2001)

*** Nord –.Trøndelag. Jøssundfjorden. Selvika. Overhead Cable.**

Position: 64° 26.9' N, 10° 40.5' E (WGS84) **Skrotten Tp.** (293).

Insert an overhead cable, vertical clearance **11m**, from position 032° - 1450m from 1) in direction 108° to position 033.5° - 1480m from 1).

Chart: 46.

919. * Nord –.Trøndelag. Jøssundfjorden. v/Jøssund. Luftspenn.

Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde **32m**, mellom følgende posisjoner (WGS84):

a) 64° 22.25' N, 10° 50.5' E

b) 64° 22.40' N, 10° 50.6' E

Kart: 46. (Kystverket 3. distrikt. Havne-og Farvannsavd., Ålesund 22.oktober 2001)

*** Nord –.Trøndelag. Jøssundfjorden. Jøssund. Overhead Cable.**

Insert an overhead cable, vertical clearance **32m**, between following positions (WGS84):

a) 64° 22.25' N, 10° 50.5' E

b) 64° 22.40' N, 10° 50.6' E

Chart: 46.

920. * Nord –.Trøndelag. Jøssundfjorden. Vervika. Luftspenn.

Posisjon: ca. 64° 27.7' N, 10° 48.25' E (WGS84), **Ørnreirfjellet Tp**(254).

a) Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde **13m**, fra posisjon 192° - 3000m fra 1) til posisjon 188.5° - 2920m fra 1)

b) Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde **10m**, fra posisjon 188° - 2900m fra 1) til posisjon 185° - 2860m fra 1)

Kart: 46. (Kystverket 3. distrikt. Havne-og Farvannsavd., Ålesund 22.oktober 2001)

*** Nord –.Trøndelag. Jøssundfjorden. Vervika. Overhead Cable.**

Position: 64° 27.7' N, 10° 48.25' E (WGS84), **Ørnreirfjellet Tp**(254).

a) Insert an overhead cable , vertical clearance **13m**, from position 192° - 3000m from 1) to position 188.5° - 2920m from 1)

b) Insert an overhead cable , vertical clearance **10m**, from position 188° - 2900m from 1) to position 185° - 2860m from 1)

Chart: 46.

921. * Nord –Trøndelag. Ytre Bølefjorden. Rugholmen. Luftspenn.

Posisjon: ca. 64° 27.55' N, 10° 35.25' E (WGS84), **Hornesholmen** varde.

Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde **4m**, fra **Rugholmen** i posisjon 234.5° - 3600m fra 1) til posisjon 233° - 3600m fra 1).

Kart: 46. (Kystverket 3.distrikt. Havne –og Farvannsavd., Ålesund 22.oktober 2001)

*** Nord –Trøndelag. Ytre Bølefjorden. Rugholmen. Overhead Cable.**

Position: 64° 27.55' N, 10° 35.25' E (WGS84), **Hornesholmen** cairn.

Insert an overhead cable , vertical clearance **4m**, from **Rugholmen** in position 234.5° - 3600m fra 1) to position 233° - 3600m from 1).

Chart: 46.

922. * Nord –Trøndelag. Einvik-råsa. Stolavika. Luftspenn.

Posisjon: ca. 64° 30.05' N, 10° 49.8' E (WGS84), **Nordfjellet** (228).

Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde **16m**, fra posisjon 033.5° - 650m fra 1) til posisjon 043° - 700m fra 1).

Kart: 46. (Kystverket 3.distrikt. Havne –og Farvannsavd., Ålesund 22.oktober 2001)

*** Nord –Trøndelag. Einvik-råsa. Stolavika. Overhead Cable.**

*Position: 64° 30.05' N, 10° 49.8' E (WGS84), **Nordfjellet** (228).*

*Insert an overhead cable , vertical clearance **16m**, from position 033.5° - 650m from 1) to position 043° - 700m from 1).*

Chart: 46.

923. * Nord –Trøndelag. Ytre Mursteinfjorden. Bjørgan. Luftspenn.

Posisjon:ca. 64° 36.3' N, 10° 57.3' E (WGS84) **Vordsundet** lykt.

a) Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde **3m**, fra posisjon 213.5° - 2800m fra 1) til posisjon 215.5° - 2800m fra 1).

b) Minste fri seilingshøyde på luftspenn i posisjon: 64° 35.05' N, 10° 55.3' E, er redusert til **8m**.

Kart: 46. (Kystverket 3.distrikt. Havne –og Farvannsavd., Ålesund 22.oktober 2001)

*** Nord –Trøndelag. Ytre Mursteinfjorden. Bjørgan. Overhead Cables.**

*Position: 64° 36.3' N, 10° 57.3' E (WGS84) **Vordsundet** light.*

a) *Insert an overhead cable, vertical clearance **3m**, from position 213.5° - 2800m from 1) to position 215.5° - 2800m from 1).*

b) *Reduce vertical clearance of overhead cable in position: 64° 35.05' N, 10° 55.3' E, to **8m**.*

Chart: 46.

Kart (Chart): 47.**924. * Nord – Trøndelag. Namsos. Bangsund. Straumen. Luftspenn.**

Posisjon:ca. 64° 25' N, 11° 20.8' E (WGS84), **Bangsund** lykt.

Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde **18m**, fra posisjon 148° - 4100m fra 1) til posisjon 147° - 4100m fra 1)

Kart:47.(Kystverket 3. distrikt. Havne-og Farvannsavd., Ålesund 22. oktober 2001).

