

2000 LETS

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

ÅRGANG 131



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Nr 2

L. nr. 89 - 137 - Stavanger 31 januar 2000

UTGITT AV STATENS KARTVERK - SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 420,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): official-sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs>

Internett versjonen av Efs og kartrettelser er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) is available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

(All (T)) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 2, 3, 5, 11, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 26, 27, 69, 75, 80, 103, 104, 109, 120, 301, 302, 304, 306, 307, 473, 477, 559.

Båtportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) A, B, C, E, G, H, J, K, L, M, N, O.

INNHold

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

89. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

90. * Nye priser på sjøkart og andre publikasjoner.

91. * Den norske los, bind 6. Ny utgave.

I. NORSKE FARVANN

Kart (*Charts*): 5, 473.

92. * Telemark. Håøyfjorden. Arøya. Luftspenn.

93. * Telemark. Langesundsfjorden. Luftspenn. Lille Arøya - Vesle Arøya. Undervanns kabel.

Kart (*Charts*): 11, 477.

94. * Vest-Agder. Håøysundet. Farsund. Lille Håøy lanterne etablert.

Kart (*Charts*): 14, 301, 306, 559.

95. * Rogaland. Obrestad. Radiomaster utgår.

Kart (*Charts*): 15, 16, 17, 18, 19, 20.

96. * Hordaland/Rogaland. Endring av havnedistriktgrensen for Karmsund interkom-munale havnevesen. (*Harbour District*).

Kart (*Chart*): 19.

97. * Hordaland. Stokksund. Undervanns rørledning.

Kart (Chart): 21.

98. * Hordaland. Huftarøy – Indreholmen. Storholmen – Austreholmen. Veifylling.

Kart (Charts): 23, 120.

99. * Hordaland. Hjeltefjorden. Nordre Sandvik – Manger. Undervanns kabel.

100. * Hordaland. Hjeltefjorden. Sture. Undervanns kabel.

Kart (Charts): 24, 25.

101. * Sogn og Fjordane. Brattholmen. Ytre Steinsund lykt. Delvis omskjernet.

102. * Sogn og Fjordane. Indre Steinsund. Indre Steinsund lykt. Delvis omskjernet.

103. * Sogn og Fjordane. Ytre Steinsund. Storøy lykt. Delvis omskjernet.

Kart (Chart): 25

104. * Sogn og Fjordane. Låggøyfjorden. Saltskår lykt. Delvis omskjernet.

105. * Sogn og Fjordane. Bulandet. Sæingskjærene lanterne etablert.

106. * Sogn og Fjordane. Bulandet. Sæingskjærålen Øvre- og Nedre overett lanterner etablert.

Kart (Chart): 27.

107. * Sogn og Fjordane. Førdefjorden. Naustdal – Kvernbergvika. Undervanns kabel.

Kart (Charts): 26, 27.

108. * Sogn og Fjordane. Veidesundet. Brufjorden. Vøya lanterne etablert.

109. * Sogn og Fjordane. Veidesundet. Brufjord. Bjørnholmen lanterne etablert.

110. * Sogn og Fjordane. Veidesundet. Brufjorden. Bogøya lanterne etablert.

Kart (Charts): 69, 75.

111. * Lofoten. Hadsselfjorden. Holdøy Øvre – og Nedre, overett nedlegges.

Kart (Chart): 80.

112. * Sør-Troms. Vaagsfjorden. Kjerringberget. Undervanns kabel. Endring av trasé.

Kart (Chart): 103.

113. * Vest-Finnmark. Lafjorden. Havbruk.

114. * Vest-Finnmark. Vannfjorden. Havbruk.

Kart (Charts): 103, 104.

115. * Vest-Finnmark. Sarnesfjorden. Havbruk.

Kart (Chart): 109.

116. * Øst-Finnmark. Risfjorden. Risfjorden lykt. Ny karakter.

2. NORDSJØEN

117. * Norsk kontinentalsokkel. Oseberg feltet til Heimdal feltet. Undervanns rørledning. Posisjonsrettelse.
118. Britisk kontinentalsokkel. Hefte.
119. Britisk kontinentalsokkel. Ivanhoe og Rob Roy Oil Fields W. Vrak.
120. ENGLAND, East Coast Approaches to Great Yarmouth Holm Channel Depth; Buoy.
121. SCOTLAND, East Coast — Montrose Harbour — Light.

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

122. (P). Danmark. Kattegat N.-lige del. Grenen E. Rute T. Lysbøye "T1A" utlegges.
123. (T) Sverige, W-kyst. Kattegatt. Falkenberg. Redusert dypgående i farleden.
124. Sverige. Øresund. NE av Flintrännen NE fyr. Dybde.
125. Sverige. Øresund. Limhamn. N av Lernacken fyr. Båker inndratt.

6. ØSTERSJØEN

126. Sverige, S-kyst – Polen. Karlshamn - Ustka. SwePol Link. Undervanns kabel. (Høyspent) lagt ut.
127. (T) Sverige, E-kyst. Norra Kvarken. Östra Kvarken. Odelgrund. Lysbøyer midlertidig inndratt.

7. NORDLIGE ATLANTERHAV

128. Færøylene. Suðuroy (Suderø) SE. Måleutstyr utlagt. ODAS lysbøye.

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

129. * (T). Oslofjorden. Bolærne fort. Skarpskyting med øvingsammunisjon.
130. Differentiell GPS (DGPS). Kapellskår. Informasjon om sendinger fra ny referansestasjon.
131. Finland. Marjaniemi. DGPS –stasjon. Forsøkssendinger.
132. Færøylene. Torshavn. Utsendelse av DGPS-korreksjoner.
133. Island. Utsendelse av GPS-korreksjoner.
134. Ny NAVTEXSENDER. Justering av varlingsområder.
135. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.
136. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.
137. Siste trykningsdato for norske sjøkart/Latest printing date for Norwegian Charts.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

89. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
41	Frøya-Gjæsingene	1/00	1/00
58	Fra Skibaasvær til Aasvær og Trænen	1/00	1/00
78	Fra Hovden til Langenes og Risøysund	1/00	1/00
99	Fra Kvalsund og Revsbotn til Bustadsund	1/00	1/00
108	Fra Sværholt og Hopseidet til Nordkyn	1/00	1/00
230	Tysfjorden og Ofotfjorden	1/00	1/00
471	Kvitsøy og Skudenes havn	1/00	1/00
479	Florø havn, Stabben-farvannet	1/00	1/00

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).
(Redaksjonen, Stavanger 2000).

90. * Nye priser på sjøkart og andre publikasjoner.

Fra 1. januar 2000 blir prisene på sjøkart og publikasjoner som selges fra **Statens kartverk Sjøkartverket** som følger:

Veil. utsalgspris inkludert merverdiavgift.

