

2000

LETS

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

ÅRGANG 131



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Nr 16

L.nr. 658 - 700 - Stavanger 31. august 2000

EFs 16/2000

UTGITT AV STATENS KARTVERK - SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 420,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Internett versjonen av Efs og kartrettelser er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) is available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyr/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian. En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder. **En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.**

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

(All (T)) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts): 1, 2, 4, 5, 17, 21, 22, 23, 38, 41, 42, 43, 43, 44, 46, 47, 77, 97, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 109, 110, 119, 130, 131, 201, 202, 294, 300, 302, 304, 309, 310, 401, 452, 458, 473, 557, 558, 559.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s): A, B, C, H, K, L.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

658. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

I. NORSKE FARVANN

Kart (Chart): 1.

659. * Oslofjorden. Hvaler. Kirkøy E. Romsundet. Luftspenn utgår. Undervanns kabel. Rettelse.

Kart (Charts): 4. 401. 452.

660. * Oslofjorden. Oslo havn. Nesoddtangen. Jernstang.

Kart (Charts): 5. 473.

661. * Telemark. Helgerofjorden. Arøya-Stokkøya. Luftspenn utgår. Undervanns kabel.

Kart (Chart): 17.

662. * Rogaland. Karmsundet/Førdesfjorden. Undervanns kabel.

Kart (Charts): 21, 23.

663. * Hordaland. Hjeltefjorden. Hjeltholmen/Litle-Sotra. Luftspenn.

Kart (Chart): 22.

664. * Hordaland. Samnangerfjorden. Børøy. Havbruk.

Kart (Chart): 119.

665. * Hordaland. Osterfjorden. Havbruk.

Kart (Chart): 44.

666. * (T) Sør-Trøndelag. Stokkøya SE. Stokksundet. Bru under bygging. Seilingshøyde.

Kart (Charts): 46, 47.

667. * Nord-Trøndelag. Namsenfjorden. Havbruk.

Kart (Chart): 47.

668. * Nord-Trøndelag. Skjerpøy. Havbruk etablert. Ankertegn utgår.

669. * Nord-Trøndelag. Nordsundet. Havbruk.

670. * Nord-Trøndelag. Rødsundet. Havbruk.

671. * Nord-Trøndelag. Hoddøy.og Namsen. Havbruk.

Kart (Chart): 77.

672. * Sør-Troms. Grovfjorden. Undervanns rørledning. *Submarine Pipeline.*

Kart (Chart): 97.

673. * Vest-Finnmark. Sørøya. Hasvik Nordre Molo lanterne erstattet med sektorlykt.

Kart (Charts): 101, 102.

674. * Vest-Finnmark. Hefter. (*Obstructions*)

Kart (Charts): 103, 104.

675. * Vest-Finnmark. Magerøya. Søre Honningsvåg lykt delvis omskjernet.

676. * Vest-Finnmark. Magerøya. Kamøyfjord lykt delvis omskjernet.

Kart (Charts): 103, 105.

677. * Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Repvåg lykt delvis omskjernet.

Kart (Charts): 105, 106.

678. * Vest-Finnmark. Porsanger. Nye grunner. (*Shoal Depths.*)

Kart (Chart): 106.

679. * Vest-Finnmark. Porsanger. Nye grunner. (*Shoal Depths.*)

680. * Vest-Finnmark. Porsanger. Nye grunner. *Shoal Depths.*

Kart (Charts): 109, 110, 294.

681. * Øst-Finnmark. Barentshavet. Vrak - Hefter. (*Wrecks and obstructions*)

2. NORDSJØEN

682. * Norsk kontinentalsokkel. Brønnhode 1/3-9S (T2). Overtrålbar beskyttelsesramme.
683. Britisk kontinentalsokkel. Fladen grunn. Petronella Oilfield E. Hefte

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

684. Danmark. Kattegatt. Århus bugt. Lysbøyer endret.
685. (T) Danmark. Kattegat. Odense Fjord. Gabet. Stake flyttes
686. (T) Danmark. Kattegat. Odense Fjord. Gabet overrettlykter flyttet.
687. (T) Sverige. Øresund. Flintrennan SV. Belysning ute av drift.

6. ØSTERSJØEN

688. Sverige. Bottenhavet. Vestra Kvarken. Gåsfløtan lykter inndratt
689. Sverige. Kalmarsund S. N av Utgrunden fyr. Dybder

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

690. * (T). Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Høvringen. Sprengningsarbeide.
691. * (T). Nord-Trøndelag. Trondheimsfjorden NE. Steinkjer havn.
692. * (T). Oslofjorden/Telemark. Rakke standplass. Svenner - Tvistein. Skarpskyting.
693. * (T). Hordaland/Nordsjøen. Skarpskyting med lette missiler.
694. * (T). Hordaland. Marstein – Stolmen. Skyting med mitraljøre mot sjømål.
695. * (T). Sør-Trøndelag. Tarva skytefelt. Skyteøvelse mot bakkemål.
696. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Haltenbanken. Frohavet. Skyteøvelse.
697. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser.
698. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.
699. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.
700. * Siste trykningsdato for norske sjøkart/ Latest printing date of Norwegian Charts.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

658. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	Å jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
14	Ogna – Tananger	8/00	14/00
15	Ryfylkefjordane. Sjernarøyane – Sauda	8/00	14/00
24	Fensfjorden – Sognesjøen	8/00	14/00
64	Fra Støtt til Saltfjorden	8/00	14/00
84	Fra Gibostad til Rysstraumen og Hekkingen	8/00	14/00
95	Fra Brynilen og Loppa til Sørøya	8/00	14/00
98	Fra Sørøysund og Vargsund til Hammerfest	8/00	14/00
129	Halsafjorden – Surnadalsøra	8/00	14/00
321	Fra Andenes til Grøtsund	8/00	14/00
481	Åsgårdstrand - Slagentangen	8/00	14/00

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).

(Redaksjonen, Stavanger 2000).

I. NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

Kart (Chart): 1.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) B.

659. * Oslofjorden. Hvaler. Kirkøy E. Romsundet. Luftspenn utgår. Undervanns kabel. Rettelse.

Tidligere Efs 15/627/00 utgår.

1) Posisjon: ca. 59° 05.2' N, 11° 05.9' E (WGS84), **Terneskjæra** lykt.

a) Luftspenn over **Romsundet** i posisjon 201° - 3400m fra 1) utgår.

b) Påfør en undervanns kabel over **Romsundet** fra posisjon 200° - 3400m fra 1) i retning 325° til land i posisjon 201.5° - **3370m** fra 1).

Kart: 1. Båtsportkart: B-710. (Kystverket 1.distrikt, Arendal 26. juli 2000).

