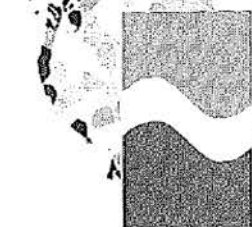


2000 **LETS**

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

ÅRGANG 131



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Nr 11

L.nr. 479 - 513 - Stavanger 15. juni 2000

EFS 11/2000

UTGITT AV STATENS KARTVERK - SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 420,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): official-sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Internett versjonen av Efs og kartrettelser er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) is available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.
En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

(All (T) notices which have an indicated time will not be repeated unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHOOLD

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 9, 10, 11, 14, 16, 17, 20, 21, 24, 33, 34, 55, 59, 62, 63, 65, 66, 69, 73, 75, 76, 79, 204, 227, 229, 300, 301, 302, 304, 305, 306, 307, 309, 310, 455, 475, 476, 557, 558, 559, 560.

Båtportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) G, K, L, M, R.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

479. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

I. NORSKE FARVANN

Kart (*Charts*) 16, 455.

480. * Rogaland. Stavanger havn. Tastasjøen. Undervanns kabler.

Kart (*Charts*): 475, 16.

481. * (T). Rogaland. Sola. Hafrsfjord Bru. Vedlikeholdsarbeid. Redusert seilingshøyde.

Kart (*Chart*): 20.

482. * Hordaland. Etnefjorden. Øst av Vikaholmen. Undervanns rørledning.

Kart (*Chart*): 21.

483. * Hordaland. Grimstadfjorden N. Haakonsvern. Nye grunner. (*Shoal Depths*).

Kart (*Chart*): 24.

484. * Sogn og Fjordane. Masfjorden. Undervanns rørledning. Ankertegn utgår.

485. * Sogn og Fjordane. Fensfjorden. Risnes. Nautsund. Skjellsund.
Ankertegn utgår. Undervanns rørledninger.

486. * Sogn og Fjordane. Hausdal/Nautesund. Undervanns rørledning.

Kart (*Charts*): 33, 34.

487. * Møre og Romsdal. Fannefjorden. Røbekk/Bolsøya. Undervanns rørledning.

Kart (Chart): 34.

488. * Møre og Romsdal. Fannefjorden. Opdøl/Talset. Undervanns rørledning.

Kart (Charts): 59, 62, 63, 65, 76.

489. * (P). Sør/Nord-Helgeland, Salten. Vesterålen. Hurtigbåtleia. Endring av fyrbelysning.

Kart (Charts): 55, 65, 66, 69, 79, 227, 476.

490. * Sør Helgeland. Salten. Lofoten. Sør-Troms. Jernstenger retablert.

Kart (Chart): 73.

491. * (T). Lofoten. Limstrandpollen. Grundstadneset. Jernstang havarert.

Kart (Charts): 69, 75, 229.

492. * Lofoten. Hadsselfjorden S. Sløverfjorden. Nye grunner.

2. NORDSJØEN

493. * Rogaland (Norsk-/Dansk-/Tysk kontinentalsokkel) - Tyskland. Europipe II.

494. Dansk kontinentalsokkel. Lille Fiskebank. Vrak.

495. Danmark. Jylland W.-kyst. Hvide Sande NW. Vrak. Ny dybde.

496. Nederlandsk kontinentalsokkel. Hefte. Lysbøye.

497. (T). Nederlandsk kontinentalsokkel. ODAS lysbøyer.

4. SKAGERRAK

498. Sverige, W-kyst. W av Koster. Grisbådarna lysbøye inndratt.

499. Sverige, W-kyst. Kosteröarna. Ursholmen fyr. Ny karakter.

500. (T). Danmark – Norge. Inspeksjon av undervanns kabler.

6. ØSTERSJØEN

501. Danmark. Femer Bælt. Rute T. Gedser WSW. Vrak.

502. Finland. ODAS lysbøyer.

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

503. * Norsk kontinentalsokkel. Tordis feltet. Midlertidig sikkerhetssone opphevet.

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

504. * (T). Rogaland. Førdesfjorden. Fosen. "LB 200" i opplag.

505. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Skyting med kanoner.

506. (P). Grønland. Østgrønlandske farvann. Utsendelser via NAVTEX.

507. (P). Grønland. Vestgrønlandske farvann. Utsendelser via NAVTEX.

508. (T) LORAN C. Informasjon. Sendere midlertidig ute av drift.

509. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser.

510. Østersjøen. Informasjon om 2000 Cutty Sark Tall Ships Race.

511. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

512. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.

513. Siste trykningsdato for norske sjøkart.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

479. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
1	Oslofjorden.Færder-Hvaler-Halden	5/00	9/00
19	Fra Bømlahuk til Stolmen	5/00	9/00
20	Sunnhordlandsfjorden	5/00	9/00
22	Samnanger - , Bjørna - og ytre Hardangerfjord	5/00	9/00
35	Hustadvika	5/00	9/00
48	Fra Gjæslingerne til Dolmsund	5/00	9/00

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).

(Redaksjonen, Stavanger 2000).

I. NORSKE FARVANN

(*Norwegian Waters*)

Kart (Charts) 16, 455.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) G.

480. * Rogaland. Stavanger havn. Tastasjøen. Undervanns kabler.

1) Posisjon: ca. 58° 58.95' N, 05° 43.35' E (ED 50), Tjuvholmen lykt.

Følgende undervannskabel utgår(a):

- a) (Kaldhammeren – Skogstø) fra posisjon 285° - 340m fra 1) i retning 019° - 80m, derfra 322.5° - 1110m, derfra 333° - 160m, derfra 319° - 230m, derfra 271° - 140m, derfra 228° til land i posisjon 308° - 1980m fra 1).

