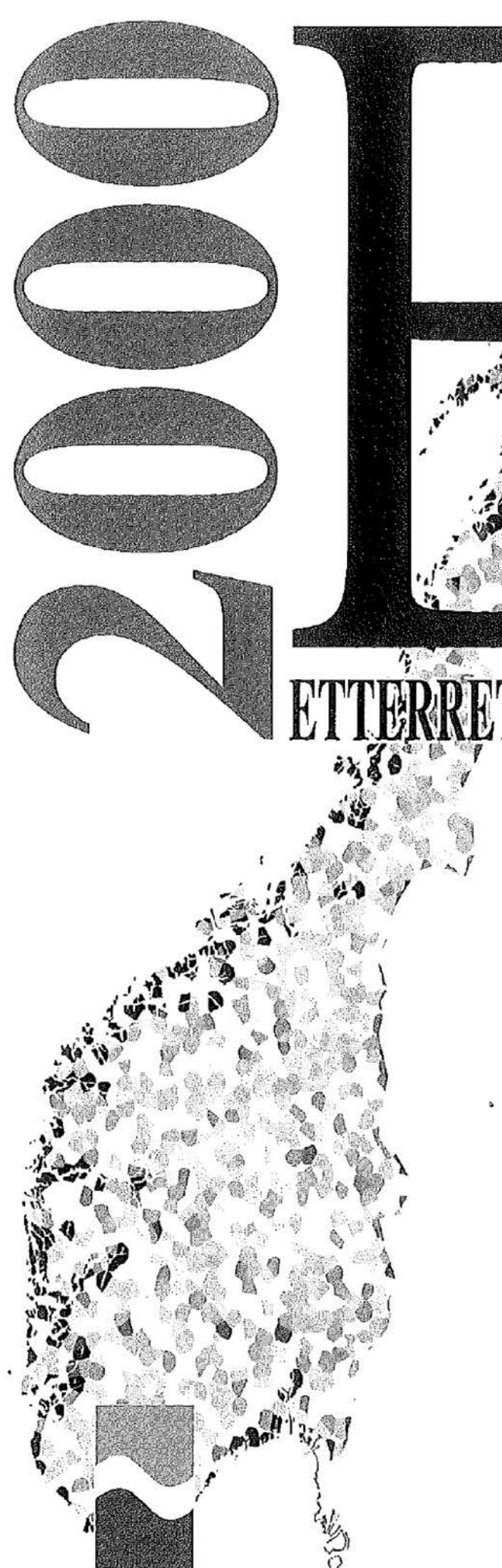


2000 **LETS**

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

ÅRGANG 131



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Nr 19

L.nr. 782 - 833 - Stavanger 15. oktober 2000

EFS 19/2000

UTGITT AV STATENS KARTVERK - SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 420,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

782. * Norge. Sverige. Danmark. Sommertid for året 2000 opphører.

"Sommertiden" opphører søndag 29. oktober 2000 kl. 0300, idet klokken stilles **1 time tilbake.** (Redaksjon, Stavanger , oktober 2000).

**783. * ROGALAND. KVITSØY LOSFORMIDLING - KARMØY OG TANANGER
LOSSTASJONER. NYE LOSMØTESTEDER. LOSMØTESTEDER FLYTTES.**

	Posisjoner:	Kart:
1)	59° 02.0' N, 05° 10.0' E	16, 204, 306, 307, 559
2)	59° 06.7' N, 05° 26.2' E	16, 18, 204, 205, 306, 307, 559.
3)	59° 13.1' N, 05° 21.0' E	16, 17, 204, 205, 306, 307, 559.
4)	58° 50.5' N, 05° 28.0' E	14, 204, 205, 306, 307, 475, 559.
5)	59° 05.0' N, 05° 21.0' E	16, 204, 205, 306, 307, 471, 559.
6)	58° 50.0' N, 05° 26.0' E	14, 204, 205, 306, 307, 475, 559.
a)	Påfør Skudenesfjorden Vest losmøtested (merket: Nr 1 Los etter avtale – Pilot by arrangement) i posisjon 1).	
b)	Påfør Skudenesfjorden losmøtested (merket: Nr 2) i posisjon 2).	
c)	Påfør Karmsundet losmøtested (merket: Nr 3) i posisjon 3).	
d)	Påfør Feistein losmøtested i posisjon 4).	
e)	Losmøtestedene i posisjonene 5) og 6) utgår.	

Karmøy losstasjon vil betjene fartøyer over **30.000 BT** som er klassifisert for å føre farlig eller forurensende last, fra losmøtestedet i posisjon 1) når værforholdene tillater det. Stedet skal bare benyttes etter avtale med losformidlingssentralen på **Kvitsøy**. For øvrig benyttes posisjonene 2) og 3).

Endringene iverksettes 15. november 2000.

Kystdirektoratet vil etablere leder for innseiling til og utseiling fra losmøtestedet innenfor grunnlinjen. Inntil slike leder er fastsatt, skal fartøyer følge den led som gir kortest og tryggest seilas. Jfr. Forskrift 23.12.1994 nr. 1129 om plikt til å bruke los i norske farvann § 5. Se for øvrig Efs 1/14/2000.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 10. oktober 2000).

**ROGALAND. KVITSØY PILOT BOOKING SERVICES - KARMØY AND TANANGER
PILOT STATIONS. NEW PILOT BOARDING PLACES. PILOT BOARDING PLACES TO
BE MOVED**

	Posistions:	Charts:
1)	59° 02.0' N, 05° 10.0' E	16, 204, 306, 307, 559
2)	59° 06.7' N, 05° 26.2' E	16, 18, 204, 205, 306, 307, 559.
3)	59° 13.1' N, 05° 21.0' E	16, 17, 204, 205, 306, 307, 559.
4)	58° 50.5' N, 05° 28.0' E	14, 204, 205, 306, 307, 475, 559.
5)	59° 05.0' N, 05° 21.0' E	16, 204, 205, 306, 307, 471, 559.
6)	58° 50.0' N, 05° 26.0' E	14, 204, 205, 306, 307, 475, 559.

Insert **Skudenesfjorden Vest** pilot boarding place (and mark: **Nr 1 Pilot by arrangement**) in position 1).

Insert **Skudenesfjorden** pilot boarding place (and mark: **Nr 2**) in position 2).

Insert **Karmsundet** pilot boarding place (and mark: **Nr 3**) in position 3).

