

2000 Efts

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

ÅRGANG 131



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Nr 3

L. nr. 138 - 181 - Stavanger 15 februar 2000

EFS 03/2000

UTGITT AV STATENS KARTVERK - SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster kr. 420,- og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

**Postboks 60,
4001 Stavanger.**

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): official-sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Internett versjonen av Efs og kartrettelser er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) is available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

(All (T) notices which have an indicated time will not be repeated unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 16, 17, 21, 23, 26, 27, 30, 31, 35, 41, 55, 56, 79, 103, 114, 119, 120, 126, 207, 294, 295, 300, 301, 302, 304, 305, 306, 307, 308, 401, 452, 456, 460, 475, 559, 560.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): A, C, G, H, L, M, O, Q.

INNHold.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

138. * INFORMASJON FRA KYSTDIREKTORATET – NY "NORSK FYRLISTE 2000"

I. NORSKE FARVANN

Kart (Charts): 401, 452.

139. * Oslofjorden. Oslo havn. Sjursøya SW. Rød stake. Ny posisjon.

Kart (Charts): 401, 4.

140. * (T). Oslofjorden. Kalvøya- og Høvikodden-overett lanterner. Ute av drift.

141. * Oslofjorden. Vollenbukta. Jernstang etablert.

Kart (Chart): 5.

142. * Telemark. Melbyfjorden. Kjønneøy - Havnholm. Luftspenn.

Kart (Chart): 6.

143. * Telemark. Hellefjorden. Undervanns rørledning.

Kart (Charts): 475, 16, 14.

144. * (T). Rogaland. W av Tananger. Midtfjæra lanterne og RACON havarert. Rød og Grønn stake midlertidig utlagt.

Kart (Charts): 21, 207.

145. * (T). Hordaland. WSW av Marstein fyr. Strømmålebøye lagt ut.

Kart (Chart): 460.

146. * Hordaland. Bergen havn. Bontelabo. Utfylling. Ny kailinje. Lykt etablert.

Kart (Chart): 119.

147. * Hordaland. Sør fjorden. Undervanns kabler.

148. * Hordaland. Veafjorden/Meldesdalsundet. Undervanns kabler.

Kart (Charts): 23, 120.

149. * Hordaland. One. Osundet. Gass undervannsrørledning. Ankring forbudt sone etablert.

Kart (Charts): 26, 27, 28.

150. * (T). Sogn og Fjordane. Brufjorden. Skorpefjorden. n. Nærøy. Lanterner midlertidig nedlagt.

Kart (Charts): 26, 27.

151. * Sogn og Fjordane. Nekkøyosen. Nekkøyosen lykt. Sektor endringer.

Kart (Charts): 30, 31, 126, 456.

152. * Møre og Romsdal. Valderhaugfjorden. Nye vrakposisjoner. Ny grunne.

Kart (Chart): 35.

153. * Møre og Romsdal. Averøy. Langøysundet. Anleggsarbeide fullført. Krillholmsundet, Østre lanterne tent.

Kart (Chart): 41.

154. * Sør-Trøndelag. Mausundvær. Undervanns rørledninger.

155. * Sør-Trøndelag. Frøya. Undervanns rørledning.

Kart (Charts): 55, 56.

156. * Sør Helgeland. Tjøtta. Jernstenger.

Kart (Chart): 79.

157. * Vesterålen. Risøyrenna. Grønn flytestake utlagt.

Kart (Chart): 103.

158. * Vest-Finnmark. Magerøy. Sætervaagen. Sarnes lykt nedlagt.

Kart (Charts): 114, 294, 295.

159. * Øst-Finnmark. Kibergneset lanterne utgår. Rettelse.

2. NORDSJØEN

160. Britisk kontinentalsokkel. Petronella Oil Field SW. Vrak

161. Nederlandsk kontinentalsokkel. West Friesland TSS. Hefte

162. Nederlandsk/Britisk kontinentalsokkel. Undervanns kabler.

4. SKAGERRAK

163. Sverige. Skagerrak. Lysekil. Södra hamnen. Gjeste havnen. Begrenset dyppgående.

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

164. (P). Danmark. Kattegat N.-lige del. Grenen E. Rute T. Lysbøye "T1A" utlegges.

6. ØSTERSJØEN

165. (T). Danmark. Østersøen. Stevns SE. Bornholm SW. Måleutstyr. ODAS lysbøye.

166. Polen. Zatoka Pomorska. Swinoujscie – Szczecin Fairway. Paprotno Overett. Ny karakter.

167. Estland. Ostrovnoj grund. Ny fyr.

168. Estland. Kuradimuna W-kardinal. Lysbøye. Radarreflektor utlagd.

169. Estland. Karbimadal. Ny fyr.

170. Estland. Aegna W-kardinal bøye. Lysbøye. Radarreflektor.

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

171. * Kystverket/HAZMAT. Kontrolliste ved fartøyers transport av farlig eller forurensende last. Ny forskrift.

172. * Rogaland. Husøy. Karmsund fiskerihavn. Ny industrikai.

173. * (T). Rogaland. Talgjefjorden. Indre Byfjord. Kistesundet. Horjefjorden. Hidlefjorden. Refraksjonsseismiske grunnundersøkelser.

174. Kattegat/Skagerrak. Opplysning om en del områder hvor det advares mot ankring, fiske med bunnsleppe redskaper og drive undervannsarbeider.

175. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Skyting med luftvernraketter.

176. Ny NAVTEXSENDER. Justering av varlingsområder.

177. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser.

178. (T) LORAN C. Informasjon. Sender midlertidig ute av drift.

179. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

180. * (T). Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann som fremdeles står ved makt.

181. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

138. * INFORMASJON FRA KYSTDIREKTORATET – NY "NORSK FYRLISTE 2000"

Tidligere Efs 1/7/2000 utgår.

Kystdirektoratet har nå kommet med en ny utgave av "**Norsk Fyrliste 2000**" som erstatter tidligere utgave av denne. Endringer til og med 15. november 1999 og Efs nr. 21/1999 er tatt med.

Norsk fyrliste beskriver maritime fyrinstallasjoner på land og i sjøen som gir lyssignaler.

Oppmåling av grensene mellom hver sektor blir nå målt med DGPS og laser avstandsmåler. På sjøkart med eldre oppmåling kan peilingene på sektorgrensene samt angitte posisjoner, avvike noe mellom fyrliste og sjøkart. Det er da viktig å forholde seg til kartets data hvis man "seiler" i kartet.

I tiden mellom hver ny utgave vil korreksjoner til denne publikasjon bli gitt i "Etterretninger for sjøfarende" (Efs). Rettelsene må føres inn for å holde listen oppdatert.

"Fyrliste" er pålagt å være ombord i alle skip og fartøyer som omfattes av Sjøsikkerhetskonvensjonens Regel V/20 og er hjemlet i Den Norske Sjøfartskontrollers Regler, under avsnitt Navigasjonshjelpemidler i paragraf 21.

For Fiske- og fangstfartøy gjelder foreskrifter fastsatt av Sjøfartsdirektoratet den 18. august 1978. Det er denne foreskrifts paragraf 19 som omhandler "Fyrliste", og alle fiske- og fangstfartøy er pålagt å ha fyrliste ombord for de farvann fartøyet anvendes.

"Norsk Fyrliste 2000" kan bestilles hos lokale bokhandlere eller direkte fra:

Elanders Publishing AS, Oslo. Telefon 22 63 63 19/ 22 63 63 28. Fax 22 63 65 94.
(Redaksjon, Stavanger 1. februar 2000).

I. NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

Kart (Charts): 401, 452.

Båtportkart (Small Craft Charts): Serie(s) A.

139. * Oslofjorden. Oslo havn. Sjursøya SW. Rød stake. Ny posisjon.

1) Posisjon: ca. 59° 53.146' N, 10° 44.707' E (NGO), **Bleikøyflu** lanterne.

a) Påfør en rød stake i posisjon 59° 53.146' N, 10° 44.707' E (WGS84), (065° - 620m fra 1).

b) Rød stake i posisjon 061.5° - 595m fra 1) utgår.

Kart: 401, 452. Båtportkart: Serie A. (Oslo havnevesen, Oslo 27. januar 2000).

* Oslofjorden. Oslo Harbour. Sjursøya SW. Red Spar Buoy.

1) Position: 59° 53.146' N, 10° 44.707' E approx. (NGO), **Bleikøyflu** ligfht.

a) *Inser red spar buoy in poaition 59° 53.146' N, 10° 44.707' E (WGS84), (065° - 620m from 1).*

b) *Delete red spar buoy in position 061.5° - 595m from 1).*

Charts: 401, 452. Small Craft Charts: Series A.

Kart (Charts): 401, 4.

Båtportkart (Small Craft Charts): Serie(s) A.

140. * (T). Oslofjorden. Kalvøya- og Høvikodden-overett lanterner. Ute av drift.

Følgende overett-lanterner vil til 1. april 2000 være ute av drift:

Fyrnr:	Navn:	Posisjon (ED50):
211D	Kalvøya, nedre	59° 52.95' N, 10° 32.30' E
211E	Kalvøya, øvre	59° 53.04' N, 10° 32.20' E
211F	Høvikodden, nedre	59° 53.32' N, 10° 33.15' E
211G	Høvikodden, øvre	59° 53.35' N, 10° 33.15' E

Kart: 401, 4. Båtsportkart: Serie A. (Oslo havnevesen, 1. februar 2000).

*** (T). Oslofjorden. Kalvøya- and Høvikodden-Leading Lights. Out of service.**

Time: To 1. April 2000.

Following leading lights are out of service:

L.list:	Name:	Position (ED50):
211D	Kalvøya, Front	59° 52.95' N, 10° 32.30' E
211E	Kalvøya, Rear	59° 53.04' N, 10° 32.20' E
211F	Høvikodden, Front	59° 53.32' N, 10° 33.15' E
211G	Høvikodden, Rear	59° 53.35' N, 10° 33.15' E

Charts: 401, 4. Small Craft Charts: Series A.

141. * Oslofjorden. Vollenbukta. Jernstang etablert.

1) Posisjon: ca. 59° 48.8' N, 10° 28.0' E (ED50), **Østenstad** kirke.

Påfør en jernstang i posisjon: **59° 48.487' N, 10° 29.275' E** (WGS84), (112° - 1400m fra 1).

Kart: 4, 401. Båtsportkart: Serie A. Merkelista side 33 (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 3. februar 2000).

*** Oslofjorden. Vollenbukta. Iron Perch.**

1) Position: 59° 48.8' N, 10° 28.0' E approx. (ED50), **Østenstad Church**.

Insert an iron perch in position: **59° 48.487' N, 10° 29.275' E** (WGS84), (112° - 1400m from 1).

Charts: 4, 401. Small Craft Charts: Series A.

Kart (Chart): 5.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) C.

142. * Telemark. Melbyfjorden. Kjønnøy - Havnholm. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 58° 56.4' N, 09° 38.5' E (NGO), **Danholmen** lykt.

Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde 11,5m, fra **Kjønnøy** i posisjon 334° - 900m fra 1) til søre **Havnholm** i posisjon 338.5° - 950m fra 1).

Kart: 5. Båtsportkart: Serie C. (Redaksjonen, Stavanger 4. februar 2000).

*** Telemark. Melbyfjorden. Kjønnøy - Havnholm. Overhead Cable.**

1) Position: 58° 56.4' N, 09° 38.5' E approx. (NGO), **Danholmen** light.

Insert an overhead cable, vertical clearance 11,5m, from **Kjønnøy** in position 334° - 900m from 1) to south **Havnholm** in position 338.5° - 950m from 1).

Chart: 5. Small Craft Charts: Series C.

Kart (Chart): 6.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) C.

143. * Telemark. Hellefjorden. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 58 53.7 N, 09 25.4 E (NGO) **Bjørneknuten** (193m).

Påfør en undervanns rørledning fra følgende posisjoner (a-d):

a) 262° - 2480m fra 1) i retning 069° - 100m, derfra 047° - 350m, derfra 023° - 250m, derfra

- 321° - 120m, derfra 270° til land i posisjon 276° - 2120m fra 1)
- b) 280.5° - 1920m fra 1) i retning 100° - 100m, derfra 059° - 920m, derfra 010° til land i posisjon 311° - 1320m fra 1)
- c) 311° - 1320m fra 1) i retning 117° - 150m, derfra 090° - 250m, derfra 059° - 130m, derfra 023° til land i posisjon 333.5° - 1000m fra 1)
- d) 333.5° - 1000m fra 1) i retning 115° - 200m, derfra 105° til land i posisjon 347° - 780m fra 1)
- Kart: 6. Båtsportkart: Serie C. (Redaksjonen, Stavanger 25. januar 2000).

*** Telemark. Hellefjorden. Submarine Pipelines.**

1) Position: 58 53.7 N, 09 25.4 E approx. (NGO) **Bjørneknuten** (193m).

Insert a submarine pipeline from following positions (a-d):

- a) 262° - 2480m from 1) in direction 069° - 100m, thence 047° - 350m, thence 023° - 250m, thence 321° - 120m, thence 270° to shore in position 276° - 2120m from 1)
- b) 280.5° - 1920m from 1) in direction 100° - 100m, thence 059° - 920m, thence 010° to shore in position 311° - 1320m from 1)
- c) 311° - 1320m from 1) in direction 117° - 150m, thence 090° - 250m, thence 059° - 130m, thence 023° to shore in position 333.5° - 1000m from 1)
- d) 333.5° - 1000m from 1) in direction 115° - 200m, thence 105° to shore in position 347° - 780m from 1)

Chart: 6. Small Craft Charts: Series C.

Kart (Charts): 475, 16, 14.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) G.

144. * (T). Rogaland. W av Tananger. Midtfjæra lanterne og RACON havarert. Rød og Grønn stake midlertidig utlagt.

Posisjoner:

- 1) 58° 55.86' N, 05° 32.47' E (ED50).
- 2) 58° 55.870' N, 05° 32.461' E (WGS 84).
- 3) 58° 55.808' N, 05° 32.177' E (WGS 84).
- a) **Midtfjæra** lanterne (VQ (3) W 5s) og **RACON** (M) i posisjon 1) er havarert.
- b) En **rød** bøyestake er lagt i posisjon 2), på østsiden grunnen.
- c) En **grønn** bøyestake lagt ut i posisjon 3), på vestsiden av grunnen.

Kart: 475, 16, 14. Båtsportkart: Serie G. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 10. februar 2000).

*** (T). Rogaland. W av Tananger. Midtfjæra Light and RACON destroyed. Red and Green Spare bouy temporarily established.**

Positions:

- 1) 58° 55.86' N, 05° 32.47' E (ED50).
- 2) 58° 55.870' N, 05° 32.461' E (WGS 84).
- 3) 58° 55.808' N, 05° 32.177' E (WGS 84).
- a) **Midtfjæra** light (VQ (3) W 5s) and **RACON** (M) in position 1) are destroyed.
- b) A red sparbuoy is established in position 2) close E to the shoal depth.
- c) A green sparbuoy is established in position 3) close W to the shoal depth.

Charts: 475, 16, 14. Small Craft Charts: Series G.

Kart (Charts): 21, 207.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) L.

145. * (T). Hordaland. WSW av Marstein fyr. Strømmålebøye lagt ut.

Tidsrom: Fra medio februar 2000 til februar 2001.

Posisjon: ca. 60° 07.5' N, 04° 58.8' E (NGO).

En strømmålebøye, **FI Y 3-5s**, er midlertidig lagt ut i ovennevnte posisjon.

Kart: 21, 207. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 31. Januar 2000).

* (T). Hordaland. WSW of Marstein fyr. Current Metre Buoy.

Time: From medio February 2000 to February 2001.

Position: 60° 07.5' N, 04° 58.8' E. approx. (NGO.).

A current metre buoy, **FI Y 3-5s**, is temporarily established in above position.

Charts: 21, 207.

Kart (Chart): 460.

146. * Hordaland. Bergen havn. Bontelabo. Utfylling. Ny kailinje. Lykt etablert.

1) Posisjon: ca. 60° 24.1' N, 05° 18.6' E (ED50), **Skoltegrunnskaien** lykt (Oc).

a) Området ved **Bontelabo** er ferdig utfyllt. Stryk tekst "Under arbeid".

b) Påfør en ny kai fra posisjon 079° - 515 fra 1) i retning 295° - 100m, derfra 246° til posisjon 073.5° - 305m fra 1). Dybde ved kaien er **9m**.

c) Påfør en sektorlykt i posisjon 071.5° - 440m fra 1) (på kaihjørne).

Lykten lyser **FG** fra 096° - 216°.

Kart: 460. (Bergen & Omland Havnevesen, 29. desember 1999).

* Hordaland. Bergen Harbour. Bontelabo. New Quay. Light established.

1) Position: 60° 24.1' N, 05° 18.6' E approx. (ED50), **Skoltegrunnskaien** light (Oc).

a) Delete legend "Work in progress" at **Bontelabo**.

b) Insert a new Quay from position 079° - 515 from 1) in direction 295° - 100m, thence 246° to position 073.5° - 305m from 1). Depth alongside the quay is **9m**.

c) Insert a sectorlight in position 071.5° - 440m from 1).

Character: **FG** from 096° - 216°.

Chart: 460.

Kart (Chart): 119.

147. * Hordaland. Sørfjorden. Undervanns kabler.

1) Posisjon: ca. 60° 28.0' N, 05° 42.0' E (ED50), **Ulsnesøy** lykt.

Undervanns kabler mellom følgende steder utgår (a-c):

- a) **Vaksdal** og **Langhelle** i posisjon 103° - 1570m fra 1).
- b) **Kjeneset** og **Langhelle** i posisjon 142° - 1600m fra 1).
- c) **Langhelle** og **Stavenes** i posisjon 215° - 950m fra 1).

Kart: 119. (Telenor, Bergen 21.januar 2000).

* Hordaland. Sørfjorden. Submarine Cables.

1) Position: 60° 28.0' N, 05° 42.0' E approx. (ED50), **Ulsnesøy** light.

Delete submarine cables between following places (a-c):

- a) **Vaksdal** and **Langhelle** in position 103° - 1570m from 1).
- b) **Kjeneset** and **Langhelle** in position 142° - 1600m from 1).
- c) **Langhelle** and **Stavenes** in position 215° - 950m from 1).

Chart: 119.

148. * Hordaland. Veafjorden/Meldesdalsundet. Undervanns kabler.

1) Posisjon: ca. 60° 41.0' N, 05° 44.3' E (ED50), **Kallandsholmen** lykt.

Undervanns kabel mellom følgende steder utgår (a-b).

- a) **Simmenes** og **Mjeltvik** i posisjon 326° - 1480m fra 1).
- b) **Helleren** og **Sjunnesfl.** i posisjon 282.5° - 3430m fra 1.)

Kart: 119. (Telenor, Bergen 21. januar 2000).

* Hordaland. Veafjorden/Meldesdalsundet. Submarine Cables.

1) Position: 60° 41.0' N, 05° 44.3' E approx. (ED50), **Kallandsholmen** light.

Delete submarine cables between following places (a-b):

- a) **Simmenes - Mjeltvik** in position 326° - 1480m from 1).
- b) **Helleren - Sjunnesfl.** in position 282.5° - 3430m from 1.)

Chart: 119.

Kart (Charts): 23, 120.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) M.

149. * Hordaland. One. Osundet. Gass undervannsrørledning. Ankring forbudt sone etablert.

1) Posisjon: ca. 60° 34.5' N, 04° 51.7' E (ED50), **Otuva**.

- a) Påfør en undervanns gassrørledning fra posisjon 179° - 2500m fra 1) over **Osundet** til posisjon 181° - 2470m fra 1).
- b) "**Ankring forbudt sone**" er etablert **25m** på hver side av ovennevnte undervanns gassrørledning.

Kart: 23, 120. Båtsportkart: Serie M. (Kystverket 2.distrikt, Haugesund 16.desember 1999)

* Hordaland. One. Osundet. Submarine Pipeline. Anchoring Prohibited.

1) Position: 60° 34.5' N, 04° 51.7' E approx. (ED50), **Otuva**.

- a) Insert a submarine pipeline (Gas) from position 179° - 2500m from 1) across **Osundet**

to position 181° - 2470m from 1).

- b) " **Anchoring Prohibited**" is established **25m** on each side along the above submarine pipeline.

Charts: 23, 120. Small Craft Charts: Series M.

Kart (Charts): 26, 27, 28.

150. * (T). Sogn og Fjordane. Brufjorden. Skorpefjorden. n. Nærøy. Lanterner midlertidig nedlagt.

Følgende lanterner (privat) er ute av drift og midlertidig nedlagt:

Fyr nr.:	Posisjon (ED50):	Navn:	Kart:
2487	61° 30.20' N, 05° 13.60' E	Svortevikholmen	27
2530A	61° 34.62' N, 04° 49.43' E	Flåtegrunnane	26
2583	61° 38.88' N, 04° 57.90' E	Nærøytangen	26, 28.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 10. februar 2000).

* (T). Sogn og Fjordane. Brufjorden. Skorpefjorden. n. Nærøy. Lights out of service.

Following lights are out of service:

LI.Nr:	Position (ED50):	Name:	Charts:
2487	61 ° 30.20' N, 05 ° 13.60' E	Svortevikholmen	27
2530A	61 ° 34.62' N, 04 ° 49.43' E	Flåtegrunnane	26
2583	61 ° 38.88' N, 04 ° 57.90' E	Nærøytangen	26, 28.

Kart (Charts): 26, 27.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) O.

151. * Sogn og Fjordane. Nekkøyosen. Nekkøyosen lykt. Sektor endringer.

Tidligere Efs 2/81/99 utgår.

