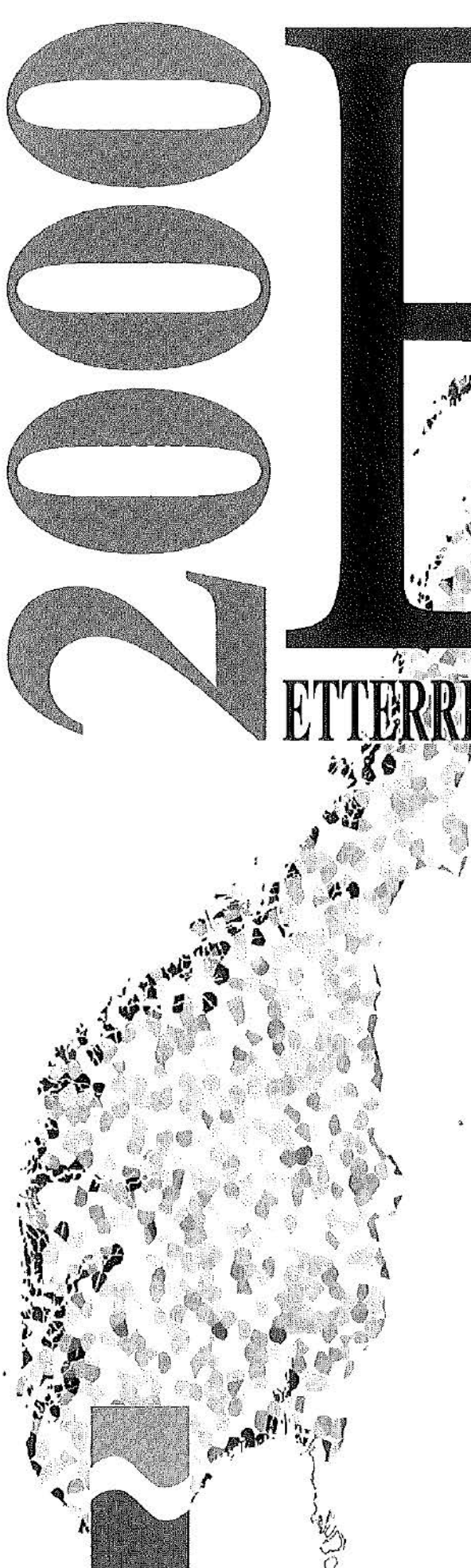


2000 Efts

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

ÅRGANG 131



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Nr 9

L.nr. 391 - 424 - Stavanger 15. mai 2000

EFS 09/2000

UTGITT AV STATENS KARTVERK - SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 420,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): official-sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Internett versjonen av Efs og kartrettelser er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) is available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.
En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil ikke bli gjentatt med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

(All (T) notices which have an indicated time will not be repeated unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 6, 7, 11, 12, 14, 16, 17, 43, 48, 79, 106, 204, 205, 207, 300, 301, 303, 304, 307, 309, 310, 323, 455, 469, 514, 515, 552 557, 558, 559, 560.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) C, E, G, J.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

391. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

I. NORSKE FARVANN

Kart (*Charts*): 11, 12.

392. * (T). Vest-Agder. Listahamna. Tjørve molo, vestre lanterne midlertidig nedlagt. Indirekte belysning etablert.

Kart (*Charts*): 6, 7.

393. * Aust-Agder. Tvedestrand kommune. Havnedistriktsgrenser i sjøen.

Kart (*Charts*): 17, 204, 207.

394. * Rogaland. Bømnen. Store Bloksen lanterne etablert.

395. * Rogaland. Bømnen. Liitle Bloksen lanterne. Ny karakter. Racon.

Kart: 469, 17.

396. * (T). Rogaland. Storøy/Grøneholmen – Osnes. Klaffebru stengt. Stenging av sjøtrafikk.

Kart (*Charts*): 14, 16, 205, 455.

397. * Rogaland. Stavanger interkommunale havnedistrikt. Endring av felles havnedistrikt i sjøen for kommunene Stavanger, Rennesøy, Randaberg og Sola. (*Harbour District*).

Kart (Chart): 48

398. * Nord-Trøndelag. Havbruk. Ankertegn.

Kart: 79.

399. * (T). Vesterålen. Risøyrenna. Mudringsarbeider. Omlegging av trafikken. Lysbøyer utlagt. Meldeplikt.

Kart (Charts): 106, 323.

400. * Vest-Finnmark. Porsangen S. Grunner.

2. NORDSJØEN

401. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Brønnhode 1/3-9S (T2). Overtrålbare beskyttelsesramme borte. Merkebøye planlagt utlagt.

402. * (P) Norsk kontinentalsokkel. Huldra – Heimdal. Legging av (22" Gass) undervanns rørledning. (*Submarine pipeline*).

403. (T). Tysk kontinentalsokkel. Helgoland. Lysbøye.

404. (P) Dansk kontinentalsokkel. Gorm-feltet. Halfdan-feltet. Dan-feltet. Undervanns rørledninger. Beskyttelsessone.

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

405. (T) Sverige. Øresund. Kattegatt. W av Kullen. Farlige vrakdeler. Lysbøyer midlertidig utlagt. Forbudt område.

406. Danmark. Sundet. Drogden E. Peberholm W. Kråsebænken. Konstruksjon til bruk for oppmåling utlagt.

407. (T). Danmark. Sundet. Middelgrund. Arbeidsområde. Vindmøllepark. Forbudt område.

408. Sverige. Øresund. Nedleggelse av Flint VTS. Informasjon om strøm, vannstand og vind.

6. ØSTERSJØEN

409. Danmark – Tyskland. Kadetrenden. Rute T. TSS "South of Gedser" W.-gående trafikkroute. Endret oppmerking.

410. Sverige E-kyst. Bottenhavet. Björn fyr.

411. Polen. Zatoka Gdanska. Zalew Wislany. Piaski havn. Bøyer.

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

412. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Tordis feltet. Utvidet midlertidig sikkerhetssone.

413. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Snorre Feltet. Snorre B feltutbygging. Midlertidig sikkerhetssone.

414. * (P). Norsk kontinentalsokkel. Draugen. Legging av undervanns rørledning.

415. * (P) Norsk kontinentalsokkel. Norne FPSO - Norne/Heidrun Tee'. Legging av (Gass) undervanns rørledning. (*Submarine pipeline*).

416. * (P) Norsk kontinentalsokkel. Heidrun TLP – Norne/Heidrun Tee'. Legging av (Gass) undervanns rørledning. (*Submarine pipeline*).

11. FORSKJELLIGE MEDDELLELSER

417. * (T) Sør-Trøndelag. Nes i Fosen. Vågen standplass. Skarpskyting. Advarsel.

418. * (T). Britisk/Norsk kontinentalsokkel. Vitenskapelige undersøkelser.

419. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser.

420. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

421. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. Rigmoves).

422. * (T). Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann.

423. * (T). Rogaland. Sirevåg havn. Oppføring av molo. Markeringsbøyer.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

391. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
10	Fra Ny Hellesund til Lindesnes	4/00	5/00
11	Lindesnes – Lista	4/00	5/00
67	Fra Leines til Grøtøy og Steigen	4/00	5/00
85	Ytre Senja	4/00	5/00
300(INT10)	Norskehavet	4/00	5/00
488	Brønnøysund med innseilinger	4/00	7/00

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).

(Redaksjonen, Stavanger 2000).

I. NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

Kart (Charts): 11, 12.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) E.

392. * (T). Vest-Agder. Listahamna. Tjørve molo, vestre lanterne midlertidig nedlagt. Indirekte belysning etablert.

Posisjon: ca. 58° 05.6' N, 06° 35.3' E (ED50).

Tjørve molo, vestre lanterne (**Iso R 2s**) er midlertidig nedlagt og erstattet med indirekte belysning.

Kart: 11 (spesial, **Listahamna**), 12. Båtsportkart E-730. Fyrlista 2000 nr. 860A. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 3. mai 2000).

* (T). Vest-Agder. Listahamna. Tjørve W Mole light. Floodlight.

Position: 58° 05.6' N, 06° 35.3' E approx. (ED50).

Tjørve W Mole light (Iso R 2s) in above position is temporarily out of service and replaced with floodlight.

Chart: 11 (plan, **Listahamna**), 12. Small Craft Chart E-730. Norw. List of Lights 2000 No. 860A.

Kart (*Charts*): 6, 7.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) C

393. * Aust-Agder. Tvedestrand kommune. Havnedistriktsgrenser i sjøen.