*** Oslofjorden. Hvaler.Kirkøy E. Romsundet. Overhead/Submarine Cable. Correction.**
Delete former Efs 15/627/00

1) Position: 59° 05.2' N, 11° 05.9' E approx.(WGS84), **Terneskjæra** light.

a) Delete overhead cable, **Romsundet** in position 201° - 3400m from 1).

b) Insert a submarine cable over **Romsundet** from position 200° - 3400m from 1) in direction 325° to shore in position 201.5° - 3370m from 1).

Chart: 1.Small Craft Chart: B-710.

Kart (Charts): 4. 401. 452.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) A.

660. * Oslofjorden. Oslo havn. Nesoddtangen. Jernstang.

1). Posisjon: 59° 52.30' N, 10° 39.45' E (ED50), **Nesodden** lykt.

Påfør jernstang på skvalpeskjæret i posisjon 092° - 170m fra 1).

Kart: 452, 401, 4. Båtsportkart: A-701. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. august 2000).

*** Oslofjorden. Oslo havn. Nesoddtangen. Iron Perch.**

1). Position: 59° 52.30' N, 10° 39.45' E (ED50), **Nesodden** light.

Insert an iron perch at the rock awash in position 092° - 170m from 1).

Chart: 452, 401, 4. Small Craft Chart: A-701.

Kart (Charts): 5, 473.

661. * Telemark. Helgerofjorden. Arøya-Stokkøya. Luftspenn utgår. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 58° 59.9' N, 09° 47.6' E (ED50), **Arøy** lykt.

a) Luftspenn i posisjon 036° - 1020m fra 1) utgår.

b) Påfør en undervanns kabel fra posisjon 046° - 940m fra 1) i retning 288° til land i posisjon

037° - 880m fra 1).

Kart: 5, 473. Båtsportkart: C-715, C-716. (Bravida, 17. august 2000).

*** Telemark. Helgerofjorden. Arøya-Stokkøya. Overhead/Submarine Cable.**

1) Position: 58°59.9' N, 09°47.6' E approx. (ED50), **Arøy light**.

- a) Delete overhead cable in position 036° - 1020m from 1).
- b) Insert a submarine cable from position 046° - 940m from 1), in direction 288° to shore in position 037° - 880m from 1).

Charts: 5, 473. Small Craft Charts: C-715, C-716.

Kart (Chart): 17.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) H.

662. * Rogaland. Karmsundet/Førdesfjorden. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 59° 14.8' N, 05° 23.5' E (ED50), **Boknahovud** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra posisjon 001° - 4000m fra 1) i retning 290° til land i posisjon 354.5° - 4200m fra 1).

Kart: 17. Båtsportkart: H-748. (Redaksjonen, Stavanger 23. august 2000).

*** Rogaland. Karmsundet/Førdesfjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 59°14.8' N, 05°23.5' E approx. (ED50), **Boknahovud** light.

Insert submarine cable from position 001° - 4000m from 1) in direction 290° to shore in position 354.5° - 4200m from 1).

Chart: 17. Small Craft Chart: H-748.

Kart (Charts): 21, 23.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) L.

663. * Hordaland. Hjeltefjorden. Hjeltholmen/Litle-Sotra. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 60° 24.4' N, 05° 05.9' E (ED50), **Nordre Brattholmen** lykt.

Påfør luftspenn, minste fri seilingshøyde **12m**, fra posisjon 152° - 950m fra 1) i retning 308° til land i posisjon 154° - 850m fra 1), derfra 262° til land ved **Hjeltholmen** i pos 166° - 820m fra 1).

Kart: 21, 23. Båtsportkart: L-774. (BKK Nett AS, Bergen 18. august 2000).

*** Hordaland. Hjeltefjorden. Hjeltholmen/Litle-Sotra. Overhead Cable.**

1) Position: 60°24.4' N, 05°05.9' E approx. (ED50), **Nordre Brattholmen** light.

Insert overhead cable, safe vertical clearance **12m**, from position 152° - 950m from 1) in direction 308° to shore in position 154° - 850m from 1), thence 262° to shore at

Hjeltholmen in position 166° - 820m from 1).

Chart: 21, 23. Small Craft Chart: L-774.

Kart (Chart): 22.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) K.

664. * Hordaland. Samnangerfjorden. Børøy. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 60° 17.3' N, 05° 36.9' E (ED50), **Ospenes** lanterne.

Påfør havbruk (blåskjell-) i posisjon 073° - 1330m fra 1).
Kart: 22. Båtsportkart: K-764. (Redaksjonen, Stavanger 21. august 2000).

*** Hordaland. Samnangerfjorden. Børøy. Marine Farm.**

1) Position: 60° 17.3' N, 05° 36.9' E approx. (ED50), **Ospenes light.**

Insert a marine farm in position 073° - 1330m fra 1).

Chart: 22. Small Craft Chart: K-764.

Kart (Chart): 119.

665. * Hordaland. Osterfjorden. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 60° 40.0' N, 05° 36.7' E (ED50), **Askildsnes** lykt.

Påfør et havbruk i posisjon 313.5° - 2550m fra 1).

Kart: 119. (Redaksjonen, Stavanger 23. august 2000).

*** Hordaland. Osterfjorden. Marine Farm.**

1) Position: 60° 40.0' N, 05° 36.7' E approx. (ED50), **Askildsnes light.**

Insert a marine farm in position 313.5° - 2550m from 1).

Chart: 119.

Kart (Chart): 44.

666. * (T) Sør-Trøndelag. Stokkøya SE. Stokksundet. Bru under bygging. Redusert seilingshøyde.

Posisjon: ca. 64° 02.9' E, 10° 02.6' E (ED50).

Frem til uke 45-2000 vil **Stokkøybrua**, under bygging i ovennevnte posisjon, ha redusert seilingshøyde fra 30m til **27m**, i halvparten av seilingsløpets bredde, pga. forskalingsvogner.

Kart: 44. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 23. august 2000).

*** (T) Sør-Trøndelag. Stokkøya SE. Stokksundet. Bridge under construction. Reduced vertical clearance.**

Position: 64° 02.9' E, 10° 02.6' E approx. (ED50).

Until about 6. November 2000, the bridge under construction over **Stokksundet** in the above position, will have reduced vertical clearance from 30m to **27m**, at half the width of the fairway.

Chart: 44.

Kart (Charts): 46, 47.

667. * Nord-Trøndelag. Namsenfjorden. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 64° 34.1' N, 11° 05.4' E (ED50), **Sørnamsen** lykt.

a) Havbruk i posisjon 201° - 2000m fra 1) utgår.

b) Havbruk i posisjon 285.5° - 1600m fra 1) utgår.

c) Havbruk i posisjon 073° - 3600m fra 1) utgår.

d) Påfør et havbruk i posisjon 073° - 5700m fra 1).

e) Påfør et havbruk i posisjon 068.5° - 5550m fra 1).

Kart: 46, 47. (Redaksjonen, Stavanger 14. august 2000).

