

2001 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

ÅRGANG 132

Nr 1

L.nr. 1 - 83 - Stavanger 15. januar 2001

UTGITT AV STATENS KARTVERK - SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster kr. 420,- og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,
4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Telefax: 51 85 87 06

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

INTERNETT:

Kartrettelser:

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kartrettelser - Båtsportkart serie A, B, C og D:

<http://www.statkart.no/efs/baatsport.html>

Chart Corrections:

<http://www.statkart.no/efs/gbmeldingmain.html>

Correction - Small Craft Charts Series A, B, C and D:

<http://www.statkart.no/efs/gbbaatsport.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) eller (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

Oversikt over alle (T) og (P) meldinger finnes på internett:

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

(All (T)) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Det vises til publikasjonen "Symboler og forkortelser i norske sjøkart".

Forkortelser for fyrbelysningen er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 1, 11, 12, 17, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 35, 36, 47, 48, 53, 73, 75, 76, 82, 120, 124, 128, 202, 204, 205, 207, 209, 251, 301, 302, 304, 306, 308, 309, 310, 454, 483, 488, 490, 557, 558, 559, 560.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): G, J, M, N, O, P, Q, S, T.

INNHold

1. ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE (EFS.)
2. SJØKARTENES TRYKNING OG AJOURHOLD.
3. GRADNETT I KART.
4. REFERANSEIVÅ FOR DYBDER I SJØKARTENE OG HØYDER I TIDEVANNSTABELLENE
5. REFERANSEIVÅ FOR FRISEILINGSHØYDER
6. MERKING AV BROER
7. NAVIGASJONSHJELPEMIDLER (FORSKRIFT).
8. NORSK FYRLISTE.
9. FARVANNSBESKRIVELSE "DEN NORSKE LOS.
10. VRAK- OG HEFTEDATABASE.
11. KYSTVERKET - KYSTDIREKTORATET.
12. NASJONAL KOORDINATOR - NAVIGASJONSVARSLER.
13. KYSTRADIOSTASJONENES UTSENDELSE AV NAVIGASJONSVARSEL.
14. OPPLYSNING OM LOSTJENESTEN.
STATSLØSER FORMIDLES GJENNOM FØLGENDE STEDER
LOS MØTESTEDER.
BESTEMMELSER OM LOSBESTILLINGER *
HORDALAND. FEDJE LOSSTASJON. LOSTRANSPORT MED
HELIKOPTER.
FORSKRIFTER OM BRUK AV STATSLØS. GEBYRER
VILKÅR FOR BRUK AV FARLEDSBEVIS.

15. FORSKRIFTER OM BRUK AV INNSEILINGENE TIL GRENLAND, KÅRSTØ, STURE/MONGSTAD OG HAVNER I OSLOFJORDEN, GEBYRER.
16. OPPLYSNING OM VÆRVARLINGSTJENESTER. BØLGEVARSEL FOR STATT. VARSLINGSTJENESTE. DET NORSKE METEOROLOGISKE INSTITUTT (DNMI). MARITIM VÆRVARSLINGSTJENESTE PÅ INTERNETT. (MARITIME FORECAST).
17. FORSKRIFT OM MERKING AV FISKEREDSKAPER.
18. OPPGAVE OVER TRAFIKKSEPARERINGSSYSTEM GODKJENT AV IMO.
19. SIKKERHETSSONER OMKRING "OFFSHORE" INSTALLASJONER.
20. ANBEFALT SIKKERHETSSONE OG TRYGG NAVIGASJON RUNDT OFFSHOREPLATTFORMER OG STRUKTURER.
21. NORGE. AKVAKULTURANLEGG (HAVBRUK) - ADVARSEL.
22. UNDERVANNS KABLER OG LUFTSPENN - ADVARSEL.
23. SKJERMET FYRBELYSNING - ADVARSEL.
24. INDIREKTE BELYSNING.
25. FLYTENDE SJØMERKER (BØYER OG STAKER) - ADVARSEL.
26. KYSTVERKETS MERKESKIP - ADVARSEL.
27. RACON (MARITIME RADARFYR) - ADVARSEL.
28. MIDLERTIDIGE FORLATTE BRØNNHODER. (HEFTER). ADVARSEL.
29. NORDSJØEN. SEISMISKE MÅLINGER. ADVARSEL.
30. ADRESSEOPPGAVER FOR ISBRYTERTJENESTEN I NORGE, SVERIGE, DANMARK, FINLAND, ESTLAND OG LATVIA.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

31. Nye sjøkart (*New Charts*).

NORSKE FARVANN

Kart (*Chart*): 205.

32. Rogaland. Høgsfjord. Forsand-Lauvik. Undervanns kabel.

Kart (*Charts*): 17, 204, 207.

33. (T). Rogaland. Sletta. Bleivik. Støshl. Vrak. Advarsel.
34. Rogaland. Bømlen. Store Bloksen. Vrakdeler.

Kart (*Charts*): 23, 24.

35. Sogn og Fjordane. Masfjorden. Masfjordnes lanterne. Retablert. Ny karakter.

Kart (*Charts*): 24,120, 483.

36. Sogn og Fjordane. Fensfjorden. Brosmeskjærene lanterne. Ny karakter.

Kart (*Charts*): 24.

37. Sogn og Fjordane. Bjørøyosen. Lille Bjørøy lanterne. Ny karakter.
38. Sogn og Fjordane. Glaværosen. Ellingen lanterne. Ny karakter.
39. Sogn og Fjordane. Glaværosen. Tegneskjær lanterne. Ny karakter.
40. Sogn og Fjordane. Glaværosen. Hamnesholmen lanterne. Ny karakter.

Kart (Charts): 24, 25.

41. Sogn og Fjordane. Ytre Steinsund. Tangeneshammaren lanterne. Ny karakter.

Kart (Chart): 25.

42. Sogn og Fjordane. Ytre Steinsund. Inderøyskjær lanterne. Ny karakter.

43. Sogn og Fjordane. Åfjorden. Kraksnova lanterne. Ny karakter.

44. Sogn og Fjordane. Værlandet. Bjørnøysund V-side lanterne. Ny karakter.

45. Sogn og Fjordane. Værlandet. Bjørnøysund Ø-side lanterne. Ny karakter.

Kart (Charts): 25, 251.

46. Sogn og Fjordane. Losnosen. Fureneset lanterne. Ny karakter.

Kart (Charts): 26, 27.

47. Sogn og Fjordane. Stavfjorden. Båane lanterne. Ny karakter.

Kart (Chart): 124.

48. Sogn og Fjordane. Nærøyfjorden v/Gudvangen. Undervanns kabler.

Kart (Chart): 28.

49. Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Stompeskjæret lanterne. Ny karakter.

50. Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Vardholmen Vestre lanterne. Ny karakter.

51. Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Vardholmen Østre lanterne. Ny karakter.

52. Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Marlaukøy lanterne. Ny karakter.

53. Sogn og Fjordane. Skatestraumen. Hornelneset lanterne. Ny karakter.

54. Sogn og Fjordane. Rugsundet. Skjelholmen lanterne. Ny karakter.

55. Sogn og Fjordane. Vågsfjorden. Båsundskjæret lanterne. Ny karakter.

Kart (Charts): 28, 209.

56. Sogn og Fjordane. Nordgulen. Grønn stake etablert.

Kart (Charts): 28, 29, 490.

57. Sogn og Fjordane. Vågsfjorden. Kariskjær lanterne. Ny karakter.

Kart (Charts): 29, 490.

58. Sogn og Fjordane. Sildafjorden. Smørskjær lanterne. Ny karakter.

Kart (Chart): 29.

59. Møre og Romsdal. Syltefjorden. Korsneset - Fiskå Undervanns kabel.

Kart (Chart): 35.

60. Møre og Romsdal. Lauvøyfjorden. Undervanns kabel.

Kart (Charts): 36, 128.

61. Møre og Romsdal. Freifjorden. Undervanns kabel.

Kart (Charts): 35, 36, 128, 454.

62. Møre og Romsdal. Bremsnesfjorden. Undervanns kabler.

Kart (Charts): 47, 48.

63. (T). Nord-Trøndelag. Abelvær. Fremstholmen lykt ute av drift.

Kart (Charts): 53, 488.

64. Sør-Helgeland. Brønnøysund. BRB stake etablert.

Kart (Chart): 73.

65. Lofoten. Østvågøy S. Engøy. Undervanns kabel.

Kart (Charts): 75, 76.

66. Vesterålen. Langøy. Steinesjøen. Steinesjøen Ytre molo forlenget. Lanterne utgår.
Lanterne etablert. Indirekte belysning.

67. Vesterålen. Langøya. Steinesjøen. Ny molo. Indirekte belysning etablert.

Kart (Chart): 82.

68. Vesterålen. Andfjorden. Losmøtested utgår.

NORDSJØEN

69. Dansk kontinentalsokkel. Siri Feltet SW. Vrak.

70. Dansk kontinentalsokkel. Skjold Oljefelt E. Halfdan Felt. Plattform etablert. Sikkerhetssone.

71. Britisk kontinentalsokkel. Marnock Oil Field W.Område med restriksjoner. Hefte.

72. Tysk kontinentalsokkel. Die Jade. Hefte.

SKAGERRAK

73. (P) Sverige, W-kyst. Nord-Koster. Ny fyr.

74. Sverige.. W av Nord-Koster. Grisbådarna. Stake erstattet av lysbøye.

ØSTERSJØEN

75. (T) Sverige, E-kyst. Norra Kvarken. DW-ruten. Lysbøyer midlertidig inndratt. Stake skadet.

76. (P) Sverige. DGPS. Testsendinger fra ny referansestasjon i Holmsjö.

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

77. Norsk kontinentalsokkel. Kalstø - Åsgard. Undervanns rørledning.

78. (T). Norsk kontinentalsokkel. Åsgard -feltet. Undervannsarbeide.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

79. (T). Vest-Agder. Marka skytefelt. Sprengning. Advarsel.

80. (T). Sør-Trøndelag. Halten skytefelt. Skyteøvelse mot luftmål.

81. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

82. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller (Rigmoves).

83. Nye priser på sjøkart og andre publikasjoner.

1. ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE (EFS.)

Etterretninger for sjøfarende "Efs" utkommer to ganger månedlig både i analog- og digital utgave og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende: Etablering og forandringer av fyrbelysningen, faste og flytende sjømerker, nyfunne grunner, nye eller endrede undervanns kabler og rørledninger, luftspenn, om vrak eller hefter som kan være til hinder for fiske og skipsfart mm.

Videre gis meldinger om skyteøvelser, opplysninger om eventuelle påbud og forordninger angående seilas i bestemte områder, endringer av losstasjoner mm.

Register blir utsendt årlig.

Innholdet i Efs er ordnet under følgende områder:

NORSKE FARVANN

NORDSJØEN

ENGELSKE KANAL

SKAGERRAK

KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

ØSTERSJØEN

NORDLIGE ATLANTERHAV

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND

NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND

SVALBARD

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

Under området **NORSKE FARVANN** blir alle Efs meldinger sortert under sine respektive kartnummer.

Posisjonsangivelse:

Hvis ikke annet er nevnt blir posisjoner angitt på en av følgende måter:

- a) Geografisk bredde og lengde, i grader, minutter og desimal av minutter.
- b) Retning og avstand fra kjente punkt, vanligvis fyr, lykter, trigonometriske punkter, fjelltopper etc.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 000° (Nord) til 360°. Avstander angis i meter (m) eller nautiske mil (M).

Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet - mot fyret/lykten.

Dybder og høyder angis i meter (m).

Tidsangivelse:

Hvis ikke annet er nevnt, brukes norsk normaltid.

Forkortelser:

Det vises til publikasjonen "Symboler og forkortelser i norske sjøkart".

(P) og (T) meldinger:

(P) betyr foreløpig (*preliminary*) melding.

(T) betyr midlertidig (*temporary*) melding.

Da disse meldingene kan bli forandret på kort varsel blir de ikke påført kartene ved nytrykking.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil ikke bli gjentatt med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

Regelmessige kunngjøringer:

Navigasjonsvarsler (Navarea One warnings).

Fortegnelse over (T) og (P) meldinger vedrørende norske farvann.

Liste over "Posisjoner/Forflytninger mobile plattformer og floteller".

Siste trykningsdato for norske sjøkart.

*** Contents and editing.**

The "Etterretninger for sjøfarende" (Efs) is published twice a month and provides information on changes or defects in aids to navigation, discovery of new dangers and on shortcomings in Norwegian charts or publications, navigational warnings or other information of interest to mariners.

An index of the previous year's notices, accompanies the last issue of the year.

The contents are arranged in the following areas:

Norwegian waters

North Sea

Skagerrak

English Channel

Baltic Sea

North Atlantic Ocean

Norwegian Sea. Westwards to Island

Arctic Ocean. The Barents Sea to Greenland

Svalbard

Miscellaneous

*Within the area, 1. **Norwegian waters**, the "Efs" notices are sorted by their respective chart numbers.*

Positions:

Unless otherwise stated, the positions are given in one of following manners:

a) In degrees, minutes and decimals of minute.

b) Bearing and distance given from conspicuous points, usually lights, triangulation points etc.

Bearings are true, reckoned clockwise from 000° to 360°.

The limits of light sectors are reckoned seaward, from the ship towards the light. Distances are given in metres (m) or nautical miles (M). Depths and heights are given in metres.

(P) and (T) Notices.

These are indicated by (P) or (T) after the notice number, and as they are subject to changes on short notice, the charts are not corrected for them before issue.

All (T) notices which have an indicated time will not be repeated unless any changes in time or other important changes.

Regular publishing of notices:

Navarea One warnings and GPS informations.

A summary of (T) and (P) notices in Norwegian waters.

Positions and movements of mobile drilling platforms and flotels.

Latest printing date of Norwegian Charts.

Original information:

A star () adjacent to the number of a notice indicates that the notice is based on Norwegian original information.*

2. SJØKARTENES TRYKNING OG AJOURHOLD.

Sjøkartets utgivelsesår er angitt i tittelarrangementet. Denne opplysningen vil gi brukerne en god pekepinn om sjøkartets pålitelighet.

Etter første gangs utgivelse ajourføres og trykkes sjøkartene regelmessig.

I sjøkartets nedre venstre hjørne er det angitt hvilken måned og år sjøkartet er trykt, samt siste "Etterretninger for sjøfarende" (Efs) dette er ajourført fram til.

Sjøkartene er imidlertid under stadig ajourhold, og endringer av betydning for seilassen blir fortløpende kunngjort i "Etterretninger for sjøfarende".

For eventuelle kartrettinger etter trykningsdato vises derfor til "Etterretninger for sjøfarende".

*** Updating and printing of charts:**

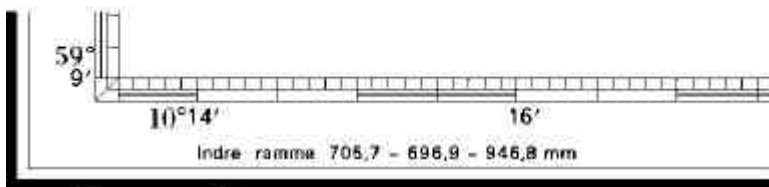
The year of publication is shown in the title block. This information will help the mariner in judging the reliability of the chart. As charts are subject to frequent changes they are reprinted regularly.

The month and year of printing are shown in the lower left-hand corner of the chart. The latest "Efs" through which the chart has been corrected is also given.

Charts are, however, subject to frequent changes, and amendments of importance to mariners are continuously published in "Efs".

It is therefore the responsibility of the mariners to keep their charts updated in accordance with "Efs" after the date of printing.

Eksempel (Example):



Trykt (printed) 6/00. Gunnarshaug, Stavanger

Rettet til og med (corrected through) «Efs» nr/(No) 11/00.

3. GRADNETT I KART.

Gjennom tidene har norske sjøkart vært utstyrt med ulike gradnett. Før 1957 ble stort sett Norsk Gradnett (**NGO**) benyttet, mens nyere kart har et gradnett henført til Europeisk Datum (**ED50**). ED50 ble opprettet for å få et felles geodetisk grunnlag i Europa. Begge disse referansesystemene er av en blandet kvalitet, og uregelmessigheter i systemene har skapt problemer for enkelte brukergrupper. Problemene har økt i takt med kvaliteten på posisjoneringssystemene som benyttes. Nye satellittsystemer gir mulighet til posisjonsbestemmelse med en nøyaktighet som overgår kvaliteten på ED50, og dette har ført til at Statens kartverk har innført et nytt satellittbasert referansesystem i norske havområder. World Geodetic System (**WGS84**) vil avløse ED50 som offisielt horisontalt referansesystem på sjøen. Dette er et verdensomspennende internasjonalt geodetisk referansesystem som ikke har de store problemer med uregelmessigheter som vi kjenner fra tidligere systemer.

GPS (Global Positioning System) benytter satellittdatumet WGS84 som referansesystem. Nye sjøkart vil få WGS84 gradnett, mens nytrykk av eldre kart beholder sitt eksisterende gradnett.

Alle kart i havne- og hovedkartserien er siden 1986 påført en rubrikk hvor forskyvningen mellom **ED50**, event **Norsk Gradnett (NGO)** og **WGS84** er angitt. Denne forskjellen vil være posisjonsavhengig, men endringen skjer så langsomt at den kan antas å være konstant innenfor et kartblad i hovedkartserien.

Forskyvning mellom ED50 og WGS84 vil typisk være av størrelsesorden 100 meter.

På kart som har Norsk Gradnett kan forskjellen mellom kartets gradnett og WGS84 komme opp i 4-500 meter. **Med en slik forskjell mellom gradnettene vil det være meget viktig at dette blir tatt hensyn til av navigatøren.**

Det koordinatsystemet som vi benytter i stamnettet og dermed i det nye geodetiske grunnlaget, er blir kalt **EUREF89**.