I medhold av paragraf 14 annet ledd i lov av 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann og bemyndigelse av 22. februar 1991 fra Fiskeridepartementet bestemte Kystdirektoratet den 3. september 1998 følgende:

Grensene i sjøen for **Tvedestrand havnedistrikt** skal være rette linjer mellom følgende punkter:

I farvannet Sandnesfjorden:

Pkt nr. Posisjon (WGS 84):

1. 58° 41' 10.8" N, 09° 04' 34.6" E
2. 58° 41' 06.7" N, 09° 04' 37.4" E
3. 58° 41' 09.1" N, 09° 04' 52.9" E
4. 58° 41' 06.3" N, 09° 04' 53.4" E

I farvannet Gjevingsundet-Steinsund-Østregabet-Grunnlinjen:

5. 58° 39' 12.7" N, 09° 07' 17.2" E
6. 58° 39' 10.2" N, 09° 07' 21.0" E
7. 58° 39' 14.3" N, 09° 07' 32.9" E
8. 58° 39' 18.7" N, 09° 07' 53.4" E
9. 58° 39' 27.2" N, 09° 08' 12.8" E
10. 58° 39' 26.6" N, 09° 08' 35.8" E
11. 58° 39' 30.9" N, 09° 08' 47.8" E
12. 58° 39' 37.5" N, 09° 09' 10.7" E
13. 58° 39' 39.9" N, 09° 09' 22.4" E
14. 58° 39' 20.5" N, 09° 09' 41.0" E
15. 58° 39' 21.1" N, 09° 10' 04.0" E
16. 58° 39' 28.8" N, 09° 10' 41.4" E
17. 58° 39' 23.7" N, 09° 11' 39.5" E

I farvannet Grunnlinjen-Buskjær-Øksefjorden-Skottevik:

18. 58° 33' 06.0" N, 09° 02' 37.2" E
19. 58° 33' 31.2" N, 09° 01' 16.0" E
20. 58° 33' 40.7" N, 09° 01' 17.4" E
21. 58° 33' 54.3" N, 09° 00' 06.9" E
22. 58° 34' 13.8" N, 08° 59' 42.5" E
23. 58° 34' 43.1" N, 08° 59' 32.2" E
24. 58° 35' 16.1" N, 08° 58' 55.2" E
25. 58° 35' 16.8" N, 08° 58' 29.5" E
26. 58° 35' 07.9" N, 08° 58' 16.8" E
27. 58° 35' 10.0" N, 08° 58' 05.0" E
28. 58° 35' 11.6" N, 08° 58' 02.7" E
29. 58° 35' 10.4" N, 08° 58' 00.8" E

Unntatt fra havnedistriktet er farvannet utenfor Forsvarets stasjoner og anlegg (eiendom) i en avstand på 50 meter fra høyeste ordinære spring høyvannslinje.

De nye grensene gjelder fra 1. juni 2000.

Kart: 6, 7. Båtsportkart : Serie C. (Kystdirektoratet Havne- og Farvannsavd., Oslo 31. mars 2000).

Kart (Charts): 17, 204, 207.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) J.

394. * Rogaland. Bømlen. Store Bloksen lanterne etablert.

Tidligere Efs 6/269(P)/00 utgå.

Posisjon: ca. 59° 32.602' N, 05° 13.536' E (WGS 84).

Store Bloksen lanterne, med karakteren **QW**, er etablert på et trebeinet stativ i ovennevnte posisjon.

Kart: 17, 204, 207. Båtsportkart J-751. Fyrlista 2000 nr. 1333A. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 9. mai 2000).

** Rogaland. Bømlen. Store Bloksen Light established.*

Delete former Efs 6/269(P)/00.

Position: 59° 32.602' N, 05° 13.536' E approx. (WGS 84).

*Insert **Store Bloksen** light, **QW**, in above position.*

Charts: 17, 204, 207. Small Craft Chart J-751. Norw. List of Lights 2000 No. 1333A

395. * Rogaland. Bømlen. Little Bloksen lanterne. Ny karakter. Racon.

Tidligere Efs 6/269(P)/00 utgå.

Posisjon: ca. 59° 32.5' N, 05° 13.1' E (ED50), **Little Bloksen** lanterne.

Lanternen er forandret til **VQ (9) W 10s** og utstyrt med **RACON (B)**.

Kart: 17, 204, 207. Båtsportkart: Serie J-751. Fyrlista 2000 nr. 1333. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 9. mai 2000).

** Rogaland. Bømlen. Little Bloksen Light. Racon.*

Delete former Efs 6/269(P)/00.

*Position: 59° 32.5' N, 05° 13.1' E approx. (ED50), **Little Bloksen** light.*

*Amend the light to **VQ (9) W 10s**, **RACON (B)**.*

Charts: 17, 204, 207. Small Craft Chart: J-751. Norw. List of Lights 2000 No. 1333.

Kart: 469, 17.

396. * (T). Rogaland. Storøy/Grøneholmen – Osnes. Klaffebru stengt. Stenging av sjøtrafikk.

Posisjon: ca. 59° 24.7' N, 05° 14.1' E (ED50).

I tiden 14. mai til 2. juni 2000 vil klaffebrua til **Storøy** bli liggende permanent nede for reparasjon.

Kun båter med mindre høyde enn **2,7m** kan passere sundet i denne perioden.

Kart: 469, 17. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 8. mai 2000).

Kart (Charts): 14, 16, 205, 455.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) G.

397. * Rogaland. Stavanger interkommunale havnedistrikt. Endring av felles havnedistrikt i sjøen for kommunene Stavanger, Rennesøy, Randaberg og Sola. (Harbour District).

I medhold av § 14 annet ledd i lov av 8.juni 1984 nr. 51 om havner og farvann og bemyndigelse av 22. februar 1991 fra Fiskeridepartementet bestemte Kystdirektoratet den 18. april 2000 følgende:

Grensene i sjøen for **Stavanger interkommunale havnedistrikt** skal være rette linjer mellom følgende punkter:

Punkt. Posisjon (ED-50). Posisjon (EUREF 89) (WGS84)

I farvannet Feistein – Kjør – Håsteinsfjorden – Kvitsøyfjorden:

1.	58° 49' 56" N, 05° 33' 08" E	58° 49' 54" N, 05° 33' 03" E
2.	58° 50' 32" N, 05° 31' 22" E	58° 50' 30" N, 05° 31' 17" E
3.	58° 49' 56" N, 05° 26' 45" E	58° 49' 54" N, 05° 26' 40" E
3a.	58° 52' 40" N, 05° 25' 25" E	58° 52' 38" N, 05° 25' 20" E
4.	58° 57' 53" N, 05° 23' 07" E	58° 57' 51" N, 05° 23' 02" E
5.	58° 58' 58" N, 05° 26' 48" E	58° 58' 56" N, 05° 26' 42" E
6.	59° 03' 24" N, 05° 30' 13" E	59° 03' 22" N, 05° 30' 07" E
7.	59° 04' 23" N, 05° 32' 49" E	59° 04' 21" N, 05° 32' 43" E
8.	59° 07' 44" N, 05° 30' 02" E	59° 07' 42" N, 05° 29' 57" E

I farvannet Boknafjorden – Talgjefjorden:

9.	59° 10' 00" N, 05° 32' 22" E	59° 09' 58" N, 05° 32' 17" E
10.	59° 11' 27" N, 05° 35' 59" E	59° 11' 26" N, 05° 35' 54" E
11.	59° 07' 44" N, 05° 46' 47" E	59° 07' 42" N, 05° 46' 42" E
12.	59° 06' 07" N, 05° 47' 58" E	59° 06' 05" N, 05° 47' 52" E
13.	59° 04' 54" N, 05° 51' 48" E	59° 04' 52" N, 05° 51' 42" E
14.	59° 04' 18" N, 05° 50' 33" E	59° 04' 16" N, 05° 50' 27" E
15.	59° 03' 39" N, 05° 47' 08" E	59° 03' 37" N, 05° 47' 02" E
16.	59° 02' 47" N, 05° 47' 33" E	59° 02' 45" N, 05° 47' 28" E
17.	59° 02' 00" N, 05° 47' 12" E	59° 01' 58" N, 05° 47' 06" E
18.	58° 59' 14" N, 05° 51' 54" E	58° 59' 11" N, 05° 51' 48" E

I farvannet Høgsfjord – Riskafjorden – Gandafjorden:

19.	58° 58' 09" N, 05° 50' 28" E	58° 58' 07" N, 05° 50' 22" E
20.	58° 58' 02" N, 05° 48' 30" E	58° 58' 00" N, 05° 48' 24" E
21.	58° 56' 48" N, 05° 46' 53" E	58° 56' 46" N, 05° 46' 47" E
22.	58° 53' 08" N, 05° 45' 35" E	58° 53' 06" N, 05° 45' 29" E
23.	58° 53' 07" N, 05° 45' 02" E	58° 53' 05" N, 05° 44' 57" E

Unntatt fra havnedistriktet er farvannet utenfor Forsvarets stasjoner og anlegg (eiendom) i en avstand på 50 meter fra høyeste ordinære spring høyvannslinje."

De nye grensene er gjort gjeldende fra 1. juni 2000.

Kart: 14, 16, 205, 455, 485. Båtsportkart: Serie G. (Kystdirektoratet/Havne-og Farvannsavdelingen, Oslo 30. april 2000)

Kart (Chart): 48

398. * Nord-Trøndelag. Havbruk. Ankertegn.

Tidligere Efs 6/275/00(Foldenfjord (g)) og 8/365/00 utgår.

Posisjoner: 1) 64° 48.996' N, 11° 37.353' E
2) 64° 49.0' N, 11° 37.2' E

a) Havbruk i posisjon 1) finnes ikke.

b) Ankertegn i posisjon 2) utgår ikke av kartet.

Redaksjon, Stavanger 27. april 2000).

* Nord-Trøndelag. Marine Farm. Anchorage.

Delete former Efs 6/275/00(Foldenfjord (g)) and 8/365/00.

Positions: 1) 64° 48.996' N, 11° 37.353' E
2) 64° 49.0' N, 11° 37.2' E

a) There is no marine farm in position 1).

b) Not delete the recommended anchorage in position 2).

Kart: 79.

399. * (T). Vesterålen. Risøyrenna. Mudringsarbeider. Omlegging av trafikken. Lysbøyer utlagt. Meldeplikt.

Tidsrom: Inntil videre.

Trafikken i området nord om **Sandøyra** i **Risøyrenna** er midlertidig lagt om grunnet utdypingsarbeid.

