

2000 ETS

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

ÅRGANG 131



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Nr 7

L.nr. 305 - 358 - Stavanger 15. april 2000

EFS 07/2000

UTGITT AV STATENS KARTVERK - SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 420,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

**Postboks 60,
4001 Stavanger.**

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): official-sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Internett versjonen av Efs og kartrettelser er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) is available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

(All (T) notices which have an indicated time will not be repeated unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 1, 2, 4, 5, 6, 8, 9, 19, 20, 37, 38, 40, 41, 43, 48, 51, 53, 59, 76, 79, 103, 104, 201, 202, 224, 230, 300, 302, 303, 305, 305, 309, 321, 401, 480, 515, 552, 557, 558, 559, 560.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): A, B, C, D, J.

INNHold

I. NORSKE FARVANN

Kart (Chart): 1

305. * Oslofjorden. Løperen. Kverskjærgrunnen lykt. Delvis omskjernet.

306. * Oslofjorden. Løperen. Lubbegrunnen lykt. Delvis omskjernet.

307. * Oslofjorden. Fredrikstad østre løp. Flyndregrunnen lykt. Delvis omskjernet.

308. * Oslofjorden. Fredrikstad østre løp. Flyndregrunnen lykt. Delvis omskjernet.

Kart (Charts):1, 201, 202.

309. * Oslofjorden. Hvaler. Tresteinene lykt. Delvis omskjernet.

Kart (Charts): 2, 480.

310. * Oslofjorden. Larviksfjorden. Stavern. Vadholmen lykt. Delvis omskjernet.

Kart (Charts): 401, 4.

311. * Oslofjorden. Kalvøya- og Høvikodden-overett lanterner. Satt i drift igjen.

Kart (Charts): 5, 202, 305.

312. * Telemark. Nevlunghavn. Tvistein fyr. Ny lysvidde.

Kart (Chart): 6.

313. * Telemark. Kragerøfjorden. Stavseng lykt. Delvis omskjernet.

Kart (Chart): 8, 9.

- 314. * Aust-Agder. Lillesand. Justøya. Blindleia. Undervanns rørledninger.
- 315. * Aust-Agder. Ågerøysund/Hillersøy. Blindleia. Undervanns rørledninger.
- 316. * Aust-Agder. Gamle Hellesund/Blindleia. Undervanns rørledninger. Ankertegn utgår.
- 317. * Aust-Agder. Gamle Hellesund/Blidleia. Undervanns rørledninger.

Kart (Charts):19,20.

- 318. * Hordaland. Langenuen. Luftspenn. Redusert seilingshøyde.

Kart (Chart): 40.

- 319. * (T). Møre og Romsdal. Smøla. N av Brushl. SE av Gråøya. Jernstang borte.
- 320. * (T). Møre og Romsdal. Smøla. Veidahølen. Kassibåen. Jernstang ødelagt.

Kart (Chart): 37, 38, 41,43.

- 321. * Sør-Trøndelag. Jernstenger reetablert. (*Iron Perches re-established*).
- 322. * Sør-Trøndelag. Hammarvik. Purkholbåen jernstang reetablert.
- 323. * Sør-Trøndelag. Frøya. Hammarvik. Hammarvågen. Jernstang reetablert.
- 324. * (T). Sør Trøndelag. Uttian. S av Flatøy. Jernstang bøyd.
- 325. * (T). Sør Trøndelag. Tarvafjorden. Skjelhl. Jernstang borte.

Kart (Chart): 48.

- 326. * Nord-Trøndelag. Abelvær. Undervanns rørledninger .
- 327. * (T). Nord Trøndelag. Arnøfjorden. Gilvanghl. Jernstang borte.
- 328. * Nord-Trøndelag. Foldenfjord. Lund. Undervanns rørledning .
- 329. * Nord-Trøndelag. Foldenfjorden. v/Moen. Undervanns rørledninger .
- 330. * Nord-Trøndelag. Oploifjorden. Undervanns rørledninger .
- 331. * Nord-Trøndelag. Kolvereidvågen. Nordsjø. Undervanns rørledninger.
- 332.. * Nord-Trøndelag. Ottersøy. Nærøysundet. Marøy. Undervanns rørledninger.
- 333. * Nord-Trøndelag. Kolvereidvågen. Undervanns rørledning .
- 334. * Nord-Trøndelag. Kvingla. Undervanns rørledninger. Ankertegn utgår.
- 335. * Nord-Trøndelag. Eiterfjorden. Undervanns rørledninger .

Kart (Charts): 48, 51.

- 336. * Nord-Trøndelag. Årsetfjorden. Kalviken. Undervanns rørledning. Ankertegn utgår.

Kart (Chart): 224.

- 337. * Nord-Trøndelag. Follafjorden. Foldereidsundet. Undervanns rørledning .

Kart (Charts): 51, 53.

- 338. * Sør-Helgeland. Vikvågen. Undervanns rørledning.

Kart (Chart): 53.

- 339. * Sør-Helgeland. Sør-strømmen. Undervanns rørledninger.

Kart (Chart): 59.

- 340. * (T). Sør Helgeland. Kverva. S av Buøy. Jernstang havarert. N-Kardinal flytestake midlertidig lagt ut.

Kart (Chart): 230.

341. * (T). Salten. Tysfjord. Haukøy NE-pynt. Jernstang havarert.

Kart (Chart): 76.

342. * (T). Vesterålen. Gaukværøy. Husleia. Rød flytestake utlagt. Jernstenger havarert.

Kart (Chart) 79.

343. * (T). Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna F (duc d'albe). Midlertidig erstattet med rød lysbøye.

Kart (Charts): 103, 104.

344. * (T). Vest-Finnmark. Honningsvåg. Nordvågen nedre- og øvre overett havarert.

2. NORDSJØEN

345. (P) Danmark – Tyskland. Hvinde Sunde – Nordeney. Legging av undervanns kabel.

346. Britisk kontinentalsokkel. Teal- og Guillemot Oljefelt. Manifold. Undervanns rørledning.

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

347. Danmark. Kattegat. Læsø Rende. Læsø Rende Fyr SE. Måleutstyr utlagt.

348. (T) Sverige. Øresund. Kattegatt. W av Kullen. Farlige vrakdeler. Lysøyer midlertidig utlagt.

6. ØSTERSJØEN

349. Polen. Zatoka Pomorska. Swinoujscie – Szczecin Fairway. Bøyer.

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

350. * (P). Norsk kontinentalsokkel. Gullfaks A – Statpipe – Gullfaks C. Legging av undervanns rørledning.

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

351. * (T). Skagerrak. Vitenskapelige undersøkelser.

352. * (T). Vest-Agder. Randøya fort. Skyteøvelse mot sjømål.

353. * (T). Sør-Trøndelag. Halten skytefelt. Skyteøvelse mot luftmål.

354. * (T). Vesterålen. Andøya Raketttskytefelt - Norskehavet. Advarsel.

355. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

356. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

357. (T) LORAN C. Informasjon. Sender midlertidig ute av drift.

358. REDNINGSSKØYTENES STASJONERING 2000.

I. NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

Kart (Chart): 1, 201, 202.

Båtportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) B.

305. * Oslofjorden. Løperen. Kverskjærgrunnen lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 59° 02.3' N, 10° 58.3' E (WGS84), **Kverskjærgrunnen** lykt (Oc 6s).

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | R | 018° - 093° |
| 2) | G | 093° - 171.5° |
| 3) | W | 171.5° - 174° |
| 4) | R | 174° - 210° |
| 5) | G | 210° - 003.5° |
| 6) | W | 003.5° - 018° |

Karakter uforandret.

Kart: 1. Båtsporkart: B-709, B-710, B-711. Fyrlista 2000 nr. 70. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 3. april 2000).

*** Oslofjorden. Løperen. Kverskjærgrunnen Light.**

*Position: 59° 02.3' N, 10° 58.3' E approx. (WGS84), **Kverskjærgrunnen** light (Oc 6s).*

Amend sectors at the light as follows:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | R | 018° - 093° |
| 2) | G | 093° - 171.5° |
| 3) | W | 171.5° - 174° |
| 4) | R | 174° - 210° |
| 5) | G | 210° - 003.5° |
| 6) | W | 003.5° - 018° |

Character unchanged.

Chart: 1. Small Craft Charts: B-709, B-710, B-711. Norw. List of Lights 2000 No. 70.

306. * Oslofjorden. Løperen. Lubbegrunnen lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 59° 04.1' N, 10° 58.1' E (WGS84), **Lubbegrunnen** lykt (Oc(3)10s).