Påfør en undervanns kabel fra følgende posisjon (b og c):

- b) 283.5° - 360m fra 1) i retning 054.5° - 80m, derfra 320° - 880m, derfra 232° til land i posisjon 303.5° - 1220m fra 1)
- c) 303.5° - 1220m fra 1) i retning 043.5° - 200m, derfra 318° - 540m, derfra 222° - 240m til land i posisjon 307° - 1770m fra 1).

Kart: 16, 455. Båtsportkart: G-736, 737. (Teleconsult A/S, Haugesund 18. desember 1998).

*** Rogaland. Stavanger Harbour. Tastasjøen. Submarine cables.**

1) Position: 58° 58.95' N, 05° 43.35' E approx. (ED 50), **Tjuvholmen light**.

Delete following submarine cable(a):

- a) **(Kaldhammeren – Skogstø)** from position 285° - 340m from 1) in direction 019° - 80m, thence 322.5° - 1110m, thence 333° - 160m, thence 319° - 230m, thence 271° - 140m, thence 228° to shore in position 308° - 1980m from 1).

Insert submarine cable from following positions (b, c):

- b) 283.5° - 360m from 1) in direction 054.5° - 80m, thence 320° - 880m, thence 232° to shore in position 303.5° - 1220m from 1)
- c) 303.5° - 1220m from 1) in direction 043.5° - 200m, thence 318° - 540m, thence 222° - 240m to shore in position 307° - 1770m from 1).

Charts: 16, 455. Small Craft Chart: G -736, 737.

Kart (Charts): 475, 16.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) G.

481. * (T). Rogaland. Sola. Hafrsfjord Bru. Vedlikeholdsarbeid. Redusert seilingshøyde.

Posisjon: ca. 58° 57.6' N, 05° 36.5' E (WGS 84).

Trafikk & Anlegg A-S skal utføre vedlikeholdsarbeid på Hafrsfjord bru fra 1. juni til 1. november 2000.

Stillas vil bli montert på undersiden på deler av brua, etter hvert som arbeidet går fram.

I tidsrommet **medio august og 3 måneder fremover** vil fri seilingshøyde i seilingsløpet være redusert fra 12m til **10m**.

I tiden med redusert seglingshøyde må passering med fartøy **høyere enn 10 meter** avklares med Trafikk & Anlegg A-S v/ Erlend Holtermann (tlf 35 91 59 20, mobil 91 16 81 55), som og kan gi næmere opplysninger om arbeidet.

Sjøfarende må vise varsomhet ved passering av arbeidsområdet.

Kart: 475, 16. Båtsportkart: G-736. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 8. juni 2000).

*** (T). Rogaland. Sola. Hafrsfjord Brdge. Maintenance work. Reduced vertical clearance.**

Position: 58° 57.6' N, 05° 36.5' E approx. (WGS 84).

Until 1. November 2000 maintenance work will be caried out at **Hafrsfjord Bridge**.

From medio August 2000, until work finished, vertical clearance of the bridge will be reduced to **10m**.

For further informations call: Trafikk & Anlegg A-S v/ Erlend Holtermann (tlf 35 91 59 20, mobil 91 16 81 55).

All ships have to navigate carefully when pasing the area.

Charts: 475, 16. Small Craft Charts: G-736.

Kart (Chart): 20.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) K.

482. * Hordaland. Etnefjorden. Øst av Vikaholmen. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 59° 38.6' N, 05° 47.8' E (NGO), **Kampareholmen** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 061° - 1350m fra 1) i retning 180° - 60m ut i sjøen.

Kart: 20. Båtsportkart: K-758. Høyer Odda AS, Odda 12. mai 2000).

*** Hordaland. Etnefjorden. Øst of Vikaholmen. Submarine Pipeline.**

1) Position: 59° 38.6' N, 05° 47.8' E approx. (NGO), **Kampareholmen** light.

Insert a submarine pipeline from position 061° - 1350m from 1) in direction 180° - 60m out into the sea.

Chart: 20. Small Craft Chart: K-758.

Kart (Chart): 21.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) L.

483. * Hordaland. Grimstadfjorden N. Haakonsvern. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 60° 20.45' N, 05° 14.6' E (ED50), **Hestabakken** lykt (light).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1) (Insert shoal depths in following positions from 1):

	Dybde (Depth):	Posisjon (Position):	
a)	6m	270° - 130m,	6,5m utgåå (delete 6,5m).
b)	5,7m	301° - 130m,	6,5m utgåå (delete 6,5m)
c)			8m like E for posisjon b) ovenfor utgåå. (Delete 8m shoal depth close E of b).

Kart (Chart): 21. Båtsportkart (Small Craft Chart): L-775. (Redaksjon, Stavanger 2. juni 2000).

Kart (Chart): 24.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) M.

484. * Sogn og Fjordane. Masfjorden. Undervanns rørledning. Ankertegn utgåå.

1) Posisjon: ca. 60° 48.9' N, 05° 19.8' E (ED50), **Stavenes** lykt.

a) Påfør en undervanns rørledning fra **Mollandseid** i posisjon 330° - 2250m fra 1)

i retning 138° - 480m, derfra 106° - 2950m, derfra 130° til land ved **Andvik** i posisjon 087° - 2850m fra 1).

b) Ankertegn i posisjon 084° - 3130m fra 1) utgåå.

Kart: 24. Båtsportkart: M-783. (IMC-Diving A/S, Bergen 18. mai 2000).

*** Sogn og Fjordane. Masfjorden. Submarine Pipeline. Anchorage.**

1) Position: 60° 48.9' N, 05° 19.8' E approx. (ED50), **Stavenes** light.

a) Insert a submarine pipeline from **Mollandseid** in position 330° - 2250m from 1) in direction 138° - 480m, thence 106° - 2950m, thence 130° to shore at **Andvik**

in position 087° - 2850m from 1).

b) *Delete recommended anchorage in position 084° - 3130m from 1).*

Chart: 24. Small Craft Chart: M-783.