Tre grønne lysbøyer er midlertidig lagt ut i følgende posisjoner (**WGS84**):

- 1) 68° 58.329' N, 15° 42.158' E
- 2) 68° 58.369' N, 15° 42.262' E
- 3) 68° 58.409' N, 15° 42.408' E

Sjøfarende skal melde sin ankomst til M/A "Nyhavn" på VHF kanal 14 mellom kl. 0600 og kl. 1800 før passering av Risøyrenna.

Sjøfarende som passerer Risøyrenna utenom disse klokkeslettene og i helgene bes gjøre dette med **stor aktsomhet**.

Kart: 79 (spesial, **Risøyrenna**). (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 9. mai 2000).

Kart (Charts): 106, 323.

400. * Vest-Finnmark. Porsangen S. Grunner.

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner (*Insert shoal depths in following positions*):

	Dybder (Depth:	ED50:
a)	5,1m	70° 14.56' N, 25° 13.0" E, (SW Reinøy)
b)	8,7m	70° 17.41' N, 25° 21.62' E, (NE Reinøy)

Kart (Charts): 106, 323. (Redaksjonen, Stavanger 4. mai 2000).

2. NORDSJØEN

(North Sea)

401. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Brønnhode 1/3-9S (T2). Overtrålbare beskyttelsesramme borte. Merkebøye planlagt utlagt.

Posisjon: ca. 56° 58' 57.98" N, 02° 57' 31.33" E.

Den overtrålbare beskyttelses rammen på brønnhode i ovennevnte posisjon er rapportert borte. **Brønnhode et ca. 60 cm i diameter og stikker ca. 2 meter over havbunnen og er for tiden ikke overtrålbare.**

For tiden fungerer stand-by båten på Ula – "Gyda" også som vaktfartøy over brønnhodet. Videre planer er å få installert en merkebøye over brønnhode så snart som mulig.

I løpet av juni måned 2000 regner en med å få få installert ny overtrålbare ramme over brønnhode.

Kart: 559. (Redaksjon, Stavanger 9. mai 2000).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Wellhead. Protective frame missing. Markerbuoy.**

Position: 56° 58' 57.98" N, 02° 57' 31.33" E approx.

The protective frame of the wellhead in above position is reported missing. A markerbuoy will soon be established.

All fishing vessels should remain clear of the above position.

A new protective frame will be installed during June 2000.

Guardvessel "Gyda" will be in the area.

Chart: 559.

402. * (P) Norsk kontinentalsokkel. Huldra – Heimdal. Legging av (22" Gass) undervanns rørledning. (Submarine pipeline).

Tidsrom (Time): I løpet av 2000.

En undervanns rørledning vil bli lagt mellom følgende posisjoner. (*A submarine pipeline will be laid between the following positions*) (ED 50):

- | | | | |
|----|------------------------------|-----|------------------------------|
| 1) | 60° 51' 20" N, 02° 39' 05" E | 10) | 60° 05' 32" N, 02° 22' 37" E |
| 2) | 60° 46' 26" N, 02° 34' 31" E | 11) | 60° 00' 14" N, 02° 24' 31" E |
| 3) | 60° 41' 31" N, 02° 29' 59" E | 12) | 59° 54' 54" N, 02° 24' 27" E |
| 4) | 60° 36' 37" N, 02° 25' 29" E | 13) | 59° 49' 32" N, 02° 23' 19" E |
| 5) | 60° 31' 42" N, 02° 20' 59" E | 14) | 59° 44' 11" N, 02° 22' 12" E |
| 6) | 60° 26' 44" N, 02° 16' 48" E | 15) | 59° 39' 26" N, 02° 17' 20" E |
| 7) | 60° 21' 27" N, 02° 16' 52" E | 16) | 59° 34' 40" N, 02° 13' 32" E |
| 8) | 60° 16' 09" N, 02° 18' 48" E | 17) | 59° 34' 34" N, 02° 13' 40" E |
| 9) | 60° 10' 51" N, 02° 20' 43" E | | |

Alle fartøyer er anmodet om å holde god avstand til leggefartøyet samt unngå ankring, fiske eller andre aktiviteter i nærheten av rørledningen. (*Mariners are requested to maintain a wide berth from the pipe-laying vessel and avoid anchoring, fishing or other marine activities in the vicinity of the pipeline.*)

Kart: 301, 302, 304, 307, 558, 559. (Statoil, 27. april 2000).

403. (T). Tysk kontinentalsokkel. Helgoland. Lysbøye.

Posisjon: 54° 11.6' N 07° 43.0' E.

Påføren gul lysbøye **FI (5) Y. 20s Mess-G** i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. (N.f.S. 15, Hamburg 2000).

404. (P) Dansk kontinentalsokkel. Gorm-feltet. Halfdan-feltet. Dan-feltet. Undervanns rørledninger. Beskyttelsessone.

Tidligere Efs 21/952(P)/99 utgår.

Posisjoner (WGS-84):

- 1) 55° 35.10' N, 04° 45.83' E, Gorm-feltet.
- 2) 55° 35.19' N, 04° 48.40' E,
- 3) 55° 32.09' N, 05° 00.29' E, fremtidig Halfdan-felt.
- 4) 55° 31.86' N, 05° 00.88' E,
- 5) 55° 29.13' N, 05° 05.79' E, Dan-feltet.
- 6) 55° 29.02' N, 05° 06.15' E,
- 7) 55° 28.39' N, 05° 06.18' E,
- 8) 55° 28.53' N, 05° 05.44' E,
- 9) 55° 31.55' N, 05° 00.08' E, fremtidig Halfdan-felt.
- 10) 55° 34.65' N, 04° 48.22' E, Gorm-feltet.
- 11) 55° 34.57' N, 04° 46.00' E.

Mellom Gorm –, fremtidigt Halfdan – og Dan Feltet er det utlagt og nedgravet olje-, vann- og gassledninger.

Det er etablert en 200m bred beskyttelsessone langs med og på hver side av ovennevnte undervanns rørledninger.

Kart: 560. Dansk 93 (INT 1044). (E.f.S. 17/513, København 2000).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

(Kattegat. The Sound. The Belts)

405. (T) Sverige. Øresund. Kattegatt. W av Kullen. Farlige vrakdelers. Lysbøyer midlertidig utlagt. Forbudt område.

Tidligere Efs 7/348(T)/00 utgår

Tidspunkt: Inntil videre.

Posisjoner:

- | | | |
|----|-------------------------------|---------------------------------------|
| a) | 56° 17.671' N, 12° 24.299' E, | vrakdel 1, dybde 15,6m. |
| b) | 56° 17.728' N, 12° 24.194' E, | W-lysbøye Q (9) 15s |
| c) | 56° 17.673' N, 12° 24.443' E, | E-lysbøye Q (3) 10s |
| d) | 56° 15.750' N, 12° 25.013' E, | vrakdel 2, dybde 7m. |
| e) | 56° 15.699' N, 12° 24.912' E, | W-lysbøye Q (9) 15s |
| f) | 56° 16.71' N, 12° 24.55' E, | W-Lysbøye Q (9) 15s Racon (D). |

1. Kemikalietankern **"MARTINA"**, 862 DWT, lastet med saltsyre, er sunket i posisjon a).

Vrakdelen er avmerket som nevnt i posisjon b) og c).

2. En del av vaket finnes i posisjon d). **Minste dybde over masten er 7m.**

3. En W-lysbøye er utlagt mellom vrakdelene i posisjon f).

4) **Forbudt område med 0,5M** radius er opprettet rundt vrakdelene i posisjon a) og d).

Sjøkort: 922, 929, 92. (UfS 16-17/427, Norrköping 2000).

406. Danmark. Sundet. Drogden E. Peberholm W. Kråsebænken. Konstruksjon til bruk for oppmåling utlagt.

Tidligere Efs 6/290(P)/00 utgår.

Posisjon. 55° 36.270' N, 12° 43.168' E.

En konstruksjon til bruk for oppmåling er utlagt på havbunnen i ovennevnte posisjon. Dybden over konstruksjonen er 7,7m.

Kart: Dansk 133 (INT 1333), 132 (INT 1332). (E.f.S. 17/501, København 2000).

407. (T). Danmark. Sundet. Middelgrund. Arbeidsområde. Vindmøllepark. Forbudt område.

Tidspunkt. Inntil medio desember 2000.

- Posisjoner:
- | | |
|----|---|
| 1) | 55° 42.48' N, 12° 39.92' E |
| 2) | 55° 42.47' N, 12° 40.39' E, gul konisk bøye med kryssstoppbetegnelse. |

- 3) 55° 42.00' N, 12° 40.52' E
- 4) 55° 40.34' N, 12° 40.33' E, gul konisk bøye med krysstoppbetegnelse.
- 5) 55° 40.57' N, 12° 39.92' E.

I nevnte tidsrom er det etablert et midlertidig arbeidsområde begrenset av en linje gjennom posisjonene 1) – 5), hvor all uvedkommende seilas er forbudt. I arbeidsområdets E-side etableres 20 vindmøller.

Kart: Dansk 133 (INT 1333), 131 (INT 1331) og 132 (INT 1332). (E.f.s 16/481 København 2000).

408. Sverige. Øresund. Nedleggelse av Flint VTS. Informasjon om strøm, vannstand og vind.

Tidspunkt: Den 1 mai 2000, 0000 UTC.

Posisjon: 55° 36' N, 12° 52' E, Flintrännan.

1) Ved nevnte tidspunkt nedlegges trafikkinformasjonssystemet Flint VTS.

