

# 2001 **LEfs**

**ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE**

**Notices to Mariners**



**STATENS KARTVERK  
SJØKARTVERKET**

**ÅRGANG 132**

**Nr 4**  
L.nr. 177 - 217 - Stavanger 28 februar 2001

## UTGITT AV STATENS KARTVERK - SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster kr. 420,- og kan bestilles gjennom:

**Statens kartverk Sjøkartverket,**

**Postboks 60,**

**4001 Stavanger.**

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

**E-post (E-mail):** [sksk@statkart.no](mailto:sksk@statkart.no)

**Redaksjon Efs:**

**E-post (E-mail):** [efs@statkart.no](mailto:efs@statkart.no)

**Internett:** <http://www.statkart.no/efs/index.html>

**Telefax:** 51 85 87 06

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

**Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form** er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

*The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.*

---

### **Efs /Kartrettelser på Internett.**

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart og båtsportkart serie A - M er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

### **Efs/Chart Correction on Internet.**

*The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) and Small Craft Charts Series A - M are available on Internet:*

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

**Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.**

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (\*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

**En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.**

**Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.**

**Alle (T)** meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

Oversikt over alle (T) og (P) meldinger finnes på internett:

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

**(All (T))** notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

## INNHold

**Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*):** 2, 4, 9, 15, 17, 18, 21, 22, 26, 27, 28, 32, 33, 35, 43, 44, 59, 65, 73, 75, 84, 86, 87, 93, 94, 128, 204, 207, 208, 209, 227, 229, 252, 301, 302, 304, 305, 307, 308, 309, 310, 401, 466, 479, 484, 557, 558, 559.

**Båtsportkart (*Small Craft Charts*):** Serie(s) A, B, D, H, L, O, R, S.

## NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

177. \* Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

178. \* MOLDE KOMMUNE, MØRE OG ROMSDAL FYLKE, SJØKART NR.33 OG 484.

## NORSKE FARVANN

### Kart (*Charts*): 401, 4.

179. \* Oslofjorden. Lysakerfjorden. Lysakerflu lysbøye, erstattet med grønn stake.

### Kart (*Chart*): 2.

180. \* Oslofjorden. Tønsbergfjorden. Treidene - Lahelle. Undervanns kabel. (Rettelse).

### Kart (*Chart*): 9

181. \* Aust-Agder. Gamle Hellesund. Vestre jentene lysbøye, erstattet med rød stake.

### Kart (*Charts*): 17, 18.

182. \* Rogaland. Førlandsfjorden. Haukåsvg. Luftspenn. Seilingshøyde.

### Kart (*Chart*): 15.

183. \* Rogaland. Sauda. Undervanns rørledning.

### Kart (*Charts*): 21, 22.

184. \* Hordaland. Tysnes. Undervanns kabler.

### Kart (*Chart*): 21.

185. \* (T). Hordaland. Storebø lanterne midlertidig nedlagt.

**Kart (Chart): 252.**

186. \* Sogn og Fjordane. Havnedistriktsgrenser i sjøen for Årdal kommune. (*Harbour District*).

**Kart (Charts): 26, 27, 28.**

187. \* Sogn og Fjordane. Svortevikholmane. Flåtegrunnane. Nærøytangen. Lanterner nedlagt.

**Kart (Charts): 26, 27, 479.**

188. \* (T). Sogn og Fjordane. Nordalsfjorden. Litleholmen lanterne midlertidig nedlagt..

**Kart (Charts): 32, 33, 35.**

189. \* Møre og Romsdal. Aukra - Bjørnsund. Undervanns kabel.

**Kart (Charts): 35, 128.**

190. \* Møre og Romsdal. Bremsnesfjorden. Luftspenn. Justert seilingshøyde.

**Kart (Charts): 43, 309.**

191. \* (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Tarva. Tarva lykt ute av drift.

**Kart (Chart): 44.**

192. \* Sør-Trøndelag. Stokkøya. Stokksund bru lanterne. Indirekte belysning.

**Kart (Chart): 59.**

193. \* Sør-Helgeland. Solvær. Røde staker etablert.

**Kart (Charts): 65, 227.**

194. \* Salten. Lyngvær. Lyngesøy lykt. Ny karakter.

**Kart (Charts): 73, 75, 229.**

195. \* Lofoten. Gimsøstrømmen. Gimsøy lykt. Ny karakter.

**Kart (Chart): 79.**

196. \* (T). Vesterålen. Risøyrenna. Retablering av dykdalber.

**Kart (Charts): 84, 86.**

197. \* Sør-Troms. Malangen/Sommarøy. Undervanns kabel.

**Kart (Chart): 86.**

198. \* Nord-Troms. Grøtffjorden. Undervanns kabel.

199. \* Nord-Troms. Sessøyfjorden. Undervanns kabel. Ankertegn utgår.

**Kart (Charts): 84, 87.**

200. \* Nord-Troms. Balsfjorden/Litlestraumen. Undervanns kabel. Ankertegn utgår.

**Kart (Charts): 87, 466.**

201. \* Nord-Troms. Sandnessundet. Undervanns kabel.

**Kart (Chart): 87.**

202. \* Nord-Troms. Balsfjorden/Ramfjorden. Undervanns kabler.

203. \* Nord-Troms. Kvalsundet. Undervanns kabel.

**Kart (Chart): 93, 94.**

204. \* Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Indre Havn. Åpen.

### NORDSJØEN

205. \* (T). Norsk Kontinentalsokkel. Glitnefeltet. Brønnhoder. Ikke overtrålbare. Advarsel.  
 206. \* Norsk kontinentalsokkel. Karmøy. Kallstø - Åsgard. Undervanns rørledning.  
 Posisjonsendringer. (Submarine Pipeline. Corrections of positions).

### SKAGERRAK

207. (T) Sverige. W av Väderöarna. Bøye utlagt.

### KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

208. (T) Danmark. Øresund. NW av Drogden fyr. Vrak.  
 209. (P) Sverige, W-kyst. Kattegatt. Laholmsbukten. Innseilingen til Halmstad. Tylögrund fyr.  
 Ny lysvidde og karakter.  
 210. Sverige. Kattegatt. Fladen fyr – Nidingen fyr. Undervanns kabel fjernet.  
 211. (P). Danmark. Kattegat. Ålbæk Bugt. Vrak.

### ØSTERSJØEN

212. Latvia. Akmenrags fyr. Ny karakter.  
 213. Polen. Swinouj'scie. Radiofyr inndratt.

### FORSKJELLIGE MEDDELELSER

214. Latvia. Vessel Traffic Services.  
 215. \* FORSKRIFT OM MILITÆRE FORBUDSOMRÅDER INNEN SJØFORSVARET.  
 216. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.  
 217. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller (Rigmoves).

## NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

### 177. \* Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag (*Following charts are reprinted*):

<b>Sjøkart nr.</b> <b>(Chart No):</b>	<b>Tittel</b> <b>(Title):</b>	<b>Opplag</b> <b>(Reprint):</b>	<b>Å jour t.o.m.</b> <b>(Corrected to)"Efs" nr.:</b>
128	<b>Kristiansund-Sunndalsøra</b>	2/01	3/01
309	<b>Fra Smøla til Vega</b>	2/01	3/01
487	<b>Harstad havn med innseilinger</b>	2/01	3/01
502	<b>Bjørnøyfarvannet</b>	2/01	3/01
515	<b>Svalbard - Grønland</b>	2/01	3/01
552	<b>Vesterålen - Vest Finnmark - Bjørnøya</b>	2/01	3/01

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).

(Redaksjonen, Stavanger 2001).

## **178. \* MOLDE KOMMUNE, MØRE OG ROMSDAL FYLKE, SJØKART NR.33 OG 484.. FORSKRIFT OM FARTSBEGRENSNING I MOLDE HAVNEDISTRIKT.**

Forskrift fastsatt av Molde kommunestyre den 14.09.2000 i medhold av § 3 første ledd i forskrift av 30.desember 1988 nr.1182, gitt med hjemmel i lov av 08.06.1984 nr.51 om havner og farvann § 6 annet ledd.

Forskrift er godkjent av Kystdirektoratet den 5. januar 2001 med hjemmel i forskrift av 30.12.1988 nr.1182 om fartsbegrensning i sjøen § 3 andre ledd.

### **§ 1 Fartsbegrensning**

Innenfor en avstand av 200 meter fra land skal motordrevne fartøyers fart ikke overstige 10 knop.

I farvannet som i vest avgrenses av en linje trukket fra moloanlegget vestenfor Reknespynten til Bjørsetholmen og videre til Hjertøytangen, og i øst av en linje trukket fra spissen av molo Kviltorp til østre spiss av Gåsøya på Sæterøya skal motordrevne fartøyers fart ikke overstige 7 knop.