485. * Sogn og Fjordane. Fensfjorden. Risnes. Nautsund. Skjellsund. Ankertegn utgå. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 60° 48.05' N, 05° 11.35' E (ED50), **Tereskjeret** lykt.

a) Ankertegn i posisjon 053.5° - 3970m fra 1) utgå.

Påfør en undervanns rørledning fra følgende posisjoner (b-e):

b) 009° - 4600m fra 1) i retning 104° - 200m, derfra 060° - 150m, derfra 351° til land i posisjon 011.5° - 5000m fra 1).

c) 348.5° - 4720m fra 1) i retning 172° - 80m, derfra 115° - 100m, derfra 092° - 230m, derfra 090° - 110m, derfra 050° - 210m, derfra 090° til posisjon 004° - 4580m fra 1).

d) 009° - 4550m fra 1) i retning 100° - 250m, derfra 155° - 260m, derfra 168° - 560m, derfra 174° - 600m, derfra 166° - 520m, derfra 137° - 300m, derfra 086° - 480m, derfra 072° - 750m, derfra 105° til land i posisjon 049° - 3900m fra 1).

e) 049° - 5270m fra 1) i retning 226.5° - 630m, derfra 249° - 400m, derfra 198° - 160m, derfra 175° til posisjon 052° - 3950m fra 1).

Kart: 24. Båtsportkart: M-781. (IMC-Diving A/S, Bergen 18. mai 2000).

*** Sogn og Fjordane. Fensfjorden. Risnes. Nautsund. Skjellsund. Anchorage. Submarine Pipelines.**

1) Position: 60° 48.05' N, 05° 11.35' E approx. (ED50), **Tereskjeret** light.

a) *Delete recommended anchorage in position 053.5° - 3970m from 1).*

Insert a submarine pipeline from following positions (b-e):

b) 009° - 4600m from 1) in direction 104° - 200m, thence 060° - 150m, thence 351° to shore in position 011.5° - 5000m from 1).

c) 348.5° - 4720m from 1) in direction 172° - 80m, thence 115° - 100m, thence 092° - 230m, thence 090° - 110m, thence 050° - 210m, thence 090° to position 004° - 4580m from 1).

d) 009° - 4550m from 1) in direction 100° - 250m, thence 155° - 260m, thence 168° - 560m, thence 174° - 600m, thence 166° - 520m, thence 137° - 300m, thence 086° - 480m, thence 072° - 750m, thence 105° to shore in position 049° - 3900m from 1).

e) 049° - 5270m from 1) in direction 226.5° - 630m, thence 249° - 400m, thence 198° - 160m, thence 175° to position 052° - 3950m from 1).

Chart: 24. Small Craft Chart: M-781.

486. * Sogn og Fjordane. Hausdal/Nautesund. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 60° 49.9' N, 05° 05.9' E (ED50), **Halsvikklubben** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 063.5° - 3600m fra 1) i retning 145° - 70m, derfra 182° - 600m, derfra 122° - 100m, derfra 081° - 400m, derfra 055° til land i posisjon 074° - 4200m fra 1).

Kart: 24. Båtsportkart: M-781. (IMC-Diving A/S, Bergen 18. mai 2000).

*** Sogn og Fjordane. Hausdal/Nautesund. Submarine Pipeline.**

1) Position: 60° 49.9' N, 05° 05.9' E approx. (ED50), **Halsvikklubben** light.

Insert a submarine pipeline from position 063.5° - 3600m from 1) in direction 145° - 70m, thence 182° - 600m, thence 122° - 100m, thence 081° - 400m, thence 055° to shore in position 074° - 4200m from 1).

Chart: 24. Small Craft Chart: M-781.

Kart (Charts): 33, 34.

Båtportkart (Small Craft Charts): Serie(s) R.

487. * Møre og Romsdal. Fannefjorden. Røbekk/Bolsøya. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 62° 44.25' N, 07° 21.8' E (ED50), **Dvergsnes** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 299.5° - 3450m fra 1) i retning 159° - 1700m, derfra 183° til land i posisjon 264.5° - 2400m fra 1).

Kart: 33, 34. Båtportkart: R-818. (Molde Kommune, Molde 9. mai 2000).

* Møre og Romsdal. Fannefjorden. Røbekk/Bolsøya. Submarine Pipeline.

1) Position: 62° 44.25' N, 07° 21.8' E approx. (ED50), **Dvergsnes** light.

Insert a submarine pipeline from position 299.5° - 3450m from 1) in direction 159° - 1700m, thence 183° to shore in position 264.5° - 2400m from 1).

Charts: 33, 34. Small Craft Charts: R-818.

Kart (Chart): 34.

488. * Møre og Romsdal. Fannefjorden. Opdøl/Talset. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 62° 46.22' N, 07° 33.8' E (ED50), **Høgchaugen** tgp 236.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 292.5° - 2730m fra 1) i retning 160° til land i posisjon 266.5° - 2100m fra 1).

Kart: 34. (Molde Kommune, Molde 9. mai 2000).

* Møre og Romsdal. Fannefjorden. Opdøl/Talset. Submarine Pipeline.

1) Position: 62° 46.22' N, 07° 33.8' E approx. (ED50), **Høgchaugen** tgp 236.

Insert a submarine pipeline from position 292.5° - 2730m fra 1) in direction 160° to shore in position 266.5° - 2100m from 1).

Chart: 34.

Kart (Charts): 59, 62, 63, 65, 76.

489. * (P). Sør/Nord-Helgeland, Salten. Vesterålen. Hurtigbåtleia. Endring av fyrbelysning. (Amendments of lights).

Tidsrom: Juni måned 2000. (Time: June 2000).

