

2000 **LETS**

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

ÅRGANG 131



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Nr 21

L.nr. 880 - 936 - Stavanger 15. november 2000

EFS 21/2000

UTGITT AV STATENS KARTVERK - Sjøkartverket.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 420,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart og båtsportkart serie A, B, C og D er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) and Small Craft Charts Series A, B, C and D are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvissende i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian. En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.
En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

Oversikt over alle (T) og (P) meldinger finnes på internett: <http://www.statkart.no/efs>

(All (T)) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 5, 6, 9, 10, 12, 15, 16, 24, 37, 38, 40, 41, 42, 43, 45, 46, 49, 53, 56, 65, 77, 80, 82, 84, 85, 86, 89, 92, 103, 104, 114, 116, 117, 130, 205, 209, 210, 218, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 308, 309, 310, 458, 488, 503, 505, 507, 509, 510, 515, 522, 557, 558, 559,
Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) C, D, E, G.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

880.* Nytt sjøkart (*New Chart*). Hovedkartserien (*Main Chart Series*):

881. * Hordaland. Forskrift om fartsbegrensning i Jondal havneområde.

NORSKE FARVANN

Kart (*Chart*): 5.

882. * (T). Telemark. Flyndrerenna. Napa båke havarett.

Kart (*Charts*): 5, 6.

883. * Telemark. Store Fluier/Arøfjorden. Undervanns kabel.

884. * Telemark. Otterø/Gumø. Undervanns kabel. Ankertegn utgå.

885. * Telemark. Skaatøy. Undervanns kabler.

Kart (*Chart*): 6.

886. * Telemark. Hellefjorden. Undervanns kabel.

887. * Telemark. Kilsfjorden. Kirkeholmene. Undervanns kabler.
888. * Telemark. Kilsfjorden. Luftspenn. Justert seilingshøyde. Luftspenn utgår.
889. * Telemark. Strømtangen. Berø/Sauø. Luftspenn. Undervanns kabler.
890.* Telemark. Stølefjorden. Luftspenn utgår.

Kart (Charts): 9, 10.

891. * (T). Vest-Agder. Songvår. Songvårbåen jernstang havarert.

Kart (Charts): 10, 12, 306.

892. * (T). Vest-Agder. Svarte Hillgarn lanterne. Brækneholmen- og Egdeholmen lykt. Havarert.

Kart (Charts): 15, 205.

893. * (T). Rogaland. Jelsafjorden. Rørleggingstest.

Kart (Chart): 41.

894. * (T). Sør-Trøndelag. Frøya. Jernstenger havarert.

Kart (Charts): 458, 130.

895. * (T). Sør-Trøndelag. Trondheim havn. Lade molo, Nordre ute av drift.

Kart (Chart): 53.

896. * Sør-Helgeland. Torgfjorden. Luftspenn

Kart (Charts): 53, 488.

897. * Sør-Helgeland. Brønnøysund. Havbruk utgår.
898. * Sør-Helgeland. Torget/Brønnøysund. Havbruk.
899. * Sør-Helgeland. Brønnøysund/Tverrøya. Luftspenn.
900. * Sør-Helgeland. Brønnøysund/Tilremfjorden. Havbruk.
901. * Sør-Helgeland. Torget/Brønnøysund. Luftspenn.
902. * Sør-Helgeland. Stortorgnes/Strandsundet. Undervanns kabler.

Kart (Chart): 56.

903. * Sør-Helgeland. Skipsbåtvær-Gåsvær. Nye grunner.

Kart (Chart): 65.

904. * (T). Salten. Landegode fjorden. W av I.Hovden. Hovdnestaran jernstang havarert.

Kart (Charts): 77, 80.

905. * Sør-Troms. Rolla E. Bygda. Årneset lykt. Delvis omskjernet.

Kart (Chart): 80.

906. * Sør-Troms. Andørja E. Mjøsund Bru lykt. Delvis omskjernet.
907.* Sør-Troms. Senja Sørside. Ytterpollen. Dragøyskjær lykt. Delvis omskjernet.

Kart (Chart): 82

908. * (T). Vesterålen. Andfjorden. Svellingan. Eirikbåen- og Kjøllegrunnen jernstang havarert.
909. * Sør-Troms. Senja SW. Selfjorden. Fiskeneset lykt. Delvis omskjernet.

Kart (Chart): 85.

910. * Sør-Troms. Ytre Senja. Bergsfjorden. Bøvær lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

911. * Sør-Troms. Senja NW-side. Tungeneset lykt. Delvis omskjermet.

Kart (Charts): 84, 85, 86.

912. * Sør-Troms. Yt.Malangen. Sommarøy W. Sandfallet lanterne etablert.

Kart (Charts): 89, 92.

913. * Nord-Troms. Vannøya NW. Nakkesletta lykt. Delvis omskjermet.

Kart (Charts): 103, 104.

914. * Vest-Finnmark. Honningsvåg. Nordvågen nedre- og øvre overett reetablert og tent.

Kart (Chart): 114.

915. * (T). Øst- Finnmark. Vadsø havn. Mudringsarbeid.

Kart (Chart): 116.

916. * Øst-Finnmark. Bøkfjorden. S av Reinøya. Rauberggrunnen jernbåke m/toppmerke.

Kart (Charts): 116, 295, 325.

917 * Øst-Finnmark. Kirkenes losstasjon. Losmøtestedet Kirkenes Syd etablert.

NORDSJØEN

918. (P) Britisk kontinentalsokkel. Judy Oil Field N. Hindringer. Undervanns rørledning.

SKAGERRAK

919. Danmark. Skagerrak. Jammerbugt. Mistet anker.

920. Sverige W-kyst. Skagerrak. Lysekil. Marstrand. Trafikkinformasjonsområdet og VHF kanal endret. Rapporteringspunkt flyttet. Losutvik inndratt.

KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

921. Danmark. Sundet. Hollænderdybet. Opplysning om vrak.

ØSTERSJØEN

922. Sverige E-kyst. Bottenhavet. Västra Kvarken. Holmön. SE av Laxbådagrund. Grunne.

923. (P) Sverige, S-kyst. Utlången – Falsterborev. NW av Utklippan. Vrak.

924. Estland. Saaremaa. Innløpet til Rigaviken. Sörve fyr. Ny karakter.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

925. * Sjømerke reetablert.

926. * ROGALAND. KVITSØY LOSFORMIDLING - KARMØY OG TANANGER
LOSSTASJONER. NYE LOSMØTESTEDER. LOSMØTESTEDER FLYTTES.

927. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Haltenbanken. Frohavet. Skyteøvelse med kanoner

mot luftmål. Advarsel.

928. * (T). Svalbard. Ny-Ålesund. SvalRak. Rakettkampanje.

929. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Frohavet. Skyteøvelse med kanoner mot luftmål. Advarsel.

930. * (T). Vest-Agder.Skagerrak. Skarpskyting mot sjømål. Advarsel.

931. * (T). Vest-Agder.Skagerrak. Skarpskyting mot luftmål. Advarsel.

932. * (T). Rogaland. Droneflyging. Advarsel.

933. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser.

934. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

935.* (T). Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger inorske farvann.

936. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

880.* Nytt sjøkart (*New Chart*). Hovedkartserien (*Main Chart Series*):

Statens kartverk Sjøkartverket har utgitt følgende nye sjøkart. (*Norwegian Hydrographic Service has published following new chart*):

Kart nr. (<i>Chart No.</i>):	Tittel (<i>Title</i>):	Begrensning (<i>Limits</i>):	Målestokk (<i>Scale</i>):	Datum:
47	NAMSFJORDEN	64° 18.6' N - 11° 01.5' E 64° 44.0' N - 11° 47.8' E	1:50.000	WGS-84

Trykt: Oktober 2000.

Kartet er til salgs hos våre kartforhandlere. (*The chart is obtainable from our sales and agency services*).

(Redaksjon, Stavanger 20. desember 1999).

881. * HORDALAND. FORSKRIFT OM FARTSBEGRENSNING I JONDAL HAVNEOMRÅDE.. SØKART NR. 117.

Forskrift fastsatt av Kystdirektoratet den 6.november 2000 med hjemmel i forskrift av 30.12.1988 nr.1182 om fartsbegrensning i sjøen § 3 andre ledd.

§ 1 Fartsbegrensning

7 knop er største tillate fart i Jondal havneområde i en rett linje fra **Akkjerhaugen** til **Sætveit** i syd.

§ 2 Unntak

Fartsbegrensningen gjelder ikke for

forsvarets, politiets, tollvesenet og brannvesenets fartøyer, samt losfartøyer og ambulansefartøyer,

fartøyer med lege ombord,

fartøyer i sjøredningstjenesten

hvor overskridelse av fartsbegrensningen er nødvendig for å få utført utrykningen eller oppdraget

Fartøyer som er nevnt i første ledd, skal om mulig vise varsellys eller på annen måte varsle om utrykningen eller oppdraget

§ 3 Dispensasjon

Kystverket 2. distrikt kan etter begrunnet søknad – i særlige tilfeller dispensere fra forskriftens bestemmelser. Det skal legges vekt på at det ikke ved bølgeslag eller på annen måte oppstår skade eller fare for skade for andre fartøyer, farvannets strandlinjer, kaier akvakulturanlegg, badene, eller omgivelsene forøvrig.

§ 4 Straff

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av forskriften straffes med bøter etter § 28 bokstav d i havne- og farvannsloven.

§ 5 Ikrafttredelse og opphevelse av eldre bestemmelser

Forskriften trer i kraft 01.01.2001.

Kart: 117. (Kystdirektoratet/Havne- og Farvannsavdelingen, Oslo 7. november 2000).

NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

Kart (Chart): 5.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) C.

882. * (T). Telemark. Flyndrerenna. Napa båke havarent.

Posisjon: ca. 58° 56.8' N, 09° 53' E (NGO)

Napa båke i ovennevnte posisjon rapportert havarent

Kart: 5. Båtsportkart: C-716. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 8. november 2000).

*** (T). Telemark. Flyndrerenna. Napa Beacon destroyed.**

Position: 58° 56.8' N, 09° 53' E (NGO)

Napa Beacon in above position is reported destroyed.

Chart: 5. Small Craft Chart: C-716.

Kart (Charts): 5, 6.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) C.

883. * Telemark. Store Fluer/Arøfjorden. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 58° 54.5' N, 09° 34.4' E (NGO), **Store Fluer** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra posisjon 173° - 1800m fra 1) i retning 321° - 450m, derfra 287° - 200m, derfra 220° til land i posisjon 194° - 1530m fra 1).

Kart: 5, 6. Båtsportkart: C-717. (Redaksjonen, Stavanger 27. oktober 2000).

*** Telemark. Store Fluer/Arøfjorden. Submarine Cable.**

*1) Position: 58° 54.5' N, 09° 34.4' E approx. (NGO), **Store Fluer** light.*

Insert a submarine cable from position 173° - 1800m from 1) in direction 321° - 450m, thence 287° - 200m, thence 220° to shore in position 194° - 1530m from 1).

Charts: 5, 6. Small Craft Chart: C-717.

884. * Telemark. Otterø/Gumø. Undervanns kabel. Ankertegn utgå.

1) Posisjon: ca. 58° 52.75' N, 09° 33.8' E (NGO), **Svineryggen** tgp. 119m.

a) Påfør en undervanns kabel fra posisjon 251.5° - 2350m fra 1) i retning 360° - 150m, derfra 041° - 750m, derfra 072° - 500m, derfra 042° - 400m, derfra 025° til land i posisjon 309° - 1100m fra 1).

b) Ankertegn i posisjon 258° - 2250m fra 1) utgå.

Kart: 5, 6. Båtsportkart: C-718A. (Redaksjonen, Stavanger 31. oktober 2000).

