

2000 Efts

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

ÅRGANG 131



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Nr 22

L.nr. 937 - 997 - Stavanger 30. november 2000

EFs 22/2000

UTGITT AV STATENS KARTVERK - SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 420,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart og båtsportkart serie A, B, C og D er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) and Small Craft Charts Series A, B, C and D are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvissende i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian. En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder. En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) eller (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

Oversikt over alle (T) og (P) meldinger finnes på internett:

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

(All (T)) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 5, 9, 10, 11, 12, 17, 43, 44, 45, 48, 51, 52, 53, 55, 56, 57, 59, 60, 61, 62, 63, 65, 102, 103, 104, 224, 301 302, 304, 305, 306, 307, 323, 463, 466, 469, 473, 474, 476, 558, 559, 560.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): C, D, E.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

937. * Vest-Agder. FORSKRIFT OM FARTSBEGRENSNING I EIDEKANALEN. Sjøkart nr. 12.

NORSKE FARVANN

Kart (*Charts*): 5, 473, 474.

938. * Telemark. Frierfjorden/Gunnekleivfjorden. Undervanns rørledninger.

Kart (*Charts*): 5, 473.

939. * Telemark. Langgangsfjorden. Undervanns rørledninger.

940. * Telemark. Eidangerfjorden. Undervanns rørledninger.

941. * Telemark. Brevikfjorden. Undervanns rørledning.

942. * Telemark. Ornefjorden/Sandøya/ Oksøya. Eidangerfjorden. Undervanns rørledninger.

Kart (*Chart*): 11.

943. * (T). Vest-Agder. Grønsvfjorden. Lypskjer lykt havarett.

Kart (*Chart*): 10, 11.

944. * (T). Vest-Agder. E av Lindesnes. Kjerringflua jernstang havarett.

Kart (Chart): 43.

945. * (T). Sør-Trøndelag. Sørfjorden. Husby. Jernstang havarert.

Kart (Charts): 43, 44.

946. * (T). Sør-Trøndelag. Asenleia. Ansteinen varde havarert.

Kart (Charts): 44, 45.

947. * Sør-Trøndelag. Bergfjorden. Kåpa lanterne nedlagt.

Kart (Chart): 48.

948. * Nord-Trøndelag. Foldenfjord. Kjeøy lykt. Delvis omskjernet.

Kart (Chart): 51.

949. * Nord-Trøndelag. Lekafjorden. Havneholmen lanterne nedlagt.

Kart (Charts): 52, 53, 224.

950. * Sør-Helgeland. Kversteinfjorden. Kversteinen lykt. Delvis omskjernet.

Kart (Charts): 53, 224.

951. * Sør-Helgeland. Tilremsfjorden. Slottøy Øst- og Vest lanterner etablert.

Kart (Chart): 55.

952. * Sør-Helgeland. Vegafjorden/Ylvingen. Ylvingsundet lanterne etablert. Indirekte belysning.

953. * Sør-Helgeland. Vegafjorden/Ylvingen. Seglingen Nord lanterne etablert.

Kart (Chart): 56.

954. * Sør-Helgeland. Blomsøråsa. Mefaldskjær lanterne etablert.

Kart (Charts): 56, 57.

955. * Sør-Helgeland. Alterfjorden. Indirekte belysning etablert.

Kart (Chart): 59.

956. * Sør-Helgeland. Nesna. Kalveskjæret lanterne. Ny karakter.

957. * Sør-Helgeland. Nesna. Svalenget lanterne. Ny karakter.

Kart (Charts): 60, 463.

958. * Sør-Helgeland. Rana. Haukaneset lykt. Delvis omskjernet.

Kart (Chart): 61.

959. * Nord-Helgeland. Træna. Torvøy NV-re lanterne etablert.

960. * Nord-Helgeland. Træna. Stangholmen lanterne etablert.

961. * Nord-Helgeland. Træna. Eskjæret lanterne etablert.

Kart (Charts): 61, 63.

962. * Nord-Helgeland. Håværfjorden. Torsholmen lanterne. Ny karakter.

963. * Nord-Helgeland. Håværfjorden. Jarnsteinholmen lanterne etablert.

Kart (*charts*): 62, 63.

964. * Nord-Helgeland. Bleikværfjorden. Gannflesa lanterne. Ny karakter.

Kart (*Charts*): 65, 476.

965. * Salten. Bodø. Nyholmen lykt. Delvis omskjernet.

Kart (*Chart*): 65.

966. * Salten. Givær. Kjønnøybåen lanterne. Ny karakter.

967. * Salten. Helligvær. Sørværgalten lanterne. Ny karakter.

968. * Salten. Helligvær. Hestøygalten lanterne. Ny karakter.

969. * Salten. Helligvær. Buskøykalven lanterne. Ny karakter.

970. * Salten. Helligvær. Naustskjæret lanterne. Ny karakter.

Kart (*Chart*): 466.

971. * Nord-Troms. Tromsøy-Sundet. Ankertegn utgår.

Kart (*Charts*): 102, 323.

972. * Vest-Finnmark. Hjelmsøy NW. Nye dybder. (*New Depths*).

973. * Vest-Finnmark. N-NE av Ingøya. Nye dybder. (*New Depths*).

Kart (*Charts*): 103, 104.

974. * Vest-Finnmark. Honningsvåg havn. Undervanns rørledning. Ankertegn utgår.

Kart (*Chart*): 102.

975. * Vest-Finnmark. Ingøya. NE av Russehamn. Jernstang etablert.

NORDSJØEN

976. * Norsk kontinentalsokkel. Gullaks C – Gullfaks A. Undervanns rørledning.

977. (T). Dansk kontinentalsokkel. Horns Rev W. Mistet mast.

978. Britisk kontinentalsokkel. Linnhe Oil Field. Hefte. Undervanns rørledning.

979. Britisk/Norsk kontinentalsokkel. Skottland – Ula. Undervanns kabel.

980. Britisk kontinentalsokkel. Indefatigable Gas Field NE. Plattformen. Undervanns rørledning. Undervanns kabel.

981. (P) Britisk kontinentalsokkel. Judy Oil Field N. Hindringer. Undervanns rørledning. Rettelse.

982. (T). Nederlandsk kontinentalsokkel. Rijnveld. Eksplosiver.

ENGELSKE KANAL

983. England, SE-kyst. Dungeness fyr.

SKAGERRAK

984. (T). Danmark. Hirtshals NW. Vrak.

985. (T) Danmark. Skagerrak. W av Skagen. Tannis Bugt. Vrak. Bøyer utlagt.

986. Danmark/Norge.. Hurtigfergeruten mellom Skagen og Larvik utgår.

KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

987. Sverige, V. Kattegatt. SW av Trubaduren. Måleinstrumenter. Undervanns kabler.

ØSTERSJØEN

988. Polen. NE av Kolobrzeg. Vrak.
989. Polen. Zatoka Pomorska. S av Lawica Odrzana. Vrak.
990. Latvia. Port of Ventspils. Stor stein.

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

991. * Norsk kontinentalsokkel. Sygna feltet. Utbedring av skade på undervanns rørledning. Steinfylling.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

992. * Sjømerker reetablert.
993. * (T). Vest-Agder.Skagerrak. Skarpskyting mot sjømål. Advarsel.
994. * (T). Vest-Agder.Skagerrak. Skarpskyting mot luftmål. Advarsel.
995. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.
996. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.
997. * Siste trykningsdato for norske sjøkart/Latest printing date of Norwegian Charts.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

937. * Vest- Agder. FORSKRIFT OM FARTSBEGRENSNING I EIDEKANALEN. Sjøkart nr. 12.

Forskrift fastsatt av Kystdirektoratet den 26.oktober 2000 i med hjemmel i forskrift av 30.12.1988 nr.1182 om fartsbegrensninger i sjøen § 3 andre ledd.

§ 1 Fartsbegrensning

5 knop er største tillate fart i **Eidekanalen** fra **Bremneset** i nord til **Eidsholmen** i syd.

§ 2 Unntak

Fartsbegrensningen gjelder ikke for

forsvarets, politiets, tollvesenet og brannvesenets fartøyer, samt losfartøyer og ambulansefartøyer,

fartøyer med lege ombord,

fartøyer i sjøredningstjenesten

hvor overskridelse av fartsbegrensningen er nødvendig for å få utført utrykningen eller oppdraget

Fartøyer som er nevnt i første ledd, skal om mulig vise varsellys eller på annen måte varsle om utrykningen eller oppdraget

§ 3 Disposisjon

Kystverket 1. distrikt kan etter begrunnet søknad – i særlige tilfeller

dispensere fra forskriftens bestemmelser. Det skal legges vekt på at det ikke ved bølgeslag eller på annen måte oppstår skade eller fare for skade for andre fartøyer, farvannets strandlinjer, kaier akvakulturanlegg, badene, eller omgivelsene forøvrig.

§ 4 Straff

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av forskriften straffes med bøter etter § 28 bokstav d i havne- og farvannsloven.

§ 5 Ikrafttredelse og opphevelse av eldre bestemmelser
Forskriften trer i kraft **01. 06. 2001.**

Kart: 12. (Kystdirektoratet/Havne- og Farvannsavd., Oslo 27. oktober 2000).

NORSKE FARVANN
(Norwegian Waters)

Kart (Charts): 5, 473, 474.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) C.

938. * Telemark. Frierfjorden/Gunnekleivfjorden. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 59° 07.4' N, 09° 36.4' E (ED50), **Torsberg** lykt.

- a) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 106° - 2500m fra 1) i retning 325° - 150m, derfra 351° - 500m, derfra 320° - 700m, derfra 328° - 460m, derfra 338° - 250m, derfra 346° - 140m, derfra 305° - 100m, derfra 350° - 80m, derfra til land i posisjon 043° - 1920m fra 1).
- b) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 084° - 1500m fra 1) i retning 007° til posisjon 062.5° - 1760m fra 1).

Kart: 5, 473, 474. Båtsportkart: C-715. (Porsgrunn Kommune, 16. oktober 2000).

*** Telemark. Frierfjorden/Gunnekleivfjorden. Submarine Pipelines.**

1) Position: 59° 07.4' N, 09° 36.4' E approx. (ED50), **Torsberg** light.

- a) Insert a submarine pipeline from position 106° - 2500m from 1) in direction 325° - 150m, thence 351° - 500m, thence 320° - 700m, thence 328° - 460m, thence 338° - 250m, thence 346° - 140m, thence 305° - 100m, thence 350° - 80m, thence to shore in position 043° - 1920m from 1).
- b) Insert a submarine pipeline from position 084° - 1500m from 1) in direction 007° to position 062.5° - 1760m from 1).

