

2001 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 132

Nr 13
L.nr. 534 - 585 - Stavanger 15 juli 2001

UTGITT AV SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende. Årlig abonnement koster **kr. 420,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø.

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: 51 85 87 06

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart og båtsportkart serie A - M er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) and Small Craft Charts Series A - M are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian. En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

Oversikt over alle (T) og (P) meldinger finnes på internett:

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

(All (T)) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHOOLD

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 1, 2, 4, 5, 9, 10, 11, 12, 30, 34, 36, 37, 40, 43, 57, 63, 68, 69, 73, 75, 81, 88, 119, 128, 202, 227, 229, 230, 300, 301, 302, 304, 307, 309, 310, 311, 320, 325, 402, 454, 459, 478, 503, 504, 505, 507, 509, 510, 514, 515, 524, 551, 557, 558, 559, 560.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): A, B, C, D, E, Q, R, S, T.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

534. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

NORSKE FARVANN

Kart (Charts): 4, 402.

535. * Oslofjorden. Nordre Oslofjorden. Storegrunnen lykt. Delvis omskjernet.

Kart (Charts): 4, 401.

536. * Oslofjorden. Lysaker. Overett lanterner nedlagt.

Kart (Charts): 1, 202.

537. * Oslofjorden. Hvaler/Gravningsund. Kuskjær lykt. Ny karakter.

Kart (Chart): 1.

538. * Oslofjorden. Singlefjorden. Terneskjæra lykt. Delvis omskjernet.

Kart (Chart): 2.

539. * Oslofjorden. Tønsbergfjorden. Trubberodden lykt. Delvis omskjernet.

540. * Oslofjorden. Tønsbergfjorden. Trubberodden lykt. Delvis omskjernet.

Kart (Chart): 5.

541. * Telemark. Tonerleia. Mejulen lykt. Delvis omskjernet.

542. * Telemark. Langesundfjorden. Figgeskjæret lykt. Delvis omskjernet.

Kart (Chart): 9, 459

543. * Vest Agder, Justøya. Brekkestø. Reierskjer lykt. Delvis omskjernet.

Kart (Chart): 10

544. * Vest Agder, Kummelsfjorden, Nordre Vassøy . Nordre Vassøy lykt. Delvis omskjermet
 545. * Vest Agder, Remesfjorden, Østre Imsa, Imsa lykt. Delvis omskjermet.
 546. * Vest Agder, Mannefjorden, Mandal, Hattholmen lykt. Delvis omskjermet.
 547. * Vest-Agder, Tregdefjorden, Skogsøy - Buøy. Undervanns kabel.. Ankertegn utgår.

Kart (Chart): 11

548. * Vest-Agder, Farsund, Katland, Søndre Katland Lykt. Delvis omskjermet.
 549. * Vest-Agder, Revøy, Korshavn, Lypskjer lykt. Delvis omskjermet.
 550. * Vest-Agder, Rosfjorden, Hausvikodden, Hausvikodden lykt. Delvis omskjermet.

Kart (Charts): 12, 478.

551. *Vest-Agder, Hidra/Dragøya, Rossøy lykt. Delvis omskjermet.

Kart (Charts): 11, 12, 478.

552. * Vest-Agder, Lista fjorden, Varnes lykt. Delvis omskjermet.

Kart (Chart): 119.

553. * Hordaland, Sørfjorden, Undervanns kabel.

Kart (Chart): 30.

554. * (T). Møre og Romsdal, Sandsøy S. Høna, Jernstang havareert. Blåse utlagt.
 555. * Møre og Romsdal, Herøyfjorden, Undervanns kabel.
 556. * Møre og Romsdal, Steinsfjorden, Undervanns kabler.

Kart (Chart): 34.

557. * Møre og Romsdal, Langfjorden, Undervanns kabel.

Kart (Charts): 36, 128, 454.

558. * Møre og Romsdal, Talgsjøen, Undervanns kabel.

Kart (Charts): 37, 40.

559. * Møre og Romsdal, Imarsundet, Undervanns kabel.

Kart (Charts): 37.

- 560 * Møre og Romsdal, Gjerdsvika/Aursundet, Undervanns kabel.

Kart (Chart): 57.

561. * Sør Helgeland, Mosjøen, Mosjøen lykt permanent nedlagt.

Kart (Chart): 63.

562. * (T). Nord-Helgeland, Jernstang borte.

Kart (Chart): 227.

563. * Salten, Tørrfjorden, Undervanns kabel.

Kart (Chart): 230.

564. * Salten, Erfjorden, Langvåg, Langvågpollen, Øvre- og Nedre overrett nedlagt.

Kart (Charts): 68, 73, 229, 311, 320

565. * (T). Lofoten, Gulbrandsøy - Skaakøy, Eksplosiver. Forbud mot ankring fiske og dykking. Advarsel.

Kart (Charts): 75, 229.

566. * Lofoten. Hadsselfjorden S. Grunne.

Kart (Chart): 69.

567. * (T). Lofoten Langnesvik. Jernstang havarett.

Kart (Chart): 81.

568. * Vesterålen. Andenes havn, Flytestake utgår. Jernstang etablert.

Kart (Chart): 88.

569. * Nord-Troms. Lyngøya. Flua jernstang reetablert.

NORDSJØEN

570. * Norsk kontinentalsokkel. Troll feltet. Hefter. (Brønner). (*Troll Field. Wells*).

571. (P). Dansk kontinentalsokkel. Tyra E. Gassfelt. Undervanns rørledninger.

572. (P). Dansk kontinentalsokkel. Dan Oljefelt – Halfdan Felt. Undervanns rørledninger.

573. (P). Dansk kontinentalsokkel. Dan Oljefelt – Kraka Oljefelt. Undervanns rørledning.

574. Britisk kontinentalsokkel. Hefter.

575. (T). Nederlandsk kontinentalsokkel. TSS "TERSCHELLING" Vrak. Lysbøyer. RACON.

SKAGERRAK

576. Danmark. Forlengelse av Rute T. Lysbøye "No 1". Ny posisjon. RACON.

KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

577. Danmark. Sundet. Dragør Havn. Tåkesignalstasjon nedlagt.

ØSTERSJØEN

578. Polen. Lawica Slupska. Grunner.

579. Polen. Zatoka Gdanska. Martwa Wisla. SW av Gorki Wschodnie. Vrak.

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

580. Island SW-kyst. Faxaflói. Reykjavík. Sundahöfn. Lysbøye.

NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND.

581. * (T). Den norske kontinentalsokkel. Barentshavet. E av Vardø. Målebøye lagt ut.

SVALBARD.

582. * (T) Svalbard. Longyearbyen. Rakettoppskytning. Advarsel.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

583. * (T). Sør-Trøndelag. Tarva skytefelt. Skyteøvelse mot bakkemål.

584. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

585. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser..

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

534. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
17	Fra Karmsund til Bømlahuk	Juni 01	11/01
42	Gjæsing-Halten	Juni 01	11/01
45	Roan – Grunnan	Juni 01	11/01
74	Fra Fuglehuk og Ramberg til Eggum	Juni 01	11/01
83	Dyrøy – Gibostad	Juni 01	11/01
120	Hjeltefjorden. Stureterminalen - Mongstad	Juni 01	11/01
124	Sognefjorden. Fra Fresvik til Gudvangen og Flåm	Juni 01	11/01
126	Storfjorden. Ytre del med Hjørundfjorden	Juni 01	11/01
131	Trondheimsfjorden. Levanger - Steinkjer	Juni 01	11/01
253	Nordfjord	Juni 01	11/01

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).

(Redaksjonen, Stavanger 2001).

NORSKE FARVANN

(*Norwegian Waters*)

Kart (*Charts*): 4, 402.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) A.

535. * Oslofjorden. Nordre Oslofjorden. Storegrunnen lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 59° 42.6' N, 10° 35.4' E (ED50), **Storegrunnen** lykt.

Følgende sektorer forandret:

- 7) **R** 287° - 339.5°
- 8) **W** 339.5° - 342°

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 4, 402. Båtsportkart: A-701a. Fyrlista 2000 nr. 199. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 18. juni 2001).

* **Oslofjorden. Nordre Oslofjorden. Storegrunnen Light.**

Position: 59° 42.6' N, 10° 35.4' E (ED50), **Storegrunnen light**.

Amend following sectors at the light:

- 7) **R** 287° - 339.5°
- 8) **W** 339.5° - 342°

Remaining sectors and character unchanged.

Charts: 4, 402. Small Craft Chart: A-701a. Norw. List of Lights 2000 No. 199.