*** Nord – Trøndelag. Namsos. Bangsund. Straumen. Overhead Cable.**

*Position: 64° 25' N, 11° 20.8' E (WGS84), **Bangsund** light.*

*Insert an overhead cable, vertical clearance **18m**, from position 148° - 4100m from 1) to position 147° - 4100m from 1)*

Chart:47.

925. * Nord – Trøndelag. Jøa - Elvalandet. Luftspenn. Redusert seilingshøyde.

Minste fri seilingshøyde på luftspenn i posisjon:

64° 38.4' N, 11° 21.2' E (WGS84), er redusert til **42m**.

Kart:47. (Kystverket 3. distrikt. Havne-og Farvannsavd., Ålesund 22. oktober 2001).

*** Nord – Trøndelag. Jøa - Elvalandet. Overhead Cable. Vertical Clearance.**

Reduce vertical clearance of overhead cable in position:

*64° 38.4' N, 11° 21.2' E (WGS84), to **42m**.*

Chart: 47.

926. * Nord – Trøndelag. Namsfjorden. Langstranda. Luftspenn.

Posisjon: ca. 64° 27.7' N, 11° 13.95' E (WGS84), **Brennfjellet** Tp(162).

- a) Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde **12m**, fra posisjon 157° - 2250m fra 1) til posisjon 263° - 2100m fra 1).
- b) Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde **11m**, fra posisjon 266° - 2050m fra 1) til posisjon 272.5° - 2020m fra 1).

Kart: 47. (Kystverket 3. distrikt. Havne-og Farvannsavd., Ålesund 22. oktober 2001).

*** Nord – Trøndelag. Namsfjorden. Langstranda. Overhead Cables.**

*Position: 64° 27.7' N, 11° 13.95' E (WGS84), **Brennfjellet** Tp(162).*

- a) *Insert an overhead cable, vertical clearance **12m**, from position 157° - 2250m from 1) to position 263° - 2100m from 1).*
- b) *Insert an overhead cable, vertical clearance **11m**, from position 266° - 2050m from 1) to position 272.5° - 2020m from 1).*

Chart: 47.

927. * Nord – Trøndelag. Namsos. Lökkaren. Luftspenn.

Posisjon: ca. 64° 31.55' N, 11° 28.2' E (WGS84), **Levra** lykt.

- a) Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde **14m**, fra posisjon 237° - 1000m fra 1), i retning nordover langs land, til posisjon 243.5° - 900m fra 1).
- b) Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde **11m**, fra posisjon 243.5° - 900m fra 1), i retning nordover langs land, til posisjon 253.5° - 880m fra 1).

Kart: 47. (Kystverket 3. distrikt. Havne-og Farvannsavd., Ålesund 22. oktober 2001).

*** Nord – Trøndelag. Namsos. Lökkaren. Overhead Cables.**

*Position: 64° 31.55' N, 11° 28.2' E (WGS84), **Levra** light.*

- a) *Insert an overhead cable, vertical clearance **14m**, from position 237° - 1000m from 1) to position 243.5° - 900m from 1).*
- b) *Insert an overhead cable, vertical clearance **11m**, from position 243.5° - 900m from 1) to position 253.5° - 880m from 1).*

Chart: 47.

928. * Nord – Trøndelag. Namsos. Namsen. Lökkaren. Sørråsa. Luftspenn.

Påfør luftspenn, med minste fri seilingshøyde **4m**, mellom følgende posisjoner (WGS84):

- | Fra: | Til: |
|-------------------------------|---|
| a) 64° 31.08' N, 11° 28' E | 64° 31.11' N, 11° 27.97' E, Gåsneset. |
| b) 64° 30.92' N, 11° 28.3' E, | 64° 30.95' N, 11° 28.42' E, Steinvika. |
| c) 64° 30.97' N, 11° 28.92' E | 64° 30.97' N, 11° 29' E, Ramsvika. |

Kart: 47. (Kystverket 3. distrikt. Havne-og Farvannsavd., Ålesund 22. oktober 2001).

*** Nord – Trøndelag. Namsos. Namsen. Lökkaren. Sørråsa. Overhead Cables.**

Insert over cables, vertical clearance 4m, between following positions (WGS84):

	From:	To:
a)	64° 31.08' N, 11° 28' E	64° 31.11' N, 11° 27.97' E, Gåsneset.
b)	64° 30.92' N, 11° 28.3' E,	64° 30.95' N, 11° 28.42' E, Steinvika.
c)	64° 30.97' N, 11° 28.92' E	64° 30.97' N, 11° 29' E, Ramsvika.

Chart: 47.

929. * Nord – Trøndelag. Namsos. Namsen. Lökkaren. Luftspenn. Redusert seilingshøyde.

Luftspenn i følgende posisjoner har redusert minste fri seilingshøyde:

	Posisjon: (WGS84)	Redusert minste fri seilingshøyde til:
a)	64° 28.1' N, 11° 34.15' E	4m.
b)	64° 28.9' N, 11° 26.4' E	5m.
c)	64° 30.7' N, 11° 27.0' E	40m.

Kart: 47. (Kystverket 3. distrikt. Havne-og Farvannsavd., Ålesund 22. oktober 2001).

*** Nord – Trøndelag. Namsos. Namsen. Lökkaren. Overhead Cables. Vertical Clearance.**

Reduce vertical clearance of overhead cables in positions as follows:

	Position: (WGS84)	Reduced vertical clearance to:
a)	64° 28.1' N, 11° 34.15' E	4m.
b)	64° 28.9' N, 11° 26.4' E	5m.
c)	64° 30.7' N, 11° 27.0' E	40m.

