

2001 **LEfs**

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 132

Nr 17

L.nr. 705 - 748 - Stavanger 15 september 2001

UTGITT AV - SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster kr. 420,- og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Telefax: 51 85 87 06

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian. En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

Oversikt over alle (T) og (P) meldinger finnes på internett:

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

(All (T) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

705. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
10	Ny-Hellesund - Lindesnes	9/01	15/01

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).

(Redaksjonen, Stavanger 2001).

706. * Nytt sjøkart nr 143, Malangen - Balsfjorden

Nytt sjøkart nr 143 ble utgitt torsdag 30. august 2001.

Kartet er merket som følger:

Trykt 8/01. Rettet til og med Efs 14/01.

Flere av kartene i dette området i Troms produseres nå på ny, og i den forbindelse har en benyttet anledningen å justere kartenes begrensninger.

Det nye sjøkart nr. 143 er ikke tidligere produsert. Kartet inneholder kartmateriale fra tre eldre sjøkart som også vil få et endret innhold ved nyutgivelse.

Fra det gamle sjøkart nr. 84 fra 1943 har en tatt med Malangen, fra det gamle sjøkart nr. 87 fra 1918 har en tatt med Balsfjorden og fra kart nr. 90 fra 1926 har en tatt med bunnen av Sørfjorden.

Kartet baserer seg på moderne sjømåling i perioden 1980 til 1992.

Målestokken er 1:50 000.

Kartetets begrensning er:

Nord: 69° 30' 00"	Øst: 19° 34' 00"
Syd: 69° 12' 42"	Vest: 18° 20' 30"

Kartet er trykket i 4 farger (CMYK) og har fått innslag av noen nye elementer (for eksempel Tidevannsnivå og strekkoder) – dette på grunn av pågående prosesser for internasjonalisering av sjøkartene.

Det nye kartet er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett (World Geodetic System 1984) - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, som for eksempel GPS-mottakere (Global Positioning System), kan plottes direkte i kartet uten omregning.

Navneverket er modernisert etter "lov om stadnamn" som trådte i kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føresegner om skrivemåten av stadnamn" fra 1957. Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk ved lokalt fylkeskartkontor. (Redaksjon, Stavanger 2001).

*** New Chart.**

Norwegian Hydrographic Service has published following new chart:

Main Chart Series:

Chart No. 143

Malangen - Balsfjorden

Scale: 1:50.000

(WGS84)

Limits:

69° 30' 00" N	19° 34' 00" E
69° 12' 42" S	18° 20' 30" W

Printed 8/01.

Corrected to Efs 14/01.

The chart is obtainable from our sales agents.

NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Charts): 16, 485.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) G.

707. * Rogaland. Sandnes havn. Grunne påføres.

Påfør en grunne **4.8m** i posisjon:

58° 51' 08" N 05° 44' 34" E (WGS-84) Kart: 16

58° 51' 10.5" N 05° 44' 37.5" E (ED-50) Kart: 485

Båtsportkart: G-737. (Redaksjon Stavanger, 11. september 2001).

* Rogaland. Sandnes Harbour. Depths.

Insert **4.8m** depth in positions:

58° 51' 08" N 05° 44' 34" E (WGS-84) Chart: 16

58° 51' 10.5" N 05° 44' 37.5" E (ED-50) Chart: 485

Small Craft Chart: G-737

Kart (Chart): 23.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) M.

708. * (T). Hordaland. Sauøy - Straumsøy. Nordre Straumsund bru. Redusert seilingshøyde.

Posisjon: ca. 60° 35.2' N, 04° 51.3' E (ED50).

Til fredag 28. september 2001 er seilingshøyden under Nordre Straumsundet bru redusert til 15 meter.

Det foregår utskiftingsarbeid fra et stillas som stikker ca. 4 meter ned under brua.

Kart: 23. Båtsportkart: M-778. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 3. september 2001).

*** (T). Hordaland. Sauøy - Straumsøy. Nordre Straumsund Bridge. Reduced Vertical Clearance.**

Position: 60° 35.2' N, 04° 51.3' E (ED50).

Until Friday 28. September 2001 the vertical clearance of **Nordre Straumsundet** bridge is reduced to **15 m**.

Chart: 23. Small Craft Chart: M-778.

Kart (Charts): 33, 36.

709. * (T). Møre og Romsdal. Bølgemålebøyer utlagt. (Wave Meter Rigs).

Tidspunkt: Til medio mars 2002. (Time: To Medio March 2002)..

Fast forankrede bølgemålebøyer utstyrt med gult hurtigblinkende lys (**Q Y**) er lagt ut som følger. (Wave meter rigs marked with quick yellow flashes (**Q Y**) are moored as follows):

	Posisjon (Posistion) (ED 50):	Lokasjon (Location)	Dybde (Depth):	Kart (Chart):
1)	62° 37' 36.6" N, 06° 33' 42.2" E	Skår - Baraldsnes: 250m fra land N av Baraldsnes .	50m	33
2)	62° 51' 14.2" N, 06° 57' 10.7" E	Gossen: 160m fra land NE av Nyhamna.	45m	33
3)	63° 06' 21.1" N, 07° 39' 54.3" E	Stavnes: I Futsæterbukta ca. 230m fra land.	35m	36

Sjøfarende anmodes om å holde god avstand. (Wide berth requested). (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 31. august 2001).

Kart (Chart): 34.

710. * Møre og Romsdal. Langfjorden. Åfarnes. Undervanns kabel delvis fjernet.

Posisjon: ca 62° 40.7' N, 07° 27.0' E (ED 50), **Sølsnesholmene** lykt.

Undervannskabel i posisjon 065.5° – 2150m fra 1) i retning 162° til land ved **Åfarnes** er ute av bruk og delvis fjernet.

