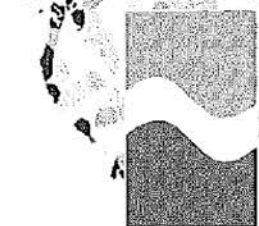


2000

LETS

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

ÅRGANG 131



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Nr 5

L.nr. 208 - 261 - Stavanger 15. mars 2000

Efs 05/2000

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 420,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

**Postboks 60,
4001 Stavanger.**

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): official-sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Internett versjonen av Efs og kartrettelser er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) is available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

(All (T)) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 2, 3, 4, 6, 9, 10, 17, 19, 31, 48, 56, 59, 61, 62, 65, 67, 76, 92, 93, 109, 116, 126, 130, 210, 227, 300, 301, 302, 304, 307, 308, 309, 310, 456, 458, 471, 557, 558, 559, 560.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): A, B, C, D, J, R.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

208. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

I. NORSKE FARVANN

Kart (Charts): 3, 4.

209. * Oslofjorden. Holmestrandsfjorden/Sandebukta. Undervanns rørledning. Ankertegn utgår.

Kart (Chart): 6.

210. * Telemark. Kragerø. Skaatø N. Ankringsplass utgår.

Kart (Charts): 10, 9.

211. * Vest-Agder. Torvefjorden. Undervanns rørledning. Ankertegn utgår.

Kart (Chart): 10.

212. * Vest-Agder. Torvefjorden. Jernstang borte.

Kart (Chart): 17.

213. * (T). Rogaland. Bømlen. Store Bloksen. Vrak.

Kart (Chart): 471.

214. * Rogaland. Skudeneshavn. Undervanns rørledning.

Kart (Chart): 19.

215. * (T). Hordaland. Spyssøysundet. Digernessundet. Trekantsambandet. Redusert seilingshøyde.

216. * (T). Hordaland. Stord W-side. st. Kraako. Hellandsstraumen. Utdypingsarbeide. Stenging av sundet. Advarsel.

Kart (Charts): 456, 31.

217. * Møre og Romsdal. Ålesund. Kavlesundet. Tranvågflua jernstang retablert. Stake inndratt.

Kart (Chart): 126.

218. * (T). Møre og Romsdal. Sykkylvsfjorden stengt for all trafikk. Forlengelse av stengning.

Kart (Charts): 458, 130.

219. * (T). Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Trondheim. Høvringen. Målebøye utlagt.

Kart (Chart): 48.

220. * Nord-Trøndelag. Abelvær. Undervanns kabel.

221. * Nord-Trøndelag. Hundhammeren. Hamlandsviken. Luftspenn.

222. * Nord-Trøndelag. Risvikbukten. Luftspenn.

223. * Nord-Trøndelag. Lundring. Sandø/Hestø. Luftspenn.

224. * Nord-Trøndelag. Mellem Vikten. Luftspenn.

225. * Nord-Trøndelag. Rødsfjorden. Søreitervågen. Sildviksodden. Luftspenn.

Kart (Chart): 56.

226. * Sør-Helgeland. Husvær. Husværsundet. Klubbøyan - Kleppøya. Ny bru.

Kart (Chart): 59.

227. * (T). Sør- Helgeland. Kverva. Buøy S. Buøyskjær jernstang havarert.

228. * Nord-Helgeland. Stigfjorden. Havbruk.

229. * Nord-Helgeland. Sørvær. Havbruk.

Kart (Chart): 61.

230. * Nord-Helgeland. Træna. Havbruk.

Kart (Chart): 62.

231. * Nord-Helgeland. Breisund. Flatøy. Havbruk.

Kart (Charts): 67, 227.

232. * Salten. Leinesfjorden. Stabben varde. Jernstang etablert.

Kart (Chart): 76.

233. * Vesterålen. Malnesfjorden. Svavika. Luftspenn.

Kart (Charts): 92, 93.

234. * Nord-Troms. Vannøy. Vannavalen. Vannavale sø-re lanterne etablert. Lysbøye inndratt.

Kart (Chart): 116.

235. * Øst-Finnmark. Kirkenes. Elvenesfjorden. Langøyra jernstang nedlagt.

Kart (Chart): 109.

236. * Øst-Finnmark. Slettnes. Korsmerket båke nedlagt.

2. NORDSJØEN

237. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Frigg -feltet. Installasjonsarbeide.

238. * Norsk kontinentalsokkel. Trollfeltet. Troll C plattform oppankret. Ankerkjettinger og ankere. Sikkerhetssoner. Posisjonsrettelser.
 239. Nederlandsk kontinentalsokkel. Nam Field. Plattform.
 240. Skottland E-kyst. Buchan Ness fyr. Tåkesignal nedlagt.

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

241. (P) Sverige. Øresund. Nedleggelse av Flint VTS.
 242. Danmark. Kattegat. Læsø S. Meteorologisk målemast.
 243. Danmark. Kattegat. Århus Bugt. Århus Havn innseiling. Lysbøye inndratt.
 244. Sverige. Øresund. Flintrännan. Fyrbelysning etablert. Lysbøyer inndratt.
 245. Sverige – Danmark. Øresund. Barsebäck - Tuborg.

6. ØSTERSJØEN

246. (T). Danmark. Bornholm E. Vrak.
 247. (P). Danmark – Tyskland. Kadetrenden. Rute T. TSS "South of Gedser" W.-gående trafikkroute. Endret oppmerking.
 248. Polen. Zatoka Gdanska. Hel radiofyr nedlagt.

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

249. (P). Skottland - Norsk kontinentalsokkel. Sinclair Bay til Heidrun Feltet. Slepeoperasjon.

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

250. * (T). Hordaland. Spyssøy. Gassasundet. Monteringsarbeid. Stenging av sundet.
 251. * (T). Oslofjorden. Bolærne fort. Skarpskyting.
 252. * (T). Sør-Trøndelag. Halten skytefelt. Skyteøvelse mot luftmål.
 253. * (T). Salten. Skarpskyting mot luft- og sjømål fra Mjelle standplass.
 254. * Bølgevarsel for Statt. Varslingstjeneste.
 255. * Sommertid for året 2000.
 256. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys*).
 257. Nedleggelse av DECCA kjeder.
 258. (T) BRITISH ISLES — Channel and North Sea — Major offshore yacht races — April – September 2000
 259. (T). ENGLAND, South Coast, MEDITERRANEAN SEA, SPAIN, West Coast, NORTH ATLANTIC OCEAN and NORTH AMERICA, East Coast and BALTIC SEA — Southampton, Genoa, Cadiz, Bermuda, Boston, Halifax to St Catherine's Point and Gdynia to Flensburg via Helsinki and Stockholm — Sail Training Races — April – August 2000.
 260. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.
 261. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

208. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
17	Fra Karmsund til Bømlahuk	2/00	2/00
43	Agdenes – Lauvøya	2/00	2/00
72	Fra Lofotodden til Stamsund	2/00	2/00
76	Fra Raftsund og Stokmarknes til Hovden og	2/00	2/00

	Sortlandsund		
82	Andfjorden	2/00	2/00
120	Hjeltefjorden. Stureterminalen – Mongstad	2/00	2/00
476	Bodø havn med innseilinger	2/00	2/00
Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (<i>Corrected reprints do not cancel earlier reprints</i>).			
(Redaksjonen, Stavanger 2000).			

I. NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

Kart (Charts): 3, 4.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) A.

209. * Oslofjorden. Holmestrandsfjorden/Sandebukta. Undervanns rørledning. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 59° 33.0' N, 10° 18.3' E (ED50) **Bekkestranda** Tp(143).

a) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 302° - 3500m fra 1) i retning 217° - 250m ut i sjøen

b) Ankertegnet i posisjon 296.5° - 3700m fra 1) utgår.

Kart: 3, 4. Båtsportkart: Serie A. (Sand Kommune, 23. februar 2000).

* Oslofjorden. Holmestrandsfjorden/Sandebukta. Submarine Pipeline. Anchorage.

1) Position: 59° 33.0' N, 10° 18.3' E approx. (ED50), **Bekkestranda** Tp(143).

a) Insert a submarine pipeline from position 302° - 3500m from 1) in direction 217° - 250m out into the sea.

b) Delete recommended anchorage in position 296.5° - 3700m from 1).

Charts: 3, 4. Small Craft Charts: Series A.

Kart (Chart): 6.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) C.

210. * Telemark. Kragerø. Skaatø N. Ankringsplass utgår.

1) Posisjon: ca. 58° 51.8' N, 09° 36.2' E (NGO), **Jomfruland** fyr.

Ankertegn i posisjon 277.5° - 4150m fra 1) utgår.

Kart: 6. Båtsportkart: Serie C. (Redaksjonen, Stavanger 3. mars 2000).

* Telemark. Kragerø. Skaatø N. Anchorage.

1) Position: 58° 51.8' N, 09° 36.2' E approx. (NGO), **Jomfruland** light.