*** Nord-Trøndelag. Namsenfjorden. Marine Farms.**

1) Position: 64° 34.1' N, 11° 05.4' E approx. (ED50), **Sørnamsen** light.

- a) Delete marine farm in position 201° - 2000m from 1).
- b) Delete marine farm in position 285.5° - 1600m from 1).
- c) Delete marine farm in position 073° - 3600m from 1).
- d) Insert marine farm in position 073° - 5700m from 1).
- e) Insert marine farm in position 068.5° - 5550m from 1).

Charts: 46, 47.

Kart (Chart): 47.

668. * Nord-Trøndelag. Skjerpøy. Havbruk etablert. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 64° 25.0' N, 11° 20.9' E (ED50), **Bangsund** lykt.

- a) Påfør et havbruk i posisjon 332° - 3350m fra 1).
- b) Påfør et havbruk i posisjon 329° - 3730m fra 1).
- c) Påfør et havbruk i posisjon 321° - 3600m fra 1).
- d) Ankertegn i posisjon 320.5° - 3530m fra 1) utgår.

Kart: 47. (Redaksjonen, Stavanger 11. august 2000).

*** Nord-Trøndelag. Skjerpøy. Marine Farms. Anchorage.**

1) Position: ca. 64° 25.0' N, 11° 20.9' E (ED50), **Bangsund** light.

- a) Insert marine farm in position 332° - 3350m from 1).
- b) Insert marine farm in position 329° - 3730m from 1).
- c) Insert marine farm in position 321° - 3600m from 1).
- d) Delete recommended anchorage in position 320.5° - 3530m from 1).

Chart: 47.

669. * Nord-Trøndelag. Nordsundet. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 64° 35.55' N, 11° 22.1' E (ED50), **Storskj.** varde.

2) Posisjon: ca. 64° 42.7' N, 11° 24.5' E (ED50), **Rypneset** lykt.

- a) Havbruk i posisjon 067.5° - 3800m fra 1) utgår.
- b) Havbruk i posisjon 240.5° - 4300m fra 2) utgår.

Kart: 47. (Redaksjonen, Stavanger 15. august 2000).

*** Nord-Trøndelag. Nordsundet. Marine Farms.**

1) Position: 64° 35.55' N, 11° 22.1' E approx. (ED50), **Storskj.** cairn.

2) Position: 64° 42.7' N, 11° 24.5' E approx. (ED50), **Rypneset** light.

- a) Delete marine farm in position 067.5° - 3800m from 1).
- b) Delete marine farm in position 240.5° - 4300m from 2).

Chart: 47.

670. * Nord-Trøndelag. Rødsundet. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 64° 36.17' N, 11° 11.7' E (ED50), **Tømmervikfj.** 445m

- a) Påfør et havbruk i posisjon 042.5° - 2770m fra 1).
- b) Havbruk i posisjon 111.5° - 4200m fra 1) utgår.
- c) Havbruk i posisjon 079° - 4500m fra 1) utgår.
- d) Havbruk i posisjon 033.5° - 4630m fra 1) utgår.

Kart: 47. (Redaksjonen, Stavanger 14. august 2000).

*** Nord-Trøndelag. Rødsundet. Marine Farms.**

1) Position: 64° 36.17' N, 11° 11.7' E approx. (ED50), **Tømmervikfj.** 445m

- a) Insert marine farm in position 042.5° - 2770m from 1).
- b) Delete marine farm in position 111.5° - 4200m from 1).
- c) Delete marine farm in position 079° - 4500m from 1).
- d) Delete marine farm in position 033.5° - 4630m from 1).

Chart: 47.

671. * Nord-Trøndelag. Hoddøy.og Namsen. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 64° 28.9' N, 11° 18.7' E (ED50), **Bromsneset** lykt.

2) Posisjon: ca. 64° 31.6' N, 11° 28.2' E (ED50), **Levra** lykt.

- a) Påfør et havbruk i posisjon 289.5° - 2800m fra 1).
- b) Påfør et havbruk i posisjon 250.5° - 4800m fra 1).
- c) Påfør et havbruk i posisjon 244.5° - 6000m fra 1).
- d) Påfør et havbruk i posisjon 263° - 6220m fra 1).
- e) Påfør et havbruk i posisjon 332.5° - 2430m fra 2).
- f) Påfør et havbruk i posisjon 051° - 3700m fra 2).
- g) Påfør et havbruk i posisjon 045° - 8150m fra 2).

Kart: 47. (Redaksjonen, Stavanger 14. august 2000).

*** Nord-Trøndelag. Hoddøy.og Namsen. Marine Farms**

1) Position: 64° 28.9' N, 11° 18.7' E approx.(ED50), **Bromsneset** light.

2) Position: 64° 31.6' N, 11° 28.2' E approx.(ED50), **Levra** light.

- a) Insert marine farm in position 289.5° - 2800m from 1).
- b) Insert marine farm in position 250.5° - 4800m from 1).
- c) Insert marine farm in position 244.5° - 6000m from 1).
- d) Insert marine farm in position 263° - 6220m from 1).
- e) Insert marine farm in position 332.5° - 2430m from 2).
- f) Insert marine farm in position 051° - 3700m from 2).
- g) Insert marine farm in position 045° - 8150m from 2).

Chart: 47.

Kart (Chart): 77.

672. * Sør-Troms. Grovfjorden. Undervanns rørledning. Submarine Pipeline.

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner: (Insert submarine pipeline between the following positions): (ED50)

- 1) 68° 40.0' N, 17° 09.0' E
- 2) 68° 39.9' N, 17° 09.1' E
- 3) 68° 39.7' N, 17° 10.0' E
- 4) 68° 39.7' N, 17° 10.1' E

Kart:(Chart): 77. (Løen Vannverk a/l, 7. august 2000).

Kart (Chart): 97.

673. * Vest-Finnmark. Sørøya. Hasvik Nordre Molo lanterne erstattet med sektorlykt. Indirekte belysning.

Posisjon: ca. 70° 28.9' N, 22° 10.4' E (NGO) Hasvik Nordre Molo lykt.

Lykten lyser slik:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 1) | G | 273.5° - 281.0° |
| 2) | W | 281.0° - 306.5° |
| 3) | R | 306.5° - 358.5° |
| 4) | W | 045.0° - 153.5° |

Karakter: **Oc (2) 8s** med indirekte belysning.

Kart: 97. Fyrlista 2000 nr. 9213. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 14. august 2000).

* Vest-Finnmark. Sørøya. Hasvik Nordre Molo Light. Floodlight.

Position: 70° 28.9' N, 22° 10.4' E approx. (NGO) Hasvik Nordre Molo light.