Følgende sektorer forandret:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | G | 023.5° - 190° |
| 2) | W | 190° - 197° |

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 1. Båtsporkart: B-709, B-710. Fyrlista 2000 nr. 73. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 3. april 2000).

*** Oslofjorden. Løperen. Lubbegrunnen light.**

*Position: 59° 04.1' N, 10° 58.1' E (WGS84), **Lubbegrunnen** light (Oc(3)10s).*

Amend sectors at the light as follows:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | G | 023.5° - 190° |
| 2) | W | 190° - 197° |

Character and remaining sectors unchanged.

Chart: 1. Small Craft Charts: B-709, B-710. Norw. List of Lights 2000 No. 73.

307. * Oslofjorden. Fredrikstad østre løp. Flyndregrunnen lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 59° 09.4' N, 10° 57.4' E (WGS84), **Flyndregrunnen** lykt (Oc(3)10s).

Følgende sektorer forandret:

- | | | |
|----|----------|-------------|
| 2) | R | 175° - 264° |
| 3) | G | 264° - 340° |

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 1. Båtsporkart: B-709. Fyrlista 2000 nr. 96. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 3. april 2000).

*** Oslofjorden. Fredrikstad Eastern Entrance. Flyndregrunnen Light.**

Position: 59° 09.4' N, 10° 57.4' E approx. (WGS84), **Flyndregrunnen light** (Oc(3)10s).
Amend sectors at the light as follows:

2) **R** 175° - 264°

3) **G** 264° - 340°

Character and remaining sectors unchanged.

Chart: 1. Small Craft Charts: B-709. Norw. List of Lights 2000 No. 96.

308. * Oslofjorden. Fredrikstad østre løp. Flyndregrunnen lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 59° 09.4' N, 10° 57.4' E (WGS84), **Flyndregrunnen lykt** (Oc(3)10s).

Følgende sektorer forandret:

2) **R** 175° - 264°

3) **G** 264° - 340°

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 1. Båtsportkart: B-709. Fyrlista 2000 nr. 96. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 3. april 2000).

*** Oslofjorden. Fredrikstad Eastern Entrance. Flyndregrunnen Light.**

Position: 59° 09.4' N, 10° 57.4' E approx. (WGS84), **Flyndregrunnen light** (Oc(3)10s).

Amend sectors at the light as follows:

2) **R** 175° - 264°

3) **G** 264° - 340°

Character and remaining sectors unchanged.

Chart: 1. Small Craft Charts: B-709. Norw. List of Lights 2000 No. 96.

309. * Oslofjorden. Hvaler. Tresteinene lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 59° 01.5' N, 10° 53.9' E (WGS84), **Tresteinene lykt** (FI(2) 10s).

Lykten lyser nå slik:

1) **W** 272° - 279°

2) **G** 279° - 300.5°

3) **W** 300.5° - 308.5°

4) **R** 308.5° - 032.5°

5) **W** 032.5° - 034°

6) **G** 034° - 048°

7) **R** 048° - 077.5°

8) **G** 077.5° - 090.5°

9) **W** 090.5° - 118.5°

10) **R** 118.5° - 272°

Karakter uforandret.

Kart: 1, 201, 202. Båtsportkart: B-709, B-711. Fyrlista 2000 nr 49.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 3. april 2000).

*** Oslofjorden. Hvaler. Tresteinene Light.**

Position: 59° 01.5' N, 10° 53.9' E approx. (WGS84), **Tresteinene light** (FI(2) 10s).

Amend sectors at the light as follows:

1) **W** 272° - 279°

2) **G** 279° - 300.5°

3) **W** 300.5° - 308.5°

- | | | |
|-----|----------|-----------------|
| 4) | R | 308.5° - 032.5° |
| 5) | W | 032.5° - 034° |
| 6) | G | 034° - 048° |
| 7) | R | 048° - 077.5° |
| 8) | G | 077.5° - 090.5° |
| 9) | W | 090.5° - 118.5° |
| 10) | R | 118.5° - 272° |

Character unchanged.

Charts: 1, 201, 202. Small Craft Charts: B-709, B-711. Norw. List of Lights 2000 No. 49.

Kart (Charts): 2, 480.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Series C.

310. * Oslofjorden. Larviksfjorden. Stavern. Vadholmen lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 58° 59.6' N, 10° 02.8' E (ED50), **Vadholmen** lykt (Oc 6s).

Følgende sektorer forandret:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 2) | G | 189° - 201.5° |
| 3) | W | 201.5° - 205.5° |
| 4) | R | 205.5° - 343.5° |
| 5) | W | 343.5° - 351.5° |

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 2, 480. Båtsportkart: C-714. Fyrlista 2000 nr. 423. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 3. april 2000).

* Oslofjorden. Larviksfjorden. Stavern. Vadholmen Light.

Position: 58° 59.6' N, 10° 02.8' E approx. (ED50), **Vadholmen** light (Oc 6s).

Amend sectors at the light as follows:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 2) | G | 189° - 201.5° |
| 3) | W | 201.5° - 205.5° |
| 4) | R | 205.5° - 343.5° |
| 5) | W | 343.5° - 351.5° |

Character and remaining sectors unchanged.

Chart: 2, 480. Small Craft Chart: C-714. Norw. List of Lights 2000 No. 423.

Kart (Charts): 401, 4.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) A.

311. * Oslofjorden. Kalvøya- og Høvikodden-overett lanterner. Satt i drift igjen.

Tidligere Efs 3/140(T)/00 utgår.

Følgende overett-lanterner er satt i drift igjen:

Fyrnr:	Navn:	Posisjon (ED50):
211D	Kalvøya, nedre	59° 52.95' N, 10° 32.30' E
211E	Kalvøya, øvre	59° 53.04' N, 10° 32.20' E
211F	Høvikodden, nedre	59° 53.32' N, 10° 33.15' E
211G	Høvikodden, øvre	59° 53.35' N, 10° 33.15' E

Kart: 401, 4. Båtsportkart: Serie A. (Bærum havnevesen, 3. april 2000).

*** Oslofjorden. Kalvøya- and Høvikodden-Leading Lights. Back into service.**

Delete former Efs 3/140(T)/00.

Following leading lights are back into service:

L.list:	Name:	Position (ED50):
211D	Kalvøya, Front	59° 52.95' N, 10° 32.30' E
211E	Kalvøya, Rear	59° 53.04' N, 10° 32.20' E
211F	Høvikodden, Front	59° 53.32' N, 10° 33.15' E
211G	Høvikodden, Rear	59° 53.35' N, 10° 33.15' E

Charts: 401, 4. Small Craft Charts: Series A.

Kart (Charts): 5, 202, 305.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) C.

312. * Telemark. Nevlunghavn. Tvistein fyr. Ny lysvidde.

Posisjon: ca. 58° 56.2' N, 09° 56.5' E (WGS 84), **Tvistein** fyr.

Fyret har endret lysvidde fra 13-11M til **9-6M**.

Kart: 5, 202, 305 (INT 1300). Båtsportkart: Serie C. Fyrlista 2000 nr. 435. (Redaksjon, Stavanger 10. april 2000).

*** Telemark. Nevlunghavn. Tvistein Light. New range.**

Position: 58° 56.2' N, 09° 56.5' E (WGS 84), **Tvistein** light.

Amend the range from 13-11M to **9-6M**.

Charts: 5, 202, 305 (INT 1300). Small Craft Charts: Series C. Norw. List of Lights 2000 No. 435.

Kart (Chart): 6.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) C.

313. * Telemark. Kragerøfjorden. Stavseng lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 58° 51.0' N, 09° 27.8' E (NGO), **Stavseng** lykt (Oc (2) 8s).

Følgende sektorer er forandret:

- 4) **R** 104.5° - 110°
- 5) **W** 110° - 118.5°

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 6. Båtsportkart: C-718A. Fyrlista 2000 nr. 532. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 3. april 2000).

*** Telemark. Kragerøfjorden. Stavseng Light.**

Position: 58° 51.0' N, 09° 27.8' E approx. (NGO), **Stavseng** light (Oc (2) 8s).

Amend sectors at the light as follows:

- 4) **R** 104.5° - 110°
- 5) **W** 110° - 118.5°

Remaining sectors and character unchanged.

Chart: 6. Small Craft Charts: C-718A. Norw. List of Lights 2000 No. 532.

Kart (Chart): 8, 9.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) D.