Sjøkart	(Hovedkart, Kystkart; Overseilingskart, Fiskerikart)	Kr. 149,-
Båtsportkart		Kr. 340,-
Båtsportkart	Telemarkskanalen	Kr. 255,-
Opplevelseskart	(Blindleia)	Kr. 299,-
Opplevelseskart	(Flekkerøy)	Kr. 103,-
"Den norske los" bind 1	Alminnelige opplysninger.	Kr. 395,-
"Den norske los" bind 2A	Svenskegrensen - Langesund.	Kr. 395,-
"Den norske los" bind 2B	Langesund - Jærens rev..	Kr. 395,-
"Den norske los" bind 3A	Jærens rev - Bergen.	Kr. 395,-
"Den norske los" bind 3B	Bergen - Statt	Kr. 395,-
"Den norske los" bind 4	Statt - Rørvik	Kr. 395,-
"Den norske los" bind 5	Rørvik - Lødingen og Andenes	Kr. 395,-
"Den norske los" bind 6	Lødingen og Andenes - Grense Jakobselv	Kr. 395,-
"Den norske los" bind 7	Svalbard og Jan Mayen	Kr. 395,-
Tidevanntabeller	(den norske kyst med Svalbard)	Kr. 99,-
"Symboler og forkortelser"		Kr. 115,-
Antikvariske sjøkart		Kr. 149,-
Plastmapper til båtsportkart		Kr. 30,-
Kart til skolebruk		Kr. 40,-
Kartkatalog over norske sjøkart		Gratis
Opplev Norge	CD	Kr. 495
Etterretninger for sjøfarende (Efs)	(B-post, årsabonnement. Fritatt for merverdiavgift)	Kr. 420,-

* *Charts and Publications. Revised selling prices.*

Revised retail prices of the following publications will take effect from 1st January 2000:

Price (VAT included)

<i>Charts</i>	NOK 149,-
<i>Small Craft Charts</i>	NOK 348,-
<i>Telemark-Canal</i>	NOK 255,-
<i>Flekkerøy, an explorer chart for small craft use</i>	NOK 103,-
<i>Blindleia, an explorer chart for small craft use</i>	NOK 243,-
<i>Norwegian Sailing Directions Vol 1 - 7</i>	NOK 395,-
<i>Tide Tables (Norw. coast incl Svalbard).</i>	NOK 99,-
<i>"Symbols and Abbreviations used in Norwegian charts"</i>	NOK 115,-
<i>Antiquarian chart</i>	NOK 149,-
<i>Plastic cover for Small Craft Charts</i>	NOK 30,-
<i>Small Craft Charts for educational purposes</i>	NOK 40,-
<i>Explore Norway 2000 CD</i>	NOK 402,
<i>Catalogue of Norwegian Charts</i>	Free of charge
"Notices to Mariners" (Efs) per annum (VAT-excl.)	NOK 420,-

91. * Den norske los, bind 6. Ny utgave.

Farvannsbeskrivelsen "Den norske los" bind 6 foreligger nå i ny og revidert utgave (femte utgave).

Boken er omarbeidet etter ny befaring i 1998 og dekker området

"Lødingen og Andenes – Grense Jakobselv".

Boken er til salgs hos alle våre kartforhandlere.

(Redaksjon, Stavanger 2000).

I. NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

Kart (Charts): 5, 473.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) C.

92. * Telemark. Håøyfjorden. Arøya. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 58° 59.9' N, 09° 47.6' E (ED50), **Arøy** lykt.

a) Påfør et luftspenn, fri seilingshøyde **15m**, fra posisjon 356.5° - 1340m fra 1) til land i posisjon 006° - 1170m fra 1).

b) Påfør, minste fri seilingshøyde **11m**, på luftspenn i posisjon 001° - 1300m fra 1).

Kart: 5, 473. Båtsportkart: Serie C. (Redaksjonen, Stavanger 7. januar 2000).

*** Telemark. Håøyfjorden. Arøya. Overhead Cables.**

1) Position: 58° 59.9' N, 09° 47.6' E approx. (ED50), **Arøy** light.

a) Insert an overhead cable, vertical clearance **15m**, from position 356.5° - 1340m from 1) to shore in position 006° - 1170m from 1).

b) Insert, vertical clearance **11m**, of overhead cable in position 001° - 1300m from 1).

Charts: 5, 473. Small Craft Charts: Series C.

93. * Telemark. Langesundsfjorden. Luftspenn. Lille Arøya - Vesle Arøya. Undervannns kabel.

1) Posisjon: ca. 58° 59.9' N, 09° 47.6' E (ED50), **Arøy** lykt.

a) Luftspenn i posisjon 001° - 1420m fra 1) utgår.

b) Påfør en undervanns kabel fra **Lille Arøya** i posisjon 360° - 1425m fra 1) til **Vesle Arøya** i posisjon 002° - 1410m fra 1).

Kart: 5, 473. Båtsportkart: Serie C. (Larvik og Lardal EV., Larvik 16. desember 1999).

*** Telemark. Langesundsfjorden. Overhead Cable. Lille Arøya - Vesle Arøya. Submarine Cable.**

1) Position: 58° 59.9' N, 09° 47.6' E approx. (ED50), **Arøy** light.

a) Delete overhead cable in position 001° - 1420m from 1).

b) Insert a submarine cable from **Lille Arøya** in position 360° - 1425m from 1) to **Vesle Arøya** in position 002° - 1410m from 1).

Charts: 5, 473. *Small Craft Charts: Series C.*

Kart (Charts): 11, 477.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) E.

94. * Vest-Agder. Håøysundet. Farsund. Lille Håøy lanterne etablert.

Posisjon: 58° 04.919' N, 06° 49.905' E (WGS84), **Lille Håøy** lanterne.

Påfør **Lille Håøy** lanterne, **FI R 3s**, rundtlysende, lyshøyde 6,65m, i ovennevnte posisjon.

Kart: 11, 477. Båtsportkart: Serie E. Fyrlista 1998 nr. 840B. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 11. januar 2000).

*** Vest-Agder. Håøysundet. Farsund. Lille Håøy Light established.**

*Position: 58° 04.919' N, 06° 49.905' E (WGS84), **Lille Håøy** light.*

*Insert **Lille Håøy** light, **FI R 3s**, vis. 000° - 360°, height 6,65m, in above position.*

*Charts: 11, 477. *Small Craft Charts: Series E. Norw. List of Lights 1998 No. 840B.**

Kart (Charts): 14, 301, 306, 559.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) E.

95. * Rogaland. Obrestad. Radiomaster utgår.

1) Posisjon: ca. 58° 39.1' N, 05° 34.1' E (ED50), **Obrestad** havn lykt.

a) Radiomast i posisjon 098° - 2430m fra 1) utgår.

b) Radiomast i posisjon 140° - 7000m fra 1) utgår.

c) Radiomast, **Stavanger Consol (RC)** i posisjon 129.5° - 4500m fra 1) utgår.

Kart: 14, 301(c), 306(c), 559(c). Båtsportkart: Serie E. (Hå Kommune, Varhaug 1. desember 1999).

*** Rogaland. Obrestad. Radio Masts.**

*1) Position: 58° 39.1' N, 05° 34.1' E approx. (ED50), **Obrestad Harbour** light.*

Delete following:

a) Radio mast in position 098° - 2430m from 1).

b) Radio mast in position 140° - 7000m from 1).

*c) Radio mast, **Stavanger Consol (RC)** in position 129.5° - 4500m from 1).*

*Charts: 14, 301(c), 306(c), 559(c). *Small Craft Charts: Series E.**

Kart (Charts): 15, 16, 17, 18, 19, 20.

Båtsporkart: Serie G, H,J,K.

96. * Hordaland/Rogaland. Endring av havnedistriktgrensen for Karmsund interkommunale havnevesen. (Harbour District).