Insert **Feistein** pilot boarding place in position 4).

The pilot boarding places in positions 5) og 6) will be expunged.

Karmøy pilot station will provide pilot services for vessels which exceed **30,000 GT** and are classified to carry hazardous or polluting cargo, from the pilot boarding place located in position 1), weather permitting. The place shall be used only by arrangement with Kvitsøy Pilot Booking Services. Otherwise, vessels will be served from the pilot boarding places located in positions 2) and 3).

The alterations will be carried into effect 15 November 2000.

The Coast Directorate will establish fairways for navigation from the base line up to the pilot boarding places, or from such places out to the base line. Until such fairways have been established, the vessels shall use the fairway offering the shortest and safest route. Cf. section 5 of Regulation no 1129 of 23 December 1994 on the Obligation to Use a Pilot in Norwegian Waters. For information about pilot booking services, please consult Efs no 1/14/2000.

I. NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

Kart (Charts): 1.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) B.

784. * Oslofjorden. Papperhavn. Jernstang etablert.

1) Posisjon: ca. 59° 06.5' N, 10° 49.9' E (WGS84), **Papperhavn** lykt.

Påfør en jernstang på skvalpeskjær i posisjon: **59° 06.35' N, 10° 50.10' E** (WGS84), (151° - 400m fra 1)).

Kart: 1. Båtsportkart: B-709. Merkelista side 25. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 3. oktober 2000).

*** Oslofjorden. Papperhavn. Iron Perch.**

1) Position: 59° 06.5' N, 10° 49.9' E approx. (WGS84), Papperhavn light.

Insert an iron perch on rock awash in position: 59° 06.35' N, 10° 50.10' E (WGS84), (151° - 400m from 1)).

Chart: 1. Small Craft Charts: B-709.

Kart (Charts): 1, 201, 202, 464.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) B.

785. * Oslofjorden. Fredrikstad havn. Kai og Klaffebro etablert.

1) Posisjon: ca. 59° 12.83' N, 10° 54.6' E (ED50) **Gressvik øvre** lanterne.

a) Påfør en kai, mudret til 5m, fra posisjon 182° - 560m fra 1) i retning 302° - 21m, derfra 207.5° - 60m, derfra 109° til land.

b) Påfør en klaffebro, fri seilingshøyde under brua er 5m, fra posisjon 021.5° - 1050m fra 1) i retning 292° til land.

Kart: 1, 201, 202, 464. Båtsportkart: B-709. (Borg havnevesen, Fredrikstad 25. september 2000).

*** Oslofjorden. Fredrikstad harbour. New Quay. Bridge.**

1) Position: 59° 12.83' N, 10° 54.6' E approx. (ED50) Gressvik Upper light.

a) Insert a quay, dredge to 5m, from position 182° - 560m from 1) in direction 302° - 21m, thence 207.5° - 60m, thence 109° to shore.

b) Insert an opening bridge, vertical clearance 5m, from position 021.5° - 1050m from 1) in direction 292° to shore.

Charts: 1, 201, 202, 464. Small Craft Chart: B-709.

Kart (Chart): 9.

786. * Vest-Agder. Kvåsefjorden. Grønevold – Danmark. Undervanns kabler (Sterkstrøm). Kartrettelse.

Tidligere Efs 4/168/99 utgår.

1) Posisjon: ca. 58° 08.15' N, 08° 08.0' E (WGS 84), **Dolsveten, Mast FR.**

a) Påfør en undervanns kabel fra posisjon 111.5° - 2100m fra 1) i retning 186° - 450m, derfra 144° - 2050m, derfra 195° - 5200m, derfra 151° - kartramme (57° 57' N).

b) Påfør en undervanns kabel fra posisjon 112° - 2120m fra 1) i retning 186° - 400m, derfra 143° - 2150m, derfra 193° - 5200m, derfra 136° - 6900m, derfra 151° - kartramme (57° 57' N).

Kart: 9. (**trykt 9/00**). (Redaksjon, Stavanger 10. oktober 2000).

* Vest-Agder. Kvåsefjorden. Grønevold – Denmark. Submarine Cables. Chart Correction.

Delete former Efs 4/168/99.

1) Position: 58° 08.15' N, 08° 08.0' E approx. (WGS 84), **Dolsveten, Mast FR.**

a) Insert a submarine cable from position 111.5° - 2100m from 1) in direction 186° - 450m, thence 144° - 2050m, thence 195° - 5200m, thence 151° to 57° 57' N.

b) Insert a submarine cable from position 112° - 2120m from 1) in direction 186° - 400m, thence 143° - 2150m, thence 193° - 5200m, thence 136° - 6900m, thence 151° to 57° 57' N.

Kart: 9. (printed 9/00).

Kart (Charts): 467, 13.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) E.

787. * Rogaland. Sirevåg havn . Sirevåg lykt nedlagt. Overrett dagmerke.

Se tidligere Efs 17/703(T)/00.

Posisjon: ca. 58° 30.47' N, 05° 47.4' E (Ed 50).

a) **Sirevåg lykt** (Oc 6s) i ovennevnte posisjon er nedlagt, vil bli erstattet av annen belysning når moloen er ferdig i desember 2001.

b) Overrett dagmerke for markering av klar nord - av **Lyraflu** er nedlagt. (dagmerke ved lykten og et kjegleformet dagmerke lengre inn på land).

Kart: 467 (spesial **Sirevåg**), 13. Fyrlista 2000 nr. 978. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 11. oktober 2000).

*** Rogaland. Sirevåg Harbour . Sirevåg Light.**

Position: 58° 30.47' N, 05° 47.4' E approx. (Ed 50).

*Delete **Sirevåg light** (Oc 6s) in above position.*

*Chart: 467 (special **Sirevåg**), 13. Norw. List of Lights 2000 No. 978.*

Kart (Charts): 17, 469.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) H, J.

788. * Rogaland. Haugesund havn. Risøy W. Grunne utgå.

Posisjon: ca. 59° 24.56' N, 05° 15.78' E (ED50).

*Grunne (Risøyflu) **8,4m** (8,5) i ovennevnte posisjon utgår.*

Kart: 17, 469 (også spesial). Båtsportkart: H-750, J-751. (Redaksjon., Stavanger 4.oktober 2000).

*** Rogaland. Haugesund harbour. Risøy W. Shoal Depth.**

Position: 59° 24.56' N, 05° 15.78' E (ED50).