Posisjon: ca. 61° 34.9' N, 04° 56.9' E (ED 50), **Nekkøyosen** lykt.

Følgende sektorer er endret:

5)	G	209° - 315°
6)	W	315° - 319.5°

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 26, 27. (**Kart 479, trykt 1/00 er korrekt**). Båtsportkart: Serie O. Fyrlista 2000 nr. 2542.

(Redaksjon, Stavanger 3. februar 2000).

* Sogn og Fjordane. Nekkøyosen. Nekkøyosen Light.

Delete former Efs 2/81/99.

Position: 61° 34.9' N, 04° 56.9' E approx. (ED 50), **Nekkøyosen** light.

Amend sectors at the light as follows:

4)	W	202° – 208°
5)	G	208° - 315°

Character and remaining sectors unchanged.

Charts: 26, 27. (**Chart 479 printed 1/00, no corrections**). Small Craft Chart: Series O.

Norw. List of Lights 2000 No. 2542.

Kart (*Charts*): 30, 31, 126, 456.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) Q.

152. * Møre og Romsdal. Valderhaugfjorden. Nye vrakposisjoner. Ny grunne.

Påfør vrak som følger (a-c):

	Posisjon (WGS84)	Posisjon (ED50)	
a)	62° 29' 17" N, 06° 09' 12" E	62° 29' 18" N, 06° 09' 18" E.	Vraket ca.100m syd utgår.
b)	62° 28' 49" N, 06° 09' 15" E	62° 28' 50" N, 06° 09' 21" E.	Vraket ca. 200m S utgår.
c)	62° 28' 36" N, 06° 08' 50" E	62° 28' 37" N, 06° 08' 56" E.	Vraket ca. 200m NW utgår.

d) Påfør en grunne 15,5m i posisjon:

62° 28' 33" N, 06° 08' 51" E (WGS84) 62° 28' 34" N, 06° 08' 57" E (ED50).

Kart: 30, 31, 126, 456. Båtsportkart: Serie Q. (Redaksjonen, Stavanger 27.januar 2000)

* Møre og Romsdal. Valderhaugfjorden. Wreck. Shoal Depth.

Insert wreck as follows (a-c):

	Position (WGS84)	Position (ED50)	
a)	62° 29' 17" N, 06° 09' 12" E	62° 29' 18" N, 06° 09' 18" E.	Delete the wreck about 100m S.
b)	62° 28' 49" N, 06° 09' 15" E	62° 28' 50" N, 06° 09' 21" E.	Delete the wreck about 200m S.
c)	62° 28' 36" N, 06° 08' 50" E	62° 28' 37" N, 06° 08' 56" E.	Delete the wreck about 200m NW.

d) Insert a shoal depth 15,5m in position:

62° 28' 33" N, 06° 08' 51" E (WGS84) 62° 28' 33" N, 06° 08' 51" E (ED50).

Charts: 30, 31, 126, 456. Small Craft Charts: Series Q.

Kart (*Chart*): 35.

153. * Møre og Romsdal. Averøy. Langøysundet. Anleggsarbeide fullført.

Krillholmsundet, Østre lanterne tent.

Se tidligere Efs 23/1094/98.

Posisjon: ca. 63° 03.6' N, 07° 29.1' E (ED 50).

Anleggsarbeidet i forbindelse med bygging av ny bru over **Langøysundet** er fullført.

Krillholmsundet, Østre lanterne, FI G 3s, rundtlysende, i ovennevnte posisjon er satt i drift igjen.

Kart: 35 (også spesial). (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 7. februar 2000).

Kart (*Chart*): 41.

154. * Sør-Trøndelag. Mausundvær. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 63° 51.5' N, 08° 39.4' E (ED50), **Mauøy** lykt.

- a) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 006° - 930m fra 1) i retning 280° - 100m, derfra 326° - 180m, derfra 360° - 190m, derfra 320° til land i posisjon 352° - 1400m fra 1)
- b) Undervanns rørledning i posisjon 006° - 1270m fra 1) utgår.

Kart: 41. (Frøya Kommune, 25 januar 2000).

*** Sør-Trøndelag. Mausundvær. Submarine Pipelines.**

1) Position: 63° 51.5' N, 08° 39.4' E approx. (ED50), **Mauøy** light.

- a) Insert a submarine pipeline from position 006° - 930m from 1) in direction 280° - 100m, thence 326° - 180m, thence 360° - 190m, thence 320° to shore in position 352° - 1400m from 1)

- b) Delete submarine pipeline in position 006° - 1270m from 1).

Chart: 41.

155. * Sør-Trøndelag. Frøya. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 63° 42.7' N, 08° 52.8' E (ED50), **Meholmen** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 301° - 2200m fra 1) i retning 065° - 240m ut i sjøen.

Kart: 41. (Frøya Kommune, 25 januar 2000).

*** Sør-Trøndelag. Frøya. Submarine Pipeline.**

1) Position: 63° 42.7' N, 08° 52.8' E approx. (ED50), **Meholmen** light.

Insert a submarine pipeline from position 301° - 2200m from 1) in direction 065° - 240m out into the sea.

Chart: 41.

Kart (Charts): 55, 56.

156. * Sør Helgeland. Tjøtta. Jernstenger.

1) Posisjon: ca. 65° 49.55' N, 12° 26.4' E (NGO), **Kalberghaugen** 74m.

- a) Påfør en jernstang i posisjon: **65° 49.272' N, 12° 26.026' E** (WGS 84), (173.5° - 600m fra 1).

- b) Jernstang i posisjon 169° - 600m fra 1) utgår.

Kart: 55, 56. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 7. februar 2000).

*** Sør Helgeland. Tjøtta. Iron Perches.**

1) Position: 65° 49.55' N, 12° 26.4' E approx. (NGO), **Kalberghaugen** 74m.

- a) Insert an iron perch in position: **65° 49.272' N, 12° 26.026' E** (WGS 84), (173.5° - 600m from 1).

- b) Delete iron perch in position 169° - 600m from 1).

Charts: 55, 56.

Kart (Chart): 79.

157. * Vesterålen. Risøyrenna. Grønn flytestake utlagt.

Posisjon: ca. 68° 57.99' N, 15° 39.00' E (ED 50),
68° 58.033' N, 15° 38.914' E (WGS84).

En grønn flytestake er lagt ut i ovennevnte posisjon ved **4m** grunnen.

Kart: 79 (spesial **Risøyrenna**). (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 7. februar 2000).

* Vesterålen. Risøyrenna. Green Spar Buoy.

Position: 68° 57.99' N, 15° 39.00' E approx. (ED 50),
68° 58.033' N, 15° 38.914' E (WGS84).

Insert a green spar buoy in above position at 4m shoal depth.

Chart: 79 (plan, **Risøyrenna**).

Kart (Chart): 103.

158. * Vest-Finnmark. Magerøy. Sætervaagen. Sarnes lykt nedlagt.

Tidligere Efs 13/806(T)/95 utgår.

Posisjon: ca. 70° 58.5' N, 25° 48.9' E (NGO).

Sarnes lykt i ovennevnte posisjon er permanent nedlagt.

Kart: 103. Fyrlista 1998 nr. 9440. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 27. januar 2000).

* Vest-Finnmark. Magerøy. Sætervaagen. Sarnes Light. Discontinued.

Delete former Efs 13/806(T)/95.

Position: 70° 58.5' N, 25° 48.9' E approx. (NGO).

Delete **Sarnes** light in above position.

Chart: 103. Norw. List of Lights 1998 No. 9440.

Kart (Charts): 114, 294, 295.

159. * Øst-Finnmark. Kibergneset lanterne utgår. Rettelse.

Tidligere Efs 1/70(a)/00 utgår.

1) Posisjon: ca. 70° 17.12' N, 30° 59.23' E (ED50), **Ytre Kiberg** lykt.

a) **Kibergneset** lanterne i posisjon **084° - 2900m** fra 1) utgår.

Kart: 114 (også spesial), 294, 295). (Redaksjon, Stavanger 2000).

* Øst-Finnmark. Kibergneset Light. Correction.

Delete former Efs 1/70(a)/00.

1) Position: 70° 17.12' N, 30° 59.23' E approx. (ED50), **Ytre Kiberg** light.

a) Delete **Kibergneset** light in position 084° - 2900m from 1).

Charts: 114, 294, 295). Norw. List of Lights 1998 No. 9705.

2. NORDSJØEN

(North Sea)

160. Britisk kontinentalsokkel. Petronella Oil Field SW. Vrak

Påfør et vrak, ved ca. 100m dybde, i posisjon: 58° 14.51' N, 00° 25.70' W.

Kart: 559. BA 291, 2182C (INT 1041). (N.t.M. 378, Taunton 2000).

161. Nederlandsk kontinentalsokkel. West Friesland TSS. Hefte

Posisjon: ca. 53° 48.65' N, 04° 09.57' E.

Påfør et hefte (Well), ved dybde ca. 34m, i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. BA 1505 (INT 1420), 1507 (INT 1419), 2593 (INT 1414), 1405. (N.t.M. 308, Taunton 2000).

162. Nederlandsk/Britisk kontinentalsokkel. Undervanns kabler.

I forbindelse med "Concerto 1" kabelsystemer er det lagt undervanns kabler mellom følgende posisjoner:

Zandvoort – Zeebrugge:

52° 22.05' N, 04° 31.29' E	21)	51° 25.11' N, 03° 11.83' E
1) 52° 22.08' N, 04° 31.20' E	22)	51° 24.73' N, 03° 13.12' E
2) 52° 22.10' N, 04° 28.62' E	23)	51° 24.16' N, 03° 13.52' E
3) 52° 13.45' N, 04° 02.12' E	24)	51° 23.71' N, 03° 13.99' E
4) 52° 09.45' N, 03° 51.37' E	25)	51° 22.68' N, 03° 14.92' E
5) 52° 09.45' N, 03° 22.42' E	26)	51° 22.09' N, 03° 14.57' E
6) 52° 02.95' N, 03° 17.02' E	27)	51° 21.55' N, 03° 14.13' E
7) 51° 59.09' N, 03° 15.19' E	28)	51° 21.22' N, 03° 14.22' E
8) 51° 58.95' N, 03° 15.19' E	29)	51° 21.18' N, 03° 14.23' E
9) 51° 58.64' N, 03° 15.62' E	30)	51° 21.12' N, 03° 14.21' E
10) 51° 58.23' N, 03° 16.03' E	31)	51° 21.07' N, 03° 14.18' E
11) 51° 56.75' N, 03° 15.92' E	32)	51° 21.03' N, 03° 14.13' E
12) 51° 49.55' N, 03° 11.22' E	33)	51° 20.99' N, 03° 14.07' E
13) 51° 44.05' N, 03° 04.22' E	34)	51° 20.96' N, 03° 14.00' E
14) 51° 36.70' N, 03° 02.02' E	35)	51° 20.94' N, 03° 13.91' E
15) 51° 31.65' N, 03° 03.97' E	36)	51° 20.93' N, 03° 13.82' E
16) 51° 31.16' N, 03° 04.50' E	37)	51° 20.93' N, 03° 13.74' E
17) 51° 29.56' N, 03° 06.43' E	38)	51° 20.97' N, 03° 13.55' E
18) 51° 28.84' N, 03° 07.61' E	39)	51° 20.96' N, 03° 13.49' E
19) 51° 27.54' N, 03° 09.16' E	40)	51° 20.49' N, 03° 13.45' E
20) 51° 26.86' N, 03° 09.71' E		51° 20.94' N, 03° 13.45' E

