

2000

LETS

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

ÅRGANG 131



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Nr 13

L.nr. 550 - 581 - Stavanger 15. juli 2000

EFS 13/2000

UTGITT AV STATENS KARTVERK - SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster kr. 420,- og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax 51 85 87 06.

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Internett versjonen av Efs og kartrettelser er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) is available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyr/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian. En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder. **En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.**

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

(All (T)) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 4, 9, 10, 14, 15, 21, 30, 31, 51, 53, 79, 84, 86, 90, 116, 126, 204, 300, 301, 302, 303, 304, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 321, 401, 456, 459, 488, 552, 557, 558, 559.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): A, D, H, L, Q, R.

Blindleia 1 og 2.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

550. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

551. * ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE (EFS). NYTT TELEFAXNR.

I. NORSKE FARVANN

Kart (*Charts*): 4, 401.

552. * Oslofjorden. Nesodden. Undervanns rørledning.

Kart: 9.

553. * (P). Aust-Agder. Blindleia. Skallefjorden. Hestholmen. Kjøpmannsvik. Blikksund. Legging av undervanns rørledning.

Kart (*Charts*): 459, 9.

554. * (T). Vest-Agder. Kristiansand Havn. Vigebukta. Utfyllingsarbeid. Reduserte dybder. Bøyer utlagt.

Kart (*Chart*): 10.

555. * Vest-Agder. Svinør – Åvik. Undervanns kabler. Ankertegn utgår.

Kart (Chart): 15.

556. * Rogaland. Sandsfjorden. Undervanns kabler.

Kart (Chart): 21.

557. * Hordaland. Grimstadvfjorden. Bjørøy. Undervanns rørledning.

558. * Hordaland. Grimstadvfjorden. Dolvikbukta. Undervanns rørledning. Ankertegn utgåar

Kart (Charts): 30, 31, 126, 456.

559. * Møre og Romsdal. Ålesund havn. Aspevågen. Undervanns rørledning.

Kart (Chart): 51.

560. * Nord-Trøndelag. Lekafjorden. Leknesøyene. Havbruk.

561. * Nord-Trøndelag. Leka. Havbruk.

562. * Nord-Trøndelag. Madsøen. Lekafjorden. Havbruk.

563. * Nord-Trøndelag. Aarsettfjorden. Havbruk. Ankertegn utgåar.

Kart (Charts): 53, 488.

564. * Sør-Helgeland.Brønnøysund. Torget, Saura. Luftspenn.

Kart (Chart): 79

565. * (T). Sør-Troms. Bårnøy hamn. Nautspira jernstang havart.

Kart (Charts): 84, 86.

566. * Nord-Troms. Nordfjorden. Undervanns kabel.

Kart (Chart): 90.

567. * Nord-Troms. Lyngenfjorden. Årøyholmen - Bunkholmen. Luftspenn.

Kart (Chart): 116.

568. * (T). Øst-Finnmark. Bøkfjorden. S av Reinøya. Rauberggrunnen jernstang havart.

2. NORDSJØEN

569. Dansk/Norsk kontinentalsokkel til Færøyene. CANTAT 3. Undervanns kabel.

570. (P) SCOTLAND, East Coast, Bay of Cruden Eastwards, Northeastwards and Southeastwards to North Sea, Norwegian Sector - Ula Oil Field - Submarine cable

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

571. (T) Sverige. Øresund. Kattegatt. W av Kullen. Farlige vrakdeler. Forbudsområde opphevet. Lysbøyer inndratt. Endrede dybder.

572. (T). Danmark. Kattegat. Samsø Bælt. Yderflak Fyr havart.

573. Danmark. Sundet. Drogden. S. for den gravede rende gjennom Drogden. Nye dybder.

6. ØSTERSJØEN

574. Danmark. Bornholm SW. Rønne Banke. Vrak.

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

575. * (T) Norsk kontinentalsokkel. Heidrun – Norne. Vaktfartøy.

11. FORSKJELLIGE MEDDELLELSER

576. * (T). Vesterålen. Andøya Rakettskytefelt - Norskehavet. Varsling av nedslagsområder ved oppskyting av forskningsraketter. Ny tidsperiode. Advarsel.

577. * (T). Rogaland. Jæren - Nordsjøen. Sola/Revtangen. Skyteøvelse med raketter mot luftmål. (*Missile and Gunnery Exercises*).

578. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser.

579. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.

580. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

581. Siste trykningsdato for norske sjøkart.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

550. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
2	Fra Torbjørnskjær og Fuglehuk til Rakkeboene	7/00	11/00
6	Fra Jomfruland til Sildeodden	7/00	8/00
16	Tananger-Stavanger-Skudenes	7/00	11/00
31	Breisundet – Fjørtoft	7/00	11/00
57	Vefsen- og Leirfjorden	7/00	11/00
68	Fra Steigen til Tranøy	7/00	11/00
208	Bergen - Florø	7/00	11/00
251	Ytre Sognefjorden	7/00	11/00
252	Indre Sognefjorden	7/00	11/00
402	Spro – Filtvet	7/00	11/00
484	Molde havn	7/00	11/00

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).

(Redaksjonen, Stavanger 2000).

551. * ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE (EFS). NYTT TELEFAXNR.

Redaksjon Efs kan nå kontaktes direkte på telefaxnr. 51 85 87 06.

(Stavanger 10. juli 2000).

I. NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

Kart (Charts): 4, 401.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) A.

552. * Oslofjorden. Nesodden. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 59° 48.35' N, 10° 41.7' E (ED50), **Nesodden** kirke.

- a) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 003° - 2780m fra 1) i retning 035° - 120m, derfra 007° - 200m, derfra 271° til posisjon 002.5° - 3080m fra 1).
- b) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 002.5° - 3080m fra 1) i retning 084° - 100m, derfra 357° - 300m, derfra 351° - 880m, derfra 323° - 170m, derfra 240° til posisjon 358° - 4340m fra 1)

Kart: 4, 401. Båtsportkart: A-701. (Kystverket 1.distrikt, Arendal 27. juni 2000).

* Oslofjorden. Nesodden. Submarinen Pipelines.

1) Position: 59° 48.35' N, 10° 41.7' E (ED50), **Nesodden** Church.

