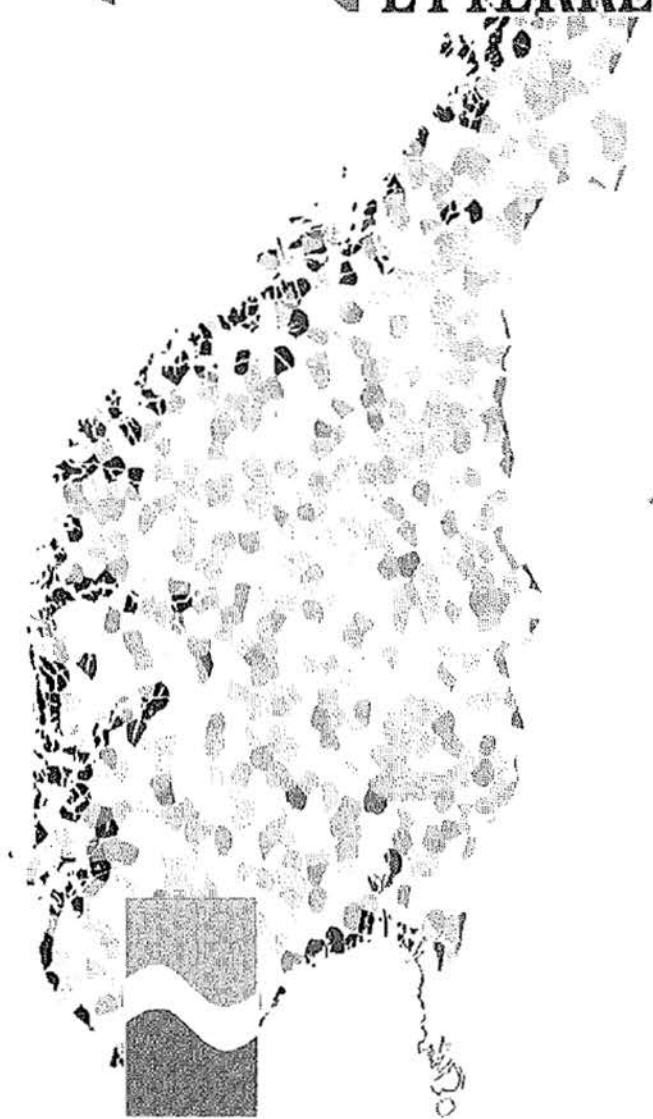


2000

LETS

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

ÅRGANG 131



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Nr 23

L.nr. 998 -1043 - Stavanger 15. desember 2000

UTGITT AV STATENS KARTVERK - SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 420,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: 51 85 87 06

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart og båtsportkart serie A, B, C og D er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) and Small Craft Charts Series A, B, C and D are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvissende i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian. En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

Oversikt over alle (T) og (P) meldinger finnes på internett:

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

(All (T)) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*):

1, 4, 10, 12, 15, 21, 25, 41, 44, 51, 61, 65, 69, 72, 78, 82, 90, 91, 93, 94, 99, 101, 103, 104, 205, 229, 294, 300, 302, 304, 305, 309, 310, 311, 320, 325, 401, 478, 557, 559, 560.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): A, B, D, E, G, H, L, N.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

998. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

NORSKE FARVANN

Kart (*Charts*): 4, 401.

999. * (T). Oslofjorden. Planlagt midlertidig utlegging av lysbøyer.

Kart: 1.

1000. Oslofjorden. Sverige. SW av Strömstad. Käbblingarna fyr. Ny karakter.

Kart (*Chart*): 10.

1001. * Vest-Agder. Mandal/Hille. Havbruk.

Kart (*Charts*): 12, 478.

1002. * Vest-Agder. Stolsfjorden/Andabeløya. Undervanns rørledning.

1003. * Vest-Agder. Flekkefjorden. Undervanns rørledninger.

1004. * Vest-Agder. Flekkefjorden. Undervanns rørledning.

Kart: 205.

1005. * (T). Rogaland. Jelsafjorden. Oceanografiske målinger. Målebøye lagt ut.

Kart (Chart): 15.

1006. * Rogaland. Nedstrandfjorden. Østabøvika. Luftspenn.

Kart (Chart): 21.

1007. * Hordaland. Møkstrafjorden. Havbruk.

Kart (Chart): 25.

1008. * Sogn og Fjordane. Lågøyfjorden. Plittskallen lykt. Ny karakter.

Kart (Chart): 41.

1009. * Sør-Trøndelag. Uttian. S av Flatøy. Jernstang retablert

1010. * Sør-Trøndelag. Frøya. Jernstenger retablert.

Kart (Chart): 44.

1011. * Sør-Trøndelag. Stokksund. Kvalen lanterne etablert.

Kart (Chart): 51.

1012. * Sør-Helgeland. Austra E. Valen. Undervanns rørledninger.

Kart (Chart): 61.

1013. * Nord-Helgeland. Træna. Stangholmen lanterne (Pr) utgå.

1014. * Nord-Helgeland. Trænafjorden. Sørnesøy, Søre, Øvre lanterne nedlegges.

Kart (Chart): 65.

1015. * Salten. Lyngvær. Lyngesøy lykt. Ny karakter.

Kart (Charts): 72, 311, 320.

1016. * Lofoten. Lofoten innside. Mortsund. Flatskjær varde nedlagt.

Kart (Chart): 69, 229, 311.

1017. * Lofoten. Vestfjorden indre del. Kjeøy E. Latmandsboen varde nedlagt.

Kart (Charts): 78, 311, 320.

1018. * Vesterålen. Skogsøy W. Melskjærane jernstang nedlagt.

Kart (Chart): 82.

1019. * Sør-Troms. Sifjorden. Havbruk.

Kart (Chart): 90.

1020. * Nord-Troms. Lyngenfjorden/Pollen. Undervanns rørledning.

Kart (Chart): 91.

1021. * Nord-Troms. Sørlenangen. Undervanns rørledning. Ankertegn utgår.
1022. * Nord-Troms. Nordlenangen. Undervanns rørledning.

Kart (Chart): 93, 94.

1023. * Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Indre Havn. Lysbøyer inndratt.
1024. * Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy havn. Fiskeneset lykt nedlagt.

Kart (Charts): 99, 101.

1025. * Vest-Finnmark. Forsøl. Grønn stake etablert.

Kart (Chart): 103.