Chart: 47.

930. * Nord – Trøndelag. Otterøya. Alt fjorden. Luftspenn. Redusert seilingshøyde.

1)	Minste fri seilingshøyde på luftspenn i posisjon: 64° 34.35' N, 11° 10.28' E (WGS84) er redusert til 11m.
2)	Minste fri seilingshøyde på luftspenn i posisjon: 64° 34.39' N, 11° 10.1' E (WGS84) er redusert til 7m.
3)	Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde 3m , mellom følgende posisjoner (WGS84): a) 64° 34.5' E, 11° 09.8' E b) 64° 34.55' N, 11° 09.85' E
4)	Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde 2m , mellom følgende posisjoner (WGS84): a) 64° 34.55' N, 11° 09.5' E, b) 64° 34.6' N, 11° 09.5' E

Kart: 47. (Kystverket 3. distrikt. Havne-og Farvannsavd., Ålesund 22. oktober 2001).

*** Nord – Trøndelag. Otterøya. Alt fjorden. Overhead Cables. Vertical Clearance.**

1)	Reduce vertical clearance of overhead cable in position: 64° 34.35' N, 11° 10.28' E (WGS84) to 11m .
2)	Reduce vertical clearance of overhead cable in position: 64° 34.39' N, 11° 10.1' E (WGS84) to 7m .
3)	Insert an overhead cable, vertical clearance 3m , between following positions (WGS84):
a)	64° 34.5' E, 11° 09.8' E
b)	64° 34.55' N, 11° 09.85' E
4)	Insert an overhead cable, vertical clearance 2m , between following positions (WGS84):
a)	64° 34.55' N, 11° 09.5' E
b)	64° 34.6' N, 11° 09.5' E

Chart: 47.

931. * Nord – Trøndelag. Namsos. Sundviksundet. Luftspenn. Endret seilingshøyde.

Påfør luftspenn i følgende posisjoner ny minste fri seilingshøyde:

	Posisjon (WGS84):	Ny minste fri seilingshøyde:
a)	64° 31.65' N, 11° 26.9' E,	13m
b)	64° 31.9' N, 11° 26.2' E,	14m
c)	64° 32.32' N, 11° 24.7' E,	16m
d)	64° 32.8' N, 11° 21.9' E,	39m

Kart: 47. (Kystverket 3. distrikt. Havne-og Farvannsavd., Ålesund 22. oktober 2001).

*** Nord – Trøndelag. Namsos. Sundviksundet. Luftspenn. New Vertical Clearance.**

Amend vertical clearance of overhead cables in positions as follows:

	Position (WGS84):	New vertical clearance:
a)	64° 31.65' N, 11° 26.9' E,	13m
b)	64° 31.9' N, 11° 26.2' E,	14m
c)	64° 32.32' N, 11° 24.7' E,	16m
d)	64° 32.8' N, 11° 21.9' E,	39m

Chart: 47.

Kart (Chart): 48.

932. * Nord – Trøndelag. Folda. Fjæringen. Oterbekken. Luftspenn.

1) Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde **7m**, mellom følgende posisjoner (WGS84):

- a) 64° 44.11' N, 11°38.8'E
- b) 64° 44.2' N, 11°38.75'E

2) Minste fri seilingshøyde på luftspennet, **Storøya**, i posisjon:

64°44.9' N, 11°36.2' E, er redusert til **12m**

Kart: 48.(Kystverket 3. distrikt. Havne-og Farvannsavd., Ålesund 22. oktober 2001).

*** Nord – Trøndelag. Folda. Fjæringen. Oterbekken. Overhead Cables.**

1) Insert an overhead cable , vertical clearance **7m**, between positions (WGS84):

- a) 64° 44.11' N, 11°38.8'E
- b) 64° 44.2' N, 11°38.75'E

2) Reduce vertical clearance of overhead cable ,**Storøya**, in position:

64°44.9' N, 11°36.2' E, to **12m**

Chart: 48.

933. * Nord-Trøndelag. Folda. Stadsøya. Leirøya. Luftspenn.

1) Minste fri seilingshøyde på luftspenn, **Stadsøya – Sandøya**, i posisjon:

64°48.28' N, 11°39.4' E (WGS84), er redusert til **4m**.

2) Påfør et luftspenn, **Sandøya – Leirøya**, med minste fri seilingshøyde **4m**, mellom følgende posisjoner (WGS84):

a) 64° 48.33' N, 11° 39.40' E

b) 64° 48.33' N, 11° 39.25' E

Kart: 48. (Kystverket 3.distrikt. Havne-og Farvannsavd., Ålesund 22. oktober 2001).

*** Nord-Trøndelag. Folda. Stadsøya. Leirøya. Overhead Cables.**

1) Reduce vertical clearance of overhead cable, **Stadsøya – Sandøya**, in position:

64°48.28' N, 11°39.4' E (WGS84), to **4m**.

2) Insert an overhead cable, **Sandøya – Leirøya**, vertical clearance **4m**, between following positions (WGS84):

a) 64° 48.33' N, 11° 39.40' E

b) 64° 48.33' N, 11° 39.25' E

Chart: 48.

934. * Nord-Trøndelag. Vikna. Lyseøya vest. Luftspenn. Redusert seilingshøyde.

Posisjon: ca. 64° 57' N, 11° 06' E (WGS84).

Minste fri seilingshøyde på luftspenn i ovennevnte posisjon er redusert til **6m**.

Kart: 48.(Kystverket 3. distrikt.Havne-og Farvannsavd., Ålesund 22. oktober 2001).