- a) Insert a submarine pipeline from position 003° - 2780m from 1) in direction 035° - 120m, thence 007° - 200m, thence 271° to position 002.5° - 3080m from 1).
- b) Insert a submarine pipeline from position 002.5° - 3080m from 1) in direction 084° - 100m, thence 357° - 300m, thence 351° - 880m, thence 323° - 170m, thence 240° to position 358° - 4340m from 1)

Charts: 4, 401. Small Craft Chart: A-701.

Kart: 9.

Båtsportkart Serie(s) D. Blindleia 1 og 2.

553. * (P). Aust-Agder. Blindleia. Skallefjorden. Hestholmen. Kjøpmannsvik. Blikksund. Legging av undervanns rørledning.

I tiden 1. august til – 1. oktober 2000, alle dager unntatt lørdag og søndag, vil det bli lagt en undervanns rørledning fra **Tømmervik** (ca. 58° 14.1' N, 08° 21.3' E) langs tidligere rørledningstrasé i **Skallefjorden** via **Krossvikundet** – **Ostesund** – **Nesefjorden** – **Grisøysund** til land på **Haukholmen** (ca. 58° 12.5' N, 08° 19.5' E) derfra langs **Blindleia** til land ved **Kjøpmannsvik** (ca. 58° 4' N, 08° 17.6' E) derfra ut i **Blindleia** – via **Søylenes** – gjennom **Krossundet** – **Aspholmen** – langs **Saueholmen** til land ved **Blikksund** (ca. 58° 09.7' N, 08° 16.2' E).

Rørledningen vil bli lagt fra lekteren "**Rørhuus**". Nærmere opplysninger kan fås på telefon: **94293607 eller 91343905**.

Alle fartøyer bør vise hensyn ved passering av leggefartøyet.

Kart: 9, Opplevelseskart **Blindleia** 1 og 2. Båtsportkart: D-722. (Lillesand kommune, Lillesand 6. juli 2000).

Kart (*Charts*): 459, 9.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Sereie(s) D.

554. * (T). Vest-Agder. Kristiansand Havn. Vigebukta. Utfyllingsarbeid. Reduserte dybder. Bøyer utlagt.

Tidsrom: Inntil videre.

Posisjon: ca. 58° 09.65' N, 08° 03.2' E (NGO).

P.g.a. utfylling i **Vigebukta** er dybdene i den nordøstre del av bukta redusert til ca. **3m**.

Oppgrunningen begynner ca. 70m ut for industribukta i **Vigebukta**.

Markeringsbøyer er lagt ut ved fyllingskanten.

Kart: 459, 9. Båtsportkart D-724A. (Kristiansand havnevesen, Kristiansand 23. juni 2000).

Kart (*Chart*): 10.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) D.

555. * Vest-Agder. Svinør – Åvik. Undervanns kabler. Ankertegn utgår.

1). Posisjon: ca. 58° 01.6' N, 07° 11.2' E (WGS84) **Imsa** lykt.

- a) Påfør en undervanns kabel fra **Svinør** i posisjon 079.5° - 2100m fra 1) til **Åvik** i posisjon 071.5° - 2000m fra 1)
- b) Undervanns kabelen i posisjon 073° - 1900m fra 1) utgår
- c) Ankertegnet i posisjon 081° - 2150m fra 1) utgår

Kart:10. Båtsportkart D-727. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 28. juni 2000).

* Vest-Agder. Svinør – Åvik. Submarine Cables. Anchorage.

1) Position: 58° 01.6' N, 07° 11.2' E approx. (WGS84) **Imsa** light.

- a) Insert a submarine cable from **Svinør** in position 079.5° - 2100m from 1) to **Åvik** in position 071.5° - 2000m from 1)
- b) Delete submarine cable in position 073° - 1900m from 1).
- c) Delete recommended anchorage in position 081° - 2150m from 1).

Chart:10. Small Craft Chart D-727.

Kart (*Chart*): 15.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) H.

556. * Rogaland. Sandsfjorden. Undervanns kabler.

1) Posisjon: ca. 59° 21.5' N, 06° 03.6' E (ED50), **Junkervarden** tgp 514.

- a) Undervanns kabelen mellom **Gongstøvika** og **Kjelsvika** i posisjon 330° - 2200m fra 1) er ute av drift.
- b) Undervanns kabelen mellom **Berakvamsvika** og **Gongstøvika** i posisjon 306° - 1700m fra 1) utgår.
- c) Påfør en undervanns kabel fra **Berakvamsvika** i posisjon 307° - 1200m fra 1) i retning 230° - 180m, derfra 327° - 270m, derfra 360° - 270m, derfra 039° - 350m, derfra 065° - 100m, derfra til land ved **Gongstøvika** i posisjon 329° - 1570m fra 1).

Kart: 15. Båtsportkart: H-744. (Telenor, Bergen 22. juni 2000).

*** Rogaland. Sandsfjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 59° 21.5' N, 06° 03.6' E (ED50), **Junkervarden** tpg 514.

- a) The submarine cable between **Gongstøvika** and **Kjelsvika** in position 330° - 2200m from 1) is inoperative.
- b) Delete submarine cable between **Berakvamsvika** and **Gongstøvika** in position 306° - 1700m from 1).
- c) Insert a submarine cable from **Berakvamsvika** in position 307° - 1200m from 1) in direction 230° - 180m, thence 327° - 270m, thence 360° - 270m, thence 039° - 350m, thence 065° - 100m, thence to shore at **Gongstøvika** in position 329° - 1570m from 1).

Chart: 15. Small Craft Charts: H-744.

Kart (Chart): 21.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) L.

557. * Hordaland. Grimstadfjorden. Bjørøy. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 60° 18.1' N, 05° 08.9' E (NGO), **Kobbeleia** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 052.5° - 2830m fra 1) i retning 138° - 300m, derfra 061° - 170m, derfra 104° - 100m ut i sjøen.

Kart: 21. Båtsportkart: L-775. (Bergen og Omland Havnevesen, Bergen 29. mai 2000).

*** Hordaland. Grimstadfjorden. Bjørøy. Submarine Pipeline.**

1) Position: 60° 18.1' N, 05° 08.9' E (NGO), **Kobbeleia** light.