314. * Aust-Agder. Lillesand. Justøya. Blindleia. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 58° 11.7' N, 08° 23.3' E (WGS84), **Reierskjer** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra følgende posisjoner:

- a) 334° - 4000m fra 1) i retning 086° - 550m, derfra 120° til land i posisjon 345° - 3620m fra 1).
- b) 346° - 3650m fra 1) i retning 090° til land i posisjon 350.5° - 3600m fra 1).
- c) 346° - 3650m fra 1) i retning 116° - 450m, derfra 133° - 200m, derfra 230° til land i posisjon 352° - 3180m fra 1).
- d) 288° - 4350m fra 1) i retning 090° til posisjon 290° - 3950m fra 1).
- e) 288.5° - 2980m fra 1) i retning 203° - 770m, derfra 232° - 150m, derfra 145° - 100m, derfra 127° - 150m, derfra 223° til land i posisjon 268° - 3170m fra 1).

Kart: 8 (a,b,c), 9. Båtsportkart: D-722 (a,b,c), D-723. Opplevelseskart (Blindleia). (Redaksjonen, Stavanger 28. mars 2000).

* Aust-Agder. Lillesand. Justøya. Blindleia. Submarine Pipelines.

1) Position: 58° 11.7' N, 08° 23.3' E approx. (WGS84), **Reierskjer** light.

Insert a submarine pipeline from following positions:

- a) 334° - 4000m from 1) in direction 086° - 550m, thence 120° to shore in position 345° - 3620m from 1).
- b) 346° - 3650m from 1) in direction 090° to shore in position 350.5° - 3600m from 1).
- c) 346° - 3650m from 1) in direction 116° - 450m, thence 133° - 200m, thence 230° to shore in position 352° - 3180m from 1).
- d) 288° - 4350m from 1) in direction 090° til posisjon 290° - 3950m from 1).
- e) 288.5° - 2980m from 1) in direction 203° - 770m, thence 232° - 150m, thence 145° - 100m, thence 127° - 150m, thence 223° to shore in position 268° - 3170m from 1).

Charts: 8 (a,b,c), 9. Small Craft Charts: D-722 (a,b,c), D-723. Explorer chart (Blindleia).

315. * Aust-Agder. Ågerøysund/Hillersøy. Blindleia. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 58° 11.5' N, 08° 21.5' E (WGS84), **Brekkesto** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra følgende posisjoner:

- a) 278° - 1420m fra 1) i retning 232° - 180m, derfra 296° til land i posisjon 274° - 1650m fra 1).
- b) 289° - 2520m fra 1) i retning 250° - 100m, derfra 156° - 100m, derfra 090° til land i posisjon 288° - 2320m fra 1).
- c) 288° - 2320m fra 1) i retning 230° - 200m, derfra 124° - 450m, derfra 130° til land i posisjon 275° - 1750m fra 1).
- d) 289° - 2610m fra 1) i retning 209° til land i posisjon 276° - 2800m fra 1).

Kart: 9. Båtsportkart: D-723. Opplevelseskart (Blindleia). (Redaksjonen, Stavanger 28. mars 2000).

*** Aust-Agder. Ågerøysund/Hillersøy. Blindleia. Submarine Pipelines.**

1) Position: 58° 11.5' N, 08° 21.5' E approx. (WGS84), **Brekkestø** light.

Insert a submarine pipeline from following positions:

- a) 278° - 1420m from 1) in direction 232° - 180m, thence 296° to shore in position 274° - 1650m from 1).
- b) 289° - 2520m from 1) in direction 250° - 100m, thence 156° - 100m, thence 090° to shore in position 288° - 2320m from 1).
- c) 288° - 2320m from 1) in direction 230° - 200m, thence 124° - 450m, thence 130° to shore in position 275° - 1750m from 1).
- d) 289° - 2610m from 1) in direction 209° to shore in position 276° - 2800m from 1).

Chart: 9. Small Craft Charts: D-723. Explorer Chart (Blindleia).

316. * Aust-Agder. Gamle Hellesund/Blindleia. Undervanns rørledninger. Ankertegn utgåår.

1) Posisjon: ca. 58° 08.7' N, 08° 17.0' E (WGS84), **Kvalsholmen** lykt.

- a) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 279° - 1700m fra 1) i retning 183° - 690m, derfra 210° - 100m, derfra 265° til land i posisjon 254° - 1940m fra 1).
- b) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 254° - 1940m fra 1) i retning 150° - 180m, derfra 195° - 150m, derfra 240° - 100m, derfra 305° til land i posisjon 248° - 2130m fra 1).
- c) Ankertegn i posisjon 259.5° - 1800m fra 1) utgåår.

Kart: 9. Båtsportkart: D - 723. Blindleia 3. (Redaksjonen, Stavanger 31. mars 2000).

*** Aust-Agder. Gamle Hellesund/Blindleia. Submarine Pipelines. Anchorage.**

1) Position: 58° 08.7' N, 08° 17.0' E approx. (WGS84), **Kvalsholmen** light.

- a) Insert a submarine pipeline from position 279° - 1700m from 1) in direction 183° - 690m, thence 210° - 100m, thence 265° to shore in position 254° - 1940m from 1).
- b) Insert a submarine pipeline from position 254° - 1940m fra 1) in direction 150° - 180m, thence 195° - 150m, thence 240° - 100m, thence 305° to shore in position 248° - 2130m from 1).
- c) Delete recommended anchorage in position 259.5° - 1800m from 1).

Chart: 9. Small Craft Chart: D - 723. Blindleia explorer chart 3.

317. * Aust-Agder. Gamle Hellesund/Blindleia. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 58° 08.7' N, 08° 17.0' E (WGS84), **Kvalsholmen** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra følgende posisjoner:

- a) 280° - 2400m fra 1) i retning 030° - 330m, derfra 103° til land i posisjon 288° - 2100m fra 1).
- b) 292.5° - 2130m fra 1) i retning 090° til land i posisjon 297° - 1770m fra 1).
- c) 294.5° - 2970m fra 1) i retning 125° - 180m, derfra 110° - 250m, derfra 165° - 250m, derfra 196° til land i posisjon 280° - 2430m fra 1).
- d) 276° - 2450m fra 1) i retning 191° - 200m, derfra 220° - 230m, derfra 174° til land i posisjon 258° - 2650m fra 1).

Kart: 9. Båtsportkart: D-723. Opplevelseskart (Blindleia). (Redaksjonen, Stavanger 31. mars 2000).

*** Aust-Agder. Gamle Hellesund/Blidleia. Submarine Pipelines.**

1) Position: 58 08.7 N, 08 17.0 E approx. (WGS84), **Kvalsholmen** light.

Insert a submarine pipeline from following positions:

- a) 280° - 2400m from 1) in direction 030° - 330m, thence 103° to shore in position 288° - 2100m from 1).
- b) 292.5° - 2130m from 1) in direction 090° to shore in position 297° - 1770m from 1).
- c) 294.5° - 2970m from 1) in direction 125° - 180m, thence 110° - 250m, thence 165° - 250m, thence 196° to shore in position 280° - 2430m from 1).
- d) 276° - 2450m from 1) in direction 191° - 200m, thence 220° - 230m, thence 174° to shore in position 258° - 2650m from 1).

Chart: 9. Small Craft Charts: D-723. Explorer chart (Blidleia).

Kart (Charts):19,20.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) J.

318. * Hordaland. Langenuen. Luftspenn. Redusert seilingshøyde.

Posisjon: ca. 59° 53.55' N, 05° 32.0' E (NGO).

Seilingshøyden på luftspennet over **Langenuen** i ovennevnte posisjon er redusert til **140m**.

Kart: 19, 20. Båtsportkart: J-757. (Sunnhordland Kraftlag, Stord 27. mars 2000).

*** Hordaland. Langenuen. Overhead Cable. Reduced Vertical Clearance.**

Position: 59° 53.55' N, 05° 32.0' E approx. (NGO).

Reduce vertical clearance of overhead cable across **Langenuen** in above position to **140m**.

Charts: 19, 20. Small Craft Charts: J-757.

Kart (Chart): 40.

319. * (T). Møre og Romsdal. Smøla. N av Brushl. SE av Gråøya. Jernstang borte.

Posisjon: ca. 63° 28.38' N, 07° 57.10' E (ED50).

Jernstangen **SE av Gråøya** i ovennevnte posisjon er rapportert borte.

Kart: 40. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 31. mars 2000).