Delete recommended anchorage in position 277.5° - 4150m from 1).

Chart: 6. Small Craft Charts: Series C.

Kart (Charts): 10, 9.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) D.

211. * Vest-Agder. Torvefjorden. Undervanns rørledning. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 58° 04.4' N, 07° 48.2' E (WGS84), **Nodeholmen** lanterne.

- a) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 300° -1230m fra 1) i retning 200° - 320m, derfra 231° - 200m, derfra 252° til land i posisjon 269.5° - 2100m fra 1).
- b) Ankertegn i posisjon 289° - 1200m fra 1) utgår.

Kart: 10, 9. Båtportkart: Serie D. (Søgne Kommune, 28. februar 2000).

*** Vest-Agder. Torvefjorden. Submarine Pipeline. Anchorage.**

1) Position: 58°04.4' N, 07°48.2' E approx. (WGS84), **Nodeholmen** light.

- a) Insert a submarine pipeline from position 300° -1230m from 1) in direction 200° - 320m, thence 231° - 200m, thence 252° to shore in position 269.5° - 2100m from 1).
- b) Delete recommended anchorage in position 289° - 1200m from 1).

Charts: 10, 9. Small Craft Charts: Series D.

Kart (Chart): 10.

Båtportkart (Small Craft Charts): Serie(s) D.

212. * Vest-Agder. Torvefjorden. Jernstang borte.

Posisjon: ca. 58° 03.81' N, 07° 45.84' E (WGS84).

Jernstang **N av Okse** i ovennevnte posisjon er permanent borte.

Kart: 10. Båtportkart: Serie D. (Kystverket, 1. distrikt, Arendal 6. mars 2000).

*** Vest-Agder. Torvefjorden. Iron Perch.**

Position: 58°03.81' N, 07°45.84' E approx. (WGS84).

Delete iron perch **N of Okse** in above position

Chart: 10. Small Craft Charts: Series D.

Kart (Chart): 17.

Båtportkart (Small Craft Charts): Serie(s) J.

213. * (T). Rogaland. Bømlen. Store Bloksen. Vrak.

Posisjon: ca. 59° 32.77' N, 05° 13.65' E.

Vraket av hurtigbåten "**Sleipner**" finnes i ovennevnte posisjon.

Dybde over vraket ukjent.

Kart: 17. Båtportkart: Serie J. (Redaksjon, Stavanger 9. mars 2000).

*** (T). Rogaland. Bømlen. Store Bloksen. Wreck.**

Position: 59°32.77' N, 05°13.65' E approx.

Insert the wreck of the express boat "**Sleipner**" in above position.

Depth above the wreck is unknown.

Chart: 17. Small Craft Charts: Series J.

Kart (Chart): 471.

214. * Rogaland.Skudeneshavn. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 59° 08.53' N, 05° 16.65' E (ED50), **Vikaholmen** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 314° - 670m fra 1) i retning 215° - 125m, derfra 119° - 710m, derfra 130° - 200m ut i sjøen.

Kart: 471. (Redaksjonen, Stavanger 2. mars 2000).

*** Rogaland.Skudeneshavn. Submarine Pipeline.**

1) Position: 59°08.53' N, 05°16.65' E approx. (ED50), **Vikaholmen** light.

Insert a submarine pipeline from position 314° - 670m from 1) in direction 215° - 125m, thence 119° - 710m, thence 130° - 200m out into the sea.

Chart: 471.

Kart (Chart): 19.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) J.

215. * (T). Hordaland. Spyssøysundet. Digernessundet. Trekantsambandet. Redusert seilingshøyde.

Tidsrom: Inntil videre.

Posisjoner:

1) ca. 59° 44.15' N, 05° 23.0' E (NGO), **Spyssøysundet**.

2) ca. 59° 44.80' N, 05° 25.1' E (NGO), **Digernessundet**.

a) I forbindelse med bruarbeid (Trekantsambandet) er seilingshøyden i **Spyssøysundet**, mellom **Nautøy** og **Spissøy** redusert til **36m**.

b) Det pågår også arbeide i **Digernessundet** som medfører høyderestriksjoner.

Nærmere opplysninger ved Statens vegvesen Hordaland, telefon 53 45 66 00.

Kart: 19. Båtsportkart: Serie J. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 6. mars 2000).

*** (T). Hordaland. Spyssøysundet. Digernessundet. Bridge Construction Works. Reduced vertical clearance.**

Time: Until further notices.

Positions:

1) 59°44.15' N, 05°23.0' E approx. (NGO), **Spyssøysundet**.

2) 59°44.80' N, 05°25.1' E approx. (NGO), **Digernessundet**.

a) Vertical clearance of the bridge construction in **Spyssøysundet**, between **Nautøy** og **Spissøy** is reduced to **36m**.

b) Construction works in **Digernessundet** will lead to reduced vertical clearance of the bridge construction.

For further information phone 53 45 66 00.

Chart: 19. Small Craft Charts: Series J.

216. * (T). Hordaland. Stord W-side. st. Kraako. Hellandsstraumen. Utdypingsarbeide. Stenging av sundet. Advarsel.

Tidsrom: Til medio april 2000.

Posisjon: ca. 59° 53.15' N, 05° 17.8' E (NGO).

I ovennevnte tidsrom vil det foregå utdypingsarbeid/massedumping i **Hellandsstraumen**.

Farvannet kan i perioder bli stengt for all trafikk.

Trafikkerende må vise varsomhet ved ferdsel i området. Varselskilt er satt opp.

Nærmere opplysninger ved henvendelse til Rasmus Fitjar, telefon 53 49 74 44 eller mobil 918 24158.

Kart: 19. Båtsportkart: Serie J. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 28. februar 2000).

Kart (Charts): 456, 31.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) R.

217. * Møre og Romsdal. Ålesund. Kavlesundet. Tranvågflua jernstang retablert. Stake inndratt.

Tidligere Efs 20/873(T)/99 utgår.

Posisjon: ca. 62° 26.49' N, 06° 17.08' E (ED50).

a) **Tranvågflua** jernstang er retablert i ovennevnte posisjon.

b) **BYB** stake ca. 10m øst av ovennevnte posisjon er inndratt.

Kart: 456, 31. Båtsportkart: Serie R. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 2. mars 2000).

*** Møre og Romsdal. Ålesund. Kavlesundet. Tranvågflua Iron Perch re-established. Spar Buoy withdrawn.**

Tidligere Efs 20/873(T)/99 utgår.

Position: 62° 26.49' N, 06° 17.08' E approx. (ED50).

a) **Tranvågflua** iron perch is re-established in above position.

b) **BYB** spar buoy about 10m E of above position id withdrawn.

Charts: 456, 31. *Small Craft Charts*: Series R.

Kart (Chart): 126.

218. * (T). Møre og Romsdal. Sykkylvsfjorden stengt for all trafikk. Forlengelse av stengning.

Tidligere Efs 20/872(T)/99 utgår.

Posisjon: ca. 62° 23' N, 06° 34' E (ED 50).

Tidsrom: Til 1. november 2000.

Sykkylvsfjorden, innenfor linjen **Vik/Ikornnes**, er stengt til nevnte tidsrom for all inn- og utgående skipstrafikk grunnet anleggsarbeider forbundet med ny bru fra **Vik** til **Ikornnes**.

Det kan søkes om tillatelse til passering ved å kontakte Selmer ASA anleggskontor på telefon: 70 25 05 65. Fax. 40 25 05 66.

Kart: 126. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 28. februar 2000).

*** (T). Møre og Romsdal. Sykkylvsfjorden closed for all traffic. Extended closing time.**

Delete former Efs 20/872(T)/99.

Position: 62° 23' N, 06° 34' E approx. (ED 50).

Time: To 1. November 2000.

Sykkylvsfjorden, within the line **Vik/Ikornnes**, is closed for all inn - and outbound traffic due to construction of new bridge from **Vik** to **Ikornnes**.

For further informations phone: 70 25 05 65. Fax. 40 25 05 66.

Chart: 126.

Kart (Charts): 458, 130.

219. * (T). Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Trondheim. Høvringen. Målebøye utlagt.

Tidsperiode: Til november 2000.

Posisjon: ca. 63° 26.9' N, 10° 20.8' E (NGO).

Målinger med fast forankrete måleinstrumenter vil i nevnte tidsrom pågå i ovennevnte posisjon.

Posisjonen vil bli markert med en toroidformet lysbøye, **Q Y**.

Trafikkerende fartøy bes holde god klaring ved passering av markeringsbøyen.

Kart: 458, 130. (Oceanor, Trondheim 7. mars 2000).

*** (T). Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Trondheim. Høvringen. Meter Rig.**

Time: To November 2000.

Position: 63° 26.9' N, 10° 20.8' E approx. (NGO).

*A meter rig, **Q Y**, is temporarily established in above position.*

Wide berth requested.