Delete shoal depth (Risøyflu) 8,4m (8,5) in above position.

Charts: 17, 469 (see spesial). Small Craft Charts: H-750, J-751.

Kart (Chart): 471.

789. * Rogaland. Skudeneshavn. Undervanns kabel.

*1) Posisjon: ca. 59° 08' 46" N, 05° 15' 40" E (ED50), **Steiningsodden** lanterne (Iso G 2s).*

*Påfør en undervanns kabel fra land i posisjon 103° - 170m fra 1) i retning 126° - 190m, derfra 107° - 55m, derfra 097° - 70m, derfra 106° til land i posisjon 111.5° - 510m fra 1) deretter ut fra land fra posisjon 110° - 520m fra 1) i retning 060° - 25m, derfra 095° - 100m, derfra 106° - 50m, derfra 126° - 50m, derfra 077° - 25m, derfra i retning 031° til land til posisjon 106° - 750m fra 1). Kart: 471. (**Skudeneshavn**). (Haugaland Kraft, Haugesund 26. september 2000).*

*** Rogaland. Skudeneshavn. Submarine Cable.**

1) Position: 59° 08' 46" N, 05° 15' 40" E approx. (ED50), Steiningsodden light (Iso G 2s).

Insert a submarine cable from shore in position 103° - 170m from 1) in direction 126° - 190m, thence 107° - 55m, thence 097° - 70m, thence 106° to shore in position 111.5° - 510m from 1) thence out from position 110° - 520m from 1) in direction 060° - 25m, thence 095° - 100m, thence 106° - 50m, thence 126° - 50m, thence 077° - 25m, thence in direction 031° to shore in position 106° - 750m from 1).

*Chart: 471. (**Skudeneshavn**).*

Kart (Chart): 22.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) K.

790. * Hordaland. Store Godøy. Luftspenn. Seilingshøyde.

1) Posisjon: ca. 60° 03.3' N, 05° 32.0' E (ED50) Presteskjær lykt.

Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde **8m**, fra **Store Godøy** i posisjon 051° - 3620m fra 1) i retning 058.5° til land i posisjon 051.5° -3830m fra 1).

Kart: 22. Båtsportkart: K-762. (Redaksjonen, Stavanger 28.september 2000)

* Hordaland. Store Godøy. Overhead Cable. Vertical clearance.

1) Position: 60° 03.3' N, 05° 32.0' E approx. (ED50) Presteskjær light.

Insert an overhead cable, vertical clearance 8m, from Store Godøy in position 051° - 3620m from 1) in direction 058.5° to shore in position 051.5° -3830m from 1).

Chart: 22. Small Craft Chart: K-762.

Kart (Chart): 30.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) Q.

791. * (T). Møre og Romsdal. Nerlandsøy – Bergsøy. Igesundvaulen B havarent. Rød stake utlagt.

Tidligere Efs 23/1036/99 (T) utgår.

Posisjon. ca. 62° 20.2' N, 05° 35.8' E (ED 50).

Igesundvaulen B lanterne (FR) i ovennevnte posisjon er havarent og erstattet med rød stake.

Kart: 30. Båtsportkart: Serie Q. Fyrlista 2000 nr. 3224. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 5. oktober 2000).

* (T). Møre og Romsdal. Nerlandsøy – Bergsøy. Igesundvaulen B destroyed. Red sparbuoy.

Delete former Efs 23/1036/99 (T).

Position. 62° 20.2' N, 05° 35.8' E approx. (ED 50).

Igesundvaulen B light (FR) in above position is destroyed, replaced with red spar buoy.

Chart: 30. Small Craft Charts: Series Q. Norw. List of Lights 2000 No. 3224.

Kart (Chart): 31.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) R.

792. * Møre og Romsdal. Lepsøyrevet. Søre Kverna RACON.

Tidligere Efs 1/53/00 (T) utgår.

Posisjon: ca. 62° 35.4' N, 06° 14.8' E (ED50).

Søre Kverna RACON (T) i ovennevnte posisjon er stabil igjen.

Kart: 31. (også spesial **Lepsøyrevet**). Båtsportkart: Serie R. (Kystverket 3. distrikt 5. oktober 2000).

* Møre og Romsdal. Lepsøyrevet. Søre Kverna RACON unstable.

Delete former Efs 1/53/00 (T).

*Position: 62° 35.4' N, 06° 14.8' E approx. (ED50).
Søre Kverna RACON (T) in above position is reported stable.
Chart: 31. (also plan, Lepsøyrevet). Small Craft Chart: Series R.*

Kart (Chart): 48.

793. * Nord-Trøndelag. Oploifjorden. Salsbruket. Flytestaker inndratt. Jernstang.

Tidligere Efs 5/271/97 (P) utgår.

3 stk. flytestaker ved **Salsbruket** i følgende posisjoner er permanent inndratt.

- 1) ca. 64° 47.55' N, 11° 49.2' E (ED50), Salsvikgrunnen grønn flytestake.
- 2) ca. 64° 47.55' N, 11° 50.1' E (ED50), Gardsøy rød flytestake
- 3) ca. 64° 47.65' N, 11° 50.7' E (ED50), Hagebukta grønn flytestake

Merk: Jernstang **ikke** lagt ut i posisjon 2) p.g.a bunnforhold.

Kart: 48. (Kystverket 3. distrikt 5. oktober 2000).

*** Nord-Trøndelag. Oploifjorden. Salsbruket. Spar Buoys. Iron Perch.**

Delete former Efs 5/271/97 (P).

Delete spar buoys in following positions:

- 1) 64° 47.55' N, 11° 49.2' E approx. (ED50), Salsvikgrunnen green spar buoy.
- 2) 64° 47.55' N, 11° 50.1' E approx. (ED50), Gardsøy red spar buoy
- 3) 64° 47.65' N, 11° 50.7' E approx. (ED50), Hagebukta green spar buoy

Remark: No iron perch is established in position 2).

Chart: 48.

794. * (T). Nord Trøndelag. Marø. Hurtigbåtleden Rørvik – Namsos. Komlandsholmen lykt midlertidig nedlagt. Indirekte belysning.

Posisjon: ca. 64° 50.8' N, 11° 16.4' E (ED 50).

Komlandsholmen lykt (Oc (2) 8s) i ovennevnte posisjon er midlertidig nedlagt.