Kart (Charts): 4, 401.Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) A.**536. * Oslofjorden. Lysaker. Overett lanterner nedlagt.**

Posisjoner 1) ca. 59° 54.76' N, 10° 38.75' E (ED50), **Nedre**
 2) ca. 59° 54.77' N, 10° 38.75' E (ED50), **Øvre**

Overett lanterner i ovennevnte posisjoner er nedlagt og utgår av kartet.

Kart: 4, 401 (spesial Lysaker). Båtsportkart: A-701. (Redaksjonen, Stavanger 28. juni 2001).

*** Oslofjorden. Lysaker. Leading Lights.**

Positions: 1) 59° 54.76' N, 10° 38.75' E (ED50), **Lower**
 2) 59° 54.77' N, 10° 38.75' E (ED50), **Upper**

Delete leading lights in above positions.

Chart: 4, 401 (spesial Lysaker). Small Craft Chart: A-701.

Kart (Charts): 1, 202.Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) B.**537. * Oslofjorden. Hvaler/Gravningsund. Kuskjær lykt. Ny karakter.**Posisjon: ca. 59° 01.54' N, 11° 05.97' E (WGS84), **Kuskjær** lykt.Lykten er forandret til **Iso WRG 4s**, skjerming uforandret.

Kart: 1, 202. Båtsportkart: B-710, B-711. Fyrlista 2000 nr. 60. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 18. juni 2001).

*** Oslofjorden. Hvaler/Gravningsund. Kuskjær Light.**Position: 59° 01.5' N, 11° 06.0' E (WGS84), **Kuskjær** light.Amend the light to **Iso WRG 4s**, sectors unchanged.

Charts: 1, 202. Small Craft Charts: B-710, B-711. Norw. List of Lights 2000 No. 60.

Kart (Chart): 1.Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) B.**538. * Oslofjorden. Singlefjorden. Terneskjæra lykt. Delvis omskjermet.**Posisjon: ca. 59° 05.2' N, 11° 05.9' E (WGS84), **Terneskjæra** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1)	R	113° - 125°	6)	G	253° - 288°
2)	W	125° - 128.5°	7)	W	288° - 299.5°
3)	G	128.5° - 213.5°	8)	R	299.5° - 345°
4)	R	213.5° - 250.5°	9)	G	345° - 055°
5)	W	250.5° - 253°	10)	R	055° - 057.5°

Karakter uforandret.

Kart: 1. Båtsportkart: B-710. Fyrlista 2000 nr. 47. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 18. juni 2001).

*** Oslofjorden. Singlefjorden. Terneskjæra Light.**

Position: 59° 05.2' N, 11° 05.9' E (WGS84), **Terneskjæra light.**

Amend sectors at the light as follows:

1)	R	113° - 125°	6)	G	253° - 288°
2)	W	125° - 128.5°	7)	W	288° - 299.5°
3)	G	128.5° - 213.5°	8)	R	299.5° - 345°
4)	R	213.5° - 250.5°	9)	G	345° - 055°
5)	W	250.5° - 253°	10)	R	055° - 057.5°

Character unchanged.

Chart: 1. Small Craft Chart: B-710. Norw. List of Lights 2000 No. 47.

Kart (Chart): 2.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) B.

539. * Oslofjorden. Tønsbergfjorden. Trubberodden lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 59° 04.2' N, 10° 19.1' E (NGO), **Trubberodden lykt.**

Følgende sektor forandret:

6) **G** 008° - 013.5°

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 2. Båtsportkart: B-713. Fyrlista 2000 nr. 405. (Kystdirktoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 18. juni 2001).

*** Oslofjorden. Tønsbergfjorden. Trubberodden Light.**

Position: 59° 04.2' N, 10° 19.1' E (NGO), **Trubberodden light.**

Amend following sector at the light:

6) **G** 008° - 013.5°

Remaining sectors and character unchanged.

Kart (Chart): 2. Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) B.

540. * Oslofjorden. Tønsbergfjorden. Trubberodden lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 59° 04.2' N, 10° 19.1' E (NGO), **Trubberodden lykt.**

Følgende sektor forandret:

6) **G** 008° - 013.5°

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 2. Båtsportkart: B-713. Fyrlista 2000 nr. 405. (Kystdirktoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 18. juni 2001).

*** Oslofjorden. Tønsbergfjorden. Trubberodden Light.**

Position: 59° 04.2' N, 10° 19.1' E (NGO), **Trubberodden light.**

Amend following sector:

6) **G** 008° - 013.5°

Remaining sectors and character unchanged.

Chart: 2. Small Craft Chart: B-713. Norw. List of Lights 2000 No. 405.

Kart (Chart): 5.Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) C.**541. * Telemark. Tonerleia. Mejulen lykt. Delvis omskjernet.**Posisjon: ca. 58° 57.7' N, 09° 41.6' E (NGO), **Mejulen lykt**.

Følgende sektor forandret:

4) **R** 224° - 228.5°

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 5. Båtsportkart: C-717. Fyrlista 2000 nr. 506. (Kystdirektoratet., Oslo 18. juni 2001).

*** Telemark. Tonerleia. Mejulen Light.***Position: 58° 57.7' N, 09° 41.6' E (NGO), **Mejulen light**.**Amend following sector at the light:*4) **R** 224° - 228.5°*Remaining sectors and character unchanged.**Chart: 5. Small Craft Chart: C-717. Norw. List of Lights 2000 No. 506.***542. * Telemark. Langesundfjorden. Figgeskjæret lykt. Delvis omskjernet.**Posisjon: ca. 59° 00.8' N, 09° 45.2' E (NGO), **Figgeskjæret lykt**.

Følgende sektorer forandret:

3) **G** 157° - 255.5° (like S av Råjølmbåen lanterne)4) **R** 255.5° - 353°

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 5. Båtsportkart: C-715. Fyrlista 2000 nr. 460. (Kystdir./Sjøtrafikkavd., Oslo 18. juni 2001).

*** Telemark. Langesundfjorden. Figgeskjæret Light.***Position: 59° 00.8' N, 09° 45.2' E (NGO), **Figgeskjæret light**.**Amend following sectors:*3) **G** 157° - 255.5° (close S of Råjølmbåen light)4) **R** 255.5° - 353°*Remaining sectors and character unchanged.**Chart: 5. Small Craft Chart: C-715. Norw. List of Lights 2000 No. 460.***Kart (Chart): 9, 459**Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) D**543. * Vest Agder, Justøya. Brekkestø. Reierskjer lykt. Delvis omskjernet.**Posisjon: ca. 58° 11.7' N, 08° 23.3' E (WGS-84), **Reierskjer lykt** (Fl 5s)

Følgende sektorer er forandret:

4) **R** 248° - 293.5°5) **W** 293.5° - 336.5°6) **G** 336.5° - 044.5°7) **W** 044.5° - 051.5°8) **R** 051.5° - 057.5°

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 9, 459. Båtsportkart: D-723. Fyrlista 2000 nr. 684. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavdelingen, Oslo 18.juni 2001)

*** Vest Agder, Justøya. Brekkestø. Reierskjer Light.**

Position: 58° 11.7' N, 08° 23.3' E (WGS-84), **Reierskjer light** (Fl 5s).

Amend following sectors:

4)	R	248° - 293.5°	7)	W	044.5° - 051.5°
5)	W	293.5° - 336.5°	8)	R	051.5° - 057.5°
6)	G	336.5° - 044.5°			

Remaining sectors and character unchanged.

Charts: 9, 459. Small Craft Chart: D-723. Norw. List of Lights 2000 No. 684.

Kart (Chart): 10

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) D

544. * Vest Agder, Kummelsfjorden, Nordre Vassøy . Nordre Vassøy lykt. Delvis omskjermet

Posisjon ca. 58° 01.8' N, 07° 42.0' E (WGS-84), **Nordre Vassøy lykt** (Oc (2) 8s).

Lykten lyser nå slik:

1)	R	127.5° - 133°	6)	W	266° - 267.5°
2)	W	133° - 154.5°	7)	G	267.5° - 332°
3)	G	154.5° - 195.5°	8)	W	332° - 340°
4)	W	195.5° - 199.5°	9)	R	340° - 023°
5)	R	199.5° - 266°			

Karakteret uforandret.

Kart: 10. Båtsportkart: D-725. Fyrlista 2000 nr. 743. (Kystdir./Sjøtrafikkavd., Oslo 18. juni 2001)

*** Vest Agder, Kummelsfjorden. N-Vassøy . Nordre Vassøy Light.**

Position: 58° 01.8' N, 07° 42.0' E (WGS-84), **Nordre Vassøy light** (Oc (2) 8s).