Kart: 34. (Telenor, Bergen 19. juni 2001).

*** Møre Langfjorden. Åfarnes. Disused Submarine Cable.**

Position: 62° 40.7' N, 07° 27.0' E (ED 50), **Sølsnesholmene** light.

Submarine cable in position 065.5° – 2150m from 1) in direction 162° to shore at **Åfarnes** is disused.

Chart: 34.

Kart (Chart): 48.

711. Nord Trøndelag. Marø. Komlandsholmen lykt nedlagt.

Tidligere Efs 19/794(T)/00 utgår.

Posisjon: ca. 64° 50.8' N, 11° 16.4' E (ED 50).

Komlandsholmen lykt i ovennevnte posisjon er fjernet og utgår av kartet.

Kart: 48. Fyrlista 2000 nr. 5283. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 3. september 2001).

*** Nord Trøndelag. Marø. Komlandsholmen Light Discontinued.**

Delete former Efs 19/794(T)/00.

Position: 64° 50.8' N, 11° 16.4' E approx. (ED 50).

Delete **Komlandsholmen** light in above position.

Chart: 48. Norw. List of Lights 2000 No. 5283.

Kart (Chart): 56.

712. * (T). Sør-Helgeland. Sandværodden. Jernstang havarett.

Posisjon: ca. 65° 54.3' N, 12° 01.4' E (ED50).

Jernstangen i ovennevnte posisjon er rapportert havarett.

Kart: 56. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 10. september 2001).

*** (T). Sør-Helgeland. Sandværodden. Iron Perch wrecked.**

Position: 65° 54.3' N, 12° 01.4' E (ED50).

Iron perch in above position is reported wrecked.

Chart: 56.

Kart (Chart): 70.

713. * Lofoten. Røstøy. SW av Lyngmorsøyen. Jernstang reetablert.

Tidligere Efs 8/372(T)/99 utgår.

Posisjon: ca. 67° 30.7' N, 11° 59.7' E (ED 50).

Jernstang SW av **Lyngmorsøyen** er reetablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 70. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 30. august 2001).

*** Lofoten. Røstøy. SW of Lyngmorsøyen. Iron Perch damaged.**

Delete former Efs 8/372(T)/99.

Position: 67° 30.7' N, 11° 59.7' E (ED 50).

Iron perch SW of **Lyngmorsøyen** is re-established in above position.

Chart: 70.

714. * Lofoten. Røst. Alkskjærleia. Oterholman. Leibåen jernstang reetablert.

Tidligere Efs 18/1224(T)/95 utgår.

Posisjon: ca. 67° 30.924' N, 11° 58.770' E (WGS 84).

Leibåen jernstang er reetablert i ovennevnte posisjon

Kart: 70. Merkelista side 526. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 30. august 2001).

*** Lofoten. Røst. Alkskjærleia. Oterholman. Leibåen Iron Perch re-established.**

Delete former Efs 18/1224(T)/95.

Position: 67° 30.924' N, 11° 58.770' E (WGS 84).

Leibåen iron perch is re-established in above position.

Chart: 70. Norw. List of Aids to Navigation page 526.

Kart (Chart): 71.**715. * Lofoten. Vestfjorden. Værøy E-side. Hallbåen jernstang reetablert.**

Tidligere Efs 2/100(T)/99 utgår.

Posisjon: ca. 67° 39.9' N, 12° 44.6' E (ED 50).

Hallbåen jernstang er reetablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 71. Merkelista, side 522. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 30. august 2001).

*** Lofoten. Vestfjorden. Værøy E-side. Hallbåen Iron Perch re-established.**

Delete former Efs 2/100(T)/99.

Position: 67° 39.9' N, 12° 44.6' E (ED 50).

Hallbåen iron perch is re-established in above position.

Chart: 71.

Kart (Chart): 72.**716. * Lofoten. Skjelfjorden. Sæterbøen jernstang reetablert.**

Tidligere Efs 18/896(T)/97 utgår.

Posisjon: ca. 68° 00.65' N, 13° 15.2' E (ED50).

Sæterbøen jernstang er reetablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 72. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 30. august 2001).

*** Lofoten. Skjelfjorden. Sæterbøen Iron Perch re-established.**

Delete former Efs 18/896(T)/97.

Position: 68° 00.65' N, 13° 15.2' E (ED50).

Sæterbøen iron perch is re-established in above position.

Chart: 72.

Kart (Chart): 78**717. * (T). Vesterålen. Skogsøy. Hjellandsøy NE-side jernstang havarert.**

Posisjon: ca. 68° 52.55' N, 14° 52.40' E (ED 50).

Hjellandsøy NE-side jernstang i ovennevnte er posisjon er rapportert havarert.

Kart: 78. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 30. august 2001).

*** (T). Vesterålen. Skogsøy. Hjellandsøy NE-side. Iron Perch destroyed.**

Position: 68° 52.55' N, 14° 52.40' E (ED 50).

Hjellandsøy NE-side iron perch in above position is reported destroyed.

Kart: 78. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 30. august 2001).

Kart (Chart): 82.**718. * Vesterålen. Andfjorden. Svellingan. Eirikbåen- og Kjøllegrunnen jernstang reetablert.**

Tidligere Efs 21/908(T)/00 utgår.

Jernstenger i følgende posisjoner er reetablert:

- a) 69° 12.35' N, 16° 49.75' E (ED50), **Eirikbåen**
- b) 69° 11.6' N, 16° 48.8' E (ED 50), **Kjøllegrunnen**

Kart: 82. Merkelista side 576. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 3. september 2001).