Insert a submarine pipeline from position 052.5° - 2830m from 1) in direction 138° - 300m, thence 061° - 170m, thence 104° - 100m out into the sea.

Chart: 21. Small Craft Chart: L-775.

558. * Hordaland. Grimstadfjorden. Dolvikbukta. Undervanns rørledning. Ankertegn utgå

1) Posisjon: ca. 60° 19.65' N, 05° 15.3' E (NGO), **Knappen** lykt.

- a) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 175° - 1250m fra 1) i retning 063° - 180m, derfra 090° - 200m, derfra 164° - 380m, derfra 090.5° - 200m, derfra 058° - 220m, derfra til land i posisjon 143° - 1750m fra 1).
- b) Ankertegnet i posisjon 156.5° - 1810m fra 1) utgår.

Kart: 21. Båtsportkart L-775. (Redaksjonen, Stavanger 6. juli 2000).

*** Hordaland. Grimstadfjorden. Dolvikbukta. Submarine Pipeline. Anchorage.**

1) Position: 60° 19.65' N, 05° 15.3' E approx. (NGO), **Knappen** light.

- a) Insert a submarine pipeline from position 175° - 1250m fra 1) in direction 063° - 180m, thence 090° - 200m, thence 164° - 380m, thence 090.5° - 200m, thence 058° - 220m, thence to shore in position 143° - 1750m from 1).
- b) Delete recommended anchorage in position 156.5° - 1810m from 1).

Chart: 21. Small Craft Chart L-775.

Kart (Charts): 30, 31, 126, 456.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) Q, R.

559. * Møre og Romsdal. Ålesund havn. Aspevågen. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 62° 27.85' N, 06° 07.5' E (ED50), **Steinvåg** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 146° - 170m fra 1) i retning 358.5° - 385m, derfra 309° - 100m, derfra 345° - 80m, derfra til land i posisjon 359.5° - 475m fra 1).

Kart: 30, 31, 126, 456. Båtsportkart: Q-813, R-814. (Ålesund Kommune, Ålesund 20. juni 2000).

* Møre og Romsdal. Ålesund harbour. Aspevågen. Submarine Pipeline.

1) Position: 62° 27.85' N, 06° 07.5' E approx. (ED50), **Steinvåg** light.

Insert a submarine pipeline from position 146° - 170m from 1) in direction 358.5° - 385m, thence 309° - 100m, thence 345° - 80m, thence to shore in position 359.5° - 475m from 1).

Charts: 30, 31, 126, 456. Small Craft Charts: Q-813, R-814.

Kart (Chart): 51.

560. * Nord-Trøndelag. Lekafjorden. Leknesøyene. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 65° 08.45' N, 11° 44.3' E (ED50), **Kjeldværøy** lykt.

Påfør havbruk i følgende posisjoner (a-f):

- | | | | |
|----|------------------------|----|------------------------|
| a) | 234.5° - 2550m fra 1). | d) | 173.5° - 1610m fra 1). |
| b) | 228° - 3370m fra 1). | e) | 147° - 4330m fra 1). |
| c) | 204° - 2900m fra 1) | f) | 163.5° - 5030m fra 1) |

Havbruk i posisjon 179° - 2870m fra 1) utgår..

Kart: 51. (Fiskeridirektoratet, Region Trøndelag, Trondheim mai 2000).

* Nord-Trøndelag. Lekafjorden. Leknesøyene. Marine Farms.

1) Position: 65° 08.45' N, 11° 44.3' E approx. (ED50), **Kjeldværøy** light.

Insert a marine farm in following positions (a-f):

- | | | | |
|----|-------------------------|----|-------------------------|
| a) | 234.5° - 2550m from 1). | d) | 173.5° - 1610m from 1). |
| b) | 228° - 3370m from 1). | e) | 147° - 4330m from 1). |
| c) | 204° - 2900m from 1) | f) | 163.5° - 5030m from 1) |

Delete marine farm in position 179° - 2870m from 1).

Chart: 51.

561. * Nord-Trøndelag. Leka. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 65° 03.0' N, 11° 34.1' E (ED50), **Lekamøen** 126m.

Påfør havbruk i følgende posisjoner (a-l):

- | | | | |
|----|------------------------|----|------------------------|
| a) | 319.5° - 3820m fra 1) | g) | 266° - 4500m fra 1). |
| b) | 312.5° - 3200m fra 1). | h) | 259° - 6070m fra 1). |
| c) | 307° - 2120m fra 1). | i) | 260° - 6600m fra 1). |
| d) | 282.5° - 3000m fra 1). | j) | 150° - 4650m fra 1). |
| e) | 250° - 3230m fra 1). | k) | 133° - 7030m fra 1). |
| f) | 261.5° - 3980m fra 1). | l) | 095.5° - 5450m fra 1). |

Kart: 51. (Fiskeridirektoratet, Region Trøndelag, Trondheim mai 2000).

* Nord-Trøndelag. Leka. Marine Farms.

1) Position: 65° 03.0' N, 11° 34.1' E (ED50), **Lekamøen** 126m.

Insert a marine farm in following positions (a-l):

- | | | | |
|----|-------------------------|----|-------------------------|
| a) | 319.5° - 3820m from 1) | g) | 266° - 4500m from 1). |
| b) | 312.5° - 3200m from 1). | h) | 259° - 6070m from 1). |
| c) | 307° - 2120m from 1). | i) | 260° - 6600m from 1). |
| d) | 282.5° - 3000m from 1). | j) | 150° - 4650m from 1). |
| e) | 250° - 3230m from 1). | k) | 133° - 7030m from 1). |
| f) | 261.5° - 3980m from 1). | l) | 095.5° - 5450m from 1). |

Chart: 51.

562. * Nord-Trøndelag. Madsøen. Lekafjorden. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 65° 02.5' N, 11° 40.95' E (ED50), **Madsøen** lykt.

Påfør et havbruk i følgende posisjoner (a-f):

- | | | | |
|----|-----------------------|----|------------------------|
| a) | 331.5° - 1760m fra 1) | d) | 011.5° - 3210m fra 1). |
| b) | 326° - 2770m fra 1). | e) | 030° - 3150m fra 1). |
| c) | 001° - 3450m fra 1). | f) | 028° - 5360m fra 1). |

Kart: 51. (Fiskeridirektoratet, Region Trøndelag, Trondheim mai 2000).