Indirekte belysning på **Marø bru** beregnes ferdig innstallert i slutten av uke 42/00.

Kart: 48. Fyrlista 2000 nr. 5283. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 6. oktober 2000).

*** (T). Nord Trøndelag. Marø. Komlandsholmen Light.**

Position: 64° 50.8' N, 11° 16.4' E approx. (ED 50).

Komlandsholmen light (Oc (2) 8s) in above position is temporarily out of service.

Chart: 48. Norw. List of Lights 2000 No. 5283.

Kart (Chart): 61.

795. * Nord-Helgeland. Træna fjorden. Sørnesøy, Nordre, Øvre overett. Ny karakter.

Posisjon: ca. 66° 34.4' N, 12° 38.1' E (NGO). **Sørnesøy, Nordre, Øvre** overett lanterne.

Lanternen er forandret til **Oc W 6s**, rundtlysende.

Overettlinjens retning 063° leder inn Sør-Vestre innløp av Sør-Nesøy.

Kart: 61. Fyrlista 2000 nr. 6675. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 28. september 2000).

*** Nord-Helgeland. Træna fjorden. Sørnesøy, Nordre Upper Leading Light.**

Position: 66° 34.4' N, 12° 38.1' E approx. (NGO). Sørnesøy, Nordre, Upper leading light.

Amend the light to Oc W 6s, vis. 000° - 360°. Leading line 063°.

Chart: 61. Norw. List of Lights 2000 No. 6675.

796. * Nord-Helgeland. Træna fjorden. Sørnesøy, Nedre overett. Ny karakter.

Posisjon: ca. 66° 34.3' N, 12° 37.8' E (NGO). **Sørnesøy Nedre overett-lanterne**

Lanternen er forandret til **Oc W 6s**, rundtlysende.

Overettlinjens retning 063°, leder inn sør-vestre innløp av Sør-Nesøy.

Kart: 61. Fyrlista 2000 nr. 6674. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 28. september 2000).

*** Nord-Helgeland. Træna fjorden. Sørnesøy Lower Leading Light.**

Position: 66° 34.3' N, 12° 37.8' E approx. (NGO), *Sørnesøy Lower leading light.*

Amend the light to Oc W 6s, vis. 000° - 360°. Leading line 063°.

Chart: 61. Norw. List of Lights 2000 No. 6674.

Kart (Chart): 69.

797. * Lofoten. Kanstadfjorden/Hestfjorden. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 68° 22.6' N, 15° 45.7' E (ED50), **Rinøy** lykt.

Påfør et havbruk (blåskjellanlegg). i posisjon 262° - 2570m fra 1).

Kart: 69. (AS Nordtang, Rinøyvåg 20. september 2000).

*** Lofoten. Kanstadfjorden/Hestfjorden. Marine Farm.**

1) Position: 68° 22.6' N, 15° 45.7' E approx. (ED50), *Rinøy light.*

Insert a marine farm in position 262° - 2570m from 1).

Chart: 69.

Kart (Chart): 227.

798. * Salten. Saltdalsfjorden. Tangeodden lykt. Delvis omskjermet. Nye sektorer.

Posisjon: ca. 67° 08.1' N, 15° 25.3' E (NGO), **Tangeodden** lykt (Oc 6s).

Lykten lyser nå slik:

4) **G** 015° - 020° (**ny sektor**)

5) **R** 059° - 087° (**ny sektor**)

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 227. Fyrlista 2000 nr. 6959. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 28. september 2000).

*** Salten. Saltdalsfjorden. Tangeodden Light. New sectors.**

Position: 67° 08.1' N, 15° 25.3' E approx. (NGO), *Tangeodden light (Oc 6s).*

Amend sectors the light as follows:

4) **G** 015° - 020° (*new sector*)

5) **R** 059° - 087° (*new sector*)

Remaining sectors an character unchanged.

Chart: 227. Norw. List of Lights 2000 No. 6959.

Kart (Chart): 65.

799. * Salten. Givær. Kjønnøy lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 67° 18.2' N, 13° 42.9' E (NGO), **Givær** lykt.

Påfør **Kjønnøy** lanterne, **QG**, rundtlysende, lyshøyde 7.2m, på jernstang i posisjon:

063° - 1480m fra 1), (67° 18.537' N, 13° 44.188' E (WGS84)).

Kart: 65. Fyrlista 2000 nr. 7009. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 28. september 2000).

*** Salten. Givær. Kjønnøy Light.**

1) Position: 67° 18.2' N, 13° 42.9' E approx. (NGO), Givær light.

Insert Kjønnøy light, QG, vis. 000° - 360°, height 7.2m, on iron perch in position:

063° - 1480m from 1), (67° 18.537' N, 13° 44.188' E (WGS84)).

Chart: 65. Norw. List of Lights 2000 No. 7009.

Kart (Chart): 76.

800. * Vesterålen. Eidsfjorden. Solumholmen lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 68° 40.9' N, 14° 55.3' E (NGO), **Solumholmen** lykt (Oc (2) 8s).

Følgende sektorer forandret:

4) **W** 052.5° - 055.5°

5) **R** 055.5° - 061.5°

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 76. Fyrlista 2000 nr. 7970. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 28. september 2000).

*** Vesterålen. Eidsfjorden. Solumholmen Light.**

Position: 68° 40.9' N, 14° 55.3' E approx. (NGO), Solumholmen light. (Oc (2) 8s).

Amend sectors as follows:

4) **W** 052.5° - 055.5°

5) **R** 055.5° - 061.5°

Remaining sectors and character unchanged.

Chart: 76. Norw. List of Lights 2000 No. 7970.

Kart (Charts): 76, 78.

801. * Vesterålen. Langøy W. Frugga lykt . Delvis omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 68° 49.95' N, 14° 34.4' E (NGO), **Frugga** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) **R** 043° - 053°

2) **W** 053° - 212.5°

3) **R** 212.5° - 262°

Ny karakter: **FI WR 5s.**

Kart: 76, 78. Fyrlista 2000 nr. 8061. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 28. september 2000).

*** Vesterålen. Langøy W. Frugga Light..**

Position: 68° 49.95' N, 14° 34.4' E approx. (NGO), Frugga light.

Amend sectors and character at the light as follows:

1) **R** 043° - 053°

- 2) W 053° - 212.5°
- 3) R 212.5° - 262°

Character: FI WR 5s.