*** Vesterålen. Andfjorden. Svellingan. Eirikbåen. Kjøllegrunnen. Iron Perches re-established.**

Delete former Efs 21/908(T)/00.

Iron perches in following position are re-established:

- a) 69° 12.35' N, 16° 49.75' E (ED50), **Eirikbåen**
- b) 69° 11.6' N, 16° 48.8' E (ED 50), **Kjøllegrunnen**

Chart: 82.

Kart (Charts): 79, 80.**719. * Sør-Troms. Senja. SE av Dyrøyhamn. Tømmervikkalten reetablert.**

Tidligere Efs 9/482(T)/97 utgår.

Posisjon: ca. 69° 02.999' N, 16° 50.264' E (WGS84).

Tømmervikkalten (havarert varde) er reetablert som jernbåke med dagmerke i ovennevnte posisjon.

Kart: 79, 80. (Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg 10. september 2001).

*** Sør-Troms. Senja. SE of Dyrøyhamn. Tømmervikkalten Beacon.**

Delete former Efs 9/482(T)/97.

Position: 69° 02.999' N, 16° 50.264' E. (WGS84).

Tømmervikkalten (destroyed cairn) is re-established as an iron beacon with topmark in above position.

Charts: 79, 80.

Kart (Charts): 489, 98.**720. * Vest Finnmark. Rypefjorden. S av Finnøya. Småskjærbåen jernstang reetablert.**

Tidligere Efs 10/439(T)/01 utgår.

Posisjon: ca. 70° 37.45' N, 23° 37.8' E (ED 50).

Småskjærbåen jernstang er reetablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 489, 98. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 3. september 2001).

*** Vest Finnmark. Rypefjorden. S av Finnøya. Småskjærbåen Iron Perch re-established.**

Delete former Efs 10/439(T)/01.

Position: 70° 37.45' N, 23° 37.8' E (ED 50).

Småskjærbåen iron perch is re-established in above position.

Charts: 489, 98.

721. * Vest-Finnmark. Hammerfest. Batterimoloen lanterne tent.

Tidligere Efs 2/69(T)/98 utgår.

Posisjon: ca. 70° 39.88' N, 23° 40.72' E (ED50).

Batterimoloen lanterne i ovennevnte posisjon er satt idrift og tent.

Kart: 489 (spesial **Hammerfest**), 98. Fyrlist 2000 nr. 9250. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 3. september 2001).

*** Vest-Finnmark. Hammerfest. Batterimoloen Light back into service:**

Delete former Efs 2/69(T)/98.

Position: 70° 39.88' N, 23° 40.72' E (ED50).

Batterimoloen light in above position is back into service:

Chart: 489 (plan. Hammerfest), 98. Norw. List of Lights 2000 No. 9250.

Kart (Chart): 106.

722. * Vest-Finnmark. Raaddenjargsjøen. Mammal. Mammalflua jernstang reetablert.

Tidligere Efs 17/712(T)/00 utgår.

Posisjon: ca. 70° 12.95' N, 25° 11.4' E (ED50).

Mammalflua jernstang er reetablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 106. Merkellista side 627. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 3. september 2001).

*** Vest-Finnmark. Raaddenjargsjøen. Mammal. Mammalflua Iron Perch re-established.**

Delete former Efs 17/712(T)/00.

Position: 70° 12.95' N, 25° 11.4' E (ED50).

Mammalflua iron perch is re-established in above position.

Chart: 106.

Kart (Chart): 107.

723. * (T). Øst-Finnmark. Lebesby. Lebesbyrenna NV og NØ lanterner havarert.

Posisjoner (ED50):

a) 70° 34.15' N, 27° 00.40' E, **Lebesbyrenna NV** (Iso R 2s)

b) 70° 34.12' N, 27° 00.45' E, **Lebesbyrenna NØ** (Iso G 2s)

Lanternene i ovennevnte posisjoner er havarert grunnet brudd på strømkabel.

Kart: 107. Fyrlista 2000 nr 9520(a), 9522(b). (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 30. august 2001).

*** (T). Øst-Finnmark. Lebesby. Lebesbyrenna. Lights unlit.**

Positions (ED50):

a) 70° 34.15' N, 27° 00.40' E, Lebesbyrenna NV (Iso R 2s)

b) 70° 34.12' N, 27° 00.45' E, Lebesbyrenna NØ (Iso G 2s)

The lights in above positions are reported unlit.

Kart: 107. Norw. List of Lights 2000 No.9520(a), 9522(b).

724. * (T). Øst-Finnmark. Landersfjorden. Brattholmen lykt havarett.

Posisjon: ca. 70° 26.65' N, 26° 37.8' E (ED50). **Brattholmen** lykt (Fl 5s).

Lykten er rapportert havarett.

Kart: 107. Fyrlista 2000 nr. 9529. (Kystverket 5. didrikt, Honningsvåg 11. september 2001).

*** (T). Øst-Finnmark. Landersfjorden. Brattholmen lLight wrecked.**

Position: 70° 26.65' N, 26° 37.8' E (ED50). **Brattholmen** light (Fl 5s).

The light is reported wrecked.

Chart: 107. Norw. List of Lights 2000 No. 9529.

Kart (Chart): 114.

725. * (T). * Øst- Finnmark. Sperring av Svartnes havn.

Tidligere Efs 12/516(T)/01 utgår.

Tidsrom: 10. september - 26. november 2001.

Posisjon: ca. 70° 22.2' N, 31° 03.1' E (ED50).

Innløpet til **Svartnes** havn er stengt for all båttrafikk pga oppspente vaiere fra boreriggen i forbindelse med sprengningsarbeid i moloåpningen.

Fartøyer som imidlertid får kontakt med boreriggen "**Trym II**" på mobilttf. 934 444 449 eller VHF kanal 16 eller 12 i tidsrommet **0700 - 1900** kan bli loset inn i havna..

