

2001 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

ÅRGANG 132

Nr 3

L.nr. 139 - 174 - Stavanger 15. februar 2001

UTGITT AV STATENS KARTVERK - SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster kr. 420,- og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs/index.html>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart og båtsportkart serie A - M er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) and Small Craft Charts Series A - M are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

Oversikt over alle (T) og (P) meldinger finnes på internett:

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

(All (T)) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 1, 2, 3, 4, 6, 9, 10, 15, 23, 26, 27, 31, 38, 41, 42, 43, 44, 47, 48, 55, 68, 73, 119, 201, 202, 210, 229, 300, 302, 304, 305, 309, 401, 402, 558.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) B, C, D, H, M, O.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

139. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
29	Statt	Jan 01	1/01
304 (INT101)	Norskehavet, Norge – Island	Jan 01	1/01
460	Bergen havn	Jan 01	1/01
559	Nordsjøen, nordre blad	Jan 01	24/00

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).

(Redaksjonen, Stavanger 2001).

140. FORSKRIFT OM TRAFIKKFELT FOR SJØTRAFIKKEN I OSLOFJORDEN.

Fastsatt av Kystdirektoratet 31. januar 2001 med hjemmel i lov av 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann m.v. § 6, jf forskrift om maritime trafikksentraler og om bruk av farvannene i Oslofjorden og tilstøtende områder av 11. desember 1998 § 1-8.

§ 1 Saklig og geografisk virkeområde.

Forskriften gjelder fartøyer med største lengde 24 meter eller mer, samt alle fartøyer når de utøver fiske som faller inn under § 5.

Forskriften gjelder områdene som er beskrevet i vedlegg 1.

§ 2 Definisjoner.

1. Fartøy: Enhver flytende innretning som kan brukes som transportmiddel, fremkomstmiddel, oppholdssted, produksjonssted eller lagersted, herunder undervannsfartøyer av enhver art.
2. Trafikkfelt: Et område innenfor bestemte grenser hvor det er etablert enveis trafikk. Naturlige hindringer kan utgjøre en grense.
3. Separasjonslinje: En linje som skiller trafikkfelt hvor fartøy seiler i motsatt eller nesten motsatt retning, eller skiller trafikkfelt fra tilgrensende farvann.
4. Aktsomhetsområde: Et område innen definerte grenser hvor skip må seile med særlig aktsomhet, og hvor det kan være anbefalt trafikkretning.

§ 3 Plikt til å nytte trafikkfelt.

Fartøy på 24 meter eller mer skal benytte de trafikkfelt som er beskrevet i vedlegg 1.

§ 4 Seilas i trafikkfelt.

Fartøy på 24 meter eller mer skal følge bestemmelsene i Sjøveisreglene¹ Regel 10 Trafikkseparasjonssystemer ved seilas i trafikkfelt. Regel 10 (d) gjelder ikke.

§ 5 Fiske.

Bestemmelsene i denne paragrafen gjelder fartøy, uansett størrelse, som vil utøve eller utøver fiske som kan begrense fartøyets manøvreringsevne.

Dersom fartøyet befinner seg innenfor et trafikkfelt skal det, før redskapen settes i sjøen gi melding om dette til trafikksentralen. Dersom fartøyet befinner seg utenfor et trafikkfelt og akter å seile inn i feltet med redskapen i sjøen, skal det gi melding om dette til trafikksentralen før det seiler inn i feltet.

¹ Forskrift 1. desember 1975 nr. 5 om forebygging av sammenstøt på sjøen.

I spesielle tilfelle, når hensynet til sikkerheten gjør det nødvendig, kan trafikksentralen:

1. Stille vilkår for fartøyets bruk av trafikkfelt.
2. Midlertidig nekte fartøyet å sette fiskeredskapen i trafikkfelt eller å seile inn i trafikkfelt når redskapen er satt.
3. Pålegge fartøyet å trekke fiskeredskapen når det befinner seg innenfor et trafikkfelt.
4. Pålegge fartøyet å seile ut av et trafikkfelt på korteste, sikre måte.

§ 6 Fravik.

Trafikksentralene i Horten og Oslo kan, innenfor sine virkeområder, dispensere fra forskriften her og kan under spesielle forhold midlertidig oppheve bestemmelsene.

§ 7 Straff.

Overtredelse av forskriften straffes etter § 28 første ledd bokstav d i lov av 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann m.v.

§ 8 Ikrafttreden.

Forskriften trer i kraft 1. mars 2001.

VEDLEGG 1

Trafikkfelt

Jf. norske sjøkart nr. 1, 2, 3, 4, 201, 401 og 402.

(Alle posisjoner er angitt i datum WGS 84).

1. Farled nr. 1000 Færder - Oslo fra Hollenderbåen til Elle.

En separasjonslinje forbinder følgende posisjoner:

(1)	59° 09.6741' N,	10° 38.9596' E
(2)	59° 20.2494' N,	10° 35.4353' E
(3)	59° 26.0725' N,	10° 33.1823' E
(4)	59° 30.8500' N,	10° 34.9500' E
(5)	59° 34.1500' N,	10° 38.1500' E
(6)	59° 36.5000' N,	10° 37.9000' E
(7)	59° 38.4000' N,	10° 37.4500' E

Nordgående fartøyer skal seile i trafikkfeltet mellom nevnte separasjonslinje og en linje trukket gjennom følgende punkter:

(8)	59° 09.7729' N,	10° 40.1137' E
(9)	59° 20.3653' N,	10° 36.6476' E
(10)	59° 26.0500' N,	10° 34.0500' E
(11)	59° 30.8500' N,	10° 36.0000' E
(12)	59° 33.4917' N,	10° 38.8644' E

Fra punkt (12) er trafikkfeltet avgrenset av naturlige hindringer.