I medhold av § 14 annet ledd i lov av 8.juni 1984 nr. 51 om havner og farvann og bemyndigelse av 22. februar 1991 fra Fiskeridepartementet bestemte Kystdirektoratet den 17. desember 1999 følgende:

Grensene i sjøen for Karmsund havnedistrikt skal være rette linjer mellom følgende punkter:

I farvannet Selbjørnfjorden-Spannosen-Kobbosen-Brennøyosen-Nyleia:

Pkt.	Posisjon (NGO)	Kart.
1.	59° 56' 06.4" N, 05° 01' 15.9 E	19
2.	59° 56' 16.8" N, 05° 04' 58.2 E	19
3.	59° 54' 22.8" N, 05° 07' 23.8 E	19
4.	59° 53' 57.3" N, 05° 09' 06.8 E	19
5.	59° 53' 41.5" N, 05° 09' 03.3 E	19
6.	59° 53' 27.8" N, 05° 09' 44.2 E	19
7.	59° 53' 26.3" N, 05° 10' 03.9 E	19
8.	59° 53' 14.8" N, 05° 10' 25.7 E	19
9.	59° 53' 22.5" N, 05° 11' 01.6 E	19
10.	59° 53' 10.1" N, 05° 11' 05.4 E	19
11.	59° 52' 24.3" N, 05° 11' 51.3 E	19
12.	59° 52' 20.9" N, 05° 12' 56.3 E	19
13.	59° 51' 57.6" N, 05° 14' 27.5 E	19
14.	59° 50' 54.4" N, 05° 15' 59.7 E	19

I farvannet Stokksund - østre Spissøysundet – Otterøysundet – Digernessundet - Bømlafjorden:

Pkt.	Posisjon (NGO):	Kart.
15.	59° 50' 44.3" N, 05° 17' 36.9 E	19
16.	59° 49' 46.6" N, 05° 17' 53.6 E	19
17.	59° 48' 25.4" N, 05° 19' 30.0 E	19
18.	59° 46' 41.4" N, 05° 20' 07.6 E	19
19.	59° 45' 18.0" N, 05° 22' 30.2 E	19
20.	59° 44' 10.4" N, 05° 22' 53.5 E	19
21.	59° 43' 22.2" N, 05° 24' 29.0 E	19
22.	59° 44' 19.9" N, 05° 26' 45.2 E	19
23.	59° 43' 46.4" N, 05° 28' 37.7 E	19
24.	59° 45' 14.3" N, 05° 33' 13.8 E	19, 20

I farvannet Halsnøyfjorden - Ålfjorden:

Pkt:	Posisjon (NGO):	Posisjon (ED50):	Kart:
25.	59° 45' 09.9" N, 05° 35' 07.1" E		19, 20
26.	59° 43' 27.8" N, 05° 34' 00.0" E		19, 20
27.	59° 41' 40.8" N, 05° 34' 30.9" E		19, 20
28.	59° 39' 38.4" N, 05° 32' 59.1" E		19, 20
29.	59° 36' 54.6" N, 05° 32' 33.1" E		19, 20
30.	59° 33' 53.3" N, 05° 33' 19.1" E		19, 20

31.	59° 32' 53.8" N, 05° 32' 08.9" E		19, 20
32.	59° 32' 26.9" N, 05° 31' 27.5" E		19, 20
33.	59° 31' 18.6" N, 05° 30' 54.8" E	59° 31' 22.9" N, 05° 30' 44.7" E	18, 19, 20

I farvannet Sundfjørågen - Grindafjorden - Skjoldafjorden:

Pkt:	Posisjon (NGO):	Posisjon (ED50):	Kart:
34.	59° 30' 59.4" N, 05° 30' 02.9" E	59° 31' 03.8" N, 05° 29' 52.9" E	18, 19, 20
35.	59° 31' 13.9" N, 05° 28' 36.9" E	59° 31' 18.3" N, 05° 28' 26.8" E	18, 19, 20
36.	59° 30' 53.1" N, 05° 27' 51.4" E	59° 30' 57.4" N, 05° 27' 41.4" E	18, 19, 20
37.	59° 29' 52.5" N, 05° 27' 58.7" E	59° 29' 56.8" N, 05° 27' 48.6" E	18, 19, 20
38.	59° 29' 25.8" N, 05° 28' 17.3" E	59° 29' 30.1" N, 05° 28' 07.3" E	18, 19, 20
39.	59° 29' 23.7" N, 05° 28' 24.6" E	59° 29' 28.1" N, 05° 28' 14.5" E	18, 19, 20
40.	59° 27' 17.2" N, 05° 29' 35.3" E		18
41.	59° 27' 07.8" N, 05° 29' 30.2" E		18
42.	59° 26' 30.2" N, 05° 30' 16.0" E		18
43.	59° 26' 19.7" N, 05° 31' 11.1" E		18
44.	59° 26' 46.3" N, 05° 32' 17.0" E		18
45.	59° 27' 59.3" N, 05° 32' 48.9" E		18
46.	59° 28' 28.4" N, 05° 34' 01.0" E		18
47.	59° 29' 23.3" N, 05° 34' 21.4" E		18
48.	59° 29' 38.1" N, 05° 35' 08.3" E		18
49.	59° 29' 29.3" N, 05° 35' 56.3" E		18
50.	59° 27' 30.2" N, 05° 36' 31.2" E		18
51.	59° 27' 28.9" N, 05° 37' 00.6" E		18

I farvannet Yrkefjorden – Vindafjorden – Jelsafjorden - Nedstrandfjorden:

Pkt:	Posisjon (ED50):	Kart:
52.	59° 24' 33.7" N, 05° 42' 18.8" E	15, 18
53.	59° 24' 25.4" N, 05° 42' 34.3" E	15, 18
54.	59° 25' 43.4" N, 05° 46' 00.7" E	15
55.	59° 26' 40.7" N, 05° 49' 49.0" E	15
56.	59° 27' 04.1" N, 05° 52' 33.2" E	15
57.	59° 24' 09.3" N, 05° 53' 35.0" E	15
58.	59° 23' 03.4" N, 05° 55' 02.2" E	15
59.	59° 20' 48.0" N, 05° 55' 24.6" E	15
60.	59° 18' 35.4" N, 05° 54' 13.8" E	15
61.	59° 18' 15.8" N, 05° 46' 08.4" E	15
62.	59° 13' 43.4" N, 05° 41' 37.9" E	18

I farvannet Boknafjorden – Sirafjorden – Urtefjorden – Osen - Selbjørnfjorden:

Pkt:	Posisjon:	Datum:	Posisjon (WGS84):	Kart:
63.	59° 10' 00.2" N, 05° 32' 22.5" E	(ED50)	59° 09' 58.2" N, 05° 32' 17.0" E	18, 16
64.	59° 07' 43.8" N, 05° 30' 02.0" E	(ED50)	59° 07' 41.8" N, 05° 29' 56.5" E	18, 16
65.			59° 06' 42.2" N, 05° 22' 15.7" E	16
66.			59° 04' 26.7" N, 05° 16' 14.8" E	16
67.			59° 08' 29.3" N, 05° 10' 29.7" E	16
68.	59° 13' 47.1" N, 04° 57' 18.9" E	(ED50)		17
69.	59° 17' 53.9" N, 05° 01' 56.5" E	(ED50)		17
70.	59° 22' 58.4" N, 04° 54' 17.1" E	(ED50)		17

71.	59° 38' 32.5" N, 05° 04' 37.4" E	(NGO)	19
72.	59° 47' 57.8" N, 05° 02' 46.5" E	(NGO)	19
1.	59° 56' 06.4" N, 05° 01' 15.9" E	(NGO)	19

Unntatt fra havnedistriktet er farvannet utenfor Forsvarets stasjoner og anlegg (eiendom) i en avstand av 50 meter fra høyeste ordinære spring høyvannslinje.