### **§ 2 Unntak**

Fartsbegrensningen gjelder ikke for forswarets, politiets, tollvesenet og brannvesenets fartøyer, samt losfartøyer og ambulansefartøyer, fartøyer med lege i tjeneste ombord, fartøyer i sjøredningstjenesten hvor overskridelse av fartsbegrensningen er nødvendig for å få utført utrykningen eller oppdraget

Fartøyer som er nevnt i første ledd, skal om mulig vise varsellys eller på annen måte varsle om utrykningen eller oppdraget

### **§ 3 Dispensasjon**

Molde kommune v/havnestyret kan etter begrunnet søknad – i særlige tilfeller dispensere fra forskriftens bestemmelser. Det skal legges vekt på at det ikke ved bølgeslag eller på annen måte oppstår skade eller fare for skade for andre fartøyer, farvannets strandlinjer, kaier akvakulturanlegg, badene, eller omgivelsene forøvrig.

### **§ 4 Straff**

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av forskriften straffes med bøter etter § 28 bokstav d i havne- og farvannsloven.

### **§ 5 Ikrafttredelse og opphevelse av eldre bestemmelser**

**Forskriften trer i kraft 01.02.2001.**

(Kystdirektoratet, Havne- og Farvannsavdelingen 15. februar 2001).

## NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

### Kart (Charts): 401, 4.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s): A.

#### 179. \* Oslofjorden. Lysakerfjorden. Lysakerflu lysbøye, erstattet med grønn stake.

Tidligere Efs 20/836(T)/00 utgår.

Posisjon: 59° 54.56' N, 10° 38.9' E (ED 50).

**Lysakerflu** lysbøye (FI G 3s) i ovennevnte posisjon er permanent inndratt og erstattet med **grønn** stake (dagmerke) i samme posisjon.

Kart: 401 (se spesial), 4. Båtsportkart: A-701. Fyrlista 2000 nr. 251.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 14. februar 2001.).

#### \* Oslofjorden. Lysakerfjorden. Lysakerflu Lightbuoy. Green Spar Buoy.

Delete former Efs 20/836(T)/00.

Position: 59° 54.56' N, 10° 38.9' E (ED 50).

Substitute a **green sparbuoy** for **Lysakerflu** light buoy (FI G 3s) in above position.

Charts: 401 (see spesial), 4. Norw. List of Lights 2000 No. 251.

### Kart (Chart): 2.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) B.

#### 180. \* Oslofjorden. Tønsbergfjorden. Treidene - Lahelle. Undervanns kabel. (Rettelse).

Tidligere Efs 3/141/01 pkt. a) utgår.

1) Posisjon: ca. 59° 04.2' N, 10° 19.1' E (NGO), **Trubberodden** lykt.

- a) Påfør en undervanns kabel fra **Treidene** i posisjon 079° - 4850m fra 1) i retning 322° - 700m, derfra **270°** - 200m, derfra 259° - 500m, derfra 275° - 550m, derfra 305° - 250m, derfra 328° - 1000m, derfra 305° - 500m, derfra 333° - 880m, derfra 294.5° - 1470m, derfra 281° - 200m, derfra 319.5° - 1000m, derfra 345° - 480m, derfra 331.5 - 1000m, derfra til land ved **Lahelle** i posisjon 346° - 7200m fra 1).

Kart: 2., Båtsportkart: B-713. (Redaksjon, Stavanger 23. februar 2001).

#### \* Oslofjorden. Tønsbergfjorden. Treidene - Lahelle. Submarine Cable. (Correction).

Delete former Efs 3/141/01(a).

1) Position: 59° 04.2' N, 10° 19.1' E approx. (NGO), **Trubberodden** light.

- a) Insert a submarine cable from **Treidene** in position 079° - 4850m from 1) in direction 322° - 700m, thence **270°** - 200m, thence 259° - 500m, thence 275° - 550m, thence 305° - 250m, thence 328° - 1000m, thence 305° - 500m, thence 333° - 880m, thence 294.5° - 1470m, thence 281° - 200m, thence 319.5° - 1000m, thence 345° - 480m, thence 331.5 - 1000m, thence to shore at **Lahelle** in position 346° - 7200m from 1).

Chart: 2. Small Craft Chart: B-713.

**Kart (Chart): 9**

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie D.

**181. \* Aust-Agder. Gamle Hellesund. Vestre jentene lysbøye, erstattet med rød stake.**

Tidligere Efs 20/838(T)/00 utgå.

Posisjon: 58° 09.0' N, 08° 17.6' E (WGS 84).

**Vestre jentene** lysbøye i ovennevnte posisjon er permanent inndratt og **erstattet med rød stake** (dagmerke) i samme posisjon.

Kart: 9. Båtsportkart: D-723. Opplevelseskart Blindleia-3. Fyrlista 2000 nr. 691.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 14. februar 2001).

**\* Aust-Agder. Gamle Hellesund. Vestre jentene Lightbuoy. Red Spar Buoy.***Delete former Efs 20/838(T)/00.**Position: 58° 09.0' N, 08° 17.6' E (WGS 84).**Substitute a **red sparbuoy** for **Vestre jentene** lightbuoy in above position.**Chart: 9. Small Craft Chart: D-723. Explorer chart Blindleia-3. Norw. List of Lights 2000 No. 691.***Kart (Charts): 17, 18.**

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) H.

**182. \* Rogaland. Førlandsfjorden. Haukåsvg. Luftspenn. Seilingshøyde.**1) Posisjon: ca. 59° 19.9' N, 05° 29.6' E (ED50), **Tysvær** kirke.Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde **8m**, fra posisjon 285° - 2900m fra 1) til land i posisjon 281° - 2870m fra 1).

Kart: 17, 18. Båtsportkart: H-750. (Haugaland Kraft, Haugesund 20. februar 2001).

**\* Rogaland. Førlandsfjorden. Haukåsvg. Overhead Cable. Vertical Clearance.**1) *Position: 59° 19.9' N, 05° 29.6' E approx. (ED50), **Tysvær** Church.**Insert an overhead cable, vertical clearance **8m**, from position 285° - 2900m from 1) to shore in position 281° - 2870m from 1).**Charts: 17, 18. Small Craft Chart: H-750.***Kart (Chart): 15.**

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) H.

**183. \* Rogaland. Sauda. Undervanns rørledninger.**1) Posisjon: ca. 59° 38.5' N, 06° 19.9' E (ED50), **Saudnes** lykt.

a) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 042° - 1100m fra 1) i retning 178° - 170m ut i sjøen.

b) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 064° - 1520m fra 1) i retning 221° - 200m ut i sjøen.

Kart: 15. Båtsportkart: H-744. (Sauda Kommune, 13. februar 2001).



**\* Rogaland. Sauda. Submarine Pipelines.**

1) Position: 59° 38.5' N, 06° 19.9' E approx. (ED50), **Saudnes light**.

- a) Insert a submarine pipeline from position 042° - 1100m from 1) in direction 178° - 170m out into the sea.
- b) Insert a submarine pipeline from position 064° - 1520m from 1) in direction 221° - 200m out into the sea.

Chart: 15. Small Craft Chart: H-744.

**Kart (Charts): 21, 22.**

Båtsporkart:(Small Craft Charts): Serie(s) L.

**184. \* Hordaland. Tysnes. Undervanns kabler.**

1) Posisjon: ca. 60° 00.7' N, 05° 26.4' E (ED50), **Hovanes** lanterne.

- a) Undervanns kabel i posisjon 019° - 3300m fra 1) er ute av drift.
- b) Påfør en undervanns kabel fra posisjon 030° - 4200m fra 1) i retning 251° - 1630m, derfra 268° - 300m, derfra til land i posisjon 001.5° - 3300m fra 1).

Kart: 21, 22. Båtsporkart: L-771. (Tysnes Kraftlag, 19. februar 2001).

**\* Hordaland. Tysnes. Submarine Cables.**

1) Position: 60° 00.7' N, 05° 26.4' E approx. (ED50), **Hovanes light**.

- a) Submarine cable in position 019° - 3300m from 1) is disused.
- b) Insert a submarine cable from position 030° - 4200m from 1) in direction 251° - 1630m, thence 268° - 300m, thence to shore in position 001.5° - 3300m from 1).

Charts: 21, 22. Small Craft Charts: L-771.

**Kart (Chart): 21.**

Båtsporkart (Small Craft Charts): Serie(s) L.

**185. \* (T). Hordaland. Storebø lanterne midlertidig nedlagt..**

Posisjon: ca. 60° 05.5' N, 05° 13.45' E (NGO). **Storebø** lanterne. (FI G 3s).

Lanternen er midlertidig nedlagt.

Kart: 21. Båtsporkart: L-771. Fyrlista 2000 nr. 1568A. (Kystverket, 2. distrikt, Haugesund 12. februar 2001).

**\* (T). Sogn og Fjordane. Nordalsfjorden. Storebø Light.**

Position: 60° 05.5' N, 05° 13.45' E approx. (ED50). **Littleholmen light** (FI G 3s).

The light is temporarily closed down.

Chart: 21. Small Craft Chart: L-771. Norw. List of Lights 2000 No. 1568A.