Charts: 76, 78. Norw. List of Lights 2000 No. 8061.

Kart (Chart): 78.

802. * Vesterålen. N av Langøy. Anda fyr. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 69° 04.0' N, 15° 10.8' E (NGO), Anda fyr (Oc 6s).

Fyret lyser nå slik:

- 1) G 038° - 043°
- 2) R 043° - 047°
- 3) W 047° - 129°
- 4) G 129° - 153.5°
- 5) W 153.5°-162°
- 6) R 162° - 180°
- 7) W 180° - 208°
- 8) G 208° - 220°
- 9) W 220° - 234.5°
- 10) R 234.5°-242°
- 11) W 242° - 312°
- 12) R 312° - 340°
- 13) G 340° - 348°

Karakterer uforandret.

Kart: 78. Fyrlista 2000 nr. 8135. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 28. september 2000).

* Vesterålen. N of Langøy. Anda Light.

Position: 69° 04.0' N, 15° 10.8' E approx. (NGO), Anda light (Oc 6s).

Amend sectors at the light as follows:

- 1) G 038° - 043°
- 2) R 043° - 047°
- 3) W 047° - 129°
- 4) G 129° - 153.5°
- 5) W 153.5°-162°
- 6) R 162° - 180°
- 7) W 180° - 208°
- 8) G 208° - 220°
- 9) W 220° - 234.5°
- 10) R 234.5°-242°
- 11) W 242° - 312°
- 12) R 312° - 340°
- 13) G 340° - 348°

Character unchanged.

Chart: 78. Norw. List of Lights 2000 No. 8135.

Kart (Charts): 92, 93.

803. * (T). Nord-Troms. Innseiling til Kristoffervalen . Kristoffervalen Midtre Nordre lanterne sluknet.

Posisjon: ca. 70° 07.85' N, 20° 00.0' E (WGS 84),

Kristoffervalen Midtre, Nordre lanterne (Iso G 2s) i ovennevnte posisjon er rapportert sluknet.

Kart: 92, 93. Fyrlista 2000 nr. 9009. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 2. oktober 2000).

*** (T). Nord-Troms. Approaches to Kristoffervalen . Kristoffervalen Midtre Nordre light unlit.**

Position: 70° 07.85' N, 20° 00.0' E approx. (WGS 84),

Kristoffervalen Midtre, Nordre light (Iso G 2s) in above position is reported unlit.

Kart: 92, 93. Norw. List of Lights 2000 No. 9009.

Kart (Chart): 98.

804. * Vest-Finnmark. Jøfjorden. Nye dybder. (New Depths)

1) Posisjon: ca. 70° 28.6' N, 23° 12.8' E (NGO), **Gåsopfjell** Tp.(807)

Påfør nye dybder i følgende posisjoner fra 1). (*Insert new depths in following positions from 1*):

	Dybde (Depth)	Posisjon (Position):
a)	33m	094° - 2000m
b)	41m	078° - 2150m
c)	31m	030,5° - 5100m, (64m utgåar) (Delete 64m)).
d)	15,5m	032.5° - 5400m, (57m utgåar) (delete 57m)).
e)	22m	022° - 5450m
f)	23m	018.5° - 5700m
g)	39m	010.5° - 5300m

Kart: 98. (Redaksjonen, Stavanger 4. oktober 2000).

805. * Vest-Finnmark. Jøfjorden. Nye grunner. (New Depths).

1) Posisjon: ca. 70° 32.9' N, 23° 10.2' E (NGO), **Kårhamn** lykt (light).

Påfør nye dybder i følgende posisjoner fra 1). (*Insert new depths in following positions from 1*):

	Dybde (Depth)	Posisjon (Position):
a)	28m	113.5° - 3400m
b)	27m	112.5° - 3220m
c)	27m	111° - 3120m

Kart: 98. (Redaksjonen, Stavanger 4. oktober 2000).

Kart (Chart): 103.

806. * Vest-Finnmark. Måsøyfjorden/Kobbfjorden. Måsøysundet. Nye dybder. (New Depths)

1) Posisjon: ca. 70° 58.8' N, 25° 20.7' E (NGO), **Stikkelvågnæringen** lanterne (*light*).

Påfør nye dybder i følgende posisjoner fra 1). (*Insert new depths in following positions from 1*):

	Dybde (Depth)	Posisjon (Position):
a)	41m	242° - 6850m
b)	38m	274.5° - 4530m, (60m utgåår (<i>delete 60m</i>)).
c)	42m	286.5° - 5580m
d)	47m	297° - 5050m
e)	26m	012.5° - 970m
f)	29m	105° - 2700m
g)	29m	112° - 3580m
h)	28m	114° - 4050m
i)	28m	109° - 4600m
j)	32m	120° - 5750m, (38m utgåår (<i>delete 38m</i>))
k)	28m	051.5° - 7650m
l)	30m	050° - 8150m

Kart (*Chart*):103. (Redaksjonen, Stavanger 4. oktober 2000).

Kart (Charts): 102, 103.

807. * Vest-Finnmark. Måsøysundet. Nye dybder. (New Depths).

1) Posisjon: ca. 71° 00.4' N, 25° 02.4' E (NGO), **Måsøy** lykt (*light*).

Påfør nye dybder i følgende posisjoner fra 1). (*Insert new depths in following positions from 1*):

	Dybde (Depth)	Posisjon (Position):
a)	12,5m	195.5° - 3400m, (23m utgåår.(<i>Delete 23m</i>)).
b)	17m	200.5° - 3480m
c)	34m	208° - 2300m, (45m utgåår. (<i>Delete 45m</i>))
d)	31m	214.5° - 1980m, (37m utgåår. (<i>Delete 37m</i>))
e)	27m	203.5° - 1380m
f)	24,5m	157° - 1220m
g)	27,5m	152.5° - 1600m
h)	33m	169° - 1850m
i)	39m	172.5° - 2200m
j)	39m	186° - 2050m
k)	40m	195° - 2350m
l)	26m	195° - 3050m

Kart (*Charts*): 102, 103. (Redaksjonen, Stavanger 3. oktober 2000).

Kart (Charts): 102, 103.

808. * Vest-Finnmark. Ryggefjorden. Nye dybder. (*New Depths*).

1) Posisjon: ca. 70° 53.1' N, 24° 57.3' E (NGO), **Hamnegrunnen** jernstang (iron perch).