1026. * Vest-Finnmark. E av st. Lyngøy. Lysbøye inndratt. Grønn stake retablert.

Kart (Chart): 103, 104.

1027. * Vest-Finnmark. Honningsvåg. Nordvågleia. Lysbøyer inndratt.
1028. * Vest Finnmark. Honningsvåg. Lanterner satt i drift. (*Lights in service*).

Kart (Charts): 294, 325.

1029. * Øst-Finnmark. Baatsfjord. Kolneset lanterne tent.

NORDSJØEN

1030. Norsk kontinentalsokkel. Beryl Oil Field E. Vrak.
1031. Dansk kontinentalsokkel. Horns Rev W. Mistet mast.
1032. (T). Nederlandsk kontinentalsokkel. Rijnveld. Eksplosiver.

SKAGERRAK

1033. Danmark. Hirtshals NW. Vrak.

KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

1034. (T). Danmark. Øresund. Drogden. Stein.
1035. (P). Danmark. Sundet. Drogden. Lysbøye flyttes.
1036. Danmark. Sundet. Køge Bugt. Amager S. Vrak berget.

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

1037. * Norsk kontinentalsokkel. Åsgard Feltet. Åsgard B Plattform.
Åsgard C FSU (lagerskip)/STL Bøye. Forankringssystemer.
1038. (T). Færøyene. Måleutstyr.

NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND.

1039. Grønland W.-kyst. Davisstrædet. Fyllas Banke W. Borerør etterlatt.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

1040. Sverige. Bottenhavet. Ålands Hav. Nordlige Østersjøen. Skutskär. Ny DGPS stasjon.
1041. * SKJERMET FYRBELYSNING - ADVARSEL.
1042. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.
1043. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

998. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
18	Boknafjorden – Skjoldafjorden m/Kårstø	11/00	21/00
50	Vikna-Sklinna	11/00	21/00
56	Fra Tjøtta til Dønna	11/00	22/00
63	Fra Rødø til Støtt	11/00	22/00
105	Porsangen. Fra Repvåg til Kistrand	11/00	22/00
310	Fra Leka og Sklinna til Vestfjorden	11/00	22/00
458	Trondheim havn	11/00	22/00
477	Farsund havn med innseilinger	11/00	22/00

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).

(Redaksjonen, Stavanger 2000).

NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

Kart (Charts): 4, 401.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) A.

999. * (T). Oslofjorden. Planlagt midlertidig utlegging av lysbøyer. (*Planned established of lightbuoys*)

Følgende lysbøyer vil midlertidig bli lagt ut:

Navn (Name):	Posisjon (Position) (ED50):	Karakter (Character):
Ristodden lysbøye rød	59° 43.14' N, 10° 34.4' E	FI. R. 3s
Torpene frittliggende lysbøye (grunne/fare) R	59° 46.05' N, 10° 33.0' E	FI R 5s
Østre Måsane frittliggende lysbøye (grunne/fare) BRB	59° 49.6' N, 10° 35.05' E	FI (2) W 10s
Vestre Måsane frittliggende lysbøye (grunne/fare) BRB	59° 50.0' N, 10° 33.8' E	QR 1s
Nesodden lysbøye, senterledsmerke, RW	59° 52.48' N, 10° 38.68' E	Iso W 2s

Kart (Charts): 4, 401. Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) A. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 11. desember 2000).

Kart: 1.

Båtsportkart: (*Small Craft Charts*) Serie(s) B.

1000. Oslofjorden. Sverige. SW av Strömstad. Kåbblingarna fyr. Ny karakter.

Posisjon: 58° 54.78' N, 11° 05.67' E, Kåbblingarna fyr

Fyret er forandret til **LFI WRG 9s**.

Kart: 1, 202. Båtsportkart: B-711. Svensk: 935, 93. (UfS 49/1128, Norrköping 2000).

Oslofjorden. Sverige. SW av Strömstad. Kåbblingarna Light.

Position: 58° 54.78' N, 11° 05.67' E, Kåbblingarna light

*Amend the light to **LFI WRG 9s**.*

Chart: 1, 202. Small Craft Chart: B-711. (UfS 49/1128, Norrköping 2000).

Kart (Chart): 10.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) D.

1001. * Vest-Agder. Mandal/Hille. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 58° 00.6' N, 07° 23.3' E (WGS84), **Kvistholmen** lykt.

Havbruk i posisjon 243° - 1300m fra 1) utgår.

Kart: 10. Båtsportkart: D-726. (Fiskeridirektoratet, Region Skagerakkysten, november 2000).

*** Vest-Agder. Mandal/Hille. Marine Farm.**

1) Position: 58° 00.6' N, 07° 23.3' E (WGS84), Kvistholmen light.

Delete marine farm in position 243° - 1300m from 1).

Chart: 10. Small Craft Chart: D-726.

Kart (Charts): 12, 478.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) E.

1002. * Vest-Agder. Stolsfjorden/Andabeløya. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 58° 14.1' N, 06° 38.9' E (ED50), **Kokodden** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 041° - 880m fra 1) i retning 125° - 240m, derfra 161° - 570m, derfra til land i posisjon 104° - 1050m fra 1).

Kart: 12, 478. Båtsportkart: E-730, E-730A. (Flekkefjord Kommune, 28. november 2000).

*** Vest-Agder. Stolsfjorden/Andabeløya. Submarine Pipeline.**

1) Position: 58° 14.1' N, 06° 38.9' E approx. (ED50), Kokodden light.

Insert a submarine pipeline from position 041° - 880m from 1) in direction 125° - 240m, thence 161° - 570m, thence to shore in position 104° - 1050m from 1).

Charts: 12, 478. Small Craft Charts: E-730, E-730A.

1003. * Vest-Agder. Flekkefjorden. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 58° 14.95' N, 06° 39.85' E (ED50), **Bolshus** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra følgende posisjoner (a, b):

a) 198° - 1070m fra 1) i retning 104° - 380m, derfra 094° - 230m, derfra 019° - 220m, derfra 341.5° - 1120m, derfra til land i posisjon 320° - 180m fra 1).

b) 320° - 180m fra 1) i retning 045° - 190m, derfra 340° - 500m, derfra 300° - 70m, derfra 333° - 830m, derfra 342° - 780m, derfra 303° - 90m, derfra til land i posisjon 335° - 2550m fra 1)

Kart: 12, 478. Båtsportkart: E-730, E-730A. (Flekkefjord Kommune, 28. november 2000).