Hvis man opererer med en geodetisk nøyaktighet bør man oppgi koordinatene i EUREF89.

Dersom man navigerer eller opererer med koordinater hvor nøyaktigheten ikke er bedre enn ca. 1m, spiller det ingen rolle om man oppgir **WGS84** eller **EUREF89** som geodetisk datum.

Brukerne skal imidlertid være oppmerksomme på at alle påtrykte korreksjoner (datumskrift) bare gjelder tilnærmet, og at kystkonturen i tillegg kan være betydelig feil i forhold til kartets gradnett. De aller fleste elektroniske navigasjonshjelpemidler (med unntak av systemer som baserer seg på bruk av radar) kan bare gi navigasjonsinformasjon i navigasjonssystemets eget referansesystem, og navigatøren må derfor ikke uten videre stole på at denne informasjonen stemmer overens med kartgrunnlaget.

4. * REFERANSENIVÅ FOR DYBDER I SJØKARTENE OG HØYDER I TIDEVANNSTABELLENE.

For å oppnå en harmonisering med andre Nordsjøland har Norge fra 1. januar 2000 innført "laveste astronomiske tidevann" (LAT) som felles referansenivå for dybder i sjøkartene. *LAT er det laveste tidevannet som vil forekomme på et sted under midlere meteorologiske forhold.* I praksis bestemmes LAT ved å lage tidevannstabeller for 19 år (tidevannet har bl.a. en periode på 18.6 år), og ta ut det laveste lavvannet. I områder der tidevannsvariasjonene er små i forhold til det meteorologiske bidraget til vannstanden, kan det nye sjøkartnull av sikkerhetsgrunner legges lavere enn LAT. I Norge gjelder dette spesielt Sørlandskysten og Oslofjorden, hvor vannstanden i lange perioder (gjerne 1-2 uker) kan ligge lavere enn LAT. *Det nye sjøkartnull er av denne grunn lagt 30 cm lavere enn LAT i indre Oslofjord (innenfor Drøbaksundet), 20 cm lavere enn LAT langs kysten fra svenskegrensen til Utsira. For resten av landet, inkludert Svalbard, er sjøkartnull sammenfallende med LAT.*

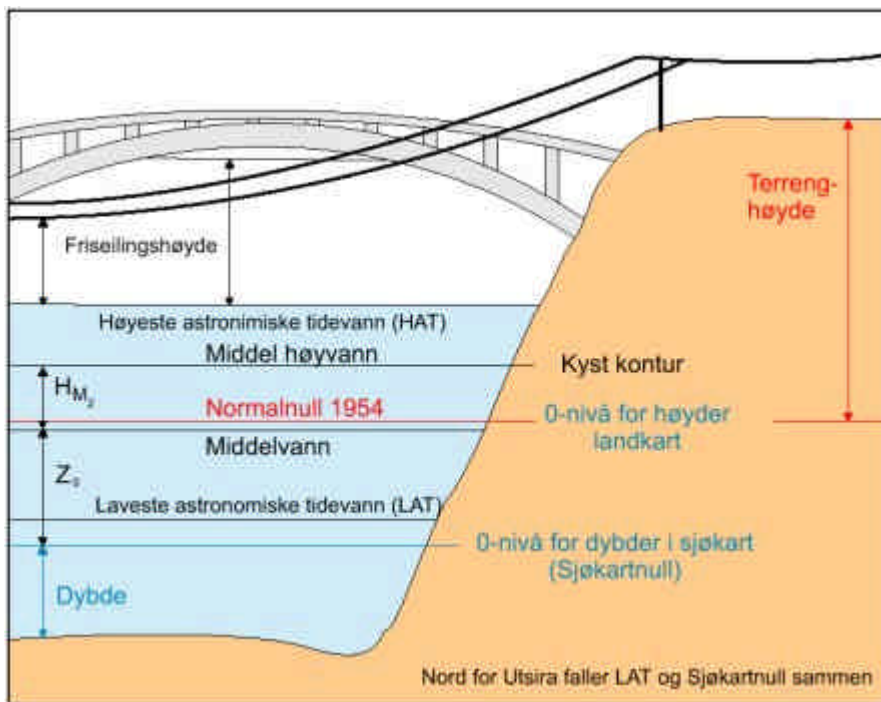
Avstanden mellom sjøkartnull og middelvann kalles Z_0 , og ved innføring av nytt sjøkartnull får Z_0 nye verdier. De nye verdiene for en del steder er gitt i "Tidevanntabeller for den norske kyst med Svalbard". Middelvann er også beregnet på nytt på grunnlag av nye vannstandsobservasjoner.

Forskjellen mellom LAT og det "gamle" sjøkartnull er liten, stort sett mindre enn 10 cm.

Innføringen av LAT som nytt sjøkartnull nord for Utsira får derfor små eller ingen praktiske konsekvenser. Mellom Utsira og svenskegrensen, der sjøkartnull nå er lagt 20 og 30 cm lavere enn LAT, er forskjellen mer merkbar. Imidlertid er det under all oppmåling etter 1988 trukket fra en sikkerhetsmargin på dybdene slik at disse dataene i praksis faller sammen med det nye kartnull.

Nye kart vil inneholde informasjon om hvilket referansenivå som er brukt.

(Redaksjon, Stavanger 10.januar 2000).



5. REFERANSENIVÅ FOR FRISEILINGSHØYDER.

Analyse av 30 til 40 år med vannstandsobservasjoner fra havner langs kysten har vist at vannstanden ofte ligger over referansenivået for friseilingshøyder (høstjevn døgn spring høyvann). Dette gjelder spesielt for området fra **Svenskegrensen** til og med **Rogaland** (inkl. **Indre Oslofjord**) der undersøkelser har vist at 22-28% av alle høyvann overstiger referansenivået for friseilingshøyder. For strekningen **Hordaland** til og med **Finnmark** har man tilsvarende verdier på 2-4%.

Ved passering av bruer og luftspenn er det viktig at brukerne er oppmerksomme på forholdet og beregner tilstrekkelig sikkerhetsmargin. Ved å benytte en sikkerhetsmargin som gitt nedenfor vil man i de aller fleste tilfeller ha tilstrekkelig fri høyde til å kunne passere.

Indre Oslofjorden (innenfor Drøbaksundet): 80 cm.

Svenskegrensen t.o.m. Rogaland: 50 cm.

Hordaland t.o.m. Finnmark: 30 cm.

Det er imidlertid viktig å være oppmerksom på at ved ekstreme værforhold kan vannstanden ligge enda høyere. Høye vannstander vil særlig forekomme ved kombinasjoner av lavtrykk og pålandsvind.

6. MERKING AV BROER.

Ved de fleste broer er det behov for særskilt oppmerking med hensikt på broenes og fartøyenes sikkerhet. Bakgrunnen for dette kan være bl.a. begrenset seilingshøyde, vannndybde og bredde av seilløpet. Oppmerkingen foretas i samsvar med "IALA rekommendasjon for merking av faste broer over navigerbart farvann", som i hovedsak går ut på følgende:

1. Røde og grønne lys for lateralmerking av brokarene.

2. Hvite lys for å markere senter av seilløpet.

3. Indirekte belysning av bropillarene i seilløpet.

Racon benyttes også til å markere "det beste stedet for passasje" under en bro.

7. NAVIGASJONSHJELPEMIDLER (FORSKRIFT).

I tillegg til Efs er følgende publikasjoner et nødvendig supplement til kartene:

Farvannsbeskrivelsen "Den norske los".

"Symboler og forkortelser i norske sjøkart".

Norsk fyrliste.

Tidevannstabeller for den norske kyst med Svalbard.

I følge forskrift om navigasjonshjelpemidler mv. skal også alle skip uansett størrelse være forsvarelig utstyrt med **ajourførte kart** i tilstrekkelig målestokk, farvannsbeskrivelser, fyrister, "Etterretninger for sjøfarende", tidevannstabeller mv. for de farvann fartøyet anvender (Se også SOLAS Consolidated Edition, Chapter V, Regulation 20).

Skipsførere skal være oppmerksomme på den store risiko og det ansvar det medfører å ikke navigere etter tidsmessige kart.

Det er derfor førerens ansvar til enhver tid å holde sine sjøkart à jour.

* Other publications:

Norwegian Sailing Directions "Den norske los".

"Symbols and Abbreviations used on Norwegian charts".

Norwegian List of Lights.

"Tide Tables for the Norwegian coast" including Svalbard.

** All ships shall carry adequate and up-to-date charts, sailing directions, lists of lights, notices to mariners, tide tables and all other nautical publications necessary for the intended voyage (See SOLAS Consolidated Edition, Chapter V, Regulation 20).*

8. NORSK FYRLISTE.

Ny utgave av "Norsk Fyrliste" ble utgitt i 2000.

Norsk fyrliste beskriver maritime fyrinstallasjoner på land og i sjøen som gir lyssignaler. I tillegg gir fyrlisten informasjon om andre hjelpemidler for navigasjon, herunder merkesystemet i Norge og elektroniske navigasjonssystemer.

For mer utførlig beskrivelse av disse hjelpemidler og detaljer om deres bruksmåte, må seilingsbeskrivelser og andre aktuelle publikasjoner benyttes.

Ved utgivelse av "Norsk Fyrliste 2000" kanselerer tidligere utgaver av denne.

I tiden mellom hver ny utgave vil korreksjoner til denne publikasjon bli gitt i "Etterretninger for sjøfarende" (Efs). Rettelsene må føres inn for å holde listen oppdatert.

"Fyrliste" er pålagt å være ombord i alle skip og fartøyer som omfattes av Sjøsikkerhetskonvensjonens Regel V/20 og er hjemlet i Den Norske Sjøfartskontrollers Regler, under avsnitt Navigasjonshjelpemidler i paragraf 21.

For Fiske- og fangstfartøy gjelder foreskrifter fastsatt av Sjøfartsdirektoratet den 18. august 1978. Det er denne foreskrifts paragraf 19 som omhandler "Fyrliste", og alle fiske- og fangstfartøy er pålagt å ha fyrliste ombord for de farvann fartøyet anvendes.

9. FARVANNSBESKRIVELSEN "DEN NORSKE LOS.

Farvannsbeskrivelsen "Den norske los" utgis i følgende 9 bind:

- 1: Alminnelige opplysninger
- 2A: Svenskegrensen – Langesund
- 2B: Langesund - Jærens rev
- 3A: Jærens rev – Bergen
- 3B: Bergen – Statt
- 4: Statt – Rørvik
- 5: Rørvik - Lødingen og Andenes
- 6: Lødingen og Andenes - Grense-Jakobselv
- 7: Svalbard og Jan Mayen.

Opplysninger av allmenn interesse for kystseilassen er samlet i et eget bind, **"Den norske los", bind 1, "Alminnelige opplysninger"**. Dette bindet utgjør et nødvendig supplement til de øvrige bindene av "Den norske los" og bør alltid finnes ombord. Nytt i den siste utgaven (1997) er bl a et kapittel om sjømannskap og navigasjon for småbåteiere.

*** SAILING DIRECTIONS. "THE NORWEGIAN PILOT".**

Sailing Directions "The Norwegian Pilot" is issued in the following nine volumes:

- 1: *General Information*
- 2A: *Svenskegrensen – Langesund*
- 2B: *Langesund - Jærens rev*
- 3A: *Jærens rev – Bergen*
- 3B: *Bergen – Statt*
- 4: *Statt – Rørvik*
- 5: *Rørvik - Lødingen og Andenes*
- 6: *Lødingen og Andenes – Grense-Jakobselv*
- 7: *Svalbard og Jan Mayen.*

Information of general interest to coastal navigation is published in a separate volum "Den norske los", volume 1, "General Information". This volume is an essential companion to the other volumes of the "Norwegian Pilot" and should at all times be kept on board.

10. VRAK- OG HEFTEDATABASE.

Statens kartverk Sjøkartverket har en egen database for registrering av vrak og hefter i norske kyst- og havområder. Informasjonen i databasen skriver seg dels fra Sjøkartverkets egne registreringer, dels fra innrapportering fra kilder som oljeindustrien, fiskerisektoren, utenlandske sjøkartverk og andre kilder.

Hver registrering inneholder blant annet opplysninger om:

- Posisjon/- Dybde
- Innrapporteringskilde
- Vrak/heftetype

I første rekke er det Sjøkartverket selv som bruker databasen for ajourføring av egne kart, men den vil også være til nytte for andre institusjoner eller personer som måtte ønske slike opplysninger.

11. KYSTVERKET - KYSTDIREKTORATET.

Kystverkets hovedadministrasjon består av **Kystdirektoratet** som ledes av Kystdirektøren. Kystdirektoratet er inndelt i en administrasjons avd., sjøtrafikk avd., havne - og farvanns avd.

Kystdirektoratet har følgende adresse:

Postboks 8158 Dep.

0033 OSLO

Telefon:

Telefax:

E-post:

Rådhusgt 1 - 3.

0151 Oslo.

22 47 62 00.

22 42 48 35

kystdir@kystdir.dep.no

Kystverkets distriktsorganisasjon består av 5 kystdistrikt.

DISTRIKT/ADRESSE

Kystverket 1. distrikt.

Langbrygga 17

Postboks 3.

4801 Arendal

Telefon: 37 00 46 00

Telefaks: 37 02 69 49.

E-post: kystverk1@kystdir.dep.no

ANSVARsomRÅDE

Svenskegrensen –Åna Sira.

(Østfold, Akershus, Oslo, Buskerud, Vestfold, Telemark, Aust Agder og Vest Agder fylker).

Kystverket 2. distrikt.

Strandgata 202

5500 HAUGESUND.

Telefon: 52 70 22 10.

Telefaks: 52 70 22 11.

E-post: kystverk2@kystdir.dep.no

Åna Sira - Statt.

(Rogaland, Hordaland og Sogn og Fjordane fylker).

Kystverket 3. distrikt.

Ystenesgaten 41,

6007 ÅLESUND.

Telefon: 70 16 01 00.

Telefaks 70 16 01 01

E-post: kystverk3@kystdir.dep.no

Statt - Leka.

(Møre og Romsdal, Sør-Trøndelag og Nord Trøndelag's fylker).

Kystverket 4. distrikt.

Postboks 23,
8309 Kabelvåg.
Telefon: 76 06 96 00.
Telefaks: 76 07 81 57.
E-post: kystverk4@kystdir.dep.no

Leka - Tjeldsundet/Andøy.
(Nordland fylke).

Kystverket 5. distrikt.

Ferjeveien 1-3
9751 Honningsvåg.
Telefon: 78 47 74 00.
Telefaks: 78 47 74 01.
E-post: kystverk5@kystdir.dep.no

Tjeldsundet/Andøy - Grense Jacobselv.
(Troms og Finnmark fylker).

12. NASJONAL KOORDINATOR - NAVIGASJONSVARSLER.

I 1983 ble det opprettet en nasjonal koordineringstjeneste for å ta seg av radio-navigasjonsmeldinger til sjøfarende. Tjenesten ble lagt til Kystdirektoratet som ble utpekt til Nasjonal Koordinator.

I samarbeid mellom IHO (International Hydrographic Organization) og IMO (International Maritime Organization) er det utarbeidet et internasjonalt radionavigasjonsvarslingssystem hvor havområdene er inndelt i 16 områder eller "NAVAREAS".

Norge tilhører "NAVAREA ONE" hvor Storbritannia er områdekoordinator og hvor det innenfor hvert område sendes navigasjonsvarsler utover de nasjonale kystradiostasjoner. For nærmere opplysninger om senderfrekvens m.v. vises til: "Admiralty List of Radio Signals:" Volume 1 (Parts 1 & 2) - "Coast Radio Stations", Volume 3 - "Radio Weather Services and Navigational Warnings" og "Liste over norske radiostasjoner".

Det er normalt kun meldinger av plutselig karakter som vil bli sendt ut som radio-navigasjonsvarsler. Alle andre meldinger vil såfremt de er kjent i tilstrekkelig tid på forhånd, bli kunngjort i "Etterretninger for sjøfarende".

Meddelelser til/fra Nasjonal Koordinator/Kystradiostasjon.

For at Kystverket eller annen ansvarlig myndighet, så raskt som mulig skal kunne utbedre feil og mangler og/eller sende navigasjonsvarsel, henstilles det til sjøfarende om omgående å melde alle uregelmessigheter til:

Nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler,**Kystdirektoratet**

Postboks 8158 Dep.,
0033 OSLO.

Hele døgnet: Tlf.: 22 42 23 31. Telefaks: 22 41 04 91. Telex: 76 550 Navco n.
eller til nærmeste kystradiostasjon.

E-post (e-mail): navco@kystdir.dep.no

13. KYSTRADIOSTASJONENES UTSENDELSE AV NAVIGASJONSVARSEL.

Kystradiostasjonene sender navigasjonsvarsel etter følgende retningslinjer:

A. Livsviktige- og viktige varsler, inkludert storm- og kulingvarsler, sendes ut over kystradiostasjonene på telefoni straks ved mottaking, deretter ved slutten av den første taushetsperiode og gjentas i den første faste sendetiden.

B. Rutinemeldinger sendes på telefon tre ganger i de faste sendetidene. Alle navigasjonsvarsler repeteres en gang i døgnet i inntil 7 dager, deretter gjentas navigasjonsvarslets nummer en gang i døgnet som fortsatt gyldig (still in force) til kansellering. Kun helt spesielle navigasjonsvarsler vil unntaksvis bli gjentatt i sin helhet.

I **NAVTEX**-systemet sendes alle meldinger straks ved mottaking og gjentas i de to påfølgende faste sendetidene. Navigasjonsvarsler numereres fortløpende.