*** (T). Møre og Romsdal. Smøla. N of Brushl. SE of Gråøya. Iron Perch missing.**

Position: 63° 28.38' N, 07° 57.10' E approx. (ED50).

Iron perch **SE of Gråøya** in above position is reported missing.

Chart: 40.

320. * (T). Møre og Romsdal. Smøla. Veidahølen. Kassibåen. Jernstang ødelagt.

Posisjon: ca. 63° 29.02' N, 07° 52.21' E (ED50).

Jernstangen ved **Kassibåen** i ovennevnte posisjon er rapportert skjev, nesten til havflaten.

Kart: 40. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 31. mars 2000).

*** (T). Møre og Romsdal. Smøla. Veidahølen. Kassibåen. Iron Perch bent.**

Position: 63° 29.02' N, 07° 52.21' E approx. (ED50).

Iron perch at **Kassibåen** in above position is reported bent.

Chart: 40.

Kart (Chart): 37, 38, 41,43.

321. * Sør-Trøndelag. Jernstenger reetablert. (Iron Perches re-established).

Følgende jernstenger er reetablert. (Following iron perches are re-established):

Tidligere Efs utgåar.	Posisjon. (Position):	Navn (Name):	Kart (Chart):
(Delete Efs):			
679/98	63° 25.4' N, 08° 54.8' E	Trondheimsleia S. Sørvågskjæret	38
38/99	63° 52.35' N, 08° 35.3' E	E av Maliøya.	41
881/99	63° 52.35' N, 08° 35.3' E	Frøya. V/Ø. Maliøya.	41
881/99	63° 52.37' N, 08° 39.4' E.	Frøya. V/Ø. Mauøya	41
574/99	63° 35.65' N, 08° 30.79' E	Hitra. E av Feøya. Sveskjæret	37
627/99	63° 37.0' N, 09° 07.6' E.	Kråkvågfjorden. E av Reitholmen.	38, 41
804/99	63° 53.4' N, 09° 45.7' E	NE Tarvafjorden. Kjerringholmen	43
804/99	63° 51.2' N, 09° 40.4' E	NE Tarvafjorden. Torramuren	43
58/00	63° 50.6' N, 08° 33.5' E	Sulafjorden N. Uggestein-	41
58/00	63° 51.2' N, 08° 32.2' E	Sulafjorden. S. Langhl j	41

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 10. april 2000).

322. * Sør-Trøndelag. Hammarvik. Purkholbåen jernstang reetablert.

Tidligere Efs 2/96(T)/99 utgår.

Posisjon: ca. 63° 41.8' N, 08° 49.59' E (ED 50).

Purkholbåen jernstang er reetablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 41. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 31. mars 2000).

*** Sør-Trøndelag. Hammarvik. Purkholbåen Iron Perch missing.**

Delete former Efs 2/96(T)/99.

Position: 63° 41.8' N, 08° 49.59' E approx. (ED 50).

Purkholbåen iron perch is re-established in above position.

Chart: 41.

323. * Sør-Trøndelag. Frøya. Hammarvik. Hammarvågen. Jernstang reetablert.

Tidligere Efs 5/235(T)/99 utgår.

Posisjon: ca. 63° 41.84' N, 08° 49.5' E (ED 50).

Jernstangen i innseilingen til **Hammarvågen** er reetablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 41. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 31. mars 2000).

*** Sør-Trøndelag. Frøya. Hammarvik. Hammarvågen. Iron Perch re-established.**

Delete former Efs 5/235(T)/99.

Position: 63° 41.84' N, 08° 49.5' E approx. (ED 50).

The iron perch at the entrance of **Hammarvågen** is re-established in above position.

Chart: 41.

324. * (T). Sør Trøndelag. Uttian. S av Flatøy. Jernstang bøyd.

Posisjon: ca. 63° 45.41' N, 08° 51.79' E (ED50).

Jernstangen **S av Flatøy** i ovennevnte posisjon er bøyd, nesten til havoverflaten.

Kart: 41. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 31. mars 2000).

*** (T). Sør Trøndelag. Uttian. S of Flatøy. Iron Perch bent.**

Position: 63° 45.41' N, 08° 51.79' E approx. (ED50).

*Iron perch **S of Flatøy** in above position is reported bent.*

Chart: 41.

325. * (T). Sør Trøndelag. Tarvafjorden. Skjelhl. Jernstang borte.

Posisjon: ca. 63° 47.32' N, 09° 35.18' E (ED50).

Jernstangen **v/ Skjelhl.** i ovennevnte posisjon er rapportert borte.

Kart: 43. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 31. mars 2000).

*** (T). Sør Trøndelag. Tarvafjorden. Skjelhl. Iron Perch missing.**

Position: 63° 47.32' N, 09° 35.18' E approx. (ED50).

*Iron perch at **Skjelhl.** in above position is reported missing.*

Chart: 43.

Kart (Chart): 48.

326. * Nord-Trøndelag. Abelvær. Undervanns rørledninger .

1) Posisjon: ca. 64° 44.6' N, 11° 07.9' E (ED50) **Tviberg Tp** (128).

Påfør en undervanns rørledning fra følgende posisjoner:

- a) 123.5° - 2600m fra 1) i retning 322° - 150m ut i sjøen.
- b) 119° - 3100m fra 1) i retning 083° - 150m ut i sjøen.
- c) 122° - 2850m fra 1) i retning 185° - 100m ut i sjøen.
- d) 097° - 3650m fra 1) i retning 252° - 480m, derfra 238.5° - 200m, derfra 222 til land i posisjon 107° - 3050m fra 1).

Kart: 48. (Redaksjonen, Stavanger 28. mars 2000).

*** Nord-Trøndelag. Abelvær. Submarine Pipelines.**

*1) Position: 64° 44.6' N, 11° 07.9' E approx. (ED50) **Tviberg Tp** (128).*

Insert a submarine pipeline from following positions:

- a) 123.5° - 2600m from 1) in direction 322° - 150m out into the sea.
- b) 119° - 3100m from 1) in direction 83° - 150m out into the sea.
- c) 122° - 2850m from 1) in direction 185° - 100m out into the sea.
- d) 097° - 3650m from 1) in direction 252° - 480m, thence 238.5° - 200m, thence 222° to shore in position 107° - 3050m from 1).

Chart: 48.

327. * (T). Nord Trøndelag. Arnøfjorden. Gilvanghl. Jernstang borte.

Posisjon: ca. 64° 45.38' N, 11° 16.77' E (ED50).

Jernstangen **v/ Gilvanghl** i ovennevnte posisjon er rapportert borte.

Kart: 48. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 31. mars 2000).

*** (T). Nord-Trøndelag. Arnøfjorden. Gilvanghl. Iron Perch missing.**

Position: 64° 45.38' N, 11° 16.77' E approx. (ED50).

*Iron perch at **Gilvanghl** in above position is reported missing.*

Chart: 48.

328. * Nord-Trøndelag. Foldenfjord. Lund. Undervanns rørledning .

1) Posisjon: ca. 64° 45.05' N, 11° 31.55' E (ED50), **Kvalholmen** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 060° - 4400m fra 1) i retning 360° - 200m, derfra 025° - 100m ut i sjøen.

Kart: 48. (Redaksjonen, Stavanger 28. mars 2000).

*** Nord-Trøndelag. Foldenfjord. Lund. Submarine Pipeline.**

*1) Position: 64° 45.05' N, 11° 31.55' E approx. (ED50), **Kvalholmen** light.*

Insert a submarine pipeline from position 060° - 4400m from 1) in direction 360° - 200m, thence 025° - 100m out into the sea.

Chart: 48.

329. * Nord-Trøndelag. Foldenfjorden. v/Moen. Undervanns rørledninger .

1) Posisjon: ca. 64° 46.9' N, 11° 26.9' E (ED50), **Torlandsund** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra følgende posisjoner:

- a) 016.5° - 3220m fra 1) i retning 170° - 100m ut i sjøen.
- b) 015° - 2620m fra 1) i retning 057° - 370m ut i sjøen.
- c) 003° - 1000m fra 1) i retning 285° - 250m, derfra 267° - 900m, derfra 260° - 500m, derfra 234° til land i posisjon 298° - 1850m fra 1).

Kart: 48. (Redaksjonen, Stavanger 28. mars 2000).