Vardø havnevakt kan kontaktes på telefon: 78 98 72 75 eller VHF 12/16.

Kart: 114. (Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg 27. juni 2001).

726. * (T). * Øst- Finnmark. Bussesund. Svartnes havn. Staker utlagt.

Se tidligere Efs 9/415(T)/01.

I forbindelse med mudring av **Svartnes** havn er følgende staker midlertidig utlagt:

a) Østkardinal (BYB) i posisjon: 70° 22.054' N, 31° 03.598' E (ED50). Dybde 16m.

b) Rød stake i posisjon: 70° 22.146' N, 31° 03.152' E (ED50). Dybde 12m.

Kart: 114. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 11. september 2001).

*** (T). * Øst- Finnmark. Bussesund. Svartnes Harbour. Spar Buoy.**

Insert temporarily in position (ED 50):

70° 22.054' N, 31° 03.598' E E-Cardinal (BYB) spar buoy Depth 16m.

70° 22.146' N, 31° 03.152' E Red sparbuoy Depth 12m.

Chart: 114.

Kart (Chart): 116.

727. * Øst-Finnmark. Langfjorden. Engelmanskjeret jernstang. Erstattet med jernbåke. Dagmerke.

Posisjon: ca. 69° 44.62' N, 30° 05.6' E (NGO).

Engelmanskjeret jernstang i ovennevnte posisjon er erstattet med en jernbåke med dagmerke.

Kart: 116. (Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg 10. september 2001).

* Øst-Finnmark. Langfjorden. Engelmanskjeret Iron Perck. Beacon.

Position: 69° 44.62' N, 30° 05.6' E (NGO).

Substitute **Engelmanskjeret** iron beacon with topmark for **Engelmanskjeret** iron perch in above position.

Chart: 116.

728. * Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Holmengråfjorden. Trifanskjeret jernstang reetablert.

Tidligere Efs 15/803(T)/97 utgår.

Posisjon: ca. 69° 52.1' N, 30° 20.4' E (NGO).

Trifanskjeret jernstang er reetablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 116. Merkeliasta side 639. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 3. september 2001)

* Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Holmengråfjorden. Trifanskjeret Iron Perch re-established.

Delete former Efs 15/803(T)/97.

Position: 69° 52.1' N, 30° 20.4' E (NGO)

Trifanskjeret iron perch is re-established in above position.

Chart: 116.

NORDSJØEN

(North Sea)

729. * Norsk kontinentalsokkel. Vesterled undervanns rørledning. (Submarine Pipeline)

Påfør en undervanns rørledning (32") mellom følgende posisjoner.

(Insert a submarine pipeline between following positions) (ED 50):

1)	59° 34' 31" N, 02° 12' 34" E,	10)	59° 39' 58" N, 01° 42' 34" E
	Start Heimdal.		
2)	59° 34' 39" N, 02° 13' 34" E	11)	59° 39' 46" N, 01° 40' 34" E
3)	59° 34' 51" N, 02° 13' 34" E	12)	59° 39' 30" N, 01° 39' 34" E
4)	59° 35' 11" N, 02° 12' 34" E	13)	59° 39' 18" N, 01° 38' 34" E
5)	59° 35' 46" N, 02° 11' 34" E	14)	59° 39' 21" N, 01° 36' 34" E
6)	59° 36' 57" N, 02° 06' 34" E	15)	59° 39' 20" N, 01° 35' 34" E
7)	59° 36' 59" N, 02° 06' 34" E	16)	59° 38' 42" N, 01° 20' 34" E
8)	59° 39' 46" N, 01° 53' 34" E	17)	59° 38' 41" N, 01° 20' 34" E
9)	59° 39' 58" N, 01° 51' 34" E	18)	59° 38' 36" N, 01° 19' 34" E, Tilkoblet
			Frigg-ledning (Connected to Frigg-pipe)

Kart (Charts): 559, 307, 304, 301. (Norsk Hydro Produksjon a.s, Oslo 20. august 2001).

730. * Norsk kontinentalsokkel. Snorre - Veslefrikk – Oseberg - Troll A. Undervanns kabel. (Submarine Cable).

Påfør en undervanns kabel (fiberoptisk) gjennom følgende posisjoner
(Insert a submarine cable (fiberoptic) between following positions) (WGS 84):

Snorre - Veslefrikk - Troll A.

1)	61° 26' 39" N, 02° 08' 54" E	(Snorre TLP)
2)	61° 26' 58" N, 02° 09' 08" E	
3)	61° 27' 05" N, 02° 09' 15" E	
4)	61° 27' 09" N, 02° 09' 18" E	
5)	61° 27' 07" N, 02° 09' 24" E	
6)	61° 26' 36" N, 02° 10' 02" E	
7)	61° 26' 18" N, 02° 10' 13" E	
8)	61° 25' 47" N, 02° 10' 24" E	
9)	61° 13' 14" N, 02° 17' 18" E	
10)	61° 13' 05" N, 02° 17' 12" E	
11)	61° 12' 55" N, 02° 17' 17" E	
12)	61° 04' 47" N, 02° 29' 46" E	
13)	61° 03' 42" N, 02° 30' 33" E	
14)	60° 51' 30" N, 02° 39' 22" E	
15)	60° 47' 45" N, 02° 53' 59" E	("Veslefrikk koplingspunkt") (connection point)
16)	60° 39' 29" N, 03° 44' 32" E	
17)	60° 39' 19" N, 03° 44' 55" E	
18)	60° 39' 05" N, 03° 45' 11" E	
19)	60° 39' 02" N, 03° 45' 10" E	
20)	60° 38' 58" N, 03° 45' 04" E	
21)	60° 38' 49" N, 03° 43' 58" E	
22)	60° 38' 52" N, 03° 43' 50" E	
23)	60° 38' 51" N, 03° 43' 42" E	
24)	60° 38' 50" N, 03° 43' 33" E	
25)	60° 38' 48" N, 03° 43' 32" E	
26)	60° 38' 46" N, 03° 43' 34" E	(Troll A).