Amend the light as follows:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 1) | G | 273.5° - 281.0° |
| 2) | W | 281.0° - 306.5° |
| 3) | R | 306.5° - 358.5° |
| 4) | W | 045.0° - 153.5° |

Character: **Oc (2) 8s**. Illuminated.

Chart: 97. Norw. List of Lights 2000 No. 9213.

Kart (Charts): 101, 102.

674. * Vest-Finnmark. Hefter. (Obstructions)

Påfør hefter i følgende posisjoner: (Innsert obstructions in the following positions) (WGS84):

- | | |
|----|------------------------------|
| a) | 71° 07.040' N, 23° 44.790' E |
| b) | 71° 05.250' N, 23° 49.400' E |
| c) | 71° 05.900' N, 23° 51.065' E |

Kart:(Charts): 101(b,c), 102, 323, 552. (Redaksjonen, Stavanger 7 .august 2000)

Kart (Charts): 103, 104.

675. * Vest-Finnmark. Magerøya. Søre Honningsvåg lykt delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 70° 58.6' N, 25° 58.3' E (NGO), Søre Honningsvåg lykt (Oc (2) 8s).

Følgende sektorer forandret:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 1) | G | 296.0° - 317.5° |
| 2) | W | 317.5° - 050.0° |

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart:103 (også spesial), 104. Fyrlista 2000 nr.9442. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 10. august 2000).

* Vest-Finnmark. Magerøya. Søre Honningsvåg light.

Position: 70° 58.6' N, 25° 58.3' E approx. (NGO), **Søre Honningsvåg light** (Oc (2) 8s).
Amend sectors at the light as follows:

- 1) **G** 296.0° - 317.5°
- 2) **W** 317.5° - 050.0°

Remaining sectors and character unchanged.

Chart: 103 (also plan), 104. Norw. List of Lights 2000 No. 9442.

676. * Vest-Finnmark. Magerøya. Kamøyfjord lykt delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 71° 02.9' N, 25° 55.0' E (NGO), **Kamøyfjord lykt** (Oc 6s).

Lykten lyser nå slik:

- 1) **G** 216.0° - 223.5°
- 2) **W** 223.5° - 234.0°
- 3) **R** 234.0° - 289.0°
- 4) **W** 289.0° - 302.0°
- 5) **G** 302.0° - 307.0°

Karakter uforandret.

Kart: 103, 104. Fyrlista 2000 nr. 9462. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 14. august 2000).

*** Vest-Finnmark. Magerøya. Kamøyfjord Light.**

Position: 71° 02.9' N, 25° 55.0' E approx. (NGO), **Kamøyfjord light** (Oc 6s).

Amend sectors at the light as follows:

- 1) **G** 216.0° - 223.5°
- 2) **W** 223.5° - 234.0°
- 3) **R** 234.0° - 289.0°
- 4) **W** 289.0° - 302.0°
- 5) **G** 302.0° - 307.0°

Character unchanged.

Charts: 103, 104. Norw. List of Lights 2000 No. 9462.

Kart (Charts): 103, 105.

677. * Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Repvåg lykt delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 70° 45.5' N, 25° 41.8' E (NGO), **Repvåg lykt** (Oc 6s).

Følgende sektorer forandret:

- 1) **W** 075.0° - 180.0°
- 2) **R** 180.0° - 224.5°

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 103, 105. Fyrlista 2000 nr. 9480. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 14. august 2000).

*** Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Repvåg Light.**

Position: 70° 45.5' N, 25° 41.8' E approx. (NGO), **Repvåg light** (Oc 6s).

Amend sectors at the light as follows:

- 1) **W** 075.0° - 180.0°
- 2) **R** 180.0° - 224.5°

Remaining setors and character unchanged.

Charts: 103, 105. Norw. List of Lights 2000 No. 9480.

Kart (Charts): 105, 106.

678. * Vest-Finnmark. Porsanger. Nye grunner. (Shoal Depths.)

1) Posisjon: ca. 70° 22.1' N, 25° 05.7' E (ED50), **Ytre Billefjord** lykt.(light).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1)

(Insert shoal depths in the following positions from 1):

	Dybde (Depth):	Posisjon (Positions):
a)	9m	033° - 8350m.
b)	29m	048.5° - 8400m.
c)	36m	043° - 2350m. (53m utgåar) (delete. 53m)
d)	16,5m	071.5° - 2650m
e)	16,5m	078° - 3050m. (26m utgåar). (delete. 26m)
f)	18m	139° - 5800m.
g)	48m	132,5° - 7050m. (76m utgåar). (delete. 76m)

Kart: 105, 106. (Redaksjonen, Stavanger 11.august 2000)

Kart (Chart): 106.

679. * Vest-Finnmark. Porsanger. Nye grunner. (Shoal Depths.)

1) Posisjon: ca. 70° 12.8' N, 25° 13.9' E (ED50) **Cuoldagas** lykt.(light).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1)

(Insert shoal depths in the following positions from 1):

	Dybde: (Depth)	Posisjon (Positions):
a)	13,5m	272.5° - 2200m
b)	12m	265.5° - 2400m
c)	17m	273° - 3850m
d)	35m	188° - 5130m
e)	43m	174° - 6300m. (52m utgåar) (delete 52m).
f)	17m	295.5° - 7400m
g)	11,5m	321.0° - 7700m

Kart:106. (Redaksjonen, Stavanger 11.august 2000)

680. * Vest-Finnmark. Porsanger. Nye grunner. Shoal Depths.

1) Posisjon: ca. 70° 15.1' N, 25° 21.4' E (ED50) **Ainit** lykt.(light).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1)

(Insert shoal depths in the following positions from 1):

	Dybde:(Depth):	Posisjon (Positions):
a)	15,5m.	021° - 7550m. (25m utgåar) (delete 25m).
b)	9m	356° - 4500m
c)	17m	010.5° - 3650m
d)	19m	034.5° - 4150m
e)	11m	045° - 3000m
f)	24m	184° - 2950m
g)	32m	227.5° - 4000m

Kart:(Chart):106. (Redaksjonen, Stavanger 11.august 2000)

Kart (Charts): 109, 110, 294.