*** Nord-Trøndelag. Foldenfjorden. Moen. Submarine Pipelines.**

*1) Position: 64° 46.9' N, 11° 26.9' E approx. (ED50), **Torlandsund** light.*

Insert a submarine pipeline from following positions:

- a) 016.5° - 3220m from 1) in direction 170° - 100m out into the sea.
- b) 015° - 2620m from 1) in direction 057° - 370m out into the sea.
- c) 003° - 1000m from 1) in direction 285° - 250m, thence 267° - 900m, thence 260° - 500m, thence 234° to shore in position 298° - 1850m from 1).

Chart: 48.

330. * Nord-Trøndelag. Oploifjorden. Undervanns rørledninger .

1) Posisjon: ca. 64° 47.47' N, 11° 46.6' E (ED50), **St. Brandsøy** lanterne.

Påfør en undervanns rørledning fra følgende posisjoner:

- a) 078.5° - 4350m fra 1) i retning 221° - 100m ut i sjøen.
- b) 078° - 3900m fra 1) i retning 155° - 50m ut i sjøen.
- c) 069° - 3050m fra 1) i retning 173° - 80m ut i sjøen.
- d) 066.5° - 2825m fra 1) i retning 210° - 100m ut i sjøen.
- e) 067° - 2420m fra 1) i retning 123° - 100m ut i sjøen.

Kart: 48. (Redaksjonen, Stavanger 28. mars 2000)

*** Nord-Trøndelag. Oploifjorden. Submarine Pipelines.**

*1) Position: 64° 47.47' N, 11° 46.6' E approx. (ED50), **St. Brandsøy** light.*

Insert a submarine pipeline from following positions:

- a) 078.5° - 4350m from 1) in direction 221° - 100m out into the sea.
- b) 078° - 3900m from 1) in direction 155° - 50m out into the sea.
- c) 069° - 3050m from 1) in direction 173° - 80m out into the sea.

- d) 066.5° - 2825m from 1) in direction 210° - 100m out into the sea.
e) 067° - 2420m from 1) in direction 123° - 100m out into the sea.
Chart: 48.

331. * Nord-Trøndelag. Kolvareidvågen. Nordsjø. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 64° 50.5' N, 11° 35.9' E (ED50), **Skagatuen TP (251)**.

Påfør en undervanns rørledning fra følgende posisjoner:

- a) 017° - 2900m fra 1) i retning 090° - 150m ut i sjøen.
b) 017.5° - 2850m fra 1) i retning 090° - 150m ut i sjøen.
c) 345° - 3550m fra 1) i retning 360° - 150m ut i sjøen.

Kart: 48. (Redaksjonen, Stavanger 28. mars 2000).

*** Nord-Trøndelag. Kolvareidvågen. Nordsjø. Submarine Pipelines.**

1) Position: 64° 50.5' N, 11° 35.9' E approx. (ED50), **Skagatuen TP (251)**.

Insert a submarine pipeline from following positions:

- a) 017° - 2900m from 1) in direction 090° - 150m out into the sea.
b) 017.5° - 2850m from 1) in direction 090° - 150m out into the sea.
c) 345° - 3550m from 1) in direction 360° - 150m out into the sea.

Chart: 48.

332.. * Nord-Trøndelag. Ottersøy. Nærøysundet. Marøy. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 64° 50.8' N, 11° 16.4' E (ED50), **Komlandsholmen lykt**.

Påfør en undervanns rørledning fra følgende posisjoner:

- a) 015.5° - 1750m fra 1) i retning 230° - 30m, derfra 295° - 120m ut i sjøen.
b) 021° - 1570m fra 1) i retning 336° - 50m ut i sjøen.
c) 021.5° - 1350m fra 1) i retning 265° - 180m ut i sjøen.
d) 029.5° - 1200m fra 1) i retning 233° - 300m ut i sjøen.
e) 041.5° - 1050m fra 1) i retning 182° til land i posisjon 068° - 750m fra 1)
f) 289° - 2180m fra 1) i retning 342° - 100m ut i sjøen.
g) 293° - 1900m fra 1) i retning 339° - 150m ut i sjøen.
h) 313.5° - 1380m fra 1) i retning 090° - 100m, derfra 175° til land i posisjon 307° - 1100m fra 1).

Kart: 48. (Redaksjonen, Stavanger 28. mars 2000).

*** Nord-Trøndelag. Ottersøy. Submarine Pipelines.**

1) Position: 64° 50.8' N, 11° 16.4' E approx. (ED50), **Komlandsholmen light**.

Insert a submarine pipeline from following positions:

- a) 015.5° - 1750m from 1) in direction 230° - 30m,
thence 295° - 120m out into the sea.
b) 021° - 1570m from 1) in direction 336° - 50m out into the sea
c) 021.5° - 1350m from 1) in direction 265° - 180m out into the sea.
d) 029.5° - 1200m from 1) in direction 233° - 300m out into the sea.
e) 041.5° - 1050m from 1) in direction 182° to shore in position 068° - 750m from 1)
f) 289° - 2180m from 1) in direction 342° - 100m out into the sea.
g) 293° - 1900m from 1) in direction 339° - 150m out into the sea.
h) 313.5° - 1380m from 1) in direction 090° - 100m, thence 175° to shore in position
307° - 1100m from 1).

Chart: 48.

333. * Nord-Trøndelag. Kolvareidvågen. Undervanns rørledning .

1) Posisjon: ca. 64° 51.85' N, 11° 39.7' E (ED50), **Korsneset lanterne**.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 260° - 1820m fra 1) i retning 029° - 100m ut i sjøen.

Kart: 48. (Redaksjonen, Stavanger 28. mars 2000).

*** Nord-Trøndelag. Kolvereidvågen. Submarine Pipeline.**

1) Position: 64° 51.85' N, 11° 39.7' E approx. (ED50), **Korsneset light.**

Insert a submarine pipeline from position 260° - 1820m from 1) in direction 029° - 100m out into the sea.

Chart: 48.

334. * Nord-Trøndelag. Kvingla. Undervanns rørledninger. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 64° 55.47' N, 11° 27.19' E (ED50), **Middagsfjellet (173).**

Påfør en undervanns rørledning fra følgende posisjoner:

a) 037.5° - 2320m fra 1) i retning 322° - 100m ut i sjøen.

b) 074.5° - 2000m fra 1) i retning 281° - 100m ut i sjøen.

c) 310° - 720m fra 1) i retning 282° - 130m ut i sjøen.

d) Ankertegnet i posisjon 309° - 810m fra 1) utgår.

Kart: 48. (Redaksjonen, Stavanger 28. mars 2000).

*** Nord-Trøndelag. Kvingla. Submarine Pipelines. Anchorage.**

1) Position: 64° 55.47' N, 11° 27.19' E approx. (ED50), **Middagsfjellet (173).**

Insert a submarine pipeline from following positions:

a) 037.5° - 2320m from 1) in direction 322° - 100m out into the sea.

b) 074.5° - 2000m from 1) in direction 281° - 100m out into the sea.

c) 310° - 720m from 1) in direction 282° - 130m out into the sea.

d) Delete recommended anchorage in position 309° - 810m from 1).

Chart: 48.

335. * Nord-Trøndelag. Eiterfjorden. Undervanns rørledninger .

1) Posisjon: ca. 64° 59.45' N, 11° 46.2' E (ED50), **Granviken kirke.**

Påfør en undervanns rørledning fra følgende posisjoner:

a) 259° - 1870m fra 1) i retning 153° - 200m ut i sjøen.

b) 188.5° - 910m fra 1) i retning 230° - 100m ut i sjøen.

Kart: 48. (Redaksjonen, Stavanger 28.mars 2000)

*** Nord-Trøndelag. Eiterfjorden. Submarine Pipelines.**

1) Position: 64° 59.45' N, 11° 46.2' E approx. (ED50), **Granviken Church.**

Insert a submarine pipeline from following positions:

a) 259° - 1870m from 1) in direction 153° - 200m out into the sea.

b) 188.5° - 910m from 1) in direction 230° - 100m out into the sea.

Chart: 48.

Kart (Charts): 48, 51.

336. * Nord-Trøndelag. Årsetfjorden. Kalviken. Undervanns rørledning. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 65° 00.3' N, 11° 44.5' E (ED50), **Sjøliodden lykt.**

a) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 250° - 750m fra 1)
i retning 043° - 350m ut i sjøen.

b) Ankertegnet i posisjon 255° - 680m fra 1) utgår.
Kart: 48, 51. (Redaksjonen, Stavanger 28. mars 2000).