Oseberg - Veslefrikk (koblingspunkt).

1)	60° 29' 31" N, 02° 49' 34" E	(Oseberg Field Centre)
2)	60° 29' 09" N, 02° 47' 20" E	
3)	60° 29' 10" N, 02° 46' 40" E	
4)	60° 29' 18" N, 02° 46' 07" E	
5)	60° 32' 00" N, 02° 41' 03" E	
6)	60° 32' 46" N, 02° 40' 52" E	
7)	60° 47' 37" N, 02° 51' 55" E	
8)	60° 47' 22" N, 02° 52' 27" E	
9)	60° 47' 43" N, 02° 53' 06" E	
10)	60° 47' 45" N, 02° 53' 59" E	("Veslefrikk koplingspunkt") (connection point)

Kabelen fra **Oseberg FC** er koplet sammen med kabelen fra **Snorre TLP** ved **Veslefrikk koplingspunkt** hvorefter den går videre til **Troll A**.

(The submarine cable from **Oseberg** is connected to the cable from **Snorre TLP** at the connection point).

Kart (Charts): 301, 302, 304, 307, 558, 559. (Enitel AS, Lysaker 22. august 2001).

731. (T). Dansk kontinentalsokkel. Jyske Rev SW. Vrak.

Posisjon: 56° 41.49' N, 07° 14.75' E.

Den 34 m lange og 8 m brede fiskekutter L643 "Krista Lyng" (203 BRT) er sunket i ovennevnte posisjon.

Kart: 559. Dansk 93 (INT 1044), S106 og S109. (E.f.S 36/864, København 2001).

732. (P). Dansk kontinentalsokkel. Horns Rev. Munk S. Transformator plattform etableres.

Tidspunkt: Medio oktober 2001.

Position. 55° 30.54' N, 07° 52.50' E.

I nevnte tisdtrum vil det bli etablert en transformatorplattform i ovennevnte posisjon.

Det legges ut stein og peler blir satt ned. Arbeidet utføres av prammen "Rambiz" assistert av hjelpefartøyer. 4 ankre vil bli plasser diagonalt ut fra "Rambiz".

Skipsfarten anmodes om å vise hensyn ved passering.

Anm. Når plattformen er etablert, vil den bli utstyrt med en lanterne **(Mo(U)15s)** med en flammehøyde på ca. 9 m. Pelene forsynes med hvite refleksbånd.

Kart: 560. Dansk 61, 94 (INT 1411), 93 (INT 1044), S103 og S106. (E.f.S 36/ 865, København 2001).

KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

(Kattegat. The Sound. The Belts)

733. Sverige. Inseilingen til Gøteborgs havn. Sprengnings- og mudringsarbeide avsluttet

Tidligere Efs 19/813/00(T) utgår.

Sprengnings- og mudringsarbeide i innseilingen til Gøteborg i posisjon:

ca: 57° 41.1' N, 11° 49.5' E, E av Knippelholmarna, er avsluttet.

Kart: Svensk 9312, 9313 (UfS 35/648, Norrköping 2001).

734. Sverige. Kattegatt.Gøteborg s skjærgård. Vinga ungar fyr. Endret karakter og lysvidde.

Posisjon. ca: 57° 38.2' N, 11° 35.5' E.

Karakteren på **Vinga ungar** fyr er endret til **Fl(3) 8s**.

Lysvidden er endret til: **W=7,4M, R=5,2M, G=4,4M**

Kart: Svensk 9313, 931, 93. (UfS 36/670, Norrköping 2001).

735. Danmark. Øresund. Amager E. Vrak.. Ny posisjon.

Tidligere Efs 17/731/00.

Posisjoner: 1) 55° 37.38' N, 12° 40.95' E.

2) 55° 37.46' N, 12° 40.96' E.

Vraket av speedbåden "Kos" finnes nå i posisjon 2). Minste dybde over vraket er ukjent. Vraket er markert med 2 røde blåser.

Kart: Dansk 133 (INT 1333) og 132 (INT 1332). (E.f.S 35/830, København 2001).

ØSTERSJØEN*(Baltic Sea)***736. Danmark. Bornholm SE. Nexø Havn SE. Skipsfartshindring berget.**

Tidligere Efs 15/661(T)/01 utgår.

Posisjon: 55° 00.39' N, 15° 12.49' E, ca. 4 nautiske mil SE. av Nexø Havn.

Den 700 tons tung jernkonstruksjon (20 x 20 x 22 m) i ovennevnte posisjon er berget og markeringer inndratt.

Kart: Dansk 189 (INT 1336), 188 og 180. (E.f.S 36/849, København 2001).

737. Sverige. Innseilingen til Oxelösund og Norrköping. Nye ankringsområder.1. SSE av **Gustaf Dalén** fyr innføres et nytt **ankringsområde**, for store fartøyer innenfor

følgende posisjoner:

Ankringsområde **A**:

a) 58° 34.5' N, 17° 28.5' E

b) 58° 34.5' N, 17° 31.5' E

c) 58° 33.0' N, 17° 28.5' E

d) 58° 33.0' N, 17° 31.5' E

2. Det nåværende ankringsområdet, for konvensjonelle fartøy, NE av **Gustaf Dalén** fyr endres

og får ny grense:

Ankringsområde **B**:

a) 58° 36.9' N, 17° 31.5' E

b) 58° 36.9' N, 17° 34.8' E

c) 58° 35.9' N, 17° 31.5' E

d) 58° 35.9' N, 17° 34.8' E

Kart: Svensk 617, 621, 72. (UfS 35/645, Norrköping 2001).