Påfør nye dybder i følgende posisjoner fra 1). (*Insert new depths in following positions from 1*):

	Dybde (<i>Depth</i>)	Posisjon (<i>Position</i>):
a)	41m	165° - 380m
b)	47m	108° - 1400m
c)	49m	056° - 650m, (84m utgår. (<i>Delete 84m</i>)).
d)	58m	058° - 2900m

Kart (*Charts*): 102, 103. (Redaksjonen, Stavanger 2. oktober 2000).

2. NORDSJØEN

(*North Sea*)

809. Britisk kontinentalsokkel. Elgin Gas Field. Undervanns kabel.

Påfør en undervanns kabel mellom følgende posisjoner:

- a) 57° 00.75' N, 01° 50.50' E, (plattform).
- b) 57° 00.80' N, 01° 50.20' E.
- c) 57° 01.10' N, 01° 50.30' E.
- d) 57° 01.15' N, 01° 50.80' E.
- e) 57° 00.82' N, 01° 51.50' E
- f) 57° 01.90' N, 01° 57.35' E (plattform).

Kart: 559. BA 272, 273, 274. (N.t.M. 3976, Taunton 2000).

ENGELSKE KANAL

(*English Channel*)

810. England SE-kyst. Dover Strait TSS. Sandettié Bank. Racon. Lysvidde.

Posisjoner: 1) 51° 06.1' N, 01° 38.4' E.

2) 51° 23.8' N, 02° 00.6' E

- a) Påfør **Racon (O)** på MPC lysbøye i posisjon 1).
- b) Lysvidden på fyrskipet i posisjon 2) endres til **15M**.

Kart: BA 323 (INT 1564), 1892 (INT 1741), 1610 (INT 1511), 2449, 3371 (INT 1416), (2), 1406, 2182A (INT 1043) (2). (N.t.M 3894, Taunton 2000).

4. SKAGERRAK

(*Skagerrak*)

811. Norge/Danmark. Undervanns kabler. I bruk (**Strømførende**).

Tidligere Efs 4/168/99 utgår.

Posisjoner (WGS 84): 1) 57° 30' N, 08° 45' E
2) 57° 30' N, 08° 47' E

Undervanns kablene mellom **Norge (Kvåsefjord)** og **Danmark (Torup Strand)** i ovennevnte posisjoner som i sjøkart 305 (trykt 3/00) er merket ute av bruk **skal påføres kartet igjen som strømførende (sterkstrøm)**.

Kart: 305 (INT 1300). (Redaksjon, Stavanger 9. oktober 2000).

812. Sverige, W-kyst. Skagerrak. Lysekil. Lysbøye inndratt.

Posisjon: 58° 16.51' N, 11° 27.87' E

SPECIAL-lysboøyen i ovennevnte posisjon er inndratt.

Kart: Svensk 933. (Ufs 40/938, Norrköping 2000).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

(Kattegat. The Sound. The Belts)

813. (T). Sverige. Inseilingen til Gøteborgs havn. Torshamnsleden. Sprengnings og mudringsarbeide

Det foregår for tiden sprengnings- og mudringsarbeide i innseilingen til Gøteborg og i selve havnen.

Fartøyer som ikke er oppdatert om arbeidet bør kontakte **Gøteborg VTS, på VHF kanal 13** før ankomst.

Kart: Svensk 9312, 9313 (UfS 40/937, Norrköping 2000).

814. Sverige. Øresund. Kattegatt. W og SW av Kullen. Vraket av Martina.

Tidligere Efs 13/571(T)/00 utgår.

Påfør minste dybde over de to vrakdelene etter fartøyet "**Martina**" i posisjoner som følger:

a) 56° 17.66' N, 12° 24.28' E, minste dybde **19,1 m.**

b) 56° 15.77' N, 12° 25.01' E, minste dybde **16,5 m.**

Kart: Svensk 922, 929, 92 (UfS 39/906, Norrköping 2000).

815. Danmark. Øresund. Kongedybet. Prøvesten E. Opplysning om vrak.

Posisjon: 55° 41.114' N, 12° 38.492' E., vrak (13,2 m).

Minste dybde over vraket i ovennevnte posisjon er endret til **12,3m.**

Kart: Dansk 134 (INT 1334), 133 (INT 1333) og 132 (INT 1332). (E.f.S 38/956, København 2000).

816. Danmark. Storebelt. Romsø E. Vrak.

Posisjon: 55° 31.04' N, 10° 50.19' E.

Påfør et vrak i ovennevnte posisjon. Dybden over vraket er ca. **23m.**

Kart: Dansk 141 (INT 1370) og 103 (INT 1303). (E.f.S 39/979, København 2000).

817. (T). Danmark. Lillebælt. Haderslev Fjord E. Årø N. Linderum Grund S. Vrak.

Tidspunkt. Inntil videre.

Posisjon: 55° 16.78' N, 09° 43.42' E.

I ovennevnte posisjon finnes vraket av fiskekutteren HV40 "Karma", som rager ca. **2,5m** opp over havbunnen.

Kart: Dansk 151 (INT 1375) og 103 (INT 1303). (E.f.S 40/1004(T), København 2000).

6. ØSTERSJØEN

(Baltic Sea)

818. Sverige. Kalmarsund. E av Bergkvara. Vrak.

Posisjon: 56° 23.23' N, 16° 09.91' E.

Påfør et vrak i ovennevnte posisjon. Minste dybde over vraket er **15,4 m**.
Kart: Svensk 713. (UfS 37/845, Norrköping 2000).

819. (T) Sverige, Sk. Utlängan – Falsterborev. E av Utklippan. WSW av Rosenklintsgrunden. Vrak. Merking.

Tidspunkt: Inntil videre.

Posisjon: ca. 55° 56.888' N, 15° 44.327' E.

- a) Vraket av fartøyet M/S "Geta" finnes i ovennevnte posisjon. Fyde over vraket er ca. **3 – 4m**.
- b) To NORD-staker er satt ut 50 m N av vraket.
- c) En SYD-lysbøye (**Q(6) LFI**) er lagt ut 50 m S av vraket.

Kart: Svensk 821, 829, 82. (UfS 40/932(T), Norrköping 2000).

820. (T). Danmark. Møn ENE. Merket måleutstyr utlagt.

Tidspunkt. Inntil primo januar 2001.

Posisjon: 55° 02.20' N, 12° 40.55' E.