De nye grensene er gjort gjeldene fra 1.april 2000.

(Kystdirektoratet/Havne- og Favannsavdeling. Oslo 5.januar 2000).

Kart (Chart): 19.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) J.

97. * Hordaland. Stokksund. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 59° 50.5' N, 05° 16.3' E (NGO), **Brømenholmflu** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 078° - 2470m fra 1) i retning 250° - 80m, derfra 210° - 230m, derfra 270° - 120m, derfra 315° - 180m, derfra 252° - 120m, derfra 215° - 250m ut i sjøen.

Kart: 19. Båtsportkart: Serie J. (Sørli-Instanes AS, Stord 6. januar 2000).

* Hordaland. Stokksund. Submarine Pipeline.

1) Position: 59° 50.5' N, 05° 16.3' E approx. (NGO), **Brømenholmflu** light.

Insert a submarine pipeline from position 078° - 2470m from 1) in direction 250° - 80m, thence 210° - 230m, thence 270° - 120m, thence 315° - 180m, thence 252° - 120m, thence 215° - 250m out into the sea.

Chart: 19. Small Craft Charts: Series J.

Kart (Chart): 21.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) L.

98. * Hordaland. Huftarøy – Indreholmen. Storholmen – Austreholmen. Veifylling.

1) Posisjon: ca. 60° 05.5' N, 05° 12.5' E (NGO), **Røstøy** lykt.

a) Påfør en utfylling fra **Huftarøy** i posisjon 022.5° - 1050m fra 1), til **Indreholmen** i posisjon 013° - 1020m fra 1).

b) Påfør en utfylling fra **Storholmen** i posisjon 323.5° - 750m fra 1), til **Austreholmen** i posisjon 316.5° - 830m fra 1).

Kart: 21. Båtsportkart: Serie L. (Statens Vegvesen, Hordaland 1. desember 1999).

*** Hordaland. Huftarøy – Indreholmen. Storholmen – Austreholmen. Causeway.**

1) Position: 60° 05.5' N, 05° 12.5' E approx. (NGO), **Rostøy light**.

a) Insert a causeway from **Huftarøy** in position 022.5° - 1050m from 1), to **Indreholmen** in position 013° - 1020m fra 1).

b) Insert a causeway from **Storholmen** in position 323.5° - 750m from 1), to **Austreholmen** in position 316.5° - 830m from 1).

Chart: 21. Small Craft Charts: Series L.

Kart (Charts): 23, 120.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) M.

99. * Hordaland. Hjeltefjorden. Nordre Sandvik – Manger. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 60° 36.6' N, 04° 56.9' E (ED50), **Skjeljanger lykt**.

Påfør en undervanns kabel fra **Nordre Sandvik** i posisjon 293° - 5900m fra 1) i retning 090° - 50m, derfra 019° - 610m, derfra 058° - 800m, derfra 090° - 1550m, derfra 079° - 1100m, derfra 116° - 2680m, derfra 102.5° - 2110m, derfra 074° - 1650m, derfra til land ved **Manger** i posisjon 058.5° - 5280m fra 1).

Kart: 23, 120. Båtsportkart: Serie M. (Telenor, Bergen 6. januar 2000).

*** Hordaland. Hjeltefjorden. Nordre Sandvik – Manger. Submarine Cable.**

1) Position: 60° 36.6' N, 04° 56.9' E approx. (ED50), **Skjeljanger light**.

Insert a submarine cable from **Nordre Sandvik** in position 293° - 5900m from 1) in direction 090° - 50m, thence 019° - 610m, thence 058° - 800m, thence 090° - 1550m, thence 079° - 1100m, thence 116° - 2680m, thence 102.5° - 2110m, thence 074° - 1650m, thence to shore at **Manger** in position 058.5° - 5280m from 1).

Charts: 23, 120. Small Craft Charts: Series M.

100. * Hordaland. Hjeltefjorden. Sture. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 60° 36.7' N, 04° 52.1' E (ED50), **Stureholmen lykt**.

Påfør en undervanns kabel fra posisjon 331° - 2450m fra 1) i retning 138° - 350m, derfra 114° - 100m, derfra til land i posisjon 334° - 2000m fra 1).

Kart: 23, 120. Båtsportkart: Serie M. (Telenor, Bergen 6. januar 2000).

*** Hordaland. Hjeltefjorden. Sture. Submarine Cable.**

1) Position: 60° 36.7' N, 04° 52.1' E approx. (ED50), **Stureholmen light**.

Insert a submarine cable from position 331° - 2450m from 1) in direction 138° - 350m, thence 114° - 100m, thence to shore in position 334° - 2000m from 1).

Charts: 23, 120. Small Craft Charts: Series M.

Kart (Charts): 24, 25.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) N.

101. * Sogn og Fjordane. Brattholmen. Ytre Steinsund lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 61° 02.2' N, 04° 44.6' E (ED50), **Ytre Steinsund** lykt (Oc 6s).

Lykten lyser nå slik.

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | G | 159° - 164.5° |
| 2) | W | 164.5° - 169° |
| 3) | R | 169° - 329° |
| 4) | W | 329° - 346° |
| 5) | G | 346° - 360° |

Karakter uforandret.

Kart: 24, 25. Båtsportkart: Serie N. Fyrlista 1998 nr. 2288. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 3. januar 2000).

* Sogn og Fjordane. Brattholmen. Ytre Steinsund Light.

*Position: 61° 02.2' N, 04° 44.6' E approx. (ED50), **Ytre Steinsund** light (Oc 6s).*

Amend sectors at the light as follows:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | G | 159° - 164.5° |
| 2) | W | 164.5° - 169° |
| 3) | R | 169° - 329° |
| 4) | W | 329° - 346° |
| 5) | G | 346° - 360° |

Character unchanged.

Charts: 24, 25. Small Craft Charts: Series N. Norw. List of Lights 1998 No. 2288.

102. * Sogn og Fjordane. Indre Steinsund. Indre Steinsund lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 61° 03.6' N, 04° 49.4' E (ED50), **Indre Steinsund** lykt (Oc (2) 8s).

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|-------------|
| 1) | R | 325° - 337° |
| 2) | W | 337° - 340° |
| 3) | G | 340° - 358° |
| 4) | W | 358° - 000° |
| 5) | R | 000° - 035° |

Karakter uforandret.

Kart: 24, 25. Båtsportkart: Serie N. Fyrlista 1998 nr. 2295. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikavd. Oslo 3. januar 2000).

*** Sogn og Fjordane. Indre Steinsund. Indre Steinsund Light.**

Position: 61° 03.6' N, 04° 49.4' E approx. (ED50), **Indre Steinsund light** (Oc (2) 8s).

Amend sectors at the light as follows:

- | | | |
|----|----------|-------------|
| 1) | R | 325° - 337° |
| 2) | W | 337° - 340° |
| 3) | G | 340° - 358° |
| 4) | W | 358° - 000° |
| 5) | R | 000° - 035° |

Character unchanged.

Charts: 24, 25. Small Craft Charts: Series N. Norw. List of Lights 1998 No. 2295.

103. * Sogn og Fjordane. Ytre Steinsund. Storøy lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 61° 06.0' N, 04° 42.4' E (ED50), **Storøy lykt** (Oc 6s).