*** Telemark. Otterø/Gumø. Submarine Cable. Anchorage.**

1) Position: 58° 52.75' N, 09° 33.8' E approx. (NGO), **Svineryggen** tgp. 119m.

a) Insert a submarine cable from position 251.5° - 2350m from 1) in direction 360° - 150m, thence 041° - 750m, thence 072° - 500m, thence 042° - 400m, thence 025° to shore in position 309° - 1100m from 1).

b) Delete recommended anchorage in position 258° - 2250m from 1).

Charts: 5, 6. Small Craft Charts: C-718A.

885. * Telemark. Skaatøy. Undervanns kabler.

1) Posisjon: ca. 58° 48.8' N, 09° 29.3' E (NGO), **Knubbehausen** lykt.

a) Påfør en undervanns kabel fra posisjon 033° - 4120m fra 1) til land i posisjon 040° - 3900m fra 1).

b) Påfør en undervanns kabel fra posisjon 031.5° - 4330m fra 1) i retning 100° - 250m, derfra 152° - 420m, derfra 105° til land i posisjon 040.5° - 4250m fra 1).

Kart: 5, 6. Båtsportkart: C-718A. (Redaksjonen, Stavanger 31. oktober 2000).

*** Telemark. Skaatøy. Submarine Cables.**

1) Position: 58° 48.8' N, 09° 29.3' E approx. (NGO), **Knubbehausen** light.

a) Insert a submarine cable from position 033° - 4120m from 1) to shore in position 040° - 3900m from 1).

b) Insert a submarine cable from position 031.5° - 4330m from 1) in direction 100° - 250m, thence 152° - 420m, thence 105° to shore in position 040.5° - 4250m from 1).

Charts: 5, 6. Small Craft Chart: C-718A.

Kart (Chart): 6.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) C.

886. * Telemark. Hellefjorden. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 58° 53.7' N, 09° 25.4' E (NGO), **Bjørneknuten** tgp. 193m.

Påfør en undervanns kabel fra posisjon 258° - 1430m fra 1) til land i posisjon 267° - 1530m fra 1).

Kart: 6. Båtsportkart: C-718A. (Redaksjonen, Stavanger 30. oktober 2000).

*** Telemark. Hellefjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 58° 53.7' N, 09° 25.4' E approx. (NGO), **Bjørneknuten** tgp. 193m.

Insert a submarine cable from position 258° - 1430m from 1) to shore in position 267° - 1530m fra 1).

Chart: 6. Båtsportkart: C-718A.

887. * Telemark. Kilsfjorden. Kirkeholmene. Undervanns kabler.

1) Posisjon: ca. 58° 51.4' N, 09° 25.4' E (NGO), **Taatøkalven** lanterne.

Påfør en undervanns kabel fra posisjon:

- a) 279° - 2000m fra 1) i retning 360° - 80m, derfra 088.5° - 500m, derfra 140° til land i posisjon 283° - 1400m fra 1).
- b) 244° - 3010m fra 1) i retning 017.5° til land i posisjon 258° - 2550m fra 1).
- c) 258° - 2550m fra 1) i retning 180° - 100m, derfra 108° - 180m, derfra 080° - 200m, derfra 035° til land i posisjon 255° - 2130m fra 1).

Kart: 6. Båtportkart: C-718A. (Redaksjonen, Stavanger 30. oktober 2000).

*** Telemark. Kilsfjorden. Kirkeholmene. Submarine Cables.**

1) Position: 58° 51.4' N, 09° 25.4' E approx. (NGO), **Taatøykalven** light.

Insert a submarine cable from position:

- a) 279° - 2000m from 1) in direction 360° - 80m, thence 088.5° - 500m, thence 140° to shore in position 283° - 1400m from 1).
- b) 244° - 3010m from 1) in direction 017.5° to shore in position 258° - 2550m from 1).
- c) 258° - 2550m from 1) in direction 180° - 100m, thence 108° - 180m, thence 080° - 200m, thence 035° to shore in position 255° - 2130m from 1).

Chart: 6. Small Craft Chart: C-718A.

888. * Telemark. Kilsfjorden. Luftspenn. Justert seilingshøyde. Luftspenn utgå.

1) Posisjon: ca. 58° 51.1' N, 09° 23.1' E (NGO), **Taatøy** lanterne.

- a) Fri seilingshøyde på luftspenn i posisjon 325° - 2200m fra 1) er justert til **31m**.
- b) Luftspenn i posisjon 232.5° - 2300m fra 1) utgår.
- c) Luftspenn i posisjon 234.5° - 2800m fra 1) utgår.

Kart: 6. Båtportkart: C-718A. (Redaksjonen, Stavanger 30. oktober 2000).

*** Telemark. Kilsfjorden. Overhead Cables. Vertical clearance.**

1) Position: 58° 51.1' N, 09° 23.1' E approx. (NGO), **Taatøy** light.

- a) Vertical clearance of overhead cable in position 325° - 2200m from 1) is **31m**.
- b) Delete overhead cable in position 232.5° - 2300m from 1).
- c) Delete overhead cable in position 234.5° - 2800m from 1).

Chart: 6. Small Craft Chart: C-718A.

889. * Telemark. Strømtangen. Berø/Sauø. Luftspenn. Undervanns kabler.

1) Posisjon: ca. 58° 51.0' N, 09° 27.8' E (NGO), **Stavseng** lykt.

- a) Luftspenn i posisjon 197° - 1050m fra 1) utgår
- b) Luftspenn i posisjon 123° - 1900m fra 1) utgår
- c) Luftspenn i posisjon 025° - 2450m fra 1) utgår

Påfør en undervanns kabel fra posisjon (d,e,f,g,h):

- d) 125° - 1910m fra 1) i retning 017° til land i posisjon 119.5° - 1890m fra 1).
- e) 312° - 1380m fra 1) i retning 270° - 150m, derfra 320° - 120m, derfra 344.5° til land i posisjon 312.5° - 1750m fra 1).
- f) 346.5° - 3800m fra 1) i retning 090° - 200m, derfra 138° - 400m, derfra 167° til land i posisjon 354° - 3300m fra 1)
- g) 003° - 3650m fra 1) til land i posisjon 002.5° - 3870m fra 1).
- h) 040.5° - 2450m fra 1) til land i posisjon 036.5° - 2500m fra 1).

Kart: 6. Båtportkart: C-718A. (Redaksjonen, Stavanger 31. oktober 2000).

*** Telemark. Strømtangen. Berø/Sauø. Overhead Cables. Submarine Cables.**

1) Position: 58° 51.0' N, 09° 27.8' E approx. (NGO), **Stavseng** light.

- a) Delete overhead cable in position 197° - 1050m from 1).
- b) Delete overhead cable in position 123° - 1900m from 1).
- c) Delete overhead cable in position 025° - 2450m from 1).

Insert a submarine cable from position (d,e,f,g,h):

- d) 125° - 1910m from 1) to shore in position 119.5° - 1890m from 1).
 - e) 312° - 1380m from 1) in direction 270° - 150m, thence 320° - 120m, thence 344.5° to shore in position 312.5° - 1750m from 1).
 - f) 346.5° - 3800m from 1) in direction 090° - 200m, thence 138° - 400m, thence 167° to shore in position 354° - 3300m from 1)
 - g) 003° - 3650m from 1) to shore in position 002.5° - 3870m from 1).
 - h) 040.5° - 2450m fra 1) to shore in position 036.5° - 2500m from 1).
- Chart: 6. Small Craft Chart: C-718A.

890.* Telemark. Stølefjorden. Luftspenn utgår.

1) Posisjon: ca. 58° 48.8' N, 09° 29.3' E (NGO), **Knubbehausen** lykt.

Luftspenn i posisjon 258.5° - 4650m fra 1) utgår.

Kart: 6. Båtsporkart: C-718A. (Redaksjonen, Stavanger 27. oktober 2000).

*** Telemark. Stølefjorden. Overhead Cable.**

1) Position: 58° 48.8' N, 09° 29.3' E approx. (NGO), **Knubbehausen** light.

Delete overhead cable in position 258.5° - 4650m from 1).

Chart: 6. Small Craft Chart: C-718A.

Kart (Charts): 9, 10.

Båtsporkart (Small Craft Charts): Serie(s) D.

891. * (T). Vest-Agder. Songvår. Songvårbåen jernstang havarent.

Posisjon: ca. 58° 01.166' N, 07° 49.415' E (WGS 84).

Songvårbåen jernstang i ovennevnte posisjon er rapportert borte (havarent).

Kart: 9, 10. Båtsporkart: D-724, D-725. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 8. november 2000).

*** (T). Vest-Agder. Songvår. Songvårbåen Iron Perch missing.**

Position: 58° 01.166' N, 07° 49.415' E approx. (WGS 84).

Songvårbåen iron perch in above position is reported missing.

Charts: 9, 10. Small Craft Charts: D-724, D-725.

Kart (Charts): 10, 12, 306.

Båtsporkart (Small Craft Charts): Serie(s) D, E.

892. * (T). Vest-Agder. Svarte Hillgarn lanterne. Brækneholmen- og Egdeholmen lykt. Havarent. (Lights out of service).

Følgende fyrbelysning er rapportert havarent. (Following lights are reported out of service):

Fl. nr: (L.list)	Navn (Name):	Posisjon (WGS 84)	Kart (Charts):
820	Svarte Hillgarn lanterne (Fl R 5s)	57° 59.55' N, 07° 06.04' E	10, 306
860	Brækneholmen lykt (Iso 6s)	58° 05.7' N, 06° 35.1' E	12 (se spesial), 306
901	Egdeholmen lykt (Oc 6s)	58° 16.6' N, 06° 22.7' E	12, 306.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 3. november 2000).

Kart (Charts): 15, 205.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) G.

893. * (T). Rogaland. Jelsafjorden. Rørleggingstest.

Fra omlag 4. desember 2000 og ut måneden vil fartøyet "Saipem 7000" utføre rørleggingstest i **Jelsafjorden**. Det vil bli lagt ut ca. 5 km med rør.

Hele operasjonen vil foregå innenfor følgende område:

59° 18' N - 59° 19' N - 05° 57' E - 06° 02' E.

Når testen er avsluttet vil alt utstyr bli fjernet fra havbunnen.

Nærmere opplysninger ved Stavanger interkommunale havnevesen tlf.: 51 50 78 16.

Kart: 15, 205. Båtsportkart: G-743, G-742. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 7. november 2000).

* (T). Rogaland. Jelsafjorden. Pipelaying.

A pipelaying test is expected to take place from 4. December 2000 (duration about 3 weeks) within following area:

59° 18' N - 59° 19' N - 05° 57' E - 06° 02' E.

For further information phone(+47) 51 50 78 16.

Charts: 15, 205. Small Craft Charts: G-743, G-742.

Kart (Chart): 41.

894. * (T). Sør-Trøndelag. Frøya. Jernstenger havarent.

Posisjoner (ED50): 1) 63° 49.5' N, 08° 41.55' E.

2) 63° 41.1' N, 08° 46.3' E.

a) Jernstang **N av Hestøy** i posisjon 1) er rapportert borte (havarent).

b) **V. Flatøy** jernstang i posisjon 2) er rapportert borte (havarent).

Kart: 41. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 9. november 2000).

* (T). Sør-Trøndelag. Frøya. Iron Perches missing.

Positions (ED50): 1) 63° 49.5' N, 08° 41.55' E.

2) 63° 41.1' N, 08° 46.3' E.

*a) Iron perch **N of Hestøy** in position 1) is reported missing.*

*b) **V. Flatøy** iron perch in position 2) is reported missing.*

Charts: 41.

Kart (Charts): 458, 130.

895. * (T). Sør-Trøndelag. Trondheim havn. Lade molo, Nordre ute av drift.

Posisjon: ca. 63° 26.77' N, 10° 25.34' E (NGO).

Lade molo, Nordre lykt (Iso G 2s) midlertidig ute av drift.

Kart: 458, 130. Fyrlista 2000 nr. 4165. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 7. november 2000).

* (T). Sør-Trøndelag. Trondheim Harbour. Lade Mole, Northern Light.

Position: 63° 26.77' N, 10° 25.34' E approx. (NGO).