Amend sectors at the light as follows:

1)	R	127.5° - 133°	6)	W	266° - 267.5°
2)	W	133° - 154.5°	7)	G	267.5° - 332°
3)	G	154.5° - 195.5°	8)	W	332° - 340°
4)	W	195.5° - 199.5°	9)	R	340° - 023°
5)	R	199.5° - 266°			

Character unchanged.

Chart: 10. Small Craft Chart: D-725. Norw. List of Lights 2000 No. 743.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavdelingen, Oslo 18. juni 2001)

545. * Vest Agder, Remesfjorden, Østre Imsa, Imsa lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon ca. 58° 01.6' N, 07° 11.2' E (WGS-84), **Imsa lykt** (Iso 6s).

Følgende sektorer er forandret:

3)	R	303° - 307°
4)	W	307° - 325°
5)	G	325° - 018°
6)	W	018° - 25.5°
7)	R	025.5° - 040°

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 10. Båtsportkart: D-727. Fyrlista 2000 nr. 812. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavdelingen, Oslo 18. juni 2001)

*** Vest Agder, Remesfjorden, Østre Imsa, Imsa Light.**

Position: 58° 01.6' N, 07° 11.2' E (WGS-84), **Imsa light** (Iso 6s).

Amend following sectors:

- | | | |
|----|---|---------------|
| 3) | R | 303° - 307° |
| 4) | W | 307° - 325° |
| 5) | G | 325° - 018° |
| 6) | W | 018° - 25.5° |
| 7) | R | 025.5° - 040° |

Remaining sectors and character unchanged.

Chart: 10. Small Craft Chart: D-727. Norw. List of Lights 2000 No. 812.

546. * Vest Agder, Mannefjorden, Mandal. Hattholmen lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 58° 00.2' N, 07° 26.9' E (WGS-84), **Hatholmen lykt** (FI (2) 10s).

Følgende sektorer er forandret:

- 1) **G** 136.5° - 171.5°
- 2) **W** 171.5° - 188°

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 10. Båtsportkart: D-726. Fyrlista 2000 nr. 791. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavdelingen, Oslo 18. juni 2001)

*** Vest Agder, Mannefjorden, Mandal. Hattholmen Light.**

Position: 58° 00.2' N, 07° 26.9' E (WGS-84), **Hatholmen light** (FI (2) 10s).

Amend following sectors:

- 1) **G** 136.5° - 171.5°
- 2) **W** 171.5° - 188°

Remaining sectors and character unchanged.

Chart: 10. Small Craft Chart: D-726. Norw. List of Lights 2000 No. 791.

547. * Vest-Agder. Tregdefjorden. Skogsøy - Buøy. Undervanns kabel.. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 58° 00.0' N, 07° 34.9' E (WGS84), **Langøy lykt**.

- a) Påfør en undervanns kabel fra **Skogsøy** i posisjon 005° - 420m fra 1) til **Buøy** i posisjon 350° - 400m fra 1).
- b) Ankertegn i posisjon 340° - 500m fra 1) utgår.

Kart: 10. Båtsportkart: D-725. (Kystverket 1.distrikt, Arendal 20. juni 2001).

*** Vest-Agder. Tregdefjorden. Skogsøy - Buøy. Submarine Cable. Recommende Anchorage.**

1) Position: 58° 00.0' N, 07° 34.9' E (WGS84), **Langøy light**.

- a) Insert a submarine cable from **Skogsøy** in position 005° - 420m from 1) to **Buøy** in position 350° - 400m from 1).
- b) Delete recommende anchorage in position 340° - 500m from 1).

Chart: 10. Small Craft Chart: D-725.

Kart (Chart): 11

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) E.

548. * Vest-Agder. Farsund. Katland. Søndre Katland Lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca 58° 03.4' N, 06° 50.4' E (WGS84) **Søndre Katland** light (Fl 5s).

Følgende sektorer er forandret:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 5) | G | 317.5° - 350° |
| 6) | W | 350° - 027° |
| 7) | R | 027° - 065.5° |

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 11 Båtsportkart: E-728. Fyrlista 2000 nr. 841. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavdelingen, Oslo 18.juni 2001)

*** Vest-Agder. Farsund. Katland. Søndre Katland Light.**

*Position: 58° 03.4' N, 06° 50.4' E (WGS84) **Søndre Katland** lykt (Fl 5s).*

Amend following sectors:

- | | | |
|----|---|---------------|
| 5) | G | 317.5° - 350° |
| 6) | W | 350° - 027° |
| 7) | R | 027° - 065.5° |

Remaining sectors and character unchanged.

Chart: 11. Small Craft Chart: E-728. Norw. List of Lights 2000 No. 841.

549. * Vest-Agder. Revøy. Korshavn. Lypskjer lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca 58° 00.3' N, 07° 00.6' E (WGS84), **Lypskjer** lykt (Iso 6s).

Følgende sektorer er forandret:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 2) | W | 326.5° - 333.5° |
| 3) | R | 333.5° - 347° |
| 4) | W | 347° - 351.5° |
| 5) | G | 351.5° - 141° |
| 8) | W | 175° - 182.5° |
| 9) | G | 182.5° - 189° |

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 11. Båtsportkart: E-728. Fyrlista 2000 nr. 823. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavdelingen, Oslo 18.juni 2001)

*** Vest-Agder. Revøy. Korshavn. Lypskjer Light.**

*Position: 58° 00.3' N, 07° 00.6' E (WGS84), **Lypskjer** light (Iso 6s).*

Amend following sectors:

- | | | |
|----|---|-----------------|
| 2) | W | 326.5° - 333.5° |
| 3) | R | 333.5° - 347° |
| 4) | W | 347° - 351.5° |
| 5) | G | 351.5° - 141° |
| 8) | W | 175° - 182.5° |
| 9) | G | 182.5° - 189° |

Remaining sectors and character unchanged.

Chart: 11. Small Craft Chart: E-728. Norw. List of Lights 2000 No. 823.

550. * Vest-Agder. Rosfjorden. Hausvikodden. Hausvikodden lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 58° 02.8' N, 6° 58.5' E (WGS-84) **Hausvikodden** lykt (Oc (2) 8s).

Følgende sektorer er forandret:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | R | 019.5° - 042° |
| 2) | W | 042° - 051.5° |
| 4) | W | 088° - 096° |
| 5) | R | 096° - 186° |

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 11 Båtsportkart: E-728. Fyrlista 2000 nr. 832. (Kystdirktoratet/Sjøtrafikkavdelingen, Oslo 18.juni 2001).

*** Vest-Agder. Rosfjorden. Hausvikodden. Hausvikodden Light.**

Position: 58° 02.8' N, 6° 58.5' E (WGS-84) **Hausvikodden** light (Oc (2) 8s).

Amend following sectors:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | R | 019.5° - 042° |
| 2) | W | 042° - 051.5° |
| 4) | W | 088° - 096° |
| 5) | R | 096° - 186° |

Remaining sectors and character unchanged.

Chart: 11. Small Craft Chart: E-728. Norw. List of Lights 2000 No. 832.

Kart (Charts): 12, 478.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) E.

551. *Vest-Agder. Hidra/Dragøya. Rossøy lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 58° 13.8' N, 06° 30.0' E (ED50), **Rossøy** lykt.

Følgende sektorer er forandret:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 1) | R | 334.5° - 353.5° |
| 2) | W | 353.5° - 095° |

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 12, 478. Båtsportkart: E-730. Fyrlista 2000 nr. 897. (Kystdirktoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 18. juni 2001).

***Vest-Agder. Hidra/Dragøya. Rossøy Light.**

Position: 58° 13.8' N, 06° 30.0' E (ED50), **Rossøy** light.

Amend following sectors:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 1) | R | 334.5° - 353.5° |
| 2) | W | 353.5° - 095° |

Remaining sectors and character unchanged.

Charts: 12, 478. Small Craft Chart: E-730. Norw. List of Lights 2000 No. 897.

Kart (Charts): 11, 12, 478.Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) E.**552. * Vest-Agder. Listafjorden. Varnes lykt. Delvis omskjermet.**Posisjon: ca. 58° 10.7' N, 06° 37.4' E (ED50), **Varnes** lykt.