Sydgående fartøyer skal seile i trafikkfeltet mellom nevnte separasjonslinje og en linje trukket gjennom følgende punkter:

(13)	59° 09.5752' N,	10° 37.8060' E
(14)	59° 20.1430' N,	10° 34.3884' E
(15)	59° 26.1000' N,	10° 32.2000' E
(16)	59° 30.9000' N,	10° 34.0000' E
(17)	59° 34.1474' N,	10° 36.9482' E

Fra punkt (17) er trafikkfeltet avgrenset av naturlige hindringer.

2. Farled nr. 1000 Færder - Oslo fra Elle til Nesodden, farled nr. 2020 Gåsøyrenna og farled nr. 2021 vest Askholmene - vest Langåra.

Et aktsomhetsområde starter der overnevnte trafikkfelt slutter og er avgrenset av naturlige hindringer og følgende posisjoner:

(1)	59° 45.4000' N,	10° 34.8800' E (Nytt punkt)
(2)	59° 45.7177' N,	10° 34.7370' E
(3)	59° 48.4500' N,	10° 34.8500' E
(4)	59° 49.0000' N,	10° 35.2000' E
(5)	59° 49.6000' N,	10° 35.6500' E
(6)	59° 50.0074' N,	10° 36.2887' E
(7)	59° 51.3207' N,	10° 37.6623' E
(8)	59° 52.0605' N,	10° 38.6365' E
(9)	59° 52.3138' N,	10° 37.8878' E
(10)	59° 51.0246' N,	10° 35.3102' E
(11)	59° 50.5427' N,	10° 34.3489' E
(12)	59° 49.9637' N,	10° 33.7692' E
(13)	59° 48.4608' N,	10° 33.0688' E
(14)	59° 46.1000' N,	10° 33.2000' E
(15)	59° 45.6500' N,	10° 32.9500' E
(16)	59° 45.1300' N,	10° 32.8500' E
(17)	59° 43.8000' N,	10° 32.8000' E
(18)	59° 43.2900' N,	10° 33.6400' E

I aktsomhetsområdet er det anbefalt trafikkretning slik det går frem av pkt. 3.

En separasjonslinje forbinder følgende posisjoner:

(19)	59° 52.1889' N,	10° 38.2635' E
(20)	59° 52.5314' N,	10° 38.7191' E

Nordgående fartøyer skal seile i trafikkfeltet på østsiden av nevnte separasjonslinje og en linje trukket gjennom følgende punkter:

(21)	59° 52.0605' N,	10° 38.6365' E
(22)	59° 52.4000' N,	10° 39.1000' E

Sydgående fartøyer skal seile i trafikkfeltet på vestsiden av nevnte separasjonslinje og en linje trukket gjennom følgende punkter:

(23)	59° 52.3138' N,	10° 37.8878' E
(24)	59° 52.7000' N,	10° 38.3500' E

3. Symboler i sjøkart

Symboler skal påføres sjøkart som nødvendig for å gi sjøfarende informasjon om trafikkfelt og aktsomhetsområder.

(i) Påbudt trafikkretning:

59° 11.0' N,	10° 39.3' E	(Nord)
59° 10.9' N,	10° 37.7' E	(Syd)
59° 21.8' N,	10° 35.5' E	(Nord)
59° 21.7' N,	10° 34.3' E	(Syd)
59° 28.0' N,	10° 34.5' E	(Nord)
59° 28.1' N,	10° 33.5' E	(Syd)
59° 32.5' N,	10° 37.1' E	(Nord)
59° 32.8' N,	10° 36.3' E	(Syd)
59° 37.5' N,	10° 38.0' E	(Nord)
59° 37.5' N,	10° 37.3' E	(Syd)

(ii) Aktsomhetsområde:

59° 39.1' N,	10° 37.3' E
59° 50.9' N,	10° 36.3' E

(iii) Anbefalt trafikkretning: (Nytt)

59° 46.2' N,	10° 34.4' E	(Nord)	(Nytt)
59° 46.2' N,	10° 33.5' E	(Syd)	(Nytt)
59° 50.3' N,	10° 36.1' E	(Nordøst)	(Nytt)
59° 50.7' N,	10° 35.2' E	(Sydvest)	(Nytt)

(iv) Påbudt trafikkretning:

59° 52.3' N,	10° 38.7' E	(Nordøst)
59° 52.4' N,	10° 38.3' E	(Sydvest)

Merknad:

For øvrig kan det opplyses at det i hovedsak ikke er endringer i trafikkfeltene i forhold til det som er trykket i sjøkartet i dag.

Endringene er som følger:

Det er lagt inn et **nytt** pkt. 1 i avgrensningen av **aktsomhetsområdet** omtrent ved Spro.

Det er tegnet inn **4 piler** som viser anbefalt trafikkretning i aktsomhetsområdet. (Kystdirektoratet, Oslo 8 februar 2001).

NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Charts): 2, 202.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) B.

141. * Oslofjorden. Tønsbergfjorden. Treidene - Lahelle. Undervanns kabel.

Ankringsplass utgår.

1) Posisjon: ca. 59° 04.2' N, 10° 19.1' E (NGO), **Trubberodden** lykt.

- a) Påfør en undervanns kabel fra **Treidene** i posisjon 079° - 4850m fra 1) i retning 322° - 700m, derfra 090° - 200m, derfra 259° - 500m, derfra 275° - 550m, derfra 305° - 250m, derfra 328° - 1000m, derfra 305° - 500m, derfra 333° - 880m, derfra 294.5° - 1470m, derfra 281° - 200m, derfra 319.5° - 1000m, derfra 345° - 480m, derfra 331.5 - 1000m, derfra til land ved **Lahelle** i posisjon 346° - 7200m fra 1).
- b) Ankertegn (Anbefalt ankringsplass) i posisjon 077.5° - 4800m fra 1), utgår.
- c) Ankertegn (Anbefalt ankringsplass) i posisjon ca. 350° - 6400m fra 1), utgår.