Charts 5, 473, 474. Small Craft Chart: C-715.

Kart (Charts): 5, 473.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) C.

939. * Telemark. Langgangsfjorden. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 59° 05.45' N, 09° 47.65' E (ED50), **Langangen** kirke.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon (a, b):

- a) 055° - 180m fra 1) til land i posisjon 120° - 550m fra 1).
- b) 120° - 550m fra 1) i retning 260° - 80m, derfra 204° - 120m, derfra 190° - 160m, derfra til land i posisjon 152° - 800m fra 1).

Kart: 5, 473. Båtsportkart: C-715. (Porsgrunn Kommune, 16. oktober 2000).

*** Telemark. Langgangsfjorden. Submarine Pipelines.**

1) Position: 59° 05.45' N, 09° 47.65' E approx. (ED50), **Langangen Church**.

Insert a submarine pipeline from position (a, b):

- a) 055° - 180m from 1) to shore in position 120° - 550m from 1).
- b) 120° - 550m from 1) in direction 260° - 80m, thence 204° - 120m, thence 190° - 160m, thence to shore in position 152° - 800m from 1).

Charts: 5, 473. Small Craft Chart: C-715.

940. * Telemark. Eidangerfjorden. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 59 04.9 N, 09 38.7 E (ED50), **Saltbuodden** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon (a,b,c,d):

- a) 058° - 3660m fra 1) i retning 193° - 90m, derfra 210° - 120m, derfra 173° - 90m, derfra 143° - 140m, derfra til land i posisjon 065° - 3400m fra 1).
- b) 066° - 3350m fra 1) til land i posisjon 068° - 3180m fra 1).
- c) 068° - 3180 fra 1) i retning 114° - 80m, derfra 149° - 170m, derfra 160° - 320m, derfra 189° - 130m, derfra til land i posisjon 081° - 3120m fra 1).
- d) 084° - 4260m fra 1) i retning 276° - 150m, derfra 306.5° - 830m, derfra 258° - 90m, derfra 198° - 440m, derfra til land i posisjon 081° - 3120m fra 1).

Kart: 5, 473. Båtsportkart: C-715. (Porsgrunn Kommune, 16. oktober 2000).

*** Telemark. Eidangerfjorden. Submarine Pipelines.**

1) Position: 59 04.9 N, 09 38.7 E approx. (ED50), **Saltbuodden light**.

Insert a submarine pipeline from position (a,b,c,d):

- a) 058° - 3660m from 1) in direction 193° - 90m, thence 210° - 120m, thence 173° - 90m, thence 143° - 140m, thence to shore in position 065° - 3400m from 1).
- b) 066° - 3350m from 1) to shore in position 068° - 3180m from 1).
- c) 068° - 3180 from 1) in direction 114° - 80m, thence 149° - 170m, thence 160° - 320m, thence 189° - 130m, thence to shore in position 081° - 3120m from 1).
- d) 084° - 4260m from 1) in direction 276° - 150m, thence 306.5° - 830m, thence 258° - 90m, thence 198° - 440m, thence to shore in position 081° - 3120m from 1).

Charts: 5, 473. Small Craft Chart: C-715.

941. * Telemark. Brevikfjorden. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 59° 02.7' N, 09° 42.5' E (ED50), **Gjermesholmen** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 292.5° - 780m fra 1), til land i posisjon 307° - 940m fra 1).

Kart: 5, 473. Båtsportkart: C-715. (Porsgrunn Kommune, 16. oktober 2000).

*** Telemark. Brevikfjorden. Submarine Pipeline.**

1) Position: 59° 02.7' N, 09° 42.5' E approx. (ED50), **Gjermesholmen light**.

Insert a submarine pipeline from position 292.5° - 780m from 1), to shore in position

307° - 940m fra 1).

Charts: 5, 473. Small Craft Chart: C-715.

942. * Telemark. Ormefjorden/Sandøya/ Oksøya. Eidangerfjorden. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 59° 02.7' N, 09° 44.7' E (ED50), **Rødødden** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon (a,b,c,d,e,f,g,h,i,j,k,l,m):

- a) 197° - 450m fra 1) til land i posisjon 306° - 620m fra 1)
- b) 017° - 1880m fra 1) til land i posisjon 016° - 1790m fra 1).
- c) 016° - 1850m fra 1) til land i posisjon 016° - 1790m fra 1).
- d) 016° - 1790m fra 1) til land i posisjon 002.5° - 1620m fra 1).
- e) 043° - 1270m fra 1) til land i posisjon 017° - 610m fra 1).
- f) 073° - 1200m fra 1) i retning 227° - 60m, derfra 270° til land i posisjon 069° - 850m fra 1).
- g) 067° - 780m fra 1) til land i posisjon 048° - 380m fra 1).
- h) 331.5° - 1860m fra 1) til land i posisjon 337.5° - 1920m fra 1).
- i) 337° - 2110m fra 1) i til land i posisjon 337.5° - 1920m fra 1).
- j) 339.5° - 2080m fra 1) posisjon 337.5° - 1990m fra 1).
- k) 001° - 1790m fra 1) i retning 145° - 80m, derfra 164° - 80m, derfra til land i posisjon 002.5° - 1620m fra 1).
- l) 359.5° - 1680m fra 1) i retning 246° - 50m, derfra 195° - 70m, derfra 266° - 60m, derfra til land i posisjon 346° - 1790m fra 1).
- m) 335° - 3700m fra 1) i retning 277° - 70m, derfra 220° - 80m, derfra 172° - 100m, derfra 155° - 370m, derfra 174° - 170m, derfra 208° - 120m, derfra 172° - 160m, derfra 151° - 340m, derfra 139° - 270m, derfra 194° - 150m, derfra til land i posisjon 326.5° - 2090m fra 1).

Kart: 5, 473. Båtsportkart: C-715. (Porsgrunn Kommune, 16. oktober 2000).

*** Telemark. Ormefjorden/Sandøya/ Oksøya. Eidangerfjorden. Submarine Pipelines.**

1) Position: 59° 02.7' N, 09° 44.7' E approx. (ED50), **Rødødden** light.

Insert a submarine pipeline from position (a,b,c,d,e,f,g,h,i,j,k,l,m):

- a) 197° - 450m from 1) to shore in position 306° - 620m from 1)
- b) 017° - 1880m from 1) to shore in position 016° - 1790m from 1).
- c) 016° - 1850m from 1) to shore in position 016° - 1790m from 1).
- d) 016° - 1790m from 1) to shore in position 002.5° - 1620m from 1).
- e) 043° - 1270m from 1) to shore in position 017° - 610m from 1).
- f) 073° - 1200m from 1) in direction 227° - 60m, thence 270° to shore in position 069° - 850m from 1).
- g) 067° - 780m from 1) to shore in position 048° - 380m from 1).
- h) 331.5° - 1860m from 1) to shore in position 337.5° - 1920m from 1).
- i) 337° - 2110m from 1) i to shore in position 337.5° - 1920m from 1).
- j) 339.5° - 2080m from 1) posisjon 337.5° - 1990m from 1).
- k) 001° - 1790m from 1) in direction 145° - 80m, thence 164° - 80m, thence to shore in position 002.5° - 1620m from 1).
- l) 359.5° - 1680m from 1) in direction 246° - 50m, thence 195° - 70m, thence 266° - 60m, thence to shore in position 346° - 1790m from 1).
- m) 335° - 3700m from 1) in direction 277° - 70m, thence 220° - 80m, thence 172° - 100m, thence 155° - 370m, thence 174° - 170m, thence 208° - 120m, thence 172° - 160m, thence 151° - 340m, thence 139° - 270m, thence 194° - 150m, thence to shore in position 326.5° - 2090m from 1).

Charts: 5, 473. Small Craft Chart: C-715.

Kart (Chart): 11.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) E.

943. * (T). Vest-Agder. Grønsfjorden. Lypskjer lykt havareert.

Posisjon: ca. 58° 00.3' N, 07° 00.6' E (WGS84).

Lypskjer lykt i ovennevnte posisjon er rapportert havareert.

Kart: 11. Båtsportkart: E-728. Fyrlista 2000 nr. 823. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 15. november 2000).

* (T). Vest-Agder. Grønsfjorden. Lypskjer Light.

Position: 58° 00.3' N, 07° 00.6' E approx. (WGS84).

Lypskjer light in above position is reported destroyed.

Chart: 11. Small Craft Chart: E-728. Norw. List of Lights 2000 No. 823.

Kart (Chart): 10, 11.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) D.

944. * (T). Vest-Agder. E av Lindesnes. Kjerringflua jernstang havareert.

Posisjon: ca. 57° 58.9' N, 07° 04.75' E (WGS 84).

Kjerringflua jernstang havareert i ovennevnte posisjon er rapportert havareert.

Kart: 10., 11. Båtsportkart: D-727. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 15. november 2000).

* (T). Vest-Agder. E of Lindesnes. Kjerringflua Iron Perch missing.

Position: 57° 58.9' N, 07° 04.75' E approx. (WGS 84).

Kjerringflua iron perch in above position is reported missing.

Charts: 10., 11. Small Craft Chart: D-727.

Kart (Chart): 43.

945. * (T). Sør-Trøndelag. Sørfjorden. Husby. Jernstang havareert.

Tidligere Efs 18/753(T)/00.

Posisjon: ca. 63° 44.81' N, 10° 05.9' E (ED 50).

Jernstangen i ovennevnte posisjon er rapportert borte.

Kart: 43. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 18. september 2000).

* (T). Sør-Trøndelag. Sørfjorden. Husby. Iron Perch missing.

Former Efs 18/753(T)/.

Posisjon: 63° 44.81' N, 10° 05.9' E approx. (ED 50).

The iron perch in above position is reported missing.

Chart: 43.

Kart (Charts): 43, 44.

946. * (T). Sør-Trøndelag. Asenleia. Ansteinen varde havareert.

Posisjon: ca. 63° 56.14' N., 09° 49.5' E (ED50).

Ansteinen varde i ovennevnte posisjon er rapportert havarent.
Kart: 43, 44. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 21. november 2000).

*** (T). Sør-Trøndelag. Asenleia. Ansteinen Cairn destroyed.**

Position: 63° 56.14' N, 09° 49.5' E approx. (ED50).

Ansteinen cairn in above position is reported destroyed.