**Kart (Chart): 252.****186. \* Sogn og Fjordane. Havnedistriktsgrenser i sjøen for Årdal kommune. (Harbour District).**

I medhold av § 14 annet ledd i lov av 8.juni 1984 nr. 51 om havner og farvann og bemyndigelse av 22. februar 1991 fra Fiskeridepartementet bestemte Kystdirektoratet den 14. februar 2001 følgende:

Grensene i sjøen for Årdal kommunes havnedistrikt skal være rette linjer mellom følgende punkter:

**I farvannet Årdalsfjorden - Lustrafjorden:**

Punkt nr.: Posisjon (ED50):

- 1) 61° 10' 56.44" N, 07° 29' 16.65" E
- 2) 61° 11' 31.45" N, 07° 28' 36.19" E
- 3) 61° 11' 19.77" N, 07° 27' 09.08" E
- 4) 61° 10' 59.00" N, 07° 25' 52.97" E
- 5) 61° 11' 32.92" N, 07° 24' 29.71" E
- 6) 61° 11' 59.24" N, 07° 22' 46.78" E
- 7) 61° 12' 23.28" N, 07° 23' 46.65" E

Unntatt for havnedistriktet er farvannet utenfor Forsvarets stasjoner og anlegg (eiendom) i en avstand av 50 meter fra høyeste ordinære spring høyvannslinje.

De nye grensene er gjort gjeldene fra **1. april 2001**.

Kart: 252. (Kystdirektoratet, Havne- og Farvannsavdelingen, Oslo 14. februar 2001).

**Kart (Charts): 26, 27, 28.**

Båtsporkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) O.

**187. \* Sogn og Fjordane. Svortevikholmane. Flåtegrunnane. Nærøytangen. Lanterner nedlagt.**

Følgende lanterner er nedlagt:

Fyrl. nr.:	Navn:	Posisjon (ED50):	Kart:	Båtsport:
2487	Svortevikholmane	61° 30.10' N, 05° 13.50' E	27	O-792
2530A	Flåtegrunnane	61° 34.65 N, 04° 49.40' E	26	O-796
2583	Nærøytangen	61° 38.87' N, 04° 57.88' E	26, 27, 28.	O-796

(Kystverket, 2. distrikt, Haugesund 12. februar 2001).

**\* Sogn og Fjordane. Svortevikholmane. Flåtegrunnane. Nærøytangen. Lights.**

Delete lights as follows:

L.list:	Name:	Position (ED50):	Chart:	Small Craft:
2487	Svortevikholmane	61° 30.10' N, 05° 13.50' E	27	O-792
2530A	Flåtegrunnane	61° 34.65 N, 04° 49.40' E	26	O-796
2583	Nærøytangen	61° 38.87' N, 04° 57.88' E	26, 27, 28.	O-796

**Kart (Charts): 26, 27, 479.**

Båtsporkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) O.

**188. \* (T). Sogn og Fjordane. Nordalsfjorden. Litleholmen lanterne midlertidig nedlagt..**

Posisjon: ca. 61° 37.8' N, 05° 03.5' E (ED50). **Litleholmen** lanterne (FI G 5s).

Lanternen er midlertidig nedlagt.

Kart: 26, 27, 479. Båtsporkart: O-795. Fyrlista 2000 nr. 2623. (Kystverket, 2. distrikt, Haugesund 12. februar 2001).

**\* (T). Sogn og Fjordane. Nordalsfjorden. Litleholmen Light.**

*Position: 61° 37.8' N, 05° 03.5' E approx. (ED50). **Litleholmen** light (FI G 5s).*

*The light is temporarily closed down.*

*Charts: 26, 27, 479. Small Craft Chart: O-795. Norw. List of Lights 2000 No. 2623.*

**Kart (Charts): 32, 33, 35.**

Båtsporkart: (*Small Craft Charts*): Serie(s) R.

**189. \* Møre og Romsdal. Aukra - Bjørnsund. Undervanns kabel.**

1) Posisjon: ca. 62° 50.3' N, 06° 52.8' E (ED50), **Flatholmhavna, Nedre** lanterne.

Påfør en undervanns kabel fra posisjon 295.5° - 3500m fra 1) i retning 358° - 700m, derfra 005° - 2950m, derfra til land i posisjon 334° - 6300m fra 1).

Kart: 32, 33, 35. Båtsporkart: R-821, S-823. (Istad Kraftnett AS, Molde 12. februar 2001).

**\* Møre og Romsdal. Aukra - Bjørnsund. Submarine Cable.**

*1) Position: 62° 50.3' N, 06° 52.8' E approx. (ED50), **Flatholmhavna, Nedre** light.*

*Insert a submarine cable from position 295.5° - 3500m from 1) in direction 358° - 700m, thence 005° - 2950m, thence to shore in position 334° - 6300m from 1).*

*Charts: 32, 33, 35. Small Craft Charts: R-821, S-823.*

**Kart (Charts): 35, 128.**

Båtsporkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) S.

**190. \* Møre og Romsdal. Bremsnesfjorden. Luftspenn. Justert seilingshøyde.**

1) Posisjon: ca. 63° 01.75' N, 07° 40.85' E (ED50), **Leitnes** lykt.

Påfør minste fri seilingshøyde **40m** på luftspennet i posisjon 020° - 1100m fra 1).

Kart: 35, 128. Båtsporkart: S-825, S-826. (Jøsok Prosjekt AS, Bergen 9. februar 2001).

**\* Møre og Romsdal. Bremsnesfjorden. Overhead Cable. Vertical Clearance.**

*1) Position: 63° 01.75' N, 07° 40.85' E approx. (ED50), **Leitnes** light.*

*Insert vertical clearance **40m** of overhead cable in position 020° - 1100m from 1).*

*Charts: 35, 128. Small Craft Charts: S-825, S-826.*

**Kart (Charts): 43, 309.****191. \* (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Tarva. Tarva lykt ute av drift.**

Posisjon: ca. 63° 48.7' N, 09° 22.6' E (ED 50), **Tarva** lykt (Fl (2) 10s).

Lykten er ute av drift på ubestemt tid pg.a. teknisk havari.

Kart: 43, 309. Fyrlista 2000 nr. 4740. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 20. februar 2001).

**\* (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Tarva. Tarva Light.**

Position: 63° 48.7' N, 09° 22.6' E approx. (ED 50), **Tarva** light (Fl (2) 10s).

The light is out of service due to technical breakdown.

Charts: 43, 309. Norw. List of Lights 2000 No. 4740.

**Kart (Chart): 44.****192. \* Sør-Trøndelag. Stokkøya. Stokksund bru lanterne. Indirekte belysning.**

Se tidligere Efs 3/152/01.

Posisjoner:

- 1) 64 02.827 N, 10 02.530 E (WGS-84), **(64 02.844 N, 10 02.626 E (ED-50))**
- 2) 64 02.877 N, 10 02.530 E (WGS-84), **(64 02.893 N, 10 02.626 E (ED-50))**
- 3) 64 02.779 N, 10 02.461 E (WGS-84), **(64 02.796 N, 10 02.557 E (ED-50))**
- a) Påfør **Stokksund** bru lanterne, **Iso W 2s**, høyde 30m i senter seilløp, posisjon 1).
- b) Påfør **Stokksund** bru IB (**indirekte belysning**) på N brukar, posisjon 2).
- c) Påfør **Stokksund** bru IB (**indirekte belysning**) på S brukar, posisjon 3).

Kart: 44. Fyrlista 2000 nr. 4839, 4839A (b, c). (Kystdir/Sjøtrafikkavd, Oslo 12.februar 2001. )

**\* Sør-Trøndelag. Stokkøya. Stokksund Bridge Light. Floodlight.**

See former Efs 3/152/01.

Positions:

- 1) 64 02.827 N, 10 02.530 E (WGS-84), **(64 02.844 N, 10 02.626 E (ED-50))**
- 2) 64 02.877 N, 10 02.530 E (WGS-84), **(64 02.893 N, 10 02.626 E (ED-50))**
- 3) 64 02.779 N, 10 02.461 E (WGS-84), **(64 02.796 N, 10 02.557 E (ED-50))**
- a) Insert **Stokksund** bridge light, **Iso W 2s**, height 30m, centre of the fairway, position 1).
- b) Insert **Stokksund** bridge floodlight on the N. pillar, position 2).
- c) Insert **Stokksund** bridge floodlight on the S. pillar, position 3).

Chart: 44. Norw. List of Lights 2000 No. 4839, 4839A (b, c).

**Kart (Chart): 59.****193. \* Sør-Helgeland. Solvær. Røde staker etablert.**

1) Posisjon: ca. 66° 22.2' N, 12° 39.7' E (NGO), **Bremholmen** lykt.

Påfør en rød flytestake i følgende posisjoner:

- a) **66° 22.532' N, 12° 36.982' E** (WGS84). (288.5° - 1730m fra 1), plassert på 8m dybde.
- b) **66° 21.6' N, 12° 36.85' E** (NGO), (241.5° - 2390m fra 1), ved molo.

Kart: 59. Merkelista side 446. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 9. februar 2001).