Lade Mole, Northern light (Iso G 2s) temporarily out of service.
Charts: 458. 130. Norw. List of Lights 2000 No. 4165.

Kart (Chart): 53.

896. * Sør-Helgeland. Torgfjorden. Luftspenn

1) Posisjon: ca. 65° 23.9' N, 12° 05.7' E (ED50), **Torghatten** tg.pkt. 260m.

Påfør et luftspenn fra posisjon 210° - 2050m fra 1) til land i posisjon 212.5° - 2010m fra 1).
Seilingshøyde ukjent.

Kart: 53. (Helegeland Kraftlag, Mosjlen oktober 2000)

* Sør-Helgeland. Torgfjorden. Overhead Cable.

1) Position: 65° 23.9' N, 12° 05.7' E (ED50), **Torghatten** tg.pkt. 260m.

Insert an overhead cable from position 210° - 2050m from 1) to shore in position 212.5° - 2010m from 1). Vertical clearance unknown.

Chart: 53.

Kart (Charts): 53, 488.

897. * Sør-Helgeland. Brønnøysund. Havbruk utgå.

1) Posisjon: ca. 65° 26.4' N, 12° 09.8' E (ED50), **Stokholmen** lykt.

a) Havbruk i posisjon 034° - 2100m fra 1) utgå.

b) Havbruk i posisjon 034° - 2580m fra 1) utgå.

Kart: 53, 488. (Fiskeridirektoratet Region Nordland, september 2000).

* Sør-Helgeland. Brønnøysund. Marine Farms.

1) Position: 65° 26.4' N, 12° 09.8' E approx. (ED50), **Stokholmen** light.

a) Delete marine farm in position 034° - 2100m from 1).

b) Delete marine farm in position 034° - 2580m from 1).

Charts: 53, 488.

898. * Sør-Helgeland. Torget/Brønnøysund. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 65° 27.0' N, 12° 06.4' E (ED50), **Toftøy** lykt.

a) Påfør et havbruk i posisjon 118° - 650m fra 1).

b) Havbruk i posisjon 227° - 830m fra 1) utgå.

c) Havbruk i posisjon 221° - 5050m fra 1) utgå.

Kart: 53, 488. (Fiskeridirektoratet Region Nordland, september 2000).

* Sør-Helgeland. Torget/Brønnøysund. Marine Farms.

1) Position: 65° 27.0' N, 12° 06.4' E approx. (ED50), **Toftøy** light.

a) Insert a marine farm in position 118° - 650m from 1).

b) Delete marine farm in position 227° - 830m from 1).

c) Delete marine farm in position 221° - 5050m from 1).

Charts: 53, 488.

899. * Sør-Helgeland. Brønnøysund/Tverrøya. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 65° 27.7' N, 12° 11.1' E (ED50), **Hestøygrunnen** lanterne.

Påfør et luftspenn fra posisjon 143.5° - 1410m fra 1) til land i posisjon 145° - 1320m fra 1). Seilingshøyde ukjent.

Kart: 53, 488. (Helgeland Kraftlag, Mosjøen oktober 2000).

*** Sør-Helgeland. Brønnøysund/Tverrøya. Overhead Cable.**

1) Position: 65° 27.7' N, 12° 11.1' E approx. (ED50), **Hestøygrunnen** light.

Insert an overhead cable from position 143.5° - 1410m from 1) to shore in position 145° - 1320m from 1). Vertical clearance unknown.

Charts: 53, 488.

900. * Sør-Helgeland. Brønnøysund/Tilremfjorden. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 65° 28.8' N, 12° 09.3' E (ED50), **Bjørntua** lykt.

Påfør et havbruk i følgende posisjoner fra 1):

a) 356° - 2130m d) 236° - 1180m

b) 009° - 3350m e) 070° - 1200m

c) 345.5° - 2900m f) 025° - 1450m

Kart: 53, 488. (Fiskeridirektoratet Region Nordland, september 2000).

*** Sør-Helgeland. Brønnøysund/Tilremfjorden. Marine Farms**

1) Position: 65° 28.8' N, 12° 09.3' E approx. (ED50), **Bjørntua** light.

Insert a marine farm in following position from 1):

a) 356° - 2130m d) 236° - 1180m

b) 009° - 3350m e) 070° - 1200m

c) 345.5° - 2900m f) 025° - 1450m

Charts: 53, 488.

901. * Sør-Helgeland. Torget/Brønnøysund. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 65° 28.8' N, 12° 09.3' E (ED50), **Bjørntua** lykt.

a) Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde **12,5m**, fra posisjon 180° - 990m fra 1) i retning 270° til land i posisjon 182° - 990m fra 1).

b) Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde **8m**, fra posisjon 191° - 1720m fra 1) i retning 310° til land i posisjon 192.5° - 1700m fra 1).

Kart: 53, 488. (Helgeland Kraftlag, Mosjøen oktober 2000)

*** Sør-Helgeland. Torget/Brønnøysund. Overhead Cables.**

1) Position: 65° 28.8' N, 12° 09.3' E approx. (ED50), **Bjørntua** light.

a) Insert an overhead cable, vertical clearance **12,5m**, from position 180° - 990m from 1) in direction 270° to shore in position 182° - 990m from 1).

b) Insert an overhead cable, vertical clearance **8m**, from position 191° - 1720m from 1) in direction 310° to shore in position 192.5° - 1700m from 1).

Charts: 53, 488.

902. * Sør-Helgeland. Stortorgnes/Strandsundet. Undervanns kabler.

1) Posisjon: ca. 65° 29.7' N, 12° 05.5' E (ED50), **Trollholmen** lykt.

a) Påfør en undervanns kabel fra posisjon 120° - 1110m fra 1) til land i posisjon 117° - 990m fra 1).

b) Undervanns kabel i posisjon 125° - 1050m fra 1) er ute av bruk.

Kart: 53, 488. (Helgeland Kraftlag, Mosjøen oktober 2000).

*** Sør-Helgeland. Stortorgnes/Strandsundet. Submarine Cables.**

1) Position: 65° 29.7' N, 12° 05.5' E approx. (ED50), **Trollholmen** light.

a) Insert a submarine cable from position 120° - 1110m from 1) to shore in position 117° - 990m from 1).

b) Disused submarine cable in position 125° - 1050m from 1).

Charts: 53, 488.

Kart (Chart): 56.

903. * Sør-Helgeland. Skipsbåtvær-Gåsvær. Nye grunner.

a) Påfør en grunne **8,8m** i posisjon: 66° 05.45' N, 11° 58.06' E (WGS 84).

b) Påfør en grunne **13m** i posisjon: 66° 05.45' N, 11° 57.20' E (WGS 84).

Kart: 56. (Redaksjonen, Stavanger 7. november 2000).

*** Sør-Helgeland. Skipsbåtvær-Gåsvær. Depths.**

a) Insert **8,8m** depth in position: 66° 05.45' N, 11° 58.06' E (WGS 84).

b) Insert **13m** depth in position: 66° 05.45' N, 11° 57.20' E (WGS 84).

Chart: 56.

Kart (Chart): 65.

904. * (T). Salten. Landegode fjorden. W av I.Hovden. Hovdnestaran jernstang havareert.

Posisjon: ca. 67° 24.5' N, 14° 34.6' E (NGO).

Hovdnestaran jernstang i ovennevnte posisjon er rapportert havareert.

Kart: 65. Merkelista side 477. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 6. november 2000).

*** (T). Salten. Landegode fjorden. W of I.Hovden. Hovdnestaran Iron Perch missing.**

Position: 67° 24.5' N, 14° 34.6' E approx. (NGO).

Hovdnestaran iron perch in above position reported missing.

Chart: 65.

Kart (Charts): 77, 80.

905. * Sør-Troms. Rolla E. Bygda. Årneset lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 68° 47.6' N, 17° 10.6' E (WGS84), **Årneset** lykt (Iso 6s).

Følgende sektorer forandret:

2) **W** 150° - 163°

3) **G** 163° - 246°

4) **R** 246° - 325°

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 77, 80. Fyrlista 2000 nr. 8355. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 31. oktober 2000).

*** Sør-Troms. Rolla E. Bygda. Årneset Light.**

Position: 68° 47.6' N, 17° 10.6' E approx. (WGS84), **Årneset light** (Iso 6s).

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|----|----------|-------------|
| 2) | W | 150° - 163° |
| 3) | G | 163° - 246° |
| 4) | R | 246° - 325° |

Remaining sectors and character unchanged.

Charts: 77, 80. Norw. List of Lights 2000 No. 8355.

Kart (Chart): 80.

906. * Sør-Troms. Andørja E. Mjøsund Bru lykt. Delvis omskjermet.

1) Posisjon: ca. 68° 53.2' N, 17° 27.6' E (WGS84), **Mjøsund Bru lykt** (Oc 6s).

Følgende sektorer forandret:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 1) | G | 085° - 143.5° |
| 2) | W | 143.5° - 164.5° |
| 3) | R | 164.5° - 243.5° |

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 80. Fyrlista 2000 nr. 8365. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 31. oktober 2000).

*** Sør-Troms. Andørja E. Mjøsund Bru Light.**

1) Position: 68° 53.2' N, 17° 27.6' E approx. (WGS 84), **Mjøsund Bru light** (Oc 6s).

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 1) | G | 085° - 143.5° |
| 2) | W | 143.5° - 164.5° |
| 3) | R | 164.5° - 243.5° |

Remaining sectors and character unchanged.

Chart: 80. Norw. List of Lights 2000 No. 8365.

907.* Sør-Troms. Senja Sørside. Ytterpollen. Dragøyskjær lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 69° 03.9' N, 17° 01.0' E (WGS84), **Dragøyskjær lykt** (Iso 6s).

Følgende sektorer forandret:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 6) | W | 059° - 071° |
| 7) | R | 071° - 121.5° |

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 80. Fyrlista 2000 nr. 8512.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 31. oktober 2000).

*** Sør-Troms. Senja. Ytterpollen. Dragøyskjær Light.**

Position: 69° 03.9' N, 17° 01.0' E approx. (WGS84), **Dragøyskjær light** (Iso 6s).

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 6) | W | 059° - 071° |
| 7) | R | 071° - 121.5° |

Remaining sectors and character unchanged.

Chart: 80. Norw. List of Lights 2000 No. 8512.

Kart (Chart): 82

908. * (T). Vesterålen. Andfjorden. Svellingan. Eirikbåen- og Kjøllegrunnen jernstang havareert.

Jernstenger i følgende posisjoner er rapportert havareert:

- a) 69° 12.35' N, 16° 49.75' E (ED50), **Eirikbåen**
- b) 69° 11.6' N, 16° 48.8' E (ED 50), **Kjøllegrunnen**

Kart: 82. Merkelista side 576. ((Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 26. oktober 2000).

* (T). Vesterålen. Andfjorden. Svellingan. Eirikbåen. Kjøllegrunnen. Iron Perches missing.

Iron perches in following position reported missing:

- a) 69° 12.35' N, 16° 49.75' E (ED50), **Eirikbåen**
- b) 69° 11.6' N, 16° 48.8' E (ED 50), **Kjøllegrunnen**

Chart: 82.

909. * Sør-Troms. Senja SW. Selfjorden. Fiskeneset lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 69° 09.0' N, 16° 59.7' E (ED50), **Fiskeneset** lykt (Iso 6s).

Følgende sektorer forandret:

- 4) **W** 107.5° - 118.5°
- 5) **G** 118.5° - 138°
- 11) **W** 236.5° - 314.5°
- 12) **R** 314.5° - 325°

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 82. Fyrlista 2000 nr. 8530. (Kystdirktoratet/Sj]trafikkavd., Oslo 31. oktober 2000).

* Sør-Troms. Senja SW. Selfjorden. Fiskeneset Light.

*Position: 69° 09.0' N, 16° 59.7' E approx. (ED50), **Fiskeneset** light (Iso 6s).*

Amend following sectors at the light:

- 4) **W** 107.5° - 118.5°
- 5) **G** 118.5° - 138°
- 11) **W** 236.5° - 314.5°
- 12) **R** 314.5° - 325°

Remaining sectors and character unchanged.