Charts: 43, 44.

Kart (Charts): 44, 45.

947. * Sør-Trøndelag. Bergfjorden. Kåpa lanterne nedlagt.

Posisjon: ca. 64° 11.1' N, 10° 10.7' E (ED50).

Kåpa lanterne (Fl G 3s) i ovennevnte posisjon er nedlagt.

Kart: 44, 45. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 21. november 2000).

*** Sør-Trøndelag. Bergfjorden. Kåpa Ligh.**

Position: 64° 11.1' N, 10° 10.7' E approx. (ED50).

*Delete **Kåpa** light (Fl G 3s) in above positon.*

Charts: 44, 45.

Kart (Chart): 48.

948. * Nord-Trøndelag. Foldenfjord. Kjeøy lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 64° 48.4' N, 11° 35.1' E (ED50), **Kjeøy** lykt. (Oc(2) 8s).

Følgende sektor forandret:

7) G 073° - 210°

Kart: 48. Fyrlista 2000 nr. 5165. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 20. november 2000).

*** Nord-Trøndelag. Foldenfjord. Kjeøy Light.**

*Position: 64° 48.4' N, 11° 35.1' E approx. (ED50), **Kjeøy** light. (Oc(2) 8s).*

Amend following sector at the light:

7) G 073° - 210°

Chart: 48. Norw. List of Lights 2000 No. 5165.

Kart (Chart): 51.

949. * Nord-Trøndelag. Lekafjorden. Havneholmen lanterne nedlagt.

Posisjon: ca. 65° 05.2' N, 11° 44.7' E (ED50).

Havneholmen lanterne (Fl R 3s (priv) i ovennevnte posisjon er nedlagt.

Kart: 51. Fyrlista 2000 nr. 5655. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 21. november 2000).

*** Nord-Trøndelag. Lekafjorden. Havneholmen Light.**

Position: 65° 05.2' N, 11° 44.7' E approx. (ED50).

Delete **Havneholmen** light (Fl R 3s (priv) in above position.

Chart: 51. Norw. List of Lights 2000 No. 5655.

Kart (Charts): 52, 53, 224.

950. * Sør-Helgeland. Kversteinfjorden. Kversteinen lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 65° 29.4' N, 11° 40.2' E (ED50), **Kversteinen** lykt (Fl 5s).

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|-----|----------|-----------------|
| 1) | G | 248.5° - 251° |
| 2) | W | 251° - 298° |
| 3) | R | 298° - 014.5° |
| 4) | G | 014.5° - 044° |
| 5) | W | 044° - 050° |
| 6) | R | 050° - 066° |
| 7) | G | 066° - 089.5° |
| 8) | W | 089.5° - 091° |
| 9) | R | 091° - 104.5° |
| 10) | G | 104.5° - 133.5° |

Karakter uforandret.

Kart: 52, 53, 224. Fyrlista 2000 nr. 5820. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 17. november 2000).

*** Sør-Helgeland. Kversteinfjorden. Kversteinen Light.**

Position: 65° 29.4' N, 11° 40.2' E approx. (ED50), **Kversteinen** light (Fl 5s).

Amend sectors at the light as follows:

- | | | |
|-----|----------|-----------------|
| 1) | G | 248.5° - 251° |
| 2) | W | 251° - 298° |
| 3) | R | 298° - 014.5° |
| 4) | G | 014.5° - 044° |
| 5) | W | 044° - 050° |
| 6) | R | 050° - 066° |
| 7) | G | 066° - 089.5° |
| 8) | W | 089.5° - 091° |
| 9) | R | 091° - 104.5° |
| 10) | G | 104.5° - 133.5° |

Character unchanged.

Charts: 52, 53, 224. Norw. List of Lights 2000 No. 5820.

Kart (Charts): 53, 224.

951. * Sør-Helgeland. Tilremsfjorden. Slottøy Øst- og Vest lanterner etablert.

1) Posisjon: ca. 65 32.5 N, 12 05.4 E (ED50), **Halholmen** lanterne.

- a) Påfør **Slottøy Vest** lanterne, **QR**, rundtlysende, lyshøyde 5.5m, på jernstang i posisjon:
65° 32.2254' N, 12° 09.5887' E (WGS84), (099° - 3450m fra 1).
- b) Påfør **Slottøy Øst** lanterne, **QG**, rundtlysende, lyshøyde 5.5m, på jernstang i posisjon:
65° 32.1713' N, 12° 09.9215' E (WGS84), (100° -3720m fra 1).

Kart: 53, 224. Fyrlista 2000 nr. 5893(a) og 5893B(b). (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 17. november 2000).

* Sør-Helgeland. Tilremsfjorden. Slottøy E- and W lights established.

1) Position: 65 32.5 N, 12 05.4 E approx. (ED50), **Halholmen** light.

- a) Insert **Slottøy W** light, **QR**, vis. 000° - 360°, height 5.5m, on iron perch in position:
65° 32.2254' N, 12° 09.5887' E (WGS84), (099° - 3450m from 1).
- b) Insert **Slottøy E** light, **QG**, vis. 000° - 360°, height 5.5m, on iron perch in position:
65° 32.1713' N, 12° 09.9215' E (WGS84), (100° -3720m from 1).

Charts: 53, 224. Norw. List of Lights 2000 Nos. 5893(a) and 5893B(b).

Kart (Chart): 55.

952. * Sør-Helgeland. Vegafjorden/Ylvingen. Ylvingsundet lanterne etablert. Indirekte belysning.

1) Posisjon: ca. 65° 37.4' N, 12° 08.3' E (NGO), **Rotvikodden** lykt.

Påfør **Ylvingsundet** lanterne, **Iso G 2s**, lyshøyde 4.5m, i posisjon:

65° 37.8419' N, 12° 08.5689' E (WGS84), (035° - 900m fra 1).

Indirekte belysning lyser opp strandsonen ved anlegget.

Kart: 55. Fyrlista 2000 nr. 5816. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 17. november 2000).

* Sør-Helgeland. Vegafjorden/Ylvingen. Ylvingsundet Light.established. Floodlight (Illuminated).

1) Position: 65° 37.4' N, 12° 08.3' E approx. (NGO), **Rotvikodden** light.

Insert **Ylvingsundet** light, **Iso G 2s**, height 4.5m, with floodlight in position:

65° 37.8419' N, 12° 08.5689' E (WGS84), (035° - 900m from 1).

Chart: 55. Norw. List of Lights 2000 No. 5816.

953. * Sør-Helgeland. Vegafjorden/Ylvingen. Seglingen Nord lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 65° 37.4' N, 12° 08.3' E (NGO), **Rotvikodden** lykt.

Påfør **Seglingen Nord** lanterne, **QR**, rundtlysende, lyshøyde 5.5m, i posisjon:

65° 38.2070' N, 12° 09.1084' E (WGS84), (033.5° - 1730m fra 1).

Kart: 55. Fyrlista 2000 nr. 5813. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 17. november 2000).

* Sør-Helgeland. Vegafjorden/Ylvingen. Seglingen N Light established.

1) Position: 65° 37.4' N, 12° 08.3' E approx. (NGO), **Rotvikodden** light.

Insert **Seglingen N** light, **QR**, vis. 000° - 360°, height 5.5m, in position:

65° 38.2070' N, 12° 09.1084' E (WGS84), (033.5° - 1730m from 1).

Chart: 55. Norw. List of Lights 2000 No. 5813.

Kart (Chart): 56.

954. * Sør-Helgeland. Blomsøråsa. Mefaldskjær lanterne etablert.

Posisjon: ca. **65° 50.9734' N, 12° 16.1360' E (WGS84)**,
(65° 50.98' N, 12° 16.23' E (ED50)).

Påfør **Mefaldskjær** lanterne, **QR**, rundtlysende, lyshøyde 4,9m, i ovennevnte posisjon.

Kart: 56. Fyrlista 2000 nr. 6125. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 17. november 2000).

*** Sør-Helgeland. Blomsøråsa. Mefaldskjær Light established.**

*Position: **65° 50.9734' N, 12° 16.1360' E approx. (WGS84)**,
(65° 50.98' N, 12° 16.23' E approx. (ED50)).*

Insert Mefaldskjær light, QR, vis. 000° - 360°, height 4,9m, in above position.

Chart: 56. Norw. List of Lights 2000 No. 6125.

Kart (Charts): 56, 57.

955. * Sør-Helgeland. Alterfjorden. Indirekte belysning etablert.

Påfør indirekte belysning på følgende lanterner i posisjon (WGS84):

a) 65° 56.023' N, 12° 19.348' E, **Kvaløyhamn** vestre lanterne (Oc G 6s)

b) 65° 56.027' N, 12° 19.404' E, **Kvaløyhamn** østre lanterne (Oc R 6s)

Indirekte belysning lyser langs stangen ned mot sjøen

Kart: 56, 57. Fyrlista 2000 nr. nr.6426 (a), 6427 (b). (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. 17. november 2000).

*** Sør-Helgeland. Alterfjorden. Floodlight (Illuminated) established.**

Insert floodlight (illuminated) at the lights in positions (WGS84):

a) 65° 56.023' N, 12° 19.348' E, **Kvaløyhamn** W. light (Oc G 6s)

b) 65° 56.027' N, 12° 19.404' E, **Kvaløyhamn** E. light (Oc R 6s)

Charts: 56, 57. Norw. List of Lights 2000 Nos. 6426 (a), 6427 (b).

Kart (Chart): 59.

956. * Sør-Helgeland. Nesna. Kalveskjæret lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 66° 10.5' N, 12° 58.4' E (NGO), **Kalveskjæret** lanterne.

Lanternen er forandret til **QR**, rundtlysende.

Kart: 59. Fyrlista 2000 nr. 6197. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 17. november 2000).

*** Sør-Helgeland. Nesna. Kalveskjæret Light.**

*Position: 66° 10.5' N, 12° 58.4' E approx. (NGO), **Kalveskjæret** light.*

*Amend the light to **QR**, vis. 000° - 360°.*

Chart: 59. Norw. List of Lights 2000 No. 6197.

957. * Sør-Helgeland. Nesna. Svalenget lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 66° 12.8' N, 12° 58.3' E (NGO), **Svalenget** lanterne.

Lanternen er forandret til **QR**, rundtlysende.

Kart: 59. Fyrlista 2000 nr. 6231. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 17. november 2000).