Zeebrugge – Thorpeness:

51° 19.66' N, 03° 10.60' E	14)	51° 32.84' N, 02° 56.80' E
1) 51° 19.73' N, 03° 10.56' E	15)	51° 33.59' N, 02° 54.99' E
2) 51° 19.68' N, 03° 10.33' E	16)	51° 34.62' N, 02° 52.94' E
3) 51° 20.11' N, 03° 09.29' E	17)	51° 34.70' N, 02° 50.65' E
4) 51° 21.29' N, 03° 07.24' E	18)	51° 36.95' N, 02° 44.92' E
5) 51° 22.37' N, 03° 05.78' E	19)	51° 46.85' N, 02° 20.32' E
6) 51° 23.23' N, 03° 05.09' E	20)	51° 57.35' N, 02° 12.62' E
7) 51° 23.83' N, 03° 04.92' E	21)	51° 59.35' N, 02° 12.92' E

8)	51° 24.53' N, 03° 05.18' E	22)	52° 08.50' N, 01° 59.92' E
9)	51° 25.52' N, 03° 05.42' E	23)	52° 09.95' N, 01° 52.37' E
10)	51° 27.75' N, 03° 05.09' E	24)	52° 11.46' N, 01° 49.92' E
11)	51° 28.78' N, 03° 04.29' E	25)	52° 10.51' N, 01° 40.52' E
12)	51° 32.23' N, 02° 58.07' E	26)	52° 10.45' N, 01° 39.92' E
13)	51° 32.51' N, 02° 57.47' E		52° 11.26' N, 01° 37.30' E

Sizewell – Zandvoort:

	52° 12.19' N, 01° 37.31' E	13)	52° 22.15' N, 03° 10.18' E
1)	52° 12.79' N, 01° 38.51' E	14)	52° 22.11' N, 03° 10.62' E
2)	52° 11.55' N, 01° 41.59' E	15)	52° 22.14' N, 03° 11.06' E
3)	52° 12.95' N, 01° 55.26' E	16)	52° 22.21' N, 03° 11.49' E
4)	52° 13.02' N, 01° 55.68' E	17)	52° 22.95' N, 03° 26.42' E
5)	52° 13.11' N, 01° 56.55' E	18)	52° 25.45' N, 03° 29.92' E
6)	52° 13.12' N, 01° 56.99' E	19)	52° 24.68' N, 03° 42.08' E
7)	52° 14.05' N, 02° 06.27' E	20)	52° 23.60' N, 03° 45.52' E
8)	52° 17.57' N, 02° 19.87' E	21)	52° 23.70' N, 03° 51.58' E
9)	52° 17.65' N, 02° 20.39' E	22)	52° 24.30' N, 04° 04.12' E
10)	52° 17.71' N, 02° 20.64' E	23)	52° 22.15' N, 04° 10.32' E
11)	52° 17.89' N, 02° 21.09' E	24)	52° 24.15' N, 04° 25.77' E
12)	52° 19.95' N, 02° 29.12' E		52° 23.13' N, 04° 32.03' E

Kart: 560. (Kingsfisher, Cable Awariness Chart, Oktober 1999).

4. SKAGERRAK

(Skagerrak)

163. Sverige. Skagerrak. Lysekil. Södra hamnen. Gjæstehavnen. Begrenset dypgående.

Posisjoner: a) 58° 16.19' N, 11° 26.28' E, N innløp

b) 58° 16.14' N, 11° 26.26' E, S innløp

En ankerkjetting er utlagt mellom bryggene til innløpet til gjæstehavnen.

Minste dypgående i N-innløpet er **3,3 m**.

Minste dypgående i S-innløpet er **2,2 m**.

Kart: Svensk 933. (UfS 4/145, Norrköping 2000).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

(Kattegat. The Sound. The Belts)

164. (P). Danmark. Kattegat N-lige del. Grenen E. Rute T. Lysbøye "T1A" utlegges.

Tidligere Efs 2/122(P)/00 utgå

Tidspunkt. 1. mars 2000 eller snarest deretter..

Posisjon: 57° 43.45' N, 10° 53.55' E.

I nevnte tidspunkt vil det bli utlagt en senterleds lysbøye T1A (**LFI.10s**), meket "1A" med radarsvarefyr (RACON) kodet "N" i ovennevnte posisjon.

Kart: Dansk 101 (INT 1301), 100 og 92 (INT 1300). (E.f.S 4/261, København 2000).

6. ØSTERSJØEN

(Baltic Sea)

165. (T). Danmark. Østersøen. Stevns SE. Bornholm SW. Måleutstyr. ODAS lysbøye.

Tidspunkt. Inntil primo juni 2000.

Posisjoner: a) 55° 08.00' N, 12° 36.50' E.
b) 55° 01.50' N, 14° 17.50' E.

Måleutstyr er lagt ut like under vannoverflaten i ovennevnte posisjoner. En gul ODAS-lysbøye **(FI(5)Y.20s)** er lagt ut ca. 100 m N. av måleutstyret.

Kart: Dansk 187(a), 188(a, b), 180(a,b). E.f.S. 4/222/223, København 2000).

166. Polen. Zatoka Pomorska. Swinoujscie – Szczecin Fairway. Paprotno Overett. Ny karakter.

Posisjoner: 1) 53° 50.85' N, 14° 17.05' E.
2) 53° 50.74' N, 14° 17.09' E.

Paprotno nedre – og øvre overett i ovennevnte posisjoner er endret til **Oc 4s**.

Kart: Polsk 37 (INT 1297). (WZ 2/14, Gdynia 2000).

167. Estland. Ostrovnoj grund. Ny fyr.

Posisjon: 59° 56.43' N, 27° 58.77' E.

Påfør et fyr, **FI 2s R**, lysvidde 3 M, i ovennevnte posisjon.

Kart: Finsk 901. (U.f.S 45, Helsinki 2000).

168. Estland. Kuradimuna W-kardinal. Lysbøye. Radarreflektor utlagd.

Posisjon: 59° 41.73' N, 24° 53.06' E.

Radarreflektor er etablert på lysbøyen i ovennevnte posisjon.

Kart: Finsk 902, 912. (U.f.S 46, Helsinki 2000).

169. Estland. Karbimadal. Ny fyr.

Posisjon: 59° 33.00' N, 24° 58.26' E.

Påfør et fyr, **Q (3) + LFI 10s W**, lysvidde 7 M, i ovennevnte posisjon.

Kart: Finsk 902, 912. (U.f.S 47, Helsinki 2000).

170. Estland. Aegna W-kardinal bøye. Lysbøye. Radarreflektor.

Posisjon: 59° 36.41' N, 24° 42.81' E.

Aegna W-Kardinal bøye er erstattet av en lysbøye med radarreflektor.

Kart: Finsk 902, 912. (U.f.S 48, Helsinki 2000).

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

171. * Kystverket/HAZMAT. Kontrolliste ved fartøyers transport av farlig eller forurensende last. Ny forskrift.

En ny forskrift med krav til melding og utfylling av kontrolliste ved fartøyers transport av farlig eller forurensende last trådte i kraft 15. oktober 1999.

Forskriften gjør krav fastsatt i EU-direktiv 93/75/EØF (Hazmat) til en del av norsk rett. Formålet med forskriften er bl.a. å sikre at fartøyer med farlig og/eller forurensende last gir informasjon som kan bidra til å forebygge eller minske omfanget av ulykker med slik last.

Hvilke fartøyer forskriften gjelder for

Forskriften gjelder fartøyer som har kurs for, eller går fra havn, ankerplass eller fortøyingsinnretning i norsk territorialfarvann, og som transporterer:

- farlig last og/eller
- forurensende last

Forskriften gjelder når fartøyet transporterer farlig og/eller forurensende last i *bulk* eller i *emballert* form. Forskriften gjelder også for ferger som transporterer kjøretøy som fører slik last. For rutegående fartøyer gjelder en begrenset meldeplikt hvis fartøyet går i rute på under 1 time. Forskriften gjelder ikke fartøyer som kun transporterer farlig eller forurensende last i form av bunkers, proviantlagre eller utstyr til bruk om bord.

Forskriften gjelder heller ikke for krigsskip eller offentlige fartøyer som brukes til ikke-kommersielle formål. Offentlige fartøyer som brukes til ikke-kommersielle formål omfatter blant annet Kystverkets egne fartøyer.

Forskriften, samt avgangs-/ankomstskjema og kontrolliste er lagt ut på Kystverkets Internett side <http://www.kystdir.no>

Meldingene skal sendes til Kystverket/HAZMAT. Kystverket tar sikte på at meldingene skal gis elektronisk, men foreløpig må meldingene sendes per telefaks til telefaksnummer 33 03 46 80. Meldinger mottas hele døgnet.

Nærmere informasjon ved henvendelse til:

Kystdirektoratet

Postboks 8158 Dep.

0033 OSLO

Telefon: 22 47 62 00

Telefaks: 22 42 48 35

E-post: kystdir@kystdir.dep.no

The Norwegian Coast Directorate. Regulations for vessels carrying dangerous or polluting goods

Regulations of 16 June 1999 on requirements as to notification and to completion of a check list for vessels carrying dangerous or polluting goods enter into force on 15.10.1999. The regulations incorporate in Norwegian law requirements set out in Council Directive 93/75/EEC (Hazmat). The regulations are designed inter alia to ensure that vessels carrying dangerous and/or polluting goods provide information which can contribute to prevention or minimization of accidents involving such goods.

What vessels come under the regulations?

The regulations apply to vessels bound for or leaving a port, berth or moorings in Norwegian territorial waters, and carrying:

- dangerous goods and/or
- polluting goods

The regulations apply when vessels are carrying dangerous and/or polluting goods in bulk or in packaged form. The regulations also apply to ferries which are transporting vehicles carrying such goods. A limited notification requirement applies to vessels in regular scheduled services of less than one hour's crossing time; see more details below.

The regulations do not apply to vessels carrying dangerous or polluting goods only in the form of bunkers, stores and equipment for use on board.

Neither do the regulations apply to warships or official vessels used for non-commercial purposes. Official vessels used for non-commercial purposes include among others the Norwegian National Coastal Administration's own vessels.