I ovennevnte posisjon er det til nevnte tidspunkt lagt ut en gul lysbøye (**FI (5)Y. 20s**) med krysstoppbetegnelse, som markerer en målestasjon som er plassert like W av lysbøyen og rager 0,5m opp over havbunnen. Videre er målestasjonens endepunkter markert med henholdsvis en stake med med radarreflektor og en rød blåse.

Kart: Dansk 187, 188. Svensk 83. (E.f.S 37/931, København 2000).

821. Polen. Zatoka Gdanska. Gdansk – Port Polnocny. Lysbøye. Ny posisjon.

Posisjon: ca. 54° 23' 59.8" N, 18° 42' 10.5" E.

Grønn lysbøye P-25 er flyttet til ovennevnte posisjon.

Kart: Pol. 12 (INT 1290). (WZ 38/590, Gdynia 2000).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

(Norwegian Sea Westward to Island)

822. * (P). Norsk kontinentalsokkel. Oseberg – Veslefrikk – Troll A. Legging av undervanns kabel.

Tidsrom 23. oktober til 15. november 2000 (værforbehold).

M/S "Edda Freya" vil i nevnte tidsrom legge og grave ned en fiberoptisk undervanns kabel fra Oseberg A – Veslefrikk – Troll A gjennom følgende posisjoner (A submarine cable will be laid between following positions) (ED50):

- | | | | |
|----|--------------------------------------|-----|-----------------------------------|
| 1) | 60° 29.5' N, 02° 49.5' E, Oseberg A. | 7) | 60° 47.5' N, 02° 55.0' E |
| 2) | 60° 29.6' N, 02° 47.1' E | 8) | 60° 46.7' N, 03° 00.2' E |
| 3) | 60° 31.9' N, 02° 41.1' E | 9) | 60° 44.0' N, 03° 17.5' E |
| 4) | 60° 35.2' N, 02° 42.8' E | 10) | 60° 41.4' N, 03° 33.1' E |
| 5) | 60° 47.4' N, 02° 52.5' E | 11) | 60° 39.3' N, 03° 44.9' E |
| 6) | 60° 47.7' N, 02° 53.9' E | 12) | 60° 38.8' N, 03° 43.6' E, Troll A |

Som følge av underhengende kabel og graveredskap i vannet vil leggefartøyet ikke være manøvreringsdyktig.

Alle fartøyer bør holde god avstand og ikke ankre eller dra bunnredskap i nærheten av kabeltraseén eller "Edda Freya".

Kart: 301,302,304,307,558, 559. (Mohn Drilling AS, Bønes 5. oktober 2000).

* (P). Norwegian Continental Shelf. Oseberg – Veslefrikk – Troll A. Laying of submarine cable.

Time: From 23. October to 15. November 2000 (weather permitting).

Cable laying of a fibre optic cable will take place between following positions (ED 50):

- | | | | |
|----|--------------------------------------|-----|-----------------------------------|
| 1) | 60° 29.5' N, 02° 49.5' E, Oseberg A. | 7) | 60° 47.5' N, 02° 55.0' E |
| 2) | 60° 29.6' N, 02° 47.1' E | 8) | 60° 46.7' N, 03° 00.2' E |
| 3) | 60° 31.9' N, 02° 41.1' E | 9) | 60° 44.0' N, 03° 17.5' E |
| 4) | 60° 35.2' N, 02° 42.8' E | 10) | 60° 41.4' N, 03° 33.1' E |
| 5) | 60° 47.4' N, 02° 52.5' E | 11) | 60° 39.3' N, 03° 44.9' E |
| 6) | 60° 47.7' N, 02° 53.9' E | 12) | 60° 38.8' N, 03° 43.6' E, Troll A |

Vessels are requested to give the cable laying vessel a wide berth and to avoid anchoring or trawling in the vicinity of the cable route.

Charts: 301,302,304,307,558, 559.

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

823. * Sør Trøndelag. Retablerte sjømerker.

Følgende meldinger utgår av til liste over (T) og (P) meldinger:

Efs meld. nr/år:	Sjøkart nr.	Område:
126/92	42	Vingleia. Leibåen jernstang (ca. 63° 57,0' N, 08° 36,2' E).
170/95	41	Mausundvær. Jernstang ca. (63° 54.00' N, 08° 31.20' E).
575/99	43, 44	Bingsholmråsa. N av Lauvøya. Knubben jernstang (ca. 63° 56.46' N, 09° 56.18' E)

(Kystverket 3. distrikt, Ålesund 9. oktober 2000)

824. * (P). NORGE. PRELIMINÆR MELDING OM PERMANENT ENDRING AV FREKVENNS FOR KYSTVERKETS MARITIME RADIOFYR

Det er planlagt permanent endring av frekvens for Kystverkets maritime radiofyr. Endringen vil etter gjeldende tidsplan bli utført i tidsrommet 29.03.2001 – 01.04.2001. Endelig tidsplan med dato for endring av frekvens for hvert enkelt radiofyr vil bli offentliggjort med 3 måneders varsel. Følgende maritime radiofyr vil bli berørt:

STASJONS- NAVN	POSISJON	GJELDENDE FREKVENS	NY FREKVENS	TJENESTE
ANDENES	69° 20' N 16° 08' E	284,5 kHz	311,0 kHz	DGPS
FÆRDER	59° 01' N 10° 31' E	288,0 kHz	310,5 kHz	DGPS
HALTEN	64° 10' N 09° 24' E	313,5 kHz	301,0 kHz	DGPS
LISTA	58° 06' N 06° 34' E	301,0 kHz	304,0 kHz	DGPS
SKLINNA	65° 12' N 10° 59' E	288,5 kHz	303,5 kHz	DGPS
SKOMVÆR	67° 24' N 11° 52' E	300,0 kHz	286,5 kHz	DGPS
SVINØY	62° 19' N 05° 16' E	293,5 kHz	302,5 kHz	DGPS
TORSVÅG	70° 15' N 19° 30' E	291,5 kHz	284,0 kHz	DGPS
UTSIRA	59° 18' N 04° 52' E	307,0 kHz	313,0 kHz	DGPS
UTVÆR	61° 02' N 04° 30' E	300,0 kHz	314,0 kHz	DGPS
WARDØ	70° 23' N 31° 09' E	307,0 kHz	305,5 kHz	DGPS
HELNES	71° 04' N 26° 13' E	288,0 kHz	308,5 kHz	Maritimt peilefyr
SKROVA	68°09' N 14°E39' E	296,0 kHz	299,5 kHz	Maritimt peilefyr

(Kystdirektoratet, Oslo 9.oktober 2000).