Hurtigbåtleia vil bli oppgradert og følgende fyrbelysning vil i løpet nevnte tidsrom få ny karakter:

Kart: (Chart):	Fyrlistenr: (No):	Posisjon (WGS 84):	Navn: (Name)	Ny karakter: (New Character):
76	7980	68° 39.4' N, 14° 45.2' E	Guvaå	QR 1s
65	7021	67° 25.5' N, 14° 00.2' E	Nautskjæret	QG 1s
65	7018	67° 24.9' N, 13° 55.9' E	Hestøygalten	QR 1s
65	7016	67° 24.8' N, 13° 55.6' E	Sørværgalten	QG 1s
65	7014	67° 23.8' N, 13° 53.0' E	Buskøygalten	QR 1s
63	6696	66° 43.5' N, 12° 31.6' E	Torsholmen	QR 1s
62, 63	6694	66° 44.0' N, 12° 44.2' E	Gannflesa	QR 1s
59	6231	66° 12.8' N, 12° 57.8' E	Svalenget	QR 1s
59	6197	66° 10.4' N, 12° 57.9' E	Kalveskjæret	QR 1s

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 25. mai 2000).

Kart (Charts): 55, 65, 66, 69, 79, 227, 476.

490. * Sør Helgeland. Salten. Lofoten. Sør-Troms. Jernstenger retablert. (*Iron Perches re-established*):

Følgende jernstenger er retablert (:

Kart:	Navn:	Posisjon:	Efs (T) melding utgår (Delete Efs):
55	SW av Borgskjær.	65° 40.42' N, 12° 08.85' E.	5/237/99
476, 65.	Hjartøy j	67° 16.80' N, 14° 17.30' E	1/52/99
66, 227.	Foldgrunnen.	67° 37.80' N, 14° 45.05' E	7/340/99
69.	Aarsteinen	68° 15.84' N, 15° 00.20' E	20/1380/95
69.	Lille Kallskjer	68° 15.87' N, 15° 08.60' E	12/524/99
79 (vignett).	Hoklandskjæret	68° 44.40' N, 16° 12.80' E	14/638/98

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 25.mai 2000).

Kart (Chart): 73.

491. * (T). Lofoten. Limstrandpollen. Grundstadneset. Jernstang havarert.

Posisjon: ca. 68° 16.5' N, 14° 02.75' E (NGO).

Jernstangen i ovennevnte posisjon er lagt flat og ikke synlig på flo sjø.

Kart: 73. Merkelista s. 528. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 25. mai 2000).

* (T). Lofoten. Limstrandpollen. Grundstadneset. *Iron Perch damaged*.

Position: 68° 16.5' N, 14° 02.75' E approx. (NGO).

The iron perch in above position is reported bent and not visible at HW.

Chart: 73.

Kart (Charts): 69, 75, 229.

492. * Lofoten. Hadsselfjorden S. Sløverfjorden. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) 1) Posisjon: ca. 68° 26.87' N, 14° 49.05' E (NGO), **Strønstad** lykt (*light*) (Iso 6s).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1) (*Insert shoal depths in following positions from 1*):

	Dybde (Depth):	Posisjon (Position):	
a)	4m	061° - 900m	
b)	5m	077° - 850m	
c)	2m	079° - 1010m	
d)	19m	038° - 850m	
e)	1,7m	069° - 1170m,	2m utgår (<i>delete 2m</i>).
f)	5,3m	059° - 1730m,	4m utgår (<i>delete 4m</i>).
g)	10m	124° - 3800m,	24m utgår (<i>delete 24m</i>).
h)	7,3m	032.5° - 1290m,	8m utgår (<i>delete 8m</i>).

Kart (Charts): 69, 75, 229. (Redaksjon, Stavanger 6. mai 2000).

2. NORDSJØEN

(North Sea)

493. * Rogaland (Norsk-/Dansk-/Tysk kontinentalsokkel) - Tyskland. Undervanns rørlledning. Europipe II.

Påfør undervanns rørlledning, **Europipe II**, mellom følgende posisjoner. (Insert submarine pipeline, Europipe II, between following positions (ED50):

a)	59° 12.4' N, 05° 22.7' E	m)	56° 20.0' N, 06° 18.0' E
b)	59° 11.5' N, 05° 20.6' E	n)	54° 54.0' N, 06° 51.0' E
c)	59° 08.8' N, 05° 20.2' E	o)	54° 50.0' N, 06° 49.0' E
d)	59° 06.1' N, 05° 19.2' E	p)	54° 48.0' N, 06° 50.0' E
e)	59° 03.5' N, 05° 17.9' E	q)	54° 40.0' N, 06° 54.0' E
f)	59° 00.9' N, 05° 16.8' E	r)	54° 36.0' N, 06° 58.0' E
g)	58° 58.3' N, 05° 15.6' E	s)	53° 56.4' N, 07° 10.0' E
h)	58° 55.6' N, 05° 15.4' E	t)	53° 53.7' N, 07° 10.8' E
i)	58° 52.9' N, 05° 15.3' E	u)	53° 51.7' N, 07° 13.5' E
j)	58° 50.2' N, 05° 15.5' E	v)	53° 50.4' N, 07° 17.5' E
k)	58° 47.5' N, 05° 16.1' E	w)	53° 49.0' N, 07° 21.5' E
l)	58° 44.9' N, 05° 16.9' E	x)	53° 48.0' N, 07° 23.5' E

Kart (Charts): 14, 16, 17, 204, 301, 306, 307, 559, 560. (Redaksjon, Stavanger 30. mai 2000).

494. Dansk kontinentalsokkel. Lille Fiskebank. Vrak.

Posisjon: ca. 56° 37.9' N, 06° 20.9' E.

Fiskefartøyet L 409 "**Sally**" (ca. 20BT) er sunket i ovennevnte posisjon. Dybden over vraket er ukjent.

Kart: 559. Dansk 93 (INT 1044). (E.f.S. 21/581, København 2000).

495. Danmark. Jylland W.-kyst. Hvide Sande NW. Vrak. Ny dybde.

Tidligere Efs 23/1046/99 utgår.

Posisjon: 56° 05.21' N, 07° 58.86' E (WGS-84).