Notifications shall be sent to the Norwegian National Coastal Administration/HAZMAT. The Administration aims in future to have notifications sent by

*electronic means; for the time being they must be faxed to telefax no. 33 03 46 80.
Notifications can be sent at any time of day or night.
The Coast Directorate has drawn up a form containing all information, the form may be
downloaded from Internet at www.kystdir.no*

172. * Rogaland. Husøy. Karmsund fiskerihavn. Ny industrikai.

Posisjon: ca. 59° 20.18' N, 05° 18.35' E (ED50).

Ny industrikai, **Biomar kai 2**, i **Karmsund** fiskerihavn nå ferdig bygget.

Kaia har en lengde på 47,76m.

Kart: 17. Båtsportkart: Serie H. (Myklebust AS, Trondheim 26. januar 2000).

173. * (T). Rogaland. Talgjefjorden. Indre Byfjord. Kistesundet. Horjefjorden. Hidlefjorden. Refraksjonsseismiske grunnundersøkelser.

Tidsrom: Fra uke 7 til ca. uke 9. 2000. (værforbehold).

Statens vegvesen Rogaland skal utføre refraksjonsseismiske undersøkelser av sjøbunnen i trasé for undersjøisk tunnel under **Talgjefjorden, Indre Byfjord, Kistesundet, Horjefjorden og Hidlefjorden.**

Kabel med ladninger (å 235m) blir lagt ut med en mindre båt (37 fot/50 fot) i de fjordene som er nevnt ovenfor. Båtene vil ha redusert manøvreringsevne. Selve utleggingen tar ca. 1 time pr. gang. Etter utført refraksjonsseismikk vil en gjenta operasjonen for å ta opp kabelen.

Sjøfarende må visa varsomhet ved passering av stedet og rette seg etter signal fra vaktbåten.

Nærmere opplysninger kan en få ved å henvende seg til Statens vegvesen Rogaland v/Bjørn Martin Alsaker på telefon 51 50 14 13.

Kart: 16. Båtsportkart: Serie G. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund, 4. februar 2000).

174. Kattegat/Skagerrak. Opplysning om en del områder hvor det advares mot ankring, fiske med bunnslpende redskaper og drive undervannsarbeider.

(Se dansk E.f.S nr. 1/3/2000).

Da det kan forekomme bunnminer eller andre sprengstoffholdige gjenstander (også krigsgass) advares det mot ankring, fiske med bunnslpende redskaper samt undervannsarbeider i følgende områder. (Posisjoner i WGS84):

KATTEGAT:

Innenfor en sirkel med radius 0,5M og senter i følgende posisjoner:

- | | |
|-----|---------------------------|
| 21. | 57° 22.2' N, 11° 25.8' E. |
| 22. | 57° 24.0' N, 11° 32.2' E. |
| 23. | 57° 28.2' N, 11° 19.3' E. |
| 24. | 57° 31.2' N, 11° 26.9' E. |
| 25. | 57° 32.7' N, 11° 26.4' E. |
| 26. | 57° 30.5' N, 10° 46.6' E. |
| 27. | 57° 34.6' N, 10° 40.7' E. |
| 28. | 57° 36.8' N, 10° 26.7' E. |
| 29. | 57° 45.5' N, 10° 42.4' E. |

36. Jegens Bugt.

Innenfor en sirkellinje med sentrum i posisjon:

57° 19.8' N, 11° 06.6' E, og radius 150 m.

37. Ålbæk Bugt.

Området begrenses av en linje gjennom følgende posisjoner:

- 1) 57° 35.5' N, 10° 25.6' E., Ålbæk Havn.

- 2) 57° 35.5' N, 10° 39.6' E.
- 3) 57° 30.3' N, 10° 39.6' E.
- 4) 57° 26.9' N, 10° 35.7' E.
- 5) 57° 26.9' N, 10° 33.6' E., Frederikshavn.

38. Herthas Flak.

Området begrenses av en linje gjennom følgende posisjoner:

- 1) 57° 44.5' N, 11° 08.9' E., Skagen Havn SE.
- 2) 57° 47.7' N, 11° 25.6' E.
- 3) 57° 50.9' N, 11° 24.8' E.
- 4) 57° 50.9' N, 11° 31.2' E.
- 5) 57° 46.5' N, 11° 31.4' E.
- 6) 57° 44.2' N, 11° 34.9' E.
- 7) 57° 42.6' N, 11° 29.9' E.
- 8) 57° 44.1' N, 11° 27.9' E.
- 9) 57° 39.0' N, 11° 02.4' E.
- 10) 57° 42.5' N, 10° 37.9' E.

SKAGERRAK:

Innenfor en sirkel med radius 0,5M og senter i følgende posisjoner:

1. 57° 57.0' N, 11° 17.9' E.
2. 57° 54.0' N, 11° 13.7' E.
3. 57° 46.0' N, 10° 10.6' E.
4. 57° 44.6' N, 09° 51.7' E.
5. 57° 26.1' N, 09° 03.7' E.
6. ca. 57° 45' N, 08° 59' E.

7. SE for Arendal (Norge SE.-kyst).

Området begrenses av en linje gjennom følgende posisjoner:

- 1) 58° 14.0' N, 09° 26.9' E.
- 2) 58° 16.0' N, 09° 26.9' E.
- 3) 58° 19.1' N, 09° 40.2' E.
- 4) 58° 17.0' N, 09° 40.2' E.

8. Jylland - Norge.

Området, mot W, begrenses av en linje mellom:

- 1) Lodbjerg Fyr.
- 2) 57° 00.0' N, 07° 44.9' E.
- 3) 57° 35.0' N, 06° 59.9' E.
- 4) Lista Fyr.

og mot E, av en linje mellom følgende posisjoner:

- 5) Bragerne (57° 08.0' N, 08° 54.9' E.).
- 7) Lillesand (Saltholmen Fyr).
- 6) 57° 40.0' N, 08° 54.9' E.

Kart: 8, 9, 11, 12, 305, 306, 559. (E.f.S 1/3, København 2000).

175. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Skyting med luftvernraketter.

Skyting med luftvernraketter vil finne sted fra **Lista** til **Svinør** og ca. 55M SW i **Skagerrak** (betegnelse END 260 og 261) i følgende tidsrom:

21 mars 2000 mellom kl. 0600 og 1600, samt 22 og 23 mars mellom kl. 0700 og 1600.

Feltgrensene er søm følger:

END 261

58° 00'.0 N, 06° 03'.0 E

57° 28.5' N, 06° 39.5' E

57° 48.0' N, 07° 15.0' E

57° 55.0' N, 07° 15.0' E

58° 04.0' N, 06° 37.3' E

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

Sikker høyde: 50 000 fot.

Kart: 9, 10, 11, 305, 306. (Forsvarskomando Sør-Norge, Stavanger 2. februar 2000).

END 260

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

57° 24.0' N, 06° 00.0' E

57° 15.0' N, 06° 15.0' E

57° 28.5' N, 06° 39.5' E

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

* (T). Norwegian Continental Shelf. Missile Exercises against Air Targets.

*Missile gunnery operations against air targets will take place in the areas from **Lista** to **Svinør** and about 55M SW in **Skagerrak** (END 261 and 260),*

21. March 2000 between 0600 and 1600 hours and 22. and 23. March between 0700 and 1600 hours:

The impact areas are as follows:

END 261

58° 00'.0 N, 06° 03'.0 E

57° 28.5' N, 06° 39.5' E

57° 48.0' N, 07° 15.0' E

57° 55.0' N, 07° 15.0' E

58° 04.0' N, 06° 37.3' E

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

Upper limit: 50 000 feet.

Charts: 9, 10, 11, 305, 306.

END 260

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

57° 24.0' N, 06° 00.0' E

57° 15.0' N, 06° 15.0' E

57° 28.5' N, 06° 39.5' E

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

176. Ny NAVTEXSENDER. Justering av varlingsområder.

Repetisjon av tidligere Efs 2/134/2000.

For å få en bedre dekning og mer sendetid til rådighet for utsendelse av maritim sikkerhetsinformasjon har Maritim Radio i samarbeid med IMO NAVTEX Panel vedtatt å etablere en ny NAVTEX-sender i Midt Norge.

Operativ fra 1. mars 2000.

Navn:

Ørlandet

Posisjon:

63° 39' 42" N, 09° 32' 56" E

NAVTEX ID-karakter:

N

NAVTEX frekvens:

518 kHz

Dekningsområde:

Mellom 62° N og 65° N, vestover til 5° W.

Faste sendetider (UTC):

0210 - 0610, 1010, 1410- 1810-2210.

Værmelding inkludert:

0210 – 1410

Utsending koordineres fra:

Rogaland Radio

For å bedre NATEX-dekning i **Skagerrak** og **Oslofjorden** vil Rogaland Radio fra **1. mars 2000** benytte en sender på **Jeløy** (posisjon: 59° 26' 21" N, 10° 36' 45" E) for dekning av nevnte område.

NAVTEX-identifikasjon blir den samme som for Rogaland (L).

177. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip/Ship:	Slepekabel, lengde (Towing Cable):	Innenfor område (Area):	Tidsperiode: (Varighet) (Time):	Kart (Charts):
M/V "GeoPacific" /LAMR5	4000m	61° 30' N, 02° 40' E 61° 30' N, 03° 00' E 61° 15' N, 02° 40' E 61° 15' N, 03° 00' E	(Medio mai 2000).	300, 301, 302, 304, 307, 308, 558.
M/V "Geco Angler" /LAIX5	12.000m (Airgun Source)	56° 06.9' N, 03° 18.3' E 56° 14.4' N, 01° 18.3* E 56° 14.4' N, 03° 33.9' E 56° 06'.9' N, 03° 33.9' E	5.3 – 13.4. 2000	300, 301, 559, 560.

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor.
(Redaksjon, Stavanger 2000).

178. (T) LORAN C. Informasjon. Sender midlertidig ute av drift.

Loran-C Transmitter Sylt, Master of the Sylt Chain GRI 7499, will be off-air to antenna inspection:

Tuesday 14. March 1000Z – 1200Z. Additional reserve: Wednesday 15. March 1000Z – 1200Z.
(Control Center of Brest, 2. februar 2000).

179. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1998 series: 468.

1999 series: 154, 156, 165, 176, 207, 208, 279, 337, 461, 535, 536, 541, 542.

2000 series: 007, 011, 039, 052, 053.

Nye varsler siden Efs 2/135/00:

- 039 IRELAND, SOUTHEAST COAST. Carnsore Point Southward. Chart BA 1787. Black Rock experimental South Cardinal Lightbuoy, RACON Morse Kilo, established 52-08.2N 006-24.9W.
- 052 ENGLAND. SOUTH COAST. Penzance Bay. Chart BA 777. Dangerous Wreck, marked by 4 unlit buoys, located 50-06.17N 05-28.60W.
- 053 IRELAND, NAVTEX TRANSMISSION.
Navtex stations Valencia (W) located at Mitzen Head 51-27N 009-49W and Malin Head (Q) 55-22N 007-21W will become operational at 101200Z Feb.
Timing in UTC as follows:
Valencia (W) 0340, 0740, 1140, 1540, 1940, 2340.
Malin Head (Q) 0240, 0640, 1040, 1440, 1840, 2240.
Timings and operation of British stations Niton (S) and Portpatrick (O) are unchanged.
(Oppgaven er ajourført t.o.m. 9. februar 2000).