Kart: 2, 202(c). Båtsportkart: B-713. Den norske los 2A (1993), side 254, 257. (Telenor, Bergen 22. desember 2000).

* Oslofjorden. Tønsbergfjorden. Treidene - Lahelle. Submarine Cable. Anchorage.

1) Posisjon: 59° 04.2' N, 10° 19.1' E approx. (NGO), **Trubberodden** light.

- a) Insert a submarine cable from **Treidene** in position 079° - 4850m from 1) in direction 322° - 700m, thence 090° - 200m, thence 259° - 500m, thence 275° - 550m, thence 305° - 250m, thence 328° - 1000m, thence 305° - 500m, thence 333° - 880m, thence 294.5° - 1470m, thence 281° - 200m, thence 319.5° - 1000m, thence 345° - 480m, thence 331.5 - 1000m, thence to shore at **Lahelle** in position 346° - 7200m from 1).
 - b) Delete recommended anchorage in position 077.5° - 4800m from 1).
 - c) Delete recommended anchorage in position 350° - 6400m from 1).
- Charts: 2, 202(c). Small Craft Chart: B-713.

Kart (Chart): 2.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) B, C.

142. * Oslofjorden. Tønsbergfjorden. Havbruk utgår.

1) Posisjon: ca. 59° 08.0' N, 10° 22.8' E (NGO), **Østre Vakersholmen** lykt.

Havbruk i følgende posisjoner (a,b,c) fra 1) utgår:

- a) 265° - 4120m
- b) 290° - 2900m
- c) 309° - 3550m

Kart: 2. Båtsportkart: B-713. (Fiskeridirektoratet, Region Skagerrakkysten 21. desember 2001).

*** Oslofjorden. Tønsbergfjorden. Marine Farms.**

1) Position: 59° 08.0' N, 10° 22.8' E approx. (NGO), **Østre Vakersholmen light**.
Delete marine farms in following positions (a,b,c) from 1):

a) 265° - 4120m

b) 290° - 2900m

c) 309° - 3550m

Chart: 2. Small Craft Chart: B-713.

143. * Oslofjorden. Sandefjorden. Havbruk utgår.

1) Posisjon: ca. 59° 02.2' N, 10° 16.3' E (NGO), **Holtskjer** lykt.

Havbruk i posisjon 330.5° - 4050m fra 1) utgår.

Kart: 2. Båtsporkart: C-714. (Fiskeridirektoratet, Region Skagerrakkysten 21. desember 2000).

*** Oslofjorden. Sandefjorden. Marine Farm.**

1) Position: 59° 02.2' N, 10° 16.3' E approx. (NGO), **Holtskjer light**.

Delete marine farm in position 330.5° - 4050m from 1).

Chart: 2. Small Craft Chart: C-714.

Kart (Chart): 6.

Båtsporkart (Small Craft Charts): Serie(s) C.

144. * Telemark. Langaarsund/Buholmen. Kragerø. Berøfjorden. Kilsfjorden. Havbruk utgår.

Posisjoner (Positions) (NGO):

1) ca. 58° 54.5' N, 09° 34.3' E, **Store Fluer** lykt.

2) ca. 58° 53.1 N, 09 28.1' E, **Skjensund** lykt.

3) ca. 58° 51.1 N, 09 23.0' E, **Taatøy** lanterne.

Havbruk i følgende posisjoner (a – i) utgår:

a) 186.5° - 2700m fra **1**).

b) 243° - 1400m fra **1**).

c) 251° - 1850m fra **1**).

d) 283° - 2050m fra **2**).

e) 305° - 2450m fra **2**).

f) 251° - 4380m fra **3**).

g) 262° - 4920m fra **3**).

h) 269° - 4800m fra **3**).

i) 277.5° - 4600m fra **3**).

Kart: 6. Båtsporkart: C-717 (a,b,c), C-718A. (Fiskeridirektoratet, Region Skagerrakkysten 21. desember 2000).

*** Telemark. Langaarsund/Buholmen. Kragerø. Berøfjorden. Kilsfjorden. Marine Farms.**

Positions (NGO):

1) 58° 54.5' N, 09° 34.3' E approx., **Store Fluer** light.

2) 58° 53.1' N, 09° 28.1' E approx., **Skjensund** light.

3) 58° 51.1' N, 09° 23.0' E approx., **Taatøy** light.

Delete marine farms in following positions (a –i):

a) 186.5° - 2700m from **1**).

b) 243° - 1400m from **1**).

c) 251° - 1850m from **1**).

d) 283° - 2050m from **2**).

e) 305° - 2450m from **2**).

f) 251° - 4380m from **3**).

g) 262° - 4920m from **3**).

h) 269° - 4800m from **3**).

i) 277.5° - 4600m from **3**).

Chart: 6. Small Craft Charts: C-717 (a,b,c), C-718A.

145. * Aust-Agder. Risør. Nordfjorden. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 58° 42.5' N, 09° 15.1' E (NGO), **Stangholmen** lykt.

Havbruk i følgende posisjoner (a,b,c,d) fra 1) utgår:

a) 237° - 2070m

b) 320.5° - 5930m

c) 324.5° - 5400m

d) 336.5° - 4670m

Påfør et havbruk i posisjon (e,f):

e) 307.5° - 5500m fra 1).

f) 328.5° - 3880m fra 1).

Kart: 6. Båtsportkart: C-718. (Fiskeridirektoratet, Region Skagerrakkysten 21. desember 2000).

*** Aust-Agder. Risør. Nordfjorden. Marine Farms.**

1) Position: 58° 42.5' N, 09° 15.1' E approx. (NGO), **Stangholmen** light.

Delete marine farms in following positions (a,b,c,d) from 1):

a) 237° - 2070m

b) 320.5° - 5930m

c) 324.5° - 5400m

d) 336.5° - 4670m

Insert marine farm in following positions (e,f):

e) 307.5° - 5500m from 1).

f) 328.5° - 3880m from 1).