681. * Øst-Finnmark. Barentshavet. Vrak - Hefter. (Wrecks and obstructions)

Påfør vrak og hefter i følgende posisjoner. (Insert wrecks and obstructions in the following positions) (WGS 84):

	Posisjon: (Position):	Type:	Hoved-kart (Chart):
1)	70° 53.499' N, 29° 23.169' E	Vrak (Wreck)	294
2)	70° 55.229' N, 29° 23.100' E	Vrak (Wreck)	294
3)	70° 52.859' N, 29° 24.549' E	Vrak (Wreck)	294
4)	70° 52.239' N, 29° 31.620' E	Vrak (Wreck)	294
5)	70° 55.798' N, 29° 05.378' E	Vrak (Wreck)	
6)	70° 55.999' N, 29° 19.500' E	Vrak (Wreck)	
7)	70° 41.160' N, 30° 22.430' E	Vrak (Wreck)	294
8)	70° 41.319' N, 30° 31.549' E	Vrak (Wreck)	294
9)	70° 41.089' N, 30° 33.109' E	Vrak (Wreck)	294
10)	71° 02.679' N, 28° 44.359' E	Vrak (Wreck)	109
11)	71° 06.309' N, 28° 29.180' E	Vrak (Wreck)	109
12)	71° 07.159' N, 28° 28.720' E	Vrak(Wreck)	109
13)	71° 06.759' N, 28° 24.649' E	Vrak(Wreck)	109
14)	71° 06.849' N, 28° 21.250' E	Vrak(Wreck)	109
15)	71° 07.200' N, 28° 21.780' E	Vrak(Wreck)	109
16)	71° 07.739' N, 28° 20.669' E	Vrak(Wreck)	109
17)	71° 09.189' N, 28° 09.170' E	Vrak (Wreck)	109
18)	71° 08.749' N, 28° 45.980' E	Hefte.(Obstn.)	109
19)	71° 07.279' N, 28° 55.679' E	Hefte (Obstn.)	109
20)	70° 55.769' N, 29° 01.050' E	Hefte (Obstn.)	
21)	70° 52.119' N, 29° 27.519' E	Hefte (Obstn.)	294
22)	70° 49.459' N, 29° 40.440' E	Hefte (Obstn.)	294
23)	70° 48.400' N, 29° 41.270' E	Hefte (Obstn.)	294
24)	70° 42.349' N, 30° 22.500' E	Hefte (Obstn.)	294
25)	71° 01.045' N, 28° 40.945' E	Hefte (Obstn.)	109
26)	71° 02.929' N, 28° 34.760' E	Hefte (Obstn.)	109
27)	71° 02.300' N, 28° 35.030' E	Hefte (Obstn.)	109
28)	71° 06.269' N, 28° 34.959' E	Hefte (Obstn.)	109
29)	71° 06.229' N, 28° 39.000' E	Hefte (Obstn.)	109
30)	70° 58.003' N, 29° 06.203' E	Hefte (Obstn.)	
31)	70° 48.540' N, 28° 35.420' E	Hefte (Obstn.)	110

□Kart:(Charts):109, 110, 294, 323, 324, 325, 551.(Redaksjonen, Stavanger 7. august 2000)

2. NORDSJØEN

(North Sea)

682. * Norsk kontinentalsokkel. Brønnhode 1/3-9S (T2). Overtrålbare beskyttelsesramme installert. Merkebøye inndratt.

Tidligere Efs 12/530(T) utgår.

Posisjon: ca. 56° 58' 57.98" N, 02° 57' 31.33" E.

Den overtrålbare beskyttelses rammen på brønnhode i ovennevnte posisjon er installert igjen og merkebøyen inndratt.

Kart: 559. (Redaksjon, Stavanger 28. august 2000).

** Norwegian Continental Shelf. Wellhead 1/3-9S (T2). Protective frame replaced. Markerbuoy withdrawn.*

Delete former Efs 12/530(T)/ 2000.

Position: 56° 58' 57.98" N, 02° 57' 31.33" E approx.

The protective frame of the wellhead in above position is replaced and the markerbuoy is withdrawn

Chart: 559.

683. Britisk kontinentalsokkel. Fladen grunn. Petronella Oilfield E. Hefte

Posisjon: 58° 19.14' N, 00° 01.36' E

Påfør hefte (brønn) i ovennevnte posisjon.

Kart: 559. BA 291, 2182C(INT 1041). (NtM. 3085, Taunton 2000).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

(Kattegat. The Sound. The Belts)

684. Danmark. Kattegatt. Århus bugt. Lysbøyer endret.

Posisjoner: 1) 56° 07.46' N, 10° 23.37' E FI(3)G 10s
 2) 56° 08.99' N, 10° 17.40' E Q(6)+LFI 15s (S-kard.)
 3) **56° 09.10' N, 10° 17.10' E FI(3)G 10s**

a) Lysbøylene i pos. 1) og 2) er permanent inndratt.

b) Påfør lysbøye i pos. 3)

Kart: Dansk 112(INT 1380), 102(INT1302). (E.f.S. 28/731, København 2000).

685. (T) Danmark. Kattegat. Odense Fjord. Gabet. Stake flyttes

Posisjoner: 1) 55° 31.64' E, 10° 33.97' E, rød stake.
 2) **55° 31.42' E, 10° 33.63' E .**

Rød stake med toppmerke i pos. 1) vil i løpet av primo september bli flyttet til pos. 2).

Kart: Dansk 115, 114(INT 1377), 141(INT 1370). (E.f.S. 31/801, København 2000).

686. (T) Danmark. Kattegat. Odense Fjord. Gabet overrettlykter flyttet.

Posisjoner: 1) 55° 31.19' E, 10° 33.21' E. Gabet Øvre (Iso 2s)
 2) 55° 31.25' E, 10° 33.30' E. Gabet Nedre (Iso 2s)
 3) **55° 31.23' E, 10° 33.15' E.**
 4) **55° 31.28' E, 10° 33.25' E .**

Lyktene i pos. 1) og 2) flyttes til hhv. pos. 3) og 4).

Overrettlinjen vil ha retning **225.8°**.

Kart: Dansk 115, 114(INT 1377), 141(INT 1370). (E.f.S. 31/802, København 2000).

687. (T) Sverige. Øresund. Flintrennan SV. Belysning ute av drift.

Posisjon: ca. 55° 31.1' N, 12° 44.7' E.

Inntil videre er fasadebelysningen av **Flintrennan SV** fyr i ovennevnte posisjon ute av drift.

Kart: Svensk 8141, 921, 929. (Ufs. 30/709(T), Norrkøping 2000).

6. ØSTERSJØEN

(Baltic Sea)

688. Sverige. Bottenhavet. Vestra Kvarken. Gåsfløtan lykter inndratt

Følgende lykter er inndratt:

Posisjoner: ca	a)	63° 47.3' N, 20° 57.1' E.	Gåsfløtan nedre
	b)	63° 47.4' N, 20° 57.0' E.	Gåsfløtan øvre

Kart: Svensk 511, 512, 515. Ufs. 31/717, Norrkøping 2000).

689. Sverige. Kalmarsund S. N av Utgrunden fyr. Dybder

Posisjoner: a) 56° 24.612' N, 16° 14.666' E.

b) 56° 24.326' N, 16° 14.666' E.

Påfør **9.7m** i pos.a). 12m like ved utgår (i kart 713).

Påfør **10.7m** i pos. b)

Kart: Svensk 713, 819. (Ufs. 31/717, Norrkøping 2000).

11. FORSKJELLIGE MEDDELLELSER

(Miscellaneous)

690. * (T). Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Høvringen. Sprengningsarbeide.