Følgende sektorer forandret:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | R | 031° - 041.5° |
| 2) | W | 041.5° - 109° |
| 4) | G | 118° - 194.5° |
| 5) | W | 194.5° - 197° |
| 7) | G | 205° - 228° |
| 8) | W | 228° - 236° |

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 11, 12, 478. Båtsportkart: E-730. Fyrlista 2000 nr. 873. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 18. juni 2001).

*** Vest-Agder. Listafjorden. Varnes Light.**Position: 58° 10.7' N, 06° 37.4' E (ED50), **Varnes** light.

Amend following sectors:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | R | 031° - 041.5° |
| 2) | W | 041.5° - 109° |
| 4) | G | 118° - 194.5° |
| 5) | W | 194.5° - 197° |
| 7) | G | 205° - 228° |
| 8) | W | 228° - 236° |

Remaining sectors and character unchanged.

Charts: 11, 12, 478. Small Craft Chart: E-730. Norw. List of Lights 2000 No. 873.

Kart (Chart): 119.**553. * Hordaland. Sørfjorden. Undervanns kabel.**1) Posisjon: ca. 60° 27.9' N, 05° 27.7' E (ED50), **Votløy** lykt.Påfør en undervanns kabel fra **Garnes** i posisjon 159° - 1950m fra 1) til land ved **Haus** i posisjon 122° - 2130m fra 1).

Kart: 119. (Telenor, Bergen 19. juni 2001).

*** Hordaland. Sørfjorden. Submarine Cable.**1) Position: 60° 27.9' N, 05° 27.7' E (ED50), **Votløy** light.Insert a submarine cable from **Garnes** in position 159° - 1950m from 1) to shore at **Haus** in position 122° - 2130m from 1).

Chart: 119.

Kart (Chart): 30.Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) Q.**554. * (T). Møre og Romsdal. Sandsøy S. Høna. Jernstang havarert. Blåse utlagt.**

Posisjon: ca. 62° 14.0' N, 05° 28.0' E (ED 50).

Jernstang i ovennevnte posisjon er pårent og borte og erstattet midlertidig med en oransje blåse i samme posisjon.

Kart: 30. Båtsportkart: Q-804. Merkelista side 244. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 6. juli 2001).

*** (T). Møre og Romsdal. Sandsøy S. Høna. Iron Perch missing. Ball.**

Position: 62° 14.0' N, 05° 28.0' E (ED 50).

The iron perch in above position is reported missing and replaced with an orange ball in the same position.

Chart: 30. Small Craft Chart: Q-804.

555. * Møre og Romsdal. Herøyfjorden. Undervanns kabel.1) Posisjon: ca. 62° 18.6' N, 05° 36.7' E (ED50), **Klubben** lykt.Påfør en undervanns kabel fra **Moldtustranda** i posisjon 120.5° - 2150m fra 1) i retning330° - 430m, derfra 017° - 430m, derfra 011° - 600m, derfra 057° - 300m, derfra 023° - 280m, derfra 012° - 270m, derfra til land ved **Bergsøy** i posisjon 062.5° - 2600m fra 1).

Kart: 30. (Telenor, Bergen 19. juni 2001).

*** Møre og Romsdal. Herøyfjorden. Submarine Cable.**1) Position: 62° 18.6' N, 05° 36.7' E (ED50), **Klubben** light.*Insert a submarine cable from **Moldtustranda** in position 120.5° - 2150m from 1) in direction 330° - 430m, thence 017° - 430m, thence 011° - 600m, thence 057° - 300m, thence 023° - 280m, thence 012° - 270m, thence to shore at **Bergsøy** in position 062.5° - 2600m from 1).*

Chart: 30.

556. * Møre og Romsdal. Steinsfjorden. Undervanns kabler.1) Posisjon: ca. 62° 19.4' N, 05° 46.0' E (ED50), **Teigesund** lykt.a) Påfør en undervanns kabel fra **Torvik** i posisjon 326° - 2800m fra 1) i retning 143° - 280m, derfra 101° - 250m, derfra 058° - 1110m, derfra 101° - 530m, derfra 137° - 100m, derfra til land ved **St.Hatløy** i posisjon 012.5° - 2500m fra 1).b) Påfør en undervanns kabel fra **St Hatløy** i posisjon 031° - 2850m fra 1) i retning 125° - 150m, derfra 087° - 100m, derfra 059° - 400m, derfra 092° - 200m, derfra 114° - 430m, derfra til land ved **Osnes** i posisjon 052° - 3950m fra 1).

Kart: 30. Båtsportkart: Q-808. (Telenor, Bergen 19. juni 2001).

*** Møre og Romsdal. Steinsfjorden. Submarine Cables.**1) Position: 62° 19.4' N, 05° 46.0' E (ED50), **Teigesund** light.a) *Insert a submarine cable from **Torvik** in position 326° - 2800m from 1) in direction 143° - 280m, thence 101° - 250m, thence 058° - 1110m, thence 101° - 530m, thence 137° - 100m, thence to shore at **St.Hatløy** in position 012.5° - 2500m from 1).*b) *Insert a submarine cable from **St Hatløy** in position 031° - 2850m from 1) in direction 125° - 150m, thence 087° - 100m, thence 059° - 400m, thence 092° - 200m, thence 114° - 430m, thence to shore at **Osnes** in position 052° - 3950m from 1).*

Chart: 30. Small Craft Chart: Q-808.

Kart (Chart): 34.

Båtsporkart (Small Craft Charts): Serie(s) R.

557. * Møre og Romsdal. Langfjorden. Undervanns kabel.1) Posisjon: ca. 62° 40.7' N, 07° 27.0' E (ED50), **Sølsnesholmene** lykt.Påfør en undervanns kabel fra **Åfarnes** i posisjon 117° - 3400m fra 1) i retning 322° - 1550m, derfra til land ved **Sølsnes** i posisjon 063° - 2100m fra 1).

Kart: 34. Båtsporkart: R-818. (Telenor, Bergen 19. juni 2001).

*** Møre og Romsdal. Langfjorden. Submarine Cable.**1) Position: 62° 40.7' N, 07° 27.0' E (ED50), **Sølsnesholmene** light.Insert a submarine cable from **Åfarnes** in position 117° - 3400m from 1) in direction 322° - 1550m, thence to shore at **Sølsnes** in position 063° - 2100m from 1).

Chart: 34. Small Craft Chart: R-818.

Kart (Charts): 36, 128, 454.

Båtsporkart (Small Craft Charts): Serie(s) S.

558. * Møre og Romsdal. Talgsjøen. Undervanns kabel.1) Posisjon: ca. 63° 07.9' N, 07° 48.4' E (ED50), **Kvitneset** lykt.Påfør en undervanns kabel fra **Kolvik** i posisjon 096° - 2330m fra 1) i retning 058° - 700m, derfra 040° - 530m, derfra 019° - 1650m, derfra 040° - 350m, derfra til land ved **Golma** i posisjon 060° - 5400m fra 1).

Kart: 36, 128, 454. Båtsporkart: S-830. (Telenor, Bergen 19. juni 2001).

*** Møre og Romsdal. Talgsjøen. Submarine Cable.**1) Position: 63° 07.9' N, 07° 48.4' E (ED50), **Kvitneset** light.Insert a submarine cable from **Kolvik** in position 096° - 2330m from 1) in direction 058° - 700m, thence 040° - 530m, thence 019° - 1650m, thence 040° - 350m, thence to shore at **Golma** in position 060° - 5400m from 1).

Charts: 36, 128, 454. Small Craft Chart: S-830.

Kart (Charts): 37, 40.

Båtsporkart (Small Craft Charts): Serie(s) T.

559. * Møre og Romsdal. Imarsundet. Undervanns kabel.1) Posisjon: ca. 63° 14.6' N, 08° 16.7' E (ED50), **Kjøtholmen** lanterne.Påfør en undervanns kabel fra **Aukan** i posisjon 233° - 2770m fra 1) i retning 015° - 750m, derfra 060° - 500m, derfra 066° - 1000m, derfra 073° - 650m, derfra til land ved **Sorvåg** i posisjon 064° - 550m fra 1).

Kart: 37, 40. Båtsporkart: T-834. (Telenor, Bergen 19. juni 2001).

*** Møre og Romsdal. Imarsundet. Submarine Cable.**

1) Position: 63° 14.6' N, 08° 16.7' E (ED50), **Kjøtholmen light**.

Insert a submarine cable from **Aukan** in position 233° - 2770m from 1) in direction 015° - 750m, thence 060° - 500m, thence 066° - 1000m, thence 073° - 650m, thence to shore at **Sørvåg** in position 064° - 550m from 1).