Lokale varsler sendes normalt over den aktuelle kystradiostasjon.

Andre varsler kunngjøres normalt slik:

Sjøkart 1 - 12:	Tjøme, Farsund, Rogaland
Sjøkart 13 - 23:	Farsund, Rogaland, Bergen, Florø
Sjøkart 24 - 43:	Bergen, Florø, Ørlandet
Sjøkart 44 - 80:	Ørlandet, Bodø
Sjøkart 81 - 116:	Bodø, Vardø

En forutsetning for utsendelse av navigasjonsvarsel er at hendelsen har betydning for sikker navigasjon og/eller representerer en viss fare i det aktuelle område.

Ren informasjon om f.eks. dykking, arbeide langs kaier ol. som ikke representerer noen fare for de sjøfarende og hvor det føres reglementerte signaler og/eller er stasjonert vaktbåt blir normalt ikke kunngjort.

Meldinger om gjenstander som er mistet og som det ønskes opplysninger om sendes heller ikke ut som navigasjonsvarsel med mindre gjenstanden representerer en særlig fare for de sjøfarende.

Meldinger om planlagte hendelser så som skyteøvelser, stengninger av farleder i forbindelse med større arbeider blir kunngjort i "Etterretninger for sjøfarende. Et eventuelt navigasjonsvarsel vil være en kort melding med henvisning til tidligere melding i Efs for detaljinformasjon dersom det måtte bli aktuelt.

Meldinger som vurderes som radionavigasjonsvarsel blir omgående gitt prioritet og sendt til aktuelle kystradiostasjoner.

NAVTEX stasjoner:

Land	Kyststasjoner	Posisjon	Range(NM)	ID bokstav	Sendetider (UTC) (518 kHz)
Belgia	Oostende	51 11N 02 48E	150 M	M	0200,0600,1000,1400,1800,2200
			55	T	0310,0710,1110,1510,1910,2310
Danmark (Grønland-E-kystt)	Reykjavik	64 05N 21 51W	550	X	0350,0750,1150,1550,1950,2350
Estonia	Tallinn	59 30N 24 30E	250	U	0030,0430,0830,1230,1630,2030

Iseland	Reykjavik Radio	64 05N 21 51W	550	R	0250,0650,1050, 1450,1850,2250
Ireland	Valencia	51 27N 09 49W	400	W	0340,0740,1140, 1540,1940,2340
	Malin Head	55 22N 07 21W	400	Q	0240,0640,1040, 1440,1840,2240
France	Niton	50 35N 01 18W	270	K	0140,0540,0940, 1340,1740,2140
Netherland	Netherlands Coast Guard	52 06N 04 15E	110	P	0230,0630,1030, 1430,1830,2230
Norge	Bodo Radio	67 16N 14 23E	450	B	0010,0410,0810, 1210,1610,2010
	Rogaland Radio	58 48N 05 34E	450	L	0150,0550,0950, 1350,1750,2150
	Vardoe Radio	70 22N 31 06E	450	V	0330,0730,1130, 1530,1930,2330
	Svalbard Radio	78 04N 13 38E	450	A	0000,0400,0800, 1200,1600,2000
	Ørlandet	63 40N 09 33E	450	N	0210,0610,1010, 1410,1810,2210
Sverige	Bjuröklubb	64 28N 21 36E	300	H	0110,0510,0910, 1310,1710,2110
	Gislövshammar	55 29N 14 19E	300	J	0130,0530,0930, 1330,1730,2130
	Grimeton	57 06N 12 23E	300	D	0030,0430,0830, 1230,1630,2030
England	Cullercoats	55 02N 01 26W	270	G	0100,0500,0900, 1300,1700,2100
	Portpatrick	54 51N 05 07W	270	O	0220,0620,1020, 1420,1820,2220
	Niton	50 35N 01 18W	270	S	0300,0700,1100, 1500,1900,2300
Russland	Murmansk	68 46N 032 58E	300	C	0020,0420,0820, 1220,1620,2020
	Arkhangelsk	64 33N 040 32E	300	F	0050,0450,0850, 1250,1650,2050

Ytterligere opplysninger om NAVTEX Maritime Safety Broadcasts finnes på Internett:

<http://www.navcen.uscg.mil/marcomms/gmdss/navtex.htm>

14. OPPLYSNING OM LOSTJENESTEN.

Kysten er inndelt i Sjøtrafikkområder slik:

OSLOFJORDEN SJØTRAFIKKOMRÅDE

omfatter farvannene i Oslofjorden mellom riksgrensen mot Sverige og en linje Tønsberg Tønne - Sydostgrunnen.

GRENLAND SJØTRAFIKKOMRÅDE

omfatter farvannene mellom en linje Tønsberg Tønne - Sydostgrunnen og fylkesgrensen Telemark - Aust-Agder.

AGDER SJØTRAFIKKOMRÅDE

omfatter farvannene mellom fylkesgrensen Telemark - Aust-Agder og Kvassheim fyr.

ROGALAND SJØTRAFIKKOMRÅDE

omfatter farvannene mellom Kvassheim fyr og fylkesgrensen Rogaland - Hordaland.

VESTLANDET SJØTRAFIKKOMRÅDE

omfatter farvannene mellom fylkesgrensen Rogaland - Hordaland og fylkesgrensen Sogn og Fjordane - Møre og Romsdal.

MØRE OG TRØNDELAG SJØTRAFIKKOMRÅDE

omfatter farvannene mellom fylkesgrensen Sogn og Fjordane - Møre og Romsdal og fylkesgrensen Nord-Trøndelag - Nordland.

NORDLAND SJØTRAFIKKOMRÅDE

omfatter farvannene mellom fylkesgrensen Nord-Trøndelag - Nordland og en linje Leiknes i Gisundet - Teistneset lykt.

TROMS OG FINNMARK SJØTRAFIKKOMRÅDE

omfatter farvannene mellom en linje Leiknes i Gisundet - Teistneset lykt og riksgrensen mot Russland.

Lostjenesten i sjøtrafikkområdene administreres av sjøtrafikkavdelinger underlagt Kystverkets distriktskontorer. Sjøtrafikkavdelingene har samme navn som sjøtrafikkområdene. Losformidlingen ivaretas gjennom sentrale formidlingssteder. Det er viktig at bestillingsfristene overholdes ved all losbestilling.

STATSLOSER FORMIDLES GJENNOM FØLGENDE STEDER (HELE DØGNET):

Sjøtrafikkområde:	Sted:	Telefon:	Telefax:	Telex:	VHF:
Oslofjorden	Horten	33 03 49 70	33034999		13
Grenland	Brevik	35 57 26 10	35572619	21783 tsent n	13, 80
Agder	Kristiansand	38 12 95 70	38129571		13
	Sokndal	51 47 73 77	51477928		13
Rogaland	Kvitsøy	51 73 53 97	51735391	73384 pilot n	13
Vestlandet	Kvitsøy*	51 73 53 97	51735391	73384 pilot n	13
	Fedje*	56 16 44 30	56164336	40656 fedje n	13
Møre og Trøndelag	Kristiansund	71 57 08 00	71570801		13
Nordland	Lødingen	76 98 68 10	76986820		13
Troms og Finnmark	Lødingen**	76 98 68 10	76986820		13

*) Losformidlingssentralen på **Kvitsøy** formidler statsloser i **Vestlandet** sjøtrafikkområde med unntak av trafikken til og fra **Sture** og **Mongstad**, som tar eller kvitter los ved **Fedje**. Sistnevnte trafikk formidles gjennom **Fedje Trafikksentral**.

**) Losformidlingssentralen i Lødingen ivaretar formidling av statsloser i Troms og Finnmark sjøtrafikkområde.

LOSMØTESTEDER (WGS84).

Sjøtrafikkområde:	Losmøtested:	Bredde:	Lengde:	Sjøkart:
Oslofjorden	Herføl	58° 58.8' N	11° 03.9' E	1, 201, 202, 301,305
	Vidgrunnen	59° 01.0' N	10° 55.9' E	1, 201, 202, 301, 305.
	Færder	59° 04.5' N	10° 34.4' E	1, 2, 201, 202, 301, 305
Grenland	Langesundsfjorden	58° 56.6' N	09° 47.6' E	5, 6, 202, 301, 305.
Agder	Torungen	58° 23.6' N	08° 50.4' E	7, 8, 301, 305.
	Oksøy	58° 03.2' N	08° 07.4' E	9, 301, 305, 306.
	Farsund	58° 01.5' N	06° 48.4' E	11, 301, 306.
	Listafjorden *	58° 10.9' N	06° 32.9' E	12, 301, 306.
	Sokndal	58° 17.9' N	06° 13.9' E	12, 301, 306.
	Egersund Syd *	58° 22.9' N	05° 59.9' E	12, 13, 301, 306.
	Egersund Nord *	58° 26.9' N	05° 50.9' E	13, 301, 306.
Rogaland	Tananger	58° 50.5' N	05° 27.9' E	14, 204, 205, 301, 306, 475.
	Skudenesfjorden Vest ***	59° 02.0' N	05° 10.0' E	16, 204, 301, 306,307, 559.
	Skudenesfjorden	59° 06.7' N	05° 26.2' E	16, 18, 204, 205, 301, 306, 307, 559.
	Karmsundet	59° 13.1' N	05° 21.0' E	16, 17, 204, 205, 306, 307, 559.
Vestlandet	Korsfjorden	60° 08.6' N	05° 00.9' E	21, 207, 301, 304, 307.
	Fedjeosen	60° 44.7' N	04° 40.9' E	23, 120, 208, 301, 304, 307, 483.
	Fedje Vest **	60° 46.0' N	04° 27.9' E	120, 208, 301, 304, 307.
	Holmengrå Vest **	60° 51.0' N	04° 25.9' E	24, 120, 208, 301, 304, 307.
	Holmengrå	60° 51.3' N	04° 36.8' E	24, 120, 208, 301, 304, 307, 483.
Møre og Trøndelag	Vanylvgapet *	62° 12.5' N	05° 16.9' E	29, 30, 209, 301, 302, 304, 308.

	Breisundet	62° 27.0' N	05° 58.9' E	30, 31, 209, 210, 301, 302, 304, 308.
	Breisunddjupet *	62° 31.0' N	05° 40.9' E	30, 31, 209, 210, 301, 302, 304, 308.
	Kr.sund/Grip	63° 15.0' N	07° 35.9' E	36, 302, 304, 308.
	Kråkvågfjorden	63° 39.0' N	09° 14.9' E	38, 43, 302, 304, 309.
Nordland	Dønna *	66° 15.3' N	12° 36.2' E	59, 302, 304, 310.
	Åsvær	66° 17.0' N	12° 12.5' E	58, 302, 304, 310.
	Fleinvær	67° 13.5' N	13° 46.1' E	64, 65, 302, 304, 311.
	Tranøy	68° 12.7' N	15° 35.7' E	69, 229, 302, 304, 311.
	Lødingen	68° 22.9' N	16° 01.6' E	69, 230, 302, 303, 311.
	Andenes	69° 19.5' N	16° 13.4' E	81, 82, 302, 303, 311, 321.
Troms og Finnmark	Hekkingen	69° 36.5' N	17° 51.9' E	84, 85, 303, 321.
	Grøtnes *	69° 52.4' N	19° 47.6' E	91, 303.
	Fugløy	70° 06.0' N	20° 12.9' E	93, 303, 322.
	Akkarfjordnæringen *	70° 47.0' N	23° 32.2' E	101, 303, 323.
	Honningsvåg	70° 57.5' N	25° 57.4' E	104, 324.
	Kirkenes	69° 51.2' N	30° 07.2' E	116, 295, 325.
	Kirkenes Syd *	69° 47.3' N	30° 04.9' E	116, 295, 325.

* Stedet benyttes bare etter nærmere avtale.

** Stedet skal benyttes av fartøyer over **30.000 BT** som er klassifisert for å føre farlig eller forurensende last og av fartøyer som får los med helikopter.

*** Stedet benyttes bare etter nærmere avtale av fartøyer over **30.000 BT** som er klassifisert for å føre farlig eller forurensende last.

BESTEMMELSER OM LOSBESTILLINGER *

Fastsatt av Kystdirektoratet den 20. april 1988.

1. Fartøyer som kommer fra sjøen eller skal avgå fra havn og som ønsker eller er påbudt å bruke los, skal forhåndsbestille los med minst 24 timers varsel. Bestillingen skal følges opp med minst 5 timers varsel samt endelig bekreftes 2 timer før ankomst losstasjon, bordingsfelt eller avgang havn.
2. Inntreffer forhold som befrakter eller reder ikke kunne ha forutsett, kan bestillingsfristen fravikes. Slike forhold må i tilfelle dokumenteres. I tilfeller der bestillingsfristen ikke kan overholdes, vil los kunne bli tilvist med kortere frist mot tilleggsgebyr som fastsatt i Forskrifter om takster for kystgebyr m.v.
3. Ved bestilling av los til oppdrag som krever særlig planlegging, må bestillingen skje i så god tid at en forsvarlig planlegging kan foretas.
4. Når lokale forhold gjør det formålstjenlig, kan særskilte bestemmelser om bestillingsfrister fravikes av Kystdirektoratet.
5. Losbestilling forutsettes foretatt til vedkommende loskontor, losstasjon eller

formidlingssentral over kystradiostasjon, telefon, telex eller på telefax.

6. For direkte samband mellom lossøkende fartøy og losbåt eller losstasjon skal nyttes VHF radiotelefon eller mobiltelefon.
7. De internasjonale bestemmelser om tilkalling av los ved signallagg eller på annen måte er fremdeles gjeldende, men forutsettes for fremtiden bare anvendt som supplering av radiosambandet eller når radiosamband ikke kan etableres.

8. Ved losbestilling skal følgende opplysninger gis av fartøyet:

- a. **Navn**
- b. **Kjenningsignal**
- c. **Nasjonalitet**
- d. **Største lengde og bredde, eventuelt bruttotonnasje etter skipsmålingskonvensjonen av 1969.**
- e. **Dypgang**
- f. **Lastens art**
- g. **Bestemmelseshavn**
- h. **Formål med anløpet**
- i. **Antatt ankomst bordingsfelt/avgang havn**
- j. **Hvorvidt en eller to loser ønskes.**

9. I de tilfeller los må vente på grunn av feil angitt tidspunkt for ankomst/avgang, må fartøyet betale ventepenger som fastsatt i "Forskrifter om takster for kystgebyr m.v." Ved ventetid kan losen, som følge av arbeidstidsbestemmelsene eller knapphet på loser i området, tilbakekalles. Ny losbestilling må i tilfelle foretas med angivelse av nøyaktig tidspunkt for fartøyets ankomst/avgang.
10. Disse bestemmelser trer ikraft den 1. august 1988. Samtidig oppheves bestemmelser om forhåndsmelding ved losbestillinger, fastsatt av Losdirektøren 10.5.1963.
- * **Bestemmelsene er under revisjon.**

*** HORDALAND. FEDJE LOSSTASJON. LOSTRANSPORT MED HELIKOPTER.**

1. **Losmøtesteder:**
Fedje Vest 60° 46.0' N, 04° 27.9' E.
Holmengrå Vest 60° 51.0' N, 04° 25.9' E.

Fartøyer over **30.000 BT** som er klassifisert for å føre farlig eller forurensende last som nevnt i vedlegg 2 til forskrift 23. desember 1994 nr. 1129 om plikt til å bruke los i norske farvann, vil bare bli betjent fra losmøstedene som er nevnt i punkt 1. Dette gjelder også når fartøyene ikke fører last. **Fedje Trafikksentral** kan bestemme at også andre fartøyer skal betjenes fra losmøstedene som er nevnt i punkt 1.

3. De fartøyene som er nevnt i punkt 2, gis tilbud om lostransport med helikopter. Tilbudet fremsettes overfor fartøyet eller agenten ved første losbestilling. Fartøyer/agenter som ikke umiddelbart godtar bruk av helikopter, gis frist til å avgjøre inntil 12 timer før losoppdraget skal iverksettes.
4. Fartøyer som mottar helikopter, skal rette seg etter regler nedlagt i "Guide to Helicopter/Ship Operations", utgitt av International Chamber of Shipping og "Shipmaster's Guide To Pilot Transfer By Helicopter", utgitt av International Maritime Pilots' Association.

5. De fartøyene som er nevnt i punkt 2, og som ikke kan eller ikke ønsker å benytte helikopter til lostransport, vil bli betjent fra losbåt når slike operasjoner kan utføres med nødvendig sikkerhet. Basis for disse operasjonene skal være losmøtestedene som er nevnt i punkt 1. Det presiseres at alternativet til helikoptertransport er ventetid når bruk av losbåt ikke anses forsvarlig.
6. **Fedje Trafikksentral** skal ikke klarere fartøyer som er nevnt i punkt 2, for innseiling før losen har embarkert. Slike fartøyer skal ikke klareres for utseiling med los ombord før det er avklart at losen kan debarkere som forutsatt.
7. Ved ledig kapasitet kan også andre fartøyer enn de som er nevnt i punkt 2, gis tilbud om lostransport med helikopter når fartøyet fyller kravene i punkt 4. Fartøyene vil eventuelt bli betjent fra losmøstedene som er nevnt i punkt 1.
8. Kostnadene ved all bruk av helikopter til lostransport faktureres av helikopterselskapet til det enkelte fartøy ved agenten.
9. Tiltakene iverksettes straks og skal gjelde inntil videre.

Fartøyer som ikke omfattes av tiltakene, vil fortsatt bli betjent med losbåt fra losmøstedene i **Fedjeosen** og ved **Holmengrå**. Statslos skal forhåndsbestilles med **24 timers** varsel til: **Fedje Trafikksentral**, telefon: 56 16 44 30, fax: 56 16 43 36.

