

2001 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

ÅRGANG 132

Nr 8
L.nr. 349 - 400 - Stavanger 30 april 2001

UTGITT AV STATENS KARTVERK - SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster kr. 420,- og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: 51 85 87 06

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart og båtsportkart serie A - M er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) and Small Craft Charts Series A - M are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

Oversikt over alle (T) og (P) meldinger finnes på internett:

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

(All (T)) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 4, 9, 10, 11, 12, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 23, 38, 40, 41, 43, 45, 46, 49, 54, 78,79, 114, 115, 117, 118, 119, 120, 204, 207, 209, 210, 218, 251, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 309, 311, 321, 323, 401, 514, 551, 552, 552, 557, 558, 559, 560.

Båtportkart (*Small Craft Charts*): A, G, K, L, M.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

349. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

NORSKE FARVANN

Kart (*Charts*): 401, 4.

350. * Oslofjorden. Kalvøya- og Høvikodden-overett lanterner satt i drift.

351. * (T). Oslofjorden. Bunnefjorden. Storeflu 1 jernstang borte.

Kart (*Charts*): 16, 17, 204.

352. * Rogaland. Karmsundet. Betongstruktur etablert. (Hefte).

Kart (*Chart*): 20.

353. * Hordaland. Aakrafjorden. Skålnes lykt. Delvis omskjermet.

354. * Hordaland. Aakrafjorden. Mosnes lykt. Delvis omskjermet.

Kart (*Charts*): 21.

355. * Hordaland. Store Sotra W-side. Bleikskjeri lykt. Delvis omskjermet.

Kart (*Chart*): 22.

356. * Hordaland. Bjørnafjorden. Presteskjær lykt. Delvis omskjermet.

Kart (*Charts*): 21, 23.

357. * Hordaland. Store Sotra W-side. Vestre Buarøy lykt. Delvis omskjermet.

Kart (*Chart*): 23.

358. * (T). Hordaland. Kvernaufjorden. Gamlestøa overrett lanterner midlertidig nedlagt.

Kart (Charts): 23, 120.

359. * Hordaland. Hjeltefjorden. Ådneset lykt. Delvis omskjermet.

Kart (Chart): 117.

360. * Hordaland. Hardangerfjorden. Jonanes lykt. Delvis omskjermet.

Kart (Chart): 118.

361. * Hordaland. Hardangerfjorden/Sørfjorden. Eitrheimsnes lykt. Delvis omskjermet.

362. * Hordaland. Hardangerfjorden/Eidfjorden. Slåttenes lykt. Delvis omskjermet.

Kart (Chart): 119.

363. * Hordaland. Sørfjorden. Stokkenes lykt. Delvis omskjermet.

364. * Hordaland. Sørfjorden. Votløy lykt. Delvis omskjermet.

365. * Hordaland. Sørfjorden. Ulsnesøy lykt. Delvis omskjermet.

366. * Hordaland. Sørfjorden. Tettenes lykt. Delvis omskjermet.

367. * Hordaland. Osterfjorden. Bernestangen lykt. Delvis omskjermet.

368. * Hordaland. Osterfjorden. Askildsnes lykt. Delvis omskjermet.

369. * Hordaland. Sørfjorden. Kallandsholmen lykt. Delvis omskjermet.

370. * Hordaland. Mofjorden. Åsnes lykt. Delvis omskjermet.

Kart (Chart): 251.

371. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Bøfjorden. Undervanns rørledninger.

372. * Sogn og Fjordane. Åfjorden. Undervanns rørledninger.

Kart (Chart): 40.

373. * (T). Møre og Romsdal. Kråkøya – Flatøya. Verjeskifte bru. Reparasjonsarbeide. Redusert seilingshøyde.

Kart (Chart): 41.

374. * Sør-Trøndelag. Sulfjorden. Oløya. Undervanns kabel utgåar.

Kart (Chart): 46.

375. * Nord-Trøndelag. Folda. Bjørøya. Ellingråsa lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Kart (Chart): 54.

376. * (T). Sør-Helgeland. Vega. SW av Dyrhl. Jernstang havareert.

Kart (Chart): 78.

377. * Vesterålen. Skogsøy Syd. Svinøysundet. Lysvik lanterne etablert.

Kart (Chart): 79.

378. * Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna C og E (duc d'alber) reetablert. Ny karakter. Indirekte belysning.

Kart (Charts): 114, 115.

379. * (T). Øst-Finmark. Vadsø havn. Havnemudring. Midlertidig merking.

NORDSJØEN

380. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Grane Feltet. Midlertidig sikkerhetssone etablert.

381. * (T). Norsk Kontinentalsokkel. Blokk 15/5. Glitnefeltet. Injeksjonsbrønn. Brønnhoder Ikke overtrålbare. Midlertidig sikkerhetssoner. Advarsel.

382. * Norsk kontinentalsokkel. Huldra – Heimdal. Undervanns rørledning. (Submarine pipeline).
383. * (P). Norsk kontinentalsokkel. Tambar utbygging. Ny plattform.
Undervanns rørledninger/kabel.
384. Britisk kontinentalsokkel. Dogger Bank N. Vrak.
385. (T). Dansk kontinentalsokkel. Jyske Rev S. Thyborøn WSW. Flyvrak. Sikkerhetssone.
386. (T). Dansk kontinentalsokkel. Hvide Sande WNW. Vrak.
387. Nederlands kontinentalsokkel. N av VSS "WEST FRIESLAND". Hefte.

ØSTERSJØEN

388. (T). Danmark. Gedser Rev. Merket måleutstyr utlagt.
389. Tyskland. Darss W. Kadetrenden. Vrak.

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

390. * Norsk kontinentalsokkel. Snorre Feltet. Snorre B plattform. Sikkerhetssone opprettet.
391. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Snorre Feltet. Snorre TLP - Snorre B.
Legging av undervanns kabel.

NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND.

392. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Barentshavet. Blokk 7/22/7, 8, 10 og 11.
Seismiske målinger.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

393. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Aker Stord – Snorre feltet. Slep av "Snorre B" plattform.
394. * (T). Vest-Agder. Marka skytefelt. Sprengning. Advarsel.
395. * (T). Vesterålen. Andøya Rakettskytefelt - Norskehavet. Varsling av nedslagsområder ved oppskyting av forskningsraketter. Advarsel.
396. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Skyting med mitraljøse mot sjømål. Advarsel.
397. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Haltenbanken. Frohavet. Skyteøvelse med kanoner mot sjømål. Advarsel.
398. * (T). Hordaland. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Advarsel.
399. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser.
400. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).
401. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

349. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	Å jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
3	Oslofjorden. Fuglehuk - Filtvet - Rødtangen	4/01	6/01
4	Oslo-Rødtangen-Drammen	4/01	6/01
16	Tananger-Stavanger-Skudenes	4/01	6/01
103	Fra Maasøy til Nordkapp og Honningsvåg	4/01	6/01
204	Fra Jærens rev til Utsira og Bømlahuk	4/01	6/01
308	Florø - Smøla	4/01	6/01
453	Arendal havn	4/01	6/01
474	Porsgrunn - Skien	4/01	6/01

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).

(Redaksjonen, Stavanger 2001).

NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Charts): 401, 4.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) A.

350. * Oslofjorden. Kalvøya- og Høvikodden-overett lanterner satt i drift.

Tidligere Efs 2/87(T)/01 utgår.

Følgende overett-lanterner er satt i drift igjen:

Fyrnr:	Navn:	Posisjon (ED50):
211D	Kalvøya, nedre	59° 52.95' N, 10° 32.30' E
211E	Kalvøya, øvre	59° 53.04' N, 10° 32.20' E
211F	Høvikodden, nedre	59° 53.32' N, 10° 33.15' E
211G	Høvikodden, øvre	59° 53.35' N, 10° 33.15' E

Kart: 401, 4. Båtsportkart: A - 701. (Bærum Kommune, 18. april 2001).

* Oslofjorden. Kalvøya- and Høvikodden-Leading Lights. Out of service.

Delete former Efs 2/87(T)/01.

Following following leading lights are back in service:

L.list:	Name:	Position (ED50):
211D	Kalvøya, Front	59° 52.95' N, 10° 32.30' E
211E	Kalvøya, Rear	59° 53.04' N, 10° 32.20' E
211F	Høvikodden, Front	59° 53.32' N, 10° 33.15' E
211G	Høvikodden, Rear	59° 53.35' N, 10° 33.15' E

Charts: 401, 4. Small Craft Chart: A - 701.

351. * (T). Oslofjorden. Bunnefjorden. Storeflu 1 jernstang borte.

Posisjon: ca. 59° 50.31' N, 10° 43.97' E (ED50).

Storeflu 1 jernstang i ovennevnte posisjon er rapportert borte.

Kart: 4, 401. Båtsportkart: A-701. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 11. april 2001).

*** (T). Oslofjorden. Bunnefjorden. Storeflu 1 Iron Perch missing.**

Position: 59° 50.31' N, 10° 43.97' E approx. (ED50).

Storeflu 1 iron perch in above position is reported missing.

Charts: 4, 401. Small Craft Chart: A-701.