*** Nord-Trøndelag. Årsetfjorden. Kalviken. Submarine Pipeline. Anchorage.**

1) Position: 65° 00.3' N, 11° 44.5' E approx. (ED50), **Sjøliodden** light.

a) Insert a submarine pipeline from position 250° - 750m from 1)
in direction 043° - 350m out into the sea.

b) Delete recommended anchorage in position 255° - 680m from 1).

Charts: 48, 51.

Kart (Chart): 224.

337. * Nord-Trøndelag. Follafjorden. Foldereidsundet. Undervanns rørledning .

1) Posisjon: ca. 64° 57.05' N, 12° 11.45' E (ED50), **Sundholmen** lanterne.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 332.5° - 1040m fra 1)

i retning 189° - 100m ut i sjøen.

Kart: 224, (Spesial, **Foldereidsundet**). (Redaksjonen, Stavanger 27. mars 2000).

*** Nord-Trøndelag. Follafjorden. Foldereidsundet. Submarine Pipeline.**

1) Position: 64° 57.05' N, 12° 11.45' E approx. (ED50), **Sundholmen** light.

Insert a submarine pipeline from position 332.5° - 1040m from 1)

in direction 189° - 100m out into the sea.

Chart: 224, (plan, **Foldereidsundet**).

Kart (Charts): 51, 53.

338. * Sør-Helgeland. Vikvågen. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 65° 17.8' N, 12° 09.6' E (ED50), **Steinskleppen** (86).

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 327.5° - 980m fra 1)

i retning 270° - 400m ut i sjøen.

Kart: 51, 53. (Redaksjonen, Stavanger 29. mars 2000).

*** Sør-Helgeland. Vikvågen. Submarine Pipeline.**

1) Position: 65° 17.8' N, 12° 09.6' E approx. (ED50), **Steinskleppen** (86).

Insert a submarine pipeline from position 327.5° - 980m from 1)

in direction 270° - 400m out into the sea.

Charts: 51, 53.

Kart (Chart): 53.

339. * Sør-Helgeland. Sør-strømmen. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 65° 21.08' N, 12° 09.7' E (ED50), **Sømnesfjell** (309).

a) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 062° - 2220m fra 1) i retning 339° - 600m,
derfra 351° - 300m, derfra 310° - 250m, derfra 260° - 200m ut i sjøen.

- b) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 034° - 2730m fra 1) i retning 233° - 100m ut i sjøen.

Kart: 53. (Redaksjonen, Stavanger 29. mars 2000).

*** Sør-Helgeland. Sør-strømmen. Submarine Pipelines.**

1) Position: 65° 21.08' N, 12° 09.7' E approx. (ED50), **Sømnesfjell** (309).

- a) Insert a submarine pipeline from position 062° - 2220m from 1) in direction 339° - 600m, thence 351° - 300m, thence 310° - 250m, thence 260° - 200m out into the sea.

- b) Insert a submarine pipeline from position 034° - 2730m from 1) in direction 233° - 100m out into the sea.

Chart: 53.

Kart (Chart): 59.

340. * (T). Sør Helgeland. Kverva. S av Buøy. Jernstang havarett. N-Kardinal flytestake midlertidig lagt ut.

Posisjoner: ca. 1) 66° 10.8' N, 12° 22.5' E (NGO)
2) 66° 10.795' N, 12° 22.067' E (WGS84).

- a) Jernstangen i posisjon 1) er havarett.

- b) En **N-Kardinal** flytestake er lagt ut i posisjon 2). Staken står kloss i topp av grunnen på ca 6m dybde.

Kart: 59. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 3. april 2000).

*** (T). Sør Helgeland. Kverva. S of Buøy. Iron Perch missing. N-Cardinal Spar Buoy established.**

Positions: 1) 66° 10.8' N, 12° 22.5' E approx. (NGO)
2) 66° 10.795' N, 12° 22.067' E approx. (WGS84).

- a) Iron perch in position 1) is missing.

- b) A **N-Cardinal** spar buoy is temporarily established in position 2).

Chart: 59.

Kart (Chart): 230.

341. * (T). Salten. Tysfjord. Haukøy NE-pynt. Jernstang havarett.

Posisjon: ca. 68° 12.5' N, 16° 25.1' E (ED50).

Jernstang på snag fra **Haukøy NE**-pynt i ovennevnte posisjon er bøyd og ikke synlig på halvlødd sjø.

Kart: 230. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 6. april 2000).

*** (T). Salten. Tysfjord. Haukøy NE. Iron Perch bent.**

Position: 68° 12.5' N, 16° 25.1' E approx. (ED50).

The iron perch NE of **Haukøy** in above position is bent and not visible when MLW.

Chart: 230.

Kart (Chart): 76.

342. * (T). Vesterålen. Gaukværøy. Husleia. Rød flytestake utlagt. Jernstenger havarert.

Posisjoner: ca. 1) 68° 36.321' N, 14° 17.913' E (NGO).
(68° 36.324' N, 14° 17.507' E (WGS84))
2) 68° 36.36' N, 14° 18.3' E (NGO)
3) 68° 36.36' N, 14° 18.5' E (NGO)

En **rød flytestake** er midlertidig lagt ut i posisjon 1) som erstatning for havarte jernstenger i posisjon 2) og 3).

Kart: 76. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 3. april 2000).

* (T). Vesterålen. Gaukværøy. Husleia. Red Sparbuoy. IronPerches.

Positions: 1) 68° 36.321' N, 14° 17.913' E approx. (NGO).
(68° 36.324' N, 14° 17.507' E (WGS84))
2) 68° 36.36' N, 14° 18.3' E approx. (NGO)
3) 68° 36.36' N, 14° 18.5' E approx. (NGO)

A **red spar buoy** is temporarily established in position 1) as a replacement for missing iron perches in position 2) and 3).

Chart: 76.

Kart (Chart) 79.

343. * (T). Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna F (duc d'albe). Midlertidig erstattet med rød lysbøye.

Posisjon: ca. 68° 58.25' N, 15° 41.08' E (ED50).

Risøyrenna L (duc d'albe) i ovennevnte posisjon er midlertidig erstattet av rød lysbøye, **FI R 3s**.

Kart: 79 (spesial **Risøyrenna**). Fyrlista 2000 nr. 8201F. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 6. april 2000).

* (T). Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna F (dolphin) replaced by Light Buoy.

Position: 68° 58.25' N, 15° 41.08' E approx. (ED50)

Risøyrenna F (dolphin) in above position is temporarily replaced with a red lightbuoy **FI R 3s**.

Chart: 79 (plan **Risøyrenna**). Norw. List of Lights 2000 No. 8201F.

Kart (Charts): 103, 104.

344. * (T). Vest-Finnmark. Honningsvåg. Nordvågen nedre- og øvre overett havarert.

Posisjoner (NGO):

1) ca. 70° 58.65' N, 26° 01.25' E, **Nordvågen**, nedre
2) ca. 70° 58.70' N, 26° 01.20' E, **Nordvågen**, øvre

Overett lanternene i overnevnte posisjoner er havarert p.g.a. snesked.

Kart: 103, 104. Fyrlista 2000 nr. 9453 og 9454. (Kysrverket 5. distrikt, Honningsvåg 28. mars 2000).

*** (T). Vest-Finnmark. Honningsvåg. Nordvågen Front- and Rear Leading Lights damaged.**

Positions (NGO):

- | | | |
|----|-------------------------------------|------------------|
| 1) | 70° 58.65' N, 26° 01.25' E approx., | Nordvågen, Front |
| 2) | 70° 58.70' N, 26° 01.20' E approx., | Nordvågen, Rear |

Leading lights in above positions are damaged due to avalanche.

Charts: 103, 104. Norw. List of Lights 2000 Nos. 9453 and 9454.

2. NORDSJØEN

(North Sea)

345. (P) Danmark – Tyskland. Hvide Sunde – Nordeney. Legging av undervanns kabel.