*** Nord-Trøndelag. Vikna. Lyseøya vest. Overhead Cable. Vertical Clearance.**

Position: 64° 57' N, 11° 06' E (WGS84).

Reduce vertical clearance of overhead cable in above position to **6m**.

Chart: 48.

935. * Nord-Trøndelag. Arnøyfjorden. Valvågen. Luftspenn. Redusert seilingshøyde.

Luftspenn i følgende posisjoner har redusert minste fri seilingshøyde:

	Posisjon: (WGS84)	Redusert minste fri seilingshøyde til:
a)	64° 48.3' N, 11° 25.9' E	10m
b)	64° 48.4' N, 11° 26.2' E	9m
c)	64° 48.5' N, 11° 26.7' E	8m
d)	64° 47.2' N, 11° 23.3' E	12m
e)	64° 46.9' N 11° 22.8' E	17m

Kart: 48. (Kystverket 3. distrikt. Havne-og Farvannsavd., Ålesund 22. oktober 2001).

*** Nord-Trøndelag. Arnøyfjorden. Valvågen. Overhead Cables. Vertical clearance.**

Reduce vertical clearance of overhead cables in positions as follows:

	Position: (WGS84)	Reduced vertical clearance to:
a)	64° 48.3' N, 11° 25.9' E	10m
b)	64° 48.4' N, 11° 26.2' E	9m
c)	64° 48.5' N, 11° 26.7' E	8m
d)	64° 47.2' N, 11° 23.3' E	12m
e)	64° 46.9' N 11° 22.8' E	17m

Chart: 48.

936.* Nord-Trøndelag. Nærøya N. Kjerksundet. Marøystrenda. Luftspenn. Redusert seilingshøyde.

Luftspenn i følgende posisjoner har redusert minste fri seilingshøyde:

	Posisjon: (WGS84)	Redusert minste fri seilingshøyde til:
a)	64° 50.1' N, 11° 12.8' E	18m
b)	64° 50.7' N, 11° 16.5' E	11m
c)	64° 50.8' N, 11° 16.25' E	16m
d)	64° 50.85' N, 11° 15.95' E	14m
e)	64° 50.98' N, 11° 15.2' E	11m
f)	64° 51.02' N, 11° 15.3' E	7m

Kart: 48. (Kystverket 3. distrikt. Havne-og Farvannsavd., Ålesund 22. oktober 2001).

*** Nord-Trøndelag. Nærøya N. Kjerksundet. Marøystrenda. Overhead Cables. Reduced vertical clearance.**

Reduce vertical clearance of overhead cables in positions as follows:

	Position (WGS84):	Reduced vertical clearance to::
a)	64° 50.1' N, 11° 12.8' E	18m
b)	64° 50.7' N, 11° 16.5' E	11m
c)	64° 50.8' N, 11° 16.25' E	16m
d)	64° 50.85' N, 11° 15.95' E	14m
e)	64° 50.98' N, 11° 15.2' E	11m
f)	64° 51.02' N, 11° 15.3' E	7m

Chart: 48.

937. * Nord-Trøndelag. Sør-salten. Saltbotnet. Rommastraumen. Luftspenn. Seilingshøyder.

1) Luftspenn i følgende posisjoner har redusert minste fri seilingshøyde:

	Posisjon: (WGS84)	Redusert minste fri seilingshøyde til:
a)	64° 54.3' N, 11° 42.8' E	10m
b)	64° 53.38' N, 11° 34.3' E	14m

2) Påfør minste fri seilingshøyde på luftspenn i følgende posisjoner:

	Posisjon: (WGS84)	Minste fri seilingshøyde:
a)	64° 54.35' N, 11° 43.0' E	10m
b)	64° 54.35' N, 11° 42.58' E	9m

Kart: 48. (Kystverket 3.distrikt. Havne-og Farvannsavd., Ålesund 22. oktober 2001).

*** Nord-Trøndelag. Sør-salten. Saltbotnet. Overhead Cables. Vertical Clearance.**

1) *Reduce vertical clearance of overhead cables in positions as follows:*

	Position: (WGS84)	Reduced vertical clearance to::
a)	64° 54.3' N, 11° 42.8' E	10m
b)	64° 53.38' N, 11° 34.3' E	14m

2) *Insert vertical clearance of overhead cables in positions as follows:*

	Position: (WGS84)	Vertical clearance:
a)	64° 54.35' N, 11° 43.0' E	10m
b)	64° 54.35' N, 11° 42.58' E	9m

Chart:48.

938. * Nord – Trøndelag. Folda. Monsøya syd. Luftspenn. Redusert høyde.

Posisjon: 64°46.5' N, 11°45.55'E (WGS84)

Minste fri seilingshøyde på luftspenn i ovennevnte posisjon er redusert til **40m**.

Kart: 48. (Kystverket 3. distikt. Havne-og Farvannsavd., Ålesund 22. oktober 2001).

*** Nord – Trøndelag. Folda. Monsøya syd. Overhead Cable. Vertical Clearance.**

Position: 64°46.5' N, 11°45.55'E (WGS84

*Reduce vertical clearance of overhead cable in above position to **40m**.*

Chart: 48.

Kart (Chart): 49.**939. * Nord – Trøndelag. Ytre Vikna. Åksetvågen. Luftspenn. Redusert høyde.**

Posisjon: 64° 54.5' E, 10°49' E (ED50).

Minste fri seilingshøyde på luftspenn i ovennevnte posisjon er redusert til **7m**.