Chart: 6. Small Craft Chart: C-718.

Kart (Chart): 15

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) H.

146. * Rogaland. Sandsfjorden/Saudafjorden. Eidsneset – Sauda. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 59° 32.2' N, 06° 16.2' E (ED50), **Åsneset** lanterne.

2) Posisjon: ca. 59° 37.6' N, 06° 20.0' E (ED50), **Ramsnes** lanterne.

Påfør en undervanns kabel fra **Eidsneset** i posisjon 192.5° - 5800m fra 1) i retning 297° - 800m, derfra 353° - 1100m, derfra 035° - 2900m, derfra 025° - 1950m, derfra 011° - 2400m, derfra 044° - 2320m, derfra 022.5° - 750m, derfra 360 til posisjon:

59° 35.0' N, 06° 19.1' E (ED50), (kartramme/vignett), derfra 358° - 3550m, derfra til land ved **Sauda** i posisjon 350° - 1750m fra 2).

Kart: 15 (også vignett). Båtsportkart: H-744, H-745. (Telenor, Bergen 22. desember 2000).

* Rogaland. Sandsfjorden/Saudafjorden. Eidsneset – Sauda. Submarine Cable.

1) Position: 59° 32.2' N, 06° 16.2' E approx. (ED50), **Åsneset** light.

2) Position: 59° 37.6' N, 06° 20.0' E approx. (ED50), **Ramsnes** light.

Insert a submarine cable from **Eidsneset** in position 192.5° - 5800m from 1) in direction 297° - 800m, thence 353° - 1100m, thence 035° - 2900m, thence 025° - 1950m, thence 011° - 2400m, thence 044° - 2320m, thence 022.5° - 750m, thence 360 til posisjon:

59° 35.0' N, 06° 19.1' E (ED50), (chartframe/vignette), thence 358° - 3550m, thence to shore at **Sauda** in position 350° - 1750m from 2).

Chart: 15 (also vignette). Small Craft Charts: H-744, H-745.

Kart (Charts): 23, 119.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) M.

147. * Hordaland. Salhusfjorden. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 60° 31.2' N, 05° 16.4' E (ED50), **Klauvaneset** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra posisjon 088° - 1000m fra 1) i retning 331° - 600m, derfra 360° - 650m, derfra 039° - 820m, derfra til land i posisjon 026.5° - 2830m fra 1).

Kart: 23, 119. Båtsportkart: M-777. (Telenor, Bergen 22. desember 2000).

* Hordaland. Salhusfjorden. Submarine Cable.

1) Position: 60° 31.2' N, 05° 16.4' E approx. (ED50), **Klauvaneset** light.

Insert a submarine cable from position 088° - 1000m from 1) in direction 331° - 600m, thence 360° - 650m, thence 039° - 820m, thence to shore in position 026.5° - 2830m from 1).

Charts: 23, 119. Small Craft Chart: M-777.

Kart (Charts): 26, 27.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) O.

148. * Sogn og Fjord. Høyalsfjorden. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 61° 34.5' N, 05° 06.2' E (ED50), **Ålvårsundet** lanterne.

Påfør et havbruk i posisjon 129° - 700m fra 1).

Kart: 26, 27. Båtsportkart: O-795. (Redaksjonen, Stavanger 23. januar 2001).

*** Sogn og Fjord. Høydalsfjorden. Marine Farm.**

1) Position: 61° 34.5' N, 05° 06.2' E approx. (ED50), **Ålvårsundet light**.

Insert a marine farm in position 129° - 700m from 1).

Charts: 26, 27. Small Craft Chart: O-795.

Kart (Charts): 31, 210.

149. * Møre og Romsdal. Breisunddjupet losmøtested.

Se Efs 1/14/2001.

Posisjon: ca. 62° 31.0' N, 05° 40.9' E (WGS 84), **Breisunddjupet**.

Losmøtested "Los etter anmodning" i ovennevnte posisjon endres til å lyde:

"Los bare etter avtale".

Kart: 31, 210.

*** Møre og Romsdal. Breisunddjupet Pilot.**

See Efs 1/14/2001.

Position: 62° 31.0' N, 05° 40.9' E approx. (WGS 84), **Breisunddjupet**.

Amend, "Pilot on request" in above position to **"Pilot by arrangement only"**.

Charts: 31, 210. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. januar 2001).

Kart (Charts): 38, 41.

150. * Sør-Trøndelag. Ulvøya. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 63° 39.9' N, 09° 01.3' E (ED50), , **Knarlagsund Vestre lykt**.

Påfør et havbruk i posisjon 040° - 1300m fra 1).

Kart: 38, 41. (Hydro Seafood, Ulvan 25. januar 2001).

*** Sør-Trøndelag. Ulvøya. Marine Farm.**

1) Position: 63° 39.9' N, 09° 01.3' E approx. (ED50), , **Knarlagsund Vestre light**.

Insert a marine farm in position 040° - 1300m from 1).

Charts: 38, 41.

Kart (Chart): 41.

151. * Sør-Trøndelag. Sulfjorden. Remmingen – Lomsøya. Undervanns kabler.

1) Posisjon: ca. 63° 50.15' N, 08° 30.0' E (ED50), **Håskjær lykt**.

a) Påfør en undervanns kabel fra **Remmingen** i posisjon 079.5° - 4700m fra 1) i retning 290.5° - 2080m, derfra 279° - 1380m, derfra 258° - 1000m, derfra 235° - 150m, derfra til land ved **Lomsøya** i posisjon 003° - 1600m fra 1).

b) Undervanns kabel mellom **Remmingen** og **Lomsøya** i posisjon 063° - 2600m fra 1) utgår.

Kart: 41. (TrønderEnergi, Hammervik 1. februar 2001).

*** Sør-Trøndelag. Sulfjorden. Remmingen – Lomsøya. Submarine Cables.**

1) Position: 63° 50.15' N, 08° 30.0' E approx. (ED50), **Håskjær** light.