*** HORDALAND. FEDJE PILOT STATION. PILOT TRANSFER BY HELICOPTER.**

1. **Pilot boarding places:**
Fedje Vest 60° 46.0' N, 04° 27.9' E.
Holmengrå Vest 60° 51.0' N, 04° 25.9' E.
2. *Pilot services for vessels which exceed **30,000 GT** and are classified to carry hazardous or polluting cargo as mentioned i Annex 2 to Regulation no. 1129 of 23 December 1994 on the Obligation to use a Pilot in Norwegian Waters, will be provided exclusively from the pilot boarding places mentioned in point 1. The same applies when the vessels carry no cargo. Fedje Traffic Control Centre may decide that other vessels should also be serviced from the pilot boarding places mentioned in point 1.*
3. *Vessels as mentioned in point 2 will be offered pilot transfer by helicopter. Such offer will be given to the vessel or the agent when the initial pilot-booking is made. Vessels/agents that do not immediately accept pilot transfer by helicopter will have up to 12 hours prior to commencement of the pilotage assignment in which to make a decision.*
4. *Vessels that receive a helicopter shall comply with the rules set out in "Guide to Helicopter/Ship Operations", issued by the International Chamber of Shipping and "Shipmaster's Guide to Pilot Transfer by Helicopter", issued by the International Maritime Pilots' Association.*

5. *Vessels as mentioned in point 2, which cannot or do not wish to have a pilot transferred by helicopter, will have a pilot transferred by pilot boat when this can be done safely. The pilot will be transferred to the new pilot boarding places mentioned in point 1. It should be noted that to decline use of a helicopter in cases where it is not safe to use a pilot boat will result in waiting time.*
6. *Fedje Traffic Control Centre shall not clear vessels mentioned in point 2 for entry until the pilot has embarked. Such vessels shall not be cleared for departure with a pilot on board until it is confirmed that the pilot can disembark as intended.*
7. *If helicopters are available, other vessels than those mentioned in point 2 may also be offered pilot transfer by helicopter provided the vessel in question satisfies the requirements of point 4. The vessels will in the event be provided with a pilot at the new pilot boarding places.*
8. *The helicopter company will bill the agent for the particular vessel for all costs incurred in pilot transfer by helicopter.*
9. *The above measures will be implemented immediately and shall apply until further notice.*

*Vessels not encompassed by these measures will continue to be provided with a pilot by pilot boat at the pilot boarding places in **Fedjeosen and off Holmengrå**. State pilots shall be booked in advance giving 24 hours' notice to:*

Fedje Traffic Control Centre, telephone: 56 16 44 30, fax: 56 16 43 36.

FORSKRIFTER OM BRUK AV STATSLOS. GEBYRER

For å bidra til økt navigasjons- og miljø sikkerhet på norskekysten ble det med virkning fra 1. mai 1995 innført et nytt, helhetlig lospliktsystem, fastsatt med hjemmel i lov av 16. juni 1989 nr. 59 om lostjenesten. Med visse unntak (bl.a. for de fleste fartøyer i innenriks fart) har fartøyer over 500 BT plikt til å bruke statslos innenfor grunnlinjen. For fartøyer som fører farlig eller forurensende last, og for enkelte andre fartøyer, er tonnasje grensen lavere. Farledsbevis kan gi fritak fra plikten til å bruke los.

Følgende forskrifter med senere endringer gjelder:

Forskrift 23. 12. 1994 nr. 1129 om plikt til å bruke los i norske farvann.

Forskrift 23. 12. 1994 nr. 1215 om farledsbevis.

Forskrift 23. 12. 1994 nr. 1128 om losberedskapsgebyr og losingsgebyr (losgebyrer).

Forskrift 21. 04. 1995 nr. 375 om alminnelig kystgebyr (fastsatt med hjemmel i lov av 8.juni 1984 nr. 51 om havner og farvann).

Forskrift 25. 04. 1995 nr. 388 om innkreving m.v. av losgebyrer og alminnelig kystgebyr til Kystverket.

I tillegg gjelder følgende lokale forskrifter om losplikt, gitt med hjemmel i lov av 16. juni 1989 nr. 59 om lostjenesten:

1. Forskrift om at los skal nyttes i **Grenlandsområdet**, Telemark fylke, fastsatt ved kgl. resolusjon av 15. juli 1994.
Forskriften gjelder fartøyer over 200 BT som trafikkerer Grenlandsområdet.
Se Bilag til Efs nr. 15/1994.

2. Forskrift om tvungen bruk av statslos ved seiling til og fra terminalhavnen på **Kårstø**, Rogaland fylke, fastsatt ved kgl. resolusjon av 15. juli 1994.
Forskriften gjelder fartøyer over 100 BT som fører farlig last i trafikk til og fra terminalhavnen på **Kårstø**.
Se Bilag til Efs nr. 15/1994.
3. Forskrift om tvungen bruk av statslos ved seiling til og fra havneterminalene **Sture og Mongstad**, Hordaland fylke, fastsatt ved kgl. resolusjon av 15. juli 1994.
Forskriften gjelder fartøyer over 4000 BT som fører farlig eller forurensende last i trafikk til og fra havneterminalene **Sture og Mongstad**.
Se Bilag til Efs nr. 15/1994.

Merk: Kopi av bilag til Efs nr. 15/1994 kan fås ved henvendelse redaksjon Efs.

Spørsmål vedrørende losplikt/farledsbevis/losgebyrer rettes til:

Sjøtrafikkavdeling:

Oslofjorden	33 03 49 50.
Grenland	35 57 26 00.
Agder	38 12 95 70.
Rogaland	51 73 60 10.
Vestlandet	55 30 19 80/56 16 44 20.
Møre og Trøndelag	71 57 08 00.
Nordland	76 98 68 00.
Troms og Finnmark	78 47 74 00.

Telefon:

Sjøtrafikkavdelingene vil også kunne oversende aktuelle forskrifter.

VILKÅR FOR BRUK AV FARLEDSBEVIS.

Ved utstedelse av farledsbevis kan det settes særskilte vilkår i det enkelte tilfelle. For alle farledsbevis gjelder følgende generelle vilkår for at farledsbeviset skal kunne nyttes:

1. Dersom innehaver av farledsbeviset selv ikke er fartøyets fører, må også føreren ha farledsbevis for det aktuelle området.
2. Innhaver som ikke omfattes av arbeidstidsbestemmelsene på skip skal ha minst 12 timers fri fra all tjeneste på broen hvert døgn. Tjenestefriheten må ikke deles inn i mer enn to perioder. I løpet av de siste 12 timene før farledsbeviset tas i bruk, skal innhaveren ha hatt minst 6 timers fri fra all tjeneste.
3. Den som tar farledsbeviset i bruk, skal hele tiden være til stede på broen (med unntak av korte, nødvendige fravær) og forestå navigeringen og manøvreringen.
4. Fartøyets radar- og VHF- anlegg skal være i full operasjonell stand.
5. Ankerutrustningen skal være i full operasjonell stand.
6. Fartøyets sjøkart for det aktuelle området skal være fullt oppdaterte og i målestokk minst 1:50 000. I tillegg skal fartøyet ha oppdaterte spesialkart i større målestokk for det aktuelle farvannet i den utstrekning slike finnes i norsk kartserie.
7. Innehaver av farledsbevis skal avstå fra bruk av alkohol og andre rusmidler minst 8 timer før farledsbeviset tas i bruk og senere under all seilas i lospliktig farvann. Dersom det oppstår uhell, skal den innhaver av farledsbevis som har forestått navigeringen avstå fra bruk av alkohol og andre rusmidler i 6 timer etter at fartøyet har anløpt norsk havn eller ankret opp i norsk farvann.
8. Farledsbeviset er utstedt etter forskriftene som er nevnt først i farledsbeviset. Farledsbeviset gir ikke rett til å seile uten los dersom plikten til å nytte los følger av enkeltvedtak eller av andre regler enn de nevnte (f.eks. regler gitt for bestemte farvann eller gitt ut fra hensynet til rikets sikkerhet).

9. Farledsbeviset kan ikke brukes i strid med forskrifter eller enkeltvedtak gitt etter at det er utstedt.
10. Farledsbeviset skal finnes ombord og skal på forlangende vises fram for Kystverkets tjenestemenn, Sjøfatsdirektoratets tjenestemenn, lokal havneadministrasjon, Politiet, Forsvaret og Tollvesenet.
11. Melding skal gis til nærmeste losformidlingssentral når seilas i lospliktig farvann påbegynnes og avsluttes. Ordinære havneanløp skal ikke regnes som avslutning av seilas i denne forbindelse. Spørsmålene fra losformidlingssentralen skal besvares med korrekte opplysninger.
12. Fartøyet skal rette seg etter eventuelle særskilte regler for bruken av farvannet, og etter anvisninger gitt fra trafikkentraler.
13. Ethvert uhell i forbindelse med navigeringen eller manøvreringen, og andre uhell og forhold som kan ha betydning for skipstrafikken og/eller miljøet skal straks rapporteres til nærmeste losformidlingssentral.

Merk spesielt punkt 11 om plikt til å gi melding når seilas i lospliktig farvann påbegynnes og avsluttes.

15. FORSKRIFTER OM BRUK AV INNSEILINGENE TIL GRENLAND, KÅRSTØ, STURE/MONGSTAD OG HAVNER I OSLOFJORDEN, GEBYRER.

Følgende forskrifter med senere endringer gjelder:

1. Forskrift 21.01.1988 nr. 88 om bruk av innseilingen til havnedistriktene i Grenland. Forskriften gjelder fartøyer over 50 BT som trafikkerer **Grenlandsområdet**.
2. Forskrift 04.12.1985 nr. 2165 om vederlag for å dekke utgifter til tiltak for å sikre skipsfarten i **Grenlandsområdet**, Telemark.
3. Forskrift 25.11.1986 nr. 2108 om bruk av innseilingen til havneterminalen på **Kårstø**, Rogaland. Forskriften gjelder fartøyer over 50 BT som fører farlig last til og fra havneterminalen på **Kårstø**.
4. Forskrift 21.07.1992 nr. 566 om bruk av innseilingen til havneterminalene **Sture og Mongstad**, Hordaland. Forskriften gjelder fartøyer på 200 BT og over. Bestemmelser i forskriften om aktsomhetsplikt og lytteplikt på radio gjelder også mindre fartøyer.
5. Forskrift 27.08.1992 nr. 647 om vederlag for å dekke utgifter til trafikkovervåking ved innseilingen til **Sture og Mongstad**, Hordaland.
6. Forskrift 11.12.1998 om maritime trafikkentraler og om bruk av **farvannene i Oslofjorden** og tilstøtende områder. Forskriften gjelder alle fartøyer med største lengde 24 meter eller mer. Deler av forskriften gjelder også mindre fartøyer. **Se Efs nr. 23/1085/1998**.
7. Forskrift 18.12.1998 nr. 1383 om sikkerhetsgebyr for bruk av den maritime trafikkentralen for **Oslofjorden i Horten, Vestfold, Østfold, Akershus og Buskerud**.

16. OPPLYSNING OM VÆRVARLINGSTJENESTER.

BØLGEVARSEL FOR STATT. VARSLINGSTJENESTE.

Det er nå mulig for alle fartøyer som passerer **Statt** å inhente **2 døgnns varsel** for vind og bølger for området.

Varsel kan bestilles fra:

Vervarslinga på Vestlandet:

Telefon: 55 23 66 00. Telefaks: 55 23 67 03.

Havnekontoret i Måløy:

Telefon: 57 85 12 78. Telefaks: 57 85 06 35.

Svinøy Fyr:

Telefon/Faks: 70 13 25 44. Mobiltelefon: 94 66 26 47

Ved bestilling av varsel bør følgende oppgis:

Skipets navn.

Fartøystype.

Tidsrom for passering.

Kurs: Nord eller Syd.

Returadresse (helst som telefaks nr).

Tjenesten er gratis.

Internett adr.: <http://www.dnmi.no/varsel/maritim/stad/stad.html>

(Redaksjon, Stavanger 2001).

DET NORSKE METEOROLOGISKE INSTITUTT (DNMI). MARITIM VÆRVARSLINGSTJENESTE PÅ INTERNETT. (MARITIME FORECAST).

Det norske meteorologiske institutt (**DNMI**) utarbeider værvarsel for kyst- og havområdene, samt varsel om vannstand langs kysten.

I tillegg tilbyr **DNMI Maritimt varslingssenter** et bredt spekter av spesialvarsel for maritime brukere tilgjengelig på Internett under Maritime tjenester :

<http://www.dnmi.no/varsel/maritim/maritim.html>

MARITIME VARSEL:

Været til sjøs - bankvarsel for Nordsjøen, Norskehavet og Barentshavet

http://www.dnmi.no/varsel/maritim/veret_til_sjoes_www.html

Varsel for kyststrekningen - Oslofjorden til Rørvik:

http://www.dnmi.no/varsel/maritim/kyst_www.html

Maritime observasjoner i og ved Nordsjøen/Norskehavet

http://www.dnmi.no/varsel/maritim/maritim_obsliste_www.html

Spesialvarsel for Stad - utarbeides på vegne av Kystverket

<http://www.dnmi.no/varsel/maritim/stad/stad.html>

Flo og fjære - vannstandsvarsel langs norskekysten

<http://www.dnmi.no/cgi-bin/vannstand-tabell.cgi>

MARITIME FORECAST IN ENGLISH:

Shipping Forecast for the North Sea and Norwegian Sea

http://www.dnmi.no/varsel/maritim/sea_www.html

Forecast for Norwegian coastal waters - Oslofjord to Rørvik

http://www.dnmi.no/varsel/maritim/coast_www.html

17. FORSKRIFT OM MERKING AV FISKEREDSKAPER.

Fastsett av Fiskeridepartementet 10. oktober 1989 i medhold av §§ 1 og 23 i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v..

Kapittel I. Virkeområde.

§ 1. Virkeområde.

Forskriften gjelder for merking av fiskeredskap med tilhørende utstyr for fiske i sjøen. For fiske med norske fartøy gjelder forskriften i farvann under norsk fiskerijurisdiksjon utenfor det norske fastland med mindre annet er bestemt. For utenlandske fartøy gjelder forskriften for fiske i Norges økonomiske sone utenfor det norske fastland.

Kapittel II. Generelle merkebestemmelser.

§ 2. Identitetsmerking.

Faststående og drivende fiskeredskap som står i sjøen, skal være tydelig merket med vedkommende fartøys distriktssmerke. Dersom registreringspliktig fartøy ikke nyttes, skal redskapet være merket med eierens navn og adresse. Minst ett av vakene på redskapet skal være påført merke. Not eller mær (pose) som brukes til låssetting, merkes som bestemt i første ledd, likevel slik at minst to vak skal være forskriftsmessig merket. Merking skal foretas på selve redskapet, hvis dette ikke har vak. Med vak menes også blåser og bøyer.

Kapittel III. Spesielle merkebestemmelser utenfor 4 n. mil.

§ 3. Faststående redskap.

Faststående garn- og lineredskap som står helt eller delvis i Norges økonomiske sone, skal være merket slik:

a) Endebøyer.

Om dagen skal redskapet i hver ende ha bøye med stang forsynt med radarreflektor eller flagg. Etter solnedgang skal det i hver ende av redskapet være bøye med refleksmidler (jfr. bokstav f)) og stang forsynt med lys (jfr. bokstav g)) slik at endebøyene angir redskapets posisjon og utstrekning.

b) Vestre endebøye.

Om dagen skal den vestre (halve kompassirkelen fra syd gjennom vest til og inkludert nord) endebøye ha to flagg, det ene over det annet. Avstanden mellom flaggene skal være minst 25 cm. Radarreflektor kan brukes i stedet for det øverste flagg. Etter solnedgang skal bøyen ha to lys. Avstanden mellom lysene skal være minst 50 cm.

c) Østre endebøye.

Om dagen skal den østre (halve kompassirkelen fra nord gjennom øst til og inkludert syd) endebøye ha ett flagg. Radarreflektor kan brukes i stedet for flagg. Etter solnedgang skal bøyen ha ett lys.

d) Bøyeavstand. Midtbøyer.

Avstanden mellom merkebøyene på et redskap skal ikke overstige 1 nautisk mil. Redskap med lengde over 1 nautisk mil, skal ha en eller flere bøyer (midtbøyer) mellom endebøyene. Midtbøye skal utstyres som bestemt i bokstav c). Etter solnedgang kan slik bøye likevel være uten lys, så lenge avstanden fra lys på redskapet ikke overstiger 2 nautiske mil.

e) En endebøye.

Gjør bunnens beskaffenhet og/eller strømmens styrke det umulig å ha bøye i hver ende av redskapet, skal redskapets lengde fra endebøyen ikke overstige 1 nautisk mil. Bokstavene b) og c) gjelder tilsvarende, ettersom redskapet står i øst- eller vestretning av endebøyen.

f) Bøjestang. Refleksmidler.

Stangen på merkebøyene skal være minst 2 meter høy over vannlinjen. Vak, bøjestang eller toppmerke skal forsynes med refleksmidler, slik at lys kan reflekteres i alle retninger.

g) Bøyelys.

Lyset på bøjestangen skal være gult og synlig i en avstand av minst 2 nautiske mil i god siktbarhet og mørke. Det kan nyttes lys som er tent hele tiden med samme styrke (fastlys), eller blinklys. På samme bøye kan det ikke nyttes både fastlys og blinklys. Blinklys skal gi mellom 20 og 25 blink pr. minutt. Brukes to blinklys på samme merkebøye, skal disse være synkronisert, slik at de blinker i takt.

§ 4. Drivende redskap.

Drivende garn- og lineredskap som står i sjøen, skal være merket slik:

a) Endebøyer.