Kart (Charts): 16, 17, 204.

Båtsportkart:(Small Craft Charts): Serie(s) G.

352. * Rogaland. Karlsundet. Betongstruktur etablert. (Hefte).

Posisjon: 59° 10.00' N, 05° 20.80' E (WGS 84).

En kalibreringsstruktur er etablert i ovennevnte posisjon. Denne består av en betongstruktur som er plassert på havbunnen med et rør som **stikker 2 meter over bunnen**.

En transponder er plassert i dette røret.

Det advares mot fiske i området.

Kart: 16, 17, 204. Båtsportkart: G-739. (DeepOcean as, Haugesund 17. april 2001).

*** Rogaland. Karlsundet. Transponder established. (Obstruction).**

Position: 59° 10.00' N, 05° 20.80' E (WGS 84).

A concrete foundation, consist of a cylinder and a transponder,

2m above the seabed, is established in above position.

Warning against fishing in the area.

Charts: 16, 17, 204. Small Craft Chart: G-739.

Kart (Chart): 20.**353. * Hordaland. Aakrafjorden. Skålnes lykt. Delvis omskjernet.**

Posisjon: ca. 59 49.8 N, 06 15.3 E (NGO), **Skålnes** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | R | 050.5° - 053° |
| 2) | W | 053° - 246.5° |
| 3) | R | 246.5° - 249° |

Karakter uforandret.

Kart: 20. Fyrlista 2000 nr. 1417. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 11. april 2001).

*** Hordaland. Aakrafjorden. Skålnes Light.**

*Position: 59 49.8 N, 06 15.3 E approx. (NGO), **Skålnes** light.*

Amend sectors at the light as follows:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | R | 050.5° - 053° |
| 2) | W | 053° - 246.5° |
| 3) | R | 246.5° - 249° |

Character unchanged.

Chart: 20. Norw. List of Lights 2000 No. 1417.

354. * Hordaland. Aakrafjorden. Mosnes lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 59° 51.2' N, 06° 20.4' E (NGO), **Mosnes lykt**.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | R | 216.5° - 219° |
| 2) | W | 219° - 063.5° |
| 3) | R | 063.5° - 072° |

Karakter uforandret.

Kart: 20. Fyrlista 2000 nr. 1418. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 11. april 2001).

*** Hordaland. Aakrafjorden. Mosnes Light.**

*Position: 59° 51.2' N, 06° 20.4' E approx. (NGO), **Mosnes light**.*

Amend sectors at the light as follows:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | R | 216.5° - 219° |
| 2) | W | 219° - 063.5° |
| 3) | R | 063.5° - 072° |

Character unchanged.

Chart: 20. Norw. List of Lights 2000 No. 1418.

Kart (Charts): 21.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) L.

355. * Hordaland. Store Sotra W-side. Bleikskjeri lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 60° 20.1' N, 04° 59.5' E (NGO), **Bleikskjeri lykt**.

Følgende sektorer forandret

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | R | 158.5° - 170° |
| 4) | G | 012° - 086° |

Øvrige sektorer og karakter uforandret

Kart: 21. Båtsportkart: L-774. Fyrlista 2000 nr. 1833. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 30. mars 2001).

*** Hordaland. Store Sotra W-side. Bleikskjeri Light.**

*Position: 60° 20.1' N, 04° 59.5' E (NGO), **Bleikskjeri light**.*

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | R | 158.5° - 170° |
| 4) | G | 012° - 086° |

Remaining sectors and character unchanged.

Chart: 21. Small Craft Chart: L-774. Norw. List of Lights 2000 No. 1833.

Kart (Chart): 22.Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) K.**356. * Hordaland. Bjørnafjorden. Presteskjær lykt. Delvis omskjermet.**Posisjon: ca. 60° 03.3' N, 05° 32.0' E (ED50), **Presteskjær** lykt.

Følgende sektorer forandret:

- | | | |
|-----|----------|-------------|
| 1) | R | 355° - 016° |
| 2) | W | 016° - 023° |
| 4) | W | 102° - 116° |
| 5) | R | 116° - 150° |
| 11) | G | 207° - 214° |

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 22. Båtsportkart: K-763. Fyrlista 2000 nr. 1475. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 11. april 2001).

*** Hordaland. Bjørnafjorden. Presteskjær Light.***Position: 60° 03.3' N, 05° 32.0' E approx. (ED50), **Presteskjær** light.**Amend following sectors at the light:*

- | | | |
|-----|----------|-------------|
| 1) | R | 355° - 016° |
| 2) | W | 016° - 023° |
| 4) | W | 102° - 116° |
| 5) | R | 116° - 150° |
| 11) | G | 207° - 214° |

*Remaining sectors and character unchanged.**Chart: 22. Small Craft Chart: K-763. Norw. List of Lights 2000 No. 1475.***Kart (Charts): 21, 23.**Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) L.**357. * Hordaland. Store Sotra W-side. Vestre Buarøy lykt. Delvis omskjermet.**Posisjon: ca. 60° 24.2' N, 04° 57.1' E (ED50), **Vestre Buarøy** lykt.

Følgende sektorer forandret:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 3) | G | 169° - 183° |
| 4) | R | 183° - 343° |
| 6) | G | 345° - 351.5° |

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 21, 23. Båtsportkart: L-774, M-776. Fyrlista 2000 nr. 1890.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 30. mars 2001).

*** Hordaland. Store Sotra W-side. Vestre Buarøy Light.***Position: 60° 24.2' N, 04° 57.1' E approx. (ED50), **Vestre Buarøy** light.**Amend following sectors at the light:*

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 3) | G | 169° - 183° |
| 4) | R | 183° - 343° |
| 6) | G | 345° - 351.5° |

*Remaining sectors and character unchanged.**Charts: 21, 23. Small Craft Charts: L-774, M-776. Norw. List of Lights 2000 No. 1890.*

Kart (Chart): 23.Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) M.**358. * (T). Hordaland. Kvernafjorden. Gamlestøa overett lanterner midlertidig nedlagt.**

Posisjoner (ED50):

a) ca. 60° 33.25' N, 05° 16.0' E, **Gamlestøa**, nedreb) ca. 60° 33.30' N, 05° 16.0' E, **Gamlestøa**, øvre

Overett lanterneene i overnevnte posisjoner er midlertidig nedlagt.

Kart: 23. Båtsportkart: M-777. Fyrlista 2000 nr. 1993 Og 1693A. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 31. mars 2001).

*** (T). Hordaland. Kvernafjorden. Gamlestøa Leading Lighst.**

Positions (ED50):

a) 60° 33.25' N, 05° 16.0' E, **Gamlestøa**, Frontb) 60° 33.30' N, 05° 16.0' E, **Gamlestøa**, Rear

Leading lights in above positions are temporary out of service.

Chart: 23. Norw. List of Lights 2000 No. 1693 and 1693A. Small Craft Chart: M-777.

Kart (Charts): 23, 120.Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) M.**359. * Hordaland. Hjeltefjorden. Ådneset lykt. Delvis omskjermet.**Posisjon: ca. 60° 38.2' N, 04° 50.5' E (ED50), **Ådneset** lykt

Følgende sektorer forandret:

1) **G** 020° - 108.5°2) **R** 108.5° - 177°

Øvrige sektorer og karakter uforandret

Kart: 23, 120. Båtsportkart: M-778. Fyrlista 2000 nr. 1861. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 30. mars 2001).

*** Hordaland. Hjeltefjorden. Ådneset Light.**Position: 60° 38.2' N, 04° 50.5' E approx. (ED50), **Ådneset** light.

Amend following sectors at the light:

1) **G** 020° - 108.5°2) **R** 108.5° - 177°

Remaining sectors and character unchanged.

Charts: 23, 120. Small Craft Chart: M-778. Norw. List of Lights 2000 No. 1861.

Kart (Chart): 117.Båtsportkart(*Small Craft Charts*): Serie(s) K.**360. * Hordaland. Hardangerfjorden. Jonanes lykt. Delvis omskjermet.**Posisjon: ca. 60° 17.6' N, 06° 13.6' E (NGO), **Jonanes** lykt.

Følgende sektorer forandret:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 2) | R | 353.5° - 017.5° |
| 3) | W | 017.5° - 032.5° |
| 7) | R | 220.5° - 224.5° |

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart:117. Båtsportkart: K-766. Fyrlista 2000 nr.1440. Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 11. april 2001).

*** Hordaland. Hardangerfjorden. Jonanes Light.***Position: 60° 17.6' N, 06° 13.6' E approx. (NGO), **Jonanes** light.**Amend following sectors at the light:*

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 2) | R | 353.5° - 017.5° |
| 3) | W | 017.5° - 032.5° |
| 7) | R | 220.5° - 224.5° |

*Remaining sectors and character unchanged.**Chart:117. Small Craft Chart: K-766. Norw. List of Lights 2000 No. 1440.***Kart (Chart): 118.****361. * Hordaland. Hardangerfjorden/Sørfjorden. Eitrheimsnes lykt. Delvis omskjermet.**Posisjon: ca. 60° 05.3' N, 06° 32.5' E (ED50), **Eitrheimsnes** lykt.