*** Sør-Helgeland. Nesna. Svalenget Light.**

*Position: 66° 12.8' N, 12° 58.3' E approx. (NGO), **Svalenget** light.*

*Amend the light to **QR**, vis. 000° - 360°.*

Chart: 59. Norw. List of Lights 2000 No. 6231.

Kart (Charts): 60, 463.

958. * Sør-Helgeland. Rana. Haukaneset lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 66° 17.4' N, 14° 02.8' E (ED50), **Haukaneset** lykt (Oc 6s).

Følgende sektorer er forandret:

3) **G** 069.5° - 217°

4) **W** 217.5° - 224°

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 60, 463. Fyrlista 2000 nr. 6220. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 17. november 2000).

*** Sør-Helgeland. Rana. Haukaneset Light.**

*Position: 66° 17.4' N, 14° 02.8' E approx. (ED50), **Haukaneset** light (Oc 6s).*

Amend sectors at the light as follows:

3) **G** 069.5° - 217°

4) **W** 217.5° - 224°

Remaining sectors and character unchanged.

Charts: 60, 463. Norw. List of Lights 2000 No. 6220.

Kart (Chart): 61.

959. * Nord-Helgeland. Træna. Torvøy NV-re lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 66° 30.3' N, 12° 08.5' E (ED50), **Bergholmen** lykt.

Påfør **Torvøy NV-re** lanterne, **QG**, rundtlysende, lyshøyde 4.3m, i posisjon:

66° 30.1497' N, 12° 06.6404' E (WGS84), (260.5° - 1300m fra 1).

Kart: 61. Fyrlista 2000 nr. 6621. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 17. november 2000).

*** Nord-Helgeland. Træna. Torvøy NW Light established.**

*1) Position: 66° 30.3' N, 12° 08.5' E approx. (ED50), **Bergholmen** light.*

*Inserts **Torvøy NW** light, **QG**, vis. 000° - 360°, height 4.3m, in position:*

***66° 30.1497' N, 12° 06.6404' E** (WGS84), (260.5° - 1300m from 1).*

Chart: 61. Norw. List of Lights 2000 No. 6621.

960. * Nord-Helgeland. Træna. Stangholmen lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 66° 30.3' N, 12° 08.5' E (ED50), **Bergholmen** lykt.

Påfør **Stangholmen** lanterne, **QR**, rundtlysende, lyshøyde 5.7m, i posisjon:

66° 30.0915' N, 12° 07.5694' E (WGS84), (243° - 650m fra 1).

Kart: 61. Fyrlista 2000 nr. 6626. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 17. november 2000).

*** Nord-Helgeland. Træna. Stangholmen Light established.**

1) Position: 66° 30.3' N, 12° 08.5' E approx. (ED50), **Bergholmen light**.
Insert **Stangholmen light**, **QR**, vis. 000° - 360°, height 5.7m, in position:
66° 30.0915' N, 12° 07.5694' E (WGS84), (243° - 650m from 1).
Chart: 61. Norw. List of Lights 2000 No. 6626.

961. * Nord-Helgeland. Træna. Eskjæret lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 66° 30.3' N, 12° 08.5' E (ED50), **Bergholmen** lykt.
Påfør **Eskjæret** lanterne, **QR**, rundtlysende, lyshøyde 5,5m, på jernstang i posisjon:
66° 31.5886' N, 12° 07.1077' E (WGS84), (339° - 2650m fra 1).
Kart: 61. Fyrlista 2000 nr. 6623. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 17. november 2000).
*** Nord-Helgeland. Træna. Eskjæret Light established.**

1) Position: 66° 30.3' N, 12° 08.5' E approx. (ED50), **Bergholmen light**.
Insert **Eskjæret light**, **QR**, vis. 000° - 360°, height 5,5m, on iron perch in position:
66° 31.5886' N, 12° 07.1077' E (WGS84), (339° - 2650m from 1).
Chart: 61. Norw. List of Lights 2000 No. 6623.

Kart (Charts): 61, 63.

962. * Nord-Helgeland. Håvær fjorden. Torsholmen lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 66° 43.5' N, 12° 31.7' E (NGO), **Torsholmen** lanterne.
Lanternen er forandret til **QR**, rundtlysende.
Kart: 61, 63. Fyrlista 2000 nr. 6696. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 17. november 2000).

*** Nord-Helgeland. Håvær fjorden. Torsholmen Light.**

Position: 66° 43.5' N, 12° 31.7' E approx. (NGO), **Torsholmen light**.
Amend the light to **QR**, vis. 000° - 360°.
Charts: 61, 63. Norw. List of Lights 2000 No. 6696.

963. * Nord-Helgeland. Håvær fjorden. Jarnsteinholmen lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 66° 43.58' N, 12° 31.25' E (ED50) **Torsholmen** lanterne.
Påfør **Jarnsteinholmen** lanterne **QG**, rundtlysende, lyshøyde 10m, i posisjon:
66° 43.5637' N, 12° 30.1207' E (WGS84), (272.5° - 820m fra 1).
Kart: 61, 63. Fyrlista 2000 nr. 6697. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 17. november 2000).

*** Nord-Helgeland. Håvær fjorden. Jarnsteinholmen Light established.**

1) Position: 66° 43.58' N, 12° 31.25' E approx. (ED50) **Torsholmen light**.
Insert **Jarnsteinholmen light** **QG**, vis. 000° - 360° height 10m, in position:
66° 43.5637' N, 12° 30.1207' E (WGS84), (272.5° - 820m from 1).
Charts: 61, 63. Norw. List of Lights 2000 No. 6697.

Kart (charts): 62, 63.

964. * Nord-Helgeland. Bleikværfjorden. Gannflesa lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 66° 43.92' N, 12° 44.33' E (NGO), **Gannnflesa** lanterne.
Lanternen er forandret til **QR**, rundtlysende.
Kart: 62, 63. Fyrlista 2000 nr.6694. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 17. november 2000).

*** Nord-Helgeland. Bleikværfjorden. Gannflesa Light.**

Position: 66° 43.92' N, 12° 44.33' E approx. (NGO), **Gannflesa** light.

Amend the light to **QR**, vis. 000° - 360°.

Charts: 62, 63. Norw. List of Lights 2000 No. 6694.

Kart (Charts): 65, 476.

965. * Salten. Bodø. Nyholmen lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 67° 17.2' N, 14° 22.0' E (ED50), **Nyholmen** lykt. (Oc 6s).

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 1) | G | 261.5° - 320.5° |
| 2) | R | 320.5° - 045° |
| 3) | W | 045° - 048.5° |
| 4) | G | 048.5° - 063.5° |
| 5) | W | 063.5° - 066.5° |
| 6) | R | 066.5° - 194° |

Karakter uforandret.

Kart: 65, 476. Fyrlista 2000 nr. 6980. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 17. november 2000).

*** Salten. Bodø. Nyholmen Light.**

Position: 67° 17.2' N, 14° 22.0' E approx. (ED50), **Nyholmen** light (Oc 6s).

Amend sectors at the light as follows:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 1) | G | 261.5° - 320.5° |
| 2) | R | 320.5° - 045° |
| 3) | W | 045° - 048.5° |
| 4) | G | 048.5° - 063.5° |
| 5) | W | 063.5° - 066.5° |
| 6) | R | 066.5° - 194° |

Character unchanged.

Charts: 65, 476. Norw. List of Lights 2000 No. 6980.

Kart (Chart): 65.

966. * Salten. Givær. Kjønnøybåen lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 67° 18.6' N, 13° 44.6' E (NGO), **Kjønnøybåen** lanterne.

Lanternen er forandret til **QR**, rundtlysende.

Kart: 65. Fyrlista 2000 nr. 7008. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 17. november 2000).

*** Salten. Givær. Kjønnøybåen Light.**

Position: 67° 18.6' N, 13° 44.6' E approx. (NGO), **Kjønnøybåen** light.

Amend the light to **QR**, vis. 000° - 360°.

Chart: 65. Norw. List of Lights 2000 No. 7008.

967. * Salten. Helligvær. Sørværgalten lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 67° 24.8' N, 13° 55.7' E (NGO), **Sørværgalten** lanterne.

Lanternen er forandret til **QG**, rundtlysende.

Kart: 65. Fyrlista 2000 nr. 7016. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 17. november 2000).

*** Salten. Helligvær. Sørværgalten Light.**

Position: 67° 24.8' N, 13° 55.7' E approx. (NGO), Sørværgalten light.

Amend the light to QG, vis. 000° - 360°.

Chart: 65. Norw. List of Lights 2000 No. 7016.

968. * Salten. Helligvær. Hestøygalten lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 67° 25.0' N, 13° 56.0' E (NGO), **Hestøygalten** lanterne.

Lanternen er forandret til **QR**, rundtlysende.

Kart: 65. Fyrlista 2000 nr. 7018. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 17. november 2000).

*** Salten. Helligvær. Hestøygalten Light.**

Position: 67° 25.0' N, 13° 56.0' E approx. (NGO), Hestøygalten light.

Amend the light to QR, vis. 000° - 360°.

Chart: 65. Norw. List of Lights 2000 No. 7018.

969. * Salten. Helligvær. Buskøykalven lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 67° 23.8' N, 13° 53.1' E (NGO), **Buskøykalven** lanterne.

Lanternen er forandret til **QR**, rundtlysende.

Kart: 65. Fyrlista 2000 nr. 7014. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 17. november 2000).

*** Salten. Helligvær. Buskøykalven Light.**

Position: 67° 23.8' N, 13° 53.1' E approx. (NGO), Buskøykalven light.

Amend the light to QR, vis. 000° - 360°.

Chart: 65. Norw. List of Lights 2000 No. 7014.

970. * Salten. Helligvær. Naustskjæret lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 67° 25.6' N, 14° 00.3' E (NGO), **Naustskjæret** lanterne.

Lanternen er forandret til **QG**, rundtlysende.

Kart: 65. Fyrlista 2000 nr. 7021. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 17. november 2000).

*** Salten. Helligvær. Naustskjæret Light.**

Position: 67° 25.6' N, 14° 00.3' E approx. (NGO), Naustskjæret light.

Amend the light to QG, vis. 000° - 360°.

Chart: 65. Norw. List of Lights 2000 No. 7021.

Kart (Chart): 466.

971. * Nord-Troms. Tromsøy-Sundet. Ankertegn utgå.

1) Posisjon: ca. 69° 39' N, 18° 59' E (ED50), **Tromsøbrua** lykt.

Ankertegn i posisjon 232.5° - 1710m fra 1) utgå.