2. Aktuell informasjon om strøm, vannstand og vind kan etter 1. mai 2000 fås ved henvendelse pr telefon fra følgende fyr:

Navn:	Posisjon:	Tlf. nr.:	Opplysninger:
Flintrännan SV	55° 31.0' N, 12° 44.6' E	040-97 15 81	vind
Flintrännan Nr 7	55° 35.4' N, 12° 50.7' E	040-97 14 81	strøm og vannstand
Flintrännan Nr 16	55° 37.7' N, 12° 48.6' E	040-97 14 83	strøm og vannstand

Kart: Svensk: 8141, 921, 922, 929. (UfS 16-17/426, Norrköping 2000).

6. ØSTERSJØEN

(Baltic Sea)

409. Danmark – Tyskland. Kadetrenden. Rute T. TSS "South of Gedser" W.-gående trafikkroute. Endret oppmerking.

Tidligere Efs 5/247(P)/2000 utgår.

Posisjoner:

- 1) 54° 31.55' N, 12° 10.63' E, rød lysbøye , "W 72" (FI (3) R10s).
- 2) 54° 31.30' N, 12° 12.80' E
- 3) 54° 27.30' N, 12° 10.90' E, gul lysbøye "S 71" (FI (4) Y10s).
- 4) 54° 28.07' N, 12° 09.41' E, rød lysbøye "W 71" (FI (2) R5s).

Oppmerkingen i Kadetrenden er endret som følger:

- a) Rød lysbøye "W 72A" i posisjon 1) flyttet til posisjon 2).
- b) I posisjon 1) er det utlagt en E.-kardinal lysbøye (VQ(3)5s), "W72".
- c) Gul lysbøye i posisjon 3) er permanent inndratt.
- d) Rød lysbøye i posisjon 4) er flyttet til posisjon 3), benevnt "W 71A".
- e) I posisjon 4) er det utlagt en E.-kardinal lysbøye "W 71" (Q (3) 10s).

Merk: Det anbefales skip med stort dypgående å holde seg øst av en rett linje mellom posisjon 2) og 3).

Kart: Dansk 191, 186, 187 og 188. (Route T. Ships Routeing, seventh edition 1999). (Efs 15/452, København 2000).

410. Sverige E-kyst. Bottenhavet. Björn fyr.

Posisjon: ca. 60° 38.34' N, 17° 59.09' E.

Björn fyr i ovennevnte posisjon er nå malt gult med rødt belte (YRY).

Kart: Svensk 534, 535, SE53, 5 (INT 1206). (UfS 16-17/415, Norrköping 2000).

411. Polen. Zatoka Gdanska. Zalew Wislany. Piaski havn. Bøyer.

Påfør rød-hvite bøyer med kuleformet toppmerke i følgende posisjoner:

- | | | |
|----|------------------------------|-----|
| 1) | 54° 24' 42" N, 19° 38' 24" E | P-1 |
| 2) | 54° 25' 05" N, 19° 37' 24" E | P-2 |

Kart: Polsk 41, 71. (WZ 256, Gdynia 2000).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

(Norwegian Sea Westward to Island)

412. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Tordis feltet. Utvidet midlertidig sikkerhetssone.

Tidligere Efs 21/960(T)/99 utgår.

Til 30. mai 2000 er det opprettet utvidet midlertidig sikkerhetssone rundt **Tordis** undervannsinnetning, med radius på **500m**, rundt følgende posisjon:

61° 16' 32.29" N, 02° 07' 05.23" E.

Et vaktfartøy vil overvåke sonen i de perioder hvor det ikke er andre fartøyer eller innretninger i området.

Kart : 558. (Norsk Hydro Produksjon a.s., Lysaker 28. april 2000).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Tordis Field. Temporary Safety Zone.**

Delete former Efs 21/960(T)/99.

Until 30. May 2000 a temporary Safety Zone is established around Tordis sub-sea installation, with a radius of 500m, centre on following position:

61° 16' 32.29" N, 02° 07' 05.23" E.

Guard vessel will be in the area

Chart : 558.

413. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Snorre Feltet. Snorre B feltutbygging. Opprettelse av midlertidig sikkerhetssone.

Tidligere Efs 17/755/99 utgår.

Med hjemmel i forskrift 9. oktober 1987 om sikkerhetssoner m.v. § 5 tredje ledd jf. § 8 tredje ledd, opprettes midlertidig sikkerhetssone begrenset til å gjelde forbud mot oppankring og fiske med bunntål for undervannsinnetninger/forbøringsramme til den kommende Snorre B plattformen.

Den midlertidige sikkerhetssonen gjelder i periodene:

a) Mai 2000 til september 2000.

b) Mars 2001 til mai 2001.

Den midlertidige sikkerhetssonens utstrekning er gitt ved radius **500 meter** rundt følgende posisjon:

61° 31' 31.58" N, 02° 12' 41.52" E.

Et vaktfartøy vil overvåke sikkerhetssonen i de perioder hvor det ikke er andre fartøyer eller innretninger i området.

I periodene mellom de definerte tidsperiodene for den midlertidige sikkerhetssonen vil det være en borerigg på lokasjon.

Snorre B produksjonsplattformen planlegges installert primo mai 2001.

Kart: 302, 304, 307, 558. (Norsk Hydro Produksjon a.s., Sandvika 29. april 2000).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Snorre Field. Snorre B. Installation Works. Temporary prohibited Anchorage and Fishing Zones.**

Delete former Efs 17/755/99.

From **May 2000 to September 2000** and from **March 2001 to May 2001**, all anchorage and fishing with Bottom trawl, Danish seine or similar are temporary prohibited within a radius of **500m** around following position:

61° 31' 31.58" N, 02° 12' 41.52' E.

"Snorre B" production platform expected to be in position primo May 2001.

Charts: 302, 304, 307, 558.

414. * (P). Norsk kontinentalsokkel. Draugen. Legging av undervanns rørledning.

Tidsrom (Time): Mai 2000. (May 2000).

Leggefartøyet **LB 200** vil under nevnte tidsrom legge en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner (*(A submarine pipeline will be laid between the following positions)*) (ED 50):

- 1) 64° 21.0' N, 07° 47.0' E (Draugen Plattform)
- 2) 64° 20.3' N, 07° 50.0' E
- 3) 64° 16.0' N, 07° 43.9' E
- 4) 64° 09.9' N, 07° 04.0' E
- 5) 64° 14.0' N, 06° 26.6' E (lay down).

Leggefartøyet vil til enhver tid være oppankret med 12 stk. anker merket med 12 røde bøyer uten lys. Alle fartøyer er anmodes om å holde en avstand av minst 2M til leggefartøyet samt unngå ankring, fiske eller andre aktiviteter i nærheten av rørledningen.

(The Laying barge requiered wide berth 2M due to anchor pattern, 12 anchors marked by 12 red unlit buoys)

Kart: 302, 304, 309, 558. (Redaksjon, Stavanger 27. april 2000).

415. * (P) Norsk kontinentalsokkel. Norne FPSO - Norne/Heidrun Tee'. Legging av (Gass) undervanns rørledning. (Submarine pipeline).

Tidsrom (Time): I løpet av 2000.

En undervanns rørledning vil bli lagt mellom følgende posisjoner. (*A submarine pipeline will be laid between the following positions*) (ED 50):

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| 1) 66° 02' 10" N, 08° 01' 37" E | 15) 65° 30' 48" N, 07° 23' 23" E |
| 2) 66° 01' 30" N, 07° 58' 51" E | 16) 65° 28' 51" N, 07° 18' 55" E |
| 3) 65° 58' 52" N, 07° 57' 58" E | 17) 65° 26' 44" N, 07° 15' 15" E |
| 4) 65° 56' 12" N, 07° 57' 15" E | 18) 65° 24' 06" N, 07° 13' 52" E |
| 5) 65° 53' 36" N, 07° 55' 37" E | 19) 65° 21' 27" N, 07° 12' 50" E |
| 6) 65° 51' 04" N, 07° 53' 29" E | 20) 65° 18' 46" N, 07° 12' 19" E |
| 7) 65° 48' 36" N, 07° 51' 22" E | 21) 65° 16' 17" N, 07° 09' 55" E |
| 8) 65° 46' 18" N, 07° 48' 16" E | 22) 65° 14' 10" N, 07° 06' 03" E |
| 9) 65° 43' 46" N, 07° 46' 07" E | 23) 65° 11' 46" N, 07° 03' 12" E |
| 10) 65° 41' 27" N, 07° 43' 03" E | 24) 65° 09' 27" N, 07° 00' 01" E |
| 11) 65° 39' 11" N, 07° 39' 33" E | 25) 65° 07' 11" N, 06° 56' 33" E |
| 12) 65° 37' 06" N, 07° 35' 27" E | 26) 65° 05' 19" N, 06° 52' 00" E |
| 13) 65° 35' 01" N, 07° 31' 19" E | 27) 65° 05' 05" N, 06° 48' 11" E |
| 14) 65° 33' 02" N, 07° 26' 59" E | |

Alle fartøyer er anmodet om å holde god avstand til leggefartøyet samt unngå ankring, fiske eller andre aktiviteter i nærheten av rørledningen. (*Mariners are requested to maintain a wide berth from the pipe-laying vessel and avoid anchoring, fishing or other marine activities in the vicinity of the pipeline.*)

Kart: 302, 304, 309, 310, 557. (Statoil, Stavanger 27. april 2000).

416. * (P) Norsk kontinentalsokkel. Heidrun TLP – Norne/Heidrun Tee'. Legging av (Gass) undervanns rørledning. (Submarine pipeline).

Tidsrom (Time): I løpet av 2000.