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|-------------|
| 1) | R | 274° - 299° |
| 2) | W | 299° - 304° |
| 3) | G | 304° - 314° |
| 4) | W | 314° - 322° |
| 5) | R | 322° - 026° |
| 6) | G | 026° - 046° |

Karakter uforandret.

Kart: 24, 25. Båtsportkart: Serie N. Fyrlista 1998 nr. 2335. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikavd. Oslo 3.januar 2000)

*** Sogn og Fjordane. Ytre Steinsund. Storøy Light.**

Position: 61° 06.0' N, 04° 42.4' E approx. (ED50), **Storøy light** (Oc 6s).

Amend sectors at the light as follows:

- | | | |
|----|----------|-------------|
| 1) | R | 274° - 299° |
| 2) | W | 299° - 304° |
| 3) | G | 304° - 314° |
| 4) | W | 314° - 322° |
| 5) | R | 322° - 026° |
| 6) | G | 026° - 046° |

Character unchanged.

Charts: 24, 25. Small Craft Charts: Series N. Norw. List of Lights 1998 No. 2335.

Kart (Chart): 25

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) N.

104. * Sogn og Fjordane. Lågøyfjorden. Saltskår lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 61° 11.6' N, 04° 47.9' E (ED50), **Saltskår** lykt (Oc (3) 10s).

Lykten lyser nå slik:

- 1) **G** 006° - 029.5°
- 2) **W** 029.5° - 036°
- 3) **R** 036° - 158°

Karakter uforandret.

Kart: 25. Båtsportkart: Serie N. Fyrlista 1998 nr.2348. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 3. januar 2000).

*** Sogn og Fjordane. Lågøyfjorden. Saltskår Light.**

*Position: 61° 11.6' N, 04° 47.9' E approx. (ED50), **Saltskår** light (Oc (3) 10s).*

Amend sectors at the light as follows:

- 1) **G** 006° - 029.5°
- 2) **W** 029.5° - 036°
- 3) **R** 036° - 158°

Character unchanged.

Chart: 25. Small Craft Charts: Serie N. Norw. List of Lights 1998 No. 2348.

105. * Sogn og Fjordane. Bulandet. Sæingskjærene lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 61° 16.85' N, 04° 37.42' E (ED50), **Hillersøy** RG.

Påfør **Sæingskjærene** lanterne, **QG**, rundtlysende. Lyshøyde 8,2m i posisjon:

61° 16.7590' N, 04° 38.0728' E (WGS84), (100° - 690m fra 1).

Kart: 25. Båtsportkart: Serie N. Fyrlista 1998 nr. 2411. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 3.januar 2000)

*** Sogn og Fjordane. Bulandet. Sæingskjærene Light established.**

*1) Position: 61° 16.85' N, 04° 37.42' E approx. (ED50), **Hillersøy** RG.*

*Insert **Sæingskjærene** light, **QG**, vis. 000° - 360°. Height 8,2m in position:*

61° 16.7590' N, 04° 38.0728' E (WGS84), (100° - 690m from 1).

Chart: 25. Small Craft Charts: Series N. Norw. List of Lights 1998 No. 2411.

106. * Sogn og Fjordane. Bulandet. Sæingskjærålen Øvre- og Nedre overett lanterner etablert.

a) Påfør **Sæingskjærålen, Øvre** lanterne, **FR**, rundtlysende. Lyshøyde 10,5m i posisjon:

61° 17.0032' N, 04° 38.0692' E (WGS84).

b) Påfør **Sæingskjærålen, Nedre** lanterne, **FR**, rundtlysende. Lyshøyde 7,5m i posisjon:

61° 16.9881' N, 04° 38.0648' E (WGS84).

c) Overettlinje midt i Sæingskjærålen i **008°**.

Kart: 25. Båtsportkart: Serie N. Fyrlista 1998 nr. 2412A og 2412. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 3.januar 2000)

*** Sogn og Fjordane. Bulandet. Sæingskjærålen Rear- and Front Leading Lights established.**

- a) Insert **Sæingskjærålen, Rear light, FR**, vis. 000° - 360°. Height 10,5m in position: **61° 17.0032' N, 04° 38.0692' E** (WGS84).
b) Insert **Sæingskjærålen, Front light, FR**, vis. 000° - 360°. Height 7,5m in position: **61° 16.9881' N, 04° 38.0648' E** (WGS84).
c) Leading line in the middle of Sæingskjærålen in **008°**.
Chart: 25. Small Craft Charts: Series N. Norw. List of Lights 1998 No. 2412A and 2412.

Kart (Chart): 27.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) O.

107. * Sogn og Fjordane. Førdefjorden. Naustdal – Kvernbergvika. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 61° 27.4' N, 05° 51.8' E (ED50), **Førde kirke**.

Påfør en undervannskabel fra **Naustdal** i posisjon 306° - 9300m fra 1) i retning 205° - 150m, derfra 160° - 530m, derfra 107° - 2300m, derfra 117.5° - 1920m, derfra 139° - 230m, derfra 175.5° - 1350m, derfra 165° - 350m, derfra 143° - 850m, derfra til land ved **Kvernbergvika** i posisjon 283 - 2750m fra 1)

Kart: 27 vignett (også spesial **Førde**). Båtsportkart: Serie O. (Telenor, Bergen 6. januar 2000).

*** Sogn og Fjordane. Førdefjorden. Naustdal – Kvernbergvika. Submarine Cable.**

1) Position: 61° 27.4' N, 05° 51.8' E approx. (ED50), **Førde Church**.

Insert a submarine cable from **Naustdal** in position 306° - 9300m from 1) in direction 205° - 150m, thence 160° - 530m, thence 107° - 2300m, thence 117.5° - 1920m, thence 139° - 230m, thence 175.5° - 1350m, thence 165° - 350m, thence 143° - 850m, thence to shore at **Kvernbergvika** in position 283 - 2750m from 1)

Chart: 27 continuation. (also plan **Førde**). Small Craft Charts: Series O.

Kart (Charts): 26, 27.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) N, O.

108. * Sogn og Fjordane. Veidesundet. Brufjorden. Veøya lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 61° 33.97' N, 05° 01.3' E (ED50), **Andalsskjera** lanterne.

Påfør **Veøya** lanterne, **QR**, rundtlysende. Lyshøyde 6,5m i posisjon:

61° 33.7456' N, 05° 02.8250' E (WGS84), (105° - 1500m fra 1).

Kart: 26, 27. Båtsportkart: Serie N. Fyrlista 1998 nr. 2502. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 3. januar 2000).

*** Sogn og Fjordane. Veidesundet. Brufjorden. Veøya Light established.**

1) Position: 61° 33.97' N, 05° 01.3' E approx. (ED50), **Andalsskjera** light.

Insert **Veøya** light, **QR**, vis. 000° - 360°. Height 6,5m in position:

61° 33.7456' N, 05° 02.8250' E (WGS84), (105° - 1500m from 1).

Charts: 26, 27. Small Craft Charts: Series N. Norw. List of Lights 1998 No. 2502.

109. * Sogn og Fjordane. Veidesundet. Brufjord. Bjørnholmen lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 61° 33.97' N, 05° 01.3' E (ED50), **Andalsskjera** lanterne.

Påfør **Bjørnholmen** lanterne, **VQ G**, rundtlysende. Lyshøyde 6,5m i posisjon:

61° 33.7080' N, 05° 03.2373' E (WGS84), (103° - 1850m fra 1).

Kart: 26, 27. Båtsporkart: Serie N. Fyrlista 1998 nr. 2501. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 3. januar 2000).