Chart: 82. Norw. List of Lights 2000 No. 8530.

Kart (Chart): 85.

910. * Sør-Troms. Ytre Senja. Bergsfjorden. Bøvær lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 69° 28.0' N, 17° 13.5' E (ED50), **Bøvær** lykt.

Følgende sektorer forandret:

- 4) **W** 154.5° - 156°
- 5) **G** 156° - 173°

Øvrige sektorer uforandret.

Ny karakter: Iso WRG 6s.

Kart: 85. Fyrlista 2000 nr. 8586. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 31. oktober 2000).

* Sør-Troms. Ytre Senja. Bergsfjorden. Bøvær Light. New Character.

*Position: 69° 28.0' N, 17° 13.5' E approx. (ED50), **Bøvær** light.*

Amend sectors and character at the light as follows:

4) **W** 154.5° - 156°

5) **G** 156° - 173°

Remaining sectors unchanged.

Character: Iso WRG 6s.

Chart: 85. Norw. List of Lights 2000 No. 8586.

911. * Sør-Troms. Senja NW-side. Tungeneset lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 69° 29.4' N, 17° 20.0' E (ED50), **Tungeneset lykt (Oc(2)8s)**.

Følgende sektorer er forandret:

1) **G** 011° - 034°

4) **W** 120° - 126.5°

5) **G** 126.5° - 144.5°

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 85. Fyrlista 2000 nr. 8603. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 31. oktober 2000).

*** Sør-Troms. Senja NW-side. Tungeneset Light.**

*Position: 69° 29.4' N, 17° 20.0' E approx. (ED50), **Tungeneset light. (Oc(2)8s)**.*

Amend following sectors at the light:

1) **G** 011° - 034°

4) **W** 120° - 126.5°

5) **G** 126.5° - 144.5°

Remaining sectors and character unchanged.

Chart: 85. Norw. List of Lights 2000 No. 8603.

Kart (Charts): 84, 85, 86.

912. * Sør-Troms. Yt.Malangen. Sommarøy W. Sandfallet lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 69° 37.7' N, 17° 58.8' E (ED50), **Skarvskjær lykt.**

Påfør **Sandfallet** lanterne, **FI G 3s**, rundtlysende, lyshøyde 8.8m, i posisjon:

69 37.5825 N, 17 57.1997 E (WGS 84), (255° - 1000m fra 1).

Kart: 84, 85, 86. Fyrlista 2000 nr. 8638C. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 31. oktober 2000).

*** Sør-Troms. Yt.Malangen. Sommarøy W. Sandfallet Light established.**

1) Position: 69° 37.7' N, 17° 58.8' E (ED50), **Skarvskjær light.**

Insert **Sandfallet light, FI G 3s**, vis. 000° - 360°, height 8.8m, in position:

69 37.5825 N, 17 57.1997 E (WGS 84), (255° - 1000m fra 1).

Charts: 84, 85, 86. Norw. List of Lights 2000 No. 8638C.

Kart (Charts): 89, 92.

913. * Nord-Troms. Vannøya NW. Nakkesletta lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 70° 15.1' N, 19° 31.9' E (NGO), **Nakkesletta lykt (Oc(3))**.

Følgende sektorer forandret:

2) **W** 140.5° - 162.5°

3) **R** 162.5° – 177°

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 89, 92. Fyrlista 2000 nr. 8878. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 31. oktober 2000).

*** Nord-Troms. Vannøya NW. Nakkesletta Light.**

*Position: 70° 15.1' N, 19° 31.9' E approx. (NGO), **Nakkesletta** light. (Oc(3)).*

Amend following sectors at the light:

2) **W** 140.5° - 162.5°

3) **R** 162.5° – 177°

Remaining sectors and character unchanged.

Charts: 89, 92. Norw. List of Lights 2000 No. 8878.

Kart (Charts): 103, 104.

914. * Vest-Finnmark. Honningsvåg. Nordvågen nedre- og øvre overett reetablert og tent.

Tidligere Efs 7/344(T)/00 utgår.

Posisjoner (NGO): 1) ca. 70° 58.65' N, 26° 01.25' E, **Nordvågen, nedre**

 2) ca. 70° 58.70' N, 26° 01.20' E, **Nordvågen, øvre**

Overett lanternene i overnevnte posisjoner er reetablert og tent igjen.

Kart: 103, 104. Fyrlista 2000 nr. 9453 og 9454. ((Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 27. oktober 2000).

*** Vest-Finnmark. Honningsvåg. Nordvågen Front- and Rear Leading Lights re-established and lit.**

Delete former Efs 7/344/00.

*Positions (NGO): 1) 70° 58.65' N, 26° 01.25' E approx., **Nordvågen, Front***

*2) 70° 58.70' N, 26° 01.20' E approx., **Nordvågen, Rear***

Leading lights in above positions are re-established and lit.

Charts: 103, 104. Norw. List of Lights 2000 Nos. 9453 and 9454.

Kart(Chart): 114.

915. * (T). Øst- Finnmark. Vadsø havn. Mudringsarbeid.

Posisjon: ca. 70° 04.3' N, 29° 44.2' E (ED 50).

I tidsrommet uke 45/2000 til uke 52/2000 vil det i **Vadsø** havn foregå mudring.

Fartøyer som anløper **Vadsø** havn må ved ankomst ta kontakt med **M/A "Djuphavn"** på telefon **948 99421**.

Kart: 114 (Spesial Vadsø havn). (Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg 8. november 2000).

Kart (Chart): 116.

916. * Øst-Finnmark. Bøkfjorden. S av Reinøya. Rauberggrunnen jernbåke m/toppmerke.
Tidligere Efs 13/568(T)/00 utgår.

Posisjon: ca. 69° 46.25' N, 30° 08.9' E (NGO).

Rauberggrunnen jernstang i ovennevnte posisjon er reetablert som 3 benet jernbåke m/toppmerke.

Kart: 116. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 6. november 2000).

*** Øst-Finnmark. Bøkfjorden. S of Reinøya. Rauberggrunnen. Beacon tower.**

Delete former Efs 13/568(T)/00.

Position: 69° 46.25' N, 30° 08.9' E approx. (NGO).

Rauberggrunnen iron perch in above position is re-established as a beacon tower with topmark.

Chart: 116.

Kart (Charts): 116, 295, 325.

917 * Øst-Finnmark. Kirkenes losstasjon. Losmøtestedet Kirkenes Syd etablert.

Posisjon: 69° 47.3' N, 30° 05.4' E (NGO)

Påfør **Kirkenes Syd** losmøtested (merket: **Los etter avtale – Pilot by arrangement**) i ovennevnte posisjon ca. 0,5 n.mil vest av **Reinøy** lykt.

Kart: 116, 295, 325. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 10. november 2000).

*** Øst-Finnmark. Kirkenes Pilotstation. Pilot boarding place Kirkenes South.**

Position: 69° 47.3' N, 30° 05.4' E (NGO)

*Insert pilot boarding place **Kirkenes South** (Pilot by arrangement) in above position, about 0,5M W of **Reinøy** light.*

Charts: 116, 295, 325.

NORDSJØEN

(North Sea)

918. (P) Britisk kontinentalsokkel. Judy Oil Field N. Hindringer. Undervanns rørledning.

Posisjoner 1) ca. 56° 50.99' N, 02° 15.33' E.

 2) ca. 56° 50.99' N, 02° 15.33' E, Judy plattform.

a) I forbindelse med etablering av **Jade** plattformen våren 2001 er det plassert to undervannshindringer, **7m** høye, på sjøbunnen i posisjon 1). Dybden over er **72,5m**.

b) En undervanns rørledning vil bli lagt mellom posisjon 1) og 2).

c) Vaktfartøy vil være stasjonert på lokasjon inntil plattformen er etablert.

d) Sjøfarende anmodes om å holde god avstand ved passering av området.

Kart: 559. BA 272, 2182B, 2, 4140. (N.t.M. 4330(P), Taunton 2000).

SKAGERRAK

(Skagerrak)

919. Danmark. Skagerrak. Jammerbugt. Mistet anker.

Posisjon: ca. 57° 23.1' N, 09° 18.6' E.

Et anker med ca. 250m ankerkjetting er mistet i ovennevnte posisjon.

Kart: 305. Dansk 92 (INT 1300). (E.f.S- 44/1086, København 2000).

920. Sverige W-kyst. Skagerrak. Lysekil. Marstrand. Trafikkinformasjonsområdet og VHF kanal endret. Rapporteringspunkt flyttet. Losutkik inndratt.

(Se Svensk Ufs 26/632/2000).

1. Lysekils og Marstrands trafikkinformasjonsområder er slått sammen og utvidet og kalles nå **VTS Marstrand** som omfatter følgende områder:
 - a) 58° 23.0' N, 11° 15.5' E, Väjern
 - b) 58° 21.0' N, 11° 09.2' E, Sejebåden
 - c) 58° 13.3' N, 11° 08.7' E, Losmøteplass VLCC Brofjorden
 - d) 57° 51.8' N, 11° 27.5' E, Hätteberget fyr
 - e) 57° 48.9' N, 11° 37.2' E, Sälö fyr
 - f) 57° -46.8' N, 11° 43.6' E, St. Kalven fyr
2. Innenfor det nye trafikkinformasjonsområdet skal fartøyer kontinuerlig lytte på **VHF-kanal 11** og rapportere til **VTS Marstrand**.
Kanal 11 benyttes også til bestilling av los

Anm: I Svensk Ufs 2000:26/623 under VTS Marstrand, utgår Lysekil –12.

3. Rapporteringspunkt 5 er flyttet til posisjon 57° 57.6' N, 11° 27.8' E og endres til **Bredbåden**.
 4. Losutkiken i Brofjorden i posisjon 58° 20.3' N, 11° 24.6' E er inndratt.
- Kart: Svensk: 9331, 9321, 933, 932, 931, 93. (Ufs 44/1024, Norrköping 2000).

KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

(Kattegat. The Sound. The Belts)

921. Danmark. Sundet. Hollænderdybet. Opplysning om vrak.

Posisjon: 55° 40.708' N, 12° 41.502' E., vrak (9,4 m).

Etter oppmåling er restene av vraket "Eeta" funnet liggende i ovennevnte posisjon (umiddelbart E. for det i sjøkartet viste). Minste dybde over vraket er nå **12m**.

Kart: Dansk 133 (INT 1333) og 132 (INT 1332). (E.f.S. 44/1073, København 2000).

ØSTERSJØEN

(Baltic Sea)

922. Sverige E-kyst. Bottenhavet. Västra Kvarnen. Holmön. SE av Laxbådagrund. Grunne.

Posisjon: 63° 44.81' N, 20° 51.41' E.

Påfør i ovennevnte posisjon en frittliggende grunne, minste dybde **1,2m** (MW 2000) med en utstrekning på ca 30m.

Kart: Svensk 511, 512. (Ufs 45/1030, Norrköping 2000).

923. (P) Sverige, S-kyst. Utlängan – Falsterborev. NW av Utklippan. Vrak.

Tidspunkt: Inntil videre.

Posisjon: 55° 59.179' N, 15° 38.530' E.

Vraket av det latviske kystovervåkningsfartøyet "Spulga" finnes i ovennevnte posisjon.

Dybden over vraket er ca **42m**.

Kart: Svensk 821, 829. (Ufs 45/1036, Norrköping 2000).

924. Estland. Saaremaa. Innløpet til Rigaviken. Sørve fyr. Ny karakter.

Posisjon: 57° 54.6' N, 22° 03.3' E, **Sørve** fyr.

Fyrets karakter endret til **FI W 15s**.

Kart: Svensk 3, 7. Est 305, 519 (INT 1272). (UfS 45/1039, Norrköping 2000).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

925. * Sjømerker reetablert.