- a) Insert a submarine cable from **Remmingen** in position 079.5° - 4700m from 1) in direction 290.5° - 2080m, thence 279° - 1380m, thence 258° - 1000m, thence 235° - 150m, thence to shore at **Lomsøya** in position 003° - 1600m from 1).
- b) Delete submarine cable between **Remmingen** and **Lomsøya** in position 063° - 2600m from 1).

Chart: 41.

Kart (Chart): 44.

152. * Sør-Trøndelag. Stokkøya SE. Stokksundet. Stokkøybrua etablert. Seilingshøyde. Belysning.

Tidligere Efs 16/666(T)/00 utgår.

Posisjoner (ED50):

- 1) ca. 64° 02.916' E, 10° 02.629' E
- 2) ca. 64° 02.767' E, 10° 02.579' E
- a) Påfør **Stokkøybrua** mellom posisjon 1) og 2) som nevnt ovenfor.
- b) Minste fri seilingshøyde **30m**.
- c) Lanterne, **Iso W 2s**, montert i senter seilløp.
- d) Brupilar nr. 6 er belyst med to stk. indirekte belysning montert nede på fundamentet og lyser på skrå oppover pilaren.

Kart: 44. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 3. januar 2001).

Sør-Trøndelag. Stokkøya SE. Stokksundet. Stokkøy Bridge established. Vertical clearance. Light. Floodlight.

Delete former Efs 16/666(T)/00.

Positions (ED50):

- 1) ca. 64° 02.916' E, 10° 02.629' E approx.
- 2) ca. 64° 02.767' E, 10° 02.579' E approx.
- a) Insert **Stokkøy** bridge between position 1) and 2) above.
- b) Vertical clearance **30m**.
- c) A light, **Iso W 2s**, is established on the bridge marking the centre of the fairway.
- d) 2 floodlights (Illuminated) are established on the bridge pillar No. 6.

Chart: 44.

Kart (Chart): 47.

153. * Nord-Trøndelag. Namsos. Spillum havn. Overettlanterner etablert.

- a) Påfør **Spillum havn Nedre** overettlanterne, **Iso R 1s**, rundtlysende, lyshøyde 7.1m, i posisjon: **64° 27.3003' N, 11° 30.7744' E** (WGS-84).
- b) Påfør **Spillum havn Øvre** overettlanterne, **F R**, rundtlysende, lyshøyde 11.5m, i posisjon: **64° 27.3333' N, 11° 30.9296' E** (WGS-84), (063.5° - 138m fra 1).

Overettlinjen har retning 063.5°.

Kart: 47. Fyrlista 2000 nr. 5123A (a), nr. 5123 (b). (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 2. februar 2001).

*** Nord-Trøndelag. Namsos. Spillum Harbour. Leading Lights.**

- a) Insert **Spillum harbour Front** leading light, **Iso R 1s**, vis. 000° - 360°, height 7.1m, in position: **64° 27.3003' N, 11° 30.7744' E** (WGS-84).
- b) Insert **Spillum harbour Rear** leading light, **F R**, vis. 000° - 360°, height 11.5m, in position: **64° 27.3333' N, 11° 30.9296' E** (WGS-84), (063.5° - 138m from 1).

Leading line: 063.5°.

Chart: 47. Norw. List of Lights 2000 No. 5123A (a), No. 5123 (b).

Kart (Charts): 47, 48.

154. * Nord-Trøndelag. Folda. Abelvær. Fremstholmen lykt. Ny karakter.

Posisjon: 64° 43.3580' N, 11° 09.3998' E (WGS-84), **Fremstholmen** lykt.

Lykten (skjermet lanterne) er forandret til **Iso 1s**. Skjermimg uendret.

Kart: 47, 48. Fyrlista 2000 nr. 5230. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 2.februar 2001).

*** Nord-Trøndelag. Folda. Abelvær. Fremstholmen Light.**

Position: 64° 43.3580' N, 11° 09.3998' E approx. (WGS-84), **Fremstholmen** light.

Amend the light to **Iso 1s**. Sectors unchanged.

Charts: 47, 48. Norw. List of Lights 2000 No. 5230.

155. * Nord-Trøndelag. Foldenfjorden. Abelvær lykt.. Ny karakter. Kartrettelse.

Posisjon: ca. 64° 43.42' N, 11° 09.9' E (WGS 84), **Abelvær** lykt.

Lykten skal lyse **Oc (3) WRG 12s**. Sektorer uforandret.

Kart: 47, 48. Fyrlista 2000 nr. 5240. (Redaksjon, Stavanger 9. februar 2001).

*** Nord-Trøndelag. Foldenfjorden. Abelvær Light. Chart Correction.**

Position: 64° 43.42' N, 11° 09.9' E approx. (WGS 84), **Abelvær** light.

Amend the light to **Oc (3) WRG 12s**. Sectors unchanged.

Charts: 47, 48. Norw. List of Lights 2000 No. 5240.

Kart (Chart): 55.

156. * Sør-Helgeland. Velfjorden. Undervanns kabeler. Ny trasé.

1) Posisjon: ca. 65° 37.8' N, 12° 17.0' E (NGO), **Træløskjær** varde.

- a) Undervanns kabel gjennom posisjon 130° - 3570m fra 1) utgå.
- b) Påfør en undervanns kabel fra posisjon 167° - 5350m fra 1) i retning 011° -430m, derfra 346° - 270m, derfra 015° - 670m, derfra 035° - 250m, derfra 080° - 470m, derfra 032° - 1130m, derfra 026° - 1220m, derfra 055° - 410m, derfra 041° -700m, derfra til land i posisjon 092° - 4220m fra 1).

Kart: 55. (Telenor, Bergen 22. desember 2000).