Følgende sektor forandret:

- | | | |
|----|----------|--------------|
| 5) | G | 354° - 355.5 |
|----|----------|--------------|

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 118. Fyrlista 2000 nr. 1451. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 11. april 2001).

*** Hordaland. Hardangerfjorden/Sørfjorden. Eitrheimsnes Light.***Position: 60° 05.3' N, 06° 32.5' E approx. (ED50), **Eitrheimsnes** light.**Amend following sector at the light:*

- | | | |
|----|----------|--------------|
| 5) | G | 354° - 355.5 |
|----|----------|--------------|

*Remaining sectors and character unchanged.**Chart: 118. Norw. List of Lights 2000 No. 1451.***362. * Hordaland. Hardangerfjorden/Eidfjorden. Slåttenes lykt. Delvis omskjermet.**Posisjon: ca. 60° 25.9' N, 06° 42.1' E (ED50), **Slåttenes** lykt.

Følgende sektorer forandret:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | G | 206° - 230.5° |
| 2) | W | 230.5° - 236° |
| 6) | R | 028° - 078.5° |

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 118. Fyrlista 2000 nr. 1446. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 11. april 2001).

*** Hordaland. Hardangerfjorden/Eidfjorden. Slåttenes Light.**

Position: 60° 25.9' N, 06° 42.1' E approx. (ED50), **Slåttenes light**.

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | G | 206° - 230.5° |
| 2) | W | 230.5° - 236° |
| 6) | R | 028° - 078.5° |

Remaining sectors and character unchanged.

Chart: 118. Norw. List of Lights 2000 No. 1446.

Kart (Chart): 119.

363. * Hordaland. Sørfjorden. Stokkenes lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 60° 26.4' N, 05° 36.7' E (ED50), **Stokkenes lykt**.

Følgende sektorer forandret:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 3) | G | 220° - 064.5° |
| 4) | W | 064.5° - 066.5° |

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 119. Fyrlista 2000 nr. 1670. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 30. mars 2001).

*** Hordaland. Sørfjorden. Stokkenes Light.**

Position: 60° 26.4' N, 05° 36.7' E approx. (ED50), **Stokkenes light**.

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 3) | G | 220° - 064.5° |
| 4) | W | 064.5° - 066.5° |

Remaining sectors and character unchanged.

Chart: 119. Norw. List of Lights 2000 No. 1670.

364. * Hordaland. Sørfjorden. Votløy lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 60° 27.9' N, 05° 27.7' E (ED50); **Votløy lykt**.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 1) | R | 304° - 316.5° |
| 2) | W | 316.5° - 322.5° |
| 3) | G | 322.5° - 007° |
| 4) | R | 007° - 136° |
| 5) | W | 136° - 145° |
| 6) | G | 145° - 189.5° |

Karakter uforandret.

Kart: 119. Fyrlista 2000 nr. 1667. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 30. mars 2001).

*** Hordaland. Sørfjorden. Votløy Light.**

Position: 60° 27.9' N, 05° 27.7' E approx. (ED50); **Votløy light**.

Amend sectors at the light as follows:

- | | | | | | |
|----|----------|-----------------|----|----------|---------------|
| 1) | R | 304° - 316.5° | 4) | R | 007° - 136° |
| 2) | W | 316.5° - 322.5° | 5) | W | 136° - 145° |
| 3) | G | 322.5° - 007° | 6) | G | 145° - 189.5° |

Character unchanged.

Chart: 119. Norw. List of Lights 2000 No. 1667.

365. * Hordaland. Sørfjorden. Ulsnesøy lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 60° 28.0' N, 05° 41.9' E (ED50), **Ulsnesøy** lykt.

Følgende sektorer forandret:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 2) | W | 242.5° – 051° |
| 3) | R | 051° - 079.5° |
| 4) | W | 079.5° - 102° |

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 119. Fyrlista 2000 nr. 1672. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 30. mars 2001).

*** Hordaland. Sørfjorden. Ulsnesøy Light.**

Position: 60° 28.0' N, 05° 41.9' E approx. (ED50), Ulsnesøy light.

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 2) | W | 242.5° – 051° |
| 3) | R | 051° - 079.5° |
| 4) | W | 079.5° - 102° |

Remaining sectors and character unchanged.

Chart: 119. Norw. List of Lights 2000 No. 1672.

366. * Hordaland. Sørfjorden. Tettesnes lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 60° 33.4' N, 05° 43.3' E (ED50), **Tettesnes** lykt.

Følgende sektor forandret:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 3) | R | 183.5° - 187.5° |
|----|----------|-----------------|

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 119. Fyrlista 2000 nr. 1673. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 30. mars 2001).

*** Hordaland. Sørfjorden. Tettesnes Light.**

Position: 60° 33.4' N, 05° 43.3' E approx. (ED50), Tettesnes light.

Amend following sector at the light:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 3) | R | 183.5° - 187.5° |
|----|----------|-----------------|

Remaining sectors and character unchanged.

Chart: 119. Norw. List of Lights 2000 No. 1673.

367. * Hordaland. Osterfjorden. Bernestangen lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 60° 36.7' N, 05° 30.4' E (ED50), **Bernestangen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 1) | G | 045° - 051° |
| 2) | W | 051° - 052.5° |
| 3) | R | 052.5° - 237.5° |
| 4) | W | 237.5° - 243° |
| 5) | G | 243° - 247° |

Karakter uforandret.

Kart: 119. Fyrlista 2000 nr. 1678. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 30. mars 2001).

*** Hordaland. Osterfjorden. Bernestangen Light.**

Position: 60° 36.7' N, 05° 30.4' E approx. (ED50), **Bernestangen light.**

Amend sectors at the light as follows:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 1) | G | 045° - 051° |
| 2) | W | 051° - 052.5° |
| 3) | R | 052.5° - 237.5° |
| 4) | W | 237.5° - 243° |
| 5) | G | 243° - 247° |

Character unchanged.

Chart: 119. Norw. List of Lights 2000 No. 1678.

368. * Hordaland. Osterfjorden. Askildsnes lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 60° 40.0' N, 05° 36.7' E (ED50), **Askildsnes lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | G | 353° - 019° |
| 2) | W | 019° - 022.5° |
| 3) | R | 022.5° - 175° |
| 4) | W | 175° - 177° |
| 5) | G | 177° - 202° |

Karakter uforandret.

Kart: 119. Fyrlista 2000 nr. 1679. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 30. mars 2001).

*** Hordaland. Osterfjorden. Askildsnes Light.**

Position: 60° 40.0' N, 05° 36.7' E approx. (ED50), **Askildsnes light.**

Amend sectors at the light as follows:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | G | 353° - 019° |
| 2) | W | 019° - 022.5° |
| 3) | R | 022.5° - 175° |
| 4) | W | 175° - 177° |
| 5) | G | 177° - 202° |

Character unchanged.

Chart: 119. Norw. List of Lights 2000 No. 1679.

369. * Hordaland. Sørfjorden. Kallandsholmen lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 60° 41.0' N, 05° 44.3' E (ED50), **Kallandsholmen lykt.**

Følgende sektorer forandret:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 3) | R | 003° - 138.5° |
| 4) | W | 138.5° - 144° |

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 119. Fyrlista 2000 nr. 1674. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 30. mars 2001).

*** Hordaland. Sørfjorden. Kallandsholmen Light.**

Position: 60° 41.0' N, 05° 44.3' E approx. (ED50), **Kallandsholmen light.**

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 3) | R | 003° - 138.5° |
| 4) | W | 138.5° - 144° |

Remaining sectors and character unchanged.

Chart: 119. Norw. List of Lights 2000 No. 1674.

370. * Hordaland. Mofjorden. Åsnes lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 60° 43.7' N, 05° 40.0' E (ED50), **Åsnes lykt.**

Følgende sektorer forandret:

6) **W** 038.5° - 046°

7) **R** 046° - 047.5°

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 119. Fyrlista 2000 nr. 1681. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 30. mars 2001).

*** Hordaland. Mofjorden. Åsnes Light.**

*Position: 60° 43.7' N, 05° 40.0' E approx. (ED50), **Åsnes light.***

Amend following sectors at the light:

6) **W** 038.5° - 046°

7) **R** 046° - 047.5°

Remaining sectors and character unchanged.

Chart: 119. Norw. List of Lights 2000 No. 1681.

Kart (Chart): 251.**371. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Bøfjorden. Undervanns rørledninger.**

1) Posisjon: ca. 61° 07.4' N, 05° 20.5' E (ED50) **Bøfjord lykt.**

Påfør en undervanns rørledning fra (a,b,c):

a) **Heggebøneset** i posisjon 023.5° - 800m fra 1) i retning 262° - 160m ut i sjøen.

b) **Djupevik** i posisjon 048° - 920m fra 1) i retning 247° - 180m ut i sjøen.

c) **Tåhamaren** i posisjon 312° - 1080m fra 1) i retning 131° - 240m ut i sjøen.

Kart: 251 (Se også spesial **Bøfjorden**). (Hyllestad kommune teknisk etat, Hyllestad 28. mars 2001).

*** Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Bøfjorden. Submarine Pipelines.**

*1) Position: 61° 07.4' N, 05° 20.5' E approx. (ED50) **Bøfjord light.***

Insert a submarine pipeline from (a,b,c):

a) **Heggebøneset** in position 023.5° - 800m from 1) in direction 262° - 160m out into the sea.

b) **Djupevik** in position 048° - 920m from 1) in direction 247° - 180m out into the sea.

c) **Tåhamaren** in position 312° - 1080m from 1) in direction 131° - 240m out into the sea.

*Chart: 251 (also spesial, **Bøfjorden**).*

372. * Sogn og Fjordane. Åfjorden. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 61° 12.8' N, 05° 13.3' E (ED50) **Smilden lykt.**

Påfør en undervannsrørledning fra (a,b,c):

a) **Sørbøvågen** i posisjon 296° - 3000m fra 1) i retning 203° - 300m ut i sjøen.

b) posisjon 310° - 1400m fra 1) i retning 192° - 300m ut i sjøen.

c) **Hyllestad** i posisjon 140° - 5950m fra 1) i retning 305° - 350m ut i sjøen.

Kart: 251. (Hyllestad kommune teknisk etat, Hyllestad 28. mars 2001).

*** Sogn og Fjordane. Åfjorden. Submarine Pipelines.**

1) Position: 61° 12.8' N, 05° 13.3' E approx. (ED50) **Smilden** light.

Insert a submarine pipeline from (a,b,c):

- a) **Sørbøvågen** in position 296° - 3000m from 1) in direction 203° - 300m out into the sea.
- b) position 310° - 1400m from 1) in direction 192° - 300m out into the sea.
- c) **Hyllestad** in position 140° - 5950m from 1) in direction 305° - 350m out into the sea.

Chart: 251.

Kart (Chart): 40.

373. * (T). Møre og Romsdal. Kråkøya – Flatøya. Verjeskifte bru. Reparasjonsarbeide. Redusert seilingshøyde.

Tidsrom: Fra uke 18 til uke 28/2001.

Posisjon: 63° 28.65' N, 07° 59.7' E

I nevnte tidsrom vil minste fri seilingshøyde under **Verjeskifte** bru mellom **Kråkøya** og **Flatøya** være **redusert til 13m**.

Nærmere opplysninger på telefon: 91 38 95 28 eller 32 87 32 50.

Kart: 40. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 17. april 2001).

*** (T). Møre og Romsdal. Kråkøya – Flatøya. Verjeskifte Bridge. Reduced Vertical Clearance.**

Timeperiod: From week 18 to week 28/2001.

Position: 63° 28.65' N, 07° 59.7' E.

Vertical clearance of the **Verjeskifte** bridge is reduced to **13m**.

For further informations: Tel. 91 38 95 28 eller 32 87 32 50.

Chart: 40.

Kart (Chart): 41.

374. * Sør-Trøndelag. Sulfjorden. Oløya. Undervanns kabel utgå.

1) Posisjon: ca. 63° 50.5' N, 08° 35.6' E (ED50), **Remmingskjær** lanterne.

Undervanns kabel mellom **Oløya** og **Hattøya** i posisjon 008° - 1700m fra 1) utgå.

Kart: 41. (Trønder Energi, Hamarvik 29. mars 2001).

*** Sør-Trøndelag. Sulfjorden. Oløya. Submarine Cable.**

1) Position: 63° 50.5' N, 08° 35.6' E approx. (ED50), **Remmingskjær** light.

Delete submarine cable between **Oløya** and **Hattøya** in position 008° - 1700m from 1).

Chart: 41.

Kart (Chart): 46.**375. * Nord-Trøndelag. Folda. Bjørøya. Ellingråsa lykt. Delvis omskjernet. Ny karakter.**

Posisjon: 64° 34.472' N, 10° 48.048' E (WGS84) **Ellingråsa lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 1) | R | 062.5° - 086° |
| 2) | W | 086° - 096.1° |
| 3) | G | 096.1° - 123.6° |

Ny karakter: **FI(2)5s.**

Kart:46. Fyrlista 2000 nr. 5091. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 11.april 2001)

*** Nord-Trøndelag. Folda. Bjørøya. Ellingråsa Light.**

Position: 64° 34.472' N, 10° 48.048' E (WGS84) **Ellingråsa light.**

Amend sectors and character at the light as follows:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 1) | R | 062.5° - 086° |
| 2) | W | 086° - 096.1° |
| 3) | G | 096.1° - 123.6° |

Character: **FI(2)5s.**

Chart:46. Norw. List of Lights 2000 No. 5091.

Kart (Chart): 54.**376. * (T). Sør-Helgeland. Vega. SW av Dyrhl. Jernstang havarent.**

Posisjon: ca. 65° 36.78' N, 11° 43.7' E (ED 50).

Jernstang **SW av Dyrhl.** i ovennevnte posisjon er rapportert havarent og borte.

Kart: 54. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 11. april 2001).

*** (T). Sør-Helgeland. Vega. SW of Dyrhl. Iron Perch missing.**

Position: 65° 36.78' N, 11° 43.7' E approx. (ED 50).

Iron perch **SW of Dyrhl.** in above position is reported missing.

Chart: 54.

Kart (Chart): 78.**377. * Vesterålen. Skogsøy Syd. Svinøysundet. Lysvik lanterne etablert.**

1) Posisjon: ca. 68° 52.0' N, 14° 58.7' E' (NGO) **Smines lykt.**

Påfør **Lysvik** lanterne **QR**, rundtlysende, lyshøyde 5m, på jernstang i posisjon:

(68 52.3600 N, 14 57.3790 E (WGS84), (326° - 870m fra 1)).

Kart:78 Fyrlista 2000 nr.8098. Merkelista side 547. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 18. april 2001).

*** Vesterålen. Skogsøy Syd. Svinøysundet. Lysvik Light established.**

1) Position: 68° 52.0' N, 14° 58.7' E' approx. (NGO) **Smines light.**

Insert **Lysvik light QR**, vis. 000° - 360°, height 5m, on iron perch in position:

(68 52.3600 N, 14 57.3790 E (WGS84), (326° - 870m from 1)).

Chart:78 Norw. List of Lights 2000 No. 8098.

Kart (Chart): 79.**378. * Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna C og E (duc d'alber) reetablert. Ny karakter.****Indirekte belysning.**

Tidligere Efs 1/62(T)/00 utgår.

Følgende lanterner har blitt reetablert med ny karakter og indirekte belysning:

	Posisjon (ED50):	Navn:	Ny karakter:
a)	68° 58.08' N, 15° 40.1' E	Risøyrenna C	Iso G 4s + IB
b)	68° 58.09' N, 15° 40.6' E	Risøyrenna E	Iso G 2s + IB
c)	Grønn flytestake i posisjon b) inndratt.		
d)	Den indirekte belysning (IB) vil ikke bli tent før juni/juli 2001.		

Kart: 79 (spesial **Risøyrenna**). Fyrlista 2000 nr. 8201C (a) og 8201E (b).

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 6. april 2001).

*** Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna C an dE (dolphins) re-established. New Character. Floodlights (Illuminated).**

Delete former Efs 1/62(T)/00.

Following lights have been re-established with new character and floodlights:

	Position (ED50):	Name:	New character:
a)	68° 58.08' N, 15° 40.1' E	Risøyrenna C	Iso G 4s + Floodl.
b)	68° 58.09' N, 15° 40.6' E	Risøyrenna E	Iso G 2s + Floodl.
c)	Green sparbuoy in position b) is withdrawn.		
d)	Floodlights (Floodl.) will not be lighted before June/July 2001.		

Chart: 79. (plan, **Risøyrenna**). Norw. List of Lights 2000 Nos. 8201C(a) and 8201E(b).

Kart (Charts): 114, 115.**379. * (T). Øst-Finmark. Vadsø havn. Havnemudring. Midlertidig merking.**

Det er lagt ut **tre røde staker** i nordenden av mudringsrennen i følgende posisjoner:

	(Wgs 84):	(ED 50):
1)	70° 04.516' N, 29° 43.157' E	70° 04.511' N, 29° 43.210' E
2)	70° 04.501' N, 29° 43.292' E	70° 04.496' N, 29° 43.345' E
3)	70° 04.516' N, 29° 43.157' E	70° 04.456' N, 29° 43.537' E

Kart: 114, 115. (spesial **Vadsø havn**). (Vadsø havnevesen, 23. april 2001).

*** (T). Øst-Finmark. Vadsø harbour. Dredging Work. Sparbuoys.**

Three **red sparbuoys** are temporarily established in following positions:

	(Wgs 84):	(ED 50):
1)	70° 04.516' N, 29° 43.157' E	70° 04.511' N, 29° 43.210' E
2)	70° 04.501' N, 29° 43.292' E	70° 04.496' N, 29° 43.345' E
3)	70° 04.516' N, 29° 43.157' E	70° 04.456' N, 29° 43.537' E

Charts: 114, 115. (special **Vadsø havn**).

NORDSJØEN

(North Sea)

380. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Grane Feltet. Midlertidig sikkerhetssone etablert.

Tidsrom: Fra **15. april 2001 til 1. juli 2001** og fra **1. januar 2003 til 1. mai 2003**.