Følgende meldinger utgår av til liste over (T) og (P) meldinger:

Efs meld. Sjøkart nr. Område:

nr/år:

Møre og Romsdal

319/00 40

Smøla. **N av Brushl.** SE av Gråøya. Jernstang

(ca. 63° 28.38' N, 07° 57.10' E).

587/00 37

Møre og Romsdal. Smøla. SE av St. Dyrøy. Jernstang

(ca. 63° 22.7' N, 08° 14.3' E).

Sør Trøndelag

325/00 43

Tarvafjorden. **Skjelhl.** Jernstang

(ca. 63° 47.32' N, 09° 35.18' E).

753/00 43

Sørfjorden. Husby. Jernstang

(ca. 63° 44.81' N, 10° 05.9' E).

Nord-Trøndelag

589/00 46, 49

Sørgjæslingane. **Skjeibåsluene** jernstang

(ca. 64° 43.75' N, 10° 41.2' E).

(Redaksjon, Stavanger 10. november 2000).

**926. * ROGALAND. KVITSØY LOSFORMIDLING - KARMØY OG TANANGER
LOSSTASJONER. NYE LOSMØTESTEDER. LOSMØTESTEDER FLYTTES.**

(Repetisjon av tidligere Efs 19/783/00).

Posisjoner:

Kart:

- | | | |
|----|--------------------------|-----------------------------------|
| 1) | 59° 02.0' N, 05° 10.0' E | 16, 204, 306, 307, 559 |
| 2) | 59° 06.7' N, 05° 26.2' E | 16, 18, 204, 205, 306, 307, 559. |
| 3) | 59° 13.1' N, 05° 21.0' E | 16, 17, 204, 205, 306, 307, 559. |
| 4) | 58° 50.5' N, 05° 28.0' E | 14, 204, 205, 306, 307, 475, 559. |
| 5) | 59° 05.0' N, 05° 21.0' E | 16, 204, 205, 306, 307, 471, 559. |
| 6) | 58° 50.0' N, 05° 26.0' E | 14, 204, 205, 306, 307, 475, 559. |

- a) Påfør **Skudenesfjorden Vest** losmøtested (merket: **Nr 1 Los etter avtale – Pilot by arrangement**) i posisjon 1).
- b) Påfør **Skudenesfjorden** losmøtested (merket: **Nr 2**) i posisjon 2).
- c) Påfør **Karmsundet** losmøtested (merket: **Nr 3**) i posisjon 3).
- d) Påfør **Feistein** losmøtested i posisjon 4).
- e) Losmøtestedene i posisjonene 5) og 6) utgår.

Karmøy losstasjon vil betjene fartøyer over **30.000 BT** som er klassifisert for å føre farlig eller forurensende last, fra losmøtestedet i posisjon 1) når værforholdene tillater det. Stedet skal bare benyttes etter avtale med losformidlingssentralen på **Kvitsøy**. For øvrig benyttes posisjonene 2) og 3).

Endringene iverksettes 15. november 2000.

Kystdirektoratet vil etablere leder for innseiling til og utseiling fra losmøtesteder innenfor grunnlinjen. Inntil slike leder er fastsatt, skal fartøyer følge den led som gir kortest og tryggest seilas. Jfr. Forskrift 23.12.1994 nr. 1129 om plikt til å bruke los i norske farvann § 5. Se for øvrig Efs 1/14/2000. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 10. oktober 2000).

**ROGALAND. KVITSØY PILOT BOOKING SERVICES - KARMØY AND TANANGER
PILOT STATIONS. NEW PILOT BOARDING PLACES. PILOT BOARDING PLACES TO
BE MOVED**

(Repetition of former Efs 19/783/00).

Positions:

- 1) 59° 02.0' N, 05° 10.0' E
- 2) 59° 06.7' N, 05° 26.2' E
- 3) 59° 13.1' N, 05° 21.0' E
- 4) 58° 50.5' N, 05° 28.0' E
- 5) 59° 05.0' N, 05° 21.0' E
- 6) 58° 50.0' N, 05° 26.0' E

Charts:

- 16, 204, 306, 307, 559
16, 18, 204, 205, 306, 307, 559.
16, 17, 204, 205, 306, 307, 559.
14, 204, 205, 306, 307, 475, 559.
16, 204, 205, 306, 307, 471, 559.
14, 204, 205, 306, 307, 475, 559.

Insert **Skudenesfjorden Vest** pilot boarding place (and mark: **No 1 Pilot by arrangement**) in position 1).

Insert **Skudenesfjorden** pilot boarding place (and mark: **No 2**) in position 2).

Insert **Karmsundet** pilot boarding place (and mark: **No 3**) in position 3).

Insert **Feistein** pilot boarding place in position 4).

The pilot boarding places in positions 5) og 6) will be expunged.

Karmøy pilot station will provide pilot services for vessels which exceed **30,000 GT** and are classified to carry hazardous or polluting cargo, from the pilot boarding place located in position 1), weather permitting. The place shall be used only by arrangement with Kvitsøy Pilot Booking Services. Otherwise, vessels will be served from the pilot boarding places located in positions 2) and 3).

The alterations will be carried into effect 15 November 2000.

The Coast Directorate will establish fairways for navigation from the base line up to the pilot boarding places, or from such places out to the base line. Until such fairways have been established, the vessels shall use the fairway offering the shortest and safest route. Cf. section 5 of Regulation no 1129 of 23 December 1994 on the Obligation to Use a Pilot in Norwegian Waters. For information about pilot booking services, please consult Efs no 1/14/2000.

927. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Haltenbanken. Frohavet. Skyteøvelse med kanoner mot luftmål. Advarsel.

Det vil bli holdt skyteøvelse med kanoner mot luftmål i skytefeltene T-14 og T-15 til følgende tider:

Tirsdag 21. november 2000 i tiden 0800 – 1100Z og 1200 – 1500Z.

Onsdag 22. november 2000 i tiden 0800 – 1100Z og 1200 – 1500Z.

Torsdag **7. desember** 2000 i tiden 1000 – 1200Z.

Mandag **11. desember** 2000 i tiden 1100 – 1300Z.

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

Felt T-14:

- 63° 38' N, 09° 19' E
63° 38' N, 09° 21' E
63° 53' N, 09° 21' E
63° 50' N, 09° 00' E
63° 45' N, 08° 53' E

Felt T-15:

- 63° 42' N, 09° 05' E
63° 52' N, 08° 55' E
63° 56' N, 09° 04' E
63° 47' N, 09° 20' E
63° 41' N, 09° 17' E

Fareområdets øvre grense 32.000 fot.

Kart: 38, 41, 43, 45, 49, 209,210, 218, 300, 301, 302, 304, 308, 309, 557, 558.
(Forsvarskommando Sør- Norge/Sjøoperasjonssenter, Forus 2. november 2000).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Haltenbanken. Frohavet. Gunnery exercises.**

Gunnery exercises will be carried out against airtargets in area T-14 and T-15 as follows:

21. November 2000 from 0800 – 1100Z and 1200 – 1500Z.

22. November 2000 from 0800 – 1100Z and 1200 – 1500Z.

7. December 2000 from 1000 – 1200Z.

11. December 2000 from 1100 – 1300Z.

within following areas:

Area T-14:

63° 38' N, 09° 19' E

63° 38' N, 09° 21' E

63° 53' N, 09° 21' E

63° 50' N, 09° 00' E

63° 45' N, 08° 53' E

Area T-15:

63° 42' N, 09° 05' E

63° 52' N, 08° 55' E

63° 56' N, 09° 04' E

63° 47' N, 09° 20' E

63° 41' N, 09° 17' E

Danger altitude 32 000 feet.

Charts: 38, 41, 43, 45, 49, 209,210, 218, 300, 301, 302, 304, 308, 309, 557, 558.

928. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Frohavet. Skyteøvelse med kanoner mot luftmål. Advarsel.

Det vil bli holdt skyteøvelse med kanoner mot luftmål i skytefeltet **T-1** i følgende tidsrom:

23. november 2000 i tiden 0800 – 1300Z.

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

63° 39.30' N, 09° 00.0' E

63° 58.30' N, 09° 02.2' E

63° 57.05' N, 08° 58.9' E

63° 58.45' N, 08° 58.0' E

64° 01.00' N, 08° 53.0' E

64° 02.00' N, 09° 03.0' E

63° 58.00' N, 09° 05.0' E

63° 52.00' N, 09° 23.0' E

63° 47.00' N, 09° 02.0' E

63° 56.00' N, 08° 58.0' E

Fareområdets øvre grense 18.000 fot.

Kart: 38, 41, 42, 43, 300, 302, 304, 309, 558. (Forsvarskommando Sør-Norge/Sjøoperasjonssenter, Forus 26. oktober 2000).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Frohavet. Gunnery exercises.**

Gunnery exercises will be carried out against airtargets in area T-1 as follows:

23. November 2000 from 0800 – 1300Z.

within area:

63° 39.30' N, 09° 00.0' E

63° 58.30' N, 09° 02.2' E

63° 57.05' N, 08° 58.9' E

63° 58.45' N, 08° 58.0' E

64° 01.00' N, 08° 53.0' E

64° 02.00' N, 09° 03.0' E

63° 58.00' N, 09° 05.0' E

63° 52.00' N, 09° 23.0' E

63° 47.00' N, 09° 02.0' E

63° 56.00' N, 08° 58.0' E

Danger altitude 18 000 feet.

Charts: 38, 41, 42, 43, 300, 302, 304, 309, 558.

929. * (T). Svalbard. Ny-Ålesund. SvalRak. Rakettkampanje.

A: Det vil i tidsrommet 25. november til 10 desember 2000 bli skutt opp 1 forskningsrakett fra SVALRAK, Ny-Ålesund.

Rakettkonfigurasjonen er 2 trinn, og sjøgående trafikk bes i dette tidsrom om å være oppmerksom på følgende fareområder:

1. trinn: En sirkel rundt det beregnede nedslag

77° 50' N, 09° 10' E, med radius 36,2 nautiske mil.

2. trinn: En elipse sentret rundt

72° 14' N, 06° 47' W, med hovedradien i nord/sør retning på 348,3 nautiske mil og den mindre i øst/vest retning på 336,9 nautiske mil.

B: I tidsrommet 26. november til 15. desember 2000 vil det fra samme skytefelt (SVALRAK) bli skutt opp 3 mindre forskningsraketter og sjøgående trafikk bes i dette tidsrom om å være oppmerksom på følgende fareområder:

1. trinn: En sektor med origo i utskytningsrampen

78° 56' N, 11° 52' E, rettvise peiling 240° - 290°, sektorlengde på 5 nautiske mil.

2. trinn: Innenfor følgende geografiske koordinater:

79° 14' N, 09° 56' E

78° 24' N, 09° 56' E

78° 24' N, 06° 15' E

79° 14' N, 06° 15' E

Oppskytingene vil finne sted til hvilken som helst tid på døgnet i de varslede periodene.
Kart: 522, 515, 510, 509, 507, 505, 503, 303, 300. (Andøya Raketttskytefelt, Andenes 31. oktober 2000).

*** (T). Svalbard. Ny-Ålesund. SvalRak Rocket campaigns.**

The following rocket campaigns will take place from SvalRak, Ny-Ålesund, in the time periode 25. November to 15. December 2000.

A: Time period: 25. November 10. December 2000

Hazard areas: The seagoing traffic should be aware of the impact areas as specified below:

1. Impact area for the 1 st stage:

*An area within the centred **77° 50' N, 09° 10' E** with radius of 36,2 nautical miles.*

2. Impact area for the 2 nd stage:

*An ellipse centred at **72° 14' N, 06° 47' W**. With north/south major radius of 348,3 nautical miles, and east/west minor radius of 336,9 nautical miles.*

B: Time period: 26. November 15. December 2000

Hazard areas: The seagoing traffic should be aware of the impact areas as specified below:

1. Impact area for the 1 st stage:

*A sector with origin in the launcher coordinates: **78° 56' N, 11° 52' E**.*

True bearing 240° – 290°. Sector length: 5 nautical miles.