Kart: 49. (Kystverket 3. distrikt. Havne-og Farvannsavd., Ålesund 22.oktober 2001)

*** Nord – Trøndelag. Ytre Vikna. Åksetvågen. Overhead Cable. Vertical Clearance.**

Position: 64° 54.5' E, 10°49' E (ED50).

*Reduce vertical clearance of overhead cable in above position to **7m**.*

Chart: 49.

Kart (Chart): 224.**940. * Nord – Trøndelag. Folla. Årfor. Luftspenn.**

Posisjon: ca. 64° 55.2' N, 11° 58.8' E (ED50), **Skjolden** (614).

Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde **4m**, fra posisjon 338° - 3350m fra 1) til posisjon 343° - 3150m fra 1).

Kart: 224. (Kystverket 3. distrikt. Havne-og Farvannsavd., Ålesund 22. oktober 2001).

*** Nord – Trøndelag. Folla. Årfor. Overhead Cable.**

*Position: 64° 55.2' N, 11° 58.8' E (ED50), **Skjolden** (614).*

*Insert an overhead cable, vertical clearance **4m**, from position 338° - 3350m from 1) to position 343° - 3150m from 1).*

Chart: 224.

Kart (Chart): 51.**941. * Nord – Trøndelag. Leka. Skei. Luftspenn. Redusert høyde.**

Posisjon: 65° 05.5' N, 11° 44.3' E (ED50).

Minste fri seilingshøyde på luftspenn i ovennevnte posisjon er redusert til **6m**.

Kart: 51. (Kystverket 3. distrikt. Havne-og Farvannsavd., Ålesund 22.oktober 2001)

*** Nord – Trøndelag. Leka. Skei. Overhead Cable. Vertical Clearance.**

Position: 65° 05.5' N, 11° 44.3' E (ED50).

*Reduce vertical clearance of overhead cable in above position to **6m**.*

Chart: 51.

Kart (*Chart*): 63.

942 * (T). Nord -Helgeland. Melø. Meløsund. Meløneste. Lykter midlertidig ute av drift.

Lykter i følgende posisjoner (NGO) vil være ute av drift i til uke 48/49/2001.

a) 66° 49.8' N, 13° 33.8' E , **Meløysund** (Oc 6s).

b) 66° 50.3' N, 13° 35.0' E, **Meløyneset** (Oc 2s).

Kart: 63. Fyrlista 2000 nr. 6800(a), 6801(b). (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 12. november 2001).

** (T). Nord -Helgeland. Melø. Meløsund. Meløneste. Lights.*

Following lights will be out of service until week 48/49/01.

*a) 66° 49.8' N, 13° 33.8' E (NGO), **Meløysund** (Oc 6s).*

*b) 66° 50.3' N, 13° 35.0' E (NGO), **Meløyneset** (Oc 2s).*

Chart: 63. Norw. List of Lights 2000 No. 6800(a), 6801(b).

Kart (*Charts*): 322, 323, 100.

943. * Vest –Finnmark.. Nye grunner. Ytre Sørøya. Galtefjorden. Sandøyfjorden. Dybder.

Rettelse av Gradnett.

Se tidligere Efs nr. 18/01, melding nr. 776.

Obs: Alle dybdeposisjoner er i ED50 ikke i NGO.

(Redaksjon, Stavanger 1 november 2001).

** Vest –Finnmark.. Nye grunner. Ytre Sørøya. Galtefjorden. Sandøyfjorden. Depths - Correction of Datum.*

See former Efs 18/776/01

All positions of depths are in ED50 not in NGO.

Kart: 114.

944. * (T). Øst- Finnmark. Svartnes havn. Oppheving av sperring.

Tidligere Efs 17/725(T)/01 utgår.

Tidsrom: Inntil videre.

Posisjon: ca. 70° 22.2' N, 31° 03.1' E (ED50).

Innløpet til **Svartnes havn** er åpen for båttrafikk.

Fri dybde i innseilingen er på 5,5meter.

Det ligger ankre og fortøyningsfester i innseilinga, med vaier opphalere. Alle ankre og fortøyningsfester er merket med blåser.

Det ligger mudderapparater og sprengningsrigger i ytre innseiling, disse apparater er merket med lanterner.

Det må vises stor forsiktighet ved inngang til havna.

Fartøyer som skal anløpe **Svartnes havn** bes ta kontakt med **M/A "Fjellbor"** på tif 94 89 94 23 eller VHF kanal 12 eller 16 i tidsrommet 0600 - 1800, eller Vardø havnekontor VHF kanal12, telefon 78 98 72 75/901 79 585 mellom 0400-1800 på hverdager.

I helgen kan informasjon bli gitt hele døgnet på mobil telefon: 901 79 585.

Kart: 114. (Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg 1. november 2001).

NORDSJØEN

(North Sea)

945. Britisk kontinentalsokkel. Hyde Gas Field. Plattform.

Posisjon: ca. 53° 48.15' N, 01° 12.49' E.

Plattform med lys, **HOTON 48/7b**, er etablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. BA 1187, 2182A (INT 1043), 2182B (INT 1042), 2 (INT 160), 4140 (INT 140). (N.t.M 4360, Taunton 2001).

946. Nederlandsk kontinentalsokkel. Off Botney Ground TSS NW. Plattform.

Posisjon: ca. 53° 50.58' N, 03° 04.70' E.

Plattform med lys, **K1-A**, er etablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. BA 2182A (INT 1043), 2182B (INT 1042), 2 (INT 160). (N.t.M. 4361, Taunton 2001).