Dybden over vraket "**Aster**" i ovennevnte posisjon er **12,2m**.

Kart: 559, 560. Dansk 93 (INT 1044). (E.f.S. 22/602, København 2000).

496. Nederlandsk kontinentalsokkel. Hefte. Lysbøye.

Posisjon: ca. 53° 21.31' N, 03° 58.94' E

a) Påfør et hefte (Well), dybde 19,3m, i ovennevnte posisjon.

b) E av ovennevnte posisjon er det lagt ut en gul kuleformet lysbøye "TC-2) - LFI Y 8s.

Kart: Ned. 1014(INT 1043), 1035(INT 1046), 1505(INT 1420). (BaZ 249, 's-Gravenhage 2000).

497. (T). Nederlandsk kontinentalsokkel. ODAS lysbøyer.

Tidsrom: Til August 2000.

Oceanografiske (ODAS) lysbøyer **FL (5) Y 20s**, er midlertidig lagt ut i følgende posisjoner:

a) 53° 29.5' N, 02° 41.5' E

b) 53° 20.0' N, 02° 45.0' E

c) 53° 10.0' N, 02° 48.5' E

d) 52° 59.5' N, 02° 52.0' E

e) 52° 49.0' N, 02° 55.5' E

f) 53° 04.5' N, 02° 35.5' E

g) 53° 15.8' N, 03° 01.5' E

Sjøfarende anmodes om å holde en avstand på 0,4M ved passering av lysbøyene.

Kart: 560. Ned. 1035 (INT 1046). (BaZ 264, 's-Gravenhage 2000).

4. SKAGERRAK

(Skagerrak)

498. Sverige, W-kyst. W av Koster. Grisbådarna lysbøye inndratt.

Posisjon: ca. 58° 52.91' N, 10° 49.61' E.

Grisbådarna lysbøye i ovennevnte posisjon er inndratt.

Kart: 305 (INT 1300). Svensk 935, 93, 9. (UfS 20/502, Norrköping 2000).

499. Sverige, W-kyst. Kosteröarna. Ursholmen fyr. Ny karakter.

Posisjon: ca. 58° 49.96' N, 10° 59.41' E, **Ursholmen** fyr.

Ny karakter: LFI(2) WRG **15s**

Ny lysvidde: **W 10,0 M R 7,6 M G 6,4 M**

Kart: 305 (INT 1300). Svensk 93, 934, 935, 9. (UfS 20/503, Norrköping 2000).

500. (T). Danmark – Norge. Inspeksjon av undervanns kabler.

Tidspunkt. 12. juni – medio september 2000.

Inspeksjon av undervanns kabler vil foregå i nevnte tidspunkt mellom følgende posisjoner:

1) ca. 57° 39' N, 08° 38' E, Skagerrak.

2) ca. 57° 09' N, 09° 03' E, Torup Strand.

Skipsarten anmodes om å vise hensyn ved passering.

Kart 305. Dansk 92 (INT 1300). (E.f.S 22/599, København 2000).

6. ØSTERSJØEN

(Baltic Sea)

501. Danmark. Femer Bælt. Rute T. Gedser WSW. Vrak.

Posisjon. 54° 28.12' N, 11° 38.35' E., Obstn (22 m).

I ovennevnte posisjon finnes vraket av lystfartøyet "Lorbas".

Minste dybde over vraket er **21,2 m**.

Kart: Dansk 196 og 186. (E.f.S 22/587, København 2000).

502. Finland. ODAS lysbøyer.

Stasjonære ODAS lysbøyer **FL (5) Y 20s**, med radar reflektor, lagt ut i følgende posisjoner:

- | | | |
|----|--------------------------|---------------------|
| 1) | 59° 15.0' N, 21° 00.0' E | Bølgemålerbøye |
| 2) | 57° 25.0' N, 19° 03.2' E | Bølgemålerbøye |
| 3) | 61° 48.0' N, 20° 14.0' E | Værobservasjonsbøye |

Merknader:

- a) Bølgemålerbøyen er rund, 90c i diameter, utstyrt med refleks og antenne. Antennen rager 2,5m over vannflaten.
- b) Værobservasjonsbøyen er, gul, flat og 2,3 meter i diameter. Bøyen er utstyrt med solpaneler og bøyens mast rager 4,5m over vannflaten.

Bøylene kan tas opp midlertidig pga vedlikehold eller annen uforutsett hendelse.

Sjøfarende bør passere bøylene med forsiktighet.

Kart: Finsk 944(1,2), 5(3). UfS 370, Helsingfors 2000).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

(Norwegian Sea Westward to Island)

503. * Norsk kontinentalsokkel. Tordis feltet. Midlertidig sikkerhetssone opphevet..

Tidligere Efs 9/412(T)/00 utgår.

Posisjon: **61° 16' 32.29" N, 02° 07' 05.23" E.**

Midlertidig sikkerhetssone rundt **Tordis** undervannsinnetning i ovennevnte posisjon er opphevet. 558. (Norsk Hydro Produksjon a.s., Lysaker 28. april 2000).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Tordis Field. Temporary Safety Zone canceled.**

Delete former Efs 9/412(T)/00.

Position: 61° 16' 32.29" N, 02° 07' 05.23" E.

Delete Safety Zone around Tordis sub-sea installation in above position.

Chart : 558.

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

504. * (T). Rogaland. Førdesfjorden. Fosen. "LB 200" i opplag.

Posisjon: ca. 59° 18.3' N, 05° 23.1' E.

Rørleggingslekteren **"LB-200"** (lengde 273m, bredde 58m) er oppankret ved **Fosen, Førdesfjorden**, ca. 500m fra land i ovennevnte posisjon.