En undervanns rørledning vil bli lagt mellom følgende posisjoner. (*A submarine pipeline will be laid between the following positions*) (ED 50):

- 1) 65° 19' 28" N, 07° 18' 29" E
- 2) 65° 19' 19" N, 07° 13' 05" E
- 3) 65° 16' 51" N, 07° 10' 33" E
- 4) 65° 14' 40" N, 07° 06' 58" E
- 5) 65° 12' 19" N, 07° 03' 52" E
- 6) 65° 09' 55" N, 07° 00' 58" E
- 7) 65° 07' 42" N, 06° 57' 23" E
- 8) 65° 05' 42" N, 06° 53' 09" E
- 9) 65° 05' 04" N, 06° 48' 11" E

Alle fartøyer er anmodet om å holde god avstand til leggefartøyet samt unngå ankring, fiske eller andre aktiviteter i nærheten av rørledningen. (*Mariners are requested to maintain a wide berth from the pipe-laying vessel and avoid anchoring, fishing or other marine activities in the vicinity of the pipeline*).

Kart: 302, 304, 309, 310, 557. (Statoil, Stavanger 27. april 2000).

11. FORSKJELLIGE MEDDELLELSER

(*Miscellaneous*)

417. * (T) Sør-Trøndelag. Nes i Fosen. Vågen standplass. Skarpskyting. Advarsel.

Det vil finne sted skarpskyting mot luftmål med Robot 70 rakettluftvern fra **Vågan** standplass, **Nes i Fosen**, fom 22. mai tom 26. mai 2000, hver dag mellom kl. 0730 og kl. 2200 i den utstrekning været tillater det.

Standplassens posisjon: 63° 49' 45" N, 09° 38' 55" E.

Farlig sektor: 278° - 027° rettviseende peiling.

Farlig avstand: 14 000 meter fra standplass.

Fareområdets "øvre grense": 9000m (30 000 fot).

Fartøyer som trafikkerer området skal så vidt mulig gå utenfor farlig avstand. Hvis de unntaksvis må passere innenfor farlig sektor, skal dette skje så nær land som mulig.

Rødt flagg vil bli heist på standplassen hver dag 1/2 time før skytingen skal begynne.

Kart: 43, 309. (Ørland Hovedflystasjon, Brekstad 25. april 2000).

* (T). Sør-Trøndelag. Nes i Fosen. Vågan Gunnery Range. Gunnery Exercises.

Gunnery exercises will be carried out from Vågan gunnery range, Nes i Fosen, from 22.

May – 26. May 2000, daily from 0730 hours to 2200 hours, weather permitting.

Position: 63° 49' 45" N, 09° 38' 55" E.

Danger sector: 278° - 027° true bearing.

Outer limit: 14.000 metres from the gunnery range.

Safety height: 9 000 metres (30 000 feet).

Wide berth requested.

Charts: 43, 309.

418. * (T). Britisk/Norsk kontinentalsokkel. Vitenskapelige undersøkelser.

Fra 1. juni til 26. juni 2000 vil det britiske forskningsfartøyet "RRS Charles Darwin"/GDLS utføre vitenskapelige undersøkelser med sidesøkende sonar innenfor følgende område:

60° 30' N - 65° 30' N
03° 00' E - 07° 00' W.

Kart: 300, 301, 302, 304, 307, 558, 559. (Oljedirektoratet, Stavanger 3. mai 2000).

419. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip/Ship:	Slepekabel, lengde (Towing Cable):	Innenfor område (Area):	Tidsperiode: (Varighet) (Time):	Kart (Charts):
M/V "Aker Symphony" IC6/QB9	4500m	62° 30' N, 02° 00' E 62° 20' N, 04° 30' E 62° 10' N, 04° 50' E 62° 20' N, 05° 40' E 62° 00' N, 06° 20' E 62° 00' N, 03° 00' E	(Til 31.august 2000)	301, 302, 304, 558.
R/V "Ramform Valiant"/LAGG5	6000m (Dybde 8m) (Air gun)	65° 12' N, 06° 40' E 65° 30' N, 06° 40' E 65° 30' N, 07° 15' E 65° 12' N, 07° 15' E	(Mai – Juli 2000)	300, 302, 304, 309, 310, 557

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. (Redaksjon, Stavanger 2000).

420. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1998 series: 468.

1999 series: 154, 156, 165, 176, 207, 208, 279.

2000 series: 039, 059, 082, 092, 097, 103, 109, 114, 125, 136, 138, 158, 161, 162, 164, 173, 174, 176, 183, 189, 191, 193.

Nye varsler siden Efs 8/387/00.

- 176 ENGLAND, EAST COAST, Great Yarmouth Approaches. Cockle Gatway. Chart BA 1536. Hemsby lightbuoy moved one cable westward to 52-41.80N 01-44.83E.
- 183 SCOTLAND, WEST COAST. Outer Hebrides. Stornoway. Chart BA 2529. Arnish Point Light (A3976) 58-12N 06-22W permanently changed to FL.WR.10 second 17 metres 9/7Miles. Sectors as charted.
- 189 SCOTLAND, WEST COAST. Firth of Clyde approaches. Chart BA 2199. Ailsa Craig Light 55-15N 05-06W range temporarily reduced to 9 Miles.
- 191 FRANCE. NORTH COAST. Baie de Seine. Chart BA 2613. Wreck of 13 metre fishing vessel located 49-34.2N 000-50.9W. Due to the existence of lines and nets, a restricted zone, radius 3 Miles, in which anchoring, trawling, fishing and diving are prohibited, is established around the wreck.
- 193 NORTH SEA. Blenheim and Bladon Oil Field. Chart 291. Petrojarl 1 FPSO. 58-16.5N 001-00.5E. Permanently withdrawn. Obstruction remain in vicinity.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 8. Mai 2000).

421. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. Rigmoves).

Posisjonsforandringer siden Efs 8/388/00.

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Ensco 70	55° 45.9' N, 05° 15.3' E	14/4-00
Safe Caledonia	57° 01.8' N, 01° 57.2' E	28/4-00
Sedco 704	57° 41.0' N, 04° 05.0' W	4/5-00

Stena Spey	58° 11.2' N, 00° 05.3' E	30/4-00
Santa Fe 140	58° 46.3' N, 01° 29.5' E	8/5-00
Regalia	59° 35.0' N, 02° 13.8' E	8/5-00
Polar Pioneer	60° 43.8' N, 03° 39.4' E	3/5-00
West Venture	60° 54.9' N, 03° 37.6' E	7/5-00
Ocean Guardian	60° 55.7' N, 01° 42.4' E	4/5-00
Sedco 712	61° 19.8' N, 00° 59.5' E	2/5-00
Transocean Arctic	64° 45.5' N, 06° 22.9' E	6/5-00
Safe Britannia	65° 06.0' N, 06° 47.0' E	30/4-00
Transocean Searcher	65° 10.4' N, 06° 51.0' E	8/5-00
Petrojarl 1	Bremerhaven	5/5-00
Santa Fe Monitor	Dundee	5/5-00
Maersk Jutlander	Hjeltefjorden	6/5-00

Ovennevnte posisjonsliste omfatter ikke rigger eller floteller som er direkte tilknyttet plattformer eller rigger i opplag.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen.

Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/2000 og 1/18/2000).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/17/00).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 2000).

422. * (T). Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann.

Efs meld. nr/år:	Sjøkart nr.	Område:
		OSLOFJORDEN:
650/97	1, 2, 3, 4, 402, 452.	Oslofjorden. Blåskjellannlegg etablert inntil videre ved: Doggerskjær, Bleikøya. Engnesbukta, Gråøya. Munkehatten, Håøya, Frogn. Bukt NW av Håøya, Nøtterøy. Høkeliholmen, Kirkøy.

790/98	3, 486	Oslofjorden. Horten havn. Horten indre havn, øvre lykt midlertidig nedlagt (ca. 59° 25.83' N, 10° 28.97' E)
360/00	4, 401, 452	Oslofjorden. Oslo havn. Lysbøye utlagt. (ca. 59° 54.38' N, 10° 43.3' E). Inntil videre.
AUST-AGDER:		
953/97	7	Aust-Agder. Trommøy E-side. To grønne staker utlagt. 1) 58° 28.739' N, 08° 55.692' E "Brenningene". 2) 58° 27.504' N, 08° 54.079' E, "Tallangen". Inntil videre.
VEST-AGDER		
336/99	10	Vest Agder. Oksefjord. N av Okse. Jernstang havarert (ca. 58° 03.8' N, 07° 45.9' E)
393/00	11, 12	Vest-Agder. Listahamna. Tjørve molo, vestre lanterne midlertidig nedlagt. Indirekte belysning etablert. (58° 05.6' N, 06° 35.3' E (ED50).
ROGALAND:		
1273/92	17, 469	Rogaland. Haugesund havn. HNV/Stoltenberg. Stake midlertidig erstattet med bøye (ca. 59° 24,3' N, 5° 16,6' E) Inntil videre.
73/98	17, 204	Rogaland. W av Karmøy. Urter - Feøy/Røvær. Strømmålerigger utlagt. Inntil videre.
406/99	15, 205	Rogaland. Saudafjorden. Saudaskjeret lanterne midl. ute av drift (ca. 59° 38,3' N, 6° 18,8' E) Inntil videre.
915/99	455, 16.	Rogaland. Stavanger havn. Sundet mellom Tjuvholmen og Rosenberg stengt. (58° 59.03' N, 05° 43.4' E). BRB stake (58° 59.02' N, 05° 43.31 E) inndratt. Til medio april 2000.
144/00	475, 16, 14.	Rogaland. W av Tananger. Midtfjæra lanterne og RACON havarert. R og G stake utlagt. 58° 55.86' N, 05° 32.47' E.
188/00	467, 13.	Rogaland. Sirevåg havn. Målebøye. (58° 30.37' N, 05° 46.70' E). Til 2001.
213/00	17	Rogaland. Bømlen. Store Bloksen. Vrak. Posisjon: ca. 59° 32.77' N, 05° 13.65' E.
HORDALAND:		
289/93	21, 23	Hordaland. Sotra W side. Haverøy. Lysbøye midlertidig utlagt. (ca 60° 23,7' N, 4° 55,9' E)
482/95	21	Hordaland. Sundet mellom Tyssøy og Bjørøy. Farlig steinfylling i sundet. Midlertidig etablering av lanterner. Nytt Seilløp. (ca. 60° 18.06' N, 05° 10.10' E). Inntil videre.
693/95	19	Hordaland. Stord W-side og St Siglo S-side. Skvalpeskjær.a) 59° 48.93' N, 05° 20.96' E. b) ca. 59° 48.55' N, 05° 20.90' E.c) ca. 59° 55.33' N, 05° 12.37' E.
531/96	19	Hordaland. Bømlø. W av Goddeneset. Målebøye utlagt. (ca. 59° 51.1' N, 05° 03.0' E) Inntil videre.
1108/98	21	Hordaland. Sundet mellom Huftarøy og Indreholmen midlertidig stengt (ca. 59° 06.1' N, 05° 12.8' E)
1132/98	19	Hordaland. Nautøysundet. Utfyllingsarbeide. Stenging av sundet. (ca. 59 □ 44.3' desember 2000.
1069/99	23, 24	Hordaland. Masfjorden. Masfjordnes lanterne midlertidig nedlagt. (ca. 60° 48.1' N, 05° 18.2' E)