2. Impact area for the 2 nd stage:

An area within the following coordinates:

79° 14' N, 09° 56' E

78° 24' N, 09° 56' E

78° 24' N, 06° 15' E

79° 14' N, 06° 15' E

The launchings can take place any day at any time between above mentioned time perodes.

Charts: 522 ,515, 510, 509, 507, 505, 503, 303, 300.

930. * (T). Vest-Agder.Skagerrak. Skarpskyting mot sjømål. Advarsel.

Marinefartøyer vil drive skyting med kanoner i skytefelt S1og S12 i følgende tidsrom:

14, og 18. desember 2000 i tiden 0900Z – 1500Z.

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

S-1

58° 12.0' N, 08° 35.0' E

58° 03.5' N, 08° 14.0' E

57° 47.5' N, 08° 19.0' E

57° 57.0' N, 08° 40.5' E

S-12

58° 05.7' N, 08° 02.4' E

58° 05.7' N, 08° 36.0' E

57° 52.0' N, 08° 02.0' E

57° 52.0' N, 08° 36.0' E.

Sikkerhøyde: 3000 fot.

Kart: 9, 10, 305. Båtsportkart: Serie D. (Forsvarskommando Sør- Norge/Sjøoperasjonssenter, Forus 2. november 2000).

*** (T). Vest-Agder.Skagerrak. Gunnery Exercises.**

Gunnery exercises will be carried against sea targets in area S1 and S12 as follows:

14. and 18. December 2000 from 0900Z – 1500Z.

within following area:

S-1

58° 12.0' N, 08° 35.0' E

58° 03.5' N, 08° 14.0' E

57° 47.5' N, 08° 19.0' E

57° 57.0' N, 08° 40.5' E

Upper limit 3000 feet.

S-12

58° 05.7' N, 08° 02.4' E

58° 05.7' N, 08° 36.0' E

57° 52.0' N, 08° 02.0' E

57° 52.0' N, 08° 36.0' E.

Charts: 9, 10, 305. Small Craft Chart: Series D.

931. * (T). Vest-Agder.Skagerrak. Skarpskyting mot luftmål. Advarsel.

Marinefartøyer vil drive skyting med kanoner i skytefelt S1og S12 i følgende tidsrom:

15. desember 2000 i tiden 0900Z – 1500Z.

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

S-1

58° 12.0' N, 08° 35.0' E

58° 03.5' N, 08° 14.0' E

57° 47.5' N, 08° 19.0' E

57° 57.0' N, 08° 40.5' E

S-12

58° 05.7' N, 08° 02.4' E

58° 05.7' N, 08° 36.0' E

57° 52.0' N, 08° 02.0' E

57° 52.0' N, 08° 36.0' E.

Sikkerhøyde: 30.000 fot.

Kart: 9, 10, 305. Båtsportkart: Serie D. (Forsvarskommando Sør- Norge/Sjøoperasjonssenter, Forus 2. november 2000).

*** (T). Vest-Agder.Skagerrak. Gunnery Exercises.**

Gunnery exercises will be carried against air targets in area S1 and S12 as follows:

15. December 2000 from 0900Z – 1500Z.

within following area:

S-1

58° 12.0' N, 08° 35.0' E

58° 03.5' N, 08° 14.0' E

57° 47.5' N, 08° 19.0' E

57° 57.0' N, 08° 40.5' E

Upper limit 30.000 feet.

S-12

58° 05.7' N, 08° 02.4' E

58° 05.7' N, 08° 36.0' E

57° 52.0' N, 08° 02.0' E

57° 52.0' N, 08° 36.0' E.

Charts: 9, 10, 305. Small Craft Chart: Series D.

932. * (T). Rogaland. Droneflyging. Advarsel.

Til 24. november 2000 vil det hver dag mellom kl 0800 og 1600, foregå droneflyging innenfor følgende posisjoner:

59° 06.6' N, 05° 32.4' E

59° 06.6' N, 05° 34.0' E

59° 05.1' N, 05° 32.4' E

59° 04.5' N, 05° 34.5' E

Fareområdet øvre grense 1000 fot.

Kart: 16, 24, 306. (Forsvarskommando Sør- Norge/Sjøoperasjonssenter, Forus 1. november 2000).

933. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip/Ship:	Slepekabel, lengde (Towing Cable):	Innenfor område (Area):	Tidsperiode: (Varighet) (Time):	Kart (Charts):
M/V "Ramform Valiant"/LAGG5	4050 m	66° 00' N, 04° 45' E 66° 00' N, 06° 00' E 65° 15' N, 04° 45' E 65° 00' N, 06° 00' E	(April 2001)	300, 302, 304. 309, 310, 557, 558.

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (Wide berth requested).

(Redaksjon, Stavanger november 2000).

934. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1999 series: 156, 176.

2000 series: 082, 114, 189, 397, 415, 419, 432, 435, 445, 454, 472, 473, 478, 479, 487, 492.

Nye varsler siden Efs 20/878/00.

- 478 ENGLAND EAST COAST. Lowestoft Approaches. Stanford Channel. Chart 1536 (WGS 84)
a) South West Holm Lightbuoy moved 300 metres south-southwestward to 52-27.8N 001-46.99E.
B. South Holm Lightbuoy moved 150 metres south-southwestward to 52-27.13N 001-47.05E.
C. Newcombe Sand Lightbuoy moved 300 metres south-southwestward to 52-26.28N 001-46.97E.
- 479 ENGLAND EAST COAST. Thames Estuary. Edinburg Channel. Chart BA 1606.
Edinburg lightbuoy moved 135 metres SSW to 51-31.48N 001-21.75E.
- 487 BALTIC SEA. Estonia. Ebtrance to the Gulf of Riga. Chart BA 2226. Sorve Light (C3704)
57-55N 22-03E changed to Fl 15 sec 52 mtres 15 Miles.
- 492 BALTIC SEA. Skagerrak. Tannis bugt. Chart BA 2107. Dangerous wreck located 57-42.39N, 10-20.41E. Marked by north cardinal light buoy and south cardinal buoy.
(Oppgaven er ajourført t.o.m. 9. november 2000).

935. * (T). Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann.

Efs meld. nr/år:	Sjøkart nr.	Område:
OSLOFJORDEN:		
650/97	1, 2, 3, 4, 402, 452.	Oslofjorden. Blåskjellannlegg etablert inntil videre ved: Doggerskjær, Bleikøya. Engnesbukta, Gråøya. Munkehatten, Håøya, Frogn. Bukta NW av Håøya, Nøtterøy. Høkeliholmen, Kirkøy.
790/98	3, 486	Oslofjorden. Horten havn. Horten indre havn, øvre lykt midlertidig nedlagt (ca. 59° 25.83' N, 10° 28.97' E)
360/00	4, 401, 452	Oslofjorden. Oslo havn. Lysbøye utlagt. (ca. 59° 54.38' N, 10° 43.3' E). Inntil videre.
836/00	401, 4	Oslofjorden. Lysakerfjorden. Lysakerflu lysbøye, erstattet med grønn stake. (ca. 59° 54.56' N, 10° 38.9' E). Inntil videre.
TELEMARK		
516/00	473, 5	Telemark. Langesundsfjorden. Geitrøya N. Kjørtingen ,sørvestre lykt havarert. Erstattet med lanterne. (ca. 59° 00.50' N, 09° 46.55' E)
883/00	5	Telemark. Flyndrerenna. Napa båke havarert. (ca. 58° 56.8' N, 09° 53' E).
AUST-AGDER		
838/00	9	Aust-Agder. Gamle Hellesund. Vestre jentene lysbøye midlertidig inndratt. Rød bøyestake lagt ut. (ca. 58° 09.0' N, 08° 17.6' E).
VEST-AGDER		
336/99	10	Vest Agder. Oksefjord. N av Okse. Jernstang havarert (ca. 58° 03.8' N, 07° 45.9' E)
393/00	11, 12	Vest-Agder. Listahamna. Tjørve molo, vestre lanterne midlertidig nedlagt. Indirekte belysning etablert. (58° 05.6' N, 06° 35.3' E (ED50).
554/00	459, 9	Vest-Agder. Kristiansand Havn. Vigebukta. Utfyllingsarbeid. Reduserte dybder. Bøyer utlagt. Tidsrom: Inntil videre. (ca. 58° 09.65' N, 08° 03.2' E).
633/00	11	Vest-Agder. S for Rosfjorden. Midtfjordskjær varde havarert.
892/00	9, 10	Posisjon:(58° 02.23' N, 06° 56.95' E) Vest-Agder. Songvår. Songvårbåen jernstang havarert. (ca. 58° 01.166' N, 07° 49.415' E)
893/00	10, 12, 306	Vest-Agder. Havarert fyrbelysning. Svarte Hillgarn lanterne (57° 59.55' N, 07° 06.04' E) Brækneholmen lykt (58° 05.7' N, 06° 35.1' E) Egdeholmen lykt (58° 16.6' N, 06° 22.7' E)
ROGALAND:		
1273/92	17, 469	Rogaland. Haugesund havn. HMM/Stoltenberg. Stake midlertidig erstattet med bøye (ca. 59° 24.3' N, 5° 16.6' E) Inntil videre.
73/98	17, 204	Rogaland. W av Karmøy. Urter - Feøy/Røvær. Strømmålerigger utlagt. Inntil videre.
406/99	15, 205	Rogaland. Saudafjorden. Saudaskjeret lanterne midl.ute av drift (ca. 59° 38,3' N, 6° 18,8' E) Inntil videre.

144/00	475, 16, 14.	Rogaland. W av Tananger. Midtfjæra lanterne og RACON havarert. R og G stake utlagt. 58° 55.86' N, 05° 32.47' E.
188/00	467, 13.	Rogaland. Sirevåg havn. Målebøye. (58° 30.37' N, 05° 46.70' E). Til 2001.
213/00	17	Rogaland. Bømlen. Store Bloksen. Vrak. Posisjon: ca. 59° 32.77' N, 05° 13.65' E.
703/00	467, 13	Rogaland. Sirevåg havn. Oppføring av molo. Markeringsbøyer. (ca. 58° 30' N, 05° 48' E). Til 1. desember 2001.
HORDALAND:		
289/93	21, 23	Hordaland. Sotra W side. Haverøy.Lysbøye midlertidig utlagt. (ca 60° 23,7' N, 04° 55,9' E)
482/95	21	Hordaland. Sundet mellom Tyssøy og Bjørøy. Farlig steinfylling i sundet. Midlertidig etablering av lanterner. Nytt Seilløp. (ca. 60° 18.06' N, 05° 10.10' E). Inntil videre.
693/95	19	Hordaland. Stord W-side og St Siglo S-side. Skvalpeskjær.a) 59° 48.93' N, 05° 20.96' E. b) ca. 59° 48.55' N, 05° 20.90' E. c) ca. 59° 55.33' N, 05° 12.37' E.
531/96	19	Hordaland. Bømlø. W av Goddeneset. Målebøye utlagt. (ca. 59° 51.1' N, 05° 03.0' E) Inntil videre.
1108/98	21	Hordaland. Sundet mellom Huftarøy og Indreholmen midlertidig stengt (ca. 59° 06.1' N, 05° 12.8' E)
1132/98	19	Hordaland. Nautøysundet. Utfyllingsarbeide. Stenging av sundet. (ca. 59 □ 44.3' N, 05[Til 31. desember 2000.
1069/99	23, 24	Hordaland. Masfjorden. Masfjordnes lanterne midlertidig nedlagt. (ca. 60° 48.1' N, 05° 18.2' E)
215/00	19	Hordaland. Spysøysundet. Digernessundet. Trekantsambandet. Redusert seilingshøyde. (59° 44.15' N, 05° 23.0' E), (59° 44.80' N, 05° 25.1' E) . Inntil videre.
635/00	21, 207	Hordaland. Bjørnefjorden N. Strøneosen. Jernstang borte.(ca. 60° 08.5' N, 05° 21.7' E)
SOGN OG FJORDANE.		
150/00	26, 27, 28	Sogn og Fjordane. Lanterner midlertidig nedlagt. 61° 30.20' N, 05° 13.60' E, Svortevikholmen, 61° 34.62' N, 04° 49.43' E, Flåtegrunnane, 61° 38.88' N, 04° 57.90' E, Nærøytangen.
527/00	28	Sogn og Fjordane. Rugsund/Kråkevik. Bru. Redusert seilingshøyde. til 12,5m (61° 52.35' N, 05° 18.7 E), til 1. febr. 2001
751/00	25, 26	Sogn og Fjordane. Hindøyna. Hindøysund lykt havarert. (61° 22.3' N, 04° 53.8' E).
MØRE OG ROMSDAL:		
760/93	31.	Møre og Romsdal. Erkna. Langeskjeret- og Gibba jernbåke havarert (ca. 62° 32,45' N, 05° 52,15' E, Langskjeret jernbåke (ca. 62° 34,22' N, 05° 59,81' E, Gibba jernbåke).
1495/93	40	Møre og Romsdal. Smøla. Bjørnbåskjeret. Veidholmen. Grunne (ca. 63° 30.6' N, 07° 59.1' E, Innveien lykt).