*** Sogn og Fjordane. Veidesundet. Brufjord. Bjørnholmen Light established.**

1) Position: 61° 33.97' N, 05° 01.3' E approx. (ED50), **Andalsskjera** light.

Insert **Bjørnholmen** light, **VQ G**, vis. 000° - 360°. Height 6,5m in position:

61° 33.7080' N, 05° 03.2373' E (WGS84), (103° - 1850m from 1).

Charts: 26, 27. Small Craft Charts: Series N. Norw. List of Lights 1998 No. 2501.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 3. januar 2000).

110. * Sogn og Fjordane. Veidesundet. Brufjorden. Bogøya lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 61° 33.97' N, 05° 01.3' E (ED50), **Andalsskjera** lanterne.

Påfør **Bogøya** lanterne, **QG**, rundtlysende. Lyshøyde 6m i posisjon:

61° 33.8044' N, 05° 02.8020' E (WGS84), (099.5° - 1500m fra 1).

Kart: 26, 27. Båtsporkart: Serie O. Fyrlista 1998 nr. 2503. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 3. januar 2000).

*** Sogn og Fjordane. Veidesundet. Brufjorden. Bogøya Light established.**

1) Position: 61° 33.97' N, 05° 01.3' E approx. (ED50), **Andalsskjera** light.

Insert **Bogøya** light, **QG**, vis. 000° - 360°. Height 6m in position:

61° 33.8044' N, 05° 02.8020' E (WGS84), (099.5° - 1500m from 1).

Charts: 26, 27. Small Craft Charts: Series O. Norw. List of Lights 1998 No. 2503.

Kart (Charts): 69, 75.

111. * Lofoten. Hadsselfjorden. Holdøy Øvre – og Nedre, overrett nedlegges.

Tidsrom: 1. februar 2000.

1) Posisjon: ca. 68° 26.8' N, 14° 54.8' E (ED50), **Holdøy, Øvre**.

2) Posisjon: ca. 68° 26.9' N, 14° 54.8' E (ED50), **Holdøy, Nedre**.

a) Overrett lanternene i ovennevnte posisjoner nedlegges fra nevnte tidsrom.

b) Overrett linjen utgår.

Kart: 69, 75. Fyrlista 1998 nr. 7844 og 7845. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 18. januar 2000).

Lofoten. Hadsselfjorden. Holdøy Rear – and Front Leading Lights.

Time: 1. February 2000.

1) Position: 68° 26.8' N, 14° 54.8' E approx. (ED50), **Holdøy, Rear**

2) Position: 68° 26.9' N, 14° 54.8' E approx. (ED50), **Holdøy, Front**

a) Delete the leading lights in above positions.

b) Delete leading line.

Charts: 69, 75. Norw. List of Lights 1998 No. 7844 and 7845.

Kart (Chart): 80.

112. * Sør-Troms. Vaagsfjorden. Kjerringberget. Undervanns kabel. Endring av trasé.

1) Posisjon: ca. 68° 50.1' N, 16° 59.5' E (WGS84), **Brekka** tgp (177).

- a) Tidligere kabel-trasé fra posisjon 320° - 4400m fra 1) til **Kjerringberget** i posisjon 015° - 2750m fra 1) utgår.
- b) Påfør ny kabel-trasé fra posisjon 320° - 4400m fra 1) i retning 070° - 320m, derfra 084° - 670m, derfra 096° - 790m, derfra 100° - 1280m, derfra 115° - 300m, derfra 147° til land ved **Kjerringberget** i posisjon 014.5° - 2800m fra 1).

Kart: 80. (Telenor, Bergen 17. januar 2000).

* Sør-Troms. Vaagsfjorden. Kjerringberget. Submarine Cables.

1) Position: 68° 50.1' N, 16° 59.5' E approx. (WGS84), **Brekka** tgp (177).

- a) Delete former submarine cable from position 320° - 4400m from 1) to **Kjerringberget** in position 015° - 2750m from 1).
- b) Insert a submarine cable from position 320° - 4400m from 1) in direction 070° - 320m, thence 084° - 670m, thence 096° - 790m, thence 100° - 1280m, thence 115° - 300m, thence 147° to shore at **Kjerringberget** in position 014.5° - 2800m from 1).

Chart: 80.

Kart (Chart): 103.

113. * Vest-Finnmark. Lafjorden. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 70° 54.5' N, 25° 37.3' E (NGO), **Lafjord** lykt.

Påfør et havbruk i følgende posisjoner (a-c):

- a) 236° - 7250m fra 1).
- b) 243.5° - 4400m fra 1).
- c) 231° - 2700m fra 1).

Kart: 103. (Nordkapp Sjøfarm AS, Honningsvåg januar 2000).

* Vest-Finnmark. Lafjorden. Marine Farms.

1) Position: 70° 54.5' N, 25° 37.3' E approx. (NGO), **Lafjord** light.

Insert marine farms in following positions (a-c):

- a) 236° - 7250m from 1).
- b) 243.5° - 4400m from 1).
- c) 231° - 2700m from 1).

Chart: 103.

114. * Vest-Finnmark. Vannfjorden. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 71° 02.6' N, 25° 19.7' E (NGO), **Ørnetind** tgp (329).

Påfør et havbruk i posisjon 102° - 5600m fra 1).

Kart: 103. (Nordkapp Sjøfarm AS, Honningsvåg januar 2000).

*** Vest-Finnmark. Vannfjorden. Marien Farm.**

1) Position: 71° 02.6' N, 25° 19.7' E approx. (NGO), **Ørnetind** tgp (329).

Insert a marine farm in position 102° - 5600m from 1).

Chart: 103.

Kart (Charts): 103, 104.

115. * Vest-Finnmark. Sarnesfjorden. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 70° 58.5' N, 25° 48.9' E (NGO), **Sarnes** lykt.

Påfør et havbruk i følgende posisjoner (a-c):

a) 287.5° - 2250m fra 1).

b) 226° - 3700m fra 1).

c) 111° - 800m fra 1).

Kart: 103, 104(c). (Nordkapp Sjøfarm AS, Honningsvåg januar 2000).

*** Vest-Finnmark. Sarnesfjorden. Marine Farms.**

1) Position: 70° 58.5' N, 25° 48.9' E approx. (NGO), **Sarnes** light.

Insert marine farms in following positions (a-c):

a) 287.5° - 2250m from 1).

b) 226° - 3700m from 1).

c) 111° - 800m from 1).

Charts: 103, 104(c). (Nordkapp Sjøfarm AS, Honningsvåg januar 2000).

Kart (Chart): 109.

116. * Øst-Finnmark. Risfjorden. Risfjorden lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 71° 00.4' N, 28° 11.6' E (ED50), **Risfjorden** lykt.

Lykten har endret karakter til, **FI WRG 5s**. Skjerming uforandret.

Kart: 109. Fyrlista 1998 nr. 9580. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 11. januar 2000).

*** Øst-Finnmark. Risfjorden. Risfjorden Light.**

Position: 71° 00.4' N, 28° 11.6' E approx. (ED50), **Risfjorden** light.

Amend the light to, **FI WRG 5s**. Sectors unchanged.

Chart: 109. Norw. List of Lights 1998 No. 9580.

2. NORDSJØEN

(North Sea)

117. * Norsk kontinentalsokkel. Oseberg feltet til Heimdal feltet. Undervanns rørledning. Posisjonsrettelse.