947. Danmark - Orknøyene - Shetlandsøyene - S av Færøyene. Undervanns kabel.

Del av TAT-14 telekommunikasjons kabel er lagt mellom følgende posisjoner:

1)	55° 55.95' N	08° 09.00' E		30)	59° 24.54' N	00° 17.53' E
2)	56° 03.25' N	07° 55.46' E		31)	59° 32.19' N	00° 21.19' W
3)	56° 03.32' N	07° 53.28' E		32)	59° 38.60' N	01° 07.00' W
4)	56° 23.11' N	06° 44.92' E		33)	59° 41.20' N	01° 21.79' W
5)	56° 35.62' N	06° 00.00' E		34)	59° 43.38' N	01° 34.66' W
6)	56° 45.09' N	05° 24.96' E		35)	59° 48.80' N	02° 06.45' W
7)	56° 46.56' N	05° 10.31' E		36)	59° 50.07' N	02° 16.30' W
8)	56° 50.92' N	05° 05.92' E		37)	59° 52.05' N	02° 34.59' W
9)	57° 09.50' N	04° 43.66' E		38)	59° 54.08' N	02° 49.73' W
10)	57° 36.54' N	04° 14.73' E		39)	59° 55.06' N	03° 02.26' W
11)	58° 11.66' N	03° 35.65' E		40)	59° 56.58' N	03° 18.06' W
12)	58° 19.39' N	03° 18.33' E		41)	59° 57.02' N	03° 52.20' W
13)	58° 17.58' N	03° 00.05' E		42)	59° 53.79' N	03° 57.73' W
14)	58° 18.54' N	02° 53.73' E		43)	59° 54.57' N	04° 10.80' W
15)	58° 36.05' N	02° 32.12' E		44)	59° 56.60' N	04° 40.95' W
16)	58° 37.90' N	02° 26.67' E		45)	59° 57.39' N	04° 52.01' W
17)	58° 37.65' N	02° 20.08' E		46)	59° 58.32' N	05° 07.14' W
18)	58° 39.00' N	02° 16.45' E		47)	59° 59.98' N	05° 33.84' W
19)	58° 49.13' N	02° 04.11' E		48)	60° 01.63' N	06° 23.88' W
20)	58° 57.90' N	01° 51.20' E		49)	60° 00.65' N	06° 26.58' W
21)	59° 03.07' N	01° 47.97' E		50)	60° 01.82' N	06° 51.04' W
22)	59° 04.00' N	01° 43.00' E		51)	60° 02.15' N	07° 09.08' W
23)	59° 04.00' N	01° 36.12' E		52)	60° 02.85' N	07° 32.38' W
24)	59° 04.07' N	01° 35.63' E		53)	60° 10.04' N	07° 40.71' W
25)	59° 09.56' N	01° 15.98' E		54)	60° 11.44' N	07° 42.18' W
26)	59° 10.16' N	01° 13.11' E		55)	60° 13.04' N	07° 59.86' W
27)	59° 13.04' N	01° 03.34' E		56)	60° 13.15' N	08° 17.99' W
28)	59° 17.80' N	00° 45.20' E		57)	60° 14.03' N	08° 55.79' W
29)	59° 20.17' N	00° 39.54' E				

Merk:

Posisjon 1): Fra land i Danmark.

Fartøyer bør unngå ankring eller tråling i nærheten av der kabelen er lagt.

Kart: 560, 559, 304. BA 272, 274, 275, 291, 292, 1119, 1234, 1942, 2672, 1404, 219, 1129, 2182B, 2182C. (N.t.M. 4551, Taunton 2001).

KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

(Kattegat. The Sound. The Belts)

948. (T). Danmark. Sundet N.-lige del. Nakkehoved Fyr NE. Vrak. Dykkerforbud.

Tidligere Efs 20/887(T)/01 utgår.

Posisjon. ca. 56° 08.7' N, 12° 22.8' E.

I ovennevnte posisjon, på ca ca. 23 m dybde, finnes et vrak som rager ca. **6m** over havbunnen.

Av hensyn til etterforskningen av årsaken til forliset er all dykkeraktivitet forbudt ved vrakets posisjon.

Forbudet trer i kraft straks og er gjeldende inntil 1. januar 2002.

Samtidig advares mot all fiske med bunnslépende redskaper i området rundt vraket.

Kart: Dansk 129, 131 (INT 1331), 102 (INT 1302) og 100. (E.f.S 41/948, København 2001).

ØSTERSJØEN

(Baltic Sea)

949. Finland. Inløpet til Helsingfors. Vraket Gustav Adolf. Staker inndratt.

Posisjoner: a) 60° 03.05' N, 24° 55.81' E

b) 60° 03.01' N, 24° 55.66' E

Spesialmerkingen i ovennevnte posisjoner rundt vraket av "Gustav Adolf" er inndratt:

Sjøfartsmuseet har lagt ut en liten orangefarget bøye som markering med tekst "Merimuseo".

Fortøyning ved bøyen er forbudt.

Kart: Finsk 18, 902, 912. (U.f.S 30/738, Helsingfors 2001).

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

(Norwegian Sea Westward to Island)

950. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Tromsøyflaket. Seismiske undersøkelser.

Fra midten på November og ut året vil M/V "Geo Searcher" / LKTO3 utføre

borestedts undersøkelser innenfor følgende koordinater:

71° 20' N, 20° 30' E

71° 45' N, 20° 30' E

71° 20' N, 21° 40' E

71° 45' N, 21° 40' E

Under registreringen vil skipet slepe en airgun array på 140 kubikk tommer, og en

registreringskabel på 1200 meter merket med radarreflekterende halebøye. Skipet vil seile med en fart på 4,5 knop mens undersøkelsene pågår.