*** Nord-Trøndelag. Madsøen. Lekafjorden. Marine Farms.**

1) Position: 65° 02.5' N, 11° 40.95' E approx. (ED50), **Madsøen** light.

Insert a marine farm in following positions (a-f):

- | | | | |
|----|-----------------------|----|------------------------|
| a) | 331.5° - 1760m fra 1) | d) | 011.5° - 3210m fra 1). |
| b) | 326° - 2770m fra 1). | e) | 030° - 3150m fra 1). |
| c) | 001° - 3450m fra 1). | f) | 028° - 5360m fra 1). |

Chart: 51.

563. * Nord-Trøndelag. Aarsettfjorden. Havbruk. Ankertegn utgå.

1) Posisjon: ca. 65° 01.65' N, 11° 55.7' E (ED50), **Blaafjell** 525m.

Påfør et havbruk i følgende posisjoner (a-e):

- | | | | |
|----|-----------------------|----|-----------------------|
| a) | 250.5 - 6930m fra 1). | d) | 317 - 2800m fra 1). |
| b) | 265.5 - 6100m fra 1). | e) | 323.5 - 3300m fra 1). |
| c) | 293 - 3700m fra 1). | | |

Ankertegn i posisjon 291.5° - 3750m fra 1) utgå.

Kart: 51. (Fiskeridirektoratet, Region Trøndelag, Trondheim mai 2000).

*** Nord-Trøndelag. Aarsettfjorden. Marine Farms. Anchorage.**

1) Position: 65° 01.65' N, 11° 55.7' E approx. (ED50), **Blaafjell** 525m.

Insert a marine farm in following positions (a-e):

- | | | | |
|----|-----------------------|----|-----------------------|
| a) | 250.5 - 6930m fra 1). | d) | 317 - 2800m fra 1). |
| b) | 265.5 - 6100m fra 1). | e) | 323.5 - 3300m fra 1). |
| c) | 293 - 3700m fra 1). | | |

Delete recommended anchorage in position 291.5° - 3750m from 1).

Chart: 51.

Kart (Charts): 53, 488.

564. * Sør-Helgeland.Brønnøysund. Torget, Saura. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 65° 28.85' N, 12° 09.25' E (ED50), Bjørntuva lykt.

Påfør luftspenn som følger:

	Fra posisjon:	Fri seilingshøyde:
a)	015.5° - 1010m fra 1) til posisjon 012.5° - 985m fra 1)	12m.
b)	011° - 990m fra 1) til posisjon 007.5° - 995m fra 1)	12m.
c)	007° - 860m fra 1) til posisjon 005° - 910m fra 1)	6m.
d)	005° - 830m fra 1) til posisjon 002° - 880m fra 1)	6m.
e)	280.5° - 380m fra 1) til posisjon 282° - 470m fra 1)	Ukjent
f)	266° - 300m fra 1) til posisjon 277° - 340m fra 1)	Ukjent
g)	180° - 860m fra 1) til posisjon 176° - 915m fra 1)	3m.
h)	146° - 960m fra 1) til posisjon 144.5° - 1015m fra 1)	Ukjent
i)	200° - 410m fra 1) til posisjon 196.5° - 510m fra 1)	Ukjent

Kart: 53, 488. (Redaksjonen, Stavanger 27. juni 2000).

* Sør-Helgeland. Brønnøysund. Torget. Saura. Overhead Cables.

1) Position: 65° 28.85' N, 12° 09.25' E approx. (ED50), Bjørntuva light.

Insert overhead cables as follows:

	From position:	Vertical clearance:
a)	015.5° - 1010m from 1) to position 012.5° - 985m from 1)	12m.
b)	011° - 990m from 1) to position 007.5° - 995m from 1)	12m.
c)	007° - 860m from 1) to position 005° - 910m from 1)	6m.
d)	005° - 830m from 1) to position 002° - 880m from 1)	6m.
e)	280.5° - 380m from 1) to position 282° - 470m from 1)	Unknown
f)	266° - 300m from 1) to position 277° - 340m from 1)	Unknown
g)	180° - 860m from 1) to position 176° - 915m from 1)	3m.
h)	146° - 960m from 1) to position 144.5° - 1015m from 1)	Unknown
i)	200° - 410m from 1) to position 196.5° - 510m from 1)	Unknown

Charts: 53, 488.

Kart (Chart): 79

565. * (T). Sør-Troms. Bårnøy hamn. Nautspira jernstang havarett.

Posisjon. ca. 69° 01.5' N, 16° 30.2' E (NGO).

Nautspira jernstang, mellom Helløy og Bårnøy, i ovennevnte posisjon er rapportert havarett og borte.

Kart: 79. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 3. juli 2000).

* (T). Sør-Troms. Bårnøy harbour. Nautspira Iron Perch missing.

Position: 69° 01.5' N, 16° 30.2' E approx. (NGO).

Nautspira iron perch, between Helløy and Bårnøy, in above position is reported missing.

Chart: 79.

Kart (Charts): 84, 86.

566. * Nord-Troms. Nordfjorden. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 69° 39.6' N, 18° 13.2' E (ED50), **Vasstrand** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra posisjon 124° - 7170m fra 1) til land i posisjon 122° - 6400m fra 1).

Kart: 84, 86. (Telenor AS, Bergen 22. juni 2000).

*** Nord-Troms. Nordfjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 69° 39.6' N, 18° 13.2' E approx. (ED50), **Vasstrand** light.

Insert a submarine cable from position 124° - 7170m from 1) to shore in position 122° - 6400m from 1).

Charts: 84, 86.

Kart (Chart): 90.

567. * Nord-Troms. Lyngenfjorden. Årøyholmen - Bunkholmen. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 69° 36.2' N, 20° 32.5' E (NGO) **Olderdalen** lykt.

Påfør et luftspenn fra posisjon 309.5° - 9200m fra 1) til posisjon 308.5° - 9200m fra 1). Seilingshøyde ikke kjent.

Kart: 90. (Redaksjonen, Stavanger 28. juni 2000).

*** Nord-Troms. Lyngenfjorden. Årøyholmen - Bunkholmen. Overhead Cable.**

1) Position: 69° 36.2' N, 20° 32.5' E approx. (NGO) **Olderdalen** light.