*** Sør-Helgeland. Velfjorden. Submarine Cables.**

1) Position: 65° 37.8' N, 12° 17.0' E approx. (NGO), **Traløskjær** Cairn.

a) Delete submarine cable in position 130° - 3570m from 1).

b) Insert a submarine cable from position 167° - 5350m from 1) in direction 011° - 430m, thence 346° - 270m, thence 015° - 670m, thence 035° - 250m, thence 080° - 470m, thence 032° - 1130m, thence 026° - 1220m, thence 055° - 410m, thence 041° - 700m, thence to shore in position 092° - 4220m from 1).

Chart: 55.

Kart (Charts): 68, 73, 229.

157. * Lofoten. Skjoldvær. Molldøra Jernstenger etablert. (Iron Perches).

1) Posisjon: ca. 68° 12.7' N, 14° 46.2' E (NGO), **Sprangtinden** tgp.535m.

Påfør en jernstang i posisjon (a,b,c,d,e,f) som følger.

(Insert an iron perch in positions as follows):

	Posisjon (WGS 84):	Sted (Place):	Posisjon fra (from) 1)
a)	68° 11' 31.570" N, 14° 41' 47.171" E,	Skaataan W-side	(232° - 3380m).
b)	68° 12' 39.083" N, 14° 43' 23.123" E,	Skarvholmen S.	(268.5° - 1530m).
c)	68° 12' 50.167" N, 14° 43' 32.385" E,	Skarvholmskjær S.	(281.5° - 1450m).
d)	68° 13' 03.887" N, 14° 43' 27.288" E,	Storholmen E-side	(297.5° - 1650m).
e)	68° 13' 26.760" N, 14° 47' 04.352" E	Brattholmen N.side	(033.5° - 1730m).
f)	68° 13' 31.986" N, 14° 46' 01.515" E	Søre Husholmskjær S-side	(010° - 1600m).

Merknad:

Jernstang i posisjon a,b,c og e påsatt **grønn lysrefleks**.

Jernstang i posisjon d og f påsatt **rød lysrefleks**

Kart (Charts): 68 (a,b,c), 73, 229. Merkelista side 502 (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. januar 2001).

Kart (Charts): 68, 73.

158. * Lofoten. Molla/Skrova. Undervanns rørledning. Ankertegn.

1) Posisjon: ca. 68° 10.85' N, 14° 44.2' E (NGO), **Slaakø** varde.

a) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 244° - 2500m fra 1) i retning 022° - 250m, derfra 064° - 120m, derfra 079° - 1070m, derfra 021° - 1250m, derfra 078° - 1320m, derfra 125° - 250m, derfra 098° - 520m, derfra 052° - 470m, derfra 068° - 410m, derfra 018° - 1350m, derfra 014° - 720m, derfra 025° - 470m, derfra 034° - 450m, derfra til land i posisjon 039.5° - 5150m fra 1).

b) Ankertegn i posisjon 019° - 950m fra 1) utgår.

c) Påfør et ankertegn i posisjon 002° - 1150m fra 1).

Kart: 68, 73. (Kystdirektoratet/Havne-og Farvannsavd., Oslo 1. februar 2001).

*** Lofoten. Molla/Skrova. Submarine Pipeline. Anchorage.**

1) Position: 68° 10.85' N, 14° 44.2' E approx. (NGO), **Slaakø** Cairn.

- a) Insert a submarine pipeline from position 244° - 2500m from 1) in direction 022° - 250m, thence 064° - 120m, thence 079° - 1070m, thence 021° - 1250m, thence 078° - 1320m, thence 125° - 250m, thence 098° - 520m, thence 052° - 470m, thence 068° - 410m, thence 018° - 1350m, thence 014° - 720m, thence 025° - 470m, thence 034° - 450m, thence to shore in position 039.5° - 5150m from 1).
- b) Delete recommended anchorage in position 019° - 950m from 1).
- c) Insert recommended anchorage in position 002° - 1150m from 1).

Charts: 68, 73.

NORDSJØEN

(North Sea)

159. (P). Danmark. Agger Tange W. Thyborøn Kanal NW. Vrak.

Posisjon. ca. 56° 45.3' N, 08° 09.0' E.

Fiskekutteren SØ 96 "**Havkatten**" (ca. 10 BT) er sunket i

ovennevnte posisjon. Dybden over vraket anslås å være **8 m**.

Kart: Dansk 108 (INT 1448) og 93 (INT 1044). (E.f.S. 5/243, København 2001).

SKAGERRAK

(Skagerrak)

160. Sverige.. W av Nord-Koster. Grisbådarna. Stake erstattet av lysbøye.

Repetisjon av Efs 1/74/01.

Påfør i posisjon: 58° 53.996' N, 10° 49.642' E, **Grisbådarna SV (YB)** lysbøye.

Karakter: **Q(6) LFI 15s**. Høyde: 3m. Lysvidde: 2,2M.

Anm.: SYD-staken ca 200m NE av ovennevnte posisjon utgår.

Kart: **1, 2, 202, 305**. Båtsporkart: **B-711**. Svensk 9, 93, 935. (Ufs 1/30, Norrköping 2001).

KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

(Kattegat. The Sound. The Belts)

161. (T) Sverige. Innløpet til Gøteborg hamn. Arendalshamnen. Oppmerking endret.

Advarsel.

a) 57° 41.2' N, 11° 49.6' E, **Arendalshamnen**

b) 57° 40.8' N, 11° 49.4' E, **Göteborgsgrund**

c) 57° 40.5' N, 11° 48.4' E, **Svinholmsgrund**

Arbeidet med endringer av oppmerkingen pågår i innløpet til **Arendals-hamnen** samt i farleden S og SW av denne ut til **Svinholmsgrund**.

Endringene omfatter også bøyene S av **Göteborgsgrund**.

Kart: Svensk 9312, 9313. (Ufs 4/104, Norrköping 2001).