**\* Sør-Helgeland. Solvær. Red Spar Buoys.**

1) Position: 66° 22.2' N, 12° 39.7' E approx. (NGO), **Bremholmen light.**

Insert red spar buoys in following positions:

a) **66° 22.532' N, 12° 36.982' E** (WGS84). (288.5° - 1730m from 1), at 8m depth.

b) **66° 21.6' N, 12° 36.85' E** (NGO), (241.5° - 2390m from 1), at the Mole.

Chart: 59.

**Kart (Charts): 65, 227.**

**194. \* Salten. Lyngvær. Lyngesøy lykt. Ny karakter.**

Posisjon: ca. 67° 24.9' N, 14° 03.2' E (NGO), **Lyngesøy lykt**

Lykten er forandret til **Iso WRG 4s**. Sektorer uforandret.

Kart: 65, 227. Fyrlista 2000 nr. 7022. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 21. februar 2001).

**\* Salten. Lyngvær. Lyngesøy Light.**

Position: 67° 24.9' N, 14° 03.2' E approx. (NGO), **Lyngesøy light**

Amend the light to **Iso WRG 4s**. Sectors unchanged.

Charts: 65, 227. Norw. List of Lights 2000 No. 7022.

**Kart (Charts): 73, 75, 229.**

**195. \* Lofoten. Gimsøstrømmen. Gimsøy lykt. Ny karakter.**

Posisjon: ca. 68° 18.9' N, 14° 16.4' E (NGO), **Gimsøy lykt**

Lykten er forandret til **FL 5s** (1+4). Sektorer uforandret.

Kart: 73, 75, 229. Fyrlista 2000 nr. 7552. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 21. februar 2001).

**\* Lofoten. Gimsøstrømmen. Gimsøy Light.**

Position: 68° 18.9' N, 14° 16.4' E approx. (NGO), **Gimsøy light.**

Amend the light to **FL 5s** (1+4). Sectors unchanged.

Charts: 73, 75, 229. Norw. List of Lights 2000 No. 7552.

**Kart (Chart): 79.**

**196. \* (T). Vesterålen. Risøyrenna. Retablering av dykdalber.**

Posisjon: ca. 68° 58.5' N, 15° 42.0' E (Norsk Gradnett).

Tidligere Efs 19/857(T)/98 og 15/649(T)/99 utgår.

Kystverket vil den 5. mars 2001 starte opp arbeidet med å retablere 14 dykdalber i **Risøyrenna**. I denne perioden vil det være anleggsbåter i renna og sjøfarende bes om å vise varsomhet ved passering av disse.

Utdypingen av Risøyrenna er ferdig utført.

Kart: 79 (spesial, **Risøyrenna**). (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 20. februar 2001).

### Kart (Charts): 84, 86.

#### 197. \* Sør-Troms. Malangen/Sommarøy. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 69° 38.45' N, 18° 02.1' E (ED50), **Sommarøy** lykt.  
Påfør en undervanns kabel fra posisjon 177° - 1750m fra 1) til land  
i posisjon 190° - 2300m fra 1).

Kart: 84, 86. (Troms Kraft, Tromsø 10. januar 2001).

#### \* Sør-Troms. Malangen/Sommarøy. Submarine Cable.

1) Position: 69° 38.45' N, 18° 02.1' E approx. (ED50), **Sommarøy** light.  
Insert a submarine cable from position 177° - 1750m from 1) to shore  
in position 190° - 2300m from 1).

Charts: 84, 86.

### Kart (Chart): 86.

#### 198. \* Nord-Troms. Grøt fjorden. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 69° 49.2' N, 18° 28.6' E (ED50), **Gjesneset** lykt.  
Påfør en undervanns kabel fra posisjon 177° - 5850m fra 1) til land i posisjon  
170° - 6700m fra 1).

Kart: 86. (Troms Kraft, Tromsø 10. januar 2001).

#### \* Nord-Troms. Grøt fjorden. Submarine Cable.

1) Position: 69° 49.2' N, 18° 28.6' E approx. (ED50), **Gjesneset** light.  
Insert a submarine cable from position 177° - 5850m from 1) to shore in position  
170° - 6700m from 1).

Chart: 86.

#### 199. \* Nord-Troms. Sessøyfjorden. Undervanns kabel. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 69° 42.6' N, 18° 15.0' E (ED50), **Sessøysund** lykt.  
a) Påfør en undervanns kabel fra posisjon 358° - 2800m fra 1) til land  
i posisjon 040° - 4300m fra 1).

b) Ankertegn i posisjon 000.5° - 2600m fra 1) utgår.

Kart: 86. (Troms Kraft, Tromsø 10. januar 2001).

#### \* Nord-Troms. Sessøyfjorden. Submarine Cable. Anchorage.

1) Position: 69° 42.6' N, 18° 15.0' E approx. (ED50), **Sessøysund** light.

a) Insert a submarine cable from position 358° - 2800m from 1) to shore  
in position 040° - 4300m from 1).

b) Delete recommended anchorage in position 000.5° - 2600m from 1).

Chart: 86.

### Kart (Charts): 84, 87.

#### 200. \* Nord-Troms. Balsfjorden/Litlestraumen. Undervanns kabel. Ankertegn utgå.

1) Posisjon: ca. 69° 33.8' N, 18° 50.2' E (NGO), **Balsnesodden** lykt.

a) Påfør en undervanns kabel fra posisjon 239° - 4450m fra 1) til land i posisjon 243° - 4300m fra 1).

b) Ankertegn i posisjon 242.5° - 4450m fra 1) utgå.

Kart: 84, 87. (Troms Kraft, Tromsø 10. januar 2001).

#### \* Nord-Troms. Balsfjorden/Litlestraumen. Submarine Cable. Anchorage.

1) *Position: 69° 33.8' N, 18° 50.2' E approx. (NGO), **Balsnesodden** light.*

a) *Insert a submarine cable from position 239° - 4450m fra 1) to shore in position 243° - 4300m from 1).*

b) *Delete recommende anchorage in position 242.5° - 4450m from 1).*

*Charts: 84, 87.*

### Kart (Charts): 87, 466.

#### 201. \* Nord-Troms. Sandnessundet. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 69° 41.5' N, 18° 54.6' E (NGO), **Sandnessundet bru** lykt.

2) Posisjon: ca. 69° 41.5' N, 18° 54.18' (ED50), " " "

a) Påfør en undervanns kabel fra posisjon 128° - 600m fra 1) til land i posisjon 104° - 750m fra 1).

b) Påfør en undervanns kabel fra posisjon 119° - 590m fra 2) til land i posisjon 095° - 810m fra 2).

Kart: 87(a), 466(b) (plan, **Sandnessundet**). (Troms Kraft, Tromsø 10. januar 2001).

#### \* Nord-Troms. Sandnessundet. Submarine Cable.

1) *Position: 69° 41.5' N, 18° 54.6' E approx. (NGO), **Sandnessundet Bridge** light.*

2) *Position: 69° 41.5' N, 18° 54.18' approx. (ED50), " " "*

a) *Insert a submarine cable from position 128° - 600m fra 1) to shore in position 104° - 750m from 1).*

b) *Insert a submarine cable from position 119° - 590m from 2) to shore in position 095° - 810m from 2).*

*Charts: 87(a), 466(b) (plan, **Sandnessundet**).*

### Kart (Chart): 87.

#### 202. \* Nord-Troms. Balsfjorden/Ramfjorden. Undervanns kabler.

1) Posisjon: ca. 69° 31.1' N, 19° 01.1' E (NGO), **Kobben** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra posisjon (a, b,c):

- a) 069° - 1000m fra 1) til land i posisjon 017.5° - 1720m fra 1).
- b) 065° - 1100m fra 1) til land i posisjon 018.5° - 1830m fra 1).
- c) 064° - 1200m fra 1) til land i posisjon 020° - 1900m fra 1).

Kart: 87. (Troms Kraft, Tromsø 10. januar 2001).

#### \* Nord-Troms. Balsfjorden/Ramfjorden. Submarine Cables.

1) Position: 69° 31.1' N, 19° 01.1' E approx. (NGO), **Kobben** light.

Insert a submarine cable from position (a, b, c):

- a) 069° - 1000m from 1) to shore in position 017.5° - 1720m from 1).
- b) 065° - 1100m from 1) to shore in position 018.5° - 1830m from 1).
- c) 064° - 1200m from 1) to shore in position 020° - 1900m from 1).

Chart: 87.

#### 203. \* Nord-Troms. Kvalsundet. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 69° 46.4' N, 19° 03.8' E (NGO), **Hansneset** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra posisjon 338° - 1630m fra 1) i retning 081° - 450m, derfra 086° - 470m, derfra til land i posisjon 025° - 1980m fra 1).

Kart: 87. (Troms Kraft, Tromsø 10. januar 2001).

#### \* Nord-Troms. Kvalsundet. Submarine Cable.

1) Position: 69° 46.4' N, 19° 03.8' E approx. (NGO), **Hansneset** light.

Insert a submarine cable from position 338° - 1630m from 1) in direction 081° - 450m, thence 086° - 470m, thence to shore in position 025° - 1980m from 1).

Chart: 87.