Fra ovennevnte datoer er det opprettet en midlertidig sikkerhetssone med radius på 579 meter fra senter av følgende posisjon:

59° 09' 54.16" N, 02° 29' 13.03" E. (ED 50).

Midlertidig sikkerhetssone opprettes ifm. installasjonsaktiviteter på feltet. En forboringsramme vil bli inninstallert i mai inneværende år. Grane plattformen vil bli inninstallert våren 2003.

I perioden 1. juli 2001 til 1. januar 2003 vil det foregå forboring av brønner med boreriggen

"Scarabeo 6". Området vil i denne perioden være dekket av dennes sikkerhetssone i henhold til sikkerhetsforskriften § 45.

Kart: 301, 307, 559. (Norsk Hydro Produksjon a.s, Lysaker 11. april 2001).

** (T). Norwegian Continental Shelf. Grane Field. Temporary Safety Zone established.*

Time: From 15. April 2001 to 1. July 2001 and from 1. January 2003 to 1. May 2003.

From above mentioned dates a temporary Safety Zone is established within a radius of 579m, centre in position:

59° 09' 54.16" N, 02° 29' 13.03" E. (ED 50).

Charts: 301, 307, 559.

381. * (T). Norsk Kontinentalsokkel. Blokk 15/5. Glitnefeltet.. Injeksjonsbrønn.

Brønnhoder Ikke overtrålbare. Midlertidig sikkerhetssoner. Advarsel.

Til **1. august 2001** er det opprettet midlertidig sikkerhetssoner rundt følgende lokasjoner:

Lokasjon 1:

58° 43' 58.42" N, 01° 38' 33.42" E (ED 50).

Denne lokasjonen har ett havbunnsventiltre med ett oppstikk på ca **7,5m** over havbunnen.

Denne er ikke markert på havoverflaten og er ikke overtrålbare.

Lokasjon 2:

58° 42.7' N, 01° 40.1' E (ED 50).

Fire (4) brønnhoder til produksjonsbrønner er installert i følgende posisjoner (ED50):

Brønn A-1 H 58° 42' 46.9" N, 01° 40' 05.3" E

Brønn A-2 H 58° 42' 46.2" N, 01° 40' 05.4" E

Brønn A-3 H 58° 42' 46.6" N, 01° 40' 05.4" E

Brønn A-4 H 58° 42' 44.3" N, 01° 40' 05.6" E

En Boreriggen vil være over de fire brønnhodene til produksjonsbrønnene frem til ca 22.04.01.

Deretter vil det være en periode på ca. 3 mnd. før produksjonsskipet **Petrojarl 1** installeres over produksjonsbrønnene.

Advarsel:

Etter at boreriggen forlater feltet vil det ikke være markering på havoverflaten og havbunnsventiltreet vil **ikke være overtrålbare**.

I hele perioden fram til den permanente installasjonen Petrojarl 1 er på plass ,vil det være vaktfartøy på feltet for å holde oppsyn med annen skipstrafikk.

Kart: 559, 301. (Statoil, Stavanger 20. april 2001).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Block 15/5. Glitne Field. Safety Zones.**

Until **1. August 2001** temporary Safety Zones are established around following locations (ED 50):

- | | |
|----------------|--|
| 1) | 58° 43' 58.42" N, 01° 38' 33.42" E (Injection well - 7,5m above the seabed) |
| 2) | 58° 42.7' N, 01° 40.1' E (Well). |
| Wellhead A-1 H | 58° 42' 46.9" N, 01° 40' 05.3" E |
| Wellhead A-2 H | 58° 42' 46.2" N, 01° 40' 05.4" E |
| Wellhead A-3 H | 58° 42' 46.6" N, 01° 40' 05.4" E |
| Wellhead A-4 H | 58° 42' 44.3" N, 01° 40' 05.6" E |

Warning:

Each of the wellheads and the injection well are not protected by frames or marked on the surface. Warnings against anchoring, fishing with Bottom trawl, Danish seine or similar in the areas. Guard vessel will be in the area.

Chart: 559, 301.

382. * Norsk kontinentalsokkel. Huldra – Heimdal. Undervanns rørledning. (Submarine pipeline).

Tidligere Efs 9/402(P)/00 utgår.

(Delete former Efs 9/402(P)/00.)

Påfør en undervanns rørledning (Gass 22") mellom følgende posisjoner. (Insert a submarine pipeline (Gas) between the following positions) (ED 50):

- | | |
|-----|---------------------------------------|
| 1) | 60° 51' 14" N, 02° 38' 55" E, Huldra |
| 2) | 60° 31' 37" N, 02° 20' 51" E |
| 3) | 60° 27' 23" N, 02° 17' 00" E |
| 4) | 60° 24' 20" N, 02° 15' 45" E |
| 5) | 59° 58' 59" N, 02° 24' 51" E |
| 6) | 59° 43' 47" N, 02° 21' 57" E |
| 7) | 59° 42' 19" N, 02° 20' 39" E |
| 8) | 59° 36' 16" N, 02° 13' 16" E |
| 9) | 59° 35' 26" N, 02° 12' 55" E |
| 10) | 59° 35' 09" N, 02° 12' 58" E |
| 11) | 59° 34' 31" N, 02° 13' 34" E, Heimdal |

Kart (Charts): 301, 302, 304, 307, 558, 559. (Statoil, 3. april 2001).

383. * (P). Norsk kontinentalsokkel. Tambar utbygging. Ny plattform. Undervanns rørledninger/kabel.

Mellom **Ula** feltet og **Gyda** plattformen vil bli etablert en ny ubemannet plattform samt rørledninger og kraftkabel.

Arbeidene i feltet vil foregå i mai og juni måned 2001 og eventuelt ut i juli måned dersom spesielle dårlige værforhold vil føre til forsinkelse av arbeidene.

Posisjoner (ED 50):

56° 54' 18" N, 03° 05' 06" E, **Gyda** plattform

57° 06' 42" N, 02° 50' 55" E, **Ula** plattform.

En ny plattform (**Tambar Plattform**) vil bli installert på Tambarfeltet i begynnelsen av mai, på posisjon:

56° 58' 58" N, 02° 57' 31" E (ED 50).

Plattformen vil bli installert med kranløftefartøy "Thialf" som vil ankre opp på lokasjonen med **12 ankre** anbragt i sirkel med en avstand fra sentrum til anker på 1100 - 1450 m.

Løfteoperasjonen er planlagt i perioden 4 - 10 mai.

Den nye **Tambar** plattformen vil ha 4 faste lys i hvert hjørne av plattformen og være utstyrt med tåkesignal. Den vil også ha lys med rød farge på nord og syd hjørne og hvitt lys på øst og vest hjørne.

Etter plattforminstallasjon vil boreriggen "**TransOcean Nordic**" etter 1-3 dager gå i posisjon over **Tambar**.

Nye rørledninger og kraftkabel.

Det vil bli installert en ny 8" rørledning og egen kraftkabel mellom **Ula** og ny **Tambar** plattform. I tillegg vil det bli installert en 10" ledning i samme trasé mellom **Ula** og **Tambar**. Denne ledningen passerer forbi **Tambar** plattformen og fortsetter mot **Gyda**.

Både rørledninger og kabel vil bli grøftet, med unntak av et kort parti helt opp mot plattformene. Installasjonsarbeidene vil foregå uten bruk av ankerhåndterte fartøyer.

Under utførelse av arbeidene i feltet vil det være i alt 4-5 fartøyer engasjert for kortere og lengre perioder i løpet av mai og juni måned.

Hovedfartøy "**Apache**" som legger ned rørledninger og kabel vil etter planen arbeide for BP i perioden 12 mai til 10 juni. Rørledninger er sammenstilt på land og fartøyet vil være på feltet, under transport fra og til feltet og ved kai på Orkanger i løpet av denne perioden.

Det kan oppstå endringer avhengig av vær og vindforhold. Etter at rørledninger og kabel er plassert på sjøbunn vil det foregå arbeider med andre fartøyer fram til ca. 1 juli.

Kart: 559. (BP Amoco Norge AS, Stavanger 23. april 2001).

384. Britisk kontinentalsokkel. Dogger Bank N. Vrak.

Posisjon: 55° 47.19' N, 01° 48.94' E.

Påfør et vrak, minste dybde ca. 65m, i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. BA 2182B (INT 1042). (N.t.M. 1749, Taunton 2001).

385. (T). Dansk kontinentalsokkel. Jyske Rev S. Thyborøn WSW. Flyvrak. Sikkerhetssone.

Posisjon. ca. 56° 33.4' N, 07° 18.5' E.

I ovennevnte posisjon er et militærfly havrert og sunket på 25 -30 m dyp.

Dybden over flyvraket er ukjent.

Omkring vraket er det inntil videre opprettet en sikkerhetssone med sentrum i ovennevnte posisjon og radius 2M, hvor seilas, ankring og fiskeri er forbudt.

Hvis vrakrester observeres i området, anmodes skipsfarten om å kontakte

SOK på telefon 89 43 30 99.

Kart: 559. Dansk 93 (INT 1044). (E.f.S 16/455, København 2001).