162. Danmark. Sundet. Drogden. E.-siden av den gravde renne gjennom Drogden. Lysbøye flyttet.

Posisjoner: 1) 55° 32.90' N, 12° 42.55' E., rød lysbøye "No 16" (Fl.R.5s).
2) 55° 33.045' N, 12° 42.540' E.

Lysbøyen i posisjon 1) er flyttet til posisjon 2).

Kart: Dansk 133 (INT 1333) og 132 (INT 1332). (E.f.S 4/208, København 2001):

163. Danmark. Lillebælt. Brandsø S. og Bålgø NNW. Stein.

Posisjoner: 1) 55° 20.79' N, 09° 42.55' E, Brandsø S., dybde **2,9 m**.
2) 55° 20.37' N, 09° 46.75' E, Bålgø NNW., dybde **4,5 m**.

I posisjon 1) og 2) er det ved oppmåling funnet stein, hvorover dybden er som anført.

Kart: Dansk 151 (INT 1375) og 103 (INT 1303). (E.f.S 4/212, København 2001).

164. Danmark. Lillebælt. Brandsø S. Vrak.

Posisjon: 55° 20.67' N, 09° 42.21' E.

Påfør et vrak i ovennevnte posisjon, dybde over vraket er **3,8 m**.

Kart: Dansk 151 (INT 1375) og 103 (INT 1303). (E.f.S 4/213, København 2001).

165. Danmark. Lillebælt. Bålgø N. Vrak.

Posisjon. 55° 20.05' N. 09° 48.08' E.

Påfør et vrak i ovennevnte posisjon, dybde over vraket **3,9m**.

Kart: Dansk 151 (INT 1375) og 103 (INT 1303). (E.f.S 4/214, København 2001).

166. (P). Danmark. Lillebælt. W.-lige Lillebæltsbro. Radarsvarefyr (RACON) etablert.

Posisjon. ca. 55° 31.05' N, 09° 42.58' E, **W-lige Lillebæltsbro**.

På begge sider av W.-lige Lillebæltsbros midterste gjennomseilingsfag er det etablert et radarsvarefyr (**Racon**), som identifiserer seg når det mottar impulser fra en en 3 cm (X-bånd) eller en 10 cm (S-bånd) radar.

Identifikasjonen "T" viser seg som et opp til 0,5 sm langt, radiale ekko i 15s hvert 35s.

Kart: Dansk 158 (INT 1376), 151 (INT 1375), 114 (INT 1377) og 103 (INT 1303). (E.f.S 5/238, København 2001).

ØSTERSJØEN

(Baltic Sea)

167. (T). Polen. N av Jaroslawiec. Vrak.

Posisjon: 54° 36.73' N, 16° 33.29' E

Et vrak er observert i ovennevnte posisjon. Minste dybde over vraket er **18m**.

Fartøyer bør navigere med varsomhet i området da deler av en slepeline ligger i nærheten av vraket.

Kart: Polsk 252 (INT 1219). WZ 1/2, Gdynia 2001).

168. Latvia. Rigaviken. Fyr. Ny karakter.

Fyr i følgende posisjoner har fått ny karakter:

1)	57° 03.6' N, 24° 01.3' E,	Daugavgriva	Fl 2,5s 18M
2)	57° 22.0' N, 23° 07.2' E,	Mersrags	Fl 5s 15M

Kart: Svensk 3, 7, 8. (Ufs 5/107, Norrköping 2001).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

169. * (T). Vest-Agder.Skagerrak. Skarpskyting luftmål.

Marinefartøyer vil drive skarpskyting med kanoner mot sjømål i skytefelt S 12 den 22. februar 2001 fra klokken 1200 - 1500 lokal tid.

Skytefelt S12 er SE av Kristiansandsfarvannet inntil ca. 14M S og ca 18M E fra Oksø fyr , feltet begrenses av følgende posisjoner:

58° 05.7' N, 08° 02.4' E

58° 05.7' N, 08° 36.0' E

57° 52.0' N, 08° 02.0' E

57° 52.0' N, 08° 36.0' E.

Fareområdets øvre grense 32 000 fot.

Kart: 9, 10, 305. Båtsporkart: Serie D. (Forsvarskomando Sør-Norge, (Sjøops), forus 2. februar 2001).

* (T). Vest-Agder.Skagerrak. Gunnery Exercises.

Gunnery exercises will be carried out against seatair targets in Area S12,

22. February 2001 between 1200 - 1500 hours local time within following area:

58° 05.7' N, 08° 02.4' E

58° 05.7' N, 08° 36.0' E

57° 52.0' N, 08° 02.0' E

57° 52.0' N, 08° 36.0' E

Upper limit 32 000 feet.

Charts: 9, 10, 305. Small Craft Chart: Series D.

170. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Frohavet. Kråkvågfjorden. Skyteøvelse mot luftmål og bakkemål.

Det vil bli holdt skyteøvelse med kanoner mot luftmål og bakkemål i skytefeltene T-1, T-13, og T-14 **onsdag 28. februar 2001 i tiden 0800 – 1600Z.**

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

Kråkvågfjorden – Frohavet:

63° 59.30' N, 09° 00.0' E

63° 57.05' N, 08° 58.9' E

63° 58.30' N, 09° 02.0' E

63° 58.45' N, 08° 58.0' E

Fareområde ved bombardering mot Felt T-1 begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

64° 01.0' N, 08° 53.0' E

63° 52.0' N, 09° 23.0' E

64° 02.0' N, 09° 03.0' E

63° 47.0' N, 09° 02.0' E

63° 58.0' N, 09° 05.0' E

63° 56.0' N, 08° 58.0' E

Farlig radius 8 nautiske mil fra følgende posisjoner:

63° 41' N, 09° 20' E

63° 38' N, 09° 21' E

63° 41' N, 09° 46' E

63° 53' N, 09° 21' E

63° 48' N, 09° 46' E

63° 50' N, 09° 00' E

63° 48' N, 09° 20' E

63° 45' N, 08° 53' E

63° 38' N, 09° 19' E

Fareområdets øvre grense: 32 000 fot.