Charts: 458, 130.

Kart (Chart): 48.

220. * Nord-Trøndelag. Abelvær. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 64° 44.7' N, 11° 06.7' E (ED50), **Oterholmsund** lykt

Påfør en undervanns kabel fra posisjon 108.5° - 2950m fra 1) i retning 161.5° til land i posisjon 110° - 3000m fra 1).

Kart: 48. (Nord-Trøndelag Elektrisitetsverk, 13. desember 1999).

*** Nord-Trøndelag. Abelvær. Submarine Cable.**

*1) Position: 64° 44.7' N, 11° 06.7' E approx. (ED50), **Oterholmsund** light.*

Insert a submarine cable from position 108.5° - 2950m from 1) in direction 161.5° to shore in position 110° - 3000m from 1).

Chart: 48.

221. * Nord-Trøndelag. Hundhammeren. Hamlandsviken. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 64° 46.9' N, 11° 26.9' E (ED50), **Torlandsund** lykt.

Påfør et luftspenn fra posisjon 227.5° - 2350m fra 1) i retning 006.5° til posisjon 229° - 2250m fra 1). Seilingshøyde ukjent.

Kart: 48. (Nord-Trøndelag Elektrisitetsverk, 13. desember 1999).

*** Nord-Trøndelag. Hundhammeren. Hamlandsviken. Overhead Cable.**

*1) Position: 64° 46.9' N, 11° 26.9' E approx. (ED50), **Torlandsund** light.*

Insert an overhead cable from position 227.5° - 2350m from 1) in direction 006.5° to position 229° - 2250m from 1). Vertical clearance unknown.

Chart: 48.

222. * Nord-Trøndelag. Risvikbukten. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 64° 47.5' N, 11° 44.2' E (ED50), **Galtenskjær** lykt.

Påfør et luftspenn fra posisjon 021.5° - 1800m fra 1) i retning 352° til posisjon 018.5° - 2000m fra 1). Seilingshøyde ukjent.

Kart: 48. (Nord-Trøndelag Elektrisitetsverk, 13. desember 1999).

*** Nord-Trøndelag. Risvikbukten. Overhead Cable.**

1) Position: 64° 47.5' N, 11° 44.2' E approx. (ED50), **Galtenskjær** light.

Insert an overhead cable from position 021.5° - 1800m from 1) in direction 352° to position 018.5° - 2000m from 1). Vertical clearance unknown.

Chart: 48.

223. * Nord-Trøndelag. Lundring. Sandø/Hestø. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 64° 48.1' N, 11° 15.3' (ED50) **Arnøysteinskjær** lykt.

a) Påfør et luftspenn fra posisjon 047° - 2200m fra 1) i retning 006° til posisjon 044° - 2350m fra 1).

b) Påfør et luftspenn fra posisjon 105.5° - 3100m fra 1) i retning 062.5° til posisjon 101° - 3400m fra 1).

Seilingshøyder ukjent.

Kart: 48. (Nord-Trøndelag Elektrisitetsverk, 13. desember 1999).

*** Nord-Trøndelag. Lundring. Sandø/Hestø. Overhead Cables.**

1) Position: 64° 48.1' N, 11° 15.3' approx. (ED50) **Arnøysteinskjær** light.

a) Insert an overhead cable from position 047° - 2200m from 1) in direction 006° to position 044° - 2350m from 1).

b) Insert an overhead cable from position 105.5° - 3100m from 1) in direction 062.5° to position 101° - 3400m from 1).

Vertical clearances unknown.

Chart: 48.

224. * Nord-Trøndelag. Mellem Vikten. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 64° 55.8' N, 11° 03.4' E (ED50), **Kråkhammerflaket** lanterne.

Påfør et luftspenn fra posisjon:

a) 197.5° - 2350m fra 1) i retning 292° til posisjon 203.5° - 2350m fra 1).

b) 108.5° - 3900m fra 1) i retning 146° til posisjon 110.5° - 4070m fra 1).

c) 107.5° - 3900m fra 1) i retning 153° til posisjon 109.5° - 4070m fra 1).

Seilingshøyder ukjent.

Kart: 48. (Nord-Trøndelag Elektrisitetsverk, 13. desember 1999).

*** Nord-Trøndelag. Mellem Vikten. Overhead Cables.**

1) Position: 64° 55.8' N, 11° 03.4' E approx. (ED50), **Kråkhammerflaket** light.

Insert an overhead cable from position:

a) 197.5° - 2350m from 1) in direction 292° to position 203.5° - 2350m from 1).

b) 108.5° - 3900m from 1) in direction 146° to position 110.5° - 4070m from 1).

c) 107.5° - 3900m from 1) in direction 153° to position 109.5° - 4070m from 1).

Vertical clearances unknown.

Chart: 48

225. * Nord-Trøndelag. Rødsfjorden. Søreitervågen. Sildviksodden. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 64° 59.2' N, 11° 38.6' E (ED50), **Eiternestinden** (240 moh).

Påfør et luftspenn fra posisjon:

a) 184.5° - 5900m fra 1) i retning 232° til posisjon 186° - 6000m fra 1).

- b) 163.5° - 4300m fra 1) i retning 145° til posisjon 162.5° - 4450m fra 1).
c) 095.5° - 3650m fra 1) i retning 047° til posisjon 091° - 3950m fra 1)

Seilingshøyder ukjent.

Kart: 48. (Nord-Trøndelag Elektrisitetsverk, 13. desember 1999).

*** Nord-Trøndelag. Rødsfjorden. Søreitervågen. Sildviksodden. Overhead Cables.**

1) Position: 64° 59.2' N, 11° 38.6' E approx. (ED50), **Eiternestinden** (240 moh).

Insert an overhead cable from position:

- a) 184.5° - 5900m fra 1) in direction 232° to position 186° - 6000m from 1).
b) 163.5° - 4300m fra 1) in direction 145° to position 162.5° - 4450m from 1).
c) 095.5° - 3650m fra 1) in direction 047° to position 091° - 3950m from 1)

Vertical clearances unknown.

Chart: 48.

Kart (Chart): 56.

226. * Sør-Helgeland. Husvær. Husværsundet. Klubbøyan - Kleppøya. Ny bru.

1) Posisjon: ca. 65° 53.3' N, 12° 07.7' E (ED50), **Østre Kjønnskjærgrunnen** lanterne.

Påfør en bru fra **Klubbøyan** i posisjon 007° - 2120m fra 1) til **Kleppøya** i posisjon 351.5° - 2120m fra 1).

Under bruspennet er det en seilingsbredde på 150m.

Fri seilingshøyde **7m** i en seilingsbredde på 20m som er merket ca. midtveis under bua.

Kart: 56. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 3. mars 2000).

*** Sør-Helgeland. Husvær. Husværsundet. Klubbøyan - Kleppøya. New Bridge.**

1) Position: 65° 53.3' N, 12° 07.7' E (ED50), **Østre Kjønnskjærgrunnen** light.

Insert a bridge, vertical clearance **7m**, from **Klubbøyan** in position 007° - 2120m from 1) to **Kleppøya** in position 351.5° - 2120m from 1).

Chart: 56.

Kart (Chart): 59.

227. * (T). Sør- Helgeland. Kverva. Buøy S. Buøyskjær jernstang havarert.

Posisjon: ca. 66° 10.8' N, 12° 22.5' E (NGO).

Buøyskjær jernstang i ovennevnte posisjon er meldt havarert.

Kart: 59. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 8. mars 2000).

*** (T). Sør- Helgeland. Kverva. Buøy S. Buøyskjær Iron Perch.**

Position: 66° 10.8' N, 12° 22.5' E approx. (NGO).

Buøyskjær iron perch in above position is reported destroyed.

Chart: 59.

228. * Nord-Helgeland. Stigfjorden. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 66° 23.8' N, 13° 03.1' E (NGO), **Hjarttind** tgp 962m.

Påfør et havbruk i posisjon 292° -4200m fra 1).

Kart: 59. (Seafarm Invest AS, 29. februar 2000).

*** Nord-Helgeland. Stigfjorden. Marine Farm.**

1) Position: $66^{\circ}23.8' N$, $13^{\circ}03.1' E$ approx. (NGO), **Hjartind** tgp 962m.

Insert a marine farm in position 292° -4200m from 1).

Chart: 59.

229. * Nord-Helgeland. Sørvær. Havbruk.

1) Posisjon: ca. $66^{\circ}23.7' N$, $12^{\circ}45.8' E$ (NGO), **Eggeløysa** lykt.

Påfør et havbruk i posisjon 089.5° - 2400m fra 1).

Kart: 59. (Seafarm Invest AS, 29. februar 2000).

*** Nord-Helgeland. Sørvær. Marine Farm.**

1) Position: $66^{\circ}23.7' N$, $12^{\circ}45.8' E$ approx. (NGO), **Eggeløysa** light.