Insert an overhead cable from position 309.5° - 9200m from 1) to position 308.5° - 9200m from 1).

Vertical clearance unknown.

Chart: 90.

Kart (Chart): 116.

568. * (T). Øst-Finnmark. Bøkfjorden. S av Reinøya. Rauberggrunnen jernstang havarett.

Posisjon: ca. 69° 46.25' N, 30° 08.9' E (NGO).

Rauberggrunnen jernstang i ovennevnte posisjon er rapportert bøyd og ligger under vann.

Kart: 116. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 26. juni 2000).

*** (T). Øst-Finnmark. Bøkfjorden. S of Reinøya. Rauberggrunnen Iron Perch damaged.**

Position: 69° 46.25' N, 30° 08.9' E approx. (NGO).

Rauberggrunnen iron perch in above position is reported bent and not visible.

Chart: 116.

2. NORDSJØEN

(North Sea)

569. Dansk/Norsk kontinentalsokkel til Færøylene. CANTAT 3. Undervanns kabel.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

- a) 57° 05.0' N, 05° 05.0' E (grense kart 306)
- b) 58° 07.0' N, 04° 32.0' E (forts. kart 559)
- c) 58° 48.0' N, 04° 09.0' E (grense kart 307)
- d) 59° 00.0' N, 04° 02.0' E.
- e) 59° 20.0' N, 03° 50.0' E (grense kart 306)
- f) 59° 25.0' N, 03° 48.0' E (grense kart 304)
- g) 60° 20.0' N, 03° 14.0' E.
- h) 60° 30.0' N, 03° 14.0' E (grense kart 558)
- i) 60° 45.0' N, 03° 15.0' E.
- j) 60° 53.0' N, 03° 03.0' E (grense 559)
- k) 61° 00.0' N, 03° 00.0' E.
- l) 61° 30.0' N, 02° 40.0' E.
- m) 61° 39.0' N, 02° 30.0' E.
- n) 61° 52.0' N, 02° 12.0' E (grense kart 307)
- o) 62° 15.0' N, 01° 40.0' E.
- p) 62° 30.0' N, 01° 00.0' E.
- q) 63° 01.0' N, 01° 15.0' W (grense kart 558).
- r) 63° 04.0' N, 01° 30.0' W.
- s) 63° 09.0' N, 03° 03.0' W.
- t) 63° 09.5' N, 03° 18.0' W.
- u) 63° 10.4' N, 04° 06.0' W.
- v) 63° 12.0' N, 05° 00.0' W.
- w) 63° 12.0' N, 05° 40.0' W.
- x) 63° 13.6' N, 06° 23.8' W.
- y) 63° 12.0' N, 06° 33.2' W, (til Færøylene)
- z) 62° 30.0' N, 06° 58.0' W.
- aa) 62° 24.0' N, 07° 07.2' W.
- bb) 62° 17.9' N, 07° 08.3' W (iland Tjørnevig på Strømmø)
- cc) 63° 14.0' N, 06° 40.0' W (fra posisjon y)
- dd) 63° 14.0' N, 10° 04.0' W
- ee) 63° 06.0' N, 15° 00.0' W
- ff) 63° 00.0' N, 17° 00.0' W (grense kart 304).

Kabelen er en del av telefonkabelsystemet (CANTAT 3) mellom Nordvesteuropa (Danmark, Tyskland, England og Norge), Færøylene og Canada.

Kart: 559, 558, 307, 306, 304 (INT 101), 301. (Redaksjon, Stavanger 7. julio 2000).

570. (P) SCOTLAND, East Coast — Bay of Cruden Eastwards, Northeastwards and Southeastwards to North Sea, Norwegian Sector — Ula Oil Field — Submarine cable

1. Cable laying and associated operations for the CNS telecommunications cable are planned to take place from early August to mid September 2000. This schedule may be delayed in adverse weather conditions.
 2. The cable will be laid closely parallel to existing pipelines and cables, except where indicated. The route is as follows:
57° 23.82' N, 01° 51.75' W. (shore)
thence following the pipeline route to:
57° 43.62' N, 00° 50.84' E. (21/10-FC platform)
thence following the northeastern pipeline (21/10-FB platform) route to junction with the Everest Forties pipeline at:
57° 45.45' N, 00° 55.20' E.
thence following the pipeline route to:
57° 44.88' N, 01° 45.82' E.
thence following the northern cable route to:
57° 45.52' N, 01° 48.09' E. (22/10a-A, (P), (T) platform)
thence, **clear of existing installations**, as follows:
57° 45.90' N, 01° 48.50' E.
57° 46.04' N, 01° 49.23' E.
57° 45.82' N, 01° 49.65' E.
57° 43.82' N, 01° 49.63' E. (pipeline)
thence following the pipeline/cable route to:
57° 17.60' N, 02° 10.80' E (close north of platform 23/21-A)
thence **clear of existing installations** to:
57° 06.66' N, 02° 45.44' E.
thence following the pipeline route to:
57° 06.86' N, 02° 50.70' E. (7/12-P,D,Q, platform)
 3. Vessels are requested to maintain a wide berth from cable laying vessels and to avoid anchoring or trawling in the vicinity of the cable route.
 4. Charts will be updated as appropriate in due course.
- Kart: 559. BA 244, 213, 272, 274, 278, 1409, 2182B, 2182C.
(N.t.M. 2729(P), Taunton 2000).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

(Kattegat. The Sound. The Belts)

571. (T) Sverige. Øresund. Kattegatt. W av Kullen. Farlige vrakdel. Forbudsområde opphevet. Lysbøyer inndratt. Endrede dybder.

Tidligere Efs 9/405(T)/00 utgår

Tidspunkt: Inntil videre.

Posisjoner:

- | | | |
|----|-----------------------------|---------------------------------|
| a) | 56° 17.66' N, 12° 24.28' E, | vrakdel 1, dybde 17,7 m. |
| d) | 56° 15.77' N, 12° 25.01' E, | vrakdel 2, dybde 16,3 m. |

Vraket av kjemikalietankeren **"MARTINA"**, 862 DWT, utgjør ikke lenger noen fara for skipsfarten. Lasten er løst og masten kappet.

Forbudsområdet er opphevet og lysbøyer inndratt.