738. (T) Sverige. Sydlige Midsjöbanken. Vrak.

Posisjon: 55° 42.38' N, 17° 21.20' E.

Vraket av M/S "Vingafors" finnes i ovennevnte posisjon. Ca 100 m W av vraket er det lagt ut en W-stake. Minste dybde over vrakets mast er **6 m**.

Kart: Svensk 81, 82, 8. (UfS 35/658, Norrköping 2001).

NORDLIGE ATLANTERHAV*(North Atlantic Ocean)***739. (T). Farvannet SE. av Færøylene. Måleutstyr utlagt.**

Tidspunkt. Inntil juni 2002.

Posisjoner ca:

1) 60° 47.1' N, 05° 18.8' W, **681 m.**2) 60° 34.2' N, 04° 46.8' W, **664 m.**3) 60° 25.2' N, 05° 18.7' W, **996 m.**4) 60° 25.5' N, 05° 00.4' W, **940 m.**5) 60° 38.6' N, 05° 04.5' W, **918 m.**

I ovennevnte posisjoner er det lagt ut måleutstyr under vannoverflaten.

Dybden over måleutstyret er som anført.

Kart: 304, 300. Dansk 2000. (E.f.S 35/840, København 2001).

740. (T). Farvannet SW av Færøyene. Måleutstyr utlagt.

Tidspunkt. a) Inntil november 2001, posisjon 1) og 2).
 b) Inntil juni 2002, posisjon 3).

Posisjoner ca:

- | | | |
|----|---------------------------|---------------|
| 1) | 61° 26.5' N, 08° 14.4' W, | 713 m. |
| 2) | 61° 23.7' N, 08° 19.2' W, | 838 m. |
| 3) | 61° 24.9' N, 08° 17.0' W, | 818 m. |

I ovennevnte posisjoner er det lagt ut måleutstyr under vannoverflaten.

Dybden over måleutstyret er som anført.

Kart: 304, 300. Dansk 81 og 2000. (E.f.S 35/841, København 2001).

741. (T). Farvandet NE av Færøyene. Måleutstyr utlagt.

Tidspunkt. Inntil juni 2002.

Posisjoner ca:

- | | | |
|----|---------------------------|---------------|
| 1) | 62° 42.1' N, 06° 04.1' W, | 298 m. |
| 2) | 62° 47.5' N, 06° 04.2' W, | 452 m. |
| 3) | 62° 55.3' N, 06° 05.1' W, | 748 m. |
| 4) | 63° 06.3' N, 06° 04.9' W, | 660 m. |

I ovennevnte posisjoner er det lagt ut måleutstyr under vannoverflaten.

Dybden over måleutstyret er som anført.

Kart: 304, 300. Dansk 81 og 2000. (E.f.S 35/842, København 2001).

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

(Norwegian Sea Westward to Island)

742. * (T). Norsk kontinentalsokkel. SW av Buagrunnen. Bølgemålerbøye utlagt.

Tidspunkt: Til medio mars 2002.

Posisjon: ca. 63° 00' N, 06° 20' E (ED-50).

En bølgemålerbøye, **FI Y**, vil bli oppankret i nevnte posisjon.

Kart: 32, 210, 218, 302, 304, 308, 558. (Oceanor, Trondheim 21. august 2001).

*** (T). The Norwegian Continental Shelf. SW of Buagrunnen. Wave Metre Buoy.**

Time: To Medio March 2002.

Position: 63° 00' N, 06° 20' E (ED-50).

*A wave metre buoy, **FI Y**, is established in above position. .*

Charts: 32, 210, 218, 302, 304, 308, 558.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

743. * (T) Sør-Trøndelag. Nes i Fosen. Vågen standplass. Skarpskyting. Advarsel.

Det vil finne sted skarpskyting mot sjømål med Luftvernkanoner fra **Vågan** standplass, **Nes i Fosen**, fom 5 oktober tom 6 oktober 2001, hver dag mellom kl. 1100 og kl. 1600 i den utstrekning været tillater det.

Standplassens posisjon: 63° 49' 45" N, 09° 38' 55" E.

Farlig sektor: 278° - 027° rettviseende peiling.

Farlig avstand: 14 000 meter fra standplass.

Fareområdets "øvre grense": 9000m (30 000 fot).

Fartøyer som trafikkerer området skal så vidt mulig gå utenfor farlig avstand. Hvis de unntaksvis må passere innenfor farlig sektor, skal dette skje så nær land som mulig.

Rødt flagg vil bli heist på standplassen hver dag 1/2 time før skytingen skal begynne.

Kart: 43, 309. (Ørland Hovedflystasjon, Brekstad 31. august 2001).

** (T). Sør-Trøndelag. Nes i Fosen. Vågan Gunnery Range. Gunnery Exercises.*

*Gunnery exercises will be carried out from **Vågan** gunnery range, **Nes i Fosen**, from 5 October - 6 October 2001, daily from 1100 hours to 1600 hours, weather permitting.*

Position: 63° 49' 45" N, 09° 38' 55" E.

Danger sector: 278° - 027° true bearing.

Outer limit: 14.000 metres from the gunnery range.

Safety height: 9000 metres (30 000 feet).

Wide berth requested.

Charts: 43, 309.

744. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Frohavet. Skyteøvelse mot bakkemål.

Det vil bli holdt skyteøvelse med kanoner mot bakkemål i skytefeltene **T-1** og **T-14**.