Charts: 37, 40. Small Craft Chart: T-834.

Kart (Charts): 37.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) T.

.560 * Møre og Romsdal. Gjerdsvika/Aursundet. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 63° 16.8' N, 08° 28.9' E (ED50), **Sveholmen lykt**.

Påfør en undervanns kabel fra **Åsnes** i posisjon 215° - 1130m fra 1) i retning 105° - 250m, derfra 085° - 800m, derfra 072° - 500m, derfra 092° - 220m, derfra 125° - 400m, derfra 136° - 450m, derfra til land ved **Aure** i posisjon 119.5° - 2730m fra 1).

Kart: 37. Båtsportkart: T-833. (Telenor, Bergen 19. juni 2001).

*** Møre og Romsdal. Gjerdsvika/Aursundet. Submarine Cable.**

1) Position: 63° 16.8' N, 08° 28.9' E (ED50), **Sveholmen light**.

Insert a submarine cable from **Åsnes** in position 215° - 1130m from 1) in direction 105° - 250m, thence 085° - 800m, thence 072° - 500m, thence 092° - 220m, thence 125° - 400m, thence 136° - 450m, thence to shore at **Aure** in position 119.5° - 2-730m from 1).

Chart: 37. Small Craft Chart: T-833.

Kart (Chart): 57.

561. * Sør Helgeland. Mosjøen. Mosjøen lykt permanent nedlagt.

Tidligere Efs 8/370(T)/99 utgår.

Posisjon: ca. 65° 51.0' N, 13° 11.1' E (ED 50).

Mosjøen lykt (Oc (2) WRG) i ovennevnte posisjon er permanent nedlagt og utgår av kartet.

Kart: 57. Fyrlista 2000 nr. 6175. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 28. juni 2001).

*** Sør Helgeland. Mosjøen. Mosjøen Light.**

Delete former Efs 8/370(T)/99.

Position: 65° 51.0' N, 13° 11.1' E approx. (ED 50).

Delete Mosjøen light (Oc (2) WRG) in above position.

Chart: 57. Norw. List of Lights 2000 No. 6175.

Kart (Chart): 63.

562. * (T). Nord-Helgeland. Jernstang borte.

Posisjon: ca. 66° 46.6' N, 13° 29.9' E (NGO).

Jernstangen **NW av Buskholmen** er rapportert borte.

Kart: 63. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 5. juli 2001).

*** (T). Nord-Helgeland. Iron Perchmissing.**

Position: 66° 46.6' N, 13° 29.9' E (NGO).

Iron perch **NW of Buskholmen** in above position is reported missing.

Chart: 63.

Kart (Chart): 227.

563. * Salten. Tørrfjorden. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 67° 24.6' N, 15° 35.2' E (NGO), **Skjerholmen** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra **Gjelvik** i posisjon 084° - 2600m fra 1) i retning 066.5° - 1200m, derfra til land ved **Finnvika** i posisjon 079° - 4050m fra 1).

Kart: 227. (Telenor, Bergen 19. juni 2001).

*** Salten. Tørrfjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 67° 24.6' N, 15° 35.2' E (NGO), **Skjerholmen** light.

Insert a submarine cable from **Gjelvik** in position 084° - 2600m from 1) in direction 066.5° - 1200m, thence to shore at **Finnvika** in position 079° - 4050m from 1).

Chart: 227.

Kart (Chart): 230.

564. * Salten. Erfjorden. Langvåg. Langvågpollen, Øvre- og Nedre overrett nedlagt.

Tidligere Efs 2/114(T)/01 utgår.

Overrettlanternene i følgende posisjoner er nedlagt og utgår av kartet:

a) ca. 68° 19.7' N, 16° 21.6' E (ED50). **Langvågpollen, Nedre**

b) ca. 68° 19.71' N, 16° 21.7' E (ED50). **Langvågpollen, Øvre**

Kart: 230. Fyrlista 2000 nr. 7262(a) og 7263(b), (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 28. juni 2001).

*** Salten. Erfjorden. Langvåg. Langvågpollen, Lower- and Upper Lights.**

Delete former Efs 2/114(T)/01.

Delete the leading lights in following positions:

a) 68° 19.7' N, 16° 21.6' E approx. (ED50). **Langvågpollen, Lower**

b) 68° 19.71' N, 16° 21.7' E approx. (ED50). **Langvågpollen, Upper**

Chart: 230. Norw. List of Lights 2000 No. 7262(a) and 7263(b).

Kart (Charts): 68, 73, 229, 311, 320

565. * (T). Lofoten. Gulbrandsøy - Skaakøy. Eksplosiver. Forbud mot ankring fiske og dykking. Advarsel.

Grunnet eksplosjonsfare må ikke ankring, fiske eller dykking finne sted, mellom **Gulbrandsøy** og **Skaakøyet**, innenfor et område med radius 500 meter med senter i posisjon:

68° 11.088' N, 14° 43.987' E (WGS 84)

Kart: 68, 73, 229, 311, 320. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 6. juli 2001).

*** (T). Lofoten. Gulbrandsøy - Skaakøy. Explosives. Prohibited area of anchorage, fishing and diving. Warning.**

Due to danger of explosion all anchoring, fishing and diving are prohibited within an area of 500 metre around position:

68° 11.088' N, 14° 43.987' E (WGS 84)

Charts: 68, 73, 229, 311, 320.

Kart (Charts): 75, 229.

566. * Lofoten. Hadsselfjorden S. Grunne.

1) Posisjon: 68° 26.87' N, 14° 49.05' E (NGO), Strønstad lykt.

Påfor grunne, **12m**, i posisjon: **68° 27.122' N, 14° 48.569' E** (NGO), (325° - 570m fra 1).

Kart: 75, 229. (Redaksjonen, Stavanger juni 2001).

*** Lofoten. Hadsselfjorden S. Depth.**

1) Position: 68° 26.87' N, 14° 49.05' E (NGO), Strønstad light.

Insert a depth, **12m**, in position: **68° 27.122' N, 14° 48.569' E** (NGO), (325° - 570m from 1).

Charts: 75, 229.

Kart (Chart): 69.

567. * (T). Lofoten Langnesvik. Jernstang havarett.

Posisjon: ca. 68° 23.8' N, 15° 06.5' E (ED50).

Jernstangen N av **Langnesvik** i ovennevnte posisjon er rapportert havarett.

Kart: 69. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 5. juli 2001).

*** (T). Lofoten Langnesvik. Iron Perch destroyed.**

Position: 68° 23.8' N, 15° 06.5' E (ED50).

Iron perch N of **Langnesvik** in above position is reported destroyed.

Chart: 69.

Kart (Chart): 81.

568. * Vesterålen. Andenes havn, Flytestake utgåår. Jernstang etablert.

Posisjon: 69° 19.53N, 16° 07.63' E (NGO).

Erstatt rød flytestake med **jernstang** (merkestang) i ovennevnte posisjon.

Kart: 81 (spesial, Andenes havn). (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 5. juli 2001).

*** Vesterålen. Andenes Harbour. Spar Buoy. Iron Perch.**

Position: 69° 19.53N, 16° 07.63' E (NGO).

Substitute **iron perch** for red spar buoy in above position.

Chart: 81 (spesial, Andenes havn).

Kart (Chart): 88.**569. * Nord-Troms. Lyngøya. Flua jernstang reetablert.**

Tidligere Efs 19/826(T)/99 utgår.

Posisjon: ca. 69° 54.992' N, 18° 28.970' E (WGS 84).

Flua jernstang er reetablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 88. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 2. juli 2001).

*** Nord-Troms. Lyngøya. Flua Iron perch re-established.**

Delete former Efs 19/826(T)/99.

Position: 69° 54.992' N, 18° 28.970' E (WGS 84).

Flua iron perch is re-established in above position.

Chart: 88.

NORDSJØEN

(North Sea)

570.* Norsk kontinentalsokkel. Troll feltet. Hefter. (Brønner). (Troll Field. Wells).

Det er nylig satt ut to nye énbrønnsstrukturer og én ny template med fire brønner i Troll Oljeområdet i følgende posisjoner. (Insert in following positions) (ED 50):

31/2-D-4 H 60° 51' 24.65" N, 03° 26' 56.32" E

31/2-E-3 H 60° 47' 59.32" N, 03° 26' 57.75" E

P2 Midtpunkt (Template): 60° 52' 35.68" N, 03° 29' 39.51" E

P-21 Brønn (Well)_1 60° 52' 35.63" N, 03° 29' 39.19" E

P-22 Brønn (Well)_2 60° 52' 35.82" N, 03° 29' 39.31" E

P-23 Brønn (Well)_3 60° 52' 35.55" N, 03° 29' 39.71" E

P-24 Brønn (Well)_4 60° 52' 35.74" N, 03° 29' 39.83" E

Kart (Chart): 302, 307, 558, 559. (Norsk Hydro A.S, Lysaker 28. juni 2001).