Kart: 466. (Redaksjonen, Stavanger 20. november 2000).

*** Nord-Troms. Tromsøy-Sundet. Anchorage.**

1) Position: 69° 39' N, 18° 59' E approx. (ED50), Tromsøbrua light.

Delete recommended anchorage in position 232.5° - 1710m from 1).

Chart: 466.

Kart (Charts): 102, 323.

972. * Vest-Finnmark. Hjelmsøy NW. Nye dybder. (New Depths).

1) Posisjon: ca. 71° 04.2' N, 24° 38.8' E (NGO), Gjeitingsfjell (377).

Påfør nye dybder i følgende posisjoner fra 1). (Insert new depths in following positions from 1)):

	Dybde (Depth):	Posisjon (Position):	(NGO)
a)	24m	050.5° - 7200m	(71° 06.673' N, 24° 48.047' E)
b)	28m	025.5° - 3500m, 29m utgår (delete 29m).	(71° 05.905' N, 24° 41.308' E)
c)	24m	007° - 4650m	(71° 06.692' N, 24° 39.743' E)
d)	21m	014.5° - 5780m	(71° 07.221' N, 24° 41.208' E)
e)	16m	018.5° - 5500m	(71° 07.016' N, 24° 41.705' E)
f)	18m	018.5° - 5800m	(71° 07.170' N, 24° 41.863' E)
g)	36m	000.5° - 6250m	(71° 07.575' N, 24° 38.891' E)
h)	36m	357.5° - 6150m, 45m utgår (delete 45m).	(71° 07.518' N, 24° 38.353' E)
i)	23m	344.5° - 5900m, 36m utgår (delete 36m).	(71° 07.270' N, 24° 36.176' E)
j)	14,5m	343° - 5250m, 15m utgår (delete 15m).	(71° 06.911' N, 24° 36.245' E)
k)	19,5m	344.5° - 5050m, 39m utgår (delete 39m).	(71° 06.827' N, 24° 36.554' E)
l)	37m	313.5° - 3450m	(71° 05.482' N, 24° 34.635' E)
m)	29m	307.5° - 4100m, 67m utgår (delete 67m).	(71° 05.548' N, 24° 33.386' E)
n)	30m	302° - 4300m	(71° 05.430' N, 24° 32.730' E)
o)	45m	302.5° - 5400m	(71° 05.767' N, 24° 31.220' E)
p)	35m	281° - 4700m	(71° 04.685' N, 24° 31.121' E)
q)	33m	270° - 4820m	(71° 04.200' N, 24° 30.778' E)
r)	18m	265° - 3050m	(71° 04.056' N, 24° 33.743' E)

Kart (Charts):102, 323. (Redaksjonen, Stavanger 14. november 2000).

973. * Vest-Finnmark. N-NE av Ingøya. Nye dybder. (New Depths).

1) Posisjon: ca. 71 05.2 N, 24 11.7 E (NGO), St. Gåsøya lykt (light).

Påfør nye dybder i følgende posisjoner fra 1). (Insert new depths in following positions from 1)):

	Dybde (Depth):	Posisjon (Position):	(NGO)
a)	92m	075° - 8450m	(71 06.381' N, 24 25.297' E)
b)	32m	093.5° - 6150m	(71° 04.997' N, 24° 21.926' E)
c)	22m	094° - 5500m, 23m utgår (delete 23m).	(71° 04.993' N, 24° 20.840' E)
d)	76m	087° - 6850m	(71° 05.393' N, 24° 23.095' E)
e)	21m	076.5° - 3480m	(71° 05.639' N, 24° 17.337' E)
f)	20m	053° - 2500m	(71° 06.013' N, 24° 15.026' E)
g)	21m	057.5° - 3500m	(71° 06.216' N, 24° 16.617' E)
h)	23m	042° - 3300m	(71° 06.524' N, 24° 15.378' E)
i)	22m	034.5° - 3150m	(71° 06.601' N, 24° 14.672' E)
j)	22m	029° - 3070m	(71° 06.650' N, 24° 14.179' E)
k)	24m	023° - 3950m	(71° 07.164' N, 24° 14.271' E)
l)	9,6m	301° - 4250m	(71° 06.381' N, 24° 05.631' E)

m)	17,5m	308.5° - 4250m	(71° 06.628' N, 24° 06.159' E)
n)	26m	327.5° - 4450m	(71° 07.226' N, 24° 07.717' E)
o)	16m	303° - 5680m, 30m utgår (<i>delete 303m</i>).	(71° 06.870' N, 24° 03.765' E)
p)	13,5m	347.5° - 1280m	(71° 05.875' N, 24° 11.238' E)
q)	10,5m	342° - 1650m	(71° 06.047' N, 24° 10.851' E)

973. * Vest-Finnmark. N-NE av Ingøya. Nye dybder. (New Depths).(forts.)

	Dybde	Posisjon (Position):	(NGO)
	(Depth):		
r)	16m	338° - 2080m	(71° 06.241' N, 24° 10.402' E)
s)	18m	348° - 2800m0	(71° 06.679' N, 24° 10.730' E)
t)	18,5m	357° - 2650m	(71° 06.629' N, 24° 11.469' E)
u)	14,5m	357° - 3600m	(71° 07.141' N, 24° 11.386' E)
v)	13,5m	003.5° - 3300m, 15m utgår (<i>delete 15m</i>).	(71° 06.978' N, 24° 12.036' E)
w)	14m	007.5° - 3200m	(71° 06.913' N, 24° 12.396' E)
x)	28m	018.5° - 3100m	(71° 06.787' N, 24° 13.339' E)
y)	28m	009° - 4550m	(71° 07.626' N, 24° 12.886' E)
z)	24m	337.5° - 4120m	(71° 07.255' N, 24° 09.073' E)

Kart (Charts):102, 323. (Redaksjonen, Stavanger 13. november 2000).

Kart (Charts): 103, 104.

974. * Vest-Finnmark. Honningsvåg havn. Undervanns rørledning. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 70° 59.4' N, 25° 58.1' E (NGO), **Honningsvåg molo** lykt.

a) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 043° - 210m fra 1)
i retning 269° - 220m ut i sjøen.

b) Ankertegn i posisjon 270° - 410m fra 1) utgår.

Kart: 103, 104. (Kystverket 5.district0, Honningsvåg 6. november 2000).

*** Vest-Finnmark. Honningsvåg Harbour. Submarine Pipeline. Anchorage.**

1) Position: 70° 59.4' N, 25° 58.1' E approx. (NGO), **Honningsvåg Mole** light.

a) Insert a submarine pipeline from position 043° - 210m from 1)
in direction 269° - 220m out into the sea.

b) Delete recommended anchorage in position 270° - 410m from 1).

Charts: 103, 104.

Kart (Chart): 102.

975. * Vest-Finnmark. Ingøya. NE av Russehamn. Jernstang etablert.

1) Posisjon: ca. 71° 05.15' N, 24° 11.7' E (NGO), **St. Gåsøya** lykt.

Påfør en jernstang i posisjon: (71° 04.872' N, 24° 04.874' E

(WGS84). (262.5° - 3820m fra 1).

Kart:102. Merkelista side 618. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 17. november 2000).

*** Vest-Finnmark. Ingøya. NE of Russehamn. Iron Perch.**

1) Position: 71° 05.15' N, 24° 11.7' E approx. (NGO), **St. Gåsøya** light.

Insert an iron perch in position: (71° 04.872' N, 24° 04.874' E

(WGS84). (262.5° - 3820m from 1).
Chart:102.

NORDSJØEN (North Sea)

976. * Norsk kontinentalsokkel. Gullaks C – Gullfaks A. Undervanns rørledning.

Tidligere Efs 7/350(P)/00 utgår.

Påfør en undervanns rørledning (Gullfaks Gass Eksport) fra (a) **Gullfaks C** til (w) **Gullfaks A** mellom følgende posisjoner (ED50):

a)	61° 12' 54" N, 02° 16' 10" E	m)	61° 05' 34" N, 02° 01' 26" E
b)	61° 12' 22" N, 02° 15' 56" E	n)	61° 05' 58" N, 02° 00' 41" E
c)	61° 12' 14" N, 02° 15' 47" E	o)	61° 06' 03" N, 02° 00' 34" E
d)	61° 11' 45" N, 02° 13' 48" E	p)	61° 07' 23" N, 02° 01' 50" E
e)	61° 10' 49" N, 02° 12' 43" E	q)	61° 07' 51" N, 02° 03' 51" E
f)	61° 10' 05" N, 02° 10' 46" E	r)	61° 07' 55" N, 02° 04' 02" E
g)	61° 09' 13" N, 02° 09' 54" E	s)	61° 08' 40" N, 02° 05' 27" E
h)	61° 08' 28" N, 02° 08' 01" E	t)	61° 09' 05" N, 02° 07' 37" E
i)	61° 07' 35" N, 02° 06' 57" E	u)	61° 09' 52" N, 02° 09' 10" E
j)	61° 06' 51" N, 02° 05' 12" E	v)	61° 10' 05" N, 02° 10' 11" E
k)	61° 05' 59" N, 02° 04' 07" E	w)	61° 10' 27" N, 02° 11' 27" E
l)	61° 05' 31" N, 02° 01' 58" E		

Fra posisjon (m) – (n) parallell m/Statpipe (S31).

Koblet opp til Statpipe ved posisjon: ca. 61° 05' 45" N, 02° 00' 54" E

Kart: 302, 304, 307, 558. (Redaksjon, Stavanger 31. oktober 2000).

* Norwegian Continental Shelf. Gullaks C – Gullfaks A. Submarine Pipeline.

Delete former Efs 7/350(P)/00.

Insert a submarine pipeline (Gullfaks Gas Export) from (a) **Gullfaks C** to (w) **Gullfaks A** between following positions (ED50):

a)	61° 12' 54" N, 02° 16' 10" E	m)	61° 05' 34" N, 02° 01' 26" E
b)	61° 12' 22" N, 02° 15' 56" E	n)	61° 05' 58" N, 02° 00' 41" E
c)	61° 12' 14" N, 02° 15' 47" E	o)	61° 06' 03" N, 02° 00' 34" E
d)	61° 11' 45" N, 02° 13' 48" E	p)	61° 07' 23" N, 02° 01' 50" E
e)	61° 10' 49" N, 02° 12' 43" E	q)	61° 07' 51" N, 02° 03' 51" E
f)	61° 10' 05" N, 02° 10' 46" E	r)	61° 07' 55" N, 02° 04' 02" E
g)	61° 09' 13" N, 02° 09' 54" E	s)	61° 08' 40" N, 02° 05' 27" E
h)	61° 08' 28" N, 02° 08' 01" E	t)	61° 09' 05" N, 02° 07' 37" E
i)	61° 07' 35" N, 02° 06' 57" E	u)	61° 09' 52" N, 02° 09' 10" E
j)	61° 06' 51" N, 02° 05' 12" E	v)	61° 10' 05" N, 02° 10' 11" E
k)	61° 05' 59" N, 02° 04' 07" E	w)	61° 10' 27" N, 02° 11' 27" E
l)	61° 05' 31" N, 02° 01' 58" E		

From (m) – (n) along Statpipe (S31).