Kart: 38, 41, 42, 43, 300, 302, 304, 309, 558. (Forsvarskommando Sør-Norge/Sjøoperasjonssenter, Forus 2. februar 2001).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Kråkvågfjorden. Frohavet. Gunnery exercises.**

Gunnery exercises will be carried out against airtargets in areas **T-1, T-13 and T-14** :

28. February 2001 between 0800Z– 1600Z within following areas:

Kråkvågfjorden – Frohavet:

63° 59.30' N, 09° 00.0' E

63° 57.05' N, 08° 58.9' E

63° 58.30' N, 09° 02.0' E

63° 58.45' N, 08° 58.0' E

Dangerous bombing areas within following positions:

64° 01.0' N, 08° 53.0' E

63° 52.0' N, 09° 23.0' E

64° 02.0' N, 09° 03.0' E

63° 47.0' N, 09° 02.0' E

63° 58.0' N, 09° 05.0' E

63° 56.0' N, 08° 58.0' E

Dangerous radius 8M from following positions:

63° 41' N, 09° 20' E

63° 38' N, 09° 21' E

63° 41' N, 09° 46' E

63° 53' N, 09° 21' E

63° 48' N, 09° 46' E

63° 50' N, 09° 00' E

63° 48' N, 09° 20' E

63° 45' N, 08° 53' E

63° 38' N, 09° 19' E

Danger altitude 32 000 feet.

Charts: 38, 41, 42, 43, 300, 302, 304, 309, 558.

171. Estland. Lostjeneste. Kontaktinformasjon.

Lostjenesten i havnene **Tallin, Kopli** og **Muuga** kontaktes via:

Telefon (+372) 623 7790 eller 052 68 432.

Fax: (+372) 623 7795

VHF: kanal 13.

(U.f.S 3/74, Helsingfors 2001).

172. * (P). Norsk kontinentalsokkel. VHF basestasjoner på oljeinstallasjoner.

Installasjon:	Posisjon:	Fjernstyrt fra:	VHF kanal:	Status:
Valhall	56° 16.44' N, 03° 23.39' E	Rogaland Radio	70, 16, 22	Planlagt
Ekofisk	56° 32.50' N, 03° 12.47' E	Rogaland Radio	70, 16, 19	Operativ
Ula	57° 06.40' N, 02° 50.46' E	Rogaland Radio	70, 16, 3	Operativ
Yme	57° 49.08' N, 04° 31.12' E	Rogaland Radio	70, 16, 79	Planlagt
Draupner	58° 11.22' N, 02° 28.20' E	Rogaland Radio	70, 16, 82	Operativ
Sleipner A	58° 22.00' N, 01° 54.00' E	Rogaland Radio	70, 16, 62	Operativ
Heimdal	59° 34.24' N, 02° 13.42' E	Bergen Radio	70, 16, 84	Planlagt
Frigg	59° 53.10' N, 02° 04.20' E	Bergen Radio	70, 16, 60	Planlagt
Oseberg A	60° 29.30' N, 02° 49.38' E	Bergen Radio	70, 16, 21	Operativ
Gullfaks A	61° 10.34' N, 02° 11.12' E	Florø Radio	70, 16, 65	Operativ
Snorre	61° 26.58' N, 02° 08.36' E	Florø Radio	70, 16, 86	Operativ
Njord A	64° 16.24' N, 07° 12.00' E	Ørlandet Radio	70, 16, 22	Planlagt
Draugen	64° 21.12' N, 07° 46.55' E	Ørlandet Radio	70, 16, 19	Planlagt
Åsgard B	65° 06.37' N, 06° 47.28' E	Ørlandet Radio	70, 16, 79	Operativ
Heidrun	65° 19.31' N, 07° 19.03' E	Ørlandet Radio	70, 16, 18	Operativ
Norne	66° 01.36' N, 08° 05.18' E	Ørlandet Radio	70, 16, 23	Planlagt

(Redaksjon, Stavanger 2001)

173. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

2000 series: 082, 114, 189, 397, 419, 473, 560, 562, 568, 569, 570, 572, 573.

2001 series: 008, 038,

Nye varsler siden Efs 2/137/01.

038 GPS PRN 15 unusable until further notice.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 2. februar 2001).

174. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller (Rigmoves).

Posisjonsforandringer siden Efs 2/138(T)/01.

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Maersk Exerter	55° 43.2' N, 04° 47.9' E	22/1-01
Scarabeo 6	56° 13.1' N, 03° 06.7' E	9/2-01
Santa Fe Galaxy	56° 41.8' N, 02° 20.3' E	30/1-01
Galaxy 1	56° 41.9' N, 02° 20.3' E	4/2-01
Ramform Banff	57° 00.1' N, 01° 17.6' E	10/2-01
Ocean Princess	58° 30.1' N, 00° 22.2' E	7/2-01
Borgsten Dolphin	59° 32.5' N, 01° 39.5' E	5/2-01
Transocean Leader	60° 20.0' N, 04° 15.0' W	5/2-01
Sedco 712	61° 02.0' N, 01° 07.7' E	8/2-01
Deepsea Trym	61° 07.4' N, 02° 14.7' E	28/1-01
Transocean Winner	65° 01.0' N, 06° 56.0' E	1/2-01
Scarabeo 5	65° 10.0' N, 06° 28.0' E	28/1-01
Stena Dee	65° 41.0' N, 07° 33.9' E	7/2-01
Transocean Arctic	71° 30.9' N, 21° 39.7' E	10/2-01
Transocean Wildcat	Hanøytangen	2/2-01
Ocean Guardian	Invergordon	8/2-01
Regalia	Klosterfjorden	7/2-01
Paul B. Loyd Jr	Rotterdam	7/2 01

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen.

Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/19/2001 og 1/20/2001).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of **500 metres** around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/19/01).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 2001).