For endebøyer gjelder § 3 bokstav a) tilsvarende. Begge endebøyer skal utstyres som bestemt i § 3 bokstav c)

b) Bøyeavstand. Midtbøyer.

Avstanden mellom merkebøyene på et redskap skal ikke overstige 2 nautiske mil. Redskap med lengde over 2 nautiske mil, skal ha en eller flere bøyer (midtbøyer) mellom endebøyene. Midtbøye skal utstyres som bestemt i § 3 bokstav c).

c) Blåser.

Garnlenke med lengde over 1 nautisk mil skal mellom merkebøyene ha en eller flere blåser med en lysreflekterende farge som er godt synlig.

d) Bøjestang. Refleksmidler. Bøyelys.

§ 3 bokstavene f) og g) gjelder tilsvarende.

e) En endebøye.

Når redskapet er festet i et fiskefartøy, er det ikke nødvendig med merkebøye i denne enden.

Kapittel IV. Spesielle merkebestemmelser for Finnmark innenfor 4 n. mil

§ 5. Faststående garn- og lineredskap.

Faststående garn- og lineredskap som på kysten av Finnmark står innenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene, skal hele døgnet føre dagmerking som bestemt i § 3 bokstavene a) - d). Er det umulig å bruke stang med høyde minst 2 meter som bestemt i § 3, bokstav f), kan det nyttes stang som er minst 1 meter høy over vannlinjen. Dersom redskapets utstrekning ikke overstiger 1 nautisk mil, kan det nyttes en endebøye, jfr. § 3, bokstav e) annet punktum. Bøystengene bør forsynes med refleksmidler, slik at lys kan reflekteres i alle retninger.

Kapittel V. Fellesbestemmelser.

§ 6. Typegodkjennelse.

Merkebøyer, herunder lys, refleksmidler og radarreflektorer nyttet av norske fartøy, skal være typegodkjent av Fiskeridirektoratet.

Fiskeridirektoratet kan fastsette forskrifter om typegodkjennelse av fiskeredskap.

§ 7. Ikrafttreden.

Denne forskrift trer i kraft straks. Samtidig oppheves Fiskeridepartementets forskrift av 28. januar 1985 nr. 162 om merking av fiskeredskap.

18. OPPGAVE OVER TRAFIKKSEPARERINGSSYSTEM GODKJENT AV IMO.

Regel 10 i "Internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen" av 1972, er tillempet til trafikksepareringssystem som er godkjent av IMO (International Maritime Organization).

Beskrivelse av trafikksepareringssystem godkjent av IMO t.o.m. mai 1991 finnes i den av IMO utgitte publikasjon **"Ships' Routeing"**, 6th edition (1993 – 1996 Amendments) samt senere forandringer.

Trafikksepareringssystem finnes også gjengitt i sjøkart. Man bør være oppmerksom på at "noter" med trafikkankvisninger ikke alltid i sin helhet finnes medtatt i sjøkartet. Disse anvisninger finnes utførlig i "Ships' Routeing, pilot-charts, passage planning guides" og andre nautiske publikasjoner og seilingsbeskrivelser.

Utover nevnte IMO godkjente trafikksepareringssystem finnes et flertall andre trafikksepareringssystem som er opprettet med nasjonale forordninger.

I noen system er spesielle forholdsregler innbefattet som angir at de kan benyttes av alle skip eller bare for spesielle "klasser" av skip.

(Redaksjon, Stavanger 2001).

19. SIKKERHETSSONER OMKRING "OFFSHORE" INSTALLASJONER.

1. Sjøfarende må huske på at kyststatene, med støtte av internasjonal rett, kan etablere sikkerhetssoner rundt installasjoner og andre anordninger på kontinentalsokkelen. Se IMO Resolution A379 (X).
2. Sikkerhetssonene får strekke seg 500 m rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen -også oljebrønner (hefter) på havbunnen. Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.
3. Fartøy får ikke uten særskilt tillatelse gå inn i eller passere gjennom en fastsatt sikkerhetssone. Det krever at fartøy av alle nasjonaliteter respekterer disse soner. De fleste kystetater har lov og straffeansvar for krenking av sonene.
4. Oppgaver om sikkerhetssoner og etablerte leder eller trafikkregulering i nærheten av "offshore" virksomhet meddeles i nautiske publikasjoner.
5. Sjøfarende må alltid regne med at det forekommer sikkerhetssoner omkring "offshore" installasjoner hvis ikke andre informasjonen er gitt.

"Offshore Installations" Safety Zones.

Under international law a coastal state may construct and maintain on the continental shelf, installations and other devices necessary for the exploration and exploitation of its natural resources, establish safety zones around such installations, and take within these zones measures for their protection. Safety zones may extend to a distance of 500 metres around installations, measured from their outer edges. Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress.

20. ANBEFALT SIKKERHETSSONE OG TRYGG NAVIGASJON RUNDT OFFSHOREPLATTFORMER OG STRUKTURER.

(IMO Res. A 671 (16) Recommendation on Safety Zones and Safety of Navigation around Offshore Installations and Structures).

Assembly i IMO vedtok den 19. oktober 1989 ovennevnte rekommandasjon vedrørende sikkerhetssoner og sikker navigasjon rundt offshoreinnretninger etter at saken hadde vært til behandling og var blitt vedtatt av Maritime Safety Committee ved komiteens 57. sesjon. Sjøfartsdirektoratet vil gjøre næringen oppmerksom på følgende forhold påpekt i resolusjonen:

1 (d) at norske skip, unntatt de med tillatelse, ikke går inn i eller passerer gjennom etablerte sikkerhetssoner.

- 1 (e)** at forbud mot skip i sikkerhetssoner, unntatt hjelpefartøyer i offshorevirksomhet, ikke får anvendelse på skip som går inn i eller igjennom sikkerhetssonen:
- (i) når disse er i nød
 - (ii) i den hensikt å redde eller forsøke å redde liv eller eiendom
 - (iii) i tilfelle av force majeure

1 (f) at skip, i de tilfeller som nevnt ovenfor under (e), tar tidlig radiokontakt med offshore-innretninger, fartøyer i offshorevirksomhet og andre fartøyer i området.

I tillegg til ovennevnte punkter vil Sjøfartsdirektoratet opplyse om den oppfølging av ikke-norsk registrert fartøy som overtreder en innretnings sikkerhetssone på norsk sokkel. Nevnte overtredelse etterforskes av Sjøfartsinspektøren og oversendes deretter til fartøyets flaggstat for videre forføyning hvis det ikke er praktisk mulig å forfølge saken i Norge. Det vises her til punkt

3 i Vedlegg til resolusjonen. Ovennevnte resolusjon - IMO Resolution A.671 (16) kan fås ved henvendelse til Sjøfartsdirektoratet.

21. NORGE. AKVAKULTURANLEGG (HAVBRUK) - ADVARSEL.

Det er forbudt å drive fiske nærmere akvakulturanlegg enn 100 meter og ferdes nærmere enn 20 meter. (Lov av 14. juni 1985, nr. 68 om oppdrett av fisk, skalldyr mv.) (Oppdrettsloven paragraf 14).

22. UNDERVANNS KABLER OG LUFTSPENN - ADVARSEL.

Både undervanns kabler og luftspenn kan føre høyspenning. Sjøfarende må derfor vise stor forsiktighet ved navigering i nærheten av disse.

Likeledes må en være oppmerksom på at det kan forekomme undervanns kabler og luftspenn som ikke er avmerket på sjøkartene. Undervanns kabler og luftspenn etablert etter sjøkartets trykningstid er heller ikke vist. Tilstrekkelig klaring må benyttes ved passering av luftspenn. Husk at oppgitt høyde kan avvike pga. værforhold, is, snøforhold etc.

Skade på undervanns kabel.

Sjøfarende må unngå ankring og fiske med bunnredskaper i posisjoner der undervanns kabler finnes markert på sjøkartene. Om slike redskaper henger seg fast i slike kabler kan kablene bli skadet og store skader på telekommunikasjonsnettet eller kraftnettet kan oppstå.

23. SKJERMET FYRBELYSNING - ADVARSEL.

Sjøfarende gjøres oppmerksom på at ytre forhold som yr, regn, snø eller dugg på lykterutene kan forårsake at grensene blir utydelige eller flyttet i forhold til virkelige grenser.

Dersom det er is på lykterutene kan de fargede sektorene fortone seg hvite. Sjøfarende anmodes derfor om også å kontrollere posisjonen ved hjelp av andre navigasjonshjelpemidler når slike forhold kan oppstå.

24. INDIREKTE BELYSNING.

Indirekte belysning er i de senere år mye brukt i "**Hurtigbåtleder**". Denne belysning vil være et **Fast lys** og vanligvis lyse på et punkt. Disse punktene kan være en odde, skjær, malt punkt eller et plassert punkt/plog/stang i leden med selvlysende refleks.

25. FLYTENDE SJØMERKER (BØYER OG STAKER) - ADVARSEL.

Flytende sjømerker blir stadig utsatt for skader som følge av kollisjon uten at dette blir rapportert, noe som har vesentlig innvirkning på deres funksjon som hjelpemiddel for skipsfarten i alminnelighet.

Sjøfarende bes om å gi de flytende sjømerkene så godt rom som mulig ved passering og umiddelbart rapportere ethvert hjelpemiddel for navigasjon som har behov for ettersyn til:

Nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler,

Kystdirektoratet

Postboks 8158 Dep.,

0033 OSLO.

Hele døgnet: Tlf.: 22 42 23 31. Telefax: 22 41 04 91. Telex: 76 550 Navco n.

eller til nærmeste kystradiostasjon.

E-post (e-mail): navco@kystdir.dep.no

Sjøfarende gjøres oppmerksom på at sjømerker ikke må benyttes til fortøyning i.h.t. Lov av 8. juni 1984 om havner og farvann m.v. Dette kan føre til at sjømerkene blir skadet eller kommer ut av posisjon.

26. KYSTVERKETS MERKESKIP - ADVARSEL.

Som en del av sin oppgave er det nødvendig for Kystverkets merkeskip å fortøye langs med lysbøyer eller andre flytende merker for å utføre vedlikeholdsarbeide. Under disse operasjonene har merkeskipet begrenset manøvreringsdyktighet og mannskapet utfører arbeide som kan medføre fare. Det kan forekomme at andre fartøyer passerer så nær og med så stor hastighet at det kan føre til risiko for skade på personell og ødeleggelse av skip og utstyr. Sjøfarende opplyses derfor om faren som kan oppstå som følge av dette og bes om å passere merkeskipene på så stor avstand som mulig og redusere farten tilsvarende.

27. RACON (MARITIME RADARFYR) - ADVARSEL.

Sjøfarende må være oppmerksom på at det kan forekomme at svar ikke blir mottatt fra en racon. Hvis dette er tilfelle bør den sjøfarende kontrollere at et passende radarsett er i bruk. En "X"-bånd racon kan kun bli aktivert med en 3 cm radar og en S-bånd racon kun med en 10 cm radar.

I tillegg, avhengig av avstanden, kan en mangel på svar skyldes en reduksjon av ytelse til skipets radar eller en feil ved raconen. Racon må derfor benyttes med forsiktighet.

28. MIDLERTIDIGE FORLATTE BRØNNHODER. (HEFTER). ADVARSEL.

Etter påbegynt boring, kan et brønnhode bli midlertidig forlatt av operatøren som har til hensikt å fortsette boringen ved en senere anledning.

I slike tilfeller blir en "Guide Base" satt igjen på sjøbunnen for å lette tilkomsten når boringen skal fortsette. Denne "Guide Basen" er en plate 12 fot i firkant med ca. 12 - 15 fot høye ben. Et sentralt rør ca. 20 tommer i diameter stikker normalt opp ca. 10 - 15 fot over sjøbunnen.

Fiskere er advart og anmodet om å holde seg godt klar av disse brønnhodene som normalt **ikke** er merket med bøyer.

Så snart redaksjon får beskjed om posisjonen til et brønnhode blir denne publisert i "Etterretninger for sjøfarende".

29. NORDSJØEN. SEISMISKE MÅLINGER. ADVARSEL.

Oppmerksomheten rettes mot at man overalt på norsk kontinentalsokkel kan møte fartøyer som utfører seismiske målinger. Disse seismiske fartøyene som fører foreskrevne signaler kan ha opptil flere tusen meter med kabler slepende etter seg.

Alle fartøyer bør derfor holde god avstand ved passering av de seismiske fartøyene.

Normalt blir tid og sted for slike undersøkelser publisert i Etterretninger for sjøfarende, men innkomne meldinger til redaksjonen kan komme for sent til å bli publisert til riktig tid.

30. ADRESSEOPPGAVER FOR ISBRYTERTJENESTEN I NORGE, SVERIGE, DANMARK, FINLAND, ESTLAND OG LATVIA.

NORGE:

Isbryterkontoret og ismeldingstjenesten i Norge.

Postadresse: Kystverket, 1. distrikt, Postboks 3, 4801 ARENDAL

Telefon: +47-37 00 46 00

Telegram: Kystverket , Arendal

Telefax: +47-37 02 42 05 eller +47-37 02 69 49.

E-post: ismelding@kystdir.dep.no

Internett: <http://www.kystverket.no>

Ismeldingstjenesten:

Følgende ny instruks for ismeldingstjenesten i Norge og instruks for isobservatører, trer i kraft 1. januar 2001.

Ismeldingstjenesten sorterer under Kystverket og har til oppgave å gi skipsfarten melding om isforholdene på kysten.

Instruksen gjelder kun for farleder, havner og utenskjærs seilingsruter på strekningen

Svenskegrensen – Kristiansand.

Ovennevnte kyststrekning er inndelt i områder identifisert med kodebokstavene AA, BB, CC, osv. (Østersjøkoden). Innenfor hvert område er det utpekt isobservatører.

Isobservatørene sender, når issituasjonen tilsier det, melding til Kystverket 1. distrikt. Meldingen sendes i kode eller klartekst, på telefax +47-37 02 69 49 eller +47-37 02 42 05,

på telefon +47-37 00 46 00, eller på **E-post: ismelding@kystdir.dep.no**

Ismelding i klartekst er tilgjengelig på automatisk telefonsvarer +47-37 02 42 05, som ved behov oppdateres daglig innen kl. 1200 lokal tid. Ismelding vil også kunne bli sendt ut som ordinært navigasjonsvarsel.

Generell informasjon om issituasjonen vil også foreligge på Kystverkets hjemmesider:

<http://www.kystdir.no/>

OBSERVASJONSOMRÅDER OG MELDESTASJONER.

Kyststrekningen Svenskegrensen – Kristiansand

Kode	Observasjonsområde	Meldestasjon
AA	1 Sekken (Halden)	Halden havnevesen
	2 Singlefjorden (Halden)	Halden havnevesen
	3 Svinesund til Halden	Halden havnevesen
	4. Torbjørnskjær fyr	
	5 Struten fyr	
	6 Løperen (Fredrikstad)	
BB	1 Østerelva (Fredrikstad)	Borg havnevesen
	2 Leira (Fredrikstad)	Borg havnevesen
	3 Vesterelva (Fredrikstad)	Borg havnevesen
	4 Rauøyfjorden	
	5 Verlebukta - Moss	Moss havnevesen
CC	6 Mossesundet	Moss havnevesen
	1 Oslo - Steilene - Spro lykt	Oslo havnevesen
	2 Spro lykt - Fagerstrand - Drøbak	Oslo havnevesen
	3 Drøbak - Filtvet fyr	Oslo havnevesen
	4 Filtvet fyr - Gullholmen	Oslo havnevesen
	5 Drammensfjorden	Drammen havnevesen
	6 Breiangen (Nord for Horten)	Holmestrand havnevesen

DD	1 Langgrunnen (Horten)	Horten trafikkentral
	2 Gullholmen fyr - Mefjordbåen fyr	Horten trafikkentral
	3 Mefjordbåen fyr - Fulehuk fyr	
	4 Fulehuk fyr - Færder fyr	Færder fyr
	5 Vest for Færder fyr"	Færder fyr
	6 Syd for Færder"	Færder fyr
EE	1 Torgersøygapet (Tønsberg)	Tønsberg havnevesen
	2 Husøysund-Tønsberg kanal	Tønsberg havnevesen
	3 Tønsberg indre havn	Tønsberg havnevesen
	4 Vestfjorden (Tønsberg)	Tønsberg havnevesen
	5 Leisteinløpet	
	6 Vrengen	
FF	1 Tjømekjæla	
	2 Sandefjorden	Sandefjord havnevesen
	3 Innenfor Svenner fyr	Svenner fyr
	4 Utenfor Svenner fyr	Svenner fyr
	5 Larviksfjorden	Larvik havnevesen
	6 Langesundsbukta	Grenland havnevesen
GG	1 Breviksfjorden	Grenland havnevesen
	2 Frierfjorden (Porsgrunn – Skien)	Grenland havnevesen
	3 Jomfrulandsrenna	
	4 Utenfor Jomfruland	
	5 Skåtøysund (Kragerø)	Kragerø havnevesen
	6 Langesund (Kragerø)	Kragerø havnevesen
HH	1 Kragerøfjorden	Kragerø havnevesen
	2 Grønholmgapet (Risør)	Risør havnevesen
	3 Stangholmgapet	Risør havnevesen
	4 Lyngør fjorden	Lyngør fyr
	5 Utenfor Lyngør	Lyngør fyr
	6 Tvedestrandsfjorden	
II	1 Tromøysund (Arendal)	Arendal havnevesen
	2 Galtesund (Arendal)	Arendal havnevesen
	3 Innenfor Torungen fyr (Arendal)	Torungen fyr
	4 Utenfor Torungen fyr (Arendal)	Torungen fyr
	5 Grimstad	Grimstad havnevesen
	6 Innenfor Homborsund fyr	
JJ	1 Utenfor Homborsund fyr	
	2 Lillesand	Lillesand havnevesen
	3 Kristiansandsfjorden	Kristiansand havnevesen
	4 Utenfor Oksøy fyr (Kristiansand)	Oksøy fyr

Det er viktig at isobservatørene melder videre til Kystverket 1 distrikt, om observasjoner de mottar over andre observasjonsområder.