Tidsrom: T.o.m. uke 44/2000.

Posisjon: ca. 63° 26.9' N, 10° 20.4' E (NGO).

I forbindelse med legging av ny utslippsledning vil det i nevnte tidsrom bli utført sprengningsarbeid i området rundt ovennevnte posisjon. Lektene vil være i området.

Fartøyer som nærmer seg området anmodes om å navigere med varsomhet.

For nærmere opplysninger kontakt Aud Røsbjørgen, telefon 73 52 01 72, mobil 91 77 29 44.

Kart: 458, 130. (Veidekke ASA, Trondheim 17. august 2000).

691. * (T). Nord-Trøndelag. Trondheimsfjorden NE. Steinkjer havn. Reparasjonsarbeide på kai.

Posisjon: ca. 64° 00.8' N, 11° 29.2' E (ED50), **Sørsikaia**.

Fram til mai 2001 vil det foregå anleggsarbeide med spunting og graving i forbindelse med reparasjon av **Sørsikaia** i **Steinkjer** havn i ovennevnte posisjon. Kaia har en lengde på 330m og det skal slås spunt m.v. langs hele kaistrekningen.

En del av kaia vil til enhver tid være stengt for trafikk/tillegg av båter. Kaidel som avstenges vil bli synliggjort ved skilting.

Båter som skal anløpe **Steinkjer** havn må holde seg orientert ved henvendelse til **Steinkjer** Havnevesen, tlf. 74 16 18 25 eller over Steinkjer Havneradio kanal 12, 14, 16, og for øvrig rette seg etter de anvisninger om liggeplass som blir gitt av Havnevesenet.

Kart: 131 (også spesial). Den norske Los bind 4 (1992) side 250. (Havnefogden i Steinkjer, 25. august 2000).

692. * (T). Oslofjorden/Telemark. Rakke standplass. Svenner - Tvistein. Skarpskyting mot sjømål.

Posisjon: ca. 58° 58,7' N, 10° 02.4' E (ED50).

Skarpskyting mot sjømål fra **Rakke skytefelt** vil foregå som følger: 13, 14. og 15 september 2000 mellom kl. 1200 og kl 1700.

Farlig område: sektor **Svenner** fyr - **Twistein** fyr, rettvise fra **Rakke**.

Farlig avstand: 8000m.

Fareområdets øvre grense: 3500m.

Rødt flagg vil være heist på standplassen fra 1/2 time før skytingen tar til og så lenge skytingen varer.

Sjøgående trafikk må holde seg klar av fareområdet og rette seg etter anvisning fra vaktbåt som fører det internasjonale signalflaget "U". Betydning: De stevner mot fare.

Kart: 2, 5, 201, 202, 305. Båtsportkart: Serie C. (Luftforsvarets skoler, Stavern 8. august 2000).

*** (T). Oslofjorden/Telemark. Rakke. Svenner - Twistein. Gunnery Exercise.**

Position: 58° 58,7' N, 10° 02.4' E approx. (ED50).

*Gunnery exercise against sea targets will be carried out from **Rakke** gunnery range as follows:*

13, 14. and 15. September 2000 between 1200 and 1700 hours.

Danger sector: Svenner light - Twistein light, true bearing from Rakke.

Danger distance: 8000m.

Upper limit: 3500m.

All vessels are requested to avoid the danger area and obey orders from the patrol boat, flying the int. signal flag "U".

Charts: 2, 5, 201, 202, 305. Small Craft Charts: Series C.

693. * (T). Hordaland/Nordsjøen. Skarpskyting med lette missiler.

Posisjon: ca. 60° 43.2' N, 04° 43.3'E Standplass **Nordøy**.

Periode: 14. september 2000 kl.06:00 Z – 14:00 Z.

Reservedag: 15. september 2000 kl.06:00 Z – 14:00 Z.

Skarpskyting med lett missilbatteri på Nord-Vest siden av **Nordøy**.

Skytefeltet er begrenset av posisjonene:

60° 48.9' N, 04° 19.3' E

60° 48.9' N, 04° 43.5' E

60° 35.2' N, 04° 19.3' E

60° 35.2' N, 04° 43.5' E

Fareområdets øvre grense: 5000 fot.

Koordinert med **Flesland** luft koordinator tlf. 55 99 74 77.

Kart: 23, 208, 307. (Forsvarskommando Sør-Norge Sjøoperasjonssenter, Forus 24. august 2000).

*** (T). Hordaland/North Sea. Missile Exercise.**

*Position: 60° 43.2' N, 04° 43.3'E approx. **Nordøy** NW.*

Period: 14. september 2000 kl.06:00 Z – 14:00 Z.

Alternative day: 15. september 2000 kl.06:00 Z – 14:00 Z.

*Missile exercise from NW-side of **Nordøy**, within the area:*

60° 48.9' N, 04° 19.3' E

60° 48.9' N, 04° 43.5' E

60° 35.2' N, 04° 19.3' E

60° 35.2' N, 04° 43.5' E

Danger-altitude: 5000 feet.

Charts: 23, 208, 307.

694. * (T). Hordaland. Marstein – Stolmen. Skyting med mitraljøre mot sjømål.

Skyteøvelsde med mitrljøre mot sjømål vil bli hold i skytefelt END 203 – Stolmen i tiden 17. september 2000 fra 1030 – 1600Z.

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

60° 01.3' N, 05° 01.3' E

60° 02.9' N, 05° 01.3' E

60° 05.0' N, 04° 57.0' E

59° 59.0' N, 04° 57.0' E

Fareområdets øvre grense: 3000 fot.

Kart: 21, 207, 304. (Forsvarskommando Sør- Norge/Sjøoperasjonssenter, Forus 23. august 2000).

*** (T). Hordaland. Marstein – Stolmen. Gunnery exercises.**

At 17. September 2000 between 1030 – 1600 hours, gunnery exercises against seatagets will be carried out within following area (D 203 and Stolmen):

60° 01.3' N, 05° 01.3' E

60° 02.9' N, 05° 01.3' E

60° 05.0' N, 04° 57.0' E

59° 59.0' N, 04° 57.0' E

Danger-altitude: 3000 fot.

Charts: 21, 207, 304. (

695. * (T). Sør-Trøndelag. Tarva skytefelt. Skyteøvelse mot bakkemål.

Fly vil drive skyteøvelse mot bakkemål på **Tarva** skytefelt f.o.m. mandag 11. september tom. torsdag 14. september 2000, fra kl. 0900 til kl. 1600 lokal tid.

Fareområdet er begrenset av en sirkel med radius 0,3M og av en sektor fra 326° til 006° rettvissende med en avstand på 3,3M - begge avstander målt fra posisjon:

63° 47' 30" N, 09° 22' 30" E.