639/98	32	Møre og Romsdal. Saltsteinsleia. Fausken jernstang havarert (ca. 62° 54.55' N, 06° 43.7' E)
624/99	35	Møre og Romsdal. Averøya. Store- og lille Sandøy. Jernstenger skadet (ca. 63° 02.8784' N, 07° 24.0279' E) og (63° 02.9313' N, 07° 24.3283' E).
218/00	126	Møre og Romsdal. Sykkylvsfjorden stengt for all trafikk. (ca. 62° 23' N, 06° 34' E) Til 1. november 2000.
320/00	40	Møre og Romsdal. Smøla. Veidahølen. Kassibåen. Jernstang skjev (63° 29.02' N, 07° 52.21' E).
586/00	36	Møre og Romsdal. Inngripan. Brørne jernstang skjev. (63° 11.47' N, 07° 37.25' E).
637/00	40	Møre og Romsdal. Smøla N. Bru mellom Kråkøy og Flatøy redusert seilingshøyde. (til uke 45-00). (63° 28.67' N, 07° 59.7' E).
791/00	30	Møre og Romsdal. Nerlandsøy – Bergsøy. Igesundvaulen B havarert. Rød stake utlagt. (ca. 62° 20.2' N, 05° 35.8' E).
844/00	126	Møre og Romsdal. Sykkylvsfjorden. Erstad lykt. Midlertidig nedlagt. (62° 21.8' N, 06° 33.9' E.)
SØR-TRØNDELAG:		
476/97	43	Sør-Trøndelag. Sørfjorden. Jernstang havarert (ca. 63° 44.8' N, 10° 05.9' E)
698/97	43	Sør-Trøndelag. Valsøya NE. Svinøyflua. Grunne. (ca. 63° 52.6' N, 09° 45.9' E)
144/98	41	Sør-Trøndelag. Frøya. Frøyfjorden. Hakflua flytestake havarert (ca. 63° 40.32' N, 08° 46.42' E).
369/99	39, 43	Sør Trøndelag. Trondheimsleia. Valsetskjer varde havarert. (ca. 63° 38.6' N, 09° 42.4' E)
625/99	486. 130.	Sør Trøndelag. Trondheim Havn. Utfylling Pir II. Seilingsløp stenges. (63° 26.47' N, 10° 24.81' E) Prosjektet beregnes ferdigstilt i løpet av 4 – 5 år.
628/99	41.	Sør Trøndelag. Kyahølen. Humlingsvær. Purkholmtaren og Håboan jernstenger borte. 1) 63° 45.5' N, 08° 24.1' E, 2) 63° 46.1' N, 08° 24.5' E.
324/00	41	Sør Trøndelag. Uttian. S av Flatøy. Jernstang bøyd. (63° 45.41' N, 08° 51.79' E).
753/00	43	Sør-Trøndelag. Sørfjorden. Husby. Jernstang havarert. (63° 44.81' N, 10° 05.9' E).
895/00	41	Sør-Trøndelag. Jernstenger havarert. (a)Jernstang N av Hestøy (63° 49.5' N, 08° 41.55' E.) (b) V. Flatøy jernstang (63° 41.1' N, 08° 46.3' E).
896/00	458, 130	Sør-Trøndelag. Trondheim havn. Lade molo, Nordre ute av drift. (ca. 63° 26.77' N, 10° 25.34' E).
NORD-TRØNDELAG:		
1226/96	49	Nord-Trøndelag. Vikna W-side. Skråholmen. Havarert jernstang midlertidig erstattet med rød flytestake.(ca. 64° 53.001' N, 10° 34.622' E)
890/99	49	Nord-Trøndelag. Vikna. Jernstenger havarert. (64° 50.32' N, 10° 35.8' E), V/Tverrøy. (64° 51.53' N, 10° 35.67' E), V/Skjervære (viser feil vei).

794/00	48	Nord Trøndelag. Marø. Komlandsholmen lykt midlertidig nedlagt. (ca. 64° 50.8' N, 11° 16.4' E).
SØR-HELGELAND:		
1574/93	59	Sør-Helgeland ca. 66° 23.0' N, 12° 21.5' E. Jernstangen i ovennevnte posisjon, SW av Kvittripskjær lykt, er meldt havarent.
176/97	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund havn. Åboskjærsmaget. BY Stake inndratt. BY lysbøye midlertidig utlagt. (ca. 65° 28.41' N, 12° 12.27' E).
529/97	53	Sør-Helgeland. Torgfjorden. Søre Sylskjæret varde havarent. (ca. 65° 23.4' N, 12° 08.7' E), erstattet med YB stake.
594/97	59	Sør-Helgeland. Onøy/Lurøy Onøyvika. Skjåholmskjærgrunnen østre jernstang havarent (66° 24.25' N, 12° 50.8' E).
595/97	62	Sør-Helgeland. Blekværfjorden. Risvær. Fellen jernstang havarent. (66° 38.6' N, 12° 45.1' E).
238/99	59	Sør-Helgeland. Ranen. Feøy lykt midlertidig nedlagt (ca. 66° 09.9' N, 12° 57.5' E).
370/99	57	Sør Helgeland. Mosjøen. Mosjøen lykt midlertidig slukket. (ca. 65° 51.0' N, 13° 11.1' E).
441/99	59	Sør Helgeland. Lovund. 5m grunne rapportert. ca. 021° - 40m fra Naustholmen molo lanterne
520/99	224	Sør -Helgeland. Ursfjorden. Farlig grunne. 2m (200-300m) E av 65° 19.8' N, 12° 21.8' E
577/99	58, 59	* (T). Sør Helgeland. Lovunda S. Lønboen jernstang havarent. Flytestake midlertidig lagt ut. (ca. 66° 20.8' N, 12° 19.7' E)
227/00	59	Sør- Helgeland. Kverva. Buøy S. Buøyskjær jernstang havarent (ca. 66° 10.8' N, 12° 22.5' E).
277/00	52	Sør-Helgeland. Horsvær.Rismaalskj. jernstang borte. (ca. 65° 19.1' N, 11° 39.0' E)
340/00	59	Sør Helgeland. Kverva. S av Buøy. Jernstang havarent. N-Kardinal flytestake midlertidig lagt ut. (66° 10.8' N, 12° 22.5' E) (66° 10.795' N, 12° 22.067' E.)
757/00	54	Sør-Helgeland. Skjervær. NE av Tennholmen. Jernstang bøyd.(ca. 65° 47.18' N, 11° 36.6' E.)
NORD-HELGELAND		
76/98	63	Nord-Helgeland. Myken. Gurafjorden. Kjøløyfallan jernstang havarent (ca 66° 44.7' N, 12° 35.6' E).
146/98	63	Nord-Helgeland. Gurafjorden. E av Myken fyr. Grunne rapportert (ca. 66° 44.6' N, 12° 37.4' E).
415/98	61	Nord- Helgeland. Selvær. Grunne ca. 4m rapportert (ca. 66° 34.8' N, 12° 16.7' E)
371/99	62	Nord Helgeland. SE av Hestmona. Anklakken. Katten varde havarent. (ca 66° 30.73' N, 12° 53.42' E).
579/99	63	Nord Helgeland. Valværffjorden. Faldene jernstang havarent (66° 46.35' N, 12° 58.6' E)
816/99	62	Nord-Helgeland. Klubgrunnen jernstang havarent (ca. 66° 32.38' N, 13° 02.45' E)

896/99	61	Nord-Helgeland. Nesøy. Sørnesøy, Søre, Øvre lanterne. Midlertidig nedlagt. (ca. 66° 34.3' N, 12° 37.85' E).
278/00	63	Nord Helgeland. Valværfjorden. Faldene jernstang borte. (66° 46.38' N, 12° 58.50' E)
SALTEN:		
214/89	64	Salten. Fleinværfjorden. Fleinvær S. NW-re Kaurskjær varde S havarert (ca. 67° 08,7' N, 13° 46,5' E).
1644/91	65	Salten. Innseilingen til Bodø. Kirkgrunnen. Jernstang havarert (ca. 67° 15.25' N, 14° 14.0' E).
1653/92	666, 67, 224, 319	Salten. Andholm fjorden. Langdraget varde havarert (ca. 67° 44,4' N, 14° 36,9' E).
852/92	67	Salten. Kjuklingen varde havarert (ca. 67° 51,4' N, 14° 47,4' E).
880/95	65	Salten. Helligvær S. Indre Kammerbåen jernstang havarert (ca. 67° 23.2' N, 13° 51.5' E).
1039/96	66, 227	Salten. Folla. Vettøyskjær lanterne havarert. (ca. 67° 40.1' N, 14° 42.8' E).
499/98	64	Salten. Fugløyvær. Barbåen jernstang havarert ca. 67° 01.7' N, 13° 35.10' E
341/00	230	Salten. Tysfjord. Haukøy NE-pynt. Jernstang havarert. (68° 12.5' N, 16° 25.1' E)
905/00	65	Salten. Hovdnestaran jernstang havarert. (ca. 67° 24.5' N, 14° 34.6' E).
LOFOTEN:		
1818/87	69	Lofoten. Vestfjorden indre del. Kjørøy E. Latmannsbåen varde havarert. Stake (BY) midlertidig lagt ut (ca. 68° 19,3' N, 15° 42,9' E).
1922/88	72	Lofoten. Lofoten innside. Mortsund. Flatskjær varde havarert og borte (ca. 68° 04,3' N, 13° 41,5' E).
218/89	71	Lofoten. Gimsøystraumen. Laukvik. Hauggøbaren varde havarert (ca. 68° 23,0' N, 14° 23,9' E).
1224/95	70	Lofoten. Røst. Alkskjærleia. Oterholman. Leibåen jernstang havarert. Bøye utlagt (ca. 67° 30.9' N, 11° 58.9' E).
367/94	74	Lofoten. Flakstadøy. Innseilingen til Napp. Utdypingsarbeider. Advarsel. Inntil videre.
907/94	72	Lofoten. Moskenesøy N. Korshamnleia. Moholmsundet Søre jernstang havarert (ca. 68° 06.8' N, 13° 07.8' E).
209/95	74, 75.	Lofoten. Vestvågøy. Eggum. Gammelhella rød stake utlagt. (ca. 68° 19.7' N, 13° 42.0' E)
752/95	72, 74	Lofoten. Nappstraumen. Sundsbøen jernstang havarert. (ca. 68° 06.6' N, 13° 28.3' E)
473/96	69	Lofoten. Risvær. Storbåen jernstang havarert (ca. 68° 15.4' N, 15° 10.3' E).
867/96	74	Lofoten. N av Flakstadøy. Einsteinen jernstang havarert (ca. 68° 11.3' N, 13° 20.0' E)
856/97	72, 74	Lofoten. Flakstad. Korshamnleia. Lundhalsbåen jernstang havarert (ca. 68° 06.7' N, 13° 09.2' E)
896/97	72	Lofoten. Skjelfjorden. Sæterbøen jernstang havarert. (ca. 68° 00.65' N, 13° 15.2' E)