825. * (T). Hordaland. Huftarøy. Lanbøyosen. Sjøarbeide. Avstengt område.

Posisjon: ca. 60° 05.2' N, 05° 16.3' E (NGO).

Tidsrom: Til 29. oktober 2000. (værforbehold).

I forbindelse med utlegging av undervanns rørlledning ved **Austevoll Havbrukstasjon** kan indre del av **Lambøyosen** og området mellom Lambøy og Eidholmen i kortere perioder bli stengt for trafikk.

Trafikk til og fra Storebøvågen må før nevnte tidsrom foregå nord om Ternholmen/Bleikja.

Oppankret sjøledning vil være merket med hvit blink.

Sjøfarende må holde god avstand til arbeidsstedet, lytte på VHF kanal 16 og rette seg etter signal fra vaktbåt.

Nærmere opplysninger ved IMC Diving tlf.: 55 36 34 34 eller til M/F "Flekkerøy", tlf: 94 62 54 85.

Kart: 21. Båtsportkart: Serie L. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 3. oktober 2000).

826. * (T). Vesterålen. Andøy. Mudringsarbeid. Bleik havn midlertidig stengt.

Tidsrom: T.o.m. 29. oktober 2000.

Posisjon: ca. 69° 16.5' N, 15° 57.5' E (NGO).

I forbindelse med Kystverkets mudring av **Bleik havn**, er havna stengt til nevnte tidsrom.

Eventuelle henvendelser kan rettes til Kystverkets 4. distrikt, Kabelvåg tlf. 76 06 96 00 eller Andøy Havnevesen tlf. 76 14 11 13.

Kart: 81. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 3. oktober 2000).

827. * (T). Vest-Agder.Skagerrak. Skarpskyting mot sjø- og luftmål.

Marinefartøyer vil drive skyting mot slept luftmål i skytefelt S10g S12 i følgende tidsrom: 26. oktober 2000 i tiden kl. 0700Z – 1400Z.

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

S-1

58° 12,0' N, 8° 35,0' E

58° 03,5' N, 8° 14,0' E

S-12

58° 05.7' N, 08° 02.4' E

58° 05.7' N, 08° 36.0' E

57° 47,5' N, 8° 19,0' E

57° 57,0' N, 8° 40,5' E

Sikkerhøyde: 3000 fot.

Kart: 9, 10, 305. Båtsportkart: Serie D. (Sørlandet Sjøforsvarsdistrikt, Kristiansand 6. oktober 2000).

57° 52,0' N, 08° 02,0' E

57° 52,0' N, 08° 36,0' E.

*** (T). Vest-Agder.Skagerrak. Gunnery Exercises.**

Gunnery exercises will be carried in area S1 and S12 as follows:

26. oktober 2000 from 0700Z – 1400Z.

within following area:

S-1

58° 12,0' N, 8° 35,0' E

58° 03,5' N, 8° 14,0' E

57° 47,5' N, 8° 19,0' E

57° 57,0' N, 8° 40,5' E

Upper limit 3000 feet.

Charts: 9, 10, 305. Small Craft Chart: Series D.

S-12

58° 05,7' N, 08° 02,4' E

58° 05,7' N, 08° 36,0' E

57° 52,0' N, 08° 02,0' E

57° 52,0' N, 08° 36,0' E.

828, * (T). Norsk kontinentalsokkel. Kråkvågfjorden - Frohavet. Skyteøvelse med kanoner mot luftmål. Felt T-14.

Det vil bli holdt skyteøvelse med kanoner mot luftmål til følgende tider:

23. oktober 2000 i tiden 1000 – 1200Z.

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

Felt T-14:

63° 38' N, 09° 19' E

63° 38' N, 09° 21' E

63° 53' N, 09° 21' E

63° 50' N, 09° 00' E

63° 45' N, 08° 53' E

Fareområdets øvre grense 20.000 fot.

Kart: 38, 41, 43, 300, 302, 304, 309, 558. (Forsvarskommando Sør-Norge/Sjøoperasjonssenter, Forus 5. oktober 2000).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Kråkvågfjorden - Frohavet. Gunnery exercises.**

Gunnery exercises will be carried out against airtargets as follows:

23. October 2000 from 1000 – 1200Z.

within following areas:

Area T-14:

63° 38' N, 09° 19' E

63° 38' N, 09° 21' E

63° 53' N, 09° 21' E

63° 50' N, 09° 00' E

63° 45' N, 08° 53' E

Danger altitude 30 000 feet.

Charts: 38, 41, 43, 300, 302, 304, 309, 558.

829, * (T). Vesterålen. Andøya Rakettskytefelt - Norskehavet. Varsling av nedslagsområder ved oppskyting av forskningsraketter. Advarsel.

Oppskytning av 2 mindre teknologiske raketter vil finne sted fra **Andøya Rakettskytefelt** i tidsrommet 20. oktober til 4. november 2000.

Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksom på følgende fareområder:

En sektor med origo i utskytingsrampens koordinater:

69° 17' 40" N, 16° 01' 11" E.

Rettvisende peiling : 300° - 010°.

Sektorlengde: 5 nautiske mil.

Fareområde vil bli overvåket av radar.

Oppskytingen vil finne sted mellom kl. 0800 og 1600 lokal tid i den varslede perioden.

Kart: 81, 82, 300 (INT 10), 302, 303 (INT 100), 311, 321, 515, 552, 557.(Andøya

Rakettskytefelt, Andenes 2. oktober 2000).

****(T). Vesterålen. Andøya Rocket Range - Norwegian Sea. Rocket Launching. Impact Areas. Warning.***

Two smaller research rockets will be launched from Andøya Rocket Range between 20. October and 4. November 2000.

Seagoing traffic should be aware of the predicted impact areas as specified below:

A sector with origo in the position for the rocket launch pad:

69° 17' 40" N, 16° 01' 11" E.

True bearings: 300° -010°.

Radius: 5 nautical miles.

The launching time will be between 0800 hours and 1600 hours local time between above mentioned dates..

Charts: 81, 82, 300 (INT 10), 302, 303 (INT 100), 311, 321, 515, 552, 557.