*** Vest-Agder. Flekkefjorden. Submarine Pipelines.**

1) Position: 58° 14.95' N, 06° 39.85' E approx. (ED50), **Bolshus** light.

Insert a submarine pipeline from positions (a, b):

- a) 198° - 1070m from 1) in direction 104° - 380m, thence 094° - 230m, thence 019° - 220m, thence 341.5° - 1120m, thence thence to shore in position 320° - 180m from 1).
- b) 320° - 180m from 1) i retning 045° - 190m, thence 340° - 500m, thence 300° - 70m, thence 333° - 830m, thence 342° - 780m, thence 303° - 90m, thence to shore in position 335° - 2550m from 1)

Charts: 12, 478. Small Craft Charts: E-730, E-730A.

1004. * Vest-Agder. Flekkefjorden. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 58° 15.45' N, 06° 39.5 E (ED50), **Håsund** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 332° - 1620m fra 1) i retning 079° - 260m, derfra 011° - 350m, derfra 005° - 430m, derfra til land i posisjon 349.5° - 2670m fra 1).

Kart: 12, 478. Båtsportkart: E-730, E-730A. (Flekkefjord Kommune, 28. november 2000).

* Vest-Agder. Flekkefjorden. Submarine Pipeline.

1) Position: 58° 15.45' N, 06° 39.5 E approx. (ED50), **Håsund** light.

Insert a submarine pipeline from position 332° - 1620m from 1) in direction 079° - 260m, thence 011° - 350m, thence 005° - 430m, thence to shore in position 349.5° - 2670m from 1).

Charts: 12, 478. Small Craft Charts: E-730, E-730A.

Kart: 205.

1005. * (T). Rogaland. Jelsafjorden. Oceanografiske målinger. Målebøye lagt ut.

Tidsrom: 19. desember 2000 til 31. januar 2001.

I nevnte tidsrom vil det bli utført strøm og bølgemålinger med fast forankrete måleinstrumenter i følgende posisjoner:

1) 59° 17' N, 06° 02' E

2) 59° 19' N, 05° 54' E.

a) I posisjon 1) vil forankringen stå neddykket med grunneste bøyelegeme 14 meter under overflata.

b) I posisjon 2) vil forankringen bli markert på overflata med gul kuleformet lysbøye som fører **gult lys som gir tre lysblink hvert 20. sek.**

Vi vil oppfordre trafikkerende til å passere den markerte posisjonen i god avstand, og melde eventuelle uregelmessigheter til Oceanor i Trondheim eller Sandnes på telefon: 73545200/ 90110385 eller 51634330/90865301.

Kart: 205. Båtsportkart: G-738. (Oceanor, Trondheim 8. desember 2000).

Kart (Chart): 15.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) H.

1006. * Rogaland. Nedstrandfjorden. Østabøvika. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 59° 22.9' N, 05° 53.9' E (ED50), **Frøvikneset** lykt.

Påfør et luftspenn, med fri seilingshøyde **6m**, fra posisjon 027° - 2950m fra 1) i retning 358° til land i posisjon 024.5° - 3130m fra 1).

Kart: 15. Båtsportkart: H-746. (Suldal Elverk, Sand 20. november 2000).

*** Rogaland. Nedstrandfjorden. Østabøvika. Overhead Cable.**

1) Position: 59° 22.9' N, 05° 53.9' E approx. (ED50), **Frøvikneset light**.

*Insert an overhead cable, vertical clearance **6m**, from position 027° - 2950m from 1) in direction 358° to shore in position 024.5° - 3130m from 1).*

Chart: 15. Small Craft Chart: H-746.

Kart (Chart): 21.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) L.

1007. * Hordaland. Møkstrafjorden. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 60° 03.2' N, 05° 09.9' E (NGO), **Grønningen** lykt.

a) Påfør et havbruk i posisjon 022.5° - 3550m fra 1).

b) Påfør et havbruk i posisjon 346.5° - 3420m fra 1).

c) Påfør et havbruk i posisjon 359° - 8450m fra 1).

d) Havbruk i posisjon 342° - 3850m fra 1) utgår.

Kart: 21. Båtsportkart: L-771, L-770. (Redaksjonen, Stavanger 28. november 2000).

*** Hordaland. Møkstrafjorden. Marine Farms.**

1) Position: 60° 03.2' N, 05° 09.9' E approx. (NGO), **Grønningen light**.

a) *Insert a marine farm in position 022.5° - 3550m from 1).*

b) *Insert a marine farm in position 346.5° - 3420m from 1).*

c) *Insert a marine farm in position 359° - 8450m from 1).*

d) *Delete marine farm in position 342° - 3850m from 1).*

Chart: 21. Small Craft Charts: L-771, L-770.

Kart (Chart): 25.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) N.

1008. * Sogn og Fjordane. Lågøyfjorden. Plittskallen lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 09.4' N, 04° 44.2' E (ED50), **Plittskallen** lykt

Lykten er forandret til **VQ (3)W 5s**.

Kart: 25. Båtsportkart: N-786. Fyrlista 2000 nr. 2342. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 1. desember 2000).

*** Sogn og Fjordane. Lågøyfjorden. Plittskallen Light.**

Position: 61° 09.4' N, 04° 44.2' E approx. (ED50), **Plittskallen light**

*Amend the light to **VQ (3)W 5s**.*

Kart (Chart): 41.

1009. * Sør-Trøndelag. Uttian. S av Flatøy. Jernstang retablert

Tidligere Efs 7/324(T)/00 utgår.

Posisjon: ca. 63° 45.41' N, 08° 51.79' E (ED50).

Jernstangen S av Flatøy i ovennevnte posisjon er retablert.

Kart: 41. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 11. desember 2000).

* Sør-Trøndelag. Uttian. S of Flatøy. Iron Perch re-established.

Delete former Efs 7/324(T)/00.

Position: 63° 45.41' N, 08° 51.79' E approx. (ED50).

Iron perch S of Flatøy in above position is re-established.

Chart: 41.

1010. * Sør-Trøndelag. Frøya. Jernstenger retablert.

Tidligere Efs 21/894(T)/00 utgår.

Posisjoner (ED50): 1) 63° 49.5' N, 08° 41.55' E.

2) 63° 41.1' N, 08° 46.3' E.

a) Jernstang **N av Hestøy** i posisjon 1) er retablert.

b) **V. Flatøy** jernstang i posisjon 2) er retablert.

Kart: 41. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 11. desember 2000).