1. Lekteren er oppankret med 7 anker som hver er koblet til 76mm wire. Droppunktene er markert med orange bøyer.
2. Disse ankerwirene går ut fra lekteren ca. 20m over vannflaten, noe som bevirker at de først bryter vannflaten ca. 90 – 140m fra lekteren (varierer med tension). Ankerwirene er her merket med orange blåser samt at selve wiren er malt med fluoriserende maling.
3. Båter som trafikkerer området bør merke seg hva som er nevnt i pkt. 2 (ovenfor), og ikke passere for nær markeringsbøyene/ankerwirene.

Opplagsperioden er noe uviss, men anslås foreløpig til 2 – 3 måneder.

Kart: 17. (Karmsund havnevesen, Haugesund 29. mai 2000).

505. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Skyting med kanoner.

Skyting med kanoner vil finne sted fra **Lista** til **Svinør** og ca. 55M SW i Skagerrak (betegnelse END 260 og 261) 17. juni 2000 mellom kl. 1400 og 1800 og 18. juni 2000 mellom kl. 0500 og 0900.

Feltgrensene er søm følger:

END 261

58° 00'.0 N, 06° 03'.0 E

57° 28.5' N, 06° 39.5' E

57° 48.0' N, 07° 15.0' E

57° 55.0' N, 07° 15.0' E

58° 04.0' N, 06° 37.3' E

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

Sikker høyde: 60 000 fot.

Kart: 9, 10, 11, 305, 306. (Forsvarskomando Sør-Norge, Stavanger 30. mai 2000).

END 260

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

57° 24.0' N, 06° 00.0' E

57° 15.0' N, 06° 15.0' E

57° 28.5' N, 06° 39.5' E

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Gunnery exercises.**

*Gunnery exercises will take place in the areas from **Lista** to **Svinør** and about 55M SW in Skagerrak (END 261 and 260), 17. June 2000 between 1400 and 1800 hours and 18. June 2000 between 0500 and 0900 hours.*

The impact areas are as follows:

END 261

58° 00'.0 N, 06° 03'.0 E

57° 28.5' N, 06° 39.5' E

57° 48.0' N, 07° 15.0' E

57° 55.0' N, 07° 15.0' E

58° 04.0' N, 06° 37.3' E

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

Upper limit: 60 000 feet.

Charts: 9, 10, 11, 305, 306.

END 260

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

57° 24.0' N, 06° 00.0' E

57° 15.0' N, 06° 15.0' E

57° 28.5' N, 06° 39.5' E

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

506. (P). Grønland. Østgrønlandske farvann. Utsendelser via NAVTEX.

Meldinger av sikkerhetsmessig betydning for **Østgrønlandske** farvann vil foreløpig bli sendt over NAVTEX-senderen ved **Reykjavik (Radio)**.

NAVTEX ID: X.

NAVTEX-frekvens: 518 kHz.

Utsendelsestider: 0350, 0750, 1150, 1550, 1950 og 2350 UTC.

(E.f.S. 21/585, København 2000).

507. (P). Grønland. Vestgrønlandske farvann. Udsendelser via NAVTEX.

Meldinger av sikkerhetsmessig betydning for **Vestgrønlandske** farvann vil foreløpig bli sendt over NAVTEX fra en sender etablert på **Kook Øyene** (Igdlutaligssuaq/Telegraføen) ved Nuuk/Godthåb.

Position. ca. 64° 04.2' N, 52° 00.8' W.

NAVTEX ID: W.

NAVTEX-frekvens: 518 kHz.

Udsendelsestider: 0340, 0740, 1140, 1540, 1940 og 2340 UTC.

(E.f.S. 21/586, København 2000).

508. (T) LORAN C. Informasjon. Sendere midlertidig ute av drift.

1) Loran-C Station Soustons will be off-air due to annual maintenance as follows:

Week:	Day:	Date:	Period:	Alt. Period:
25	Tuesday	20.06.00	0600Z – 1600Z	
25	Wednesday	21.06.00	0600Z – 1600Z	
25	Thursday	22.06.00	0600Z – 1600Z	
25	Friday	23.06.00	0600Z – 1600Z	
25	Saturday	24.06.00	0600Z – 1600Z	
26	Monday	26.06.00		0600Z – 1600Z
26	Tuesday	27.06.00		0600Z – 1600Z
26	Wednesday	28.06.00		0600Z – 1600Z
26	Thursday	29.06.00		0600Z – 1600Z

2) Loran-C Station Lessay will be off-air due to annual maintenance as follows:

Week:	Day:	Date:	Period:	Alt. Period:
25	Wednesday	21.06.00	1600Z – 1400Z	
25	Thursday	22.06.00		0600Z – 1400Z

(Control Center of Brest, 4. May 2000).

509. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip/Ship:	Slepekabel, lengde (Towing Cable):	Innenfor område (Area):	Tidsperiode: (Varighet) (Time):	Kart (Charts):
R/V "Ramform Valiant"/LAGG5	6000m (Dybde 8m) (Air gun)	65° 44' N, 07° 06' E 65° 59' N, 07° 06' E 65° 59' N, 07° 40' E 65° 44' N, 07° 40' E	(Til uke 27 - 2000) (To Week 27)	300, 302, 304, 309, 310, 557
R/V "Ramform Valiant"/LAGG5	6000m (Dybde 8m) (Air gun)	65° 12' N, 06° 40' E 65° 30' N, 06° 40' E 65° 30' N, 07° 15' E 65° 12' N, 07° 15' E	(Uke 27 – uke 34 - 2000) (To Week 34)	300, 302, 304, 310, 557

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. (Redaksjon, Stavanger 2000).

510. Østersjøen. Informasjon om 2000 Cutty Sark Tall Ships Race.

Organisasjonen Sail Training Association står for *2000 Cutty Sark Tall Ships Race* i Østersjøen. Sjøfarende må være oppmerksomme på at det vil forekomme store ansamlinger av seilfartøyer i de områder som omfattes av regattaen samt til og fra innseilingen til de berørte havner.