Sjøgående trafikk bes holde seg klar av fareområdet og rette seg etter anvisninger fra vaktbåt som fører rødt flagg.

Kart: 43, 309. (Ørland Hovedflystasjon, Brekstad 25. august 2000).

*** (T). Sør-Trøndelag. Tarva Gunnery Range. Gunnery Exercise.**

*Aircraft will carry out gunnery exercises at **Tarva** gunnery range from Monday 11. Sept to Thursday 14. Sept 2000, from 0900 to 1600 hours local time.*

The impact area is limited by a circle with a radius of 0,3M and a sector from 326° to 006° with a distance of 3,3M - both distances measured from position:

63° 47' 30" N, 09° 22' 30" E.

All vessels are requested to avoid the danger area and obey orders from the patrolboat.

Charts: 43, 309.

696. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Haltenbanken. Frohavet. Skyteøvelse med kanoner mot luftmål. Felt T-14 og T-15.

Det vil bli holdt skyteøvelse med kanoner mot luftmål til følgende tider:

7. september 2000 i tiden 0900 – 1100Z.

19. september 2000 i tiden 1030 – 0300Z

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

Felt T-14:

63° 38' N, 09° 19' E
 63° 38' N, 09° 21' E
 63° 53' N, 09° 21' E
 63° 50' N, 09° 00' E
 63° 45' N, 08° 53' E

Felt 15:

63° 42' N, 09° 05' E
 63° 52' N, 08° 55' E
 63° 56' N, 09° 04' E
 63° 47' N, 09° 20' E
 63° 41' N, 09° 17' E

Fareområdets øvre grense 30.000 fot.

Kart: 38, 41, 42, 43, 300, 302, 304, 309, 558. (Forsvarskommando Sør-Norge/Sjøoperasjonssenter, Forus 23. august 2000).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Haltenbanken. Frohavet. Gunnery exercises.**

Gunnery exercises will be carried out against airtargets as follows:

7. September 2000 from 0900 – 1100Z.

19. September 2000 from 1030 – 0300Z

within following areas:

Area T-14:

63° 38' N, 09° 19' E
 63° 38' N, 09° 21' E
 63° 53' N, 09° 21' E
 63° 50' N, 09° 00' E
 63° 45' N, 08° 53' E

Danger altitude 30 000 feet.

Charts: 38, 41, 42, 43, 300, 302, 304, 309, 558.

Area 15:

63° 42' N, 09° 05' E
 63° 52' N, 08° 55' E
 63° 56' N, 09° 04' E
 63° 47' N, 09° 20' E
 63° 41' N, 09° 17' E

697. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip/Ship:	Slepekabel, lengde (Towing Cable):	Innenfor område (Area):	Tidsperiode: (Varighet) (Time):	Kart (Charts):
M/V "Professor Polshkov"/UAIS	6000 m	65° 15' N, 05° 15' E 65° 15' N, 06° 05' E 64° 45' N, 05° 10' E 64° 45' N, 06° 05' E	(Ultimo desember 2000).	300, 302, 304, 309, 310, 557, 558.

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. (Redaksjon, Stavanger 2000).

698. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1998 series: 468.

1999 series: 156, 176.

2000 series: 082, 114, 137, 158, 161, 189, 240, 276, 292, 293, 300, 302, 306, 312, 322, 338, 339, 343, 368, 377.

Nye varsler siden Efs 15/656/00.

- 368 NORTH SEA. Bressay East Ground to Heather Oil Field. Charts BA 294 and 295. Seismic survey in progress by M/V Aker Symphony towing 8 x 3 miles cables in area bounded by 60-25N 001-05E, 60-25N, 001-20E, 61-05N, 001-00E and 61-00N, 000-40E. Wide berth requested.
- 377 NORTH SEA. BERGEN GROUND. Chart BA 292. Seismic survey in progress by M/V Geo Pacific towing 6 x 2400m cables in area bounded by 59-10N, 59-25N, 001-20E and 001-40E. Wide berth requested.
- (Oppgaven er ajourført t.o.m. 25. august 2000).

699. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
	Ocean Nomad	51° 40.9' N, 07° 20.5' W	4/7-00
	Noble Lynda Bossler	52° 36.7' N, 03° 50.4' E	9/5-00
	Ross Explorer	52° 33.5' N, 03° 37.1' E	8/12-95
	Charles Rowan	52° 37.6' N, 01° 53.8' E	14/7-92
	Benarmin Explorer	52° 39.6' N, 01° 56.8' E	23/4-92
	Trident X	52° 59.0' N, 02° 44.2' E	5/2-93
	Noble Piet van Ede	53° 24.4' N, 04° 01.4' E	1/8-00
	Neddrill 4	53° 25.3' N, 04° 06.6' E	21/7-97
	Maersk Endurer	53° 27.0' N, 01° 53.1' E	26/3-00
	Ensco 85	53° 30.6' N, 02° 10.2' E	6/6-00
	Transocean VI	53° 36.9' N, 04° 57.1' E	9/3-93
	Dan Duke	53° 36.9' N, 04° 57.7' E	26/12-93
	Maersk Enhancer	53° 39.7' N, 02° 43.6' E	25/7-00
	Noble Ronald Hoopes	53° 49.6' N, 04° 03.1' E	29/7-99
	West Kappa	53° 49.9' N, 02° 46.4' E	28/6-94
	Glomar Adriatic II	53° 59.1' N, 00° 47.4' E	22/8-99
	Glomar Adriatic XI	54° 00.0' N, 00° 48.0' E	10/7-99
	Transocean Nordic	54° 12.2' N, 02° 27.1' E	21/7-00
	Dan Earl	54° 14.3' N, 02° 54.5' E	3/2-94
	Neddrill 3	54° 54.9' N, 04° 36.8' E	6/7-97
	Glas Dowr	54° 59.1' N, 01° 26.8' E	13/7-99
	Sedco 711	54° 20.2' N, 11° 03.2' W	4/7-00
	Barbara	54° 31.5' N, 10° 05.1' E	1/6-92
	Sedco 703	54° 57.0' N, 00° 12.0' E	8/1-93
	Baltic Beta	55° 28.8' N, 18° 10.8' E	22/2-96
	Maersk Endeavour	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	27/8-99
	Maersk Explorer	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	31/8-99
	Ensco 70	55° 38.5' N, 05° 19.3' E	4/7-00
*	Stena Spey	56° 00.2' N, 03° 11.1' E	14/8-00
	Ocean Benloyal	56° 08.1' N, 02° 57.0' W	18/6-92
	Benloyal	56° 08.5' N, 02° 57.6' W	5/2-93
	Deepsea Pioneer	56° 08.8' N, 03° 01.0' W	5/2-93
	Sonat DF 96	56° 09.4' N, 02° 58.1' W	3/10-95
	Maersk Guardian	56° 16.3' N, 03° 23.5' E	7/6-00
	Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
	DB 102	56° 25.0' N, 02° 50.0' E	22/8-96
*	Transocean John Shaw	56° 26.7' N, 02° 01.9' E	18/8-00
	Deepsea Bergen	56° 29.5' N, 02° 55.5' E	1/8-00
	Neddrill Driver	56° 37.6' N, 05° 11.0' E	30/4-97
	Maersk Curlew	56° 44.9' N, 01° 17.8' E	4/10-97
	Petrojarl 1	56° 53.1' N, 01° 14.1' E	16/5-00