Tidsrom: 01 oktober tom 03 oktober 2001. Hver dag i tiden 0700Z tom 1800Z.

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

T 1: Frohavet - Gjessingboen:

63° 59.30' N, 09° 00.0' E

63° 57.05' N, 08° 58.9' E

63° 58.30' N, 09° 02.0' E

63° 58.45' N, 08° 58.0' E

Fareområde ved bombardering mot Felt T-1 begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

64° 01.0' N, 08° 53.0' E

63° 52.0' N, 09° 23.0' E

64° 02.0' N, 09° 03.0' E

63° 47.0' N, 09° 02.0' E

63° 58.0' N, 09° 05.0' E

63° 56.0' N, 08° 58.0' E

T-14: Kråkvågfjorden - Frohavet:

63° 38' N, 09° 19' E

63° 38' N, 09° 21' E

63° 53' N, 09° 21' E

63° 50' N, 09° 00' E

63° 45' N, 08° 53' E

Fareområdets øvre grense: 45 000 fot.

Kart: 38, 41, 42, 43, 300, 302, 304, 309, 558. (KOMSØSØR, Stavanger 7. september 2001).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Frohavet. Gunnery exercises.**

Gunnery exercises will be carried out against airtargets in areas **T-1 and T-14** :

Time: 1. October - 3. October 2001 between 0700Z– 1800Z within following areas:

T 1: Frohavet - Gjessingboen:

63° 59.30' N, 09° 00.0' E

63° 57.05' N, 08° 58.9' E

63° 58.30' N, 09° 02.0' E

63° 58.45' N, 08° 58.0' E

Dangerous bombing areas within following positions:

64° 01.0' N, 08° 53.0' E

63° 52.0' N, 09° 23.0' E

64° 02.0' N, 09° 03.0' E

63° 47.0' N, 09° 02.0' E

63° 58.0' N, 09° 05.0' E

63° 56.0' N, 08° 58.0' E

T - 14. Kråkvågtjorden – Frohavet:

63° 38' N, 09° 19' E

63° 38' N, 09° 21' E

63° 53' N, 09° 21' E

63° 50' N, 09° 00' E

63° 45' N, 08° 53' E

Danger altitude 45 000 feet.

Charts: 38, 41, 42, 43, 300, 302, 304, 309, 558.

745. * MELDING OM PERMANENT ENDRING AV FREKVENSER FOR KYSTVERKET'S DGPS TJENESTE.

Det vil bli utført permanent endring av frekvenser for Kystverkets DGPS tjeneste.

Endringen vil bli utført etter følgende tidsplan:

Stasjon:	Posisjon:	Gjeldende frekvens (kHz):	Ny frekvens (kHz):	Gjeldende frekvens opphører:	Ny frekvens fra:
ANDENES	69° 20' N, 16° 08' E	284,5	311,0	20:00 UTC 18/09/01	00:00 UTC 19/09/01
FÆRDER	59° 01' N, 10° 31' E	288,0	310,5	20:00 UTC 17/09/01	00:00 UTC 18/09/01
HALTEN	64° 10' N, 09° 24' E	313,5	301,0	20:00 UTC 18/09/01	00:00 UTC 19/09/01
LISTA	58° 06' N, 06° 34' E	301,0	304,0	20:00 UTC 18/09/01	00:00 UTC 19/09/01
SKLINNA	65° 12' N, 10° 59' E	288,5	303,5	20:00 UTC 17/09/01	00:00 UTC 18/09/01
SKOMVÆR	67° 24' N, 11° 52' E	300,0	286,5	20:00 UTC 17/09/01	00:00 UTC 18/09/01
SVINØY	62° 19' N, 05° 16' E	293,5	302,5	20:00 UTC 17/09/01	00:00 UTC 18/09/01
TORSVÅG	70°15' N, 19° 30' E	291,5	284,0	20:00 UTC 17/09/01	00:00 UTC 18/09/01
UTSIRA	59° 18' N, 04° 52' E	307,0	313,0	20:00 UTC 17/09/01	00:00 UTC 18/09/01

UTVÆR	61° 02' N, 04° 30' E	300,0	314,0	20:00 UTC 18/09/01	00:00 UTC 19/09/01
VARDØ	70° 23' N, 31° 09' E	307,0	305,5	20:00 UTC 18/09/01	00:00 UTC 19/09/01

Frekvens for **Fruholmen** DGPS stasjon endres ikke.

I perioden fra sending med gjeldende frekvens opphører frem til sending med ny frekvens starter vil det være testsending fra stasjonen med ustabil drift.

De fleste DGPS mottakere bytter automatisk frekvens og vil ikke berøres av frekvensendringen. Andre DGPS mottakere må manuelt settes til korrekt frekvens eller i enkelte tilfeller oppgraderes. Om informasjon om dette ikke finnes i instruksjonsbok, eller om andre problemer i forbindelse med skifte av frekvens skulle oppstå, bør leverandør av DGPS mottaker kontaktes. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 7.september 2001).

*** Changes to DGps - norwegian area**

Station:	Position:	New frequency (kHz):	Ny frequency from:
ANDENES	69° 20' N, 16° 08' E	311,0	00:00 UTC - 19/09/01
FÆRDER	59° 01' N, 10° 31' E	310,5	00:00 UTC - 18/09/01
HALTEN	64° 10' N, 09° 24' E	301,0	00:00 UTC - 19/09/01
LISTA	58° 06' N, 06° 34' E	304,0	00:00 UTC - 19/09/01
SKLINNA	65° 12' N, 10° 59' E	303,5	00:00 UTC - 18/09/01
SKOMVÆR	67° 24' N, 11° 52' E	286,5	00:00 UTC - 18/09/01
SVINØY	62° 19' N, 05° 16' E	302,5	00:00 UTC - 18/09/01
TORSVÅG	70° 15' N, 19° 30' E	284,0	00:00 UTC - 18/09/01
UTSIRA	59° 18' N, 04° 52' E	313,0	00:00 UTC - 18/09/01
UTVÆR	61° 02' N, 04° 30' E	314,0	00:00 UTC - 19/09/01
VARDØ	70° 23' N, 31° 09' E	305,5	00:00 UTC - 19/09/01

Fruholmen DGPS station no change. of frequency.

746. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip:	Slepekabel, lengde:	Innenfor område:	Tidsperiode (Varighet)	Kart:
"Polar Princess"/ JXBV#	1 x 6000m	62° 30' N, 03° 30' E 64° 00' N, 06° 30' E	(Til ca. 10 oktober 2001)	300, 301, 302, 304, 308, 309, 558.
"Mercator"/ C6NV9	1 x 1200m	59° 23' N, 02° 20' E 59° 23' N, 02° 23' E 59° 20' N, 02° 23' E 59° 20' N, 02° 20' E	(Til ca 30. september 2001)	300, 301, 307, 559.

"Geco Topaz"/ 3FYH3	1 x 3200m	65° 16' N, 07° 10' E 65° 20' N, 07° 13' E 65° 18' N, 07° 26' E 65° 14' N, 07° 23' E	(Til ca 25. september 2001)	300, 302, 304, 309, 310, 557.
"Geco Topaz"/ 3FYH3	1 x 4000m	61° 23' N, 01° 46' E 61° 32' N, 01° 46' E 61° 32' N, 02° 04' E 61° 23' N, 02° 04' E	(Til ca 31. oktober 2001)	300, 301, 302, 304, 307, 558

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (Wide berth requested).
(Redaksjon, Stavanger 2001).

747. Ny frekvensplan for DGPS.

Tidligere Efs 14/626(P)/01 utgår.

Tidspunkt: 19 september 2001 Kl. 2359 (UTC).

For å minske forstyrrelser fra nærliggende stasjoner innføres en ny frekvensplan DGPS-sendinger "European Maritime Area". I samband med frekvensskiftet endres utsendingshastigheten til 100 b/s fo å bedre rekkevidden. Alle forandringer følger internasjonal standard og eksisterende DGPS-mottagere kan fortsatt brukes men de kan kreve en manuell innstilling.

Navn:	Land	Posisjon::	Stasjon i drift:	Tidligere frekvens	Ny frekvens	ID:	Bit rate:
Holmsjö	S	56° 26' N, 15° 39' E	Ja	313.5	292.0	460	100
Bjuröklubb	S	64° 29' N, 21° 35' E	Ja	303.5	311.5	461	100
Järnäs S	N	63° 29' N, 19° 39' E	Ja	306.5	289.0	462	100
Skutskär	S	60° 37' N, 17° 26' E	Ja	291.5	299.5	463	100
Kapellskär	S	59° 43' N, 19° 04' E	Ja	287.0	307.5	464	100
Hoburg	S	56° 55' N, 18° 09' E	Ja	302.0	297.5	465	100
Kullen	S	56° 18' N, 12° 27' E	Ja	293.5	293.0	466	100
Hjortens Udde	S	58° 38' N, 12° 40' E	Ja	297.0	302.0	467 1	100
Nynäshamn	S	58° 56' N, 17° 57' E	Ja	289.5	298.0	468	100
Göteborg	S	57° 37' N, 11° 58' E	Ja	305.5	296.5	469	100
Wustrow	D	54° 20' N, 12° 23' E	Test Op	314.5	308.0	491	200
Dziwnow	P	54° 11' N, 14° 44' E	Test Op	288.0	283.5	481	100
Rozewie	P	54° 49' N, 18° 20' E	Test Op	11.0	301.0	482	100
Hammer Odde	DK	55° 18' N, 14° 46' E	Test Op	289.0	289.5	451	00
Skagen	DK	57° 44' N, 10° 35' E	Test Op	298.5	296.0	453	100
Faerder	N	59° 01' N, 10° 31' E	Test Op	288.0	310.5	500	100
Porkala	FIN	59° 58' N, 24° 23' E	Ja	285.0	293.5	400	100
Turku	FIN	60° 26' N, 22° 13' E	Ja	304.0	301.5	404	100
Mäntyluoto	FIN	61° 35' N, 21° 27' E	Ja	298.0	287.5	401	100
Marjaniemi	FIN	65° 02' N, 24° 35' E	Ja	295.5	314.5	405	100
Ristna	EST	58° 56' N, 22° 04' E	Test Op	307.0	307.0	530	200

B. Tidsplan (lokal tid) for gjennomføring i Sverige:

Referansestasjon:	Sending opphører på nåværende frekvens kl:	Ny frekvens
Bjuröklubb	2001-09-18 kl 1000	1400

Hjortens Udde	2001-09-18 kl 1100	1500
Nynäshamn	2001-09-18 kl 1200	1600
Holmsjö	2001-09-18 kl 1200	1600
Kullen	2001-09-19 kl 0900	1300
Järnäs	2001-09-19 kl 1000	1400
Kapellskär	2001-09-19 kl 1000	1400
Hoburg	2001-09-19 kl 1000	1400
Göteborg	2001-09-19 kl 1100	1500
Skutskär	2001-09-19 kl 1600	2000

I tilfelle din mottager automatisk bytter til referansesjasjon så behøver du i de fleste tilfelle ikke å gjøre noen ting. Hvis ikke kan det være nødvendig å oppgradere din mottager. Hvis tvil kontakt din leverandør av DGPSmottagaren. (UfS 35/639, Norrköping 2001).

748. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>