* Sør-Trøndelag. Frøya. Iron Perches re-established.

Delete former Efs 21/894(T)/00.

Positions (ED50): 1) 63° 49.5' N, 08° 41.55' E.

2) 63° 41.1' N, 08° 46.3' E.

a) Iron perch **N of Hestøy** in position 1) is re-established.

b) **V. Flatøy** iron perch in position 2) is re-established.

Chart: 41.

Kart (Chart): 44.

1011. * Sør-Trøndelag. Stokksund. Kvalen lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 64° 03.5' N, 10° 02.6' E (ED50), **Skjærvikpynten** lykt.

Påfør **Kvalen** lanterne, **VQG (3) 5s**, rundtlysende, lyshøyde 5.9m, på jernstang i posisjon:

64° 02.828' N, 10° 02.903' E (WGS84) (166.5° - 1230m fra 1).

Kart: 44. Fyrlista 2000 nr. 4841. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 27. november 2000).

* Sør-Trøndelag. Stokksund. Kvalen Light.

1) Position: 64° 03.5' N, 10° 02.6' E approx. (ED50), **Skjærvikpynten** light.

Insert **Kvalen** light, **VQG (3) 5s**, vis. 000° - 360°, height 5.9m, on an iron perch in position:

64° 02.828' N, 10° 02.903' E (WGS84) (166.5° - 1230m from 1).

Chart: 44. Norw. List of Lights 2000 No. 4841.

Kart (Chart): 51.

1012. * Sør-Helgeland. Austrå E. Valen. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 65° 07.1' N, 11° 58.4' E (ED50), **Melkartuen** (447m).

Påfør en rørledning fra posisjonene (a,b,c,d):

- a) 151° - 2850m fra 1), i retning 202° -100m, derfra i retning 230° - 150m, derfra til land i posisjon 157° - 2970m fra 1).
- b) 158° - 2990m fra 1), i retning 204° -150m, derfra i retning 226° - 450m, derfra til land i posisjon 170° - 3320m fra 1)
- c) 178° - 3740m fra 1), i retning 116° til land.
- d) 188° - 4420m fra 1), i retning 178° til land.

Kart: 51. (KABAS/Bindal kommune)

* Sør-Helgeland. Austrå E. Valen. Submarine Pipelines.

1) Position: 65° 07.1' N, 11° 58.4' E approx. (ED50), **Melkartuen** (447m).

Insert a submarine pipeline from positions (a,b,c,d):

- a) 151° - 2850m from 1), in direction 202° -100m, thence in direction 230° - 150m, thence to shore in position 157° - 2970m from 1).
- b) 158° - 2990m from 1), in direction 204° -150m, thence in direction 226° - 450m, thence to shore in position 170° - 3320m from 1)
- c) 178° - 3740m from 1), in direction 116° to shore.
- d) 188° - 4420m from 1), in direction 178° to shore.

Chart: 51.

Kart (Chart): 61.

1013. * Nord-Helgeland. Træna. Stangholmen lanterne (Pr) utgår.

Se tidligere Efs 22/960/00.

Posisjon: ca. 66° 30.12' N, 12° 07.7' E (ED50).

Stangholmen lanterne, **FI W (Pr)**, i ovennevnte posisjon utgår.

Kart: 61. (Redaksjon, Stavanger 17. november 2000).

* Nord-Helgeland. Træna. Stangholmen (Pr) Light .

See former Efs 22/960/00.

Position: 66° 30.12' N, 12° 07.7' E approx. (ED50).

Delete **Stangholmen, FI W (Pr)**, light in above position.

Chart: 61.

1014. * Nord-Helgeland. Trænafjorden. Sørnesøy, Søre, Øvre lanterne nedlegges.

Tidsrom: 1. januar 2001.

Posisjon: ca. 66° 34.3' N, 12° 37.9' E (ED50).

Sørnesøy, Søre, Øvre lanterne (FG) i ovennevnte posisjon nedlegges fra nevnte tidsrom.

Kart: 61. Fyrlista 2000 nr. 6673. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 11. desember 2000).

* Nord-Helgeland. Trænafjorden. Sørnesøy, Søre, Øvre Light.

Time: 1. January 2001.

Posisjon: ca. 66° 34.3' N, 12° 37.9' E (ED50).

Delete **Sørnesøy, Søre, Øvre** light (FG) in above position.
Chart: 61. Norw. List of Lights 2000 No. 6673.

Kart (Chart): 65.

1015. * Salten. Lyngvær. Lyngesøy lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 67° 24.9' N, 14° 03.3' E (NGO), **Lyngesøy** lykt.

Lykten er forandret til **Iso WRG 4s**, skjerming uforandret.

Kart: 65. Fyrlista 2000 nr.7022. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 30. november 2000).

*** Salten. Lyngvær. Lyngesøy Light.**

Position: 67° 24.9' N, 14° 03.3' E approx. (NGO), **Lyngesøy** light.

Amend the light to **Iso WRG 4s**, sectors unchanged.

Chart: 65. Norw. List of Lights 2000 No. 7022.

Kart (Charts): 72, 311, 320.

1016. * Lofoten. Lofoten innside. Mortsund. Flatskjær varde nedlagt.

Posisjon: ca. 68° 04.3' N, 13° 41.6' E (ED50).

Flatskjær varde i ovennevnte posisjon er nedlagt.

Kart: 72, 311, 320. Merkelista s. 515. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 30. november 2000).

*** Lofoten. Lofoten innside. Mortsund. Flatskjær Cairn.**

Position: 68° 04.3' N, 13° 41.6' E approx. (ED50).

Delete **Flatskjær** cairn in above position.

Charts: 72, 311, 320.

Kart (Chart): 69, 229, 311.

1017. * Lofoten. Vestfjorden indre del. Kjeøy E. Latmandsboen varde nedlagt.

Posisjon: ca. 68° 19.3' N, 15° 42.9' E (ED50).

Latmandsboen varde i ovennevnte posisjon er nedlagt.

Kart: 69, 229, 311. Merkelista s. 499. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 30. november 2000).

*** Lofoten. Vestfjorden indre del. Kjeøy E. Latmandsboen Cairn.**

Position: 68° 19.3' N, 15° 42.9' E approx. (ED50).

Delete **Latmandsboen** cairn in above position.

Chart: 69, 229, 311.

Kart (Charts): 78, 311, 320.

1018. * Vesterålen. Skogsøy W. Melskjærane jernstang nedlagt.