SVERIGE:

Postadresse: Sjöfartsverket, Rederi- och Isbrytningsavdelingen,
601 78 NORRKÖPING
SVERIGE
Telefon: +46 (0)11-19 10 00. Sentralbord (0800 - 1640).

Direktevalg

Ledningscentralen +46 (0)11 19 10 00
Rederichefen +46 (0)11 19 12 15
Telex: 64416 ICESERV S

Telefax: +46 (0)11-10 31 00.
 E-post: opc@sjofartsverket.se
 Internett: <http://www.sjofartsverket.se>

I tiden da isbryterekspedisjonen er ubemannet kan anvisninger innhentes gjennom telefonsvarer: + 46 (0)11-19 12 10.

Kortfattet redegørelse før dagens issituasjonen, isbryternes arbeidsområder samt anvisninger for sjøfarten vil om vinteren fås som regel kl. 1100 gjennom telefonsvarere:
 + 46 (0)11-10 84 80.

Under "Isnytt" på Internett: www.sjofartsverket.se/yrkessjøfart finnes dagsaktuell informasjon om issituasjonen og isbryternes virksomhet.

Signalbokstaver og mobiltelefonnummer (NMT) for svenske statsisbrytere:

Oden SMLQ +46-(0)10-239 37 70	Tor Viking LLMX +46-(0)10-282 90 10
Ymer SDIA +46-(0)10- 239 37 71	Balder Viking SLKA +46-(0)10-282 90 11
Frej SBPT +46-(0)10- 239 37 72	Vidar Viking SLKD levereras februar -01
Atle SBPR +46-(0)10- 239 37 73	Baltica SJOY +46-(0)10-239 00 11
Ale SBPQ +46-(0)10- 239 00 28	Scandica SKFZ +46-(0)10-239 05 15

DANMARK:

Postadresse: Søvnærnets Operative Kommando
 Operationsseksjonen, Istjenesten
 Postboks 483,
 8100 Århus C, DANMARK

Telefon: + 45 89 43 30 99
 + 45 89 43 32 53

Telex: 64527 SHIPPOS DK

Fax: + 45 89 43 32 30.

Telefonsvarer: + 45 89 43 32 44

E-Mail: bk4@SOK.dk

Den danske istjenesten er plassert i Søvnærnets operative Kommandos Operasjonssenter som er døgnbemannet.

FINLAND:

Postadress: Sjöfartsverket,	FIN-00181 HELSINGFORS, FINLAND
Postboks 171	
Telefon: Sentralbord: (0800–1615)	+358-(0) 204 48 40
Biträdande direktör	+358-(0) 204 48 4205
Operativ chef	+358-(0) 204 48 4216, +358(0)40-579 2646
Sjöfartsinspektör	+358-(0) 204 48 4306, +358(0)40-500 9397
Sjöfartsinspektör	+358-(0) 204 48 4416, +358(0)40-579 2619
Trafikbyrån	+358-(0) 204 48 4316
Isintygen	+358-(0) 204 48 4257, +358(0)40-515 54 10
Beredskap i	+358-(0) 204 48 4316
isbrytersesongen,	
lördager og helligdager:	
Fax:	+358-(0) 204 48 4431
E-mail:	bjorn.sjoman@fma.fi

Signalbokstaver og mobiltelefonnummer (NMT) for finske statsisbrytere:

Urho OHMS +358-(0) 49 219 681	Apu OHMP +358-(0) 49 314 490
Sisu OHMW +358-(0) 49 219 682	Fennica OJAD +358-(0) 49 107 159
Voima OHLW +358-(0) 49 318 156	Nordica OJAE +358-(0) 49 246 551
Botnica OJAK +358-(0) 400-203 876	Otso OIRT +358-(0) 49 219 680
+358-(0) 49-203 876	Kontio OIRV +358-(0) 49 314 492

ESTLAND:

Postadress: Estonian Vessel Traffic Services, Uus-Sadama 19–13
EE-101 20 TALLIN, ESTONIA

Telefon: +370 506 80 33

Fax: +370 620 57 46

E-post: lembit@laevalik.ee

LATVIA:

Postadresse: Maritime Administration of Latvia 5, Trijadibas Street
LV-1048 Riga, Latvia.

Telefon + 371 72 11 623

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER**31. * Nye sjøkart (New Charts).**

Statens kartverk Sjøkartverket har utgitt følgende nye sjøkart. (Norwegian Hydrographic Service has published the following new charts), Hovedkartserien (Main Chart Series):

Kart nr. (Chart No.):	Tittel (Title):	Datum: Målestokk (Scale)
48	Gjæslingan - Dolmsundet	WGS84 1 : 50 000
51	Dolmsundet - Lyngvær	WGS84 1 : 50 000

Kartetene er til salgs hos våre kartforhandlere.

(The charts are obtainable from our chart agents).

Kartene erstatter kart nr. 48 av 1896/1961 og kart nr. 51 av 1892/1964.

(The charts replaces chart no. 48 from 1896/1961 and chart no. 51 from 1892/1964).

(Redaksjonen, Stavanger 10. januar 2001).

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

Kart (Chart): 205.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) G.

32. * Rogaland. Høgsfjord. Forsand-Lauvik. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 58° 50.9' N, 06° 04.6' E (NGO), **Bynut** Tp (669).

Påfør en undervanns kabel fra **Forsand** i posisjon 008° - 5720m fra 1) i retning 255° til **Lauvik** i posisjon 347.5° - 5300m fra 1)

Kart: 205. Båtsportkart: G-738. (Telenor, Bergen 21. desember 2000)

* Rogaland. Høgsfjord. Forsand-Lauvik. Submarine Cable.

1) Position: 58° 50.9' N, 06° 04.6' E approx. (NGO), **Bynut** Tp (669).

Insert a submarine cable from **Forsand** in position 008° - 5720m from 1) in direction 255° to **Lauvik** in position 347.5° - 5300m from 1).

Chart: 205. Small Craft Chart: G-738.

Kart (Charts): 17, 204, 207.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) J.

33. * (T). Rogaland. Sletta. Bleivik. Stølshl. Vrak. Advarsel.

Posisjon: ca. 59° 28.41' N, 95° 13.97' E (ED 50).

Den 15. desember 2000 sank M/S "**Green Ålesund**" i ovennevnte posisjon.

Vraket ligger på grunt vann med deler av skroget over vannflaten. Det er fare for at vraket kan gli av grunn og synke på dypere vann.

Advarsel:

Alle fartøyer som seiler i området bør holde god utkik og navigere med forsiktighet da det er fare for at drivende vrakgods kan løsne fra vraket og drive ut i skipsleden.

Kart: 17, 204, 207. Båtsportkart: J-751. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 8. januar 2001).

* (T). Rogaland. Sletta. Bleivik. Stølshl. Wreck. Warning.

Position: 59° 28.41' N, 95° 13.97' E approx. (ED 50).

M/S "**Green Ålesund**" is sunken in above position.

Parts of the hull is dry and there is a danger of wreckage in the area.

All ships have to keep a good lookout whilst in the vicinity and wide berth requested.

Charts: 17, 204, 207. Small Craft Chart: J-751.

34. * Rogaland. Bømlen. Store Bloksen. Vrakdeler.

Tidligere Efs 5/213(T)/00 utgår.

Posisjon: ca. 59° 32.77' N, 05° 13.65' E.

Vraket av hurtigbåten "**Sleipner**" er fjernet fra ovennevnte posisjon men det kan enda finnes endel vrakdeler i området som kan forårsake skade på fiskeredskap.

Kart: 17, 204, 207. Båtsportkart: J-751. (Redaksjon, Stavanger 8. januar 2001).

*** Rogaland. Bømlen. Store Bloksen. Wreckage.**

Delete former Efs 5/213(T)/00.

Posisjon: ca. 59° 32.77' N, 05° 13.65' E.

The wreck of the express boat "**Sleipner**" is removed from above position but there can still be some wreckage in the area.

Charts: 17, 204, 207. Small Craft Chart: J-751.

Kart (Charts): 23, 24.

Båtspportkart (Small Craft Charts): Serie(s) M.

35. * Sogn og Fjordane. Masfjorden. Masfjordnes lanterne. Retablert. Ny karakter.

Posisjon: ca. 60° 48.1' N, 05° 18.2' E (ED50) **Masfjordnes** lanterne.

Lanternen er retablert og forandret til **QG**, rundtlysende.

Kart: 23, 24. Båtspportkart: M-781, M-783. Fyrlista 2000 nr. 2142.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. desember 2000).

*** Sogn og Fjordane. Masfjorden. Masfjordnes Light.**

Position: 60° 48.1' N, 05° 18.2' E approx. (ED50) **Masfjordnes** light.

The light is re-established and amended to **QG**, vis. 000° - 360°.

Charts: 23, 24. Small Craft Charts: M-781, M-783. Norw. List of Lights 2000 No. 2142.

Kart (Charts): 24,120, 483.

Båtspportkart (Small Craft Charts): Serie(s) M.

36. * Sogn og Fjordane. Fensfjorden. Brosmeskjærene lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 60° 52.4' N, 04° 46.4' E (ED50), **Brosmeskjærene** lanterne.

Lanternen er forandret til **VQ(3)W 5s**, rundtlysende.

Kart: 24, 120, 483. Båtspportkart: M-782. Fyrlista 2000 nr. 2080. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. desember 2000).

*** Sogn og Fjordane. Fensfjorden. Brosmeskjærene Light.**

Position: 60° 52.4' N, 04° 46.4' E approx. (ED50), **Brosmeskjærene** light.

Amend the light to **VQ(3)W 5s**, vis. 000° - 360°.

Charts: 24, 120, 483. Small Craft Chart: M-782. Norw. List of Lights 2000 No. 2080.

Kart (Charts): 24.

Båtspportkart (Small Craft Charts): Serie(s) N.

37. * Sogn og Fjordane. Bjørøyosen. Lille Bjørøy lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 60° 57.1' N, 04° 57.6' E (ED50), **Lille Bjørøy** lanterne.

Lanternen er forandret til **QG**, rundtlysende.

Kart: 24. Båtspportkart: M-783. Fyrlista 2000 nr. 2164. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. desember 2000).

*** Sogn og Fjordane. Bjørøyosen. Lille Bjørøy Light.**

Position: 60° 57.1' N, 04° 57.6' E approx. (ED50), Lille Bjørøy light.

*Amend the light to **QG**, vis. 000° - 360°.*

Chart: 24. Small Craft Chart: M-783. Norw. List of Lights 2000 No. 2164.

38. * Sogn og Fjordane. Glaværosen. Ellingen lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 60° 58.9' N, 04° 52.0' E (ED50), **Ellingen** lanterne.

Lanternen er forandret til **QR**, rundtlysende.

Kart: 24. Båtsportkart: N-784. Fyrlista 2000 nr. 2159. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. desember 2000).

*** Sogn og Fjordane. Glaværosen. Ellingen Light.**

Position: 60° 58.9' N, 04° 52.0' E approx. (ED50), Ellingen light.

*Amend the light to **QR**, vis. 000° - 360°.*

Chart: 24. Small Craft Chart: N-784. Norw. List of Lights 2000 No. 2159.

39. * Sogn og Fjordane. Glaværosen. Tegneskjær lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 60° 59.1' N, 04° 52.1' E (ED50), **Tegneskjær** lanterne.

Lanternen er forandret til **QG**, rundtlysende.

Kart: 24. Båtsportkart: N-784. Fyrlista 2000 nr. 2159 A. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. desember 2000).

*** Sogn og Fjordane. Glaværosen. Tegneskjær Light.**

Position: 60° 59.1' N, 04° 52.1' E approx. (ED50), Tegneskjær light.

*Amend the light to **QG**, vis. 000° - 360°.*

Chart: 24. Small Craft Chart: N-784. Norw. List of Lights 2000 No. 2159 A.

40. * Sogn og Fjordane. Glaværosen. Hamnesholmen lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 60° 59.6' N, 04° 51.6' E (ED50), **Hamnesholmen** lanterne.

Lanternen er forandret til **VQ(3) W 5s**, rundtlysende.

Kart: 24. Båtsportkart: N-784. Fyrlista 2000 nr. 2159 B. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. desember 2000).

*** Sogn og Fjordane. Glaværosen. Hamnesholmen Light.**

Position: 60° 59.6' N, 04° 51.6' E approx. (ED50), Hamnesholmen light.

*Amend the light to **VQ(3) W 5s**, vis. 000° - 360°.*

Chart: 24. Small Craft Chart: N-784. Norw. List of Lights 2000 No. 2159 B.

Kart (Charts): 24, 25.

Båtsportkart: (Small Craft Charts): Serie(s) N.

41. * Sogn og Fjordane. Ytre Steinsund. Tangeneshammaren lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 05.6' N, 04° 44.7' E (ED50), **Tangeneshammaren** lanterne.

Lanternen er forandret til **QG**, rundtlysende.

Kart: 24, 25. Båtsportkart: N-786, N-784. Fyrlista 2000 nr. 2326. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. desember 2000).

*** Sogn og Fjordane. Ytre Steinsund. Tangeneshammaren Light.**

Position: 61° 05.6' N, 04° 44.7' E approx. (ED50), **Tangeneshammaren light**.

Amend the light to **QG**, vis. 000° - 360°.

Charts: 24, 25. Small Craft Charts: N-786, N-784. Norw. List of Lights 2000 No. 2326.

Kart (Chart): 25.

Båtsportkart: (Small Craft Charts): Serie(s) N.

42. * Sogn og Fjordane. Ytre Steinsund. Inderøyskjær lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 06.2' N, 04° 44.3' E (ED50), **Inderøyskjær** lanterne.

Lanternen er forandret til **QR**, rundtlysende.

Kart: 25. Båtsportkart: N-787. Fyrlista 2000 nr. 2327. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. desember 2000).

*** Sogn og Fjordane. Ytre Steinsund. Inderøyskjær Light.**

Position: 61° 06.2' N, 04° 44.3' E approx. (ED50), **Inderøyskjær light**.

Amend the light to **QR**, vis. 000° - 360°.

Chart: 25. Small Craft Chart: N-787. Norw. List of Lights 2000 No. 2327.

43. * Sogn og Fjordane. Åfjorden. Kraksnova lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 12.0' N, 05° 00.1' E (ED50), **Kraksnova** lanterne.

Lanternen er forandret til **FI W 3s**, rundtlysende.

Kart: 25. Båtsportkart: N-787. Fyrlista 2000 nr. 2368. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. desember 2000).

*** Sogn og Fjordane. Åfjorden. Kraksnova Light.**

Position: 61° 12.0' N, 05° 00.1' E approx. (ED50), **Kraksnova light**.

Amend the light to **FI W 3s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 25. Small Craft Chart: N-787. Norw. List of Lights 2000 No. 2368.

44. * Sogn og Fjordane. Værlandet. Bjørnøysund V-side lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 17.4' N, 04° 40.3' E (ED50), **Bjørnøysund V-side** lanterne.

Lanternen er forandret til **QR**, rundtlysende.

Kart: 25. Båtsportkart: N-788. Fyrlista 2000 nr. 2417. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. desember 2000).

*** Sogn og Fjordane. Værlandet. Bjørnøysund W-side Light.**

Position: 61° 17.4' N, 04° 40.3' E approx. (ED50), **Bjørnøysund W-side light**.

Amend the light to **QR**, vis. 000° - 360°.

Chart: 25. Small Craft Chart: N-788. Norw. List of Lights 2000 No. 2417.

45. * Sogn og Fjordane. Værlandet. Bjørnøysund Ø-side lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 17.4' N, 04° 41.6' E (ED50), **Bjørnøysund Ø-side** lanterne.

Lanternen er forandret til **QR**, rundtlysende.

Kart: 25. Båtsportkart: N-788. Fyrlista 2000 nr. 2417. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. desember 2000).

*** Sogn og Fjordane. Værlandet. Bjørnøysund E-side Light**

Position: 61° 17.4' N, 04° 41.6' E approx. (ED50), Bjørnøysund E-side light.

*Amend the light to **QR**, vis. 000° - 360°.*

Chart: 25. Small Craft Chart: N-788. Norw. List of Lights 2000 No. 2417.

Kart (Charts): 25, 251.

Båtsporkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) N.

46. * Sogn og Fjordane. Losnosen. Fureneset lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 09.8' N, 05° 03.7' E (ED50), Fureneset lanterne.

*Lanternen er forandret til **FI R 3s**, rundtlysende.*

Kart: 25, 251. Båtsporkart: N-787. Fyrlista 2000 nr. 2375. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. desember 2000).

*** Sogn og Fjordane. Losnosen. Fureneset Light.**

Position: 61° 09.8' N, 05° 03.7' E approx. (ED50), Fureneset light.

*Amend the light to **FI R 3s**, vis. 000° - 360°.*

Charts: 25, 251. Small Craft Chart: N-787. Norw. List of Lights 2000 No. 2375.

Kart (Charts): 26, 27.

Båtsporkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) O.

47. * Sogn og Fjordane. Stavfjorden. Båane lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 29.0' N, 04° 58.5' E (ED50), Båane lanterne.

*Lanternen er forandret til **VQ(3)W 5s**, rundtlysende.*

Kart: 26, 27. Båtsporkart: O-791, O-792. Fyrlista 2000 nr.2468). (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. desember 2000).

*** Sogn og Fjordane. Stavfjorden. Båane Light.**

Position: 61° 29.0' N, 04° 58.5' E approx. (ED50), Båane light.