### Kart (Chart): 93, 94.

#### 204. \* Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Indre Havn. Åpen.

Tidligere Efs 19/967(T)/97 utgår.

Posisjon: ca. 70° 01.8' N, 20° 58.4' E (NGO).

**Skjervøy indre havn** er åpen for fri ferdsel.

Kart: 93 (spesial, **Skjervøy Havn**), 94. (Kystverket, 5. distrikt, Honningsvåg 19. februar 2001).

#### \* Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Inner Harbour. Open.

Delete former Efs 19/967(T)/97.

Position: 70° 01.8' N, 20° 58.4' E approx. (Norw. Grad.).

**Skjervøy Inner Harbour**, is open for all traffic.

Charts: 93 (plan, **Skjervøy Havn**), 94.



**NORDSJØEN***(North Sea)***205. \* (T). Norsk Kontinentalsokkel. Glitnefeltet. Brønnhoder. Ikke overtrålbare. Advarsel.**

Tidsrom: Inntil videre.

Fire (4) produksjonsbrønner er ferdig boret på **Glitnefeltet**, og brønnhoder er installert i følgende posisjoner (ED50):**Brønn A-1 H** 58° 42' 46.9" N, 01° 40' 05.3" E**Brønn A-2 H** 58° 42' 46.2" N, 01° 40' 05.4" E**Brønn A-3 H** 58° 42' 46.6" N, 01° 40' 05.4" E**Brønn A-4 H** 58° 42' 44.3" N, 01° 40' 05.6" E**De fire brønnhodene stikker ca. 7,5 meter over havbunnen, er ikke markert på havoverflaten, og er ikke overtrålbare.**

Det advares mot ankring eller bruk av trål eller annen bunnredskap i ovennevnte områder.

Boreriggen "**Byford Dolphin**" som har ligget over de fire brønnhodene vil befinne seg ca. 2,7 km borte i en periode på ca fire uker fra nå, for så å være tilbake over de fire brønnhodene igjen i en periode på ca. 1 måned.Deretter vil det være en periode på ca. 2 mnd. før produksjonsskipet "**Petrojarl 1**" installeres over produksjonsbrønnene.I hele perioden fram til "**Petrojarl 1**" er på plass vil det være vaktfartøy på feltet for å holde oppsyn med skipstrafikken.

Kart: 559, 301. (Statoil, Stavanger 23. februar 2001).

**\* (T). Norwegian Continental Shelf. Glitne Field. Wellheads. Warning.***Time: Until further notices.**Four (4) wellheads are installed in following positions (ED50):***Brønn A-1 H** 58° 42' 46.9" N, 01° 40' 05.3" E**Brønn A-2 H** 58° 42' 46.2" N, 01° 40' 05.4" E**Brønn A-3 H** 58° 42' 46.6" N, 01° 40' 05.4" E**Brønn A-4 H** 58° 42' 44.3" N, 01° 40' 05.6" E*Each of the wellheads, **7,5m above the seabed**, are not protected by frames or marked on the surface.**Warnings against anchoring, fishing with Bottom trawl, Danish seine or similar in the areas.**Guard vessel will be in the area.**Chart: 559, 301.*

**206. \* Norsk kontinentalsokkel. Karmøy. Kallstø - Åsgard. Undervanns rørledning. Posisjonsendringer. (Submarine Pipeline. Corrections of positions).**

Tidligere Efs 2/103/1999 utgår.

Påfør en undervanns rørledning (42") mellom følgende posisjoner.

(Insert a submarine pipeline between following positions)

(ED 50):

1)	59° 19.9' N, 05° 10.9' E (v/ Kallstø)	24)	61° 16.2' N, 04° 04.9' E
2)	59° 20.5' N, 05° 07.7' E	25)	61° 37.3' N, 04° 13.7' E
3)	59° 21.0' N, 05° 07.0' E	26)	61° 50.5' N, 04° 19.2' E
4)	59° 23.4' N, 05° 04.1' E	27)	61° 53.1' N, 04° 20.5' E
5)	59° 23.7' N, 05° 03.6' E	28)	62° 04.2' N, 04° 26.5' E
6)	59° 24.6' N, 05° 02.7' E	29)	62° 08.4' N, 04° 30.9' E
7)	59° 25.2' N, 05° 02.0' E	30)	62° 14.1' N, 04° 37.1' E
8)	59° 26.0' N, 05° 00.5' E	<b>31)</b>	<b>62° 19.9' N, 04° 43.2' E (Efs 1/77/01)</b>
9)	59° 26.5' N, 04° 59.2' E	<b>32)</b>	63° 06.0' N, 05° 34.3' E
10)	59° 27.0' N, 04° 57.4' E	<b>33)</b>	63° 13.3' N, 05° 41.9' E
11)	59° 27.5' N, 04° 56.3' E	<b>34)</b>	63° 23.4' N, 05° 50.2' E
12)	59° 27.8' N, 04° 55.9' E	<b>35)</b>	63° 38.7' N, 06° 01.6' E
13)	59° 29.1' N, 04° 54.8' E	<b>36)</b>	63° 55.9' N, 06° 17.6' E
14)	59° 30.2' N, 04° 53.4' E	<b>37)</b>	64° 03.6' N, 06° 22.8' E
15)	59° 32.8' N, 04° 51.0' E	<b>38)</b>	64° 30.1' N, 06° 31.8' E
16)	59° 39.1' N, 04° 44.0' E	<b>39)</b>	64° 35.5' N, 06° 33.0' E
17)	59° 44.4' N, 04° 37.6' E	<b>40)</b>	64° 40.6' N, 06° 36.9' E
18)	60° 00.0' N, 04° 31.0' E	<b>41)</b>	64° 48.3' N, 06° 41.9' E
19)	60° 17.9' N, 04° 23.5' E	<b>42)</b>	64° 56.2' N, 06° 45.5' E
20)	60° 30.0' N, 04° 18.5' E	<b>43)</b>	65° 01.5' N, 06° 47.4' E
21)	60° 49.5' N, 04° 09.9' E	<b>44)</b>	65° 06.4' N, 06° 48.0' E
22)	60° 55.7' N, 04° 07.3' E	<b>45)</b>	65° 06.62' N, 06° 47.47' E (Åsgard B plattform)
23)	61° 05.5' N, 04° 05.9' E		

Ingen endring fra posisjon **31) – 45).**

(No changes from position **31) – 45)**)

Kart (Charts): 17, 204, 207, 208, 209, 301, 302, 304, 307, 308, 309, 310, 557, 558. (Redaksjon, Stavanger 23. februar 2001).

## SKAGERRAK

(Skagerrak)

### 207. (T) Sverige. W av Väderöarna. Bøye utlagt.

Tidspunkt: Til 30 juni 2001.

Posisjon: ca. 58° 25' N, 10° 09' E.

En hydrofon lysbøye, **FI Y**, er midlertidig lagt ut i ovennevnte posisjon.

Kart: 305 (INT 1300). Svensk 93, 9. (Ufs 8/159, Norrköping 2001).

**KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.***(Kattegat. The Sound. The Belts)***208. (T) Danmark. Øresund. NW av Drogden fyr. Vrak.**

Posisjoner: a) 55° 32.90' N, 12° 41.29' E, Vrak.  
 b) ca 75 m E av a), E-kardinalbøye Q(3) 10s  
 c) ca 75 m W av a), W-kardinalbøye

Ett fiskefartøy er forlist i posisjon a). Kardinalbøyer er utlagt i posisjonene b) og c).

Ca 3 m av båtens mast er synlig over vannoverflaten. Sjøfarende anbefales å holde god avstand til vraket.

Kart: Svensk: 8141, 921, 929. (UfS 8/171, Norrköping 2001).

**209. (P) Sverige, W-kyst. Kattegatt. Laholmsbukten. Inneilingen til Halmstad. Tylögrund fyr. Ny lysvidde og karakter.**

Tidligere Efs 10/460(T)/00 utgår.

Tidspunkt: T o m den 4 mars 2001.

a) 56° 38.20' N, 12° 42.23' E, **Tylögrund** fyr.  
 b) 56° 38.17' N, 12° 42.04' E, fortøyningsbøye  
 c) 56° 38.15' N, 12° 42.10' E ” ”

1. **Tylögrund** fyr skal bygges om til solpanelsdrift. I denne tiden kommer fyret til å være slukket og i posisjonene b) og c) vil det være utlagt fortøyningsbøyer.

2. Lysvidden justeres til:

W **9,6 M**  
 R **7,0 M**  
 G **6,0 M**

3. Indirekte belysning vil erstatte den tidligere fasadebelysning:

Karaktår **FI W 3s**

Lysvidde 2 – 3 M

Kart: Svensk: 923, 93, 9. (UfS 7/152, Norrköping 2001).

**210. Sverige. Kattegatt. Fladen fyr – Nidingen fyr. Undervanns kabel fjernet.**

a) 57° 18.27' N, 11° 54.61' E  
 b) 57° 12.88' N, 11° 49.65' E

Undervanns kabelen mellom ovennevnte posisjoner a) og b) utgår.