Følgende skjema gjelder for sommerens regatta:

Datum:	Avgang:	Ankomst:	Posisjon:	Merknad:
Juli:				

8	Gdansk		54° 38' N, 18° 55' E	Start
14		Helsingfors	59° 56' N, 24° 56' E	Mål
17	Helsingfors			
21		Mariehamn	60° 05' N, 19° 56' E	
24	Mariehamn			
26		Stockholm		
29	Stockholm		59° 06' N, 19° 06' E	Start
August:				
4		Flensburg	54° 34' N, 12° 00' E	Mål
7	Flensburg			Slutt

(U.f.S. 21/533, Norrköping 2000).

511. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1998 series: 468.

1999 series: 154, 156, 165, 176, 207, 208, 279.

2000 series: 039, 059, 082, 092, 097, 114, 137, 158, 161, 173, 174, 176, 183, 189, 191, 193, 205, 215, 240, 241, 244, 245.

Nye varsler siden Efs 10/477/00.

240	BRISTOL CHANN SOUTHERN APPROACHES. Lundy Island southeastwards. Chart BA 1164. Special spherical lightbuoy FI(5)Y20s temporarily established 51-06.8N 004-30.0W.
241	SOUTHERN NORTH SEA. Galleon to Clipper Gas Field. Chart BA 105. Pipelaying operations in progress by M/V Seaway Falcon from Skiff Platform 53-27.0N 001-53.1E to Clipper Platform 53-27.5 001-44.0E.
244	ENGLAND EAST COAST. Chart BA 1610. Orfordness Lighthouse (A2258) 52-05N 001-35E. 1. Main Light range change to 20 Miles 2. Sector Light changed to fixed white red green 14 metres 17-12 Miles. Sectors as follows: Red: Shore to 210 degrees, range 13 Miles Red: 026 to 038 degrees, range 12 Miles White: 038 to 047 degrees to shore, range 17 miles Green: 047 degrees to shore, range 15 miles.
245	LORAN C. Station Sylt rate 7499-M and 6731-Z off air 05001Z to 172359Z June. Alternate 260001Z to 302359Z jun. Cancel this message 010100ZJul 00.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 4. juni 2000).

512. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Noble Lynda Bossler	52° 36.7' N, 03° 50.4' E	9/5-00
Ross Explorer	52° 33.5' N, 03° 37.1' E	8/12-95
Charles Rowan	52° 37.6' N, 01° 53.8' E	14/7-92
Benarmin Explorer	52° 39.6' N, 01° 56.8' E	23/4-92
Trident X	52° 59.0' N, 02° 44.2' E	5/2-93

	Maersk Enhancer	53° 04.6' N, 01° 53.4' E	25/9-97
	Neddrill 4	53° 25.3' N, 04° 06.6' E	21/7-97
	Maersk Endurer	53° 27.0' N, 01° 53.1' E	26/3-00
	Noble Piet van Ede	53° 29.6' N, 04° 16.2' E	25/4-00
*	Ensco 85	53° 30.6' N, 02° 10.2' E	6/6-00
	Transocean VI	53° 36.9' N, 04° 57.1' E	9/3-93
	Dan Duke	53° 36.9' N, 04° 57.7' E	26/12-93
	Noble Ronald Hoop	53° 49.6' N, 04° 03.1' E	29/7-99
	West Kappa	53° 49.9' N, 02° 46.4' E	28/6-94
	Glomar Adriatic II	53° 59.1' N, 00° 47.4' E	22/8-99
	Glomar Adriatic XI	54° 00.0' N, 00° 48.0' E	10/7-99
	Dan Earl	54° 14.3' N, 02° 54.5' E	3/2-94
	Neddrill 3	54° 54.9' N, 04° 36.8' E	6/7-97
	Glas Dowr	54° 59.1' N, 01° 26.8' E	13/7-99
	Sedco 711	54° 20.9' N, 11° 02.1' W	8/4-00
	Barbara	54° 31.5' N, 10° 05.1' E	1/6-92
	Sedco 703	54° 57.0' N, 00° 12.0' E	8/1-93
	Baltic Beta	55° 28.8' N, 18° 10.8' E	22/2-96
	Maersk Endeavour	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	27/8-99
	Maersk Explorer	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	31/8-99
	Ensco 70	55° 57.6' N, 03° 35.1' E	19/5-00
	Ocean Benloyal	56° 08.1' N, 02° 57.0' W	18/6-92
	Benloyal	56° 08.5' N, 02° 57.6' W	5/2-93
	Deepsea Pioneer	56° 08.8' N, 03° 01.0' W	5/2-93
	Sonat DF 96	56° 09.4' N, 02° 58.1' W	3/10-95
*	Maersk Guardian	56° 16.3' N, 03° 23.5' E	7/6-00
	Rigmar 301	56° 22.5' N, 03° 16.0' E	19/6-98
	Borgsten Dolphin	56° 23.7' N, 02° 15.3' E	25/3-00
	Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
	DB 102	56° 25.0' N, 02° 50.0' E	22/8-96
*	Transocean Nordic	56° 35.0' N, 04° 53.0' E	31/5-00
	Neddrill Driver	56° 37.6' N, 05° 11.0' E	30/4-97
	Maersk Curlew	56° 44.9' N, 01° 17.8' E	4/10-97
	Petrojarl 1	56° 53.1' N, 01° 14.1' E	16/5-00
	Santa Fe Galaxy	56° 58.0' N, 01° 52.0' E	14/7-97
	Safe Caledonia	57° 01.8' N, 01° 57.2' E	28/4-00
	Shearwater	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	18/7-97
*	Stena Dee	57° 04.9' N, 02° 05.1' E	6/6-00
	Ocean Nomad	57° 10.2' N, 00° 41.2' E	26/3-00
	Tharos	57° 11.0' N, 00° 59.0' E	23/4-92
	Anasuria FPSO	57° 15.4' N, 00° 48.6' E	12/8-96
	Santa Fe Monarch	57° 17.7' N, 01° 39.7' E	25/9-98
	Sedco 704	57° 41.0' N, 04° 05.0' W	4/5-00
	Noble Ton Van Langeveld	57° 55.0' N, 00° 30.6' E	25/4-00
	Santa Fe Magellan	57° 57.5' N, 01° 50.7' E	9/4-97
	Elgin	57° 00.7' N, 01° 50.4' E	18/7-97
	Triton FPSO	57° 05.4' N, 00° 53.5' E	31/3-00
	Galaxy 3	57° 17.2' N, 02° 10.7' E	17/12-99
	Dan Princess	57° 39.1' N, 03° 57.3' W	5/2-93
	Enterprise Nelson	57° 39.8' N, 00° 08.7' E	13/4-93
	Sedco 714	57° 47.0' N, 03° 54.0' W	19/11-99