Tidligere Efs 1/71/2000 (punkt 6) rettestil:

59° 42.89' N, **02° 21.31' E**.

Kart: 301, 302, 304, 307, 559. (Redaksjon, Stavanger 2000).

*** Norwegian Continental Shelf. Oseberg Field to Heimdal Field. Submarine pipeline. Correction.**

Delete former Efs 1/71/2000 position 6) and insert new position:

59° 42.89' N, **02° 21.31' E.**

Charts: 301, 302, 304, 307, 559.

118. Britisk kontinentalsokkel. Hefte.

Posisjon: ca. 57° 11.66' N, 02° 14.49' E.

Under en slepeoperasjon ble en stor metallgjenstand ca (2m x 2m x 3m) mistet overbord.

Kart: 559. (Kingfisher Bulletin 01/2000.)

119. Britisk kontinentalsokkel. Ivanhoe og Rob Roy Oil Fields W. Vrak.

Posisjon: ca. 58° 11.3' N, 00° 29.9' W.

Påfør et vrak i ovennevnte posisjon. Dybde ca. 90m.

Kart: 559. BA 291, 2182C (INT 1041). (N.t.M. 170, Taunton 2000).

120. ENGLAND, East Coast — Approaches to Great Yarmouth — Holm Channel — Depth; Buoy

Insert	depth 7,2 m	(a)	52° 33.5' N, 01° 47.25' E.
Move	Holmsand light-buoy from:	(b)	52° 33.65' N, 01° 47.29' E.
to:		(c)	52° 33.65' N, 01° 47.10' E.
Delete	depth 5,5 m		close NE. of (c) above
	depth 5,7 m	(d)	close SE. of (c) above

Chart [Last correction].— **1536** (INT 1557) [3545/99] — **1543** (b-d) [157/00]. (N.t.M. 158, Taunton 2000).

121. SCOTLAND, East Coast — Montrose Harbour — Light

Insert **FI(2)G. 5s 4m 3M** 56° 42.21' N, 02° 27.15' W.

Chart [Last correction].— **1438 (plan, Montrose Harbour)** [4684/99]

Light List Vol. A/99, 3223.2. (N.t.M. 161, Taunton 2000).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

(Kattegat. The Sound. The Belts)

122. (P). Danmark. Kattegat N-lige del. Grenen E. Rute T. Lysbøye "T1A" utlegges.

Tidspunkt. 1. mars 2000.

Posisjon: 57° 43.45' N, 10° 53.55' E.

I nevnte tidspunkt vil det bli utlagt en senterleds lysbøye (**LFl.10s**), med radarsvarefyr (RACON) og merket **"1A"** i ovennevnte posisjon.

Kart: Dansk 101 (INT 1301), 100 og 92 (INT 1300). (E.f.S 2/173, København 2000).

123. (T) Sverige, W-kyst. Kattegatt. Falkenberg. Redusert dypgående i farleden.

Tidspunkt: Inntil videre.

Posisjon: ca. 56° 52' N, 12° 27'E.

Dypgående i farleden inn til **Falkenberg** er midlertidig redusert til **6m**.

Kart: Svensk 924. (U.f.S 2/96, Norrköping 2000).

124. Sverige. Øresund. NE av Flintrännan NE fyr. Dybde.

Posisjon: 55° 36.99' N, 12° 53.71' E.

Grunnen ca 400 m NE av Flintrännan NE fyr finnes ikke. Påfør **9,1m** dybde i ovennevnte posisjon.

Kart: Svensk 8141. (U.f.S 2/95, Norrköping 2000).

125. Sverige. Øresund. Limhamn. N av Lernacken fyr. Båker inndratt.

Båkene **Sibbarp nedre** og **øvre** i følgende posisjoner er inndratt:

a) 55° 34.58' N, 12° 54.56' E

b) 55° 34.49' N, 12° 54.75' E

Kart: Svensk 8141, 921. (UfS 3/125, Norrköping 2000).

6. ØSTERSJØEN

(Baltic Sea)

126. Sverige, S-kyst – Polen. Karlshamn - Ustka. SwePol Link. Undervanns kabel. (Høyspent) lagt ut.

Påfør en undervanns kabel mellom følgende posisjoner:

- | | | |
|----|------------------------------|--------------------------------|
| a) | 56° 08.221' N, 14° 50.230'E, | SV om Karlshamn, Östra Hålavik |
| b) | 56° 08.048' N, 14° 50.298'E | |
| c) | 56° 07.976' N, 14° 50.438'E | |
| d) | 56° 07.828' N, 14° 50.719'E, | S om Kon |
| e) | 56° 07.623' N, 14° 51.468'E, | S om Stutahuvudet |
| f) | 56° 07.513' N, 14° 52.172'E, | S om Lakkhallarna |
| g) | 56° 07.552' N, 14° 52.970'E, | SE om Lakkhallarna |

- | | | |
|----|------------------------------|------------------------------|
| h) | 56° 06.203' N, 14° 55.097'E, | SW om Tärnö |
| i) | 56° 04.589' N, 14° 58.725'E, | S om Tärnö |
| j) | 56° 02.976' N, 14° 59.164'E | |
| k) | 56° 02.492' N, 14° 59.082'E | |
| l) | 56° 02.076' N, 14° 59.234'E | |
| m) | 55° 59.930' N, 14° 59.607'E | |
| n) | 55° 59.008' N, 14° 59.986'E | |
| o) | 55° 50.107' N, 15° 01.945'E | |
| p) | 55° 48.286' N, 15° 06.701'E | |
| q) | 55° 48.063' N, 15° 07.833'E | |
| r) | 55° 20.469' N, 16° 18.445'E | |
| s) | 55° 06.139' N, 16° 45.932'E | |
| t) | 54° 58.186' N, 16° 54.913'E, | Lawica Slupska (Stolpe Bank) |
| u) | 54° 53.884' N, 16° 55.588'E | |
| v) | 54° 37.273' N, 16° 50.717'E | |
| x) | 54° 34.655' N, 16° 46.867'E | |
| y) | 54° 34.390' N, 16° 47.079'E, | Polen, stranden W av Ustka |
- Parralelt med ovennevnte kabel er en såkalt "tilbakeleder kabel" lagt. På svensk side er lederen lagt innenfor en avstand av 20m fra hovedkabelen mens avstanden videre kan være opptil 43m. Kart: Svensk 8221, 822, 829, 82, 8. Polsk 152, 153. (INT 1292, 1293). UFS 3/121 (Norrköping 2000).

127. (T) Sverige, E-kyst. Norra Kvarken. Östra Kvarken. Odelgrund. Lysbøyer midlertidig inndratt.

Tidspunkt: Til våren.

1) 63° 32.89' N, 20° 51.03' E, **Östra Kvarken**.

2) 63° 25.53' N, 20° 33.93' E, **Odelgrund**

Kart: Svensk 512, 51. (UfS 3/105, Norrköping 2000).

7. NORDLIGE ATLANTERHAV

(North Atlantic Ocean)

128. Færøylene. Suðuroy (Suderø) SE. Måleutstyr utlagt. ODAS lysbøye.

Tidsrom: ca. 5 år.

Posisjon: ca. 61° 17.4' N, 06° 18.0' W.

I ovennevnte posisjon er det lagt ut måleutstyr (bølgemåler) under vannoverflaten, merket med en gul ODAS lysbøye (**FI (5) Y 20s**).

Kart: 304. Dansk 81. (E.f.S 3/218, København 2000).