Connected to Statpipe in position: 61° 05' 45" N, 02° 00' 54" E.

Charts: 302, 304, 307, 558.

977. (T). Dansk kontinentalsokkel. Horns Rev W. Mistet mast.

Posisjon: ca. 55° 36.6' N, 06° 49.3' E.

En **20m** lang mast er rapportert mistet i ovennevnte posisjon.
Kart: 560. Dansk 94 (INT 1411), 93 (INT 1044). (E.f.S. 47/1145, København 2000).

978. Britisk kontinentalsokkel. Linnhe Oil Field. Hefte. Undervanns rørledning.

Posisjon: a) 59° 40.35' N, 01° 33.69' E.
b) 59° 44.02' N, 01° 34.36' E (Hefte)

Påfør et hefte (Well) i posisjon a)

Påfør en undervanns rørledning mellom a) og b).

Kart: 559. BA 2182C (INT 1041). (N.t.M. 4571, Taunton 2000).

979. Britisk/Norsk kontinentalsokkel. Skottland – Ula. Undervanns kabel.

Påfør en undervanns kabel mellom følgende posisjoner:

- a) 57° 23.0' N, 01° 51.9' W (**land**).
- b) 57° 24.6' N, 01° 36.6' W
- c) 57° 24.6' N, 01° 29.9' W
- d) 57° 32.7' N, 01° 05.7' W
- e) 57° 43.6' N, 00° 50.8' E (**Forties Charlie**)
- f) 57° 45.4' N, 00° 55.0' E
- g) 57° 46.7' N, 01° 02.9' E
- h) 57° 47.9' N, 01° 09.3' E
- i) 57° 46.7' N, 01° 36.4' E
- j) 57° 45.5' N, 01° 48.0' E, (**N. Everest**)
- k) 57° 22.3' N, 02° 09.7' E,
- l) 57° 17.6' N, 02° 10.7' E,
- m) 57° 06.7' N, 02° 45.9' E,
- n) 57° 06.8' N, 02° 50.3' E, (**Ula**).

Kart: 559. (Kingfisher Cable Awareness Chart, September 2000).

980. Britisk kontinentalsokkel. Indefatigable Gas Field NE. Plattform. Undervanns rørledning. Undervanns kabel.

Påfør i posisjoner:

- a) 53° 26.56' N, 02° 41.89' E, Plattform (med lys) **49/19-BR**.
- b) 53° 24.15' N, 02° 39.38' E, Plattform (med lys) **49/19-BG**.
- c) Påfør en undervanns rørledning fra (a) til:
- d) 53° 24.80' N, 02° 39.70' E.
- e) 53° 24.15' N, 02° 39.38' E, (49/19-BG)
- f) 53° 23.67' N, 02° 39.10' E.
- g) 53° 22.40' N, 02° 39.25' E
- h) 53° 15.15' N, 02° 38.70' E.
- i) 53° 13.90' N, 02° 37.40' E. (Plattform_)
- j) Påfør en undervanns kabel far (a) til:
- k) 53° 24.80' N, 02° 40.00' E.
- l) 53° 23.67' N, 02° 39.40' E.
- m) 53° 22.40' N, 02° 39.50' E.
- n) 53° 15.15' N, 02° 39.00' E.
- o) 53° 13.90' N, 02° 37.40' E. (Plattform)

Kart: 560. BA 1408, 2182A (INT 1043), 2 (INT 160), 4140 (INT 140). (N.t.M 4572, Taunton 2000).

981. (P) Britisk kontinentalsokkel. Judy Oil Field N. Hindringer. Undervanns rørledning. Rettelse.

Efs 21/918(P)/00 utgår.

Posisjoner 1) ca. 56° 50.99' N, 02° 15.33' E.
 2) **ca. 56° 41.75' N, 02° 20.15' E**, Judy plattform.

a) I forbindelse med etablering av **Jade** plattformen våren 2001 er det plassert to undervannshindringer, **7m** høye, på sjøbunnen i posisjon 1). Dybden over er **72,5m**.

b) En undervanns rørledning vil bli lagt mellom posisjon 1) og 2).

c) Vaktfartøy vil være stasjonert på lokasjon inntil plattformen er etablert.

d) Sjøfarende anmodes om å holde god avstand ved passering av området.

Kart: 559. BA 272, 2182B, 2, 4140. (N.t.M. 4330(P), Taunton 2000).

982. (T). Nederlandsk kontinentalsokkel. Rijnveld. Eksplosiver.

Posisjon: ca. 52° 15.32' N, 03° 50.40' E.

Eksplosiver finnes på sjøbunnen i ovennevnte posisjon.

Fartøyer bør holde klar av området.

Kart: 560. BA 2322, 1406, 1408. (N.t.M 4522, Taunton 2000).

ENGELSKE KANAL

(English Channel)

983. England, SE-kyst. Dungeness fyr.

Posisjon: ca. 50° 54.8' N, 00° 58.7' E, **Dungeness** fyr.

Fyret er endret til **Fl.10s 40m 21M & F.RG. 37m 10M**.

Kart: BA 536 (INT 1740), 1892 (INT 1741), 1610 (INT 1511), 2449, 2451 (INT 1704), 1406, 2675 (INT 1070), 2182A (INT 1043). (N.t.M. 4432, Taunton 2000).

SKAGERRAK

(Skagerrak)

984. (T). Danmark. Hirtshals NW. Vrak.

Posisjon: ca. 57° 42.0' N, 09° 47.3' E.

Fiskekutteren AS 50 "**Mette Mej**" (ca. 50 BT) er sunket i ovennevnte omtrentlige posisjon.

Kart: 305 (INT 1300). (E.f.S 45/1108, København 2000).

985. (T) Danmark. Skagerrak. W av Skagen. Tannis Bugt. Vrak. Bøyer utlagt.

Posisjon: 57° 42.39' N, 10° 20.41' E.

Den tyske coasteren "**Faros**" er sunket i ovennevnte posisjon. Dybden over vraket er ukjent.

Ca. 100m N av vraket er det lagt ut en N-kardinal lysbøye (**QW**) og ca 100 m S av vraket er det lagt ut et S-kardinal dagmerke.

Sjøfarende bør holde god avstand ved passering av området.

Kart: 305 (INT 1300). Dansk 92, 100, 101 (INT 1301). (E.f.S 46/1121, København 2000).

986. Danmark/Norge.. Hurtigfergeruten mellom Skagen og Larvik utgår. (High -speed ferry route).

57° 49.5' N, 10° 43.2' E, Skagen

58° 58.5' N, 10° 04.5' E, Larvik, S

Hurtigfergeruten mellom **Skagen** og **Larvik** utgår.

(Delete the High -speed ferry route between Skagen and Larvik).

Kart (Chart): 305 (INT 1300). (Kort & Matrikelstyrelsen, nr. 299, København 2000).

KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

(Kattegat. The Sound. The Belts)

987. Sverige, Vk. Kattegatt. SW av Trubaduren. Måleinstrumenter. Undervanns kabler.

Posisjon: 57° 35.65' N, 11° 37.92' E, **SW av Trubaduren.**

Strøm og måleutstyr er etablert på bunnene i ovennevnte posisjon. Undervanns kabler er lagt ut fra fyret til instrumentet. Minste dybde over måleinstrumentet er 23 m.

Ankring og fiske i området bør unngås da dette kan skade både instrument, kabler og eget utstyr.

Kart: 305. Svensk: 9313, 931, 92, 93. (Ufs 46/1062, Norrköping 2000).

ØSTERSJØEN

(Baltic Sea)

988. Polen. NE av Kolobrzeg. Vrak.

Posisjon: 54° 15.16' N, 15° 36.97' E.

Påfør et vrak i ovennevnte posisjon. Minste dybde over vraket ca. **9m.**

Kart: Polsk 153 (INT 1293), 252 (INT 1219). (WZ 45/668, Gdynia 2000).

989. Polen. Zatoka Pomorska. S av Lawica Odrzana. Vrak.

Posisjon: 54° 09' 28" N, 14° 20' 30" E.

Påfør et vrak i ovennevnte posisjon. Minste dybde over vraket ca. **7m.**

Kart: Polsk 36, 74 (INT 1295), 203, 252 (INT 1219), 302, 500 (INT 1021). (WZ 45/669, Gdynia 2000).

990. Latvia. Port of Ventspils. Stor stein.

Posisjon: 57° 26' 19.89" N, 21° 28' 11.05" E

Påfør en stor stein i ovennevnte posisjon. Dybden over steinen er **15,4m.**

Kart: Latv 2257, 1014 (INT 1275), 1015 (INT 1276). (NtM 14/079, Riga 2000).

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

(Norwegian Sea Westward to Island)

991. * Norsk kontinentalsokkel. Sygna feltet. Utbedring av skade på undervanns rørledning. Steinfylling.

Ved inspeksjon av rørledningen på **Sygnafeltet** er det avdekket buling på rørledningen på to steder. Statoil har utført reparasjonsarbeider på rørledningen mellom **Statfjord C**-plattformen og **Sygna brønnramme** ved at det er lagt ned to steinfyllinger i området.

En steinfylling befinner seg i posisjon:

61° 26' 07.53" N, 01° 58' 59.47" E (WGS 84).

Denne fyllingen er på det høyeste **6,5 meter** over opprinnelig bunn og går ned mot null i en utstrekning på 100 x 60 meter.

Den andre steinfyllingen befinner seg i posisjon:

61° 24' 35.14" N, 01° 55' 19.31" E (WGS 84).

Denne fyllingen er på det høyeste **3,7 meter** over opprinnelig bunn og går ned mot null i en utstrekning på 45 x 60 meter.

I begge steinfyllingene er det benyttet 3" stein.

Statoil anser begge områder for overtrålbare.