*Amend the light to **VQ(3)W 5s**, vis. 000° - 360°.*

Charts: 26, 27. Small Craft Charts: O-791, O-792. Norw. List of Lights 2000 No. 2468).

Kart (Chart): 124.

48. * Sogn og Fjordane. Nærøyfjorden v/Gudvangen. Undervanns kabler.

1) *Posisjon: ca. 60° 54.9' N, 06° 53.9' E (ED50), Vindeggi Tp (1294).*

a) *Påfør en traséendring fra eksisterende undervanns kabel i posisjon 219° - 3900m fra 1) til land i posisjon 221° - 4250m fra 1).*

b) *Undervanns kabelen fra posisjon 219° - 3900m fra 1) til land i posisjon 218.5° - 4900m fra 1) utgår.*

Kart: 124. (Telenor, Bergen 21. desember 2000).

*** Sogn og Fjordane. Nærøyfjorden v/Gudvangen. Submarine Cables.**

1) Position: 60° 54.9' N, 06° 53.9' E approx. (ED50), **Vindeggi Tp** (1294).

- a) Insert a submarine cable from existing cable in position 219° - 3900m from 1) to shore in position 221° - 4250m from 1).
- b) Delete submarine cable from position 219° - 3900m fra 1) to shore in position 218.5° - 4900m from 1).

Chart: 124.

Kart (Chart): 28.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) P.

49. * Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Stompeskjæret lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 44.4' N, 04° 50.5' E (ED50), **Stompeskjæret** lanterne.

Lanternen er forandret til **FI W 3s**, rundtlysende.

Kart: 28. Båtsportkart: P-797. Fyrlista 2000 nr. 2742. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. desember 2000).

*** Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Stompeskjæret Light.**

Position: 61° 44.4' N, 04° 50.5' E approx. (ED50), **Stompeskjæret** light.

Amend the light to **FI W 3s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 28. Small Craft Chart: P-797. Norw. List of Lights 2000 No. 2742.

50. * Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Vardholmen Vestre lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 46.4' N, 04° 57.4' E (ED50), **Vardholmen Vestre** lanterne.

Lanternen er forandret til **QR**, rundtlysende.

Kart: 28. Båtsportkart: P-797. Fyrlista 2000 nr. 2695. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. desember 2000).

*** Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Vardholmen Vestre Light.**

Position: 61° 46.4' N, 04° 57.4' E approx. (ED50), **Vardholmen Vestre** light.

Amend the light to **QR**, vis. 000° - 360°.

Chart: 28. Small Craft Chart: P-797. Norw. List of Lights 2000 No. 2695.

51. * Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Vardholmen Østre lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 46.5' N, 04° 57.5' E (ED50), **Vardholmen Østre** lanterne.

Lanternen er forandret til **QG**, rundtlysende.

Kart: 28. Båtsportkart: P-797. Fyrlista 2000 nr. 2694. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. desember 2000).

*** Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Vardholmen Østre Light.**

Position: 61° 46.5' N, 04° 57.5' E approx. (ED50), **Vardholmen Østre** light.

Amend the light to **QG**, vis. 000° - 360°.

Chart: 28. Small Craft Chart: P-797. Norw. List of Lights 2000 No. 2694.

52. * Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Marlaukøy lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 46.6' N, 04° 57.3' E (ED50), **Marlaukøy** lanterne.

Lanternen er forandret til **VQR**, rundtlysende.

Kart: 28. Båtsportkart: P-797. Fyrlista 2000 nr. 2696. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. desember 2000).

*** Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Marlaukøy Light.**

*Position: 61° 46.6' N, 04° 57.3' E approx. (ED50), **Marlaukøy** light.*

*Amend the light to **VQR**, vis. 000° - 360°.*

Chart: 28. Small Craft Chart: P-797. Norw. List of Lights 2000 No. 2696.

53. * Sogn og Fjordane. Skatestraumen. Hornelneset lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 51.8' N, 05° 15.6' E (ED50), **Hornelneset** lanterne.

Lanternen er forandret til **QR**, rundtlysende.

Kart: 28. Båtsportkart: P-799. Fyrlista 2000 nr. 2764. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. desember 2000).

*** Sogn og Fjordane. Skatestraumen. Hornelneset Light.**

*Position: 61° 51.8' N, 05° 15.6' E approx. (ED50), **Hornelneset** light.*

*Amend the light to **QR**, vis. 000° - 360°.*

Chart: 28. Small Craft Chart: P-799. Norw. List of Lights 2000 No. 2764.

54. * Sogn og Fjordane. Rugsundet. Skjelholmen lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 52.3' N, 05° 18.6' E (ED50), **Skjelholmen** lanterne.

Lanternen er forandret til **QG**, rundtlysende.

Kart: 28. Båtsportkart: P-799. Fyrlista 2000 nr. 2781. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. desember 2000).

*** Sogn og Fjordane. Rugsundet. Skjelholmen Light.**

*Position: 61° 52.3' N, 05° 18.6' E approx. (ED50), **Skjelholmen** light.*

*Amend the light to **QG**, vis. 000° - 360°.*

Chart: 28. Small Craft Chart: P-799. Norw. List of Lights 2000 No. 2781.

55. * Sogn og Fjordane. Vågsfjorden. Båundskjæret lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 56.2' N, 05° 00.5' E (ED50), **Båundskjæret** lanterne.

Lanternen er forandret til **FI W 3s**, rundtlysende.

Kart: 28. Båtsportkart: P-800. Fyrlista 2000 nr. 2828. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. desember 2000).

*** Sogn og Fjordane. Vågsfjorden. Båundskjæret Light.**

*Position: 61° 56.2' N, 05° 00.5' E approx. (ED50), **Båundskjæret** light.*

*Amend the light to **FI W 3s**, vis. 000° - 360°.*

Chart: 28. Small Craft Chart: P-800. Norw. List of Lights 2000 No. 2828.

Kart (Charts): 28, 209.Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) P.**56. * Sogn og Fjordane. Nordgulen. Grønn stake etablert.**1) Posisjon: ca. 61° 45.0' N, 05° 09.8' E (ED50), **Gulebryst** Tp(479)Påfør en grønn stake i posisjon: **61° 45.8671' N, 05° 09.3664' E** (WGS84), (350° - 1620m fra 1), like NW-av 11m grunne.

Kart: 28, 209. Båtsportkart: P-798. Merkelista side 224. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 21. desember 2000).

*** Sogn og Fjordane. Nordgulen. Green Spar Buoy.**1) Position: 61° 45.0' N, 05° 09.8' E approx. (ED50), **Gulebryst** Tp(479)Insert a green spar buoy in position: **61° 45.8671' N, 05° 09.3664' E** (WGS84), (350° - 1620m from 1).

Charts: 28, 209. Small Craft Chart: P-798.

Kart (Charts): 28, 29, 490.Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) P.**57. * Sogn og Fjordane. Vågsfjorden. Kariskjær lanterne. Ny karakter.**Posisjon: ca. 61° 55.2' N, 05° 07.3' E (ED50), **Kariskjær** lanterne.Lanternen er forandret til **VQ(9)W 10s**, rundtlysende.

Kart: 28, 29, 490. Båtsportkart: P-799. Fyrlista 2000 nr. 2860. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. desember 2000).

*** Sogn og Fjordane. Vågsfjorden. Kariskjær Light.**Position: 61° 55.2' N, 05° 07.3' E approx. (ED50), **Kariskjær** light.Amend the light to **VQ(9)W 10s**, vis. 000° - 360°.

Charts: 28, 29, 490. Small Craft Chart: P-799. Norw. List of Lights 2000 No. 2860.

Kart (Charts): 29, 490.Båtsportkart: (*Small Craft Charts*): Serie(s) P**58. * Sogn og Fjordane. Sildafjorden. Smørskjær lanterne. Ny karakter.**Posisjon: ca. 61° 59.8' N, 05° 11.5' E (ED50), **Smørskjær** lanterne.Lanternen er forandret til **VQ(3)W 5s**, rundtlysende.

Kart: 29, 490. Båtsportkart: P-802. Fyrlista 2000 nr. 2894. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. desember 2000).

*** Sogn og Fjordane. Sildafjorden. Smørskjær Light.**Position: 61° 59.8' N, 05° 11.5' E approx. (ED50), **Smørskjær** light.Amend the light to **VQ(3)W 5s**, vis. 000° - 360°.

Charts: 29, 490. Small Craft Chart: P-802. Norw. List of Lights 2000 No. 2894.

Kart (Chart): 29.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) Q.

59. * Møre og Romsdal. Syltefjorden. Korsneset - Fiskå Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 62° 05.4' N, 05° 34.9' E (ED50), **Tunheimsnakken** Tp (260).

Påfør en undervanns kabel fra **Korsneset** i posisjon 234.5° - 2520m fra 1) i retning 341° - 250m, derfra 046.5° - 750m, derfra 008.5° - 620m, derfra 317° - 980m, derfra 012° - 250m, derfra 042.5° til **Fiskå** i posisjon 308° - 2200m fra 1)

Kart: 29 (vignett), 125. Båtsportkart: Q-805. (Telenor, Bergen 21. desember 2000).

* Møre og Romsdal. Syltefjorden. Korsneset – Fiskå. Submarine Cable.

1) Position: 62° 05.4' N, 05° 34.9' E approx. (ED50), **Tunheimsnakken** Tp (260).

Insert a submarine cable from **Korsneset** in position 234.5° - 2520m from 1) in direction 341° - 250m, thence 046.5° - 750m, thence 008.5° - 620m, thence 317° - 980m, thence 012° - 250m, thence 042.5° to **Fiskå** in position 308° - 2200m from 1).

Chart: 29 (vignett), 125. Small Craft Chart: Q-805.

Kart (Chart): 35.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) S.

60. * Møre og Romsdal. Lauvøyfjorden. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 62° 58.9' N, 07° 21.1' E (ED50), **Tevikholmen** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra **Gautvik** i posisjon 235° - 1980m fra 1) i retning 032° - 1600m, derfra 047° - 850m, derfra 075.5° - 480m, derfra 038° - 600m, derfra 051.5° - 800m, derfra 039° - 1200m, derfra 082° - 620m, derfra 123.5° til land ved **Storesvik** i posisjon 048.5° - 4050m fra 1).

Kart: 35. Båtsportkart: Serie S-824 og S-825. (Telenor, Bergen 21. desember 2000).

* Møre og Romsdal. Lauvøyfjorden. Submarine Cable.

1) Position: 62° 58.9' N, 07° 21.1' E approx. (ED50), **Tevikholmen** light.

Insert a submarine cable from **Gautvik** in position 235° - 1980m from 1) in direction 032° - 1600m, thence 047° - 850m, thence 075.5° - 480m, thence 038° - 600m, thence 051.5° - 800m, thence 039° - 1200m, thence 082° - 620m, thence 123.5° to shore at **Storesvik** in position 048.5° - 4050m from 1).

Chart: 35. Small Craft Charts: S-824 and S-825.

Kart (Charts): 36, 128.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) T.

61. * Møre og Romsdal. Freifjorden. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 63° 05.3' N, 07° 57.3' E (ED50), **Skarvbergneset** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra **Kvisvik** i posisjon 153.5° - 2500m fra 1) i retning 298° - 900m, derfra 336° - 780m, derfra 324° - 400m, derfra 327° - 750m, derfra 286.5° - 1220m, derfra til land i posisjon 263.5° - 3100m fra 1).

Kart: 36, 128. Båtsportkart: T-831. (Telenor, Bergen 21. desember 2000).

*** Møre og Romsdal. Freifjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 63° 05.3' N, 07° 57.3' E approx. (ED50), **Skarvbergneset** light.

Insert a submarine cable from **Kvisvik** in position 153.5° - 2500m from 1) in direction 298° - 900m, thence 336° - 780m, thence 324° - 400m, thence 327° - 750m, thence 286.5° - 1220m, thence to shore in position 263.5° - 3100m from 1).

Charts: 36, 128. Small Craft Chart: T-831.

Kart (Charts): 35, 36, 128, 454.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) T.

62. * Møre og Romsdal. Bremsnesfjorden. Undervanns kabler.

1) Posisjon: ca. 63° 05.9' N, 07° 43.5' E (ED50), **Skjerveskjæret** lanterne.

- a) Undervanns kabel mellom **Innlandet** syd og **Frei Bolgneset** i posisjon 110° - 1200m fra 1) utgår.
- b) Påfør en undervanns kabel fra **Innlandet** i posisjon 061° - 600m fra 1) i retning 200° - 480m, derfra 270° - 3000m, derfra til land ved **Høgsnes** i posisjon 264° - 2750m fra 1).

Kart: 35, 36, 128, 454. Båtsportkart: T-829. (Telenor, Bergen 21. desember 2000).

*** Møre og Romsdal. Bremsnesfjorden. Submarine Cables.**

1) Position: 63° 05.9' N, 07° 43.5' E approx. (ED50), **Skjerveskjæret** light.

- a) Delete submarine cable between **Innlandet** south and **Frei Bolgneset** in position 110° - 1200m from 1).
- b) Insert a submarine cable from **Innlandet** in position 061° - 600m from 1) in direction 200° - 480m, thence 270° - 3000m, thence to shore at **Høgsnes** in position 264° - 2750m from 1).

Charts: 35, 36, 128, 454. Small Craft Charts: T-829.

Kart (Charts): 47, 48.

63. * (T). Nord-Trøndelag. Abelvær. Fremstholmen lykt ute av drift.

Posisjon: ca. 64° 43.354' N, 11° 09.411' E (WGS84).

Fremstholmen lykt i ovennevnte posisjon er ute av drift på ubestemt tid p.g.a. byggeteknisk feil.

Kart: 47, 48. Fyrlista 2000 nr. 5230. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 9. januar 2001).

*** (T). Nord-Trøndelag. Fremstholmen (Synsteholmen) Light inoperative.**

Position: 64° 43.354' N, 11° 09.411' E (WGS84).

Fremstholmen light in above position is reported inoperative.

Charts: 47, 48. Norw. List of Lights 2000 No. 5230.

Kart (Charts): 53, 488.**64. * Sør-Helgeland. Brønnøysund. BRB stake etablert.**

1) Posisjon: ca. 65° 28.9' N, 12° 12.85' E (ED50), **Verøya** lykt.

Påfør en **BRB** stake ved **9,5m** grunne i posisjon:

65° 29.367' N, 12° 13.024' E (WGS84), (012° - 940m fra 1).

Kart: 53, 488. Merkelista side 410. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 22. desember 2000).

*** Sør-Helgeland. Brønnøysund. BRB Spar Buoy**

1) Position: 65° 28.9' N, 12° 12.85' E approx. (ED50), **Verøya** light.

Insert a **BRB** spar buoy at **9,5m** shoal depth in position:

65° 29.367' N, 12° 13.024' E (WGS84), (012° - 940m from 1).

Charts: 53, 488.

Kart (Chart): 73.**65. * Lofoten. Østvågøy S. Engøy. Undervanns kabel.**

1) Posisjon: ca. 68° 10.1' N, 14° 11.5' E (NGO), **Hysskjærene** varde.

Påfør en undervanns kabel fra posisjon 074° - 1200m fra 1) i retning 180° - 700m, derfra til land i posisjon 109° - 1400m fra 1).

Kart: 73. (Telenor, Bergen 21. desember 2000)

*** Lofoten. Østvågøy S. Engøy. Submarine Cable.**

1) Position: 68° 10.1' N, 14° 11.5' E approx. (NGO), **Hysskjærene** Cairn.

Insert a submarine cable from position 074° - 1200m from 1) in direction 180° - 700m, thence to shore in position 109° - 1400m from 1).

Chart: 73.

Kart (Charts): 75, 76.**66. * Vesterålen. Langøy. Steinesjøen. Steinesjøen Ytre molo forlenget. Lanterne utgår. Lanterne etablert. Indirekte belysning.**

1) Posisjon: ca. 68 36.7 N , 14 29.9 E (NGO), **Steineklubben** 115m.

a) Påfør forlengelse av molo fra posisjon 236° - 1800m fra 1) i retning 105° - 200m ut i sjøen.

b) **Steinsjøen molo** lanterne (Iso R 2s) i posisjon: ca. 68° 36.15' N, 14° 27.7' E (NGO), (236° - 1800m fra 1)) utgår.

c) Påfør **Steinesjøen Ytre** lanterne **Iso R 2s**, rundtlysende, lyshøyde 8,5m, med indirekte belysning, på nytt molohode i posisjon: 68° 36.0961' N, 14° 27.4834' E (WGS84), (229° - 1670m fra 1)).

Kart: 75, 76. Fyrlista 2000 nr. 8005. Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo desember 2000).

*** Vesterålen. Langøy. Steinesjøen. Extension of Steinesjøen Mole. Lights. Floodlight.**

1) Position: 68 36.7' N , 14 29.9' E approx. (NGO), **Steineklubben** 115m.

- a) Insert extension of the mole from position 236° - 1800m from 1) in direction 105° - 200m out into the sea.
- b) Delete **Steinsjøen mole** light (Iso R 2s) in position:
68° 36.15' N, 14° 27.7' E approx. (NGO), (236° - 1800m from 1)).
- c) Insert **Steinesjøen Ytre** light **Iso R 2s**, vis. 000° - 360°, height 8,5m, with floodlight, on the head of the new mole, in position:
68° 36.0961' N, 14° 27.4834' E (WGS84), (229° - 1670m from 1)).

Charts: 75, 76. Norw. List of Lights 2000 No. 8005.

67. * Vesterålen. Langøya. Steinesjøen. Ny molo. Indirekte belysning etablert.

1) Posisjon: ca. 68° 36.7' N, 14° 29.9' E (NGO), **Steineklubben** 115m.