Kart: 305 (INT 1300). Svensk 925, 92, 9. (UfS 6/126, Norrköping 2001).

**211. (P) Danmark. Kattegat. Ålbæk Bugt. Vrak.**

Posisjon: 57° 38.95' N, 10° 42.20' E.

Fiskekutteren "Martha" er sunket i ovennevnte posisjon. Dybden over vraket er ukjent.

Kart: 305. Dansk: 101 (INT 1301), 100 og 92 (INT 1300). (E.f.S 6/265, København 2001).

**ØSTERSJØEN***(Baltic Sea)***212. Latvia. Akmenrags fyr. Ny karakter.**

Tidligere Efs 2/130/01 utgår.

Posisjon: ca. 56° 49.9' N, 21° 03.4' E, **Akmenrags** fyr.

Fyret er forandret til **FI(2) 7,5s 18M**.

Kart: Svensk 3, 7, 8. Latv. 1016 (INT 1277). (UfS 8/165, Norrköping 2001).

**213. Polen. Swinouj´scie. Radiofyr inndratt.**

Posisjon: ca. 53° 55' N, 14° 17' E.

RC ved Swinouj´scie fyr utgår

Kart: Svensk 83, 8, 3, 2. (UFS 8/167, Norrköping 2001).

**FORSKJELLIGE MEDDELELSER**

*(Miscellaneous)*

**214. Latvia. Vessel Traffic Services.**

Details: All ships when approaching or operating in Vessel Traffic Service (VTS) areas established in Latvian waters shall keep permanent radio watch on VHF channels and follow all instructions of VTS operators as below:

**1. Riga VTS**

Charts: 2253, 1012 (INT 1273)

VTS controlled area: internal waters of the Port of Riga and outer road area defined by lines between the following points (WGS84):

1. 57°07,00'N, 23°53,00'E

2. 57 07,00 24 05,00

and further to South along the meridians from aforementioned coordinates till the coastline.

VHF communication: channel 9 and 16, "Riga Traffic".

Phone: +371 70 82 032

Fax: + 371 73 23 117.

**2. Ventspils VTS**

Charts: 2257, 1014 (INT 1275), 1015 (INT 1276)

VTS controlled area: internal waters of the Port of Ventspils and outer road area defined by lines between the following points (WGS84):

1. 57°20,89'N, 21°29,18'E

2. 57 25,39 21 22,48

3. 57 32,29 21 30,18

4. 57 26,29 21 35,88

VHF communication: channel 9 and 16, "Ventspils Traffic Control".

Phone: +371 36 21 040

Fax: +371 36 23 176.

**3. Liepaja VTS**

VTS controlled area: internal waters of the Port of Liepaja and outer road area defined by lines between the following points (WGS84):

1. 56°39,00'N, 20°47,00'E

2. 56 39,00 21 02,00

3. 56 25,00 20 59,00

4. 56 25,00 20 40,00

VHF communication: channel 11 and 16, "Liepaja Traffic".

Phone: +371 34 25 180

Fax: +371 34 81 451.

(NtM 1, Riga 2001)

## **215. \* FORSKRIFT OM MILITÆRE FORBUDSOMRÅDER INNEN SJØFORSVARET.**

Fastsatt av Forsvarssjefen 7. desember 2000 med hjemmel i lov av 18. august 1914 nr.3 om forsvarshemmeligheter § 1 og § 3, jfr. kgl.res. av 6. november 1914 nr. 3576 om myndighet til å fastsette forbudte områder § 3.

### **§1 Formål**

Forskriftens formål er å legge forholdene til rette for en effektiv utførelse av kontroll med ferdsel i og omkring forsvarsviktige installasjoner og områder.

### **§2 Definisjoner**

Militært område er festningsverk, signalstasjoner, bygninger og anlegg, samt landarealer med tilstøtende sjøområde som disponeres av Forsvaret.

Forbudt område er et nøyaktig angitt sjø- eller landområde til hvilket det er knyttet spesielle og nærmere definerte restriksjoner. Slike områder må ikke forveksles med militært område eller militært øvelsesområde.

Med uttrykket uvedkommende forstås i denne forskrift enhver person som utfører virksomhet som ikke er forenlig med den daglige og normale aktivitet i området.

Utlendinger vil i ethvert henseende være å betrakte som uvedkommende til forbudt område med mindre han har innhentet spesiell adgangstillatelse.

Innenfor militært område vil enhver person være uvedkommende dersom denne ikke har tjenstlig adgang eller spesiell adgangstillatelse.

Med strandlinje forstås kystkontur som avlagt på Norges geografiske oppmålingshovedkartserie. Denne kystkontur sammenfaller med høydenivå norsk normalnull, (middelvannstand).

### **§3 Fellesbestemmelser**

Når ikke annet følger av lov straffes overtredelser av disse bestemmelser, etter lov om forsvarshemmeligheter av 18 august 1914 nr 3 §§1 og 3, med bøter eller fengselsstraff inntil ett år.

De angitte områder er forbudt for uvedkommende, og uten spesiell tillatelse er det forbudt å fotografere disse.

En henleder oppmerksomheten på veiledende skilter i områdene.

Lokalbefolkningens daglige og normale virksomhet vil ikke bli berørt av bestemmelsene.

Øverstkommanderende i landsdelen eller den han bemyndiger kan gi spesiell adgangstillatelse til de nevnte forbudsområder etter denne forskrift, herunder dispensasjon for fiske når betydelige økonomiske eller andre berettigede hensyn måtte gjøre en slik dispensasjon ønskelig. Jfr kgl.res. av 6 november 1914 § 6.

Allmennheten bes om å være myndighetene behjelpelig med at forbudene blir overholdt. Melding om overtredelse bes gitt politiet eller nærmeste militære avdeling.

## §4 Spesifisering av forbudsområder

### 1 Østlandet

#### 1.1 Oscarsborg og omliggende områder

I tilknytning til de militære områder Søndre/Nordre Kaholmen og Bergholmen er det adgang forbudt for uvedkommende i en 50 meters sone ut fra strandlinjen.

I Kloasundet er gjennomfart uten stans tillatt.

#### 1.2 Hortensområdet

Rundt de militære områder Mellomøya, Østøya og Vealøs er det adgang forbudt for uvedkommende i en 50 meters sone ut fra strandlinjen.

I sundet mellom Østøya og Vealøs samt Løvøya og Mellomøya er gjennomfart uten stans tillatt.

#### 1.3 Bolærne

I forbindelse med de militære områder Østre Bolærne, Mellom-Bolærne og Vestre Bolærne er det adgang forbudt for uvedkommende til alt land- og sjøområde innenfor en grense trukket slik: 50 meter ut fra en rett linje trukket Ø-over fra Vestre Bolærnes NV-pynt til NØ-pynt - derfra en rett linje gjennom Mellom-Bolærnes ytterpunkter til Hesteboen - Garnholmens Ø-pynt - Kjellholmen - Flatskjær - Kråka - Skavesetes S-pynt - Langholmens S-pynt - Sviveskallens V-side og deretter en rett linje til Kultene/nordre holme - rett linje til Vestre Bolærnes SV-punkt - strandlinjen Vestre Bolærne fra SV- til N-pynt.

#### 1.4 Rauøy

I tilknytning til det militære området Rauøy med unntak av Rauøykalven er det adgang forbudt for uvedkommende i en 50 meters sone ut fra strandlinjen.

Fra Kjeldsbergtangen gjelder dog forbudet også innenfor en rett linje trukket S-over til Rauøys SØ-pynt.

#### 1.5 Kjøkøy og Oddane

I tilknytning til de militære områder Kjøkøy og Oddane (v/Nevlunghavn) er det adgang forbudt for uvedkommende ifm HV leir på Kjøkøy, og adgang forbudt for uvedkommende i en 50 meters sone ut fra strandlinjen ifm Oddane.

#### 1.6 Hvasser, Torås og Vardås

I tilknytning til de militære områder Hvasser, Torås og Vardås, er det adgang forbudt for uvedkommende i en 50 meters sone ut fra strandlinjen.

### 2 Sørlandet

#### 2.1 Hisøy

I tilknytning til det militære område i Sandvika, er det adgang forbudt for uvedkommende i en 50 meters sone ut i sjøen.

#### 2.2 Kristiansand

I tilknytning til de militære områder på Flekkerøya (Krossodden, Beltevinga og Gråheia), Randøyane (Østre Randøy, Randholmen, Burholmen og Buholmen), Marvika og Kvikvika, er det adgang forbudt for uvedkommende i en 50 meters sone ut i sjøen.

Fri gjennomfart i Asperøysundet ved Gråheia.

### 2.3 Mandal

I tilknytning til det militære område i Homsvika, er det adgang forbudt for uvedkommende i en 50 meters sone ut i sjøen.

## 3. Rogaland

### 3.1 Ulsnes/Hundvåg, Åmøy, Fjøløy, Rennesøy, Brimse og Tau

I tilknytning til det militære området på Ulsnes/Hundvåg (Stavanger) er det adgang forbudt for uvedkommende i en 50 m sone ut fra strandlinjen.