386. (T). Dansk kontinentalsokkel. Hvide Sande WNW. Vrak.

Posisjon. 56° 03.63' N, 07° 46.16' E.

Fiskefartøyet "**Ingeborg**" er sunket på ovennevnte posisjon.

Kart: 560. Dansk 93 (INT 1044). (E.f.S 15/448(T), København 2001).

387. Nederlandsk kontinentalsokkel. N av VSS "WEST FRIESLAND". Hefte.

Posisjon: 54° 07.00' N, 04° 00.75' E.

Påfør et hefte (Well) i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. Ned.: 1014(INT 1043) 1035(INT 1046),

1037(INT 1045), 1505(INT 1420). (BaZ 15/230, Den Haag 2001).

ØSTERSJØEN*(Baltic Sea)***388. (T). Danmark. Gedser Rev. Merket måleutstyr utlagt.**

Tidspunkt. Til ultimo desember 2001.

Posisjoner: 1) 54° 33' N. 12° 00' E.

2) 54° 32' N. 12° 00' E.

Til nevnte tidspunkt vil det være måleutstyr utlagt i ovennevnte posisjoner. Begge målestasjonene er merket med gult sjømerke med krysstoppbetegnelse.

Kart: Dansk: 191, 186, 187 og 180. (E.f.S. 15/431(T), København 2001).

389. Tyskland. Darss W. Kadetrenden. Vrak.

Posisjon. 54° 27.57' N, 12° 16.56' E.

Påfør et vrak i ovennevnte posisjon. Minste dybde over vraket er 16m bestemt ved wiredrag.

Kart: Dansk 186, 187 og 188. (E.f.S 15/434, København 2001).

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.*(Norwegian Sea Westward to Island)***390. * Norsk kontinentalsokkel. Snorre Feltet. Snorre B plattform. Sikkerhetssone opprettet.**

Det vises til Forskrift om sikkerhet i petroleumsvirksomheten § 45.

Med hjemmel i forskriften etableres sikkerhetssone for **Snorre B** plattformen fra plattformen er i posisjon på feltet ca. **1. mai 2001**.Sikkerhetssonens horisontale utstrekning er gitt ved en radius på **620 meter** rundt følgende koordinater:**Installasjon:****Posisjon (ED 50):****UTM-koordinat:****Snorre B Plattform**

61° 31' 31,58" N, 02° 12' 41,52" E.

6821732N, 458060E

Kart: 302, 304, 307, 558. (Norsk Hydro ASA, Oslo 6. april 2001).

*** Norwegian Continental Shelf. Snorre Field. Snorre B Platforml. Safety Zone established.***Time: From around 1. May 2001.**Safety zone may extend to a distance of 620m around following coordinates:**Installation:**Position (ED 50)**UTM co-ordinates:**Snorre B Platform**61° 31' 31,58" N, 02° 12' 41,52" E.**6821732N, 458060E**Charts: 302, 304, 307, 558.*

391. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Snorre Feltet. Snorre TLP - Snorre B. Legging av undervanns kabel.

Tidsrom: 12. mai 2001 til 1. juli 2001.

I nevnte tidsrom vil det foregå legging og nedgraving av en undervanns kabel mellom følgende posisjoner (ED 50):

- 1) 61° 31' 32" N, 02° 11' 30" E
- 2) 61° 31' 32" N, 02° 12' 04" E
- 3) 61° 26' 58" N, 02° 08' 36" E (Senter Snorre TLP.)
- 4) 61° 26' 58" N, 02° 09' 10" E

Kabelen vil ligge helt eller delvis ubeskyttet på havbunnen. Det henstilles derfor til at det i nevnte periode ikke foregår ankring eller fiske med bunngående redskap i kabeltraseen.

Sikkerhetssone for Snorre B og Snorre TLP avgrenser for øvrig traseen i nord og i sør.

Vaktfartøy vil være tilstede i området for å bistå eller hindre at det oppstår skade på kabel og/eller redskap.

Kart: 302, 304, 307, 558. (Norsk Hydro Produksjon ASA, Oslo 19. april 2001).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Snorre Field. Snorre TLP - Snorre B. Laying of Submarine Cable.**

Laying of a submarine cable from will take place from 12. May 2001 to 1. July 2001 between following positions (ED50):

- 1) 61° 31' 32" N, 02° 11' 30" E
- 2) 61° 31' 32" N, 02° 12' 04" E
- 3) 61° 26' 58" N, 02° 08' 36" E (Snorre TLP).
- 4) 61° 26' 58" N, 02° 09' 10" E

Vessels are requested to maintain a wide berth from the cable-laying vessel and to avoid anchoring or trawling in the vicinity of the cable route.

A guardvessel will be in the area.

Chart: 302, 304, 307, 558.

NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND.

(Arctic Ocean. The Barents Sea to Greenland)

392. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Barentshavet. Blokk 7/22/7, 8, 10 og 11. Seismiske målinger.

Fra 2. mai til 31. mai 2001 vil **M/V "Svitzer Meridian"**/C6QR4, utføre seismiske målinger (well site survey) innenfor følgende område:

71° 21' N, 22° 30' E

og

71° 12' N, 22° 05' E

Fartøyet sleper en 1200m lang registreringskabel merket med radarreflekterende halebøye.

Fart under målingen er ca. 3,5 knop.

Alle fartøyer bør holde god avstand ved passering målefartøyet.

Kart: 300, 303, 323, 514, 552. (Norsk Agip, Stavanger 30. mars 2001).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Barents Sea. Blocks 7/22/7, 8, 10 and 11. Well Site Survey.**

From 2. May to 31. May 2001, **M/V "Svitzer Meridian"/C6QR4**, will conduct well site surveys within the following area:

71° 21' N, 22° 30' E

and

71° 12' N, 22° 05' E

The vessel will be towing one 1200m long streamer cable marked by a radar reflecting tail-buoy. Speed during the survey will be about 3,5 knots.

Wide berth requested.

Charts: 300, 303, 323, 514, 552.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

393. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Aker Stord – Snorre feltet. Slep av "Snorre B" plattform.

Tidspunkt: 1. mai 2001 (værforbehold):

På nevnte tidspunkt er det planlagt å slepe **"Snorre B"** plattformen fra **Aker Stord** (ca. 59° 45.8' N, 05° 30.5' E) til **Snorre feltet** (61° 31' 31.6" N, 02° 12' 41.5" E.).

4 slepebåter vil bli benyttet under slepet som vil gå ut **Langenuen** og **Selbjørnsfjorden** til **Snorre feltet**.

Utstrekningen av slepet kan bli opptil 800 meter innenskjærs og opptil 1400 meter i opent farvann. Slepets høyde over vannflaten ca. 115 meter.

Alle fartøy i farvannet må vise stor aktsomhet ved passering av slepet og rette seg etter signal fra plattformen eller vaktbåt som lytter/sender på VHF kanal 12 og 16.

Nærmere opplysninger, henvendelse Aker Maritime Contractors, Erik Arne Nore, telefon **22 94 74 28**, mobil **951 97 270** evt. Lars Hvam mobil **913 99 049**.

Kart: 19, 20, 207, 302, 304, 307, 558. (Norsk Hydro ASA, Oslo 19. april 2001).

394. * (T). Vest-Agder. Marka skytefelt. Sprengning. Advarsel.

2 – 4 mai 2001 mellom kl. 0800 og 1700 (lokal tid) vil det foregå sprengning ved **Marka** skyte- og sprengningsfelt på **Lista** i posisjon: **58° 04' N, 06° 38' E**.

Farlig område 1000m utover sjøen.

Rødt merke vil bli heist på standplass. Marka skytefelt lytter på VHF kanal 16 i aktive perioder.

Alle fartøyer bør holde seg klar av det nevnte område i nevnte periode.

Kart: 11, 12, 306. Båtsportkart: Serie E. (Luftforsvarets skolesenter, Kjevik 17, april 2001).

*** (T). Vest-Agder. Marka Gunnery Range. Blasting operations. Warning.**

Blasting operations will take place at **Marka** gunnery range at **Lista**, 2 – 4 May 2001 between 0800 and 1700 hours (local time) from posisjon: **58° 04' N, 06° 38' E**.

Danger distance 1000m out into the sea.

Red signal will be shown at the site. **Marka** is listening on VHF ch.16.

Wide berth requested.

Charts: 11, 12, 306. Small Craft Chart: Series E.

395. * (T). Vesterålen. Andøya Raketttskytefelt - Norskehavet. Varsling av nedslagsområder ved oppskyting av forskningsraketter. Advarsel.

I tidsrommet 3 mai til 23. mai 2001 vil det skytes opp 3 forskningsraketter **Andøya Raketttskytefelt**.

Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksom på på følgende fareområder:

1. Indre nedslagsfelt:

En sektor med origo i utskytingsrampens koordinater:

69° 17' 40" N, 16° 01' 11" E.

Rettvise peiling : 300° - 010°.

Sektorlengde: 10M.

2. Ytre nedslagsfelt:

Innenfor følgende geografiske punkter:

69° 21' N, 14° 44' E,

69° 56' N, 13° 12' E,

70° 30' N, 15° 20' E,

69° 52' N, 16° 36' E,

69° 21' N, 14° 44' E,

Oppskytingen kan finne sted på en hvilken som helst dag mellom kl. 0000 og 24000 i den varselede perioden.