180. * (T). Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann som fremdeles står ved makt.

Efs meld. nr/år:	Sjøkart nr.	Område:
		OSLOFJORDEN:
682/92	402, 4	Oslofjorden. N-av Hvitsten. Rammebåen jernstang borte (ca. 59° 36,6' N, 10° 38,9' E).
235/96	1	Oslofjorden Hjelpegrunnen, sørkant, jernstang havarert. (ca 59° 01.3' N, 11° 02.9' E).
650/97	1, 2, 3, 4, 402, 452.	Oslofjorden. Blåskjellanlegg etablert inntil videre ved: Doggerskjær, Bleikøya. Engnesbukta, Gråøya. Munkehatten, Håøya, Frogn. Bukta NW av Håøya, Nøtterøy. Høkeliholmen, Kirkøy.
790/98	3, 486	Oslofjorden. Horten havn. Horten indre havn, øvre lykt midlertidig nedlagt (ca. 59° 25.83' N, 10° 28.97' E)
658/99	3, 481	Oslofjorden. Slagentangen. Slagentangen lysbøye slukket. (ca. 59° 19.1' N, 10° 32.3' E)
802/99	4, 401, 452	Oslofjorden. Oslo havn. Grønn stake inndratt for vinteren. (ca. 59° 53.72' N, 10° 42.43' E)
140/00	4, 401	Oslofjorden. Kalvøya 59° 52.95' N, 10° 32.30' E og Høvikodden 59° 53.32' N, 10° 33.15' E overrett lanterner ute av drift til 1. april 2000.
		TELEMARK:
294/96	6, 5.	Telemark. Fossingfjord. Østre Hellesøybåen jernstang borte. (ca. 58° 55.2' N, 09° 33.5' E).
		AUST-AGDER:
918/92	6	Aust-Agder. Barmen. Sørfjorden. Jernstang havarert (ca. 58° 42,5' N, 9° 15,1' E).
953/97	7	Aust-Agder. Trommøy E-side. To grønne staker utlagt. 1) 58° 28.739' N, 08° 55.692' E="Brenningene". 2) 58° 27.504' N, 08° 54.079' E,"Tallangen". Inntil videre.
		VEST-AGDER
336/99	10	Vest Agder. Oksefjord. N av Okse. Jernstang havarert (ca. 58° 03.8' N, 07° 45.9' E)
		ROGALAND:
1273/92	17, 469	Rogaland. Haugesund havn. HMV/Stoltenberg. Stake midlertidig erstattet med bøye (ca. 59° 24,3' N, 5° 16,6' E) Inntil videre.
73/98	17, 204	Rogaland. W av Karmøy. Urter - Feøy/Røvær. Strømmålerigger utlagt. Inntil videre.
406/99	15, 205	Rogaland. Saudafjorden. Saudaskjeret lanterne midl.ute av drift (ca. 59° 38,3' N, 6° 18,8' E) Inntil videre.
915/99	455, 16.	Rogaland. Stavanger havn. Sundet mellom Tjuvholmen og Rosenberg stengt. (58° 59.03' N, 05° 43.4' E). BRB stake (58° 59.02' N, 05° 43.31 E) inndratt. Til medio april 2000.
144/00	475, 16, 14.	Rogaland. W av Tananger. Midtfjæra lanterne og RACON havarert. Staker utlagt. 58° 55.86' N, 05° 32.47' E
		HORDALAND:
289/93	21, 23	Hordaland. Sotra W side. Haverøy.Lysbøye midlertidig utlagt. (ca 60° 23,7' N, 4° 55,9' E).
482/95	21	Hordaland. Sundet mellom Tyssøy og Bjørøy. Farlig steinfylling i sundet. Midlertidig etablering av lanterner. Nytt Seilløp. (ca. 60° 18.06' N, 05° 10.10' E). Inntil videre.

693/95	19	Hordaland. Stord W-side og St Siglo S-side. Skvalpeskjær.a) 59° 48.93' N, 05° 20.96' E. b) ca. 59° 48.55' N, 05° 20.90' E.c) ca. 59° 55.33' N, 05° 12.37' E.
531/96	19	Hordaland. Bømlo. W av Goddeneset. Målebøye utlagt. (ca. 59° 51.1' N, 05° 03.0' E) Inntil videre.
1108/98	21	Hordaland. Sundet mellom Huftarøy og Indreholmen midlertidig stengt (ca. 59° 06.1' N, 05° 12.8' E)
1132/98	19	Hordaland. Nautøysundet. Utfyllingsarbeide. Stenging av sundet. (ca. 59° 44.3' N, 05° 24.3' E)
1069/99	23, 24	Hordaland. Masfjorden. Masfjordnes lanterne midlertidig nedlagt. (ca. 60° 48.1' N, 05° 18.2' E)
150/00	26, 27, 28	SOGN OG FJORDANE. Sogn og Fjordane. Lanterner midlertidig nedlagt. 61° 30.20' N, 05° 13.60' E, Svortevikholmen, 61° 34.62' N, 04° 49.43' E, Flåtegrunnane, 61° 38.88' N, 04° 57.90' E, Nærøytangen.
760/93	31.	MØRE OG ROMSDAL: Møre og Romsdal. Erkna. Langeskeret- og Gibba jernbåke havarert (ca. 62° 32,45' N, 05° 52,15' E, Langskeret jernbåke (ca. 62° 34,22' N, 05° 59,81' E, Gibba jernbåke).
1495/93	40	Møre og Romsdal. Smøla. Bjørbåskjeret. Veidholmen. Grunne (ca. 63° 30.6' N, 07° 59.1' E, Innveien lykt).
628/97	32	Møre og Romsdal. Midlertidig nedleggelse av Ona bifyr. (ca. 62° 51.8' N, 06° 32.8' E).
639/98	32	Møre og Romsdal. Saltsteinsleia. Fausken jernstang havarert (ca. 62° 54.55' N, 06° 43.7' E)
624/99	35	Møre og Romsdal. Averøya. Store- og lille Sandøy. Jernstenger skadet (ca. 63° 02.8784' N, 07° 24.0279' E) og (63° 02.9313' N, 07° 24.3283' E).
872/99	126	Møre og Romsdal. Sykkulvsfjorden stengt for all trafikk. (ca. 62° 23' N, 06° 34' E) Til 1. mars 2000.
873/99	456, 31	Møre og Romsdal. Ålesund. Kavlesundet. Tranvågflua jernstang havarert. Stake utlagt. (ca. 62° 26.49' N, 06° 17.08' E). BYB stake etablert.
877/99	32	Møre og Romsdal. Rindarøy. Bølgemålerigg ut. (ca. 62° 50,8' N, 06° 46,73' E). Til medio april 2000.
1036/99	30	Møre og Romsdal. Nerlandsøy – Bergsøy. Igesundvaulen B havarert. (ca. 62° 20.2' N, 05° 35.8' E)
53/00	31	Møre og Romsdal. Lepsøyrevet. Søre Kverna RACON ustabil. (ca. 62° 35.4' N, 06° 14.8' E).
679/98	38	SØR-TRØNDELAG: Sør-Trøndelag. Trondheimsleia S. Sørvågskjæret jernstang havarert (ca. 63° 25.4' N, 08° 54.8' E)
126/92	42	Sør-Trøndelag. Vingleia. Leibåtåa jernstang havarert og borte (ca. 63° 57,0' N, 08° 36,2' E).
170/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Jernstang N av Jærtra havarert. ca. (63° 54.00' N, 08° 31.20' E).
476/97	43	Sør-Trøndelag. Sørfjorden. Jernstang havarert (ca. 63° 44.8' N, 10° 05.9' E)
698/97	43	Sør-Trøndelag. Valsøya NE. Svinøyflua. Grunne. (ca. 63° 52.6' N, 09° 45.9' E)
144/98	41	Sør-Trøndelag. Frøya. Frøyfjorden. Hakflua flytestake havarert (ca. 63° 40.32' N, 08° 46.42' E).

38/99	41	Sør-Trøndelag. E av Maliøya. Jernstang borte. (ca. 63° 52.35' N, 08° 35.3' E)
96/99	41	Sør-Trøndelag. Hammarvik. Purkholbåen jernstang havarert. (ca. 63° 41.8' N, 08° 49.59' E)
235/99	41	Sør-Trøndelag. Frøya. Hammarvågen. Jernstang havarert (ca. 63° 41.84' N, 08° 49.5' E).
369/99	39, 43	Sør Trøndelag. Trondheimsleia. Valsetskjær varde havarert. (ca. 63° 38.6' N, 09° 42.4' E)
574/99	37	Sør-Trøndelag. Hitra. E av Feøya. Sveskjæret jernstang havarert. (ca. 63° 35.65' N, 08° 30.79' E)
575/99	43, 44	Sør Trøndelag. Bingsholmråsa. N av Lauvøya. Knubben jernstang borte (ca. 63° 56.46' N, 09° 56.18' E)
625/99	486, 130.	Sør Trøndelag. Trondheim Havn. Utfylling Pir II. Seilingsløp stenges. (63° 26.47' N, 10° 24.81' E) Prosjektet beregnes ferdigstilt i løpet av 4 – 5 år.
626/99	486, 130.	Sør Trøndelag. Trondheim Havn. Skansen molo. Bygging av bølgebryter. Seilingsløp stenges. (63° 26.0' N, 10° 22.8' E). Til primo mars 2000.
627/99	38, 41	Sør Trøndelag. Kråkvågfjorden. E av Reitholmen. Jernstang havarert. (ca. 63° 37.0' N, 09° 07.6' E).
628/99	41.	Sør Trøndelag. Kyahølen. Humlingsvær. Purkholmtaren og Håboan jernstenger borte. 1) 63° 45.5' N, 08° 24.1' E, 2) 63° 46.1' N, 08° 24.5' E.
804/99	43	Sør Trøndelag. NE Tarvafjorden. Jernstenger borte: Kjerringholmen (ca. 63° 53.4' N, 09°45.7' E) og Torramuren (ca. 63° 51.2' N, 09°40.4' E).
881/99	41	Sør-Trøndelag. Frøya. Jernstenger havarert.V/Ø. Maliøya. (63° 52.35' N, 08° 35.3' E),V/Ø. Mauøya (63° 52.37' N, 08° 39.4' E).
58/00	41	Sør Trøndelag. Sulafjorden. N. Uggestein- og S. Langhl jernstenger havarert. (63° 50.6' N, 08° 33.5' E) og (63° 51.2' N, 08° 32.2' E).
NORD-TRØNDELAG:		
1226/96	49	Nord-Trøndelag. Vikna W-side. Skråholmen. Havarert jernstang midlertidig erstattet med rød flytestake.(ca. 64° 53.001' N, 10° 34.622' E)
271/97	48	Nord-Trøndelag. Oloifjorden. Salsbruket. 3 stk flytestaker inndras. Jernstang etableres.
890/99	49	Nord-Trøndelag. Vikna. Jernstenger havarert. (64° 50.32' N, 10° 35.8' E), V/Tverrøy.(64° 51.53' N, 10° 35.67' E), V/Skjervære (viser feil vei).
987/99	46, 49	Nord-Trøndelag. Folla. Nylandskjær lanterne ute av drift. (ca. 64° 40.9' N, 10° 33.0' E)
1039/99	49	Nord Trøndelag. Vikna. Tangholmen jernstang havarert. (ca. 64° 48.430' N, 10° 45.120' E)
SØR-HELGELAND:		
1574/93	59	Sør-Helgeland ca. 66° 23.0' N, 12° 21.5' E. Jernstangen i ovennevnte posisjon, SW av Kvittripskjær lykt, er meldt havarert.
574/96	54	Sør-Helgeland. Vega. W av Søla. Skotflaket jernstang. Havarert. (ca. 65° 40.0' N, 11° 40.1' E)
176/97	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund havn. Åboskjærsmaget. BY Stake inndratt. BY lysbøye midlertidig utlagt. (ca. 65° 28.41' N, 12° 12.27' E).