Insert a marine farm in position 089.5° - 2400m from 1).

Chart: 59.

Kart (Chart): 61.

230. * Nord-Helgeland. Træna. Havbruk.

1) Posisjon: ca. $66^{\circ}29.1' N$, $12^{\circ}05.2' E$ (ED50), **Lamholmen** lykt.

Påfør et havbruk i følgende posisjoner:

a) 034° - 1600m fra 1).

b) 336° - 1850m fra 1).

c) 319° - 1870m fra 1).

Kart: 61. (Seafarm Invest AS, 29. februar 2000).

*** Nord-Helgeland. Træna. Marine Farm.**

1) Position: $66^{\circ}29.1' N$, $12^{\circ}05.2' E$ approx. (ED50), **Lamholmen** light.

Insert a marine farm in following positions:

a) 034° - 1600m from 1).

b) 336° - 1850m from 1).

c) 319° - 1870m from 1).

Chart: 61.

Kart (Chart): 62.

231. * Nord-Helgeland. Breisund. Flatøy. Havbruk.

1) Posisjon: ca. $66^{\circ}39.7' N$, $13^{\circ}02.5' E$ (NGO), **Nordre Kirkholmen** lykt.

Påfør et havbruk i posisjon 254° - 3000m fra 1).

Kart: 62. (Seafarm Invest AS, 29. februar 2000).

*** Nord-Helgeland. Breisund. Flatøy. Marine Farm.**

1) Position: $66^{\circ}39.7' N$, $13^{\circ}02.5' E$ approx. (NGO), **Nordre Kirkholmen** light.

Insert a marine farm in position 254° - 3000m from 1).

Chart: 62.

Kart (Charts): 67, 227.

232. * Salten. Leinesfjorden. Stabben varde. Jernstang etablert.

Efs 20/1052(T)/96 utgår.

Posisjon: ca. 67° 45.3' N, 14° 46.1' E (ED50).

Stabben varde i ovennevnte posisjon er erstattet av en **jernstang**.

Kart: 67, 227. Merkelista side 481. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 2. mars 2000).

* Salten. Leinesfjorden. Stabben Cairn. Iron Perch established.

Delete Efs 20/1052(T)/96.

Position: 67° 45.3' N, 14° 46.1' E approx. (ED50).

Substitute an iron perch for **Stabben** cairn in above position.

Charts: 67, 227.

Kart (Chart): 76.

233. * Vesterålen. Malnesfjorden. Svavika. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 68° 46.5' N, 14° 42.2' E (NGO), **Møkland** lykt.

Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde **18m**, fra posisjon 307° - 1930m fra 1) i retning 332° til posisjon 308.5° - 2070m fra 1).

Kart: 76. (Vesterålskraft, Sortland 11. februar 2000).

* Vesterålen. Malnesfjorden. Svavika. Overhead Cable.

1) Position: 68° 46.5' N, 14° 42.2' E approx. (NGO), **Møkland** light.

Insert an overhead cable, vertical clearance **18m**, from position 307° - 1930m from 1) in direction 332° to position 308.5° - 2070m from 1).

Chart: 76.

Kart (Charts): 92, 93.

234. * Nord-Troms. Vannøy. Vannavalen. Vannavale sø-re lanterne etablert. Lysbøye inndratt.

Posisjon: ca. 70° 07.6' N, 19° 59.8' E (WGS84).

a) Påfør **Vannavalen sø-re** lanterne, **FI R 3s** rundtlysende, i ovennevnte posisjon.

b) Lysbøyen i samme posisjon er inndratt og utgår av kartene.

Kart: 92, 93. Fyrlista 2000 nr. 9011B. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 8. mars 2000).

* Nord-Troms. Vannøy. Vannavalen. Vannavale sø-re Light established. Lightbuoy withdrawn.

Position: 70° 07.6' N, 19° 59.8' E approx. (WGS84).

a) Insert **Vannavalen sø-re** light, **FI R 3s** vis. 000° - 360°, in above position.

b) Delete lightbuoy in the same position.

Charts: 92, 93. Norw. List of Lights 2000 No. 9011B.

Kart (Chart): 116.

235. * Øst-Finnmark. Kirkenes. Elvenesfjorden. Langøyra jernstang nedlagt.

Tidligere Efs 22/1041(T)/98 utgår.

Posisjon: ca. 69° 42.4' N, 30° 06.2' E (NGO).

Langøyra jernstang i ovennevnte posisjon er nedlagt og utgår av kartet.

Kart: 116. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 29. februar 2000).

*** Øst-Finnmark. Kirkenes. Elvenesfjorden. Langøyra Iron Perch.**

Delete former Efs 22/1041(T)/98.

Position: 69° 42.4' N, 30° 06.2' E approx. (NGO).

Delete **Langøyra** iron perch in above position.

Chart: 116.

Kart (Chart): 109.

236. * Øst-Finnmark. Slettnes. Korsmerket båke nedlagt.

Posisjon: ca. 71° 05.2' N, 28° 14.8' E (ED50).

Korsmerket båke i ovennevnte posisjon er nedlagt og utgår av kartet.

Kart: 109. Merkelist side 630. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 29. februar 2000).

*** Øst-Finnmark. Slettnes. Cross marked Cairn.**

Position: 71° 05.2' N, 28° 14.8' E approx. (ED50).

Delete the cross marked cairn in above position.

Chart: 109.

2. NORDSJØEN

(North Sea)

237. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Frigg -feltet. Installasjonsarbeide.

Tidsrom: Fra medio mars 2000 (varighet ca. 2 mnd.)

M/V "Seaway Kingfisher" vil i nevnte tidsrom utføre intallasjonsarbeide ved følgende posisjon:

59° 58.018' N, 02° 23.287' E.

Kart: 304, 307, 559. (Elf Petroleum Norge, Stavanger 1. mars 2000).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Frigg-Field. Installation work.**

Time: From Medio March 2000 (duration 2. Months).

Installation work will be carried out by M/V "Seaway Kingfisher" in position:

59° 58.018' N, 02° 23.287' E.

Charts: 304, 307, 559.

238. * Norsk kontinentalsokkel. Trollfeltet. Troll C plattform oppankret. Ankerkjettinger og ankere. Sikkerhetssoner. Posisjonsrettelser.

Tidligere Efs 16/690/99 utgår.

Posisjon: 60° 53' 10.76" N, 03° 36' 41.20" E (ED 50).

"Troll C" plattformen er permanent oppankret i ovennevnte posisjon med 16 ankere og ankerkjettinger som strekker seg fra plattformens følgende ytterpunkter:

- a) 60° 53' 16.3" N, 03° 36' 36.6" E
- b) 60° 53' 05.9" N, 03° 36' 56.1" E
- c) 60° 53' 03.1" N, 03° 36' 49.7" E
- d) 60° 53' 13.4" N, 03° 36' 30.4" E

til senter av hvert anker som ligger i følgende posisjoner:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 1) 60° 53' 33.6" N, 03° 36' 36.6" E | 9) 60° 52' 36.6" N, 03° 36' 48.2" E |
| 2) 60° 53' 33.6" N, 03° 36' 41.4" E | 10) 60° 52' 36.5" N, 03° 36' 41.1" E |
| 3) 60° 53' 33.4" N, 03° 36' 46.2" E | 11) 60° 52' 36.7" N, 03° 36' 34.3" E |
| 4) 60° 53' 33.0" N, 03° 36' 50.7" E | 12) 60° 52' 37.3" N, 03° 36' 27.0" E |
| 5) 60° 53' 13.5" N, 03° 37' 27.5" E | 13) 60° 53' 05.8" N, 03° 35' 50.0" E |
| 6) 60° 53' 11.2" N, 03° 37' 28.1" E | 14) 60° 53' 08.2" N, 03° 35' 49.2" E |
| 7) 60° 53' 07.1" N, 03° 37' 27.4" E | 15) 60° 53' 12.9" N, 03° 35' 49.1" E |
| 8) 60° 53' 04.8" N, 03° 37' 26.6" E | 16) 60° 53' 15.4" N, 03° 35' 49.9" E |

En sikkerhetssonene på 500m er etablert rundt "Troll C" plattformen regnet fra plattformens ytterpunkter som nevnt ovenfor i posisjon a), b), c) og d).

Kart: 558, 307, 304 (INT 101), 302, 301 (INT 140). (Redaksjon, Stavanger 10. mars 2000).

*** Norwegian Continental Shelf. Troll Field. Troll C Platform. Chains and Anchors. Safety Zones. Correction of positions.**

Delete former Efs 16/690/99.

Position: 60° 53' 10.76" N, 03° 36' 41.20" E (ED 50).