Kart: 300 (INT 10), 303 (INT 100), 311, 321, 552, 557. (Andøya Rocket Range, Andenes 3. april 2001).

(T). Vesterålen. Andøya Rocket Range - Norwegian Sea. Rocket Launching. Impact Areas. Warning.

*From 3. May to 23. May 2001, three rockets will be launched from **Andøya Rocket Range**. Seagoing traffic should be aware of the predicted impact areas as specified below:*

1. Impact area:

A sector with origo in the position for the rocket launch pad:

69° 17' 40" N, 16° 01' 11" E.

True bearings: 300° - 010°.

Radius: 10M.

2. Impact area:

Within following co-ordinates:

69° 21' N, 14° 44' E,

69° 56' N, 13° 12' E,

70° 30' N, 15° 20' E,

69° 52' N, 16° 36' E,

69° 21' N, 14° 44' E,

The launching time can take place any day, between above mentioned dates, from 0000 hours to 2400 hours local time.

Charts: 300 (INT 10), 303 (INT 100), 311, 321, 552, 557.

396. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Skyting med mitraljøre mot sjømål. Advarsel.

Fom 7. mai tom 9. mai 2001, hver dag i tidsrommet **0600Z tom 1800Z** vil det finne sted skyting med 12,7mm mitraljøre mot sjømål S av Lista i skytefelt END 260 og 261.

Feltgrensene er som følger:

END 260

58° 00.0' N, 06° 03.0' E
 57° 24.0' N, 06° 00.0' E
 57° 15.0' N, 06° 15.0' E
 57° 28.5' N, 06° 39.5' E
 58° 00.0' N, 06° 03.0' E

END 261

58° 00.0' N, 06° 03.0' E
 57° 28.5' N, 06° 39.5' E
 57° 48.0' N, 07° 15.0' E
 57° 55.0' N, 07° 15.0' E
 58° 04.0' N, 06° 37.3' E
 58° 00.0' N, 06° 03.0' E

Alle fartøyer bør holde seg klar av det nevnte område i nevnte periode.

Sikker høyde: 3000 fot.

Kart: 9, 10, 11, 305, 306. (Forsvarskommando Sør-Norge, Stavanger 17. april 2001).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Gunnery exercises. Warning.**

At 7, 8 and 9. May 2001, every day between 0600Z and 1800Z, gunnery exercises against seataargets will take place S of Lista at area END 261 and 260.

The impact areas are as follows:

END 260

58° 00.0' N, 06° 03.0' E
 57° 24.0' N, 06° 00.0' E
 57° 15.0' N, 06° 15.0' E
 57° 28.5' N, 06° 39.5' E
 58° 00.0' N, 06° 03.0' E

END 261

58° 00.0' N, 06° 03.0' E
 57° 28.5' N, 06° 39.5' E
 57° 48.0' N, 07° 15.0' E
 57° 55.0' N, 07° 15.0' E
 58° 04.0' N, 06° 37.3' E
 58° 00.0' N, 06° 03.0' E

Upper limit: 3000 feet.

Wide berth requested.

Charts: 9, 10, 11, 305, 306.

397. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Haltenbanken. Frohavet. Skyteøvelse med kanoner mot sjømål. Advarsel.

Det vil bli holdt skyteøvelse med kanoner mot sjømål i skytefeltene **T-14 og T-15** til følgende tider:

Tirsdag 8. mai 2001 i tiden 0700 – 1700Z

Onsdag 9. mai 2001 i tiden 0700 – 1700Z

Torsdag 10. mai 2001 i tiden 0700 – 1700Z

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

Felt T-14:

63° 38' N, 09° 19' E
 63° 38' N, 09° 21' E
 63° 53' N, 09° 21' E
 63° 50' N, 09° 00' E
 63° 45' N, 08° 53' E
 63° 38' N, 09° 19' E

Felt T-15:

63° 42' N, 09° 05' E
 63° 52' N, 08° 55' E
 63° 56' N, 09° 04' E
 63° 47' N, 09° 20' E
 63° 41' N, 09° 17' E
 63° 42' N, 09° 05' E

Farerområdets øvre grense 33.000 fot.

Alle fartøyer bør holde seg klar av det nevnte område i nevnte periode.

Kart: 38, 41, 43, 45, 49, 209, 210, 218, 300, 301, 302, 304, 308, 309, 557, 558.

(Forsvarskommando Sør- Norge/Sjøoperasjonssenter, Forus 6. april 2001).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Haltenbanken. Frohavet. Gunnery exercises. Warning.**

*Gunnery exercises will be carried out against sea-targets in area **14 and T-15** as follows: 8, 9 and 10. May 2001 from 0700 – 1700Z within following areas:*

Area T-14:

63° 38' N, 09° 19' E

63° 38' N, 09° 21' E

63° 53' N, 09° 21' E

63° 50' N, 09° 00' E

63° 45' N, 08° 53' E

63° 38' N, 09° 19' E

Danger altitude 33 000 feet.

Wide berth requested.

Charts: 38, 41, 43, 45, 49, 209,210, 218, 300, 301, 302, 304, 308, 309, 557, 558.

Area T-15:

63° 42' N, 09° 05' E

63° 52' N, 08° 55' E

63° 56' N, 09° 04' E

63° 47' N, 09° 20' E

63° 41' N, 09° 17' E

63° 42' N, 09° 05' E

398. * (T). Hordaland. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Advarsel.

Missilskyting mot luftmål vil foregå den **16. mai 2001 mellom 0800Z – 1500Z.**

innenfor følgende skytefelt (END 202, End203, End204,End259 + utvidet område).

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

60° 10' N, 04° 05' E

59° 55' N, 04° 05' E

59° 55' N, 04° 27' E

59° 40' N, 04° 27' E

59° 40' N, 04° 57' E

59° 49' N, 04° 57' E

59° 53' N, 05° 05' E

59° 55' N, 05° 05' E

59° 55' N, 04° 57' E

60° 10' N, 04° 57' E

59° 45' N, 04° 05' E

60° 10' N, 04° 05' E

Sikker høyde: 55.000 fot.

Alle fartøyer bør holde seg klar av det nevnte område i nevnte periode.

Kart: 21, 207, 304, 307, 559. (Forsvarskomande Sør-Norge, Stavanger 5. april 2001).

*** (T). Hordaland. W of Marstein. Gunnery Exercises. Warning.**

Time: 16. May 2001 between 0800Z – 1500Z.

Gunnery exercise with Missils against air-targets will be carried wthin following area:

60° 10' N, 04° 05' E

59° 55' N, 04° 05' E

59° 55' N, 04° 27' E

59° 40' N, 04° 27' E

59° 40' N, 04° 57' E

59° 49' N, 04° 57' E

59° 53' N, 05° 05' E

59° 55' N, 05° 05' E

59° 55' N, 04° 57' E

60° 10' N, 04° 57' E

59° 45' N, 04° 05' E

60° 10' N, 04° 05' E

Danger altitude 55 000 feet.

Wide berth requested.

Charts: 21, 207, 304, 307, 559.

399. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip/Ship:	Slepekabel, lengde (Towing Cable):	Innenfor område (Area):	Tidsperiode: (Varighet) (Time):	Kart (Charts):
M/V "Polar Princess"	10 000m	72° 30' N, 29° 00' E	15. juli –	300, 514,
/JXB V#		73° 15' N, 29° 00' E	15. august	551.
		73° 15' N, 32° 00' E	2001	
		72° 30' N, 32° 00' E'		

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor.

Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (Wide berth requested).

(Redaksjon, Stavanger 2001).

400. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
	Ross Explorer	52° 33.5' N, 03° 37.1' E	8/12-95
	Charles Rowan	52° 37.6' N, 01° 53.8' E	14/7-92
	Benarmin Explorer	52° 39.6' N, 01° 56.8' E	23/4-92
	Trident X	52° 59.0' N, 02° 44.2' E	5/2-93
	Ensco 92	53° 11.0' N, 02° 05.8' E	19/12-00
	Neddrill 4	53° 25.3' N, 04° 06.6' E	21/7-97
	Ensco 85	53° 30.6' N, 02° 10.2' E	6/6-00
	Glomar Adriatic II	53° 35.7' N, 04° 26.1' E	31/10-00
	Transocean VI	53° 36.9' N, 04° 57.1' E	9/3-93
	Dan Duke	53° 36.9' N, 04° 57.7' E	26/12-93
	Santa Fe Monitor	53° 37.9' N, 03° 10.5' W	30/8-00
*	Santa Fe Monarch	53° 38.9' N, 00° 58.1' E	23/4-01
	Maersk Enhancer	53° 39.7' N, 02° 43.6' E	25/7-00
	West Kappa	53° 49.9' N, 02° 46.4' E	28/6-94
	Glomar Adriatic 6	53° 51.8' N, 00° 26.4' E	16/1-01