	Maersk Giant	57° 49.1' N, 04° 31.2' E	9/7-96
	Drillstar	58° 04.5' N, 00° 53.6' E	1/4-00
*	Santa Fe 135	58° 10.5' N, 01° 22.7' W	6/6-00
	High Seas Driller	58° 16.9' N, 00° 15.4' E	3/5-96
	Northern Producer	58° 17.6' N, 00° 26.0' E	17/11-97
	North Sea Producer	58° 18.1' N, 00° 45.3' E	4/4-97
	Conoco	58° 19.4' N, 00° 41.9' E	13/3-96
*	Transocean John Shaw	58° 45.8' N, 01° 12.9' E	29/5-00
	Santa Fe 140	58° 46.3' N, 01° 29.5' E	8/5-00
	Seillan	58° 22.7' N, 00° 52.8' E	15/3-94
	Amerada Hess	58° 27.5' N, 00° 10.3' E	26/7-96
	Saipem 7000	59° 04.0' N, 05° 37.0' E	19/4-96
	Jack Bates	59° 05.6' N, 07° 35.9' W	24/5-00
	BP Harding	59° 17.0' N, 01° 31.0' E	27/1-96
	Gryphon A	59° 21.7' N, 01° 34.3' E	13/9-93
	Ocean Princess	59° 31.9' N, 01° 24.5' E	19/5-00
*	Maersk Jutlander	59° 57.7' N, 02° 23.5' E	6/6-00
	Maersk Gallant	59° 36.3' N, 05° 46.4' E	19/5-00
*	Stena Spey	60° 08.1' N, 01° 08.1' E	7/6-00
	Dyvi Stena	60° 18.7' N, 04° 20.3' W	5/3-96
	Transocean Leader	60° 18.7' N, 04° 20.4' W	22/3-00
	Petrojarl Foinaven	60° 18.9' N, 04° 16.4' W	8/11-96
	Schiehallion	60° 21.4' N, 04° 03.9' W	22/4-98
*	Paul B. Loyd Jr	60° 24.7' N, 04° 03.2' W	5/6-00
	Borgila Dolphin	60° 32.5' N, 03° 02.8' E	4/7-97
	Veslefrikk B	60° 47.0' N, 02° 53.9' E	18/8-99
	West Alpha	60° 47.6' N, 02° 41.7' E	22/4-00
	Polar Pioneer	60° 47.9' N, 03° 26.6' E	10/5-00
	West Venture	60° 54.9' N, 03° 37.6' E	7/5-00
	Ocean Guardian	60° 55.7' N, 01° 42.4' E	4/5-00
*	West Vanguard	60° 55.9' N, 03° 39.9' E	30/5-00
	Sedco 706	60° 37.5' N, 01° 39.5' E	1/9-94
	Deepsea Trym	61° 03.3' N, 02° 02.2' E	4/4-00
	Sovereign Explorer	61° 03.8' N, 02° 42.5' W	20/5-00
	Transocean Wildcat	61° 06.6' N, 02° 15.6' E	23/5-00
	Polyconfidence	61° 08.0' N, 01° 44.0' E	16/12-96
*	Sedco 712	61° 11.4' N, 01° 06.3' E	27/5-00
	Kosmos	61° 12.4' N, 01° 49.9' E	24/1-91
*	Regalia	61° 13.0' N, 02° 16.5' E	8/6-00
	Polycrown	61° 15.0' N, 01° 51.0' E	13/7-99
	West Delta	61° 16.0' N, 02° 07.0' E	22/5-00
	Bideford Dolphin	61° 23.8' N, 02° 07.1' E	8/12-99
	Benreoch	61° 29.9' N, 01° 36.0' E	12/6-96
	Transocean Arctic	64° 45.5' N, 06° 22.9' E	6/5-00
*	Transocean Searcher	65° 01.0' N, 06° 36.0' E	5/6-00
*	Transocean Winner	65° 04.0' N, 07° 29.6' E	30/5-00
	Safe Britannia	65° 06.0' N, 06° 47.0' E	30/4-00
	Scarabeo 6	65° 22.2' N, 07° 21.4' E	3/4-00
	Transocean Prospect	66° 00.9' N, 08° 03.1' E	14/5-00
	V. Muravlenko	69° 56.0' N, 41° 56.0' E	23/1-92
	Valdivia	70° 00.0' N, 07° 00.0' E	10/2-91

	Bavinit	73° 03.0' N, 43° 46.0' E	24/2-92
*	Ensco 80	ACP-UK sector	6/6-00
*	Scarabeo 5	Bergen	7/6-00
	Borgland Dolphin	Statfjord Template D	15/4-00

(ACP - Adjacent to Charted Platform).

* Anm.: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Ovennevnte posisjonsliste omfatter ikke rigger eller floteller som er direkte tilknyttet plattformer eller rigger i opplag.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen.

Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/2000 og 1/18/2000).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of **500 metres** around all installations, measured from their outer edges. (*See Efs 1/17/00*).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

(Redaksjonen, Stavanger 2000).