Kart: 552, 514, 303, 300. (Statoil, Stavanger 9. november 2001).

(T). Norwegian Continental Shelf. Tromsøyflaket. Seismic surveys.

From medio November 2001 until the end of the year, M/V "Geo Searcher" /LKTO will conduct seismic surveys within following positions:

71° 20' N, 20° 30' E 71° 20' N, 21° 40' E

71° 45' N, 20° 30' E 71° 45' N, 21° 40' E

The vessel will be towing one 1200m long streamer cable marked by a Radar reflecting tailbuoy, and will use airgun source of 140 cu ins. Speed during the survey will be approx. 4.5 knots.

Charts: 552, 514, 303, 300.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

951. * (T). Øvelse FLOTEX 2001 - Skyting mot sjø- og luftmål.

I forbindelse med FLOTEX 2001 vil det bli hold skyteøvelser mot sjø- og luftmål i følgende tidsrom:

- 1) 20. november 2001 i tiden **1000Z - 1200Z, Halten skytefelt END352**, begrenset av linjer trukket gjennom posisjonene:
 64° 51' N, 09° 49' E
 64° 39' N, 10° 20' E
 64° 13' N, 09° 28' E
 64° 24' N, 08° 57' E.
 64° 51' N, 09° 49' E

Kart: 302, 309, 558.

- 2) 20. november 2001 i tiden **1400Z - 1600Z, skytefelt T-14**, begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:
 63° 38' N, 09° 19' E
 63° 38' N, 09° 21' E
 63° 53' N, 09° 21' E
 63° 50' N, 09° 00' E
 63° 45' N, 08° 53' E

Kart: 38, 41, 43, 309.

- 3) 21. november 2001 i tiden **1000Z – 1400Z**, skytefelt **T-1, T-14 og T-15** begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

Felt T-1:

63° 59.30' N, 09° 00.0' E
 63° 58.30' N, 09° 02.0' E
 63° 57.05' N, 08° 58.9' E
 63° 58.45' N, 08° 58.0' E

64° 01.0' N, 08° 53.0' E
 64° 02.0' N, 09° 03.0' E
 63° 58.0' N, 09° 05.0' E
 63° 52.0' N, 09° 23.0' E
 63° 47.0' N, 09° 02.0' E
 63° 56.0' N, 08° 58.0' E

Farlig radius 8 nautiske mil fra posisjon: 63° 54.3' N, 09° 05.0' E

Felt T-14:

63° 38' N, 09° 19' E
 63° 38' N, 09° 21' E
 63° 53' N, 09° 21' E
 63° 50' N, 09° 00' E
 63° 45' N, 08° 53' E

Felt T-15:

63° 42' N, 09° 05' E
 63° 52' N, 08° 55' E
 63° 56' N, 09° 04' E
 63° 47' N, 09° 20' E
 63° 41' N, 09° 17' E

Kart: 38, 41, 43, 45, 49, 209, 210, 218, 300, 301, 302, 304, 308, 309, 557, 558.

Fareområdenes øvre grense 32.000 fot.

(KOMSJØSØR, Stavanger 29.oktober 2001).

*** (T). Exercise FLOTEX 2001 - Gunnery exercises.**

In view of the up coming national exercise FLOTEX 2001 gunnery exercises will be carried out against sea- and airtargets in areas as follows:

1) 20. November 2001 from 1000Z - 1200Z, within area (END352):

64° 51' N, 09° 49' E
 64° 39' N, 10° 20' E
 64° 13' N, 09° 28' E
 64° 24' N, 08° 57' E.
 64° 51' N, 09° 49' E

Charts: 302, 309, 558.

2) 20. November 2001 from 1400Z - 1600Z, within area (T-14):

63° 38' N, 09° 19' E
 63° 38' N, 09° 21' E
 63° 53' N, 09° 21' E
 63° 50' N, 09° 00' E
 63° 45' N, 08° 53' E

Kart: 38, 41, 43, 309.

3) 21. November 2001 from 1000Z – 1400Z, within areas (T-1, T-14 and T-15):

T-1:

63° 59.30' N, 09° 00.0' E
 63° 58.30' N, 09° 02.0' E
 63° 57.05' N, 08° 58.9' E
 63° 58.45' N, 08° 58.0' E

64° 01.0' N, 08° 53.0' E
 64° 02.0' N, 09° 03.0' E
 63° 58.0' N, 09° 05.0' E
 63° 52.0' N, 09° 23.0' E
 63° 47.0' N, 09° 02.0' E
 63° 56.0' N, 08° 58.0' E

Danger radius 8 nm from position: 63° 54.3' N, 09° 05.0' E

T-14:

63° 38' N, 09° 19' E
 63° 38' N, 09° 21' E
 63° 53' N, 09° 21' E
 63° 50' N, 09° 00' E
 63° 45' N, 08° 53' E

T-15:

63° 42' N, 09° 05' E
 63° 52' N, 08° 55' E
 63° 56' N, 09° 04' E
 63° 47' N, 09° 20' E
 63° 41' N, 09° 17' E

Charts: 38, 41, 43, 45, 49, 209, 210, 218, 300, 301, 302, 304, 308, 309, 557, 558.

Danger-Altitude: 32.000 fot.

952. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder..(Gunnery Exercises . Danger Areas).