(T) melding 1619/83 utgår.

Posisjon: ca. 68° 56,05' N, 14° 51,15' E (NGO).

Melskjærane jernstang i ovennevnte posisjon er nedlagt og utgår av kartet.

Kart: 78, 311, 320. Merkelista s. 546. ((Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 30. november 2000)).

*** Vesterålen. Skogsøy W. Melskjærane Iron Perch.**

Delete (T) 1619/83.

Position: 68° 56,05' N, 14° 51,15' E approx. approx. (NGO).

Delete **Melskjærane** iron perch in above position.

Charts: 78, 311, 320.

Kart (Chart): 82.

1019. * Sør-Troms. Sifjorden. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 69° 15.65' N, 17° 03.2' E (ED50), **Bloskeneset** lykt.

Påfør et havbruk (a-f) i følgende posisjoner fra 1):

- | | | | |
|----|--------------|----|----------------|
| a) | 062° - 3700m | d) | 128.5° - 1650m |
| b) | 048° - 2100m | e) | 125.5° - 730m |
| c) | 131° - 3300m | f) | 220° - 2150m |

Kart: 82. (Redaksjonen, Stavanger 27. november 2000).

* Sør-Troms. Sifjorden. Marine Farms

1) Position: 69° 15.65' N, 17° 03.2' E approx. (ED50), **Bloskeneset** light.

Insert a marine farm (a-f) in following positions from 1):

- | | | | |
|----|--------------|----|----------------|
| a) | 062° - 3700m | d) | 128.5° - 1650m |
| b) | 048° - 2100m | e) | 125.5° - 730m |
| c) | 131° - 3300m | f) | 220° - 2150m |

Chart: 82.

Kart (Chart): 90.

1020. * Nord-Troms. Lyngenfjorden/Pollen. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 69° 26.45' N, 20° 10.25' E (NGO), **Lyngsdaløra** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 009.5° - 4700m fra 1) i retning 176° - 1400m, derfra til land i posisjon 032° - 2980m fra 1).

Kart: 90. (Lyngen Kommune, 21. november 2000).

* Nord-Troms. Lyngenfjorden/Pollen. Submarine Pipeline.

1) Position: 69° 26.45' N, 20° 10.25' E approx. (NGO), **Lyngsdaløra** light.

Insert a submarine pipeline from position 009.5° - 4700m from 1) in direction 176° - 1400m, thence to shore in position 032° - 2980m from 1).

Chart: 90.

Kart (Chart): 91.

1021. * Nord-Troms. Sørlenangen. Undervanns rørledning. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 69° 50.8' N, 19° 59.6' E (WGS84), **Sørlenangen** lykt.

a) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 187° - 4000m fra 1) til land i posisjon 168° - 4330m fra 1).

b) Ankertegn i posisjon 178° - 4100m fra 1) utgår.

Kart: 91. (Lyngen Kommune, 21. november 2000).

* Nord-Troms. Sørlenangen. Submarine Pipeline. Anchorage.

1) Position: 69° 50.8' N, 19° 59.6' E approx. (WGS84), **Sørlenangen** light.

a) Insert a submarine pipeline from position 187° - 4000m from 1) to shore in position 168° - 4330m from 1).

b) Delete recommended anchorage in position 178° - 4100m from 1).

Chart: 91.

1022. * Nord-Troms. Nordlenangen. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 69° 54.4' N, 20° 10.0' E (WGS84), **Nordlenangen** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 358° - 2080m fra 1) til land i posisjon 023° - 2400m fra 1).

Kart: 91. (Lyngen Kommune, 21. november 2000).

* Nord-Troms. Nordlenangen. Submarinen Pipeline.

1) Position: 69° 54.4' N, 20° 10.0' E approx. (WGS84), **Nordlenangen** light.

Insert a submarine pipeline from position 358° - 2080m from 1) to shore in position 023° - 2400m from 1).

Chart: 91.

Kart (Chart): 93, 94.

1023. * Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Indre Havn. Lysbøyer inndratt.

Tidligere Efs 14/748(T)/97 og 6/281(T)/00 utgår.

Følgende lysbøyer er inndratt:

1) 70° 01.985' N, 20° 59.642' E, Grønn lysbøye, **FI G 5s**

2) 70° 01.912' N, 20° 59.501' E, Rød lysbøye, **FI R 3s**

Kart: 93 (spesial, **Skjervøy Havn**), 94. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 1. desember 2000).

* Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Inner Harbour. Lightbuoys withdrawn.

Delete former 14/748(T)/97 and 6/281(T)/00.

Following lightbuoys are withdrawn:

1) 70° 01.985' N, 20° 59.642' E, Green lightbuoy, **FI G 5s**

2) 70° 01.912' N, 20° 59.501' E, Red lightbouy, **FI R 3s**

Charts: 93 (plan, **Skjervøy Havn**), 94.

1024. * Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy havn. Fiskeneset lykt nedlagt.

Tidligere Efs 15/800(T)/97 utgår.

Posisjon: ca. 70° 02.08' N, 20° 59.50' E (WGS 84).

Fiskeneset lykt i ovennevnte posisjon er nedlagt.

Kart: 93 (spesial, Skjervøy Havn), 94. Fyrlista 2000 nr. 9090. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 1. desember 2000).

*** (T). Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Harbour. Fiskeneset Light.**

Delete former Efs 15/800(T)/97.

Position: 70° 02.08' N, 20° 59.50' E approx. (WGS 84).

Delete **Fiskeneset** light in above position.

Charts: 93 (plan, **Skjervøy Havn**), 94. Norw. List of Lights 2000 No. 9090.

Kart (Charts): 99, 101.

1025. * Vest-Finnmark. Forsøl. Grønn stake etablert.

1) Posisjon: ca. 70° 43.7' N, 23° 50.1' E (NGO), **Forsøløy** varde.

Påfør en grønn stake i posisjon: **70° 43.350' N, 23° 49.089' E** (WGS84), (209° - 860m fra 1)).

Kart: 99, 101. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 30. november 2000).

*** Vest-Finnmark. Forsøl. Green Spar buoy established.**

1) Position: 70° 43.7' N, 23° 50.1' E approx. (NGO), **Forsøløy** Cairn.

Insert a green spar buoy in position:

70° 43.350' N, 23° 49.089' E (WGS84), (209° - 860m from 1)).

Charts: 99, 101.

Kart (Chart): 103.