- a) Påfør en molo fra posisjon 237° - 1520m fra 1)i retning 270° - 40m ut i sjøen.
- b) Påfør **Steinesjøen Indre** med indirekte belysning som belyser molohode, lyshøyde 5,25m, i posisjon: 68° 36.2378' N, 14° 27.3611' E (WGS84), (238° - 1590m fra 1)).

Kart: 75, 76. Fyrlista 2000 nr. 8005A. Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo desember 2000).

*** Vesterålen. Langøya. Steinesjøen. New Mole. Floodlight.**

1) Position: 68° 36.7' N, 14° 29.9' E approx. (NGO), **Steineklubben** 115m.

- a) Insert a mole from position 237° - 1520m from 1) in direction 270° - 40m out into the sea.
- b) Insert **Steinesjøen Indre** with floodlight, height 5,25m, in position:
68° 36.2378' N, 14° 27.3611' E (WGS84), (238° - 1590m from 1)).

Charts: 75, 76. Norw. List of Lights 2000 No. 8005A.

Kart (Chart): 82.

68. * Vesterålen. Andfjorden. Losmøtested utgår.

Posisjon: ca. 69° 19.2' N, 16° 20.9' E (ED50).

Losmøtested i ovennevnte posisjon utgår.

Kart: 82. (Redaksjon, Stavanger 4.januar 2001).

*** Vesterålen. Andfjorden. Pilot Boarding Place.**

Position: 69° 19.2' N, 16° 20.9' E approx. (ED50).

Delete Pilot Boarding place in above position.

Chart: 82.

NORDSJØEN

(North Sea)

69. Dansk kontinentalsokkel. Siri Feltet SW. Vrak.

Posisjon: ca. 56° 24.43' N, 04° 42.85' E.

Påfør et vrak, minste dybde 50m, i ovennevnte posisjon.

Kart: 559. BA. 272, 1404 (N.t.M. 50, Taunton 2001).

70. Dansk kontinentalsokkel. Skjold Oljefelt E. Halfdan Felt. Plattform etablert. Sikkerhetssone.

Tidligere Efs 17/713(P)/00 utgå.

Posisjon: ca. 55° 31.92' N, 05° 00.44' E.

"**Halfdan A**" plattform utstyrt med radarsvarefyr (RACON) kode "U", er etablert i ovennevnte posisjon.

Sikkerhetssone på 500m er etablert rundt plattformen.

Kart: 560. Dansk 93 (INT 1044). (E.f.S 51-52/1240, København 2000).

71. Britisk kontinentalsokkel. Marnock Oil Field W.Område med restriksjoner. Hefte.

Påfør et område med restriksjoner, sirkulært, radius 500m (0.27M) med senter i posisjon:

57° 18.73' N, 01° 30.85' E. (Manifold)

Kart: BA 274, 278. (N.t.M. 4988, Taunton 2000).

72. Tysk kontinentalsokkel. Die Jade. Hefte.

Påfør et hefte i posisjon: 53° 50.19' N, 07° 54.55' E.

Kart 560. BA 3368, 1875. (N.t.M 4989, Taunton 2000).German

SKAGERRAK

(Skagerrak)

73. (P) Sverige, W-kyst. Nord-Koster. Ny fyr.

Posisjon: ca. 58° 54.147' N, 11° 00.309' E

Nord-Koster fyr, i sjøkartene markert med symbolet for tårn (Tr), er restaurert og planlagt tent i januar 2001.

Karakter: **LFI (4) 30s**, rundtlysende. Lyshøyde **65m**. Lysvidde **7 M**.

Utseende: Hvitt 9m høyt tårn.

Kart: 1. Svensk 935, 93. (UFS 51-52/1178, Norrköping 2000).

74. Sverige.. W av Nord-Koster. Grisbådarna. Stake erstattet av lysbøye.

Påfør i posisjon: 58° 53.996' N, 10° 49.642' E, **Grisbådarna SV (YB)** lysbøye.

Karakter: **Q(6) LFI 15s**. Høyde: 3m. Lysvidde: 2,2M.

Anm.: SYD-staken ca 200m NE av ovennevnte posisjon utgår.

Kart: 202. Svensk 9, 93, 935. (UFS 1/30, Norrköping 2001).

ØSTERSJØEN

(Baltic Sea)

75. (T) Sverige, E-kyst. Norra Kvarken. DW-ruten. Lysbøyer midlertidig inndratt. Stake skadet.

Tidspunkt: Til våren 2001.

Posisjoner: 1) 63° 32.9 N, 20° 51.0 E, **Östra Kvarken** lysbøye inndratt.

2) 63° 25.5 N, 20° 33.9 E', **Odelgrund** lysbøye inndratt.

3) 63° 32.2' N, 20° 41.1' E, BB-stake skadet, bare toppen er synlig.

Kart: Svensk 512, 515. (Ufs 51-52/1154(T), Norrköping 2000).

76. (P) Sverige. DGPS. Testsendinger fra ny referansestasjon i Holmsjö.

Tidspunkt: Inntil videre.

Testsendinger av DGPS-korreksjoner har startet fra en ny referansestasjon i **Holmsjö**.

Stasjonen beregnes operativ drift den 1 april 2001.

Stasjon:	Posisjon:	Frekvens:	Rekkevidde:	Mode:	Id:
Holmsjö	56° 26' N, 15° 39' E	313,5 kHz	70 M	MSK 200 bit/s	460

Obs: Sendingene er forsøkssendinger og kan uten varsel avbrytes. Svenske Sjöfartsverket tar ikke noe ansvar ved sendingens bruk ved navigering.

(UfS 51-52/1182, Norrköping 2000).

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.*(Norwegian Sea Westward to Island)***77. * Norsk kontinentalsokkel. Kalstø - Åsgard. Undervanns rørledning.**

Tidligere Efs 7/349(P)/99 utgår.

Påfør siste del av undervanns rørledningen (42") (Kalstø – Åsgard) mellom følgende posisjoner (ED 50):

- | | | |
|-----|---------------|---------------------------------------|
| 1) | 62° 19.9' N, | 04° 43.2' E (eksisterende rørledning) |
| 2) | 63° 06.0' N, | 05° 34.3' E |
| 3) | 63° 13.3' N, | 05° 41.9' E |
| 4) | 63° 23.4' N, | 05° 50.2' E |
| 5) | 63° 38.7' N, | 06° 01.6' E |
| 6) | 63° 55.9' N, | 06° 17.6' E |
| 7) | 64° 03.6' N, | 06° 22.8' E |
| 8) | 64° 30.1' N, | 06° 31.8' E |
| 9) | 64° 35.5' N, | 06° 33.0' E |
| 10) | 64° 40.6' N, | 06° 36.9' E |
| 11) | 64° 48.3' N, | 06° 41.9' E |
| 12) | 64° 56.2' N, | 06° 45.5' E |
| 13) | 65° 01.5' N, | 06° 47.4' E |
| 14) | 65° 06.4' N, | 06° 48.0' E |
| 15) | 65° 06.62' N, | 06° 47.47' E (Åsgard B plattform) |

Kart: 209, 301, 302, 304, 308, 309, 310, 557, 558. (Redaksjon, Stavanger 3. januar 2001).

*** Norwegian Continental Shelf. Kalstø - Åsgard. Submarine Pipeline.**

Delete former Efs 7/349(P)/99.

Insert the last part of submarine pipeline (42") (Kalstø – Åsgard) between following positions (ED 50):

- | | | | |
|----|---|-----|---|
| 1) | 62° 19.9' N, 04° 43.2' E (exist. pipeline). | 9) | 64° 35.5' N, 06° 33.0' E |
| 2) | 63° 06.0' N, 05° 34.3' E | 10) | 64° 40.6' N, 06° 36.9' E |
| 3) | 63° 13.3' N, 05° 41.9' E | 11) | 64° 48.3' N, 06° 41.9' E |
| 4) | 63° 23.4' N, 05° 50.2' E | 12) | 64° 56.2' N, 06° 45.5' E |
| 5) | 63° 38.7' N, 06° 01.6' E | 13) | 65° 01.5' N, 06° 47.4' E |
| 6) | 63° 55.9' N, 06° 17.6' E | 14) | 65° 06.4' N, 06° 48.0' E |
| 7) | 64° 03.6' N, 06° 22.8' E | 15) | 65° 06.62' N, 06° 47.47' E (Åsgard B plattform) |
| 8) | 64° 30.1' N, 06° 31.8' E | | |

Charts: 209, 301, 302, 304, 308, 309, 310, 557, 558.

78. * (T). Norsk kontinental sokkel. Åsgard -feltet. Undervannsarbeide.

Tidsrom: 14. januar – 21. januar 2001.

Posisjon: ca. 65° 03' 52" N, 06° 43' 39" E ED 50).

M/S " Seaway Kingfisher" vil i nevnte tidsrom utføre undervanns arbeide ved ovennevnte posisjon.

Kart: 309, 302, 557. (Statoil Site Team, 10. januar 2001).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Åsgard-Field. Subsea Installation.**

Time: 14. January – 21. January 2001.

Position: 65° 03' 52" N, 06° 43' 39" E.

Subsea Structure Installation work will take place around the above position.

Charts: 309, 302, 557.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

79. * (T). Vest-Agder. Marka skytefelt. Sprengning. Advarsel.

15. – 19. januar 2000 mellom kl. 0800 og 1700 vil det foregå sprengning ved **Marka** skyte- og sprengningsfelt på **Lista** i posisjon:

58° 04' N, 06° 38' E.

Farlig område 1000m utover sjøen.

Rødt merke vil bli heist på standplass.

Marka skytefelt lytter på VHF kanal 16 i aktive perioder.

Kart: 11, 12, 306. Båtsporkart: Serie E. (Luftforsvarets skolesenter, Kjevik 3. januar 2001).

*** (T). Vest-Agder. Marka Gunnery Range. Blasting operations. Warning.**

Blasting operations will take place at Marka gunnery range at Lista, 15. – 19. January 2000 between 0800 and 1700 hours from posisjon:

58° 04' N, 06° 38' E.

Danger distance 1000m out into the sea.

Red signal will be shown at the site.

Marka is listening on VHF ch.16.

Charts: 11, 12, 306. Small Craft Chart: Series E.

80. * (T). Sør-Trøndelag. Halten skytefelt. Skyteøvelse mot luftmål.

Ørland hovedflystasjon vil hver dag i tiden fom. 24. januar tom 26. januar 2001, mellom kl 0900 og kl 1600 lokal tid, drive skyteøvelser med fly mot luftmål på **Halten** skytefelt **END352**.

Fareområdet er begrenset av posisjonene:

c) 64° 51' N, 09° 49' E

b) 64° 39' N, 10° 20' E

a) 64° 13' N, 09° 28' E

d) 64° 24' N, 08° 57' E.

Øvre grense: Fl. 460.

Sjøgående trafikk bør holde seg klar av fareområdet.

Kart: 302, 309, 558. (Ørland hovedflystasjon, Brekstad 3. januar 2001).

*** (T). Sør-Trøndelag. Halten Gunnery Range. Air to Air Firing Exercises.**

Aircraft will carry out air to air firing exercises at **Halten** gunnery range **END352** from 24. January – 26. January 2001, between 0900 and 1600 local time

Danger area within positions:

- c) 64° 51' N, 09° 49' E
- b) 64° 39' N, 10° 20' E
- a) 64° 13' N, 09° 28' E
- d) 64° 24' N, 08° 57' E.

Upper limit: Fl. 460.

All vessels are requested to avoid the impact area.

Charts: 302, 309, 558.

81. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1999 series: 156.

2000 series: 082, 114, 189, 397, 419, 473, 492, 498, 505, 513, 515, 516, 536, 537, 552, 560, 562, 568, 569, 570, 572, 573.

2001 series: 008.

Nye varsler siden Efs 24/1078(T)/00.

- 562 ENGLAND, SOUTHWEST COAST. Mounts Bay. Chart BA 777.
Mountamopus buoy 50-04.6N, 005-26.2W
changed to South Cardinal Lightbuoy.
- 568 SCOTLAND, WEST COAST. Buoyage.
1. Kerrera Sound. Ferry Rocks and Rubha Tolmach, Westward. Chart
BA 1790. Port Hand buoy 56-24.0N 005-30.5W changed to Port Hand
lightbuoy, Fl R 5s.
Starboard-Hand buoy 56-24.2N 005-30.3W changed to Starboard
Hand lightbuoy, Fl G 5s.
2. Sound of Mull. Bogha Bhuilg. Chart BA 2390. Starboard-Hand buoy
56-36.1N 005-59.1W changed to Starboard Hand lightbuoy, Fl G 5s.
- 569 ENGLAND, SOUTH COAST. Swanage Bay. Peveril Ledge, Eastward.
Chart BA 2172. Port-Hand buoy 50-36.4N 001-56.1W changed to Port-
Hand Lightbuoy, QR.
- 570 BALTIC SEA. Alands Hav. Chart BA 2337. Troskein Vastra Lighthouse
(C6459.5) 59-39.6N 019-51.8E destroyed. Obstruction exists, least
depth 2 metres, marked by East Cardinal lightbuoy.
- 572 ENGLAND EAST COAST. Thames Estuary. Margate Hook, Gore
Channel. Chart BA 1607. Hook Spit buoy 51-24.1N 001-12.4E
changed to Starboard Hand lightbuoy QG.
- 573 IRELAND, EAST COAST. Arklow Bank. Chart BA 1787. Lighted
Anemometry Mast FL Y 3 sec established 53-53,1N 005-55.4W
- 2001:**
- 008 SCOTLAND, WEST COAST. Kerrera Sound. Chart BA 1790. Little
Horseshoe Shoal, Southward. Port-Hand buoy 56-23.2N 005-31.8W
changed to Port-Hand lightbuoy, Fl(4)R.12s.
(Oppgaven er ajourført t.o.m. 10. januar 2001).

82. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller (Rigmoves).

Posisjonsforandringer siden Efs 24/1979(T)/00.

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Ensco 70	56° 37.9' N, 05° 18.0' E	26/12-00
Maersk Endurer	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	22/12-00
Scarabeo 6	58° 01.7' N, 01° 55.5' E	2/1-01
Sedco 704	58° 18.1' N, 01° 42.4' W	9/1-01
Stena Spey	59° 34.9' N, 01° 39.3' E	9/1-01
West Delta	61° 25.9' N, 02° 34.1' E	2/1-01
West Alpha	61° 31.6' N, 02° 12.7' E	27/12-00
Transocean Winner	65° 10.4' N, 06° 48.0' E	3/1-01
Transocean Prospect	65° 23.0' N, 07° 22.2' E	10/1-01
Scarabeo 5	Florø	2/1-01
Jack Bates	Invergordon	9/1-01
Ocean Nomad	Invergordon	4/1-01
Santa Fe Galaxy	Invergordon	6/1-01
Regalia	Ølensvåg	29/12-00
Petrojarl 1	Stavanger	5/1-01

Ovennevnte posisjonsliste omfatter ikke rigger eller floteller som er direkte tilknyttet plattformer eller rigger i opplag.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen.

Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/19/2001 og 1/20/2001).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/19/01).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

(Redaksjonen, Stavanger 2001).

83. * NYE PRISER PÅ SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

Fra 1. januar 2001 blir prisene på sjøkart og publikasjoner som selges fra **Statens kartverk Sjøkartverket** som følger:

Veil. utsalgspris eksklusiv merverdiavgift (mva).

Sjøkart	(Hovedkart, Havnekart, Kystkart; Overseilingskart, Fiskerikart)	Kr. 126,-
Båtsportkart		Kr. 285,-
Båtsportkart	Telemarkskanalen	Kr. 210,-
Opplevelseskart	(Blindleia)	Kr. 250,-
Opplevelseskart	(Flekkerøy)	Kr. 86,-
"Den norske los" bind 1 - 7	(mva fri)	Kr. 399,-
Tidevanntabeller	(den norske kyst med Svalbard)	Kr. 83,-
"Symboler og forkortelser"		Kr. 97,-
Antikvariske sjøkart		Kr. 126,-
Plastmapper til båtsportkart		Kr. 25,-
Kart til skolebruk		Kr. 34,-
Kartkatalog over norske sjøkart		Gratis
Opplev Norge 2000	CD	Kr. 402
Etterretninger for sjøfarende (Efs) 24 hefter	(B-post, årsabonnement. Fritatt for merverdiavgift)	Kr. 420,-

*** Charts and Publications. Revised selling prices.**

Revised retail prices of the following publications will take effect from 1st January 2001:

Price (VAT excluded)

<i>Charts</i>	<i>Kr. 126,-</i>
<i>Small Craft Charts</i>	<i>Kr. 285,-</i>
<i>Telemark-Canal</i>	<i>Kr. 210,-</i>
<i>Flekkerøy, an explorer chart for small craft use</i>	<i>Kr. 86,-</i>
<i>Blindleia, 3 explorer charts for small craft use</i>	<i>Kr. 250,-</i>
<i>Norwegian Sailing Directions Vol 1 - 7</i>	<i>Kr. 399,-</i>
<i>Tide Tables (Norw. coast incl Svalbard).</i>	<i>Kr. 83,-</i>
<i>"Symbols and Abbreviations used in Norwegian charts"</i>	<i>Kr. 97,-</i>
<i>Antiquarian chart</i>	<i>Kr. 126,-</i>
<i>Plastic cover for Small Craft Charts</i>	<i>Kr. 25,-</i>
<i>Small Craft Charts for educational purposes</i>	<i>Kr. 34,-</i>
<i>Explore Norway 2000 CD</i>	<i>Kr. 402,-</i>
<i>Catalogue of Norwegian Charts</i>	<i>Free of charge</i>
<i>"Notices to Mariners" (Efs) per annum (VAT-excl.)</i>	<i>Kr. 420,-</i>

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,
4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no