Ved øvingsaktivitet på Fjøløy vil adgang til området begrenses ved etablering av midlertidig øvingsområde.

### 3.2 Rennesøy, Talje, Brimse

Dykking, ankring, fiske, bruk av trål og bunnredskaper i enhver form er forbudt i området mellom Rennesøy, Talje og Brimse, begrenset av rette linjer gjennom følgende posisjoner:

- a. 59° 06,8' N 5° 46,6' Ø      b. 59° 06,8' N 5° 47,9' Ø      c. 59° 04,8' N 5° 49,7' Ø  
d. 59° 04,4' N 5° 46,4' Ø

### 3.3 Mastrafjorden

Dykking, ankring, fiske, bruk av trål og bunnredskaper i enhver form er forbudt i området mellom Åmøy, Askje og Rennesøy i Mastrafjorden, begrenset av rette linjer gjennom følgende posisjoner:

- a. 59° 02,8' N 5° 41,9' Ø      b. 59° 03,0' N 5° 41,8' Ø      c. 59° 04,0' N 5° 44,3' Ø  
d. 59° 03,8' N 5° 44,8' Ø      e. 59° 03,1' N 5° 44,7' Ø      f. 59° 03,1' N 5° 43,5' Ø  
g. 59° 02,6' N 5° 42,4' Ø      h. 59° 02,7' N 5° 42,1' Ø

### 3.4 Bokna-, Talgjefjorden

Ankring, bruk av trål og bunnredskaper i enhver form er forbudt i et område nord for Rennesøy, begrenset av rette linjer gjennom følgende posisjoner:

- a. 59° 08,5' N 5° 36,3' Ø      b. 59° 09,0' N 5° 36,5' Ø      c. 59° 08,8' N 5° 39,4' Ø  
d. 59° 09,1' N 5° 39,4' Ø      e. 59° 10,0' N 5° 37,4' Ø      f. 59° 10,2' N 5° 37,5' Ø  
g. 59° 10,8' N 5° 38,9' Ø      h. 59° 08,8' N 5° 42,3' Ø      i. 59° 08,0' N 5° 42,0' Ø

## 4 Vestlandet

### 4.1 Korsnes

I forbindelse med de militære områder på Korsnes er det adgang forbudt for uvedkommende i en 200 meters sone ut i sjøen mellom neset ved Klenvågen (60° 12,7'N og 5° 15,2Ø) og et punkt på land (60° 12,4'N og 5° 17,2Ø) øst for Hendersvik.

### 4.2 Lerøyosen Visterøy-Buarøy

I forbindelse med de militære områder på Lerøy, Visterøy og Lerøy-Buarøy er det adgang forbudt for uvedkommende til alt land- og sjøområde innenfor en grense trukket slik:

200 meter utenfor en rett linje trukket mellom Lerøy lykt - Lerøy/Buarøy SV-pynt – Lerøy/Buarøy S-pynt og Horsøy Ø-pynt. Derfra trekkes grensen i rett linje til søndre Belekholmen S-pynt og derfra videre til Lerøy lykt.

Dykking, ankring, bruk av trål og fiske med bunnredskaper i enhver form er forbudt i Lerøyosen og tilliggende sund mellom Lerøy og Visterøy begrenset av:

Nordre grense: En rett linje fra Nordre Laksen (60° 14,3' N, 5° 8,9' Ø) til Tangafli lykt (60° 14,5' N, 5° 10,1' Ø)

Søndre grense: En rett linje fra nes ved Kvalvika (60° 12,5' N, 5° 10,0' Ø) til søndre pynten av Buarøy (60° 13,2' N, 5° 12,0' Ø).

#### 4.3 Haakonsvern m/Knappen

I forbindelse med de militære områder på Store- og Lille-bogøya, Notaneset, Tømmervikneset og Knappen er det adgang forbudt for uvedkommende til alt land og sjøområde innenfor en grense trukket slik:

Fra Skarsvika (60° 19,85' N, 5° 12,7' Ø) til et punkt 100 m S av Lille Bogøy - derfra en rett linje til et punkt 300 m S av Store Bogøy - til et skjæringspunkt som fremkommer rett S for Kjerreneset på en rett linje trukket mot Knappen Lykt til syenden av det militære område på Knappen (60° 19,32' N, 5° 15,48' Ø) - langs grensen for det militære område på Knappenfjellet til pos (60° 19,68' N, 5° 15,14' Ø) ved Knappen Lykt - langs strandlinjen til Kjerreneset - derfra langs østgrensen av det militære område til hd 111 på Straumfjell - en rett linje vest til RV 558 - herfra følger RV 558 til Sætre og videre langs grensen for militært område til Sætresteinen (60° 20,02' N, 5° 13,1' Ø) - herfra strandlinjen tilbake til Skarsvika.

Sivil trafikk av lystfartøyer som har fast brygge - eller ankerplass innen forbudsområdet - eller i Bjørndalspollen, tillates å seile gjennom det forbudte område i nødvendig utstrekning. Det skal nyttes kortest vei inn og ut av det forbudte området. Trafikanter må holde seg langs Bjørgelandet, minst 100 m fra det militære område på Knappen og minst 100 m fra Haakonsverns område. Nord for Hestbakken Lykt holdes øst av utlagt bøyerække. Trafikanter må stoppe på anrop og rette seg etter gitte anvisninger.

#### 4.4 Herdla

I tilknytning til det militære område på Herdla (N for Askøy) og rundt Skarvøy er det adgang forbudt for uvedkommende i en 200 m sone ut i sjøen.

I forbindelse med det militære området på Lille- og Store Pariserholmen er tilsvarende sone 50 m.

Dykking, ankring, fiske og bruk av trål og bunnredskaper i enhver form er forbudt i Sætreosen - Det Naue i et område begrenset av:

Nordre grense: En rett linje fra Ringholmen Lykt (60° 35,7' N, 4° 58,0' Ø) til Ringholmsundet Lykt (60° 35,8' N, 4° 58,3' Ø) og videre til Fløholmen (60° 34,9' N, 5° 0,6' Ø).

Østre grense: En rett linje mellom hd 36 på Ypso (60° 33,6' N, 4° 59,8' Ø) og Fløholmen (60° 34,9' N, 5° 0,6' Ø).

Søndre grense: En rett linje mellom Marvik (60° 33,7' N, 4° 58,3' Ø) og hd 36 på Ypso (60° 34,5' N, 4° 59,0' Ø).

Vestre grense: En rett linje mellom Marvik (60° 33,7' N, 4° 58,3' Ø) og hd 31 på Jacobsøy (60° 33,6' N, 4° 59,8' Ø) og deretter videre til Ringholmen lykt (60° 35,7' N, 4° 58,0' Ø).



## 5 Trøndelag

### 5.1 Kråkvågøy

I forbindelse med de militære områder på Kråkvågøy i Ørland kommune, er det adgang forbudt for uvedkommende til alt land og sjøområde innenfor en grense trukket slik:

100 meter ut fra en rett linje trukket V-over fra Lyngøyas N-pynt til NV-pynt - derfra en rett linje gjennom Kråkøyas V-pynt - Kommersøyas S-pynt langs Kommersøyas Ø-side til Hestnessundet - derfra langs molo over til Hestneset - derfra NNV-over langs Forsvarets eiendomsgrense på V-siden av Kjerkvika til eksisterende vei - langs denne Ø-over til Gjelhaugens V-side - S-over langs Forsvarets eiendomsgrense til veien på Gjelhaugens S-pynt - derfra N-over langs Forsvarets Ø-eiendomsgrense ved Gjelhaugen (nesten identisk med veitraseen) til nytt veikryss ved Gjelhaugen Nord - V-over til hd 9,5 - derfra til Lyngøyas N-pynt. Dykking, fortøyning, stopp, ankring, bruk av trål og fiske med bunnredskaper i enhver form er forbudt innenfor det samme område.

Utlendinger som ikke har tillatelse fra politiet eller militære myndigheter til å oppholde seg innenfor området, ansees alltid som uvedkommende til hele Kråkvågøy med omkringliggende øyer og skjær.

### 5.2 Hysnes og Brettingen

I forbindelse med de militære landområdene på Hysnes og Brettingen er det adgang forbudt for uvedkommende.

## 6 Hålogaland

### 6.1 Nes

I tilknytning til det militære området på Nes (Lødingen) er det adgang forbudt for uvedkommende i en 50 meters sone ut fra strandlinjen.

### 6.2 Ramsund

I forbindelse med de militære områder i Ramsund (Tjeldsund) er det adgang forbudt for uvedkommende til alt land- og sjøområde innenfor en grense trukket slik:

Fra Breivikneset - strandlinjen på V-siden av Breivika til der veien krysser Botneelva - toppen av Siriskolten - broen over Ramsund - Rambøheia (Hdpkt 468) - Perheimen (Hdpkt 305) - toppen av Kvantokollen - Ramsteinneset - Breivikneset.

Norske fartøyer tillates å seile gjennom Ramsundet. Ved slik gjennomfart skal vanlig led nyttes.