Kart: 301 (INT 140), 302, 304 (INT 101), 307, 558. (Statoil, Stavanger 17. november 2000).

*** Norwegian Continental Shelf. Sygna Field. Rockdumping.**

During inspection of the pipeline on the **Sygna field** upheavel buckling on the pipeline was detected. During reconditioning of the pipeline between **Statfjord C** platform and **Sygna template**, rock was dumped over the line in two areas.

An area of rockdumping is located in position:

61° 26' 07.53"N, 01° 58' 59.47"E (WGS 84).

The rock fill is **6,5 meter** over the original seafloor at its highest, and drops gradually to zero over an area of 100 x 60 meters.

The other area of rockdumping is located in position:

61° 24' 35.14" N, 01° 55' 19.31"E (WGS 84).

This area is **3,7 meter** over the original seafloor at its highest and drops gradually to zero over an area of 45 x 60 meters.

3" stone is used in the two areas and both areas should be safe for trawling.

Charts: 301 (INT 140), 302, 304 (INT 101), 307, 558.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

992. * Sjømerker reetablert.

Følgende meldinger utgår av liste over (T) og (P) meldinger:

Efs meld.	Sjøkart nr.	Område:
nr/år:		
Vest- Agder:		
892/00	10, 12, 306	Vest-Agder. Svarte Hillgarn lanterne (57° 59.55' N, 07° 06.04' E)
Rogaland:		
1273/92	17, 469	Rogaland. Haugesund havn. Stake/bøye (59° 24,3' N, 5° 16,6' E)
Sør-Trøndelag:		
144/98	41	Sør-Trøndelag. Frøya. Frøyfjorden. Hakflua flytestake (ca. 63° 40.32' N, 08° 46.42' E).
752/00	38	Sør-Trøndelag. Hitra. W. av Kjeøya. Jernstang (63° 32.68' N, 09° 10.7' E).

(Redaksjon, Stavanger 27. november 2000).

993. * (T). Vest-Agder.Skagerrak. Skarpskyting mot sjømål. Advarsel.

Marinefartøyer vil drive skyting med kanoner i skytefelt S1og S12 i følgende tidsrom:

14, og 18. desember 2000 i tiden 0900Z – 1500Z.

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

S-1	S-12
58° 12.0' N, 08° 35.0' E	58° 05.7' N, 08° 02.4' E
58° 03.5' N, 08° 14.0' E	58° 05.7' N, 08° 36.0' E
57° 47.5' N, 08° 19.0' E	57° 52.0' N, 08° 02.0' E
57° 57.0' N, 08° 40.5' E	57° 52.0' N, 08° 36.0' E.

Sikkerhøyde: 3000 fot.

Kart: 9, 10, 305. Båtsporkart: Serie D. (Forsvarskommando Sør- Norge/Sjøoperasjonssenter, Forus 2. november 2000).

*** (T). Vest-Agder.Skagerrak. Gunnery Exercises.**

Gunnery exercises will be carried against sea targets in area S1 and S12 as follows:

14. and 18. December 2000 from 0900Z – 1500Z.

within following area:

S-1

58° 12.0' N, 08° 35.0' E

58° 03.5' N, 08° 14.0' E

57° 47.5' N, 08° 19.0' E

57° 57.0' N, 08° 40.5' E

Upper limit 3000 feet.

Charts: 9, 10, 305. Small Craft Chart: Series D.

S-12

58° 05.7' N, 08° 02.4' E

58° 05.7' N, 08° 36.0' E

57° 52.0' N, 08° 02.0' E

57° 52.0' N, 08° 36.0' E.

994. * (T). Vest-Agder.Skagerrak. Skarpskyting mot luftmål. Advarsel.

Marinefartøyer vil drive skyting med kanoner i skytefelt S1og S12 i følgende tidsrom:

15. desember 2000 i tiden 0900Z – 1500Z.

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

S-1

58° 12.0' N, 08° 35.0' E

58° 03.5' N, 08° 14.0' E

57° 47.5' N, 08° 19.0' E

57° 57.0' N, 08° 40.5' E

S-12

58° 05.7' N, 08° 02.4' E

58° 05.7' N, 08° 36.0' E

57° 52.0' N, 08° 02.0' E

57° 52.0' N, 08° 36.0' E.

Sikkerhøyde: 30.000 fot.

Kart: 9, 10, 305. Båtsportkart: Serie D. (Forsvarskommando Sør- Norge/Sjøoperasjonssenter, Forus 2. november 2000).

*** (T). Vest-Agder.Skagerrak. Gunnery Exercises.**

Gunnery exercises will be carried against air targets in area S1 and S12 as follows:

15. December 2000 from 0900Z – 1500Z.

within following area:

S-1

58° 12.0' N, 08° 35.0' E

58° 03.5' N, 08° 14.0' E

57° 47.5' N, 08° 19.0' E

57° 57.0' N, 08° 40.5' E

Upper limit 30.000 feet.

Charts: 9, 10, 305. Small Craft Chart: Series D.

S-12

58° 05.7' N, 08° 02.4' E

58° 05.7' N, 08° 36.0' E

57° 52.0' N, 08° 02.0' E

57° 52.0' N, 08° 36.0' E.

995. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1999 series: 156, 176.

2000 series: 082, 114, 189, 397, 419, 432, 445, 454, 473, 478, 479, 487, 492, 498, 505, 513, 515, 516.

1999:

156	ORKNEY ISLANDS. Chart BA 2250. Auskerry light (A3680) 59-02N 02 34W Range temporarily reduced to 9 miles.
176	SHETLAND ISLANDS, Northeast Coast. Chart BA 3282. Out Skerries light (A3807) 60-26N 00-44W, range temporarily reduced to 9 miles.

2000:

082	NETHERLAND. Hook of Holland. Chart BA 2322. Dangerous wreck reported 52-13.1N 03-30.0E position approximate. Marked by two West Cardinal lightbuoys. The Westerly buoy is fitted with racon morse Delta.
114	SCOTLAND, EAST COAST. Chart BA 190. Bell Rock Light (A3108) 56-26N 002-23W. Range temporarily reduced to 9 miles.
189	SCOTLAND, WEST COAST. Firth of Clyde approaches. Chart BA 2199. Ailsa Craig Light 55-15N 05-06W range temporarily reduced to 9 Miles.
397	SCOTLAND, WEST COAST. Firth of Lorn. Chart BA 2171. Lismore Light (A4170) 55-27N 05-36W range temporarily reduced to 9 Miles.
419	SCOTLAND NORTH COAST. Orkney Island. Chart BA 2249. Brough to Birsay light (A3700) 59-08N 003-20W. Range Temporarily reduced to 10 Miles
432	ENGLAND, SOUTH COAST. Falmouth Approaches. Chart BA 154 St. Anton Head light (==62) 50-08N 005-01W temporarily exhibited between sunset and sunrise only.
445	Scotland, west coast. Maritime Safety Information VHF broadcast changes. The following Maritime Safety Information VHF broadcast changes are effective 06 Oct 00 following the closure of MRSC Oban. 1. MRCC Clyde makes routine VHF MSI broadcasts at 0020 UTC and four hourly intervals thereafter from the following sites: Clyde 55-58N, 004-48W eh 84 Law Hill (Ardrossan) 55-42N 004-50W eh 86 Rhu Stafnish 55-22N 005-32W eh 10 South Knapdale 55-55N 005-28W eh 23 Kilchiaran (Islay) 55-46N 006-27W eh 84 Torosay (S. Mull) 56-27N 005-43W eh 73 Tiree 56-30N 006-57W eh 86 Glengorm (N. Mull) 56-38N 006-08W eh 10 2. MRSC Stornoway makes routine VHF MSI broadcasts at 0110 UTC and four hourly intervals thereafter from the following sites: Arisaig 56-55N, 005-50W eh 84 Barra 57-01N 007-30W eh 10 Drumfearn (S. Skye) 57-12N 005-48W eh 73 Skriaig (NE. Skye) 57-23N 006-14W eh 86 Clettraval (N. Uist) 57-37N 007-27W eh 84 Melvaig (Loch Ewe) 57-51N 005-47W eh 23 Forsneval (W. Lewis) 58-13N 007-00W eh 86 Butt of Lewis 58-31N 006-16W eh 10 <i>Note:</i> MSI MF broadcasts from MRCC Clyde (aerial located at Tiree) and MRSC Stornoway are unaffected.
453	SOUTHERN NORTH SEA. Northeastward of Indefatigable Gasfield to Corvette Gasfield. Chart BA 1503. Pipelaying operations in progress by M/V Lorilei and underwater operations in progress by support vessels between Brigantine Platforms under construction, 53-26.6N 02-41.9E and 53-24.2N 02-39.4E, and Corvette Platform, 53-13.9N 02-37.4E.
454	ENGLAND, SOUTH COAST. Dungeness light ranges permanently changed. Chart Adm. 2451 Dungeness light (A0876) 50-55N 00-59E ranges permanently changed to 21/10 M and exhibited 24 hours.
473	SCOTLAND WEST COAST. Loch Broom. Chart BA 1794. Rubha Cadail Light 57-55.5N 005-13.2W temporarily changed to unsectored light Fl W 6s.

478	ENGLAND EAST COAST. Lowestoft Approaches. Stanford Channel. Chart 1536 (WGS 84) a) South West Holm Lightbuoy moved 300 metres south-southwestward to 52-27.8N 001-46.99E. B. South Holm Lightbuoy moved 150 metres south-southwestward to 52-27.13N 001-47.05E. C. Newcombe Sand Lightbuoy moved 300 metres south-southwestward to 52-26.28N 001-46.97E.
479	ENGLAND EAST COAST. Thames Estuary. Edinburg Channel. Chart BA 1606. Edinburg lightbuoy moved 135 metres SSW to 51-31.48N 001-21.75E.
487	BALTIC SEA. Estonia. Ebtrance to the Gulf of Riga. Chart BA 2226. Sorve Light (C3704) 57-55N 22-03E changed to Fl 15 sec 52 mtres 15 Miles.
492	BALTIC SEA. Skagerrak. Tannis bugt. Chart BA 2107. Dangerous wreck located 57-42.39N, 10-20.41E. Marked by north cardinal light buoy and south cardinal buoy.
498	NORTH SEA, UK SECTOR. 500 metre safety zones established around subsea installations: Chart BA 1503: 53-16.24N 002-24.90E Chart BA 1187: 53-43.48N 001-13.89E Chart BA 274: 57-18.73N 001-30.85E Chart BA 295: 61-29.89N 001-35.99E
505	ENGLAND, SOUTH COAST. Goodwin Sands, Gull Strean. Chart BA 1828. Brake light buoy moved close East to 51-16.95N 001-28.30E.
513	SCOTLAND, EAST COAST. Firth of Forth. Chart BA 735. Inchkeith forg signal (A2914) 56-02.2N 003-08.2W permanently discontinued.
515	ENGLAND, EAST COAST. Thames Estuary, Fishernan Gat. Charts BA 1606, 1607 and 1975. A precautionary area has been established in vicinity of 51-35N 001-23E. Extensive changes have been made to buoyage. New Radio reporting points established 51-41.6N 001-26.9E, 51-36.6N 001-18.8E and 51-33.5N 001-33.0E. Admiralty Notice to Mariners 4732(P)/00 also refers.
516	BRISTOL CAHANNEL. Culver Sand. Chart BA 1152. West Culver lightbuoy moved 500 metres westward to 51-17.37N 003-18.58W.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 25. november 2000).

996. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Ross Explorer	52° 33.5' N, 03° 37.1' E	8/12-95
Charles Rowan	52° 37.6' N, 01° 53.8' E	14/7-92
Benarmin Explorer	52° 39.6' N, 01° 56.8' E	23/4-92
Trident X	52° 59.0' N, 02° 44.2' E	5/2-93
Glomar Adriatic 6	53° 05.1' N, 02° 49.2' E	19/9-00
Neddrill 4	53° 25.3' N, 04° 06.6' E	21/7-97
Maersk Endurer	53° 27.0' N, 01° 53.1' E	26/3-00
Ensko 85	53° 30.6' N, 02° 10.2' E	6/6-00
Glomar Adriatic II	53° 35.7' N, 04° 26.1' E	31/10-00
Transocean VI	53° 36.9' N, 04° 57.1' E	9/3-93
Dan Duke	53° 36.9' N, 04° 57.7' E	26/12-93
Santa Fe Monitor	53° 37.9' N, 03° 10.5' W	30/8-00
Maersk Enhancer	53° 39.7' N, 02° 43.6' E	25/7-00
West Kappa	53° 49.9' N, 02° 46.4' E	28/6-94
* Transocean Nordic	53° 55.7' N, 04° 32.5' E	21/11-00

*	Glomar Adriatic XI	54° 00.0' N, 00° 48.0' E	10/7-99
	Noble George Sauvageau	54° 07.0' N, 04° 00.7' E	21/11-00
	Dan Earl	54° 14.3' N, 02° 54.5' E	3/2-94
	Neddrill 3	54° 54.9' N, 04° 36.8' E	6/7-97
	Glas Dowr	54° 59.1' N, 01° 26.8' E	13/7-99
	Barbara	54° 31.5' N, 10° 05.1' E	1/6-92
	Sedco 703	54° 57.0' N, 00° 12.0' E	8/1-93
	Baltic Beta	55° 28.8' N, 18° 10.8' E	22/2-96
	Maersk Endeavour	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	2/10-00
	Maersk Explorer	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	31/8-99
	Petrobaltic	55° 51.3' N, 17° 48.5' E	4/10-00
	Stena Spey	56° 00.2' N, 03° 11.1' E	14/8-00
	Ocean Benloyal	56° 08.1' N, 02° 57.0' W	18/6-92
	Benloyal	56° 08.5' N, 02° 57.6' W	5/2-93
	Deepsea Pioneer	56° 08.8' N, 03° 01.0' W	5/2-93
	Sonat DF 96	56° 09.4' N, 02° 58.1' W	3/10-95
	Maersk Guardian	56° 16.3' N, 03° 23.5' E	7/6-00
	Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
	Ensco 70	56° 24.3' N, 04° 45.7' E	16/10-00
	DB 102	56° 25.0' N, 02° 50.0' E	22/8-96
	Neddrill Driver	56° 37.6' N, 05° 11.0' E	30/4-97
	Maersk Curlew	56° 44.9' N, 01° 17.8' E	4/10-97
	Transocean John Shaw	56° 56.6' N, 00° 29.3' E	2/11-00
	Santa Fe Galaxy	56° 58.0' N, 01° 52.0' E	14/7-97
*	Regalia	57° 00.0' N, 01° 18.0' E	27/11-00
	Polyconcord	57° 00.7' N, 01° 50.2' E	5/7-00
	Shearwater	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	18/7-97
	Stena Dee	57° 04.9' N, 02° 05.1' E	30/9-00
	Santa Fe 140	57° 05.5' N, 00° 51.0' E	25/9-00
	Tharos	57° 11.0' N, 00° 59.0' E	23/4-92
	Anasuria FPSO	57° 15.4' N, 00° 48.6' E	12/8-96
	Santa Fe Magellan	57° 57.5' N, 01° 50.7' E	9/4-97
	Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
	Triton FPSO	57° 05.4' N, 00° 53.5' E	31/3-00
	Dan Princess	57° 39.1' N, 03° 57.3' W	5/2-93
	Enterprise Nelson	57° 39.8' N, 00° 08.7' E	13/4-93
	Galaxy 3	57° 41.4' N, 01° 45.5' E	7/9-00
	Maersk Giant	57° 49.1' N, 04° 31.2' E	9/7-96
	Noble Ton Van Langeveld	58° 00.1' N, 00° 44.7' E	8/10-00
	Ocean Princess	58° 06.4' N, 01° 28.8' W	7/11-00
	Santa Fe 135	58° 10.5' N, 01° 22.6' W	6/6-00
	High Seas Driller	58° 16.9' N, 00° 15.4' E	3/5-96
	Northern Producer	58° 17.6' N, 00° 26.0' E	17/11-97
	North Sea Producer	58° 18.1' N, 00° 45.3' E	4/4-97
*	Sedco 704	58° 18.1' N, 01° 42.4' W	6/10-00
	Conoco	58° 19.4' N, 00° 41.9' E	13/3-96
	Ocean Nomad	58° 23.7' N, 00° 30.7' E	5/10-00
	Ocean Guardian	58° 35.7' N, 01° 15.3' E	23/11-00
*	West Delta	58° 42.0' N, 02° 03.0' E	23/11-00
	Byford Dolphin	58° 42.8' N, 01° 40.1' E	10/10-00
	Sedco 711	58° 06.4' N, 00° 31.7' E	23/10-00

	Seillan	58° 22.7' N, 00° 52.8' E	15/3-94
	Amerada Hess	58° 27.5' N, 00° 10.3' E	26/7-96
	Saipem 7000	59° 04.0' N, 05° 37.0' E	19/4-96
	BP Harding	59° 17.0' N, 01° 31.0' E	27/1-96
	Gryphon A	59° 21.7' N, 01° 34.3' E	13/9-93
	Glomar Arctic III	59° 25.9' N, 01° 40.9' E	7/10-00
	Paul B. Loyd Jr	60° 08.2' N, 01° 42.8' E	8/8-00
	Dyvi Stena	60° 18.7' N, 04° 20.3' W	5/3-96
	Petrojarl Foinaven	60° 18.9' N, 04° 16.4' W	8/11-96
	Transocean Leader	60° 20.2' N, 04° 02.1' W	17/8-00
	Schiehallion	60° 21.4' N, 04° 03.9' W	22/4-98
	Borgila Dolphin	60° 32.5' N, 03° 02.8' E	4/7-97
	Sedco 706	60° 37.7' N, 01° 39.1' E	10/10-00
*	Polar Pioneer	60° 46.5' N, 03° 26.3' E	25/11-00
	Veslefrikk B	60° 47.0' N, 02° 53.9' E	18/8-99
	West Vanguard	60° 49.9' N, 03° 34.4' E	12/8-00
	West Venture	60° 50.9' N, 03° 34.9' E	29/9-00
	Borgsten Dolphin	60° 54.0' N, 01° 16.3' E	1/9-00
	Maersk Gallant	60° 51.3' N, 02° 39.0' E	26/7-00
*	Deepsea Trym	61° 03.3' N, 02° 02.2' E	19/11-00
*	Transocean Wildcat	61° 07.4' N, 02° 14.7' E	16/11-00
	Polyconfidence	61° 08.0' N, 01° 44.0' E	16/12-96
	Kosmos	61° 12.4' N, 01° 49.9' E	24/1-91
*	Sedco 712	61° 19.4' N, 01° 32.8' E	20/11-00
	Borgland Dolphin	61° 20.5' N, 01° 59.9' E	9/11-00
*	Bideford Dolphin	61° 23.9' N, 02° 04.1' E	25/11-00
	Benreoch	61° 29.9' N, 01° 36.0' E	12/6-96
	Scarabeo 5	61° 29'3" N, 02° 13.5' E	19/9-00
	Jack Bates	61° 48.3' N, 02° 12.1' W	19/7-00
	Scarabeo 6	64° 17.7' N, 07° 06.3' E	18/10-00
*	Transocean Winner	65° 01.7' N, 06° 36.0' E	23/11-00
*	Transocean Searcher	65° 05.1' N, 06° 40.9' E	27/11-00
	Maersk Jutlander	65° 23.0' N, 07° 22.2' E	20/7-00
	West Alpha	65° 31.9' N, 06° 57.8' E	6/7-00
	Transocean Prospect	66° 02.7' N, 08° 05.1' E	22/8-00
	West Navion	67° 06.0' N, 10° 09.0' E	3/11-00
	V. Muravlenko	69° 56.0' N, 41° 56.0' E	23/1-92
	Transocean Arctic	70° 55.1' N, 19° 04.4' E	10/10-00
	Valdivia	70° 00.0' N, 07° 00.0' E	10/2-91
	Bavinit	73° 03.0' N, 43° 46.0' E	24/2-92
	Noble Lynda Bossler	ACP P6-S Ned. Sector	5/9-00
	Noble Ronald Hoope	ACP Petroland L4-PN	12/9-00
	Noble Piet van Ede	ACP Placid L10-M	12/9-00
*	Noble Byron Welliver	ACP Valdemar feltet	17/11-00
	Bulford Dolphin	Belfast	8/11-00
	Deepsea Bergen	CCB Ågotnes	22/10-00
*	Drillstar	Invergordon	20/11-00
*	Monarch	Invergordon	22/11-00
	Sedco 714	Invergordon	21/10-00
*	Petrojarl 1	Mongstad	22/11-00

(ACP - Adjacent to Charted Platform).

* Anm.: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/2000 og 1/18/2000).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/17/00).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 2000).