	Sovereign Explorer	56° 54.9' N, 01° 13.4' E	7/7-00
	Santa Fe Galaxy	56° 58.0' N, 01° 52.0' E	14/7-97
	Polyconcord	57° 00.7' N, 01° 50.2' E	5/7-00
	Safe Caledonia	57° 01.8' N, 01° 57.2' E	28/4-00
	Shearwater	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	18/7-97
	Stena Dee	57° 04.9' N, 02° 05.1' E	6/6-00
	Tharos	57° 11.0' N, 00° 59.0' E	23/4-92
	Anasuria FPSO	57° 15.4' N, 00° 48.6' E	12/8-96
	Santa Fe Monarch	57° 17.7' N, 01° 39.7' E	25/9-98
	Sedco 704	57° 21.4' N, 01° 33.1' E	19/6-00
	Santa Fe Magellan	57° 57.5' N, 01° 50.7' E	9/4-97
	Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
	Triton FPSO	57° 05.4' N, 00° 53.5' E	31/3-00
	Galaxy 3	57° 21.0' N, 01° 53.5' E	2/8-00
	Dan Princess	57° 39.1' N, 03° 57.3' W	5/2-93
	Enterprise Nelson	57° 39.8' N, 00° 08.7' E	13/4-93
	Sedco 714	57° 47.0' N, 03° 54.0' W	19/11-99
	Maersk Giant	57° 49.1' N, 04° 31.2' E	9/7-96
	Drillstar	58° 04.5' N, 00° 53.6' E	1/4-00
	Santa Fe 135	58° 10.5' N, 01° 22.6' W	6/6-00
*	Noble Ton Van Langeveld	58° 11.0' N, 01° 07.8' E	27/8-00
	High Seas Driller	58° 16.9' N, 00° 15.4' E	3/5-96
	Northern Producer	58° 17.6' N, 00° 26.0' E	17/11-97
	North Sea Producer	58° 18.1' N, 00° 45.3' E	4/4-97
	Conoco	58° 19.4' N, 00° 41.9' E	13/3-96
	Noble George Sauvageau	58° 28.2' N, 05° 16.8' E	11/7-00
*	Ocean Guardian	58° 35.8' N, 01° 15.5' E	11/8-00
	Santa Fe 140	58° 46.3' N, 01° 29.5' E	8/5-00
	Seillan	58° 22.7' N, 00° 52.8' E	15/3-94
	Amerada Hess	58° 27.5' N, 00° 10.3' E	26/7-96
	Saipem 7000	59° 04.0' N, 05° 37.0' E	19/4-96
	BP Harding	59° 17.0' N, 01° 31.0' E	27/1-96
	Gryphon A	59° 21.7' N, 01° 34.3' E	13/9-93
*	Scarabeo 6	59° 28.8' N, 02° 00.0' E	22/8-00
	Borgsten Dolphin	59° 34.9' N, 01° 39.3' E	25/6-00
	Ocean Princess	59° 38.0' N, 01° 39.9' E	18/7-00
	Paul B. Loyd Jr	60° 08.2' N, 01° 42.8' E	8/8-00
	Dyvi Stena	60° 18.7' N, 04° 20.3' W	5/3-96
	Petrojarl Foinaven	60° 18.9' N, 04° 16.4' W	8/11-96
*	Transocean Leader	60° 20.2' N, 04° 02.1' W	17/8-00
	Schiehallion	60° 21.4' N, 04° 03.9' W	22/4-98
	Regalia	60° 23.4' N, 02° 47.8' E	5/7-00
	Borgila Dolphin	60° 32.5' N, 03° 02.8' E	4/7-97
	Polar Pioneer	60° 44.6' N, 03° 36.5' E	18/7-00
	Veslefrikk B	60° 47.0' N, 02° 53.9' E	18/8-99
*	West Vanguard	60° 49.9' N, 03° 34.4' E	12/8-00
	West Venture	60° 54.9' N, 03° 37.6' E	7/5-00
	Sedco 706	60° 37.5' N, 01° 39.5' E	1/9-94
	Maersk Gallant	60° 51.3' N, 02° 39.0' E	26/7-00
	Transocean Wildcat	61° 03.3' N, 02° 02.2' E	9/8-00
	Deepsea Trym	61° 07.4' N, 02° 14.7' E	24/7-00

	Polyconfidence	61° 08.0' N, 01° 44.0' E	16/12-96
	Sedco 712	61° 09.6' N, 01° 06.6' E	20/6-00
	Byford Dolphin	61° 10.7' N, 02° 12.6' E	4/8-00
	Kosmos	61° 12.4' N, 01° 49.9' E	24/1-91
	Polycrown	61° 15.0' N, 01° 51.0' E	13/7-99
	West Delta	61° 16.0' N, 02° 07.0' E	22/5-00
	Bideford Dolphin	61° 23.8' N, 02° 07.1' E	8/12-99
	Borgland Dolphin	61° 26.1' N, 01° 55.5' E	6/8-00
	Benreoch	61° 29.9' N, 01° 36.0' E	12/6-96
	Jack Bates	61° 48.3' N, 02° 12.1' W	19/7-00
	Scarabeo 5	63° 28.3' N, 05° 24.1' E	14/7-00
	Safe Britannia	65° 06.0' N, 06° 47.0' E	30/4-00
*	Transocean Winner	65° 07.1' N, 06° 40.5' E	13/8-00
	Transocean Searcher	65° 10.0' N, 06° 51.0' E	18/7-00
	Maersk Jutlander	65° 23.0' N, 07° 22.2' E	20/7-00
	West Alpha	65° 31.9' N, 06° 57.8' E	6/7-00
*	Transocean Prospect	66° 02.7' N, 08° 05.1' E	22/8-00
	V. Muravlenko	69° 56.0' N, 41° 56.0' E	23/1-92
	Valdivia	70° 00.0' N, 07° 00.0' E	10/2-91
	Transocean Arctic	72° 00.9' N, 16° 36.3' E	24/7-00
	Bavinit	73° 03.0' N, 43° 46.0' E	24/2-92

* Anm.: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Ovennevnte posisjonsliste omfatter ikke rigger eller floteller som er direkte tilknyttet plattformer eller rigger i opplag.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen.

Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/2000 og 1/18/2000).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/17/00).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 2000).