227/98	69	Lofoten. Store Molla E. Floviken. Vesthallen varde havarert (ca. 68° 13.97' N, 14° 57.55' E)
409/98	73	Lofoten. Østnesfjorden. Vatterfjorden. Jernstang havarert og borte (ca. 68° 16.7' N, 14° 41.5' E)
637/98	70	Lofoten. Røst. 3 staker er midlertidig lagt ut: 67° 30.420' N, 12° 03.848' E, 67° 30.359' N, 12° 03.860' E, 67° 30.386' N, 12° 04.488' E
801/98	74	Lofoten. Hæsholmerne SE. Grunne 7,5m rapportert. (ca. 68° 12.9' N, 13° 28.3' E)
1034/98	70	Lofoten. Røst. Midlertidig utlagte kardinalstaker. (67° 30.43' N, 12° 04.50' E) "N" (67° 30.43' N, 12° 04.56' E "S") (67° 30.45' N, 12° 04.60' E "E") (67° 30.46' N, 12° 04.64' E "W")
100/99	71	Lofoten. Vestfjorden. Værøy E-side. Hallbåen jernstang havarert (ca. 67° 39.9' N, 12° 44.6' E)
372/99	70	Lofoten. Røstøy. SW av Lyngmørsøyan. Jernstang havarert. (ca. 67° 30.7' N, 11° 59.7' E).
373/99	72	Lofoten. Sundstrømmen. Rester av sjømerke. (ca. 68° 02.33' N, 13° 10.13' E)
995/99	69	Lofoten. Hadsel fjorden. Holdøy Øvre - og Nedre lanterne midlertidig nedlagt (ca. 68° 26.9' N, 14° 54.6' E)
61/00	75	Lofoten. Borgvær. Jernstang havrert. (ca. 68° 19.3' N, 13° 48.8' E)
381/00	462, 73	Lofoten. Svolvær havn. Landingsplass for sjøfly. Advarsel. Til høsten 2000.
491/00	73	Lofoten. Limstrandpollen. Grundstadneset. Jernstang havarert. (ca. 68° 16.5' N, 14° 02.75' E).
OFOTEN		
644/00	230	Ofoten. Ofotfjorden S. Raanbogen. Farlig grunne rapportert. (NE for 68° 22.15' N, 17° 00.75 E).
VESTERÅLEN:		
966/82	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Mangboskjæran. Jernstang borte (ca. 68° 53,1' N, 14° 45,9' E).
1619/83	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Melskjærane jernsøyle er borte (ca. 68° 56,1' N, 14° 51,1' E).
1326/89	81	Vesterålen. Andøya W. Stave. Tverrbåen jernstang havarert (ca. 69° 12,7' N, 15° 50,0' E).
546/93	76, 75	Vesterålen. Vesterålsfjorden. Litløy. Kjørva jernstang havarert (ca. 68° 35,2' N, 14° 18,3' E).
840/94	76	Vesterålen. Nykvåg. Lofotbåen jernstang havarert (ca. 68° 46.6' N, 14° 27.0' E).
735/95	76, 78.	Vesterålen. Hovden. Jernstang i innseilingsrenna havarert. ca. 68° 49.0' N, 14° 33.9' E
746/97	76	Vesterålen. Litløy S. Taska jernstang havarert (ca. 68° 35.2' N, 14° 18.4' E)
1018/97	79	Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna J (duc d'albe) havarert. Lysbøye utlagt. (ca. 68° 58.6' N, 15° 43.0' E).

753/98	81	Vesterålen. Andøya. Bleik. Middagsbåen vestre jernstang havart (ca. 69° 16.6' N, 15° 54.3' E).
857/98	79	Vesterålen. Risøyrenna. Mudringsarbeider. Innsnevring av renna. (ca. 68° 58.5' N, 15° 42.0' E). Inntil videre.
480/99	76	Vesterålen. Eidsfjorden. Stabben jernstang havart (ca. 68° 38.1' N, 14° 46.6' E)
649/99	79	Vesterålen. Risøyrenna. Mudringsarbeider. Omlegging av trafikken. (ca. 68° 58.5' N, 15° 42.0' E. Inntil videre.
62/00	79	Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna 8201E (duc d'albe) havart. Grønn flytestake utlagt. (ca. 68° 58.1' N, 15° 40.9' E)
342/00	76	Vesterålen. Gaukværøy. Husleia. Rød flytestake utlagt. 68° 36.321' N, 14° 17,913' E, Jernstenger havart. (68° 36.36' N, 14° 18.3' E), (68° 36.36' N, 14° 18.5' E).
366/00	76	Vesterålen. Steinesjøen - Gauken. Stenging av seilingslei. (ca. 68° 36.5' N, 14° 27.8' E) Inntil videre.
847/00	76	Vesterålen. Ryggefjorden. Kråkberget, Nedre overett. Midlertidig nedlagt. (ca. 68° 45.9' N, 14° 42.6' E.)
909/00	82	<i>Vesterålen. Andfjorden. Jernstenger havart.</i> 69° 12.35' N, 16° 49.75' E (ED50), Eirikbåen , 69° 11.6' N, 16° 48.8' E (ED 50), Kjøllegrunnen
SØR-TROMS:		
1682/90	487, 77	Sør-Troms. Harstad havn. Rød stake ute av posisjon (ca. 68° 47,3' N, 16° 33,1' E).
744/94	79	Sør-Troms. Andfjorden. W av Flatøy. Kvitholmen båke borte (ca. 69° 02.9' N, 16° 27.6' E).
622/95	487, 77	Sør Troms. Harstad havn. Gansås båe. Rød stake havart. (ca. 68° 47.6' N, 16° 33.1' E).
211/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Drillaren jernstang (ca. 69° 09.9' N, 16° 34.6' E) og Jektholmskjæret varde (ca.69° 09.8' N, 16° 37.4' E) havart.
482/97	79, 80	Sør-Troms. Senja. Tømmervikkalten varde havart (ca. 69° 03.0' N, 16° 50.3' E)
500/98	77	Sør-Troms. Sandtorgstraumen. Søre Storbåen rød stake havart. (a. 68° 34.3' N, 16° 32.5' E).
974/98(a)	82	Sør Troms. Grunnfarnesbåen jernstang (69° 17.75' N, 16° 56.2' E) havart.
565/00	79	Sør-Troms. Bårnøy hamn. Nautspira jernstang havart. (69° 01.5' N, 16° 30.2' E).
760/00	487, 79, 80	Sør Troms. Harstad havn. Vestre lysbøye sloknet. (68°47.46' N, 16° 32.92' E).
NORD-TROMS:		
747/97	94	Nord-Troms. Nordreisa. Lyngmo nedre overettmerke havart (ca. 69° 52.64' N, 21° 11.3' E)
748/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Havn. Lysbøye utlagt. (1) 70° 01.985' N, 20° 59.642' E. Inntil videre.
800/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy havn. Fiskeneset lykt midlertidig nedlagt ca. (70° 02.08' N, 20° 59.50' E). Inntil videre.

967/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Indre Havn. Periodevis stengt. (ca. 70° 01.8' N, 20° 58.4' E). Inntil videre
757/98	94	Nord-Troms. Straumsfjorden. Rottvikstraumen. Rottvik øvre overettmerke havarett (ca. 69° 52.9' N, 21° 12.5' E).
826/99	88	Nord-Troms. Lyngøya. Flua jernstang havarett. (ca. 69° 54.9' N, 18° 29.4' E).
281/00	93, 94	Nord-Troms. Skjervøy havn. Rød lysbøye flyttet til (70° 01.912' N, 20° 59.501' E)
803/00	92, 93	Nord-Troms. Innseiling til Kristoffervalen . Kristoffervalen Midtre Nordre lanterne sluknet.
VEST-FINNMARK:		
1432/91	102	Vest-Finnmark. Breisundet. Geitingen varde havarett (ca. 71° 04.0' N, 24° 35.5' E).
69/98	489, 98	Vest-Finnmark. Hammerfest. Batterimoloen lanterne havarett. Moloen skadet (ca. 70° 39.88' N, 23° 40.72' E).
407/98	103, 104	Vest Finnmark. Honningsvåg. E. Nordvågen. Lanterner midlertidig nedlagt.
410/98	102, 323.	Vest-Finnmark. Hjelmsøy. Akkarfjorden. Nordre Sandvikodgrunnen jernstang havarett (ca. 71° 05.2' N, 24° 42.9' E).
1038/98	103, 104.	Vest-Finnmark. Honningsvåg. Nordvågleia. Lysbøyer utlagt. (ca. 70° 58.5' N, 26° 01.5' E)
1001/99	103	Vest-Finnmark. E av st. Lyngøy. Lysbøye lagt ut. Grønn stake inndratt.(ca. 71° 06.5' N, 25° 22.2' E)
712/00	106	Vest-Finnmark. Raaddenjargssjøen. Mammal. Mammalflua jernstang havarett. (ca. 70° 12.95' N, 25° 11.4' E)
ØST-FINNMARK:		
1346/91	116	Øst-Finnmark. Grense Jakobselv. Storflua. Jernstang havarett (ca. 69° 47.3' N, 30° 49.6' E).
1609/92	107	Øst-Finnmark. Laksefjorden E-side. Laukholmen trebåke havarett (70° 34,58' N, 26° 56,80' E).
803/97	116	Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Holmengråfjorden. Trifanskjeret jernstang bøyd (ca. 69° 52.1' N, 30° 20.4' E).
1042/98	109	Øst- Finnmark. Tana. NV re. Omgangsbåen jernstang havarett. (ca. 70° 59.12' N, 28° 31.2' E)
201/99	107	Øst Finnmark. Lebesby. Lebesbyrenna W-side dykdalb havarett. (ca. 70° 33.92' N, 27° 00.25' E .
829/99	114	Øst-Finnmark. Skallelv. Slaggrunn fra Ø. re ness jernstang havarett. (ca. 70° 11.0' N, 30° 20.6' E)
193/00	294, 325	Øst-Finnmark. Baatsfjord. Kolneset lanterne havarett. (70° 43.6' N, 29° 47.9' E).
529/00	114	Øst- Finnmark. Svartnes havn. Bussesundet. (70° 22' N, 31° 03' E. Undervannsarbeide. Til ultimo desember 2001.

764/00	114, 294.	Øst Finnmark. Vardø. Hornøyflua jernstang skadet. (ca. 70° 22.75' N, 31° 08.90' E). (Syd Kardinal stakebøye er midlertidig lagt ut i posisjon (ca. 70° 22.67' N, 31° 08.84' E
SVALBARD:		
678/98	503, 504, 505, 509.	Svalbard. Bellsund lykt havarert. (ca. 77°43.2' N, 13°57'E.

(Redaksjon, Stavanger 2000).

936. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

Posisjonsforandringer siden Efs 19/833 og 20/877/00.

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Glomar Adriatic II	53° 35.7' N, 04° 26.1' E	31/10-00
Petrobaltic	55° 51.3' N, 17° 48.5' E	4/10-00
Transocean John Shaw	56° 56.6' N, 00° 29.3' E	2/11-00
Ocean Princess	58° 06.4' N, 01° 28.8' W	7/11-00
Ocean Guardian	58° 34.8' N, 01° 15.7' E	9/11-00
Borgland Dolphin	61° 20.5' N, 01° 59.9' E	9/11-00
West Navion	67° 06.0' N, 10° 09.0' E	3/11-00
Bulford Dolphin	Belfast	8/11-00
Bideford Dolphin	Botnafjord/Florø	4/11-00
Regalia	CCB Ågotnes	10/11-00
Transocean Wildcat	Hanøytangen	6/11-00
Rigmar 301	Stavanger	7/11-00

Ovennevnte posisjonsliste omfatter ikke rigger eller floteller som er direkte tilknyttet plattformer eller rigger i opplag.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen.

Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/2000 og 1/18/2000).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of **500 metres** around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/17/00).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 2000).