Kart: Svensk: 922, 929, 92. (UfS 26/627, Norrköping 2000).

572. (T). Danmark. Kattegat. Samsø Bælt. Yderflak Fyr havarert.

Tidspunkt. Inntil videre.

Posisjon: 56° 04.05' N, 11° 01.21' E, **Yderflak Fyr** (Fl.G.3s).

Fyret i ovennevnte posisjon er ødelagt.

Restene av fyret utgjør en seilashindring og er avmerket med en N.-kardinal lysbøye (**Q**) og en S.-kardinal lysbøye (**Q (6)+LFl.15s**).

Skipsfarten må passere fyrets posisjon med god avstand.

Kart: Dansk 128 (INT 1379), 102 (INT 1302) og 100. (E.f.S 27/707, København 2000).

573. Danmark. Sundet. Drogden. S. for den gravede rende gjennom Drogden. Nye dybder.

Påfør nye dybder i følgende posisjoner:

1)	55° 32,790' N. 12° 42,275' E,	7,9 m.
2)	55° 32,757' N. 12° 42,187' E,	7,9 m.
3)	55° 32,706' N. 12° 42,144' E,	7,8 m.
4)	55° 32,570' N. 12° 42,042' E,	7,7 m.

Kart: Dansk 133 (INT 1333), 132 (INT 1332). (E.f.S 27/701, København 2000).

6. ØSTERSJØEN

(Baltic Sea)

574. Danmark. Bornholm SW. Rønne Banke. Vrak.

Position. 54° 56.41' N, 14° 38.89' E.

I ovennevnte posisjon er det funnet et vrak ca. 45m langt og 10m bredt som rager ca. 3m opp over havbunnen. Dybden over vraket er ukjent.

Kart: Dansk: 189 (INT 1336) og 188. (E.f.S 26/674, København 2000).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

(Norwegian Sea Westward to Island)

575. * (T) Norsk kontinentalsokkel. Heidrun – Norne. Vaktfartøy.

Se tidligere Efs 12/543/00.

Tidsrom: Til medio august 2000.

Posisjon: ca. 65° 45.0' N, 07° 46,75' E (ED 50).

I forbindelse med legging av Norne – Heidrun Gas Export undervanns rørledning er vaktfartøyet "VEAHAV" stasjonert i ovennevnte posisjon.

Vaktfartøyet ligger over ett "T" stykke på rørledningen.

Alle fartøyer i området må rette seg etter anvisning fra vaktfartøyet.

Kart: 302, 304, 309, 310, 557. (Statoil, Stavanger 28. juni 2000).

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

576. * (T). Vesterålen. Andøya Rakettskytefelt - Norskehavet. Varsling av nedslagsområder ved oppskyting av forskningsraketter. Ny tidsperiode. Advarsel.
Tidligere Efs 12/545(T)/00 utgår.

I tidsrommet 24. juli til **20. august** 2000 vil det skytes opp **4** instrumenterte Viper IIIA vitenskapelige raketter fra **Andøya Rakettskytefelt**.
Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksom på på følgende fareområder:

1. Indre nedslagsfelt:

En sektor med origo i utskytingsrampens koordinater:

69° 18' N, 16° 00' E.

Rettvisende peiling : 270° - 020°.

Sektorlengde: 4M.

2. Ytre nedslagsfelt:

Innenfor følgende geografiske punkter:

a	69° 12' N, 14° 56' E,	f	70° 20' N, 16° 25' E.
b	69° 12' N, 14° 08' E,	g	69° 54' N, 16° 48' E.
c	69° 25' N, 13° 22' E,	h	69° 30' N, 16° 21' E.
d	69° 54' N, 13° 22' E,	i	69° 12' N, 14° 56' E.
e	70° 20' N, 14° 49' E,		

Oppskytingen kan finne sted hvilken som helst dag mellom kl. 0000 og 2400 i den varslede perioden

Kart: 300 (INT 10), 303 (INT 100), 311, 321, 552, 557. (Andøya Rocket Range, Andenes 7. juli 2000).

(T). Vesterålen. Andøya Rocket Range - Norwegian Sea. Rocket Launching. Impact Areas. New schedule. Warning.

Delete former Efs 12/545(T)/00.

From 24. July to **20. August** 2000, **4** research rockets Viper IIIA will be launched from **Andøya Rocket Range**.

Seagoing traffic should be aware of the predicted impact areas as specified below:

1. Impact area:

A sector with origo in the position for the rocket launch pad:

69° 18' N, 16° 00' E.

True bearings: 270° - 020°.

Radius: 4M.

2. Impact area:

Within following co-ordinates:

a	69° 12' N, 14° 56' E,	f	70° 20' N, 16° 25' E.
b	69° 12' N, 14° 08' E,	g	69° 54' N, 16° 48' E.
c	69° 25' N, 13° 22' E,	h	69° 30' N, 16° 21' E.
d	69° 54' N, 13° 22' E,	i	69° 12' N, 14° 56' E.
e	70° 20' N, 14° 49' E,		

The launching time can take place any day, between 0000 hours and 2400 hours.

Charts: 300 (INT 10), 303 (INT 100), 311, 321, 552, 557.

577. * (T). Rogaland. Jæren - Nordsjøen. Sola/Revtangen. Skyteøvelse med raketter mot luftmål. (Missile and Gunnery Exercises).

1) Skyting med raketter (Seasparrow Missiler) vil finne sted 1. august 2000 fra kl. 0800 til kl. 1200.

(Missile firing operations will take place 1. August 2000 from 0800 – 1200 hours).

2.) Fareområdenes horisontale grenser er (The impact areas are bounded by following positions):

END 256	END 257	END 258
59° 06,0' N, 4° 48,0' E	58° 48,0' N, 5° 33,2' E	58° 48,0' N, 5° 33,2' E
58° 34,0' N, 4° 48,0' E	58° 53,7' N, 5° 33,2' E	58° 53,7' N, 5° 33,2' E
58° 48,0' N, 5° 33,2' E	59° 02,3' N, 5° 02,0' E	58° 57,5' N, 5° 19,3' E
58° 53,7' N, 5° 33,2' E.	58° 38,3' N, 5° 02,0' E.	58° 50,5' N, 5° 10,5' E
		58° 44,5' N, 5° 21,8' E.