571. (P). Dansk kontinentalsokkel. Tyra E. Gassfelt. Undervanns rørledninger. Midlertidig arbeidssone.

Tidspunkt. Juli 2001.

Posisjoner:

1) 55° 43.20' N, 04° 48.66'E

2) 55° 38.53' N, 04° 53.40'E

3) 55° 38.24' N, 04° 52.58'E

4) 55° 42.87' N, 04° 47.84'E

I nevnte tidsrum etableres 2 rørledninger mellom platformen **Tyra B** og en fremtidig platform (**Tyra SE**.)

En arbeidssone på 500 m etableres på begge sider av rørledningene begrenset av linjer trukket gjennom posisjonene 1) - 4) ovenfor.

Kart: 560. Dansk 93 (INT 1044). (E.f.S 26/648, København 2001)

572. (P). Dansk kontinentalsokkel. Dan Oljefelt – Halfdan Felt. Undervanns rørledninger Midlertidig arbeidssone.

Tidspunkt. Juli 2001.

Positioner.

- | | | | |
|----|----------------------------|----|----------------------------|
| 1) | 55° 32.05' N, 05° 00.11' E | 6) | 55° 29.10' N, 05° 06.46' E |
| 2) | 55° 32.19' N, 05° 00.46' E | 7) | 55° 28.67' N, 05° 05.84' E |
| 3) | 55° 32.44' N, 05° 01.32' E | 8) | 55° 31.49' N, 05° 01.97' E |
| 4) | 55° 32.50' N, 05° 01.62' E | 9) | 55° 31.63' N, 05° 00.73' E |
| 5) | 55° 32.22' N, 05° 02.17' E | | |

I nevnte tidsrum etableres en undervanns rørledning mellom plattformene **Halfdan A** og **Dan FF** samt to undervanns rørledninger mellom platformen **Halfdan A** og en fremtidig plattform (**Halfdan BA**).

En arbeidssone på 500 m etableres på begge sider av rørledningene begrenset av linjer trukket gjennom posisjonene 1) - 9) ovenfor.

Kart: 560. Dansk 93 (INT 1044). (E.f.S 26/649, København 2001).

573. (P). Dansk kontinentalsokkel. Dan Oliefelt – Kraka Oliefelt. Undervanns rørledning. Midlertidig arbeidssone.

Tidspunkt. Juli 2001.

Posisjoner:

- | | | | |
|----|----------------------------|----|----------------------------|
| 1) | 55° 28.69' N, 05° 07.38' E | 3) | 55° 24.31' N, 05° 04.33' E |
| 2) | 55° 24.05' N, 05° 05.19' E | 4) | 55° 28.37' N, 05° 06.26' E |

I nevnte tidsrum etableres en undervanns rørledning mellom plattformene **Kraka A** og **Dan FA**.

En arbeidssone på 500 m etableres på begge sider av rørledningen begrenset av linjer trukket gjennom posisjonene 1) - 4) ovenfor.

Kart: 560. Dansk 93 (INT 1044). (E.f.S. 26/650, København 2001).

574. Britisk kontinentalsokkel. Hefter.

Deler av skrot som kan ødelegge fiskeredskap er lokalisert i følgende posisjoner:

- 1) 58° 06.861' N, 01° 15.139' E
- 2) 58° 07.049' N, 01° 12.442' E
- 3) 57° 52.60' N, 02° 15.60' W

Kart: 559. (Kingfisher Bulletin 14/2001).

575. (T).Nederlandsk kontinentalsokkel. TSS "TERSCHELLING" Vrak. Lysbøyer. RACON.

For å markere en nedstyrtet F 16 jagerfly er det lagt ut lysbøyer i følgende posisjoner:

- a) 53° 38.45' N, 05° 26.44' E, E-Kardinal (**VQ(3)5s**).
- b) 53° 38.60' N, 05° 27.22' E, E-Kardinal (**Q(3)10s**) Racon (**D**).

Kart: 560. Nederl 2593 (INT 1414). (BaZ 26/385, Den Haag 2001).

SKAGERRAK

(Skagerrak)

576. Danmark. Forlengelse av Rute T. Lysbøye "No 1". Ny posisjon. RACON.

- Posisjoner:
- | | |
|----|----------------------------|
| 1) | 57° 47.12' N, 10° 46.02' E |
| 2) | 57° 48.10' N, 10° 44.00' E |

Inndratt lysbøye "No 1" (**Iso 4s**) i posisjon 1) er lagt ut i posisjon 2) og utstyrt med **RACON (T)**

Rute T er dermed forlenget ca. 1,5M mot NW og rutens startpunkt er endret fra posisjon 1) til posisjon 2). Anm.: Startpunktet for Rute B berøres ikke av endringen.

Kart: Dansk. 101 (INT 1301), 100, 92 (INT 1300) og S110. (E.f.S 27/674, København 2001).

KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.*(Kattegat. The Sound. The Belts)***577. Danmark. Sundet. Dragør Havn. Tåkesignalstasjon nedlagt.**

Posisjon. 55° 35.68' N, 12° 40.83' E.

S.-lige molehode, Horn (1)60s nedlagt.

Kart: Dansk 133 (INT 1333). (E.f.S 26/634, København 2001).

ØSTERSJØEN*(Baltic Sea)***578. Polen. Lawica Slupska. Grunner.**

Påfør:

Posisjon (WGS 84):**Dybde:**1) 54° 55.02' N, 16° 35.03' E, **7,9m**2) 54° 56.25' N, 16° 32.81' E, **8,7m**3) 54° 58.23' N, 16° 34.55' E, **8,2m**4) 54° 59.22' N, 16° 37.33' E, **8,3m**

Kart: Polsk 153 (INT 1293), 252 (INT 1219), WZ 23/406, Gdynia 2001).

579. Polen. Zatoka Gdanska. Martwa Wisla. SW av Gorki Wschodnie. Vrak.

Posisjon: 54° 20' 54.2" N, 18° 47' 14.1" E.

Påfør et vrak i ovennevnte posisjon. Dybden over vraket er **4,9m**.

Kart: Pol 34 (INT 1289). WZ 24/413, Gdynia 2001).

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.*(Norwegian Sea Westward to Island)***580. Island SW-kyst. Faxaflói. Reykjavík. Sundahöfn. Lysbøye.**Grønn pilar lysbøye, **FI G 5s**, i posisjon: 64°08.9' N, 21° 50.6' W er flyttet til posisjon:**64° 08.883' N, 21° 50.459' W.**

Kart: Island 362. (NtM 20, Reykjavik 2001).

NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND.*(Arctic Ocean. The Barents Sea to Greenland)***581. * (T). Den norske kontinentalsokkel. Barentshavet. E av Vardø. Målebøye lagt ut.**

Tidsrom: Til ca. januar 2002.

En fast forankret diskosformet varselgul målebøye **,QY (3) 20s**, vil i nevnte tidsrom være lagt ut i posisjon: **70° 24' N, 32° 30' E.**

Det vil bli ført regelmessig tilsyn med bøyen, og data og posisjon vil bli overført til landstasjon via satellitt.

Vi ber trafikerende passere bøyeposisjonen i god avstand og melde eventuelle uregelmessigheter til kystvakten i Nord-Norge eller til Oceanor i Trondheim, tel. 73545200.

Kart: 551, 514, 325, 300. (Oceanor, Trondheim 6. juli 2001).

*** (T). The Norwegian Continental Shelf. Barents Sea. E of Vardø. Meter Rig.**

Time: To January 2002.

Position: 70° 24' N, 32° 30' E

A metre buoy, **QY (3) 20s**, is temporarily established in above position.

Wide berth requested.

Charts: 551, 514, 325, 300.

SVALBARD.

582. * (T) Svalbard. Longyearbyen. Rakettoppskytning. Advarsel.

Oppskytning av ca. 25 meteorologiske raketter, av typen Viper 3A/Robin Dart, vil foregå fra **Longyearbyen, Svalbard** i tidsrommet 16. juli til 23. September 2001.

Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksom på følgende fareområder:

1. Indre fareområde:

En sektor med origo i utskytingsrampens koordinater: N 78° 13' 14", E 15° 28' 12"

Rettvisende peiling 235° - 280°. Sektorlengde: 5 nautiske mil.