1026. * Vest-Finnmark. E av st. Lyngøy. Lysbøye inndratt. Grønn stake retablert.

Tidligere Efs 22/1001(T)/99 utgår.

Posisjon: ca. 71° 06.5' N, 25° 22.2' E (NGO).

Grønn flytestake er retablert i ovennevnte posisjon. Lysbøyen FG 3s, i samme posisjon er inndratt.

Kart: 103. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 1. desember 2000).

*** Vest-Finnmark. E of st. Lyngøy. Lightbuoy. Green Sparbuoy re-established..**

Delete former Efs 22/1001(T)/99.

Position: 71° 06.5' N, 25° 22.2' E approx. (NGO).

Green sparbuoy is re-established in above position. Delete lightbuoy, FG 3s, in the same position.

Chart: 103.

Kart (Chart): 103, 104.

1027.* Vest-Finnmark. Honningsvåg. Nordvågleia. Lysbøyer inndratt.

Tidligere Efs 22/1038(T)/98 utgår.

Følgende lysbøyer er inndratt:

1) Posisjon: ca. 70° 58.5' N, 26° 01.5' E (NGO), (**FI R 3s**) e

2) Posisjon: ca. 70° 58.5' N, 26° 01.8' E (NGO), (**FI G 3s**)

Kart: 103, 104. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 1. desember 2000).

*** Vest-Finnmark. Honningsvåg. Nordvågleia. Lightbuoys withdrawn.**

Delete former Efs 22/1038(T)/98.

Following lightbuoys are withdrawn:

- 1) Position: 70° 58.5' N, 26° 01.5' E approx. (NGO) (**FI R 3s**) e
2) Position: 70° 58.5' N, 26° 01.8' E approx. (NGO) (**FI G 3s**)
Charts: 103, 104.

1028.* Vest Finnmark. Honningsvåg. Lanterner satt i drift. (*Lights in service*).

Tidligere Efs 9/407(T)/98 utgår. (*Delete former Efs 9/407(T)/98*).

Følgende lanterner i **Nordvågleia** er satt i drift igjen (*Following lights in Nordvågleia are back in service*):

Fyrlista 1998. (<i>List of Lights</i>):	Navn (<i>Name</i>):	Posisjon. (<i>Position</i>):
9447	N.Honningsvåg SV-re	70° 58.5'N, 26° 01.6'E
9448	N.Honningsvåg NV-re	70° 58.6'N, 26° 01.6'E
9449	N.Honningsvåg SØ-re.	70° 58.5'N, 26° 01.7'E
9450	N.Honningsvåg NØ-re	70° 58.6'N, 26° 01.6'E

Kart(*Charts*): 103, 104. (Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg 28. november 2000).

Kart (*Charts*): 294, 325.

1029. * Øst-Finnmark. Baatsfjord. Kolneset lanterne tent.

Tidligere Efs 4/192(T)/00 utgår.

Posisjon: ca. 70° 43.6' N, 29° 47.9' E (ED50).

Kolneset lanterne (FI W 5s) er retablert og tent i ovennevnte posisjon.

Kart: 294, 325. Fyrlista 2000 nr. 9644. (Kystverket 5. doistrikt, Honningsvåg 28. november 2000).

*** Øst-Finnmark. Baatsfjord. Kolneset Light re-established.**

Delete former Efs 4/192(T)/00.

Position: 70° 43.6' N, 29° 47.9' E approx. (ED50).

Kolneset light (FI W 5s) is re-established in above position.

Charts: 294, 325. Norw. List of Lights 2000 No. 9644.

NORDSJØEN

(*North Sea*)

1030. Norsk kontinentalsokkel. Beryl Oil Field E. Vrak.

Posisjon: ca. 59° 32.35' N, 01° 52.15' E.

Påfør et vrak, minste dybde **120m**, i ovennevnte posisjon.

Kart: 559. BA 292, 2182C (INT 1041). (N.t.M. 4773, Taunton 2000).

1031. Dansk kontinentalsokkel. Horns Rev W. Mistet mast.

Tidligere Efs 22/977(T)/00 utgår.

Posisjon: ca. 55° 36.6' N, 06° 49.3' E.

En **20m** lang mast er mistet i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. Dansk 94 (INT 1411), 93 (INT 1044). (E.f.S. 49/1192, København 2000).

1032. (T). Nederlandsk kontinentalsokkel. Rijnveld. Eक्सplosiver.

Tidligere Efs 22/982(T)/00 utgår.

Posisjon: ca. 52° 14.72' N, 03° 50.42' E.

Eक्सplosiver finnes på sjøbunnen innenfor et område av 250m rundt ovennevnte posisjon.

Fartøyer bør holde klar av området.

Kart: 560. BA 2322, 1406, 1408. (N.t.M 4824 (T), Taunton 2000).

SKAGERRAK

(Skagerrak)

1033. Danmark. Hirtshals NW. Vrak.

Tidligere Efs 22/984(T)/00 utgår.

Posisjon: ca. 57° 42.0' N, 09° 47.3' E.

Fiskekutteren AS 50 "**Mette Mej**" (ca. 50 BT) er sunket i ovennevnte omtrentlige posisjon.

Kart: 305 (INT 1300). (E.f.S 48/1167, København 2000).

KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

(Kattegat. The Sound. The Belts)

1034. (T). Danmark. Øresund. Drogden. Stein.

Tidspunkt. Inntil videre.

Posisjon: 55° 33.90' N, 12° 42.41' E., rød lysbøye "No 14" (Fl.R.3s).

Like N av lysbøyen i ovennevnte posisjon finnes en stor stein hvorover dybden er **7,4m**.

Kart: Dansk 133 (INT 1333) og 132 (INT 1332). (E.f.S 48/1155, København 2000).

1035. (P). Danmark. Sundet. Drogden. Lysbøye flyttes.

Tidspunkt. Ultimo januar 2001.

Posisjoner: 1) 55° 32.90' N, 12° 42.55' E., rød lysbøye "No 16" (Fl.R.5s).

2) 55° 33.045' N, 12° 42.540' E.

På nevnte tidspunkt flyttes lysbøyen i posisjon 1) til posisjon 2).

Kart: Dansk 133 (INT 1333) og 132 (INT 1332). (E.f.S. 49/1181, København 2000).

1036. Danmark. Sundet. Køge Bugt. Amager S. Vrak berget.

Tidligere Efs 20/868(T)/00 utgår.

Posisjon: 55° 33.24' N, 12° 31.45' E.