Dykking, ankring, fiske og opphold for øvrig er forbudt for uvedkommende i Ramsundet syd for Kvitsandneset, samt i Breivika øst for en linje Ramnesodden - Vargneset.

I en avstand av 250 meter fra kaiene i Ramsund (68° 42,9' N 16° 30,5' Ø), Forhaugbukta (68° 41,3' N 16° 31,6' Ø), Vargneset (68° 41,4' N 16° 30,8' Ø) og Seljevika (68° 40,7' N 16° 30,8' Ø) er alt fiske forbudt.

Det er forbudt for utenlandske fartøyer å ferdes i Ramsundet og Breivika uten spesiell tillatelse.

Utlendinger som ikke har tillatelse fra politi eller militære myndigheter til å oppholde seg innen området, anses alltid som uvedkommende. Gjennomfart med kjøretøy på Fv 711 er imidlertid tillatt, men all stopp eller opphold forbudt.

### 6.3 Meløyvær

I tilknytning til de militære områder på Meløyvær er det adgang forbudt for utlendinger til alt land- og sjøområde innenfor en grense trukket slik:

Fra Kvanholmens N-pynt - Ersholmens Ø-pynt - Kvitskjærs Ø-pynt - Krøttøys S-pynt - Krøttøysund jernsøyle (69° 2,4' N, 16° 31,6' Ø) - Svellingsdraga V-pynt - Kjeldskjærs V-pynt - Kvanholmens N-pynt.

Utlendinger har bare adgang til området etter tillatelse fra politimesteren i Harstad eller vedkommende militære myndigheter.

Dykking er ikke tillatt innenfor forannevnte område uten spesiell tillatelse fra militære myndigheter.

Innenfor militært område og i en sone på 50 meter ut fra disse områdenes strandlinje er all ferdsel forbudt for uvedkommende, unntatt ved anløp av kai Maritvika og ved passering under broen mellom Krøttøy og Russøy.

Trafikk langs vei fra Maritvik til beboelsesområdene er tillatt. Unødig opphold er forbudt.

### 6.4 Trondenes og Stangnes

I tilknytning til de militære områder Trondenes (Harstad) og Stangnes (Harstad) er det adgang forbudt for uvedkommende på alt militært landområde og i en 50-meters sone ut fra disse områdenes strandlinje.

## 7 Troms

### 7.1 Rødbergodden

I tilknytning til det militære området på Rødbergodden (Lenvik) er det adgang forbudt for uvedkommende i en 100 meter sone ut i sjøen og på land innenfor en grense trukket slik (Posisjoner på kart Lenvik sheet 1433 I): Fra store Rødbergodden (886092) til høyde 147 (894080), videre en rett linje mot Moltebærskaret (891074), derfra rett linje til rute 886072, derfra rett linje til strandkanten i rute 882068.

### 7.2 Skorliodden og Laukvik

I tilknytning til militært område på Aglappen er det adgang forbudt fra strandlinjen og 200 m sone ut fra Nordnova til Olhaagsavikneset.

I tilknytning til de militære områder på Skorliodden og Laukvik (Lenvik) er det adgang forbudt for uvedkommende i en 200 meters sone ut fra strandlinjen.

### 7.3 Olavsvern orlogstasjon

I tilknytning til det militære området på Ramfjordnes (Tromsø) er det adgang forbudt for uvedkommende i en 200 meters sone ut i sjøen og på land innenfor en grense trukket slik:

Fra Ramfjordnes (222148) - langs strandlinjen NV-over til veidele ved Sandvik (212161) - langs E-78 til veidele (226168) - videre en rett linje til Hundbergklubben (236170).

Dykking, stopp, ankring, bruk av trål og fiske med bunnredskaper i enhver form er forbudt i Ramfjorden begrenset av:

Nord: En rett linje fra Hundbergklubben (69° 33'N, 19° 2,8' Ø) til Holman (69° 32,95' N, 19° 5,2' Ø), videre mot land (69° 32,9' N, 19° 5,6' Ø).

Sør: En rett linje fra Ramfjordnes (69° 31,7' N, 19° 0,8' Ø) til Haugbergeset lykt (69° 31,15' N, 19° 1,1' Ø).

Den lokale befolkning i Ramfjorden kan etter avtale med Forsvaret gis tillatelse til stopp, ankring og fiske innen det regulerte området.

Utlendinger må ha politiets eller militære myndigheters tillatelse til å ta opphold innen området.

Gjennomfart på offentlig vei er tillatt, men all stopp eller opphold er forbudt for uvedkommende.

#### **7.4 Grøtsund, Breiviknes og Årøybukt**

I tilknytning til de militære områder i Grøtsund (Tromsø), på Breiviknes (Tromsø) og i Årøybukt (Lyngen) er det adgang forbudt for uvedkommende i en 100 m sone ut fra strandlinjen.

Dykking, ankring, bruk av snurpenot, trål og fiske med bunnredskaper i enhver form er forbudt i Grøtsundet begrenset av:

Nordre grense: En rett linje fra Lauvli (69° 46,6' N, 19° 3,6' Ø) til Janskjær (69° 47,2' N, 19° 6,3' Ø)

Nord-østre grense: De rette linjer mellom Janskjær (69° 47,2' N, 19° 6,3' Ø) til et punkt midt i fjorden (69° 46,5' N, 19° 9,0' Ø) og deretter til kai ved Skarpneset (69° 44,8' N, 19° 9,0' Ø) N av Krabbeelv.

I tilknytning til militært område på Aglappen er det adgang forbudt fra strandlinjen og 200 m sone ut fra Nordnova til Olhaagsavikneset.

Sørlig grense: En rett linje mellom Tønsnes lykt (69° 44,0' N, 19° 6,1' Ø) og Krabbeelv (69° 45,0' N, 19° 2,0' Ø).

I tilknytning til militære områder på Skorliodden og Laukvik er det adgang forbudt i en 200 m sone ut fra strandlinjen.

Fiske med faststående redskap tillates innenfor forbudssonen til Årøybukt fort.

#### **§5 Ikrafttredelse og endringer i andre forskrifter.**

**Denne forskrift trer i kraft 7. desember 2000. Fra samme tidspunkt oppheves følgende forskrifter:**

FOR 1987-03-11 nr 0170: Forskrift om militære forbudsområder innen Østlandet sjøforsvarsdistrikt.

FOR 1987-02-12 nr 0123: Forskrift om militære forbudsområder innen Sørlandet sjøforsvarsdistrikt.

FOR 1987-03-23 nr 0189: Forskrift om militære forbudsområder innen Rogaland sjøforsvarsdistrikt.

FOR 1988-01-25 nr 0141: Forskrift om militære forbudsområder innen Vestlandet sjøforsvarsdistrikt.

FOR 1987-06-05 nr 0538: Forskrift om militære forbudsområder innen Trøndelag sjøforsvarsdistrikt.

FOR 1988-04-21 nr 0348: Forskrift om militære forbudsområder innen Narvik sjøforsvarsdistrikt.

FOR 1989-03-14 nr 0192: Forskrift om militære forbudsområder innen Harstad sjøforsvarsdistrikt, med endringer 5. jan 1993 nr. 81, 19 april 1995 nr. 372.

FOR 1987-10-19 nr 0829: Forskrift om militære forbudsområder innen Tromsø sjøforsvarsdistrikt.

(Forsvarets overkommando Sikkerhetsstaben, Bærum 8. februar 2001).

**216. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.**

NAVAREA ONE warnings in force:

2000 series: 082, 114, 189, 397, 419, 473, 560, 570.

2001 series: 008, 038,

Ingen nye varsler siden Efs 3/173/01.

(Redaksjon, Stavanger 23. februar 2001).

**217. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller (Rigmoves).**

Posisjonsforandringer siden Efs 2/138 og 3/174/01.

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Petrobaltic	55° 43.1' N, 17° 59.8' E	26/1-01
Ensko 70	56° 24.5' N, 04° 42.5' E	13/2-01
Regalia	57° 00.0' N, 01° 15.0' E	19/2-01
Polyconcord	57° 00.7' N, 01° 50.4' E	25/2-01
Transocean John Shaw	57° 58.5' N, 01° 14.4' E	14/2-01
Sedco 711	57° 37.6' N, 01° 26.0' E	16/2-01
Byford Dolphin	58° 43.9' N, 01° 38.5' E	23/2-01
Paul B. Loyd Jr	60° 08.2' N, 01° 42.8' E	16/2 01
Transocean Leader	60° 20.6' N, 04° 14.7' W	16/2-01
West Vanguard	60° 55.9 N, 03° 39.9' E	20/2-01
Deepsea Trym	61° 05.8' N, 02° 11.2' E	25/2-01
Transocean Wildcat	61° 06.5' N, 02° 03.0' E	18/2-01
Stena Dee	65° 41.7' N, 07° 34.0' E	13/2-01
Transocean Winner	65° 01.0' N, 06° 56.8' E	24/2-01

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

**Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen.**

**Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.**

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/19/2001 og 1/20/2001).

**Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.**

*Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/19/01).*

*Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).*

(Redaksjonen, Stavanger 2001).