215/00	19	Hordaland. Spyssøysundet. Digernessundet. Trekantsambandet. Redusert seilingshøyde. (59° 44.15' N, 05° 23.0' E), (59° 44.80' N, 05° 25.1' E) . Inntil videre.
SOGN OG FJORDANE.		
150/00	26, 27, 28	Sogn og Fjordane. Lanterner midlertidig nedlagt. 61° 30.20' N, 05° 13.60' E, Svortevikholmen, 61° 34.62' N, 04° 49.43' E, Flåtegrunnane, 61° 38.88' N, 04° 57.90' E, Nærøytangen.
MØRE OG ROMSDAL:		
760/93	31.	Møre og Romsdal. Erkna. Langeskeret- og Gibba jernbåke havart (ca. 62° 32,45' N, 05° 52,15' E, Langskeret jernbåke (ca. 62° 34,22' N, 05° 59,81' E, Gibba jernbåke).
1495/93	40	Møre og Romsdal. Smøla. Bjørnbåskjeret. Veidholmen. Grunne (ca. 63° 30.6' N, 07° 59.1' E, Innveien lykt).
628/97	32	Møre og Romsdal. Midlertidig nedleggelse av Ona bifyr. (ca. 62° 51.8' N, 06° 32.8' E).
639/98	32	Møre og Romsdal. Saltsteinsleia. Fausken jernstang havart (ca. 62° 54.55' N, 06° 43.7' E)
624/99	35	Møre og Romsdal. Averøya. Store- og lille Sandøy. Jernstenger skadet (ca. 63° 02.8784' N, 07° 24.0279' E) og (63° 02.9313' N, 07° 24.3283' E).
877/99	32	Møre og Romsdal. Rindarøy. Bølgemålerigg ut. (ca. 62° 50,8' N, 06° 46,73' E). Til medio april 2000.
1036/99	30	Møre og Romsdal. Nerlandsøy – Bergsøy. Igesundvaulen B havart. (62° 20.2' N, 05° 35.8' E)
53/00	31	Møre og Romsdal. Lepsøyrevet. Søre Kverna RACON ustabil. (ca. 62° 35.4' N, 06° 14.8' E).
218/00	126	Møre og Romsdal. Sykkylvsfjorden stengt for all trafikk. (ca. 62° 23' N, 06° 34' E) Til 1. november 2000.
319/00	40	Møre og Romsdal. Smøla. N av Brushl. SE av Gråøya. Jernstang borte. (63° 28.38' N, 07° 57.10' E).
320/00	40	Møre og Romsdal. Smøla. Veidahølen. Kassibåen. Jernstang skjev (63° 29.02' N, 07° 52.21' E).
SØR-TRØNDELAG:		
126/92	42	Sør-Trøndelag. Vingleia. Leibåtåa jernstang havart og borte (ca. 63° 57,0' N, 08° 36,2' E).
170/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Jernstang N av Jærtra havart. ca. (63° 54.00' N, 08° 31.20' E).
476/97	43	Sør-Trøndelag. Sørfjorden. Jernstang havart (ca. 63° 44.8' N, 10° 05.9' E)
698/97	43	Sør-Trøndelag. Valsøya NE. Svinøyflua. Grunne. (ca. 63° 52.6' N, 09° 45.9' E)
144/98	41	Sør-Trøndelag. Frøya. Frøyfjorden. Hakflua flytestake havart (ca. 63° 40.32' N, 08° 46.42' E).
369/99	39, 43	Sør Trøndelag. Trondheimsleia. Valsetskjer varde havart. (ca. 63° 38.6' N, 09° 42.4' E)
575/99	43, 44	Sør Trøndelag. Bingsholmråsa. N av Lauvøya. Knubben jernstang borte (63° 56.46' N, 09° 56.18' E)

625/99	486. 130.	Sør Trøndelag. Trondheim Havn. Utfylling Pir II. Seilingsløp stenges. (63° 26.47' N, 10° 24.81' E) Prosjektet beregnes ferdigstilt i løpet av 4 – 5 år.
628/99	41.	Sør Trøndelag. Kyahølen. Humlingsvær. Purkholmtaren Håboan jernstenger borte. 1) 63° 45.5' N, 08° 24.1' E, 2) 63° 46.1' N, 08° 24.5' E.
219/00	458, 130	Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Målebøye utlagt. (ca. 63° 26.9' N, 10° 20.8' E. Til november 2000.
324/00	41	Sør Trøndelag. Uttian. S av Flatøy. Jernstang bøyd. (63° 45.41' N, 08° 51.79' E).
325/00	43	Sør Trøndelag. Tarvafjorden. Skjelhl. Jernstang borte. (63° 47.32' N, 09° 35.18' E).
NORD-TRØNDELAG:		
1226/96	49	Nord-Trøndelag. Vikna W-side. Skråholmen. Havarert jernstang midlertidig erstattet med rød flytestake. (ca. 64° 53.001' N, 10° 34.622' E)
271/97	48	Nord-Trøndelag. Oloifjorden. Salsbruket. 3 stk flytestaker inndras. Jernstang etableres.
890/99	49	Nord-Trøndelag. Vikna. Jernstenger havarert. (64° 50.32' N, 10° 35.8' E), V/Tverrøy. (64° 51.53' N, 10° 35.67' E), V/Skjervære (viser feil vei).
1039/99	49	Nord Trøndelag. Vikna. Tangholmen jernstang havarert. (ca. 64° 48.430' N, 10° 45.120' E)
327/00	48	Nord Trøndelag. Arnøfjorden. Gilvanghl. Jernstang borte. (63° 45.38' N, 11° 16.77' E).
SØR-HELGELAND:		
1574/93	59	Sør-Helgeland ca. 66° 23.0' N, 12° 21.5' E. Jernstangen i ovennevnte posisjon, SW av Kvittripskjær lykt, er meldt havarert.
574/96	54	Sør-Helgeland. Vega. W av Søla. Skotflaket jernstang. Havarert. (ca. 65° 40.0' N, 11° 40.1' E)
176/97	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund havn. Åboskjærsmaket. BY Stake inndratt. BY lysbøye midlertidig utlagt. (ca. 65° 28.41' N, 12° 12.27' E).
530/97	54	Sør-Helgeland. Bremsteinen. Brokstein jernstang havarert (ca. 65° 36.8' N, 11° 23.7' E).
529/97	53	Sør-Helgeland. Torgfjorden. Søre Sylskjæret varde havarert. (ca. 65° 23.4' N, 12° 08.7' E), erstattet med YB stake.
594/97	59	Sør-Helgeland. Onøy/Lurøy Onøyvika. Skjåholmskjærgrunnen østre jernstang havarert (66° 24.25' N, 12° 50.8' E).
595/97	62	Sør-Helgeland. Blekværffjorden. Risvær. Fellen jernstang havarert. (66° 38.6' N, 12° 45.1' E).
237/99	55	Sør Helgeland. E av Igerøy. SW av Borgskjær. Jernstang havarert (ca. 65° 40.42' N, 12° 08.85' E).
238/99	59	Sør-Helgeland. Ranen. Feøy lykt midlertidig nedlagt (ca. 66° 09.9' N, 12° 57.5' E).
370/99	57	Sør Helgeland. Mosjøen. Mosjøen lykt midlertidig slukket. (ca. 65° 51.0' N, 13° 11.1' E).
441/99	59	Sør Helgeland. Lovund. 5m grunne rapportert. ca. 021° - 40m fra Naustholmen molo lanterne