Øvre grense er (Upper Limit): 55.000 fot.

Kart (Charts): 14, 204, 306. (Forsvarskommando Sør-Norge Sjøoperasjonssenter, Forus 5. juli 2000).

578. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip/Ship:	Slepekabel , lengde (Towing Cable):	Innenfor område (Area):	Tidsperiode: (Varighet) (Time):	Kart (Charts):
M/V "Geo-Pacific"/LAMR5	4000 m	61° 30' N, 02° 40' E 61° 15' N, 03° 28' E 61° 15' N, 02° 40' E 61° 30' N, 03° 28' E	(20/7 – 15/10 - 2000.	300, 301, 302, 304, 307, 308, 558.
M/V " Svitser Mercator"/C6NV9	1200m	64° 14' N, 04° 23' E 64° 13' N, 04° 15' E 64° 02' N, 04° 22' E 64° 03' N, 04° 30' E	(24/7 – 13/8-2000)	300, 302, 304, 558.

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. (Redaksjon, Stavanger 2000).

579. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.

Navn:

Posisjon:

Dato siste rapport:

*	Ocean Nomad	51° 40.9' N, 07° 20.5' W	4/7-00
	Noble Lynda Bossler	52° 36.7' N, 03° 50.4' E	9/5-00
	Ross Explorer	52° 33.5' N, 03° 37.1' E	8/12-95
	Charles Rowan	52° 37.6' N, 01° 53.8' E	14/7-92
	Benarmin Explorer	52° 39.6' N, 01° 56.8' E	23/4-92
	Trident X	52° 59.0' N, 02° 44.2' E	5/2-93
	Maersk Enhancer	53° 04.6' N, 01° 53.4' E	25/9-97
	Neddrill 4	53° 25.3' N, 04° 06.6' E	21/7-97
	Maersk Endurer	53° 27.0' N, 01° 53.1' E	26/3-00
	Noble Piet van Ede	53° 29.6' N, 04° 16.2' E	25/4-00
	Ensco 85	53° 30.6' N, 02° 10.2' E	6/6-00
	Transocean VI	53° 36.9' N, 04° 57.1' E	9/3-93
	Dan Duke	53° 36.9' N, 04° 57.7' E	26/12-93
	Noble Ronald Hoop	53° 49.6' N, 04° 03.1 E	29/7-99
	West Kappa	53° 49.9' N, 02° 46.4' E	28/6-94
*	Glomar Adriatic II	53° 59.1' N, 00° 47.4' E	22/8-99
	Glomar Adriatic XI	54° 00.0' N, 00° 48.0' E	10/7-99
	Transocean Nordic	54° 12.0' N, 02° 04.0 E	1/7-00
*	Dan Earl	54° 14.3' N, 02° 54.5' E	3/2-94
	Neddrill 3	54° 54.9' N, 04° 36.8' E	6/7-97
	Glas Dowl	54° 59.1' N, 01° 26.8 E	13/7-99
*	Sedco 711	54° 20.4' N, 11° 03.3' W	4/7-00
	Barbara	54° 31.5' N, 10° 05.1' E	1/6-92
	Sedco 703	54° 57.0' N, 00° 12.0' E	8/1-93
*	Baltic Beta	55° 28.8' N, 18° 10.8' E	22/2-96
	Maersk Endeavour	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	27/8-99
	Maersk Explorer	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	31/8-99
*	Ensco 70	55° 38.5' N, 05° 19.3' E	4/7-00
	Ocean Benloyal	56° 08.1' N, 02° 57.0' W	18/6-92
	Benloyal	56° 08.5' N, 02° 57.6' W	5/2-93
*	Deepsea Pioneer	56° 08.8' N, 03° 01.0' W	5/2-93
	Sonat DF 96	56° 09.4' N, 02° 58.1' W	3/10-95
	Maersk Guardian	56° 16.3' N, 03° 23.5' E	7/6-00
*	Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
	DB 102	56° 25.0' N, 02° 50.0' E	22/8-96
	Neddrill Driver	56° 37.6' N, 05° 11.0' E	30/4-97
*	Maersk Curlew	56° 44.9' N, 01° 17.8' E	4/10-97
	Petrojarl 1	56° 53.1' N, 01° 14.1 E	16/5-00
	Sovereign Explorer	56° 54.9' N, 01° 13.4' E	7/7-00
*	Santa Fe Galaxy	56° 58.0' N, 01° 52.0' E	14/7-97
	Polyconcord	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	5/7-00
	Safe Caledonia	57° 01.8' N, 01° 57.2' E	28/4-00
*	Shearwater	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	18/7-97
	Stena Dee	57° 04.9' N, 02° 05.1' E	6/6-00
	Tharos	57° 11.0' N, 00° 59.0' E	23/4-92
*	Anasuria FPSO	57° 15.4' N, 00° 48.6' E	12/8-96
	Santa Fe Monarch	57° 17.7' N, 01° 39.7' E	25/9-98
	Sedco 704	57° 21.4' N, 01° 33.1' E	19/6-00
*	Santa Fe Magellan	57° 57.5' N, 01° 50.7' E	9/4-97
	Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00