I tidsrommet Mai – Juni 2000 (værforbehold) vil et leggefartøy begynne leggingen av TAT-14 telekabel mellom følgende posisjoner:

a)	55° 55.41' N, 08° 09.19' E. (land)	v)	55° 07.10' N, 06° 39.00' E.
b)	55° 55.96' N, 08° 07.00' E.	w)	54° 59.79' N, 06° 40.48' E.
c)	56° 02.50' N, 07° 55.42' E.	x)	54° 56.38' N, 06° 41.14' E.
d)	56° 02.50' N, 07° 53.50' E.	y)	54° 55.68' N, 06° 41.38' E.
e)	56° 00.51' N, 07° 39.17' E.	z)	54° 54.51' N, 06° 41.54' E.
f)	55° 58.31' N, 07° 24.35' E.	aa)	54° 52.27' N, 06° 42.29' E.
g)	55° 57.78' N, 07° 19.33' E.	bb)	54° 45.82' N, 06° 43.49' E.
h)	55° 56.80' N, 07° 12.49' E.	cc)	54° 15.92' N, 06° 49.42' E.
i)	55° 56.19' N, 07° 11.22' E.	dd)	54° 07.31' N, 06° 49.84' E.
j)	55° 55.30' N, 07° 10.58' E.	ee)	54° 06.79' N, 06° 50.21' E.
k)	55° 53.97' N, 07° 10.04' E.	ff)	53° 58.65' N, 07° 02.92' E.
l)	55° 52.16' N, 07° 08.78' E.	gg)	53° 58.33' N, 07° 02.91' E.
m)	55° 50.60' N, 07° 07.80' E.	hh)	53° 57.46' N, 07° 02.22' E.
n)	55° 41.92' N, 07° 06.54' E.	ii)	53° 57.13' N, 07° 02.22' E.
o)	55° 41.27' N, 07° 05.76' E.	jj)	53° 53.34' N, 07° 04.97' E.
p)	55° 34.00' N, 06° 39.00' E.	kk)	53° 49.67' N, 07° 07.85' E.
q)	55° 33.76' N, 06° 37.29' E.	ll)	53° 49.48' N, 07° 08.30' E.
r)	55° 33.69' N, 06° 35.83' E.	mm)	53° 48.76' N, 07° 13.00' E.
s)	55° 31.69' N, 06° 33.84' E.	nn)	53° 48.45' N, 07° 13.62' E.
t)	55° 10.13' N, 06° 38.32' E.	oo)	53° 43.49' N, 07° 16.55' E. (land)
u)	55° 07.57' N, 06° 39.35' E.		

Alle fartøyer er amodet om å holde god avstand til leggefartøyet samt unngå ankring eller tråling i nærheten av eller langs den angitte kabeltrasé.

Kart: 560. BA 3768, 3761, 1404, 1405, 2182A, 2182B. (N.t.M. 1395, Taunton 2000).

346. Britisk kontinentalsokkel. Teal- og Guillemot Oljefelt. Manifold. Undervanns rørledning.

- Posisjoner:
- | | |
|----|---------------------------|
| 1) | 57° 21.8' N, 00° 49.3' E. |
| 2) | 57° 15.6' N, 00° 48.5' E. |

a) Cook Field Manifold etablert i posisjon 1)

b) Påfør en undervanns rørledning er fra posisjon 1) til Anasuria i posisjon 2).

Kart: 559. BA 278. (Moduk Navy 3. april 2000).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

(Kattegat. The Sound. The Belts)

347. Danmark. Kattegat. Læsø Rende. Læsø Rende Fyr SE. Måleutstyr utlagt.

Posisjoner:

- 1) 57° 12.79' N, 10° 41.85' E., grønn lysbøye (**FI (2) G. 5s**).
- 2) ca. 200 m S. av posisjon 1).
- 3) ca. 225 m S. av posisjon 1).
- 4) 57° 12.66' N, 10° 41.85' E. (ca. 250 m S. av posisjon 1).

I posisjon 2) er det utlagt måleutstyr under vannoverflaten som er markert med et gult rør. I posisjon 3) er det utlagt måleutstyr på havbunnen. For å markere det ovennevnte måleutstyr er det i posisjon 4) lagt ut en gul lysbøye (**FI (5) Y. 20s**), som hvert år i perioden 1. desember – 31. mars byttes om med en gul stake med kryssstoppmerke.

Måleutstyret og oppmerkingen ventes å ligge ute til utgangen av 2004.

Kart: 305 (INT 1300). Dansk: 101 (INT 1301), 100, 92 (INT 1300). (E.f.S. 14/443, København 2000).

348. (T) Sverige. Øresund. Kattegatt. W av Kullen. Farlige vrakdelers. Lysbøyer midlertidig utlagt.

Tidspunkt: Inntil videre.

Posisjoner:

- | | | |
|----|-------------------------------|---------------------------------------|
| a) | 56° 17.671' N, 12° 24.299' E, | vrakdel 1, dybde 15,6m. |
| b) | 56° 17.728' N, 12° 24.194' E, | W-lysbøye Q (9) 15s |
| c) | 56° 17.673' N, 12° 24.443' E, | E-lysbøye Q (3) 10s |
| d) | 56° 15.750' N, 12° 25.013' E, | vrakdel 2, dybde 12,2m. |
| e) | 56° 15.699' N, 12° 24.912' E, | W-lysbøye Q (9) 15s |
| f) | ca 56° 16.7' N, 12° 24.5' E, | W-Lysbøye Q (9) 15s Racon (D). |

1. Kemikalletankern "**MARTINA**", 862 DWT, lastet med saltsyre, er sunket i posisjon a).

Vrakdelen er avmerket som nevnt i posisjon b) og c).

2. En del som er slitt løs fra vaket finnes i posisjon d). Vrakdelen er avmerket som nevnt i posisjon e).

3. En W-lysbøye er utlagt mellom vrakdelene i posisjon f).

Sjøkort: 922, 929, 92. (UfS 14/383, Norrköping 2000).

6. ØSTERSJØEN

(Baltic Sea)

349. Polen. Zatoka Pomorska. Swinoujscie – Szczecin Fairway. Bøyer.

Bøye	Posisjon	Endrng
42	53° 32' 24.3" N, 14° 37' 52.2" E.	Ny posisjon
39	53° 32' 37.1" N, 14° 37' 20.0" E	Grønn stake lysbøye endret til grønn bøystake med lys, karakter som før

Kart: Polsk 38 (INT 1298). (WZ 13/235/236, Gdynia 2000).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

(Norwegian Sea Westward to Island)

350. * (P). Norsk kontinentalsokkel. Gullfaks A – Statpipe – Gullfaks C. Legging av undervanns rørledning.

Med beregnet oppstart den 16. april 2000 (varighet ca. 3 uker) vil første fase av en undervanns rørledning (Gass) bli lagt mellom følgende posisjoner.

a) 61° 10' 28" N, 02° 11' 28" E, (Oppstart Gullfaks "A").

b) 61° 05' 57" N, 02° 01' 00" E, (T-stykke mot Statpipe),

derfra parallelt med Statpipe ledningen ca. 800m SE over, deretter tilbake til nedlegging ved Gullfaks "C" i posisjon:

c) 61° 12' 55" N, 02° 16' 11" E.

Rørleggingen utføres av leggefartøyet "**Lorelay**" assistert av vaktfartøy, rørtransportfartøy og undersøkelsesfartøy. Leggefartøyet vil føre påbudte signaler og vil være dynamisk posisjonert (uten anker).

Skipsfarten må holde god avstand fra leggefartøyet.

Kart: 558. (Statoil, Stavanger 7. april 2000).

** (P). Norwegian Continental Shelf. Gullfaks A – Statpipe – Gullfaks C. Pipelaying operation.*

Laying of a submarine pipeline (Gas) is expected to take place 16. April 2000 (duration about 3 weeks) between following positions:

a) 61° 10' 28" N, 02° 11' 28" E, (Start Gullfaks "A").

b) 61° 05' 57" N, 02° 01' 00" E, (Statpipe),

thence SE about 800m parallel along the Statpipe, thence back to Gullfaks "C" to lay down in position:

c) 61° 12' 55" N, 02° 16' 11" E.

*The pipelaying will be conducted by the pipelaying vessel "**Lorelay**" assisted by pipecarriers and surveyvessel. The pipelaying vessel will be at DP (no anchors). Wide berth requested.*

Chart: 558.

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

351. * (T). Skagerrak. Vitenskapelige undersøkelser.

I tidsrommet 10 – 16. mai 2000 vil miljøskipet "**Gunnar Thorson**" utføre havbunnsundersøkelser mellom følgende posisjoner:

57° 59' N, 09° 40' E og 58° 14' N, 09° 32' E.

Fartøyer i området anmodes om å holde god klaring til miljøskipet.

Kart: 305 (INT 1300). (Oljedirektoratet, Stavanger 5. april 2000).

352. * (T). Vest-Agder. Randøya fort. Skyteøvelse mot sjømål.

Den 29. april 2000 1994 i tiden mellom kl. 1000 og kl 2000 vil det foregå skarpskyting med mitraljøser mot sjømål fra standplass **Randøya** fort. (58° 05.5' N, 08° 07.3' E).