The "Troll C" platform is moored in position 1), with 16 anchors and chains stretched from following positions (the outer edges of the platform):

- a) 60° 53' 16.3" N, 03° 36' 36.6" E
- b) 60° 53' 05.9" N, 03° 36' 56.1" E
- c) 60° 53' 03.1" N, 03° 36' 49.7" E
- d) 60° 53' 13.4" N, 03° 36' 30.4" E

to each anchor laid down in following positions:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 1) 60° 53' 33.6" N, 03° 36' 36.6" E | 9) 60° 52' 36.6" N, 03° 36' 48.2" E |
| 2) 60° 53' 33.6" N, 03° 36' 41.4" E | 10) 60° 52' 36.5" N, 03° 36' 41.1" E |
| 3) 60° 53' 33.4" N, 03° 36' 46.2" E | 11) 60° 52' 36.7" N, 03° 36' 34.3" E |
| 4) 60° 53' 33.0" N, 03° 36' 50.7" E | 12) 60° 52' 37.3" N, 03° 36' 27.0" E |
| 5) 60° 53' 13.5" N, 03° 37' 27.5" E | 13) 60° 53' 05.8" N, 03° 35' 50.0" E |
| 6) 60° 53' 11.2" N, 03° 37' 28.1" E | 14) 60° 53' 08.2" N, 03° 35' 49.2" E |
| 7) 60° 53' 07.1" N, 03° 37' 27.4" E | 15) 60° 53' 12.9" N, 03° 35' 49.1" E |
| 8) 60° 53' 04.8" N, 03° 37' 26.6" E | 16) 60° 53' 15.4" N, 03° 35' 49.9" E |

Safety Zones of 500m are established around the platform, measured from the platform outer edges as mentioned above in positions a), b), c) og d).

Charts: 558, 307, 304 (INT 101), 302, 301 (INT 140).

239. Nederlandsk kontinentalsokkel. Nam Field. Plattform.

Posisjon: ca. 53° 26.97' N, 03° 20.56' E.

Plattform med lys, **NAM K 11-FA-1**, i ovennevnte posisjon utgår av kartet.

Kart: 560. (BaZ 6/94, 's- Gravenhage 2000).

240. Skottland E-kyst. Buchan Ness fyr. Tåkesignal nedlagt.

Posisjon: ca. 57° 28' N, 01° 46' W.

Tåkesignalet ved **Buchan Ness** fyr i ovennevnte posisjon er permanent nedlagt.

Kart: 559. (Moduk Navy, WZ 432, 8. mars 2000).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

(Kattegat. The Sound. The Belts)

241. (P) Sverige. Øresund. Nedleggelse av Flint VTS.

Posisjon: 55° 36' N, 12° 52' E, Flintrännan.

Den 1 mai 2000, 0000 UTC, nedlegges trafikkinformasjonssystemet Flint VTS.

Kart: Svensk 8141, 921, 922, 929. (UFS 9/242, Norrköping 2000).

242. Danmark. Kattegat. Læsø S. Meteorologisk målemast.

Posisjon: 57° 05.05' N, 11° 07.39' E, **Mo (U) 15s**.

En grå, 60 m høy, meteorologisk målemast er etablert i ovennevnte posisjon.

Kart: Dansk 101 (INT 1301), 100 og 92 (INT 1300). (E.f.S. 9/341, København 2000).

243. Danmark. Kattegat. Århus Bugt. Århus Havn innseiling. Lysbøye inndratt.

Tidspunkt. Medio mars 2000 og uten ytterligere meddelelse.

Posisjon: 56° 09.93' N, 10° 14.19' E.

Grønn lysbøye (**FI (2) G 5s**) i ovennevnte posisjon er permanent inndratt..

Kart: Dansk 112 (INT 1380). (E.f.S 9/339, København 2000).

244. Sverige. Øresund. Flintrännan. Fyrbelysning etablert. Lysbøyer inndratt.

Tidligere Efs 18/783(P)/99 utgå.

A. Følgende fyr er nå i drift og de lyser synkront med de øvrige fyr i Flintrännan og på Øresundsbroen:

Navn:	Posisjon (WGS 84):	Anmerkning:
FLINTRÄNNAN SV	55° 31.092' N, 12° 44.686' E	Karakter Oc(2) WRG 8s. Høyde 11,5m. Lysvidde W-16M, R-13M, G-11,5M. Racon (C) 30s. Indirekte belysning.
FLINTRÄNNAN NR 6	55° 35.226' N, 12° 50.950' E	Karakter Oc R 8s. Lysvidde 8M Høyde 11,5m. Indirekte belysning.
FLINTRÄNNAN NR 4	55° 35.982' N, 12° 52.100' E	Karakter Oc R 8s. Lysvidde 8M. Høyde 12m. Indirekte belysning.
FLINTRÄNNAN NO	55° 36.840' N, 12° 53.404' E	Karakter Oc(2) WRG 8s. Høyde 12,5m. Lysvidde W-16M, R-13M, G-11,5M. Racon (C) 30s. Indirekte belysning.

B. Følgende babord lysbøyer er inndratt:

- | | | |
|----|------------------------------|-------------------------|
| 1) | 55° 30.990' N, 12° 44.550' E | Flintrännan SV |
| 2) | 55° 35.328' N, 12° 51.104' E | Flintrännan Nr 6 |
| 3) | 55° 36.085' N, 12° 52.254' E | Flintrännan Nr 4 |
| 4) | 55° 36.943' N, 12° 53.559' E | Flintrännan NO |

Kart: Svensk 8141, 921, 929. (Ufs 8/218, Norrköping 2000).

245. Sverige – Danmark. Øresund. Barsebäck - Tuborg.

Påfør en undervanns telekabel mellom følgende posisjoner (WGS 84):

- a) 55° 46.33' N, 12° 55.73' E, land Barsebäck
- b) 55° 46.45' N, 12° 54.94' E
- c) 55° 45.59' N, 12° 53.45' E
- d) 55° 43.54' N, 12° 49.40' E
- e) 55° 43.55' N, 12° 41.79' E
- f) 55° 43.70' N, 12° 41.15' E
- g) 55° 43.91' N, 12° 40.70' E
- h) 55° 43.59' N, 12° 39.10' E
- i) 55° 43.58' N, 12° 37.76' E
- j) 55° 43.89' N, 12° 36.44' E
- k) 55° 43.71' N, 12° 36.28' E
- l) 55° 43.34' N, 12° 35.46' E
- m) 55° 43.20' N, 12° 34.97' E, land Tuborg

Kart: Svensk: 921. 929. (UfS 9/219, Norrköping 2000).

6. ØSTERSJØEN

(Baltic Sea)

246. (T). Danmark. Bornholm E. Vrak.

Posisjon: ca. 55° 01.4' N, 15° 21.4' E.

Fiskefartøyet **R 123 "Sanica"** er sunket i ovennevnte posisjon.

Nærmeste viste dybde i sjøkartet er 75 m.

Kart: Dansk 180. (E.f.S 9/331, København 2000).

247. (P). Danmark – Tyskland. Kadetrenden. Rute T. TSS "South of Gedser" W.-gående trafikkroute. Endret oppmerking.

Tidligere Efs 4/198/2000 utgår.

Tidspunkt. 3. april 2000 eller snarest deretter.

Posisjoner:

- 1) 54° 31.55' N, 12° 10.63' E, rød lysbøye , **"W 72" (FI (3) R10s).**
- 2) 54° 31.30' N, 12° 12.80' E
- 3) 54° 27.30' N, 12° 10.90' E, gul lysbøye **"S 71" (FI (4) Y10s).**
- 4) 54° 28.07' N, 12° 09.41' E, rød lysbøye **"W 71" (FI (2) R5s).**

På nevnte tidspunkt vil oppmerkingen i Kadetrenden bli endret som følger:

- a) Rød lysbøye **"W 72A"** i posisjon 1) flyttes til posisjon 2).
- b) I posisjon 1) udlegges en E.-kardinal lysbøye (VQ(3)5s), **"W72"**.
- c) Gul lysbøye i posisjon 3) inndras permanent.
- d) Rød lysbøye i posisjon 4) flyttes til posisjon 3) og benevnes **"W 71A"**.
- e) I posisjon 4) vil det bli utlagt en E.-kardinal lysbøye **"W 71" (Q (3) 10s).**

Merk: Det anbefales skip med stort dypgående å holde seg øst av en rett linje mellom posisjon 2) og 3).

Kart: Dansk 191, 186, 187 og 188. (Route T. Ships Routeing, seventh edition 1999).(Efs 8/310, København 2000).

248. Polen. Zatoka Gdanska. Hel radiofyr nedlagt.

Posisjon: ca. 54° 36'N, 18° 49' E.

Hel radiofyr (RC) er nedlagt.

Kart: Pol. 34, 35, 73, 151, 251, 301, 500. (INT 1289, 1288, 1291, 1218, 1021). (WZ 97, Gdynia 2000).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

(Norwegian Sea Westward to Island)

249. (P). Skottland - Norsk kontinentalsokkel. Sinclair Bay til Heidrun Feltet.