Lystfartøyet "Phifto" som var sunket på ovennevnte posisjon er berget.

Kart: Dansk 133 (INT 1333) og 132 (INT 1332). (E.f.S 49/1182, København 2000).

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

(Norwegian Sea Westward to Island)

1037. * Norsk kontinentalsokkel. Åsgard Feltet. Åsgard B Plattform. Åsgard C FSU (lagerskip)/STL Bøye. Forankringssystemer.

Tidligere Efs 18/790/99 og 21/961/99 utgår.

Påfør i posisjon (ED50):

- | | | |
|----|-------------------------------------|-----------------------------------|
| a) | 65° 06' 37.34" N, 06° 47' 28.27" E, | Åsgard B plattform. |
| b) | 65° 07' 52,9" N, 06° 51' 56,1" E, | Åsgard C FSU (lagerskip)/STL Bøye |

ÅSGARD B

Statoil har installert et forankringssystem bestående av 16 ankerliner fordelt i 4 grupper innenfor en sirkel med radius ca. **1500 m** rundt posisjonen av produksjonsplattformen **Åsgard B**.

Hver ankerline består av et sugearker, 142 mm kjetting og 136 mm wire m. 11 mm plastbelegg. Alle 16 ankerlinene er koblet til plattformen, med 4 i hvert hjørne.

I samme området er det installert brønnstrømsrør og kontrollkabler som er trukket inn til plattformen.

Kontrollkablene står ca. **82 m** opp fra sjøbunnen.

Posisjoner Åsgard B ankersystem (ED50):

Anker B1:	65° 05' 54.61" N,	06° 47' 27.67" E
Anker B2:	65° 05' 54.74" N,	06° 47' 19.05" E
Anker B3:	65° 05' 55.31" N,	06° 47' 10.49" E
Anker B4:	65° 05' 55.99" N,	06° 47' 02.21" E
Anker B5:	65° 06' 30.58" N,	06° 45' 48.59" E
Anker B6:	65° 06' 34.00" N,	06° 45' 47.91" E
Anker B7:	65° 06' 37.55" N,	06° 45' 47.19" E
Anker B8:	65° 06' 41.23" N,	06° 45' 46.79" E
Anker B9:	65° 07' 17.43" N,	06° 46' 55.43" E
Anker B10:	65° 07' 19.27" N,	06° 47' 04.73" E
Anker B11:	65° 07' 19.59" N,	06° 47' 11.63" E
Anker B12:	65° 07' 20.37" N,	06° 47' 21.53" E
Anker B13:	65° 06' 42.21" N,	06° 48' 38.92" E
Anker B14:	65° 06' 39.62" N,	06° 48' 39.48" E
Anker B15:	65° 06' 37.20" N,	06° 48' 39.52" E
Anker B16:	65° 06' 34.63" N,	06° 48' 39.17" E

2. ÅSGARD C

Statoil har installert et forankringsystem bestående av 9 ankerlinjer jevnt fordelt innenfor en sirkel med radius ca. 1200 m rundt posisjon av **Åsgard C lagerskip (FSU)**.

Alle 9 ankerlinjene er koblet til en undervanns **STL bøye** (Submerged Turret Loading) i senter av **Åsgard C** forankringsystem og som er trukket inn i **Åsgard C** lagerskip.

I samme sirkelen er det installert brønnstrømsrør og stigerør som er koblet til **STL bøye** (Submerged Turret Loading).

Posisjoner Åsgard C ankersystem:

Anker 1:	65° 08' 28,1" N,	06° 52' 16,2" E	Anker 6:	65° 07' 30,3" N,	06° 50' 30,7" E
Anker 2:	65° 08' 12,3" N,	06° 53' 09,2" E	Anker 7:	65° 07' 51,6" N,	06° 50' 22,9" E
Anker 3:	65° 07' 46,6" N,	06° 53' 01,7" E	Anker 8:	65° 08' 11,6" N,	06° 50' 33,9" E
Anker 4:	65° 07' 22,3" N,	06° 52' 42,1" E	Anker 9:	65° 08' 26,5" N,	06° 51' 07,2" E
Anker 5:	65° 07' 17,8" N,	06° 51' 37,4" E			

Alle fartøyer som befinner seg i området må rette seg etter anvisninger fra beredskapsfartøyet.
Kart: 557, 310, 309, 304, 302, 300. (Statoil, Stavanger 7. desember 2000).

*** Norwegian Continental Shelf. Åsgard Field. Åsgard B Platform. Åsgard C Floating Storage Unit (FSU). Mooring systems.**

Insert in position (ED50):

a)	65° 06' 37.34" N, 06° 47' 28.27" E,	Åsgard B Platform.
b)	65° 07' 52,9" N, 06° 51' 56,1" E,	Åsgard C Floating Storage Unit (FSU)

ÅSGARD B

Statoil has installed an mooring system consisting of 16 anchorlines in four (4) groups equally distributed within a circle with radius appr. 1500 m around the position of **Åsgard B**. Each anchorline consists of suction anchor, 144 mm chain and 136 mm spiralstrand wire w. 11 mm plastic sheeting. All 16 anchorlines are connected to **Åsgard B** platform, with 4 in each corner. Within the same area, subsea pipelines and umbilicals are installed and hooked up to **Åsgard B**. The umbilicals are arising appr. **82 m** above seabed.)

Anchor positions Åsgard B mooring system) (ED50):

B1:	65° 05' 54.61" N,	06° 47' 27.67" E
B2:	65° 05' 54.74" N,	06° 47' 19.05" E
B3:	65° 05' 55.31" N,	06° 47' 10.49" E
B4:	65° 05' 55.99" N,	06° 47' 02.21" E
B5:	65° 06' 30.58" N,	06° 45' 48.59" E
B6:	65° 06' 34.00" N,	06° 45' 47.91" E
B7:	65° 06' 37.55" N,	06° 45' 47.19" E
B8:	65° 06' 41.23" N,	06° 45' 46.79" E
B9:	65° 07' 17.43" N,	06° 46' 55.43" E
B10:	65° 07' 19.27" N,	06° 47' 04.73" E
B11:	65° 07' 19.59" N,	06° 47' 11.63" E
B12:	65° 07' 20.37" N,	06° 47' 21.53" E
B13:	65° 06' 42.21" N,	06° 48' 38.92" E
B14:	65° 06' 39.62" N,	06° 48' 39.48" E
B15:	65° 06' 37.20" N,	06° 48' 39.52" E
B16:	65° 06' 34.63" N,	06° 48' 39.17" E

2. ÅSGARD C

Statoil has installed an mooring system consisting of 9 anchorlines equally distributed within a circle with radius appr. 1200 m around the position of **Åsgard C Floating Storage Unit (FSU)**. All 9 anchorlines are connected to a Submerged Turret Loading Buoy (STL) at the centre of **Åsgard C** mooring system which has been pulled in to **Åsgard FSU**.