	Triton FPSO	57° 05.4' N, 00° 53.5' E	31/3-00
	Galaxy 3	57° 17.2' N, 02° 10.7' E	17/12-99
	Dan Princess	57° 39.1' N, 03° 57.3' W	5/2-93
	Enterprise Nelson	57° 39.8' N, 00° 08.7' E	13/4-93
	Sedco 714	57° 47.0' N, 03° 54.0' W	19/11-99
	Maersk Giant	57° 49.1' N, 04° 31.2' E	9/7-96
	Drillstar	58° 04.5' N, 00° 53.6' E	1/4-00
	Santa Fe 135	58° 10.5' N, 01° 22.6' W	6/6-00
	High Seas Driller	58° 16.9' N, 00° 15.4' E	3/5-96
	Northern Producer	58° 17.6' N, 00° 26.0' E	17/11-97
	North Sea Producer	58° 18.1' N, 00° 45.3' E	4/4-97
	Conoco	58° 19.4' N, 00° 41.9' E	13/3-96
*	Noble Ton Van Langeveld	58° 19.5' N, 00° 41.9' E	8/7-00
	Transocean John Shaw	58° 45.8' N, 01° 12.9' E	29/5-00
	Santa Fe 140	58° 46.3' N, 01° 29.5' E	8/5-00
	Seillan	58° 22.7' N, 00° 52.8' E	15/3-94
	Amerada Hess	58° 27.5' N, 00° 10.3' E	26/7-96
	Saipem 7000	59° 04.0' N, 05° 37.0' E	19/4-96
	Jack Bates	59° 05.6' N, 07° 35.9' W	24/5-00
	BP Harding	59° 17.0' N, 01° 31.0' E	27/1-96
	Gryphon A	59° 21.7' N, 01° 34.3' E	13/9-93
	Ocean Princess	59° 33.6' N, 01° 25.9' E	14/6-00
	Borgsten Dolphin	59° 34.9' N, 01° 39.3' E	25/6-00
	Maersk Gallant	59° 36.3' N, 05° 46.4' E	19/5-00
	Dyvi Stena	60° 18.7' N, 04° 20.3' W	5/3-96
	Transocean Leader	60° 18.7' N, 04° 20.4' W	22/3-00
	Petrojarl Foinaven	60° 18.9' N, 04° 16.4' W	8/11-96
	Schiehallion	60° 21.4' N, 04° 03.9' W	22/4-98
*	Regalia	60° 23.4' N, 02° 47.8' E	5/7-00
	Paul B. Loyd Jr	60° 24.7' N, 04° 03.2' W	5/6-00
	Borgila Dolphin	60° 32.5' N, 03° 02.8' E	4/7-97
*	Scarabeo 6	60° 43.3' N, 03° 21.4' E	4/7-00
	Polar Pioneer	60° 43.8' N, 03° 39.4' E	10/6-00
	Veslefrikk B	60° 47.0' N, 02° 53.9' E	18/8-99
	West Venture	60° 54.9' N, 03° 37.6' E	7/5-00
*	West Vanguard	60° 55.9' N, 03° 34.9' E	1/7-00
	Sedco 706	60° 37.5' N, 01° 39.5' E	1/9-94
*	Deepsea Trym	61° 05.9' N, 02° 16.6' E	4/7-00
	Transocean Wildcat	61° 06.6' N, 02° 15.6' E	23/5-00
	Polyconfidence	61° 08.0' N, 01° 44.0' E	16/12-96
	Sedco 712	61° 09.6' N, 01° 06.6' E	20/6-00
*	Byford Dolphin	61° 10.6' N, 02° 08.9' E	6/7-00
	Kosmos	61° 12.4' N, 01° 49.9' E	24/1-91
	Polycrown	61° 15.0' N, 01° 51.0' E	13/7-99
	Stena Spey	61° 15.2' N, 00° 41.1' E	20/6-00
	West Delta	61° 16.0' N, 02° 07.0' E	22/5-00
	Bideford Dolphin	61° 23.8' N, 02° 07.1' E	8/12-99
	Benreoch	61° 29.9' N, 01° 36.0' E	12/6-96
*	Scarabeo 5	63° 28.4' N, 05° 24.3' E	8/7-00
*	Transocean Arctic	64° 15.4' N, 07° 10.7' E	10/7-00
	Transocean Searcher	65° 01.8' N, 06° 35.9' E	24/6-00

	Transocean Winner	65° 04.1' N, 07° 36.7' E	27/6-00
	Safe Britannia	65° 06.0' N, 06° 47.0' E	30/4-00
*	West Alpha	65° 31.9' N, 06° 57.8' E	6/7-00
	Transocean Prospect	66° 00.9' N, 08° 03.3' E	20/6-00
	V. Muravlenko	69° 56.0' N, 41° 56.0' E	23/1-92
	Valdivia	70° 00.0' N, 07° 00.0' E	10/2-91
	Bavinit	73° 03.0' N, 43° 46.0' E	24/2-92
*	Maersk Jutlander	Bergen, Hjeltefjord	9/7-00

(ACP - Adjacent to Charted Platform).

* Anm.: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Ovennevnte posisjonsliste omfatter ikke rigger eller floteller som er direkte tilknyttet plattformer eller rigger i opplag.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen.

Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/2000 og 1/18/2000).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/17/00).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

(Redaksjonen, Stavanger 2000).

580. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1998 series: 468.

1999 series: 154, 156, 165, 176, 207, 279.

2000 series: 039, 082, 092, 097, 114, 137, 158, 161, 174, 189, 191, 240, 244, 261, 266, 273, 275, 276, 278, 279, 280, 281, 283, 288, 291, 292, 293, 300, 302, 306.

Nye varsler siden Efs 12/548/00

288	SCOTLAND, WEST COAST. Outer Hebrides. East Loch Roag. Chart BA 2721. Aird Laimishader light (A4032) 58-17N 006-50W permanently changed to Fl. 6s 63metres 8 Miles.
291	SATNAV. GPS PRN 18 unusable until further notice.
292	SOUTHERN NORTH SEA. gALLEON gAs Field. Chart BA 1503. Skiff production platform established 53-27.0N 001-53.1E. Pipeline established between Skiff platform and Clipper platform 53-27.5N 001-44.0E.
293	ENGLAND, EAST COAST. Approaches to the Wash. Chart BA 1190. GMDSS VHF DSC aerial established at Skegness 53-09N 000-21E. DSC Aerial at Hunstanton 52-57N 000-30E discontinued.
300	IRISH SEA. North Morecombe Bay Gasfield Northwestward. Chart BA 1320. Millom West Platform under construction 54-01.6N 003-51.6W.
302	ENGLAND EAST COAST. Harwich Approaches. Chart BA 2052. Buoyage. Northwest Shipwash buoy moved 145 metres NE to 51-58.95N 001-37.12E. Ship Head buoy 51-53.76N 001-34.01E renamed Walker bouy Shipway. Buoy 51-56.73N 001-30.77E renamed HA buoy.
305	BALTIC SEA. Sweden, The Sound, Kullen. Chart BA 2594. Wreck, least depth 16.3m located 56-15.77N 012-25.01E. Wreck, least depth 17.7m located 56-17.66N 012-24.28E.
306	IRELAND, EAST COAST. Dundalk Bay. Dunany Point eastward. Chart BA 44. Dangerous wreck reported 53-50.48N 006-06.09W.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 10. juli 2000).