Slepeoperasjon.

I tidsrommet 25. april til 30. april 2000 (værforbehold), vil det bli foretatt utslep av en rørledningsbunt fra **Sinclair Bay** til Heidrun **feltet**.

Bunten vil bli slept ut i nedsenket tilstand, ikke synlig på overflaten, mellom to (tre) slepebåter etter den såkalte "Controlled Depth Tow Method (CDTM)". Total lengde av slepet vil være 1200m.

Slepet ventes å holde en fart av ca. 4,7 knop. Sleperutens korridor er 1200m bred.

Sleperuten vil bli som følger:

Turning Point	Posisjon:	Turning Point	Posisjon:
LP	58° 30' 31.7" N	TP12	60° 15' 30.0" N
TP1	58° 26' 47.4" N	TP13	60° 35' 00.0" N
TP2	58° 27' 50.7" N	TP14	61° 03' 00.0" N
TP3	58° 34' 30.0" N	TP15	61° 15' 00.0" N
TP4	58° 49' 32.3" N	TP16	62° 12' 00.0" N
TP5	58° 56' 42.0" N	TP17	62° 47' 06.0" N
TP6	59° 00' 30.0" N	TP18	63° 17' 00.0" N
TP7	59° 04' 47.0" N	TP19	63° 30' 00.0" N
TP8	59° 11' 55.7" N	TP20	64° 42' 42.0" N
TP9	59° 35' 00.0" N	TP21	64° 50' 42.0" N
TP10	59° 56' 48.0" N	TP22	65° 15' 55.3" N
TP11	60° 10' 42.0" N	EOT	65° 19' 14.1" N

Når slepet ankommer Heidrun (EOT posisjon) vil bunten bli senket ned på havbunnen og lagret inntil videre i det såkalte "PARKING AREA".

"PARKING AREA" (600m x 3000m) er begrenset av følgende posisjoner:

a)	65° 19' 07.7" N	07° 13' 41.7" E
b)	65° 18' 48.9" N	07° 13' 59.9" E
c)	65° 19' 13.7" N	07° 17' 37.6" E
d)	65° 19' 32.4" N	07° 17' 32.1" E

Under selve slepeoperasjonen vil sansynlig fire båter være involvert. 3 taubåter og 1 surveybåt, alle vil lytte på VHF kanal **16**. Surveybåten som vil seile ca. 1,5M foran selve slepet vil sende informasjonen hver time over VHF kanal **16** og **6** vedrørende alt som har med slepet å gjøre.

Slepebåtene vil føre forskriftsmessige både dag- og nattsignaler. I tillegg til disse signaler vil også slepebåtene markere med lyskastere det forbudte området mellom båtene.

All trafikk i området må holde god avstand fra slepet og rette seg etter ordre fra surveybåten eller fra de involverte taubåter.

Kart: 559, 558, 557, 310, 309, 308, 304, 302, 301, 210. (Rockwater, Stavanger 21. februar 2000).

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

250. * (T). Hordaland. Spyssøy. Gassasundet. Monteringsarbeid. Stenging av sundet.

Posisjon: ca. 59° 43.9' N, 05° 21.3' E (NGO).

I tiden **19. mars til 27. mars** 2000 (værforbehold) vil det pågå monteringsarbeid tilknyttet oppføring av **Spissøy** bro.

I denne tid vil **Gassasundet** foreløpig bli stengt for all alminnelig ferdsel. Mindre båter kan, på signal fra vaktbåt, gis anledning til å passere gjennom sundet.

Vaktfartøy **M/a "Frigg"** vil i stengningstiden ligge landfast i sundet markert med røde lanterner.

M/a "Frigg" har kontinuerlig døgnvakt på mobiltelefon **94 18 71 39** eller VHF kanal **16**.

Sjøfarende må vise varsomhet og rette seg etter signal fra vaktbåten.

Nærmere opplysninger på telefon 53 42 18 93 eller mobil 92 85 14 18.

Kart: 19. Båtsportkart: Serie J. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 8. mars 2000).

251. * (T). Oslofjorden. Bolærne fort. Skarpskyting.

Bolærne fort vil drive skarpskyting med strids og øvingsammunisjon tirsdag 28. mars til torsdag 30. mars 2000, alle dager mellom kl 0800 og 1800.

Farlig område Ytre Oslofjord:

mellom **østre Bolærne** (59° 13' N, 10° 33.5' E) og **st. Sletter** (59° 18' N, 10° 40' E)

samt mellom **østre Bolærne** (59° 13' N, 10° 33.5' E), **n Missingen** (59° 11' N, 10° 43.5' E) og

st. Færder (59° 04.5' N, 10° 31.5' E).

Fartøyer må rette seg etter ordre fra vaktfartøy (patruljebåt).

Kart: 2. 3. Båtsportkart: Serie A, B, C. (Bolærne fort 28. mars 2000).

* (T). Oslofjorden. Bolærne Fort. Gunnery exercises.

Gunnery exercises will be carried out from Bolærne Fort from 28. March – 30. March 2000, daily from 0800 hours to 1800 hours

Dangerous areas:

*between **østre Bolærne** (59° 13' N, 10° 33.5' E) and **st. Sletter** (59° 18' N, 10° 40' E)*

*and between **østre Bolærne** (59° 13' N, 10° 33.5' E), **n Missingen** (59° 11' N, 10° 43.5' E) and*

***st. Færder** (59° 04.5' N, 10° 31.5' E).*

All vessels have to obey orders from the patrolboat.

Charts: 2. 3. Small Craft Charts: Series A, B, C.

252. * (T). Sør-Trøndelag. Halten skytefelt. Skyteøvelse mot luftmål.

Ørland hovedflystasjon vil hver dag i tiden fom. 27. mars tom 31. mars 2000, mellom kl 0900 og kl 1600 lokal tid, drive skyteøvelser med fly mot luftmål på **Halten** skytefelt **END352**.

Fareområdet er begrenset av posisjonene:

c) 64° 51' N, 09° 49' E

b) 64° 39' N, 10° 20' E

a) 64° 13' N, 09° 28' E

d) 64° 24' N, 08° 57' E.

Øvre grense: Fl. 460.

Sjøgående trafikk bør holde seg klar av fareområdet.

Kart: 302, 309, 558. (Ørland hovedflystasjon, Brekstad 6. mars 2000).

*** (T). Sør-Trøndelag. Halten Gunnery Range. Air to Air Firing Exercises.**

Aircraft will carry out air to air firing exercises at **Halten** gunnery range **END352** from 27. March –31. March 2000, between 0900 and 1600 local time.

Danger area within positions:

- c) 64° 51' N, 09° 49' E
- b) 64° 39' N, 10° 20' E
- a) 64° 13' N, 09° 28' E
- d) 64° 24' N, 08° 57' E.

Upper limit: Fl. 460.

All vessels are requested to avoid the impact area.

Charts: 302, 309, 558.

253. * (T). Salten. Skarpskyting mot luft- og sjømål fra Mjelle standplass.

Luftverngruppen, Bodø hovedflystasjon meddeler at det i tiden 27. mars – 31. mars 2000 blir skarpskyting med lett luftvernartilleri mot luft-/sjømål fra **Mjelle** standplass.

Skytingen vil pågå alle dager fra kl. 0800 - 2000 lokal tid.

Standplassens posisjon er: 67° 24' 44" N, 14° 37' 25" E.

Farlig sektor 294° til 010° rettviseende i en avstand inntil 14 000m.

Farlig øvre grense 30 000 fot (9000m).

Rødt flagg vil være heist på standplassen 1/2 time før skytingen begynner og under selve skytingen. Fartøyer som trafikkerer området bes rette seg etter anvisning fra sikringsbåt som fører rødt flagg.

Kart: 65, 227. (Luftverngruppen, Bodø hovedflystasjon, 3. mars 2000).

* (T). Salten. Mjelle. Gunnery Exercise against Air- and Sea-Targets.

Gunnery exercises will be carried out against air- and sea targets from **Mjelle** gunnery range from 27. March – 31. March 2000, daily 0800 - 2000 hours local time.

Position **Mjelle** gunnery range: 67° 24' 44" N, 14° 37' 25" E.

Danger sector: 294° to 010° true bearing

Outer limit: 14 000m from the gunnery range.

Safety height: 30 000feet (9000m).

All vessels are requested to avoid the danger area and obey orders from the patrolboat.

Charts: 65, 227.

254. * Bølgevarsel for Statt. Varslingstjeneste.

Det er nå mulig for alle fartøyer som passerer **Statt** å inhente **2 døgns varsel** for vind og bølger for området.

Varsel kan bestilles fra:

Vervarslinga på Vestlandet: Telefon: 55 23 66 00. Telefaks: 55 23 67 03.

Havnekontoret i Måløy: Telefon: 57 85 12 78. Telefaks: 57 85 06 35.