A pipeline with riser has been installed within the same circle and pulled in to the Submerged Turret Loading Buoy (STL)

Anchor positions Åsgard C mooring system (ED50):

1:	65° 08' 28,1" N,	06° 52' 16,2" E
2:	65° 08' 12,3" N,	06° 53' 09,2" E
3:	65° 07' 46,6" N,	06° 53' 01,7" E
4:	65° 07' 22,3" N,	06° 52' 42,1" E
5:	65° 07' 17,8" N,	06° 51' 37,4" E
6:	65° 07' 30,3" N,	06° 50' 30,7" E
7:	65° 07' 51,6" N,	06° 50' 22,9" E
8:	65° 08' 11,6" N,	06° 50' 33,9" E
9:	65° 08' 26,5" N,	06° 51' 07,2" E

All vessels in the area have to follow instructions given by the stand by vessel.

Charts: 557, 310, 309, 304, 302, 300.

1038. (T). Færøyene. Måleutstyr.

Tidligere Efs 14/618(T)/00 utgår.

Nytt tidspunkt. Inntil februar 2001.

Måleutstyr, med angivelse av minste dybde over måleutstyret, er lagt ut under vannoverflate i følgende ca. posisjoner:

1)	60° 52.1' N, 11° 34.7' W,	1208 m.
2)	61° 02.6' N, 12° 53.1' W,	1665 m.

Måleutstyr i følgende posisjoner er inndratt:

3)	61° 19.9' N, 13° 17.9' W,
4)	61° 34.0' N, 13° 15.0' W,
5)	61° 41.0' N, 13° 06.0' W,
6)	61° 47.8' N, 12° 56.8' W,
7)	61° 54.9' N, 12° 47.2' W,
8)	62° 02.1' N, 12° 38.2' W,

Kart: 304. Dansk 2000. (E.f.S 48/1173, København 2000).

NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND.

(Arctic Ocean. The Barents Sea to Greenland)

1039. Grønland W.-kyst. Davisstrædet. Fyllas Banke W. Borerør etterlatt.

Posisjon: 63° 48,80' N. 54° 27,11' W (WGS 84).

Et borerør som rager ca. **3,5 m** over havbunnen er etterlatt i ovennevnte posisjon..

Kart: Dansk 1300, 1001 og 1000. (E.f.S. 49/1195, København 2000).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

1040. Sverige. Bottenhavet. Ålands Hav. Nordlige Østersjøen. Skutskär. Ny DGPS stasjon.

Tidligere Efs 20/876(P)/00 utgår.

DGPS-referansestasjon i **Skutskär** er tatt i bruk:

Stasjon:	Posisjon:	Frekvens:	Rekkevidde:	Mode	Id
Skutskär	60° 37.29'N, 17° 26.36' E	299,5 kHz	70 M	MSK 200 bit/s	463

Eventuelle forstyrrelser eller synspunkter rapporteres til det Svenske Sjøfartsverket på tel:

+46 (0)11-19 10 00 eller fax: +46 (0)11-10 19 49. (UfS 48/1112, Norrköping 2000).

1041. * SKJERMET FYRBELYSNING - ADVARSEL.

Sjøfarende gjøres oppmerksom på at ytre forhold som yr, regn, snø eller dugg på lykterutene kan forårsake at grensene blir utydelige eller flyttet i forhold til virkelige grenser. Dersom det er is på lykterutene kan de fargede sektorene fortone seg hvite. Sjøfarende anmodes derfor om også å kontrollere posisjonen ved hjelp av andre navigasjonshjelpemidler når slike forhold kan oppstå.

1042. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1999 series: 156, 176.

2000 series: 082, 114, 189, 397, 419, 445, 473, 478, 479, 487, 492, 498, 505, 513, 515, 516, 536, 537.

Nye varsler siden Efs 22/995/00.

- 536 WALES. SOUTH COAST. Porthcawl approaches. Chart BA 1165. Mid Nash buoy 51-25N 003-39W changed to south cardinal lightbuoy. Fairy buoy 51-28N 003-42W changed to west cardinal lightbuoy.
- 537 ENGLAND ESAT COAST. Harwich approaches. Charts BA 1975 and 2052. South Cork buoy 51-51N 001-24E changed to south cardinal lightbuoy.
- (Oppgaven er ajourført t.o.m. 9. desember 2000).

1043. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

Posisjonsforandringer siden Efs 22/996/00.

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Santa Fe Monarch	56° 41.8' N, 02° 14.9' E	1/12-00
Regalia	57° 49.5' N, 04° 30.7' E	11/12-00
Transocean John Shaw	58° 00.4' N, 00° 52.4' W	7/12-00
Sedco 704	58° 18.4' N, 01° 38.9' W	11/12-00
West Venture	60° 54.9' N, 03° 35.1' E	3/12-00
Deepsea Trym	61° 05.8' N, 02° 11.6' E	12/12-00
Bideford Dolphin	61° 16.5' N, 02° 04.2' E	9/12-00
West Alpha	61°31.6' N, 02° 12.7' E	12/12-00
Scarabeo 6	64° 15.4' N, 07° 10.7' E	6/12-00
Transocean Searcher	65° 05.0' N, 06° 41.0' E	27/11-00
Transocean Winner	65° 10.0' N, 06° 44.0' E	8/12-00
Maersk Jutlander	65° 24.1' N, 07° 19.8' E	30/11-00
Transocean Arctic	72° 15.5' N, 28° 09.0' E	30/11-00
Transocean Nordic	ACP L8-P4 Ned. sektor	27/11-00
Transocean Prospect	Vestbase, Kristiansund	10/12-00

Ovennevnte posisjonsliste omfatter ikke rigger eller floteller som er direkte tilknyttet plattformer eller rigger i opplag.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen.

Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/2000 og 1/18/2000).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of **500 metres** around all installations, measured from their outer edges. **(See Efs 1/17/00).**

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

(Redaksjonen, Stavanger 2000).