520/99	224	Sør –Helgeland. Ursfjorden. Farlig grunne. 2m (200-300m) E av 65° 19.8' N, 12° 21.8' E
577/99	58, 59	* (T). Sør Helgeland. Lovunda S. Lønboen jernstang havarert. Flytestake midlertidig lagt ut. (ca 66° 20.8' N, 12° 19.7' E)
227/00	59	Sør- Helgeland. Kverva. Buøy S. Buøyskjær jernstang havarert (ca. 66° 10.8' N, 12° 22.5' E).
277/00	52	Sør-Helgeland. Horsvær.Rismaalskj. jernstang borte. (ca. 65° 19.1' N, 11° 39.0' E)
340/00	59	Sør Helgeland. Kverva. S av Buøy. Jernstang havarert. N-Kardinal flytestake midlertidig lagt ut. (66° 10.8' N, 12° 22.5' E) (66° 10.795' N, 12° 22.067' E.)
NORD-HELGELAND		
76/98	63	Nord-Helgeland. Myken. Gurafjorden. Kjøsøyfjallan jernstang havarert (ca 66° 44.7' N, 12° 35.6' E).
146/98	63	Nord-Helgeland. Gurafjorden. E av Myken fyr. Grunne rapportert (ca. 66° 44.6' N, 12° 37.4' E).
415/98	61	Nord- Helgeland. Selvær. Grunne ca. 4m rapportert (ca. 66° 34.8' N, 12° 16.7' E)
371/99	62	Nord Helgeland. SE av Hestmona. Anklakken. Katten varde havarert. (ca 66° 30.73' N, 12° 53.42' E).
579/99	63	Nord Helgeland. Valvær fjorden. Faldene jernstang havarert (66° 46.35' N, 12° 58.6' E)
816/99	62	Nord-Helgeland. Klubgrunnen jernstang havarert (ca. 66° 32.38' N, 13° 02.45' E)
896/99	61	Nord-Helgeland. Nesøy. Sørnesøy, Søre, Øvre lanterne. Midlertidig nedlagt. (66° 34.3' N, 12° 37.85' E).
278/00	63	Nord Helgeland. Valvær fjorden. Faldene jernstang borte. (66° 46.38' N, 12° 58.50' E)
SALTEN:		
214/89	64	Salten. Fleinvær fjorden. Fleinvær S. NW-re Kaurskjær varde S havarert (ca. 67° 08,7' N, 13° 46,5' E).
1644/91	65	Salten. Innseilingen til Bodø. Kirkgrunnen. Jernstang havarert (ca. 67° 15.25' N, 14° 14.0' E).
1653/92	666, 67, 224, 319	Salten. Andholmfjorden. Langdraget varde havarert (ca. 67° 44,4' N, 14° 36,9' E).
852/92	67	Salten. Kjuklingen varde havarert (ca. 67° 51,4' N, 14° 47,4' E).
880/95	65	Salten. Helligvær S. Indre Kammerbåen jernstang havarert (ca. 67° 23.2' N, 13° 51.5' E).
1039/96	66, 227	Salten. Folla. Vettøyskjær lanterne havarert. (ca. 67° 40.1' N, 14° 42.8' E).
499/98	64	Salten. Fugløyvær. Barbåan jernstang havarert ca. 67° 01.7' N, 13° 35.10' E
53/99	476, 65.	Salten. Store Hjørtøy. Hjørtøy jernstang havarert. (ca. 67° 16.8' N, 14° 17.3' E)
340/99	66, 227.	Salten. Folla. Foldgrunnen. Jernstang havarert. (ca. 67° 37.8' N, 14° 45.05' E).
341/00	230	Salten. Tysfjord. Haukøy NE-pynt. Jernstang havarert. (68° 12.5' N, 16° 25.1' E)
LOFOTEN:		

1818/87	69	Lofoten. Vestfjorden indre del. Kjørøy E. Latmannsbåen varde havarert. Stake (BY) midlertidig lagt ut (ca. 68° 19,3' N, 15° 42,9' E).
1922/88	72	Lofoten. Lofoten innside. Mortsund. Flatskjær varde havarert og borte (ca. 68° 04,3' N, 13° 41,5' E).
218/89	71	Lofoten. Gimsøystraumen. Laukvik. Hauggøbaren varde havarert (ca. 68° 23,0' N, 14° 23,9' E).
1224/95	70	Lofoten. Røst. Alkskjærleia. Oterholman. Leibåen jernstang havarert. Bøye utlagt (ca. 67° 30,9' N, 11° 58,9' E).
367/94	74	Lofoten. Flakstadøy. Innseilingen til Napp. Utdypingsarbeider. Advarsel. Inntil videre.
907/94	72	Lofoten. Moskenesøy N. Korshamnleia. Moholmsundet Søre jernstang havarert (ca. 68° 06,8' N, 13° 07,8' E).
209/95	74, 75.	Lofoten. Vestvågøy. Eggum. Gammelhella rød stake utlagt. (ca. 68° 19,7' N, 13° 42,0' E)
752/95	72, 74	Lofoten. Nappstraumen. Sundsbøen jernstang havarert.(ca. 68° 06,6' N, 13° 28,3' E)
1380/95	69	Lofoten. Aarsteinen jernstang havarert. (ca. 68° 15,84' N, 15° 00,2' E.
473/96	69	Lofoten. Risvær. Storbåen jernstang havarert (ca. 68° 15,4' N, 15° 10,3' E).
867/96	74	Lofoten. N av Flakstadøy. Einsteinen jernstang havarert (ca. 68° 11,3' N, 13° 20,0' E)
856/97	72, 74	Lofoten. Flakstad. Korshamnleia. Lundhalsbåen jernstang havarert (ca. 68° 06,7' N, 13° 09,2' E)
896/97	72	Lofoten. Skjelfjorden. Sæterbøen jernstang havarert. (ca. 68° 00,65' N, 13° 15,2' E)
227/98	69	Lofoten. Store Molla E. Floviken. Vesthallen varde havarert (ca. 68° 13,97' N, 14° 57,55' E)
409/98	73	Lofoten. Østnesfjorden. Vatterfjorden. Jernstang havarert og borte (ca. 68° 16,7' N, 14° 41,5' E)
637/98	70	Lofoten. Røst. 3 staker er midlertidig lagt ut: 67° 30.420' N, 12° 03.848' E, 67° 30.359' N, 12° 03.860' E, 67° 30.386' N, 12° 04.488' E
801/98	74	Lofoten. Hæsholmerne SE. Grunne 7,5m rapportert. (ca. 68° 12,9' N, 13° 28,3' E)
1034/98	70	Lofoten. Røst. Midlertidig utlagte kardinalstaker. (67° 30,43' N, 12° 04,50' E) "N" (67° 30,43' N, 12° 04,56' E "S") (67° 30,45' N, 12° 04,60' E "E") (67° 30,46' N, 12° 04,64' E "W")
100/99	71	Lofoten. Vestfjorden. Værøy E-side. Hallbåen jernstang havarert (ca. 67° 39,9' N, 12° 44,6' E)
372/99	70	Lofoten. Røstøy. SW av Lyngmørsøyan. Jernstang havarert. (ca. 67° 30,7' N, 11° 59,7' E).
373/99	72	Lofoten. Sundstrømmen. Rester av sjømerke. (ca. 68° 02,33' N, 13° 10,13' E)
524/99	69	Lofoten. Risvær. Lille Kallskjer jernstang skadet. (ca. 68° 15,87' N, 15° 08,60' E)

995/99	69	Lofoten. Hadsel fjorden. Holdøy Øvre - og Nedre lanterne midlertidig nedlagt (68° 26.9' N, 14° 54.6' E)
61/00	75	Lofoten. Borgvær. Jernstang havrert. (ca. 68° 19.3' N, 13° 48.8' E)
381/00	462, 73	Lofoten. Svolvær havn. Landingsplass for sjøfly. Advarsel. Til høsten 2000.
VESTERÅLEN:		
966/82	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Mangboskjæran. Jernstang borte (ca. 68° 53.1' N, 14° 45.9' E).
1619/83	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Melskjærane jernsøyle er borte (ca. 68° 56.1' N, 14° 51.1' E).
1326/89	81	Vesterålen. Andøya W. Stave. Tverrbåen jernstang havarert (ca. 69° 12.7' N, 15° 50.0' E).
546/93	76, 75	Vesterålen. Vesterålsfjorden. Litløy. Kjørva jernstang havarert (ca. 68° 35.2' N, 14° 18.3' E).
840/94	76	Vesterålen. Nykvåg. Lofotbåen jernstang havarert (ca. 68° 46.6' N, 14° 27.0' E).
735/95	76, 78.	Vesterålen. Hovden. Jernstang i innseilingsrenna havarert. ca. 68° 49.0' N, 14° 33.9' E
746/97	76	Vesterålen. Litløy S. Taska jernstang havarert (ca. 68° 35.2' N, 14° 18.4' E)
1018/97	79	Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna J (duc d'albe) havarert. Lysbøye utlagt. (ca. 68° 58.6' N, 15° 43.0' E).
282/98	78	Vesterålen. Skogsøy W. 1 m Sandfallet jernstang havarert. (ca. 65° 53.0' N, 14° 49.1' E).
753/98	81	Vesterålen. Andøya. Bleik. Middagsbåen vestre jernstang havarert (ca. 69° 16.6' N, 15° 54.3' E).
857/98	79	Vesterålen. Risøyrenna. Mudringsarbeider. Innsnevring av renna. (ca. 68° 58.5' N, 15° 42.0' E). Inntil videre.
480/99	76	Vesterålen. Eidsfjorden. Stabben jernstang havarert (ca. 68° 38.1' N, 14° 46.6' E)
649/99	79	Vesterålen. Risøyrenna. Mudringsarbeider. Omlægging av trafikken. (ca. 68° 58.5' N, 15° 42.0' E). Inntil videre.
62/00	79	Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna 8201E (duc d'albe) havarert. Grønn flytestake utlagt. (ca. 68° 58.1' N, 15° 40.9' E)
342/00	76	Vesterålen. Gaukværøy. Husleia. Rød flytestake utlagt. 68° 36.321' N, 14° 17.913' E, Jernstenger havarert. (68° 36.36' N, 14° 18.3' E), (68° 36.36' N, 14° 18.5' E).
343/00	79	Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna F (duc d'albe). Midlertidig erstattet med rød lysbøye. (ca. 68° 58.25' N, 15° 41.08' E).
366/00	76	Vesterålen. Steinesjøen - Gauken. Stenging av seilingslei. (ca. 68° 36.5' N, 14° 27.8' E) Inntil videre.
SØR-TROMS:		
1682/90	487, 77	Sør-Troms. Harstad havn. Rød stake ute av posisjon (ca. 68° 47.3' N, 16° 33.1' E).
374/92	80 (vignett)	Sør-Troms. Sagfjorden. Sjøveien havn (Sjøvegan havn). Jernstang havarert. Grønn stake lagt ut (ca. 68° 52.4' N, 17° 50.0' E).