Tidsrom: 3, 4, 5 og 6 desember 2100, alle dager fra 0700Z - 2300Z

(Period: 3, 4, 5 and 6. December 2001, all days from 0700Z - 2300Z)

Skyting mot luftmål kan vil foregå i tidsrom som nevnt ovenfor i følgende skytefelt.

(Gunnery exercises against airtargets will be carried out within above period in following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 55000 fot.

(Upper limit: 55000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 19, 21, 207, 304, 307, 559. (KOMSJØSØR, Stavanger 19. oktober 2001).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

Utvidet område:

(Extended Area):

59° 55' N, 04° 05' E
59° 55' N, 04° 27' E
59° 40' N, 04° 27' E
59° 40' N, 04° 05' E

953. * (T). Sogn og Fjordane. W av Bufjorden. Skyting mot overflate- og luftmål. Advarsel.

I tidsrommet 6. desember 2001 fra kl 0500Z - 1900Z vil det bli avholdt skyting mot overflate- og luftmål W av **Bufjorden** begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

61° 20' N, 04° 35' E
61° 00' N, 04° 30' E
61° 00' N, 04° 20' E
61° 17' N, 03° 50' E
61° 20' N, 04° 35' E

Sikker høyde: 30.000 fot.

Kart: 24, 25, 208. (KOMSJØSØR, Stavanger 5. november 2001).

*** (T). Sogn og Fjordane. W av Bufjorden. Gunnery Exercise. Warning.**

Time: 6. December 2001 from 0500Z - 1900Z.

Gunnery exercise will be carried out against sea- and airtargets W of **Bufjorden** within following area:

61° 20' N, 04° 35' E
61° 00' N, 04° 30' E
61° 00' N, 04° 20' E
61° 17' N, 03° 50' E
61° 20' N, 04° 35' E

Upper limit: 30.000 feet.

Chart: 24, 25, 208.

954. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Slåtterøy. Skyting mot luftmål. Advarsel.

22 MTB skvadron vil drive skyting mot luftmål i skytefelt END 259 den 27. november 01 mellom kl 1100Z og 1300Z og 29. november 01 mellom kl. 1300Z og 1500Z innenfor følgende posisjoner:

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E

59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E

59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

Kart: 19, 207, 304, 307, 559. (KOMSJØSØR, Stavanger 25. oktober 2001).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Gunnery Exercises.**

Gunnery exercises will be carried out against airtargets in area END 259, 27. November 01 between 1100Z and 1300Z, and 29. November 01 between 1300Z and 1500Z within following area:

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E

59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E

59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Upper limit: 32000 feet.

Charts: 19, 207, 304, 307, 559.

955. * (T). Sør - Trøndelag. Halten. Skyting mot luftmål. Advarsel.

I tidsrom fom 26. november tom 29. november 2001 mellom kl 0900 og kl 1600 lokal tid vil det bli holdt skyteøvelse med fly mot luftmål på **Halten** skytefelt **END352**, begrenset av posisjonene:

64° 51' N, 09° 49' E

64° 39' N, 10° 20' E

64° 13' N, 09° 28' E

64° 24' N, 08° 57' E.

64° 51' N, 09° 49' E

Øvre grense: FL 460.

Sjøgående fartøyer bør holde seg klar av fareområdet.

Kart: 302, 309, 558. (Ørland hovedflystasjon, Brekstad 9. november 2001).

*** (T). Sør-Trøndelag. Halten Gunnery Range. Air to Air Firing Exercises. Warning.**

*Firing exercises will be carried out at **Halten** gunnery range **END352** from 26. November – 29. November 2001, between 0900 and 1600 local time within positions:*

64° 51' N, 09° 49' E

64° 39' N, 10° 20' E

64° 13' N, 09° 28' E

64° 24' N, 08° 57' E.

64° 51' N, 09° 49' E

Upper limit: 32.000 feet.

All vessels are requested to avoid the impact area.

Charts: 302, 309, 558.

956. * (T). Sør-Troms. Tjeldsundet. Sandtorgstraumen. Ballstadskallen. Utdyping- og sprengningsarbeid. Advarsel.

Tidligere Efs 18/793(T)/01 utgår.

Posisjon: ca. 68° 33.5' N, 16° 30' E (ED 50).

I 6 måneder fremover, vil det pågå utdypningsarbeid i regi av Kystverkets 4. distrikt i **Tjeldsundet**.

Arbeidet vil bli konsentrert rundt nordre sving i **Sandtorgstrømmen** av mudderapperatet **M/A "Transport 052"**.

Det vil være mulig å passere **M/A "Transport 052"**, ved å kontakte denne på VHF kanal **14** eller på telefon 99 54 85 50 eller båter kan benytte sørlige lei i **Sandtorgstrømmen**.

Dumping av utdypningsmasser vil bli gjort nord av Nordøygrunnen lykt og i **Hårvika**.

Det vil i tillegg bli foretatt sprengningsarbeid på **Ballstadskallen** (68° 33.3' N, 16° 18' E (ED 50)) av **B/R "Vestbor"** fra og med uke 41/01 og inntil videre.

Sjøfarende bes vise aktsomhet ved passering av de nevnte anleggs-apparater, og være spesielt oppmerksomt på navigasjonslys som viser side for fare og side for sikker passering.

Kart: 77 (også spesial). (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 24. september 2001).

957. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

958. Siste trykningsdato for norske sjøkart/Latest printing date of Norwegian Charts.

<http://www.statkart.no/efs/kartdato.pdf>