2. Ytre fareområde:

Innenfor følgende koordinater:

78° 18' N, 12° 25' E

78° 07' N, 13° 30' E

78° 00' N, 13° 30' E

77° 50' N, 13° 00' E

77° 57' N, 12° 00' E

78° 08' N, 12° 00' E

78° 18' N, 12° 25' E

Oppskytingen kan finne sted til enhver tid på døgnet, men fortrinnsvis mellom kl. 10:00 og 15:00 lokal tid.

Svalbard Radio vil være orientert om oppskytinger og kan gi opplysninger om aktiviteten.

Kart: 300, 503, 504, 505, 507, 509, 510, 515, 524 (Andøya Raketttskytefelt 20.juni 2001).

*** (T) Svalbard. Longyearbyen. Rocket campaign. Warnings.**

An international scientific rocket campaign will take place from **Longyearbyen, Svalbard** in the time period **July 16 to September 23, 2001.**

In this period approximately 25 meteorological rockets. Viper 3A/Robin Dart, will be launched.

The seagoing traffic should be aware of the predicted impact areas as specified below:

1. Inner impact area:

A sector with origin in the launcher co-ordinates: N 78° 13' 14", E 15° 28' 12"

True bearing: 235° - 280°. Sector-length: 5 nautical miles

2. Outer impact area:

An area within the following co-ordinates:

78° 18' N, 12° 25' E

78° 07' N, 13° 30' E

78° 00' N, 13° 30' E

77° 50' N, 13° 00' E

77° 57' N, 12° 00' E

78° 08' N, 12° 00' E

78° 18' N, 12° 25' E

The launching can take place any time of the day, but the main launch window will be between 10:00 - 15:00 local time. The apogee of the rockets will be 115-120 km.

Svalbard Radio will be oriented and can carry out information about the activity

Charts: 300, 503, 504, 505, 507, 509, 510, 515, 524,

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

583. * (T). Sør-Trøndelag. Tarva skytefelt. Skyteøvelse mot bakkemål.

Fly vil drive skyteøvelse mot bakkemål på **Tarva** skytefelt fom. 31. juli tom. 10. august 2001, fra kl. 0900 til kl. 1500 lokal tid.

Fareområdet er begrenset av en sirkel med radius 0,3M og av en sektor fra 326° til 006° rettvissende med en avstand på 3,3M - begge avstander målt fra posisjon:

63° 47' 30" N, 09° 22' 30" E.

Sjøgående trafikk bes holde seg klar av fareområdet og rette seg etter anvisninger fra vaktbåt som fører rødt flagg.

Kart: 43, 309. (Ørland Hovedflystasjon, Brekstad 9. juli 2001).

* (T). Sør-Trøndelag. Tarva Gunnery Range. Gunnery Exercise.

*Aircraft will carry out gunnery exercises at **Tarva** gunnery range from 31. July to 10. August 2001, from 0900 to 1500 hours local time.*

The impact area is limited by a circle with a radius of 0,3M and a sector from 326° to 006° with a distance of 3,3M - both distances measured from position:

63° 47' 30" N, 09° 22' 30" E.

All vessels are requested to avoid the danger area and obey orders from the patrolboat.

Charts: 43, 309.

584. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Ross Explorer	52° 33.5' N, 03° 37.1' E	8/12-95
Charles Rowan	52° 37.6' N, 01° 53.8' E	14/7-92
Benarmin Explorer	52° 39.6' N, 01° 56.8' E	23/4-92
Trident X	52° 59.0' N, 02° 44.2' E	5/2-93
Ensco 92	53° 11.0' N, 02° 05.8' E	19/12-00
Neddrill 4	53° 25.3' N, 04° 06.6' E	21/7-97
Ensco 85	53° 30.6' N, 02° 10.2' E	6/6-00
Glomar Adriatic II	53° 35.7' N, 04° 26.1' E	31/10-00
Santa Fe Monitor	53° 36.0' N, 03° 25.1' W	7/6-01
Transocean VI	53° 36.9' N, 04° 57.1' E	9/3-93
Dan Duke	53° 36.9' N, 04° 57.7' E	26/12-93
Santa Fe Monarch	53° 38.9' N, 00° 58.1' E	23/4-01
Maersk Enhancer	53° 39.7' N, 02° 43.6' E	25/7-00
West Kappa	53° 49.9' N, 02° 46.4' E	28/6-94
Glomar Adriatic 6	53° 51.8' N, 00° 26.4' E	16/1-01
Glomar Adriatic XI	54° 00.0' N, 00° 48.0' E	10/7-99
Ensco 80	54° 14.3' N, 02° 23.4' E	19/12-00
Dan Earl	54° 14.3' N, 02° 54.5' E	3/2-94
Neddrill 3	54° 54.9' N, 04° 36.8' E	6/7-97
Glas Dowl	54° 59.1' N, 01° 26.8' E	13/7-99
Barbara	54° 31.5' N, 10° 05.1' E	1/6-92
Sedco 703	54° 57.0' N, 00° 12.0' E	8/1-93
Maersk Exterter	55° 28.6' N, 05° 06.4' E	14/6-01
Baltic Beta	55° 28.8' N, 18° 10.8' E	22/2-96
Maersk Endeavour	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	2/10-00

	Maersk Explorer	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	31/8-99
	Shelf Explorer	55° 31.9' N, 05° 00.4' E	11/1-01
	Safe Scandinavia	55° 34.5' N, 04° 45.6' E	17/6-01
	Ensco 71	55° 34.7' N, 04° 45.4' E	24/4-01
	Petrobaltic	55° 43.1' N, 17° 59.8' E	26/1-01
	Ensco 101	56° 04.7' N, 04° 13.8' E	24/4-01
	Ocean Benloyal	56° 08.1' N, 02° 57.0' W	18/6-92
	Benloyal	56° 08.5' N, 02° 57.6' W	5/2-93
	Deepsea Pioneer	56° 08.8' N, 03° 01.0' W	5/2-93
	Sonat DF 96	56° 09.4' N, 02° 58.1' W	3/10-95
	Ensco 70	56° 14.6' N, 03° 58.0' E	3/4-01
	Maersk Guardian	56° 16.3' N, 03° 23.5' E	7/6-00
*	Borgny Dolphin	56° 23.7' N, 02° 15.3' E	28/6-01
	Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
	DB 102	56° 25.0' N, 02° 50.0' E	22/8-96
	Neddrill Driver	56° 37.6' N, 05° 11.0' E	30/4-97
	Maersk Curlew	56° 44.9' N, 01° 17.8' E	4/10-97
	Santa Fe Galaxy	56° 50.9' N, 02° 15.3' E	24/6-01
	JW McLean	56° 54.5' N, 01° 13.2' E	22/6-01
	Transocean Sedco Forex	56° 54.5' N, 01° 13.2' E	22/6-01
	Polyconcord	56° 58.0' N, 01° 52.2' E	17/6-01
	Transocean Nordic	56° 58.9' N, 02° 57.5' E	12/5-01
	Noble Kolskaya	56° 10.8' N, 04° 05.0' E	31/5-01
	Ramform Banff	57° 00.1' N, 01° 17.6' E	10/2-01
	Nordic Apollo	57° 00.7' N, 01° 19.7' E	15/3-01
	Shearwater	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	18/7-97
	Maersk Endurer	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	22/12-00
	Sedco 714	57° 04.5' N, 02° 05.1' E	9/5-01
	Tharos	57° 11.0' N, 00° 59.0' E	23/4-92
	Santa Fe 140	57° 14.1' N, 01° 37.5' E	24/4-01
*	Anasuria FPSO	57° 15.4' N, 00° 48.6' E	12/8-96
	Ocean Nomad	57° 30.8' N, 00° 20.3' E	9/7-01
	Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
*	Santa Fe Magellan	57° 01.0' N, 01° 50.0' E	8/7-01
	Triton FPSO	57° 05.4' N, 00° 53.5' E	31/3-00
	Galaxy III	57° 22.5' N, 01° 22.9' E	15/4-01
	Dan Princess	57° 39.1' N, 03° 57.3' W	5/2-93
	Enterprise Nelson	57° 39.8' N, 00° 08.7' E	13/4-93
	Ocean Princess	57° 59.3' N, 00° 06.4' W	23/6-01
	Bleo Holm	58° 06.1' N, 01° 26.3' W	27/5-01
	Noble Julie Robertson	58° 08.9' N, 03° 01.2' W	20/5-01
	Santa Fe 135	58° 10.6' N, 01° 22.6' W	10/6-01
	Glomar Arctic IV	58° 12.5' N, 00° 18.5' E	22/6-01
	High Seas Driller	58° 16.9' N, 00° 15.4' E	3/5-96
	Northern Producer	58° 17.6' N, 00° 26.0' E	17/11-97
	North Sea Producer	58° 18.1' N, 00° 45.3' E	4/4-97
	Sedco 704	58° 18.1' N, 01° 42.4' W	9/1-01
	Drillstar	58° 19.4' N, 00° 41.9' E	2/4-01
	Conoco	58° 19.4' N, 00° 41.9' E	13/3-96
*	Maersk Jutlander	58° 11.9' N, 00° 08.1' E	5/7-01