Fareområdet er begrenset av en sektor mellom 118° og 210° fra **Randøya** fort.

Fareområdets borte grense: 10 000m.

Fareområdets øvre grense: 3000 fot.

Kart: 9, 305. Båtsportkart: D-724, D-724A. (Sørlandet Sjøforsvarsdistrikt, Kristiansand 21. mars 2000).

*** (T). Vest-Agder. Randøya Fort. Skagerrak. Gunnery Exercises.**

At 29. April 2000 between 1000 and 2000 hours, gunnery exercise against seatair targets will be carried out from **Randøya Fort** (58° 05.5' N, 08° 07.3' E).

Danger sector: 118° and 210° from **Randøya Fort**.

Danger distance: 10 000m.

Upper limit: 3000 feet.

Charts: 9, 305. Small Craft Charts: D-724, D-724A.

353. * (T). Sør-Trøndelag. Halten skytefelt. Skyteøvelse mot luftmål.

Ørland hovedflystasjon vil hver dag i tiden fom. 25. april tom 28. april 2000, mellom kl 0900 og kl 1600 lokal tid, drive skyteøvelser med fly mot luftmål på **Halten** skytefelt **END352**.

Fareområdet er begrenset av posisjonene:

c) 64° 51' N, 09° 49' E

b) 64° 39' N, 10° 20' E

a) 64° 13' N, 09° 28' E

d) 64° 24' N, 08° 57' E.

Øvre grense: Fl. 460.

Sjøgående trafikk bør holde seg klar av fareområdet.

Kart: 302, 309, 558. (Ørland hovedflystasjon, Brekstad 21. mars 2000).

*** (T). Sør-Trøndelag. Halten Gunnery Range. Air to Air Firing Exercises.**

Aircraft will carry out air to air firing exercises at **Halten** gunnery range **END352** from 25. April –28. April 2000, between 0900 and 1600 local time.

Danger area within positions:

c) 64° 51' N, 09° 49' E

b) 64° 39' N, 10° 20' E

a) 64° 13' N, 09° 28' E

d) 64° 24' N, 08° 57' E.

Upper limit: Fl. 460.

All vessels are requested to avoid the impact area.

Charts: 302, 309, 558.

354. * (T). Vesterålen. Andøya Raketttskytefelt - Norskehavet. Varsling av nedslagsområder ved oppskyting av forskningsraketter. Advarsel.

I tidsrommet 29. april til 20. mai 2000 vil det forgå oppskyting av følgende vitenskapelige raketter fra Andøya Raketttskytefelt AS:

2 Improved Orion, **4** instrumenterte Viper IIIA, opptil **10** Viper IIIA Dart Falling sphere og opptil **3** Viper IIIA Dart Chaff.

Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksom på følgende fareområder innenfor følgende koordinater:

69° 27' N, 15° 35' E 69° 29' N, 15° 00' E 69° 53' N, 14° 17' E

70° 06' N, 15° 56' E 69° 34' N, 16° 14' E 69° 27' N, 15° 35' E

Oppskytingen kan finne sted hvilken som helst dag mellom kl. 0000 og 2400 i den varslede perioden.

Kart: 300 (INT 10), 303 (INT 100), 321, 515, 552, 557. (Andøya Raketttskytefelt, Andenes 20. mars 2000).

*** (T). Vesterålen. Andøya Rocket Range - Norwegian Sea. Rocket Launching. Impact Areas. Warning.**

From 29. April to 20. May 2000, **2 Improved Orion-**, **4 Viper IIIA-**, **10 Viper IIIA Dart Falling sphere-** and **3 Viper IIIA Dart Chaff research rockets** will be launched from **Andøya Rocket Range**.

Seagoing traffic should be aware of the predicted impact areas as specified below:

69° 27' N, 15° 35' E 69° 29' N, 15° 00' E 69° 53' N, 14° 17' E

70° 06' N, 15° 56' E 69° 34' N, 16° 14' E 69° 27' N, 15° 35' E

The launching can take place any day at any time between above mentioned dates..

Charts: 300 (INT 10), 303 (INT 100), 321, 515, 552, 557.

355. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

Posisjonsforandringer siden Efs 5/261/og 6/304/00.

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Ensco 80	53° 23.9' N, 02° 14.1' E	4/4-00
Sedco 711	54° 20.9' N, 11° 02.1' W	8/4-00
Sedco 704	57° 23.6' N, 00° 26.2' E	6/4-00
Triton FPSO	57° 05.4' N, 00° 53.5' E	31/3-00
Stena Spey	58° 00.6' N, 00° 14.2' E	4/4-00
Drillstar	58° 04.5' N, 00° 53.6' E	1/4-00
Maersk Jutlander	60° 50.9' N, 03° 34.9' E	28/3-00
West Venture	60° 53.8' N, 03° 27.4' E	3/4-00
Ocean Guardian	60° 55.6' N, 01° 42.4' E	4/4-00
Deepsea Trym	61° 03.3' N, 02° 02.2' E	4/4-00
Transocean Wildcat	61° 05.9' N, 02° 16.6' E	3/4-00
Borgland Dolphin	61° 26.4' N, 01° 57.2' E	4/4-00
Scarabeo 5	61° 29.4' N, 02° 04.1' E	10/4-00
Transocean Arctic	61° 07.7' N, 03° 22.9' E	11/4-00
Transocean Winner	65° 10.4' N, 06° 48.1' E	8/4-00
Scarabeo 6	65° 22.2' N, 07° 21.4' E	3/4-00
Regalia	CCB, Ågotnes	1/4-00
West Vanguard	UMO, Haugesund	10/4-00

Ovennevnte posisjonsliste omfatter ikke rigger eller floteller som er direkte tilknyttet plattformer eller rigger i opplag.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen.

Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/2000 og 1/18/2000).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of **500 metres** around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/17/00).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).

356. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1998 series: 468.

1999 series: 154, 156, 165, 176, 207, 208, 279, 337.

2000 series: 039, 059, 076, 082, 092, 097, 099, 103, 109, 113, 114, 115, 125, 134, 136, 138.

Nye varsler siden Efs 6/303/00:

- 125 NORTH SEA. Teal and Guillemot Oilfields. Chart BA 278. Cook Field Manifold established 57-21.8N, 00-49.3E. Pipeline laid from Manifold to Anasuria 57-15.6N, 00-48.5E.
- 134 NORTH SEA. Approaches to Moray Firth. Captain and Ross Oilfields. Chart BA 115. Pipelaying operations in progress by CSO Apache and M/V Northern Pioneer in vicinity of line joining 58-18N 001-46W and 58-13N 001-22W.
- 136 ENGLAND, EAST COAST. Humber Approaches. Chart BA 107 and 109.
1. New buoyage established:
A. Outer Sand East Cardinal Lightbuoy with RACON (O) 53-36.4N 000-29.5E.
B. South Sand East Cardinal Lightbuoy 53-35.6N 000-25.3E.
2. Humber Lightbuoy 53-36.7N 000-21.6E. Permanently discontinued.
- 137 UNITED KINGDOM Metrological weather forecast services. A new three day weather forecast service covering the English Channel will be broadcast via Navtex only at 2300 UTC daily from Niton Navtex Station commencing 19. April 2000.
- 138 GERMAN DIE ELBE. Chart BA 1875. Elbe Lightvessel (B1332) 54-00N 008-06.6E replaced by Safewater pillar lightbuoy Iso 10s with RACON (T), designation Elbe.
(Oppgaven er ajourført t.o.m. 7. april 2000).

357. (T) LORAN C. Informasjon. Sender midlertidig ute av drift.

Loran-C Station Ejde (9007M) will be off-air due to inspection and maintenance as follows:

Week:	Day:	Date:	Period:	Alt. Period:
21	Tuesday	23.05.00	0800Z – 1600Z	
21	Wednesday	24.05.00	0800Z – 1600Z	
21	Thursday	25.05.00	0800Z – 1600Z	
21	Friday	26.05.00	0800Z – 1600Z	
21	Saturday	27.05.00		0800Z – 1600Z
21	Sunday	28.05.00		0800Z – 1600Z
22	Monday	29.05.00		0800Z – 1600Z
22	Tuesday	30.05.00		0800Z – 1600Z

Base line concerning: GR 9007 M – X, M – Y, M – W.

(Control Center of Brest, 27. mars 2000).

358. REDNINGSSKØYTENES STASJONERING 2000.

(Se situasjonskart neste side).