530/97	54	Sør-Helgeland. Bremsteinen. Brokstein jernstang havarert (ca. 65° 36.8' N, 11° 23.7' E).
529/97	53	Sør-Helgeland. Torgfjorden. Søre Sylskjæret varde havarert. (ca. 65° 23.4' N, 12° 08.7' E), erstattet med YB stake.
594/97	59	Sør-Helgeland. Onøy/Lurøy Onøyvika. Skjåholmskjærgrunnen østre jernstang havarert (66° 24.25' N, 12° 50.8' E).
595/97	62	Sør-Helgeland. Blekværfjorden. Risvær. Fellen jernstang havarert. (66° 38.6' N, 12° 45.1' E).
237/99	55	Sør Helgeland. E av Igerøy. SW av Borgskjær. Jernstang havarert (ca. 65° 40.42' N, 12° 08.85' E).
238/99	59	Sør-Helgeland. Ranen. Feøy lykt midlertidig nedlagt (ca. 66° 09.9' N, 12° 57.5' E).
370/99	57	Sør Helgeland. Mosjøen. Mosjøen lykt midlertidig slukket. (ca. 65° 51.0' N, 13° 11.1' E).
441/99	59	Sør Helgeland. Lovund. 5m grunne rapportert. ca. 021° - 40m fra Naustholmen molo lanterne (ca. 66° 22.3' E, 12° 22.7' E)
520/99	224	Sør –Helgeland. Ursfjorden. Farlig grunne. 2m, 200-300m E av lykt 65° 19.8' N, 12° 21.8' E
577/99	58, 59	Sør Helgeland. Lovunda S. Lønboen jernstang havarert. Flytestake midlertidig lagt ut. (ca 66° 20.8' N, 12° 19.7' E)
NORD-HELGELAND		
76/98	63	Nord-Helgeland. Myken. Gurafjorden. Kjøløyfallan jernstang havarert (ca 66° 44.7' N, 12° 35.6' E).
146/98	63	Nord-Helgeland. Gurafjorden. E av Myken fyr. Grunne rapportert (ca. 66° 44.6' N, 12° 37.4' E).
415/98	61	Nord- Helgeland. Selvær. Grunne ca. 4m rapportert (ca. 66° 34.8' N, 12° 16.7' E).
371/99	62	Nord Helgeland. SE av Hestmona. Anklakken. Katten varde havarert. (ca. 66° 30.73' N, 12° 53.42' E).
579/99	63	Nord Helgeland. Valværfjorden. Faldene jernstang havarert (66° 46.35' N, 12° 58.6' E)
816/99	62	Nord-Helgeland. Klubgrunnen jernstang havarert (ca. 66° 32.38' N, 13° 02.45' E)
896/99	61	Nord-Helgeland. Nesøy. Sørnesøy, Søre, Øvre lanterne. Midlertidig nedlagt. (ca. 66° 34.3' N, 12° 37.85' E).
SALTEN:		
214/89	64	Salten. Fleinværfjorden. Fleinvær S. NW-re Kaurskjær varde S havarert (ca. 67° 08,7' N, 13° 46,5' E).
1644/91	65	Salten. Innseilingen til Bodø. Kirkgrunnen. Jernstang havarert (ca. 67° 15.25' N, 14° 14.0' E).
1653/92	666, 67, 224, 319	Salten. Andholmfjorden. Langdraget varde havarert (ca. 67° 44,4' N, 14° 36,9' E).
852/92	67	Salten. Kjuklingen varde havarert (ca. 67° 51,4' N, 14° 47,4' E).
880/95	65	Salten. Helligvær S. Indre Kammerbåen jernstang havarert (ca. 67° 23.2' N, 13° 51.5' E).
1039/96	66, 227	Salten. Folla. Vettøyskjær lanterne havarert. (ca. 67° 40.1' N, 14° 42.8' E).
1052/96	67, 227	Salten. Leinesfjorden. Stabben varde havarert. (ca. 67° 45.3' N, 14° 46.1' E).
499/98	64	Salten. Fugløyvær. Barbåan jernstang havarert ca. 67° 01.7' N, 13° 35.10' E

53/99	476, 65.	Salten. Store Hjartøy. Hjartøy jernstang havarert. (ca. 67° 16.8' N, 14° 17.3' E)
340/99	66, 227.	Salten. Folla. Foldgrunnen. Jernstang havarert. (ca. 67° 37.8' N, 14° 45.05' E).
LOFOTEN:		
1818/87	69	Lofoten. Vestfjorden indre del. Kjeøy E. Latmannsbåen varde havarert. Stake (BY) midlertidig lagt ut (ca. 68° 19,3' N, 15° 42,9' E).
1922/88	72	Lofoten. Lofoten innside. Mortsund. Flatskjær varde havarert og borte (ca. 68° 04,3' N, 13° 41,5' E).
218/89	71	Lofoten. Gimsøystraumen. Laukvik. Hauggøbaren varde havarert (ca. 68° 23,0' N, 14° 23,9' E).
1224/95	70	Lofoten. Røst. Alkskjærleia. Oterholman. Leibåen jernstang havarert. Bøye utlagt (ca. 67° 30.9' N, 11° 58.9' E).
367/94	74	Lofoten. Flakstadøy. Innseilingen til Napp. Utdypingsarbeider. Advarsel. Inntil videre.
907/94	72	Lofoten. Moskenesøy N. Korshamnleia. Moholmsundet Søre jernstang havarert (ca. 68° 06.8' N, 13° 07.8' E).
209/95	74, 75.	Lofoten. Vestvågøy. Eggum. Gammelhella rød stake utlagt. (ca. 68° 19.7' N, 13° 42.0' E)
752/95	72, 74	Lofoten. Nappstraumen. Sundsbøen jernstang havarert.(ca. 68° 06.6' N, 13° 28.3' E)
1380/95	69	Lofoten. Aarsteinen jernstang havarert. (ca. 68° 15.84' N, 15° 00.2' E.
473/96	69	Lofoten. Risvær. Storbåen jernstang havarert (ca. 68° 15.4' N, 15° 10.3' E).
867/96	74	Lofoten. N av Flakstadøy. Einsteinen jernstang havarert (ca. 68° 11.3' N, 13° 20.0' E)
856/97	72, 74	Lofoten. Flakstad. Korshamnleia. Lundhalsbåen jernstang havarert (ca. 68° 06.7' N, 13° 09.2' E)
896/97	72	Lofoten. Skjelfjorden. Sæterbøen jernstang havarert. (ca. 68° 00.65' N, 13° 15.2' E)
227/98	69	Lofoten. Store Molla E. Floviken. Vesthallen varde havarert (ca. 68° 13.97' N, 14° 57.55' E)
409/98	73	Lofoten. Østnesfjorden. Vatterfjorden. Jernstang havarert og borte (ca. 68° 16.7' N, 14° 41.5' E)
637/98	70	Lofoten. Røst. 3 staker er midlertidig lagt ut: 67° 30.420' N, 12° 03.848' E, 67° 30.359' N, 12° 03.860' E, 67° 30.386' N, 12° 04.488' E
801/98	74	Lofoten. Hæsholmerne SE. Grunne 7,5m rapportert. (ca. 68° 12.9' N, 13° 28.3' E)
1034/98	70	Lofoten. Røst. Midlertidig utlagte kardinalstaker. (67° 30.43' N, 12° 04.50' E) "N" (67° 30.43' N, 12° 04.56' E "S") (67° 30.45' N, 12° 04.60' E "E") (67° 30.46' N, 12° 04.64' E "W")
100/99	71	Lofoten. Vestfjorden. Værøy E-side. Hallbåen jernstang havarert (ca. 67° 39.9' N, 12° 44.6' E)
372/99	70	Lofoten. Røstøy. SW av Lyngmørsøyan. Jernstang havarert. (ca. 67° 30.7' N, 11° 59.7' E).
373/99	72	Lofoten. Sundstrømmen. Rester av sjømerke. (ca. 68° 02.33' N, 13° 10.13' E)
524/99	69	Lofoten. Risvær. Lille Kallskjer jernstang skadet. (ca. 68° 15.87' N, 15° 08.60' E)