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

129. * (T). Oslofjorden. Bolærne fort. Skarpskyting med øvingsammunisjon.

Bolærne fort vil drive skarpskyting med 75mm øvingsammunisjon mandag 14 februar og tirsdag 15 februar 2000.

Skytingen vil pågå alle dager mellom kl 0900 og 1700.

Farlig område Ytre Oslofjord mellom **østre Bolærne** (59° 13' N, 10° 33.5' E) og **st. Sletter** (59° 18' N, 10° 40' E), samt mellom **østre Bolærne** (59° 13' N, 10° 33.5' E), **n Missingen** (59° 11' N, 10° 43.5' E) og **st. Færder** (59° 04.5' N, 10° 31.5' E).

Fartøyer må rette seg etter ordre fra vaktfartøy (patroljebåt).

Kart: 2. 3. Båtsportkart: Serie A, B, C. (Bolærne fort 13. januar 2000).

* (T). Oslofjorden. Bolærne Fort. Gunnery exercises.

Gunnery exercises will be carried out from Bolærne Fort 14. February and 15. February 2000, daily from 0900 hours to 1700 hours.

*Dangerous areas between **østre Bolærne** (59° 13' N, 10° 33.5' E) and **st. Sletter** (59° 18' N, 10° 40' E) and between **østre Bolærne** (59° 13' N, 10° 33.5' E), **n Missingen** (59° 11' N, 10° 43.5' E) and **st. Færder** (59° 04.5' N, 10° 31.5' E).*

All vessels have to obey orders from the patrolboat.

Charts: 2. 3. Small Craft Charts: Series A, B, C.

130. Differentiell GPS (DGPS). Kapellskär. Informasjon om sendinger fra ny referansestasjon.

Operativ drift av nyetablert DGPS-referansestasjon på **Kapellskär**.

Stasjon	Posisjon	Frekvens	Rekkevidde	Mode	Id
Kapellskär	59° 43' N, 19° 04' E	287,0 kHz	70 M	MSK 200 bit/s	464

Eventuelle forstyrrelser eller synspunkter meldes til Sjøfartsverket på tel +46 (0)11 19 10 00 or fax +46 (0)11 10 19 49.

(UfS 3/131, Norrköping 2000).

131. Finland. Marjaniemi. DGPS –stasjon. Forsøkssendinger.

Posisjon: ca. 65° 02' N, 24° 34' E.

Sjøfartsverkets DGPS –stasjon, **Marjaniemi**, er tatt i bruk.

ID nummer: 405 (sendingstasjon), 605 (referansestasjon).

Frekvens: 295,5 KHz. Rekkevidde: 250 km

Ettersom kringkasting av DGPS korreksjon er forsøkssendinger påtar Sjøfartsverkets seg ikke noe ansvar ved den navigasjonsmessige bruk av DGPS-utsendelsen. Brukere av systemet bør derfor utvise nødvendig forsiktighet samt være oppmerksom på mulige endringer i formatet. (U.f.S 2/29, Helsingfors 2000).

132. Færøyene. Torshavn. Utsendelse av DGPS-korreksjoner.

Farvandsvæsenet sender nå ut korreksjonssignaler for GPS fra DGPS-stasjon Torshavn som følger:

Posisjon (WGS-84): 62° 01.23' N, 06° 50.27' W.

Radiofrekvens: 287,0 kHz.

ID. nr.: 454.

Reference station nr.: 715/716.

Message type: 3. 6. 7. 9. og 16.

Baud rate: 100 b/s.

Rekkevidde: ca. 200M.

Opplysninger om DGPS-stasjonens driftstatus kan fås ved henvendelse til Ejde Loranstation, Færøylene på telefon nr. 42 30 20 og telefax nr. 42 34 93. (E.f.S 49/1259, København 1999).

133. Island. Utsendelse av GPS-korreksjoner.

Følgende Islandske stasjoner sender ut korreksjoner for GPS:

Navn:	Posisjon:	Frekvens:	ID nr.:
Reykjanes:	63° 49'93, 22° 42,26' W.	292,5 kHz	411
Bjargtangar:	65° 30'15, 24° 31,89' W.	289,0 kHz	412
Skagatá:	66° 07'15, 20° 05,93' W.	304,5 kHz	413
Raufarhöfn:	66° 27'01, 15° 15,25' W.	301,5 kHz	414
Djúpivogur:	64° 39'14, 14° 16,61' W.	295,5 kHz	415
Skardsfjara:	63° 31'07, 17° 58,73' W.	313,0 kHz	416

Meldingstype 3, 6, 7, 9 og 16. Utsendelseshastighet 100 bps. Rekkevidde ca. 200M. (N.t.M 12/46, Reykjavik 1999).

134. Ny NAVTEXSENDER. Justering av varlingsområder.

Tidligere Efs 1/84/2000 utgår.

For å få en bedre dekning og mer sendetid til rådighet for utsendelse av maritim sikkerhetsinformasjon har Maritim Radio i samarbeid med IMO NAVTEX Panel vedtatt å etablere en ny NAVTEX-sender i Midt Norge.

Senderen skal være operativ fra 1. mars 2000.

Navn:	Ørlandet
Posisjon:	63° 39' 42" N, 09° 32' 56" E
NAVTEX ID-karakter:	N
NAVTEX frekvens:	518 kHz
Dekningsområde:	Mellom 62° N og 65° N, vestover til 5° W.
Faste sendetider (UTC):	0210 - 0610, 1010, 1410- 1810-2210.
Værmelding inkludert:	0210 – 1410
Utsending koordineres fra:	Rogaland Radio

For å bedre NATEX-dekning i Skagerrak og Oslofjorden vil Rogaland Radio fra **1. mars 2000** benytte en sender på **Jeløy** (posisjon: 59° 26' 21" N, 10° 36' 45" E) for dekning av nevnte område.

NAVTEX-identifikasjon blir den samme som for Rogaland (L).

(Redaksjon, Stavanger januar 2000).

135. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1998 series: 468.

1999 series: 154, 156, 165, 176, 207, 208, 245, 279, 337, 461, 482, 491, 492, 535, 536, 541, 542.

2000 series: 007, 011.

Se Efs 1/88/00.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 25. januar 2000).

136. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.

Posisjonsforandringer siden Efs 1/87/00.

Borgland Dolphin	Sygma	12/1-00
Borgsten Dolphin	59° 20.9' N, 01° 35.3' E	14/1-00
Byford Dolphin	61° 04.0' N, 02° 00.0' E	21/1-00
Glomar Adriatic 6	ACP Indefatigabile Field	11/1-00
Noble Byron Welliver	55° 42.5' N, 04° 39.9' E	3/1-00
Noble Piet van Ede	53° 21.5' N, 03° 59.1' E	15/1-00
Ocean Princess	59° 33.6' N, 01° 25.9' E	16/1-00
Petrobaltic	ACP Chart BA 2369	18/1-00
Regalia	Mekjarvik	24/1-00
Sedco 711	Invergordon	24/1-00
Shelf Explorer	ACP Dan FF	3/1-00
Stena Spey	59° 32.5' N, 01° 20.6' E	13/01-00
Transocean Arctic	61° 37.5' N, 02° 04.5' E	18/1-00

(ACP - *Adjacent to Charted Platform*).

Ovennevnte posisjonsliste omfatter ikke rigger eller floteller som er direkte tilknyttet plattformer eller rigger i opplag.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger

for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen.
Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/2000 og 1/18/2000).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/17/00).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 2000).