	Glomar Adriatic XI	54° 00.0' N, 00° 48.0' E	10/7-99
	Noble George Sauvageau	54° 07.0' N, 04° 00.7' E	21/11-00
	Ensco 80	54° 14.3' N, 02° 23.4' E	19/12-00
	Dan Earl	54° 14.3' N, 02° 54.5' E	3/2-94
*	Transocean Sedco Forex	54° 19.2' N, 11° 04.2' W	9/4-01
	Neddrill 3	54° 54.9' N, 04° 36.8' E	6/7-97
	Glas Dower	54° 59.1' N, 01° 26.8' E	13/7-99
*	Bleo Holm	54° 59.3' N, 01° 26.9' W	9/4-97
	Barbara	54° 31.5' N, 10° 05.1' E	1/6-92
	Sedco 703	54° 57.0' N, 00° 12.0' E	8/1-93
	Ensco 71	55° 28.1' N, +5° 08.0' E	4/1-01
	Baltic Beta	55° 28.8' N, 18° 10.8' E	22/2-96
	Maersk Endeavour	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	2/10-00
	Maersk Explorer	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	31/8-99
	Shelf Explorer	55° 31.9' N, 05° 00.4' E	11/1-01
	Petrobaltic	55° 43.1' N, 17° 59.8' E	26/1-01
	Maersk Exerter	55° 43.2' N, 04° 47.9' E	22/1-01
	Ocean Benloyal	56° 08.1' N, 02° 57.0' W	18/6-92
	Benloyal	56° 08.5' N, 02° 57.6' W	5/2-93
	Deepsea Pioneer	56° 08.8' N, 03° 01.0' W	5/2-93
	Sonat DF 96	56° 09.4' N, 02° 58.1' W	3/10-95
	Glomar Arctic IV	56° 09.4' N, 03° 03.6' E	4/4-01
*	Ensco 70	56° 14.6' N, 03° 58.0' E	3/4-01
	Maersk Guardian	56° 16.3' N, 03° 23.5' E	7/6-00
	Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
	DB 102	56° 25.0' N, 02° 50.0' E	22/8-96
	Neddrill Driver	56° 37.6' N, 05° 11.0' E	30/4-97
*	Safe Scandinavia (Polycrown)	56° 41.8' N, 02° 20.3' E	24/4-01
	Santa Fe Galaxy	56° 41.8' N, 02° 20.3' E	30/1-01
	Galaxy 1	56° 41.9' N, 02° 20.3' E	4/2-01
	Maersk Curlew	56° 44.9' N, 01° 17.8' E	4/10-97
	Ramform Banff	57° 00.1' N, 01° 17.6' E	10/2-01
	Polyconcord	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	21/3-01
	Nordic Apollo	57° 00.7' N, 01° 19.7' E	15/3-01
	Shearwater	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	18/7-97
	Maersk Endurer	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	22/12-00
	Tharos	57° 11.0' N, 00° 59.0' E	23/4-92
*	Santa Fe 140	57° 14.1' N, 01° 37.5' E	24/4-01
	Anasuria FPSO	57° 15.4' N, 00° 48.6' E	12/8-96
*	Ocean Nomad	57° 48.3' N, 00° 58.7' W	23/4-01
	Santa Fe Magellan	57° 57.5' N, 01° 50.7' E	9/4-97
	Transocean John Shaw	57° 58.5' N, 01° 14.4' E	14/2-01
	Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
	Triton FPSO	57° 05.4' N, 00° 53.5' E	31/3-00
*	Galaxy III	57° 22.5' N, 01° 22.9' E	15/4-01
	Dan Princess	57° 39.1' N, 03° 57.3' W	5/2-93
	Enterprise Nelson	57° 39.8' N, 00° 08.7' E	13/4-93
	Maersk Giant	57° 49.1' N, 04° 31.2' E	9/7-96
	Ocean Princess	58° 08.2' N, 01° 23.2' W	19/3-01

	Santa Fe 135	58° 11.8' N, 01° 23.3' W	7/4-01
	High Seas Driller	58° 16.9' N, 00° 15.4' E	3/5-96
	Northern Producer	58° 17.6' N, 00° 26.0' E	17/11-97
	North Sea Producer	58° 18.1' N, 00° 45.3' E	4/4-97
	Sedco 704	58° 18.1' N, 01° 42.4' W	9/1-01
	Drillstar	58° 19.4' N, 00° 41.9' E	2/4-01
	Conoco	58° 19.4' N, 00° 41.9' E	13/3-96
	Byford Dolphin	58° 42.9' N, 01° 40.1' E	31/3-01
	Sedco 711	58° 19.2' N, 11° 04.2' W	26/3-01
	Seillan	58° 22.7' N, 00° 52.8' E	15/3-94
	Amerada Hess	58° 27.5' N, 00° 10.3' E	26/7-96
	Saipem 7000	59° 04.0' N, 05° 37.0' E	19/4-96
	Deepsea Bergen	59° 11.5' N, 02° 21.5' E	10/3-01
	BP Harding	59° 17.0' N, 01° 31.0' E	27/1-96
	Borgny Dolphin	59° 20.0' N, 01° 32.0' E	5/4-01
	Gryphon A	59° 21.7' N, 01° 34.3' E	13/9-93
	Glomar Arctic III	59° 25.9' N, 01° 40.9' E	7/10-00
	Borgsten Dolphin	59° 32.5' N, 01° 39.5' E	5/2-01
	Stena Spey	59° 34.9' N, 01° 39.3' E	9/1-01
*	Maersk Jutlander	59° 57.4' N, 02° 23.3' E	23/4-01
	Paul B. Loyd Jr	60° 08.2' N, 01° 42.8' E	16/2 01
	Dyvi Stena	60° 18.7' N, 04° 20.3' W	5/3-96
	Petrojarl Foinaven	60° 18.9' N, 04° 16.4' W	8/11-96
	Transocean Leader	60° 20.6' N, 04° 14.7' W	16/2-01
	Schiehallion	60° 21.4' N, 04° 03.9' W	22/4-98
	Borgila Dolphin	60° 32.5' N, 03° 02.8' E	4/7-97
	Sedco 706	60° 37.7' N, 01° 39.1' E	10/10-00
	Veslefrikk B	60° 47.0' N, 02° 53.9' E	18/8-99
*	Polar Pioneer	60° 49.9' N, 03° 34.3' E	15/4-01
*	Scarabeo 6	60° 49.9' N, 03° 43.0' E	24/4-01
	West Venture	60° 54.6' N, 03° 35.1' E	21/3-01
	West Vanguard	60° 54.9' N, 03° 37.6' E	14/3-01
	Maersk Gallant	60° 51.3' N, 02° 39.0' E	26/7-00
	Sedco 712	61° 02.0' N, 01° 07.7' E	8/2-01
	Deepsea Trym	61° 05.8' N, 02° 11.2' E	25/2-01
*	Transocean Wildcat	61° 05.8' N, 02° 16.6' E	11/4-01
	Polyconfidence	61° 08.0' N, 01° 44.0' E	16/12-96
	Kosmos	61° 12.4' N, 01° 49.9' E	24/1-91
	Safe Britannia	61° 12.7' N, 01° 49.7' E	6/4-01
	Bideford Dolphin	61° 23.9' N, 02° 04.1' E	1/4-01
	West Delta	61° 25.9' N, 02° 34.1' E	2/1-01
	Benreoch	61° 29.9' N, 01° 36.0' E	12/6-96
	West Alpha	61° 31.6' N, 02° 12.7' E	27/12-00
	Transocean Arctic	64° 54.5' N, 06° 17.7' E	3/4-01
*	Transocean Searcher	65° 07.1' N, 06° 40.4' E	8/4-01
	Scarabeo 5	65° 10.0' N, 06° 28.0' E	28/1-01
*	Transocean Winner	65° 18.5' N, 06° 51.1' E	12/4-01
	Transocean Prospect	65° 23.0' N, 07° 22.2' E	10/1-01
	Stena Dee	65° 41.7' N, 07° 34.0' E	13/2-01
	Borgland Dolphin	66° 04.7' N, 08° 14.7' E	23/4-01

	V. Muravlenko	69° 56.0' N, 41° 56.0' E	23/1-92
	Valdivia	70° 00.0' N, 07° 00.0' E	10/2-91
	Bavinit	73° 03.0' N, 43° 46.0' E	24/2-92
*	Noble Kolskaya	ACP Dansk Sektor	4/4-01
	Noble Piet van Ede	ACP Ned. Sektor	23/1-01
	Noble Lynda Bossler	ACP P6-S Ned. Sektor	5/9-00
	Noble Ronald Hoop	ACP Petroland L4-PN	12/9-00
	Noble Byron Welliver	ACP Valdemar feltet	17/11-00
	Regalia	Ågotnes	30/3-01
*	West Epsilon	Åmøyfjorden, Stavanger	23/4-01
*	Sedco 714	Invergordon	14/4-01
	Petrojarl 1	Stavanger	5/1-01
	Rigmar 301	Stavanger	7/11-00

(ACP - Adjacent to Charted Platform).

* Anm.: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kranner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen.

Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/19/2001 og 1/20/2001).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of **500 metres** around all installations, measured from their outer edges. **(See Efs 1/19/01).**

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 2001).