995/99	69	Lofoten. Hadsel fjorden. Holdøy Øvre - og Nedre lanterne midlertidig nedlagt (ca. 68° 26.9' N, 14° 54.6' E)
64/2000	75	Lofoten. Borgvær. Jernstang havrert. (ca. 68° 19.3' N, 13° 48.8' E) VESTERÅLEN:
966/82	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Mangboskjæran. Jernstang borte (ca. 68° 53,1' N, 14° 45,9' E).
1619/83	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Melskjærane jernsøyle er borte (ca. 68° 56,1' N, 14° 51,1' E).
1326/89	81	Vesterålen. Andøya W. Stave. Tverrbåen jernstang havarert (ca. 69° 12,7' N, 15° 50,0' E).
546/93	76, 75	Vesterålen. Vesterålsfjorden. Litløy. Kjørva jernstang havarert (ca. 68° 35,2' N, 14° 18,3' E).
839/94	76	Vesterålen. Litløy. Husleia. Kvalpen jernstang havarert (ca. 68° 36.4' N, 14° 18.1' E).
840/94	76	Vesterålen. Nykvåg. Lofotbåen jernstang havarert (ca. 68° 46.6' N, 14° 27.0' E).
735/95	76, 78.	Vesterålen. Hovden. Jernstang i innseilingsrenna havarert. ca. 68° 49.0' N, 14° 33.9' E
746/97	76	Vesterålen. Litløy S. Taska jernstang havarert (ca. 68° 35.2' N, 14° 18.4' E)
1018/97	79	Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna J (duc d'albe) havarert. Lysbøye utlagt. (ca. 68° 58.6' N, 15° 43.0' E).
282/98	78	Vesterålen. Skogsøy W. 1 m Sandfallet jernstang havarert. (ca. 65° 53.0' N, 14° 49.1' E).
753/98	81	Vesterålen. Andøya. Bleik. Middagsbåen vestre jernstang havarert (ca. 69° 16.6' N, 15° 54.3' E).
857/98	79	Vesterålen. Risøyrenna. Mudringsarbeider. Innsnevring av renna. (ca. 68° 58.5' N, 15° 42.0' E). Inntil videre.
375/99	76	Vesterålen. Steinesjøen - Gauken. Stenging av seilingslei. (ca. 68° 36.5' N, 14° 27.8' E). Til april 2000.
480/99	76	Vesterålen. Eidsfjorden. Stabben jernstang havarert (ca. 68° 38.1' N, 14° 46.6' E)
649/99	79	Vesterålen. Risøyrenna. Mudringsarbeider. Omlegging av trafikken. (ca. 68° 58.5' N, 15° 42.0' E). Inntil videre.
62/00	79	Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna 8201E (duc d'albe) havarert. Grønn flytestake utlagt.(ca. 68° 58.1' N, 15° 40.9' E)
1682/90	487, 77	SØR-TROMS: Sør-Troms. Harstad havn. Rød stake ute av posisjon (ca. 68° 47,3' N, 16° 33,1' E).
374/92	80 (vignett)	Sør-Troms. Sagfjorden. Sjøveien havn (Sjøvegan havn). Jernstang havarert. Grønn stake lagt ut (ca. 68° 52.4' N, 17° 50.0' E).
744/94	79	Sør-Troms. Andfjorden. W av Flatøy. Kvitholmen båke borte (ca. 69° 02.9' N, 16° 27.6' E).
622/95	487, 77	Sør-Troms. Harstad havn. Gansås båe. Rød stake havarert. (ca. 68° 47.6' N, 16° 33.1' E).
211/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Drillaren jernstang (ca. 69° 09.9' N, 16° 34.6' E) og Jektholmskjæret varde (ca.69° 09.8' N, 16° 37.4' E) havarert.
482/97	79, 80	Sør-Troms. Senja. Tømmervikkalten varde havarert (ca. 69° 03.0' N, 16° 50.3' E)
145/98	85	Sør- Troms. Hamn. Langbarflua jernstang havarert. (ca. 69° 25.05' N, 17° 09.45' E)

500/98	77	Sør-Troms. Sandtorgstraumen. Søre Storbåen rød stake havarert. (a. 68° 34.3' N, 16° 32.5' E).
638/98	79	Sør-Troms. Kvæfjord. Hoklandskjæret jernstang havarert (ca. 68° 44.4' N, 16° 12.8' E)
755/98	85	Sør-Troms. Barstindleia. Sandfallan jernstang havarert. (ca. 69° 25.7' N, 17° 06.0' E).
974/98(a)	82	Sør-Troms. Grunnfarnesbåen jernstang (69° 17.75' N, 16° 56.2' E) havarert.
NORD-TROMS:		
277/92	90	Nord-Troms. Sørfjorden. Bergenesskjæret jernstang havarert (ca. 69° 33,6' N, 19° 41,4' E).
262/93	94	Nord-Troms. Kvæningen. Moldvikøyra jernstang havarert (ca. 69° 54' 41" N, 21° 52' 40" E).
1698/93	92	Nord-Troms. Oksekskjæret jernstang havarert (ca. 70° 15.5' N, 19° 14.9' E).
353/97	94	Nord-Troms. Maursundet. Skomakereidflua jernstang havarert. (ca. 69° 55.8' N, 20° 57.3' E)
747/97	94	Nord-Troms. Nordreisa. Lyngmo nedre overettmerke havarert (ca. 69° 52.64' N, 21° 11.3' E)
748/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Indre Havn. Lysbøyer utlagt. (1) 70° 01.985' N, 20° 59.642' E, (2) 70° 01.917' N, 20° 59.378' E. Inntil videre.
800/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy havn. Fiskeneset lykt midlertidig nedlagt ca. (70° 02.08' N, 20° 59.50' E). Inntil videre.
967/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Indre Havn. Periodevis stengt. (ca. 70° 01.8' N, 20° 58.4' E). Inntil videre
406/98	86	Nord-Troms. Kvaløy W. Sommarøy Nedre/Øvre overett havarert (ca. 69° 38.2' N, 18° 00.2' E).
757/98	94	Nord-Troms. Straumsfjorden. Rottvikstraumen. Rottvik øvre overettmerke havarert (ca. 69° 52.9' N, 21° 12.5' E).
974/98(b,c)	90	Nord Troms. Taregrunnen jernstang havarert (69° 31.85' N, 19° 41.5' E. Steinen jernstang havarert (69° 31.7' N, 19° 42.7' E)
826/99	88	Nord-Troms. Lyngøya. Flua jernstang havarert. (ca. 69° 54.9' N, 18° 29.4' E).
VEST-FINNMARK:		
713/82	102	Vest-Finnmark. Hella jernstang havarert (ca. 71° 05,8' N, 24° 10,2' E).
1343/91	102	Vest-Finnmark. Trollundet. Ingøy. Jernstang bøyd (ca. 71° 02.7' N, 23° 57.5' E).
1432/91	102	Vest-Finnmark. Breisundet. Geitingen varde havarert (ca. 71° 04.0' N, 24° 35.5' E).
362/93	102	Vest-Finnmark. Ingøy. Skrapleia fra Store Kartøy til Store Gåsøy. Jernstang havarert. (pkt. d).
1209/93	102	Vest-Finnmark. Jernstenger havarert. Staker utlagt. 1) ca. 71° 05,7' N, 24° 10,0' E. Hella jernstang erstattet med stake YB.
1429/94	101, 102	Vest-Finnmark. Rolvsøy SW. Gaasvikskjær jernstang havarert. (ca. 70° 55,4' N, 23° 55,0' E).
106/95	102	Vest-Finnmark. N. Ingøy. Henrikholmen S. Jernstang havarert. ca. 71° 05.3' N, 24° 05.5' E
1163/96	99	Vest-Finnmark. Revsbotn. Littlefjorden. Rottnes Nedre overett lanterne havarert. (ca. 70° 41.7' N, 24° 38.9' E)
69/98	489, 98	Vest-Finnmark. Hammerfest. Batterimoloen lanterne havarert. Moloen skadet (ca. 70° 39.88' N, 23° 40.72' E).

407/98	103, 104	Vest Finnmark. Honningsvåg. E. Nordvågen. Lanterner midlertidig nedlagt.
410/98	102, 323.	Vest-Finnmark. Hjelmsøy. Akkarfjorden. Nordre Sandvikoddgrunnen jernstang havareert (ca. 71° 05.2' N, 24° 42.9' E).
974/98(e)	95	Vest Finnmark. Fløskjeret jernstang havareert. (70° 15.4' N, 21° 12.7' E)
1038/98	103, 104.	Vest-Finnmark. Honningsvåg. Nordvågaleia. Lysbøyer utlagt. (ca. 70° 58.5' N, 26° 01.5' E)
1039/98	102	Vest- Finnmark. Ingøy N. Jernstenger havareert. (1) 71° 05.3' N, 24° 05.4' E) (2) 71° 05.1' N, 24° 09.5' E).
102/99	102, 323	Vest-Finnmark. N av Ingøy. Seiskjeret jernstang havareert. (ca. 71° 05.7' N, 24° 03.4' E)
827/99	102	Vest-Finnmark. Fruholmen SSE. Leirsundbrottet jernstang havareert. (ca. 71° 05.3' N, 24° 00.1' E.
1001/99	103	Vest-Finnmark. E av st. Lyngøy. Lysbøye lagt ut. Grønn stake inndratt.(ca. 71° 06.5' N, 25° 22.2' E (Norsk Gradnett)
1076/99	101, 102	Vest Finnmark. Tufjord. Nesoddsnaget lanterne havareert. (ca. 71° 00.1' N, 23° 54.5' E) ØST-FINNMARK:
1346/91	116	Øst-Finnmark. Grense Jakobselv. Storflua. Jernstang havareert (ca. 69° 47.3' N, 30° 49.6' E).
781/92	109	Øst-Finnmark. Slettnes. Korsmerket båke havareert (ca. 71° 02,5' N, 28° 14,8' E).
1388/92	107	Øst-Finnmark. Bekkarfjorden. Nordskjerbåen jernstang havareert (ca. 70° 37,17' N, 26° 56,23' E).
1609/92	107	Øst-Finnmark. Laksefjorden E-side. Laukholmen trebåke havareert (70° 34,58' N, 26° 56,80' E).
803/97	116	Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Holmengråfjorden. Trifanskjeret jernstang bøyd (ca. 69° 52.1' N, 30° 20.4' E).
1041/98	116	Øst-Finnmark. Kirkenes. Elvenesfjorden. Langøyra jernstang havareert. (ca. 69° 42.4' N, 30° 06.2' E)
1042/98	109	Øst- Finnmark. Tana. NV re. Omgangsbåen jernstang havareert. (ca. 70° 59.12' N, 28° 31.2' E)
134/99	114, 294, 295, 325.	Øst-Finnmark. Kibergneset lanterne havareert. (ca. 70° 17.2' N, 31° 03.7' E).
201/99	107	Øst-Finnmark. Lebesby. Lebesbyrenna W-side dykdalb havareert. (ca. 70° 33.92' N, 27° 00.25' E .
531/99	109	Øst-Finnmark. Litle Kobbskjergrunnen jernstang havareert. (ca. 71° 01.63' N, 28° 14.60' E)
829/99	114	Øst-Finnmark. Skallelv. Slaggrunn fra Ø. re ness jernstang havareert. (ca. 70° 11.0' N, 30° 20.6' E) SVALBARD:
678/98	503, 504, 505, 509.	Svalbard. Bellsund lykt havareert. (ca. 77°43.2' N, 13°57'E.

(Redaksjon, Stavanger 2000).

181. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.

Posisjonsforandringer siden Efs 2/136/00.

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Byford Dolphin	61° 03.8' N, 02° 00.2' E	3/2-00
Deepsea Trym	61° 08.2' N, 02° 01.0' E	9/12-99
Maersk Exerter	ACP Skjold Platform A	28/1-00

Maersk Jutlander	60° 50.7' N, 03° 37.6' E	4/2-00
Noble Byron Welliver	ACP Tyra W Field	8/2-00
Scarabeo 5	61° 23.9' N, 02° 04.1' E	4/2-00
Transocean Arctic	61° 37.6' N, 02° 04.5' E	10/2-00
Transocean Discover	Invergordon	4/2-00
West Vanguard	60° 54.8' N, 03° 39.2' E	10/2-00

(ACP - *Adjacent to Charted Platform*).

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen.

Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/2000 og 1/18/2000).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/17/00).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 2000).