*	Noble Ton Van Langeveld	58° 17.1' N, 00° 28.0' E	9/7-01
	Sedco 711	58° 19.2' N, 11° 04.2' W	26/3-01
	Seillan	58° 22.7' N, 00° 52.8' E	15/3-94
	Amerada Hess	58° 27.5' N, 00° 10.3' E	26/7-96
	Saipem 7000	59° 04.0' N, 05° 37.0' E	19/4-96
	Paul B. Loyd Jr	59° 10.6' N, 01° 37.2' E	12/5-01
	Deepsea Bergen	59° 11.5' N, 02° 21.5' E	10/3-01
	BP Harding	59° 17.0' N, 01° 31.0' E	27/1-96
	Bredford Dolphin	59° 18.8' N, 01° 33.5' E	25/6-01
	Gryphon A	59° 21.7' N, 01° 34.3' E	13/9-93
	Glomar Arctic III	59° 25.9' N, 01° 40.9' E	7/10-00
	Borgsten Dolphin	59° 32.5' N, 01° 39.5' E	5/2-01
	Stena Spey	59° 34.9' N, 01° 39.3' E	9/1-01
	West Epsilon	59° 42.5' N, 02° 40.0' E	31/5-01
*	Scarabeo 6	59° 45.0' N, 04° 41.0' E	8/7-01
	Stena Dee	60° 18.0' N, 04° 09.8' W	28/5-01
	Dyvi Stena	60° 18.7' N, 04° 20.3' W	5/3-96
	Jack Bates	60° 18.7' N, 04° 20.4' W	3/5-01
	Petrojarl Foinaven	60° 18.9' N, 04° 16.4' W	8/11-96
	Transocean Leader	60° 20.6' N, 04° 14.7' W	16/2-01
	Schiehallion	60° 21.4' N, 04° 03.9' W	22/4-98
	Regalia	60° 23.0' N, 04° 12.0' W	4/5-01
	Transocean John Shaw	60° 27.9' N, 01° 45.6' E	23/6-01
	West Navion	60° 31.8' N, 04° 11.5' W	8/6-01
	Borgila Dolphin	60° 32.5' N, 03° 02.8' E	4/7-97
	Sedco 706	60° 37.7' N, 01° 39.1' E	10/10-00
	Veslefrikk B	60° 47.0' N, 02° 53.9' E	18/8-99
	Polar Pioneer	60° 48.5' N, 03° 33.3' E	8/6-01
*	West Venture	60° 48.5' N, 03° 35.7' E	3/7-01
	West Vanguard	60° 55.9' N, 03° 39.9' E	9/7-01
	Sovereign Explorer	60° 30.8' N, 05° 11.0' W	9/7-01
	Maersk Gallant	60° 51.3' N, 02° 39.0' E	26/7-00
	Sedco 712	61° 02.0' N, 01° 07.7' E	8/2-01
	Transocean Wildcat	61° 03.3' N, 02° 04.4' E	10/7-01
	Deepsea Trym	61° 03.5' N, 02° 02.3' E	10/7-01
	Polyconfidence	61° 08.0' N, 01° 44.0' E	16/12-96
	Kosmos	61° 12.4' N, 01° 49.9' E	24/1-91
	Ocean Guardian	61° 18.6' N, 01° 02.5' E	11/6-01
	Bideford Dolphin	61° 22.8' N, 02° 06.2' E	4/5-01
	Benreoch	61° 29.9' N, 01° 36.0' E	12/6-96
	West Alpha	61° 31.6' N, 02° 12.7' E	27/12-00
	Transocean Arctic	63° 18.0' N, 05° 59.2' E	5/7-01
	Byford Dolphin	65° 48.3' N, 06° 44.5' E	10/7-01
*	Transocean Winner	64° 58.5' N, 07° 37.5' E	10/7-01
	Transocean Searcher	65° 09.9' N, 06° 43.9' E	25/6-01
	Transocean Prospect	65° 23.0' N, 07° 22.0' E	27/6-01
	Borgland Dolphin	66° 01.6' N, 08° 03.3' E	22/5-01
	V. Muravlenko	69° 56.0' N, 41° 56.0' E	23/1-92
	Valdivia	70° 00.0' N, 07° 00.0' E	10/2-91
	Bavinit	73° 03.0' N, 43° 46.0' E	24/2-92

	Noble Piet van Ede	ACP Ned. Sektor	23/1-01
	Noble Lynda Bossler	ACP P6-S Ned. Sektor	5/9-00
	Noble Ronald Hoop	ACP Petroland L4-PN	12/9-00
*	Noble George Sauvageau	ACP Siri Plattform	29/6-01
	Noble Byron Welliver	ACP Valdemar feltet	17/11-00
	Maersk Giant	Esbjerg	21/5-01
	Scarabeo 5	Florø	23/5-01
*	Deepsea Delta	Haugesund	6/7-01
*	Safe Britannia	Høylandsbygd	28/6-01
*	Glomar Grand Banks	Invergordon	29/6-01
	Polycastle	Ølensvåg	25/9-96
	Galaxy 1	Peterhead	1/6-01
*	Rigmar 301	Rotterdam	4/7-01
	Petrojarl 1	Stavanger	5/1-01

(ACP - Adjacent to Charted Platform).

* Anm.: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen.

Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon

. (Se Efs 1/19/2001 og 1/20/2001).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of **500 metres** around all installations, measured from their outer edges. **(See Efs 1/19/01).**

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 2001).

585. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip:	Slepekabel, lengde:	Innenfor område:	Tidsperiode (Varighet)	Kart:
"Geo Searcher"/ LKTO3	1200 m	65° 52' N, 07° 36' E 65° 41' N, 07° 26' E 65° 40' N, 07° 34' E 65° 51' N, 07° 44' E	Fra 1. august til 1. september 2001.	300, 302, 304, 310, 557.
"Geco Diamond"/ 3 FYJ3	8 x 3000m	59° 36' N, 03° 01' E 59° 36' N, 03° 02' E 59° 30' N, 03° 18' E 59° 30' N, 03° 22' E 60° 09' N, 03° 23' E 60° 09' N, 03° 04' E 60° 00' N, 03° 04' E 60° 01' N, 03° 01' E 59° 36' N, 03° 01' E	1. august 2001 (60 dager)	300, 301, 304, 307, 559.
"Ramform Explorer"/ LAWP4 - "Geo Explorer"/ LDOJ3	8 x 4050 m (dybde 7m)	64° 13' N, 04° 03' E 64° 16' N, 04° 36' E 64° 05' N, 04° 07' E 64° 08' N, 04° 39' E	Fra 1. august til 1. november 2001.	300, 302, 304, 558.
"Geco Bluefin"	2 x 4500/6000m	61° 16' N, 02° 25' E 61° 00' N, 02° 00' E	Til 10 september 2001.	300, 301, 302, 304, 307, 558.
"Mercator"/ C6NV9	1 x 12000m	67° 39' N, 06° 33' E 67° 39' N, 06° 53' E 67° 32' N, 06° 53' E 67° 32' N, 06° 33' E	Fra 7. august til 10. september 2001.	300, 302, 304, 557.
"Atlantic Explorer"/ LGDV3	6 x 3000m	64° 28' N, 07° 46' E 64° 25' N, 07° 58' E 64° 11' N, 07° 43' E 64° 13' N, 07° 37' E 64° 20' N, 07° 37' E	(Uke 31/32 - 2001)	300, 302, 304, 309, 558.
"Svitzer Magellan"/ GKGR	1 x 1200m (speed 4-5 knop)	Senter koordinat 64° 16' N, 07° 44' E utstrekning 4x4 km	(Uke 30 -2001)	300, 302, 304, 309, 558.

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (Wide berth requested).

(Redaksjon, Stavanger 2001).