744/94	79	Sør-Troms. Andfjorden. W av Flatøy. Kvitholmen båke borte (ca. 69° 02.9' N, 16° 27.6' E).
622/95	487, 77	Sør-Troms. Harstad havn. Gansås båe. Rød stake havarent. (ca. 68° 47.6' N, 16° 33.1' E).
211/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Drillaren jernstang (ca. 69° 09.9' N, 16° 34.6' E) og Jektholmskjæret varde (ca. 69° 09.8' N, 16° 37.4' E) havarent.
482/97	79, 80	Sør-Troms. Senja. Tømmervikkalten varde havarent (ca. 69° 03.0' N, 16° 50.3' E)
145/98	85	Sør-Troms. Hamn. Langbarflua jernstang havarent. (ca. 69° 25.05' N, 17° 09.45' E)
500/98	77	Sør-Troms. Sandtorgstraumen. Søre Storbåen rød stake havarent. (a. 68° 34.3' N, 16° 32.5' E).
638/98	79	Sør-Troms. Kvæfjord. Hoklandskjæret jernstang havarent (ca. 68° 44.4' N, 16° 12.8' E)
755/98	85	Sør-Troms. Barstindleia. Sandfallan jernstang havarent. (ca. 69° 25.7' N, 17° 06.0' E).
974/98(a)	82	Sør-Troms. Grunnfarnesbåen jernstang (69° 17.75' N, 16° 56.2' E) havarent.
NORD-TROMS:		
277/92	90	Nord-Troms. Sørfjorden. Bergenesskjæret jernstang havarent (ca. 69° 33.6' N, 19° 41.4' E).
262/93	94	Nord-Troms. Kvæningen. Moldvikøyra jernstang havarent (ca. 69° 54' 41" N, 21° 52' 40" E).
1698/93	92	Nord-Troms. Oksekskjæret jernstang havarent (ca. 70° 15.5' N, 19° 14.9' E).
353/97	94	Nord-Troms. Maursundet. Skomakereidflua jernstang havarent. (ca. 69° 55.8' N, 20° 57.3' E)
747/97	94	Nord-Troms. Nordreisa. Lyngmo nedre overettmerke havarent (ca. 69° 52.64' N, 21° 11.3' E)
748/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Havn. Lysbøye utlagt. (1) 70° 01.985' N, 20° 59.642' E. Inntil videre.
800/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy havn. Fiskeneset lykt midlertidig nedlagt ca. (70° 02.08' N, 20° 59.50' E). Inntil videre.
967/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Indre Havn. Periodevis stengt. (ca. 70° 01.8' N, 20° 58.4' E). Inntil videre
757/98	94	Nord-Troms. Straumsfjorden. Rottvikstraumen. Rottvik øvre overettmerke havarent (69° 52.9' N, 21° 12.5' E).
974/98(b,c)	90	Nord Troms. Taregrunnen jernstang havarent (69° 31.85' N, 19° 41.5' E. Steinen jernstang havarent (69° 31.7' N, 19° 42.7' E)
826/99	88	Nord-Troms. Lyngøya. Flua jernstang havarent. (ca. 69° 54.9' N, 18° 29.4' E).
281/00	93, 94	Nord-Troms. Skjervøy havn. Rød lysbøye flyttet til (70° 01.912' N, 20° 59.501' E)
VEST-FINNMARK:		
713/82	102	Vest-Finnmark. Hella jernstang havarent (ca. 71° 05.8' N, 24° 10.2' E).
1343/91	102	Vest-Finnmark. Trollundet. Ingøy. Jernstang bøyd (ca. 71° 02.7' N, 23° 57.5' E).

1432/91	102	Vest-Finnmark. Breisundet. Geitingen varde havarert (ca. 71° 04.0' N, 24° 35.5' E).
362/93	102	Vest-Finnmark. Ingøy. Skrapleia fra Store Kartøy til Store Gåsøy. Jernstang havarert.(pkt. d).
1209/93	102	Vest-Finnmark. Jernstenger havarert. Staker utlagt. 1) ca. 71° 05,7' N, 24° 10,0' E. Hella jernstang erstattet med stake YB.
1429/94	101, 102	Vest-Finnmark. Rolvsøy SW. Gaasvikskjær jernstang havarert. (ca. 70° 55,4' N, 23° 55,0' E).
106/95	102	Vest-Finnmark. N. Ingøy. Henrikholmen S. Jernstang havarert. ca. 71° 05.3' N, 24° 05.5' E
69/98	489, 98	Vest-Finnmark. Hammerfest. Batterimoloen lanterne havarert. Moloen skadet (70° 39.88' N, 23° 40.72' E).
407/98	103, 104	Vest Finnmark. Honningsvåg. E. Nordvågen. Lanterne midlertidig nedlagt.
410/98	102, 323.	Vest-Finnmark. Hjelmsøy. Akkarfjorden. Nordre Sandvikoddgrunnen jernstang havarert (ca. 71° 05.2' N, 24° 42.9' E).
974/98(e)	95	Vest Finnmark. Fløskjeret jernstang havarert. (70° 15.4' N, 21° 12.7' E)
1038/98	103, 104.	Vest-Finnmark. Honningsvåg. Nordvågleia. Lysbøyer utlagt. (ca. 70° 58.5' N, 26° 01.5' E)
1039/98	102	Vest- Finnmark. Ingøy N. Jernstenger havarert. (1) 71° 05.3' N, 24° 05.4' E) (2) 71° 05.1' N, 24° 09.5' E).
102/99	102, 323	Vest-Finnmark. N av Ingøy. Seiskjeret jernstang havarert. (ca. 71° 05.7' N, 24° 03.4' E)
827/99	102	Vest-Finnmark. Fruholmen SSE. Leirsundbrottet jernstang havarert. (ca. 71° 05.3' N, 24° 00.1' E.
1001/99	103	Vest-Finnmark. E av st. Lyngøy. Lysbøye lagt ut. Grønn stake inndratt.(ca. 71° 06.5' N, 25° 22.2' E
1076/99	101, 102	Vest Finnmark. Tufjord. Nesoddsnaget lanterne havarert. (ca. 71° 00.1' N, 23° 54.5' E)
344/00	103, 104	Vest-Finnmark. Honningsvåg. Nordvågen nedre- og øvre overett havarert. (70° 58.65' N, 26° 01.25' E, 70° 58.70' N, 26° 01.20' E).

ØST-FINNMARK:

1346/91	116	Øst-Finnmark. Grense Jakobselv. Storflua. Jernstang havarert (ca. 69° 47.3' N, 30° 49.6' E).
1388/92	107	Øst-Finnmark. Bekkarfjorden. Nordskjerbåen jernstang havarert (ca. 70° 37,17' N, 26° 56,23' E).
1609/92	107	Øst-Finnmark. Laksefjorden E-side. Laukholmen trebåke havarert (70° 34,58' N, 26° 56,80' E).
803/97	116	Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Holmengråfjorden. Trifanskjeret jernstang bøyd (69° 52.1' N, 30° 20.4' E).
1042/98	109	Øst- Finnmark. Tana. NV re. Omgangsbåen jernstang havarert. (ca. 70° 59.12' N, 28° 31.2' E)
201/99	107	Øst Finnmark. Lebesby. Lebesbyrenna W-side dykdalb havarert. (ca. 70° 33.92' N, 27° 00.25' E .
531/99	109	Øst-Finnmark. Little Kobbskjergrunnen jernstang havarert. (ca. 71° 01.63' N, 28° 14.60' E)

829/99	114	Øst-Finnmark. Skallelv. Slaggrunn fra Ø. re ness jernstang havarett. (ca. 70° 11.0' N, 30° 20.6' E)
193/00	294, 325	Øst-Finnmark. Baatsfjord. Kolneset lanterne havarett. (70° 43.6' N, 29° 47.9' E).
SVALBARD:		
678/98	503, 504, 505, 509.	Svalbard. Bellsund lykt havarett. (ca. 77°43.2' N, 13°57'E).

(Redaksjon, Stavanger 2000).

TILLEGG.

423. * (T). Rogaland. Sirevåg havn. Oppføring av molo. Markeringsbøyer.

Posisjon: ca. 58° 30' N, 05° 48' E (ED 50).

Det pågår for tiden utfylling i sjø i forbindelse med oppføring av molo i **Sirevåg fiskerihavn**.

Moloen regnes ferdig ca. 1. desember 2001.

I anleggsperioden vil det være utlagt **gule markeringsbøyer** langs vestsiden av molotraséen.

Trafikkerende på sjøen må vise varsomhet ved ferdsel i området og holde avstand til annleggsstedet.

Sjøtrafikk til og fra Sirevåg må passere nord om anleggsområdet.

Kart: 467 (spesial, **Sirevåg**), 13. Båtsportkart: Serie E. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 9. mai 2000).