Svinøy Fyr: Telefon/Faks: 70 13 25 44. Mobiltelefon: 94 66 26 47

Ved bestilling av varsel bør følgende oppgis:

Skipets navn.

Fartøystype.

Tidsrom for passering.

Kurs: Nord eller Syd.

Returadresse (helst som telefaks nr).

Tjenesten er gratis.

Internett adr.: <http://www.dnmi.no/varsel/maritim/stad/stad.html>

(Redaksjon, Stavanger 2000).

255. * SOMMERTID FOR ÅRET 2000.

Norge. Sverige. Danmark.:

Fra søndag 26. mars 2000 kl. 0200 innføres "sommertid" i det klokketiden på dette tidspunkt stilles 1 time frem til kl.0300.

Finland:

"Sommertiden" begynner søndag den 26. mars 2000 kl. 03.00, i det klokketiden stilles 1 time fram (UTC +3h).

Færøyene:

"Sommertid" innføres den 26. mars 2000 kl. 0100, idet klokketiden stilles 1 time frem til kl. 0200.

Grønland:

"Sommertid" innføres den 25. mars 2000. Grønland har 4 lokale tider, og i relasjon til (UTC) kan det stilles opp følgende tidslinje:

	Forsvars- området ved Thule	Grønlandsk normaltid	Scoresby -sund	Danmarkshavn	(Danmark (MFT))
	UTC -4	UTC -3	UTC -1	UTC	UTC +1
Eksempel:	kl. 8	kl. 9	kl. 11	kl. 12	kl. 13

"Sommertid" innføres som følger:

1.	Grønlandsk normaltid: Den 25. mars 2000 kl. 2200 stilles klokketiden frem til kl. 2300.
2.	Scoresbysund: Den 26. mars 2000 kl. 0000 stilles klokketiden frem til kl. 0100.
3.	I forsvarsområdet ved Thule samt i Danmarkshavn indføres der ikke sommertid.

(Redaksjon, Stavanger 2000).

256. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip/Ship:	Slepekabel, lengde (Towing Cable):	Innenfor område (Area):	Tidsperiode: (Varighet) (Time):	Kart (Charts):
M/V "Geco Angler" /LAIX5	12.000m (Airgun Source)	56° 06.9' N, 03° 18.3' E 56° 14.4' N, 01° 18.3* E 56° 14.4' N, 03° 33.9' E 56° 06'.9' N, 03° 33.9' E	(April 2000)	300, 301, 559, 560.

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor.
(Redaksjon, Stavanger 2000).

257. Nedleggelse av DECCA kjeder.

- Den 31 mars 2000, kl. 2359z, vil følgende Decca kjeder bli nedlagt:
**Southwest British (1B)- Northhumbrian (2A) – North British (3B) – English (5B)
– North Scottish (6C) – Hebrdean (8E).**
- Irish Chain (7D)** vil være i drift til 19. mai 2000 da den deretter vil bli nedlagt.
(Moduk Navy 1. mars 2000).

258. (T) BRITISH ISLES — Channel and North Sea — Major offshore yacht races — April – September 2000

- The following major offshore yacht races are scheduled to take place during April to September 2000.

	Race:	Start:	Finish:	Course:
(a)	Cowes – Ouistreham (about 40 yachts)	29/4/00	30/4/00	Solent – Needles – LHA – Ouistreham
(b)	Solent – Alderney (about 40 yachts)	12/5/00	13/5/00	Solent – DZ(B) – Alderney
(c)	Brighton – Fécamp (about 120 yachts)	26/5/00	27/5/00	Brighton – F écamp (Guardship – HMS Pursuer)
(d)	Helford – L'Aber-wrac'h (about 60 yachts)	26/5/00	27/5/00	Helford – L'Aber-wrac'h
(e)	North Sea Race (about 75 yachts)	2/6/00	3/6/00	Prince's Channel – South Knock – South Galloper – NHR–N – Scheveningen
(f)	Solent – Solent (about 40 yachts)	17/6/00	18/6/00	Cowes – North Head – Poole Approaches –North Head – Nab – Warner
(g)	Cowes – St Malo (about 85 yachts)	7/7/00	8/7/00	Cowes – Bembridge – St Malo
(h)	Solent – Solent (about 40 yachts)	22/7/00	23/7/00	Solent – DZ(B) – Nab – Portland Bill – North Head
(i)	Solent – Cherbourg (about 40 yachts)	22/9/00	23/9/00	Cowes – Needles – Cherbourg

Notes: Starts can take place over a period of 1–2 hours depending upon the number of yachts entered. Yachts can be expected in the starting area up to 30 minutes before start time.

Course routes are approximate.

Finish dates are estimates only.

(N.t.M. 9/944, Taunton 2000).

259. (T). ENGLAND, South Coast, MEDITERRANEAN SEA, SPAIN, West Coast, NORTH ATLANTIC OCEAN and NORTH AMERICA, East Coast and BALTIC SEA — Southampton, Genoa, Cadiz, Bermuda, Boston, Halifax to St Catherine's Point and Gdynia to Flensburg via Helsinki and Stockholm — Sail Training Races — April – August 2000.

1. The 2000 series of Tall Ships' Races are scheduled to take place respectively from Europe to North America and back and separately within the Baltic Sea, as follows:

2. Tall Ships 2000

Date	Depart	Arrive	Remarks
16 Apr 00	Southampton		— Start in vicinity 50°19' N, 4° 13' W. (Rame Head)
23 Apr 00	Genoa		Start in vicinity 44° 21' N, 8° 52' E.
4 May 00		Cadiz	Finish in vicinity 36° 30' N, 6° 25' W, ex Southampton and 36° 05' N, 5° 18' W. ex Genoa
7 May 00	Cadiz		Start in vicinity 36° 30' N, 6° 25' W.
9 Jun 00		Bermuda	Finish in vicinity 32° 22' N, 64° 39' W.
11 Jun 00	Bermuda		Cruise to various North American, E. coast, ports
12 Jul 00		Boston	Fleet arrives
16 Jul 00	Boston		Start in vicinity 42° 25' N, 70° 48' W.
20 Jul 00		Halifax	Finish in vicinity 44° 30' N, 63° 31' W.
24 Jul 00	Halifax		Start in vicinity 44° 32' N, 63° 26' W.
24 Aug 00		Amsterdam	Finish in vicinity of 50° 30' N, 1° 18' W. on 22/23 Aug between St Catherine's Lt & EC2 light–buoy

28 Aug 00	Amsterdam	Fleet departs; end of series.
3. 2000 Cutty Sark Tall Ships Race		
Date	Depart	Arrive
8 Jul 00	Gdansk	
14 Jul 00		Helsinki
24 Jul 00	Helsinki	
26 Jul 00		Stockholm
29 Jul 00	Stockholm	
4 Aug 00		Flensburg
7 Aug 00	Flensburg	
4. Mariners are advised that a number of large sailing vessels will be underway in the areas of assembly and during the races. (N.t.M. 9/945, Taunton 2000).		

260. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1998 series: 468.

1999 series: 154, 156, 165, 176, 207, 208, 279, 337, 461.

2000 series: 039, 052, 053, 059, 063, 076, 080, 082.

Nye varsler siden Efs 4/206/00:

076	BRITISH ISLES. DECCA. 1. With effect from 312359z Mar 00 following Decca Chains will be withdrawn from service: Southwest British (1B)- Northhumbrian (2A) – North British (3B) – English (5B) – North Scottish (6C) – Hebrdean (8E). 2. Irish Chain (7D) will continue to remain operational until 19 May 00 when it will be withdrawn from service.
080	SATNAV. GPS PRN 16 unusable until further notice
082	NETHERLAND. Hook of Holland. Chart BA 2322. Dangerous wreck reported 52-13.1N 03-30.0E position approximate. Marked by two West Cardinal lightbuoys. The Westerly buoy is fitted with racon morse Delta. (Oppgaven er ajourført t.o.m. 5. mars 2000).

261. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Amerada Hess	58° 27.5' N, 00° 10.3' E	26/7-96
Anasuria FPSO	57° 15.4' N, 00° 48.6' E	12/8-96
Arch Rowan	Rotterdam	15/2-00
Baltic Beta	55° 28.8' N, 18° 10.8' E	22/2-96
Barbara	54° 31.5' N, 10° 05.1' E	1/6-92
Bavinit	73° 03.0' N, 43° 46.0' E	24/2-92
Benarmin Explorer	52° 39.6' N, 01° 56.8' E	23/4-92
Benloyal	56° 08.5' N, 02° 57.6' W	5/2-93
Benreoch	61° 29.9' N, 01° 36.0' E	12/6-96
Bideford Dolphin	61° 23.8' N, 02° 07.1' E	8/12-99
Borgila Dolphin	60° 32.5' N, 03° 02.8' E	4/7-97
Borgland Dolphin	Sygma	12/1-00
* Borgsten Dolphin	56° 18.9' N, 02° 14.3' E	9/3-00
BP Harding	59° 17.0' N, 01° 31.0' E	27/1-96
Bucentaur	66° 20.4' N, 11° 48.7' E	20/8-92
Byford Dolphin	61° 03.8' N, 02° 00.2' E	3/2-00

Charles Rowan	52° 37.6' N, 01° 53.8' E	14/7-92
Conoco	58° 19.4' N, 00° 41.9' E	13/3-96
Dan Duke	53° 36.9' N, 04° 57.7' E	26/12-93
Dan Earl	54° 14.3' N, 02° 54.5' E	3/2-94
Dan Princess	57° 39.1' N, 03° 57.3' W	5/2-93
DB 102	56° 25.0' N, 02° 50.0' E	22/8-96
Deepsea Pioneer	56° 08.8' N, 03° 01.0' W	5/2-93
Deepsea Trym	61° 08.2' N, 02° 01.0' E	9/12-99
Dyvi Stena	60° 18.7' N, 04° 20.3' W	5/3-96
Elgin	57° 00.7' N, 01° 50.4' E	18/7-97
EnSCO 80	ACP K5-A (Ned)	7/4-99
EnSCO 85	ACP L9-FF	16/3-97
EnSCO 92	ACP Amethyst Field	4/3-97
Enterprise Nelson	57° 39.8' N, 00° 08.7' E	13/4-93
Galaxy 1	ACP Elgin Gasfield	22/6-99
Galaxy 3	57° 17.2' N, 02° 10.7' E	17/12-99
Glas Dowr	54° 59.1' N, 01° 26.8' E	13/7-99
Glomar Adriatic 6	ACP Indefatigabile Field	11/1-00
Glomar Adriatic II	53° 59.1' N, 00° 47.4' E	22/8-99
Glomar Adriatic XI	54° 00.0' N, 00° 48.0' E	10/7-99
Glomar Arctic 11	ACP Hamilton Gas Field	2/4-96
Gryphon A	59° 21.7' N, 01° 34.3' E	13/9-93
High Seas Driller	58° 16.9' N, 00° 15.4' E	3/5-96
Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
Kosmos	61° 12.4' N, 01° 49.9' E	24/1-91
Maersk Curlew	56° 44.9' N, 01° 17.8' E	4/10-97
Maersk Endeavour	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	27/8-99
Maersk Enduer	53° 35.9' N, 02° 45.3' E	11/11-99
Maersk Enhancer	53° 04.6' N, 01° 53.4' E	25/9-97
Maersk Exerter	ACP Skjold Platform A	28/1-00
Maersk Explorer	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	31/8-99
Maersk Gallant	56° 16.6' N, 03° 23.8' E	14/2-00
Maersk Giant	57° 49.1' N, 04° 31.2' E	9/7-96
Maersk Guardian	Esbjerg, Danmark	21/2-00
Maersk Jutlander	60° 49.9' N, 03° 34.4' E	20/2-00
Neddrill 3	54° 54.9' N, 04° 36.8' E	6/7-97
Neddrill 4	53° 25.3' N, 04° 06.6' E	21/7-97
Neddrill 7	ACP Dutch sector	10/6-97
Neddrill 9	ACP-Dutch. sektor.	27/1-97
Neddrill Driver	56° 37.6' N, 05° 11.0' E	30/4-97
Noble Byron Welliver	ACP Tyra W Field	8/2-00
Noble George	56° 29.0' N, 04° 54.8' E	19/5-98
Sauvageau		
Noble Kolskaya	ACP Danish sector	3/8-99
Noble Lynda Bossler	52° 42.1' N, 03° 43.6' E	3/1-00
Noble Piet van Ede	53° 21.5' N, 03° 59.1' E	15/1-00
Noble Ronald Hooper	53° 49.6' N, 04° 03.1' E	29/7-99
North Sea Producer	58° 18.1' N, 00° 45.3' E	4/4-97
Northern Producer	58° 17.6' N, 00° 26.0' E	17/11-97
Ocean Benloyal	56° 08.1' N, 02° 57.0' W	18/6-92
Ocean Guardian	56° 08.8' N, 02° 59.3' E	27/12-99

*	Ocean Nomad	Cromarty Firth	4/3-00
	Ocean Princess	59° 33.6' N, 01° 25.9' E	16/1-00
	Ocean Scotian	ACP Dutch Sector	13/4-99
	Paul B. Loyd Jr	60° 20.1' N, 04° 02.2' W	18/2-00
	Petrobaltic	ACP Chart BA 2369	18/1-00
*	Petrojarl 1	58° 16.4' N, 01° 00.3' E	2/1-98
	Petrojarl Foinaven	60° 18.9' N, 04° 16.4' W	8/11-96
	Polar Pioneer	60° 50.7' N, 03° 37.6 E	9/3-00
	Polyconfidence	61° 08.0' N, 01° 44.0' E	16/12-96
	Polycrown	61° 15.0' N, 01° 51.0' E	13/7-99
*	Regalia	CCB	9/3-00
	Rigmar 301	56° 22.5' N, 03° 16.0' E	19/6-98
	Ross Explorer	52° 33.5' N, 03° 37.1' E	8/12-95
	Rowan Gorilla 4	Rotterdam	18/2-00
	Saipem 7000	59° 04.0' N, 05° 37.0' E	19/4-96
	Santa Fe 140	57° 11.3' N, 00° 44.4' E	16/12-99
	Santa Fe Britannia	ACP Galleon Field	11/9-97
	Santa Fe Galaxy	56° 58.0' N, 01° 52.0' E	14/7-97
	Santa Fe Magellan	57° 57.5' N, 01° 50.7' E	9/4-97
	Santa Fe Monarch	57° 17.7' N, 01° 39.7' E	25/9-98
	Santa Fe Monitor	58° 11.9' N, 03° 17.1' W	15/2-00
	Scarabeo 5	61° 16.6' N, 02° 17.1' E	20/2-00
	Scarabeo 6	65° 21.7' N, 07° 20.2' E	9/8-99
	Schiehallion	60° 21.4' N, 04° 03.9' W	22/4-98
	Sedco 703	54° 57.0' N, 00° 12.0' E	8/1-93
	Sedco 704	59° 34.2' N, 01° 39.7' E	17/12-99
	Sedco 706	60° 37.5' N, 01° 39.5' E	1/9-94
	Sedco 711	61° 31.5' N, 00° 56.4' E	17/2-00
	Sedco 712	61° 09.7' N, 01° 06.6' E	3/12-99
	Sedco 714	57° 47.0' N, 03° 54.0' W	19/11-99
	Seillan	58° 22.7' N, 00° 52.8' E	15/3-94
	Shearwater	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	18/7-97
	Shelf Explorer	ACP Dan FF	3/1-00
	Sonat DF 96	56° 09.4' N, 02° 58.1' W	3/10-95
	Stena Dee	60° 20.6' N, 04° 14.7' W	8/10-99
	Stena Spey	58° 14.3' N, 00° 12.5' E	19/2-00
	Tharos	57° 11.0' N, 00° 59.0' E	23/4-92
*	Transocean Arctic	CCB, Bergen	29/2-00
	Transocean Discover	Invergordon	4/2-00
	Transocean Leader	57° 41.0' N, 04° 10.0' W	2/10-99
	Transocean Nordic	55° 47.5' N, 03° 59.7 E	28/9-99
	Transocean Prospect	66° 00.9' N, 08° 03.4' E	13/7-99
	Transocean Searcher	65° 00.3' N, 07° 33.4' E	15/12-99
	Transocean VI	53° 36.9' N, 04° 57.1' E	9/3-93
	Transocean Wildcat	61° 05.8' N, 02° 11.0' E	23/9-99
*	Transocean Winner	65° 10.5' N, 06° 51.1' E	10/3-00
	Trident 14	ACP Lennox Field	3/3-97
	Trident X	52° 59.0' N, 02° 44.2' E	5/2-93
	V. Muravlenko	69° 56.0' N, 41° 56.0' E	23/1-92
	Valdivia	70° 00.0' N, 07° 00.0' E	10/2-91
	Veslefrikk B	60° 47.0' N, 02° 53.9' E	18/8-99

West Alpha	61° 31.5' N, 02° 12.6' E	29/9-99
West Delta	60° 15.9' N, 02° 46.6' E	5/7-99
West Epsilon	ACP Sleipner Field	26/1-99
West Kappa	53° 49.9' N, 02° 46.4' E	28/6-94
West Vanguard	60° 53.8' N, 03° 39.2' E	23/2-00
West Venture	60° 54.0' N, 03° 35.0' E	24/2-00

(ACP - *Adjacent to Charted Platform*).

* Anm.: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Ovennevnte posisjonsliste omfatter ikke rigger eller floteller som er direkte tilknyttet plattformer eller rigger i opplag.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen.

Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/2000 og 1/18/2000).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/17/00).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 2000).