



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Elfs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 22 - 130 ÅRGANG

L. nr. 969 - 10

1999

Stavanger 30. november 1999

Efs 22/99

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 410,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): official-sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader).

Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Internett versjonen av Efs og kartrettelser er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) is available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian. En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder. **En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.**

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort

varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil ikke bli gjentatt med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

(All (T) notices which have an indicated time will not be repeated unless any changes in time

or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 7, 9, 19, 21, 22, 26, 27, 30, 39, 44, 46, 47, 48, 49, 51, 69, 96, 99, 102, 103, 118, 205, 208, 209, 224, 305, 459, 479.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) C, D, G, J, L, O.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

969. * Ikrafttredelse av midlertidig forskrift i forbindelse overgangen til år 2000 (Y2K)

I. NORSKE FARVANN

Kart (Chart): 7.

970. * Aust-Agder. Tverdalsøy/Oksefjorden. Havbruk.

Kart (Charts): 9, 459.

971. * Vest-Agder. Kristiansand havn. Fiskaabukta. BRB stake utgår.

972. * Vest-Agder. Kristiansand havn.. Undervanns rørledninger. Luftspenn utgår. Ankertegn utgår.

973. * Vest-Agder. Topdalsfjorden. Undervanns rørledning.

974. * Vest-Agder. Kristiansandsfjorden/Topdalsfjorden. Vrak.

Kart (Chart): 459.

975. * Vest-Agder. Kristiansand havn. Undervanns kabel. Fortøyningsbøye.

Kart (Chart): 205.

976. * Rogaland. Høgsfjorden/Forsand. Undervanns rørledninger.

Kart (Charts): 19, 21.

977. * Hordaland. Selbjørnsfjorden. Stord – Huftarøy. Undervanns kabel.

Kart (Chart): 19.

978. * Hordaland. Bømlafjorden. Oldervik - Føyne Undervanns kabel.

Kart (Charts): 21, 22.

979. * Hordaland. Bjørnafjorden. Sandvikhamn til Os. Undervanns kabel.

Kart (Chart): 118.

980. * Hordaland. Sørfjorden. Odda havn. Ankertegn utgår. Undervanns rørledninger.

Kart: (Charts): 26, 27, 208, 209, 479

981. * Sogn og Fjordane. Florø havn. Jernstang etablert.

Kart (Chart): 30.

982. * Møre og Romsdal. Ulsteinfjorden/Lyngnesvik. Staker etablert.

983. * (P). Møre og Romsdal. Gurskebotn. Endring av fyrbelysning.

Kart (Chart): 39.

984. * (T). Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Målebøye utlagt.

Kart (Chart): 44.

985. * Sør-Trøndelag. Skjærafjorden. Havbruk.

Kart (Chart): 47.

986. * Nord-Trøndelag. Elvelandet. Beisvåg. Luftspenn etablert.

Kart (Chart): 46, 49.

987. * (T). Nord-Trøndelag. Folla. Nylandskjær lanterne ute av drift.

Kart (Charts): 47, 48.

988. * Nord-Trøndelag. Abelvær. Lanterner (pr) nedlagt.

Kart (Chart): 48.

989. * Nord-Trøndelag. Ytre Vikna. Teistsund. Luftspenn utgår.

990. * Nord-Trøndelag. Foldenfjorden. Hundhammer. Vindmølle etablert.

991. * Nord-Trøndelag. Vikna. Husfjellet. Vindmøller etablert.

Kart (Chart): 51.

992. * Sør-Helgeland. Kjelda. Flaget. Botn. Vrak.

993. * Sør-Helgeland. Kjelda. Flaget. Botn. Luftspenn.

Kart (Charts): 51, 224.

994. * Sør-Helgeland. Austra E. Horsfjordstrømmen. Bro.

Kart (Chart): 69.

995. * (T). Lofoten. Hadsel fjorden. Holdøy Øvre - og Nedre lanterne midlertidig nedlagt.

Kart (Chart): 96.

996. * Vest-Finnmark. Altafjorden. Amtmannsnes lykt. Delvis omskjermet.

997. * Vest-Finnmark. Altafjorden/Leirbotn. Landgudnes lykt. Delvis omskjermet.

998. * Vest-Finnmark. Altafjorden. Korsnes lykt. Delvis omskjermet.

Kart (Chart): 99.

999. * Vest-Finnmark. Kvaløy. Sandbukta. Indre Forsøl, Nedre overett retablert.

Kart (Chart): 102.

1000. * Vest-Finnmark. Ryggefjorden. Hamna. Ryggefjord Nedre/Øvre lanterne etablert.

Kart (Chart): 103.

1001. * (T). Vest-Finnmark. E av st. Lyngøy. Lysbøye lagt ut. Grønn stake inndratt.

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

1002. Danmark. Kattegat. Ålbæk Bugt. Vrak fjernet. Dagmerke inndratt..

1003. (P). Danmark. Sundet. Drogden Fyr. Delvis omskjermet. Uregelmessig drift.

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

1004. * (T). Oslofjorden. Skagerrak skytefelt. Skyteøvelse fra fly mot luft- og sjømål.

1005. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

1006. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

969. * Ikrafttredelse av midlertidig forskrift i forbindelse overgangen til år 2000 (Y2K)

Under forutsetning av godkjenning av Kongen i statsråd vil det iverksettes en midlertidig forskrift som gjelder fartøyer som befinner seg i norsk territorialfarvann **fra 31. januar 1999 kl. 11.00 til den 1. januar 2000 kl. 14.00 norsk tid.**

Forskriften pålegger alle fartøyer, som er pliktige til å sende ankomst og/eller avgangsmelding eller som bestiller los eller nytter farledsbevis, å gi tilleggsopplysninger om hva som er gjort for å tilpasse fartøyet til overgangen til år 2000. Lospliktige fartøyer som ikke har iverksatt nødvendige tiltak vil ikke kunne seile i visse farvann i det angitte tidsrommet.

Forskriften vil foreligge på Kystverkets Internettsider på: www.kystdir.no, eller ved henvendelse til Kystdirektoratet på telefon 22 47 62 00, eller faks 22 42 48 35.

I. NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

Kart (Chart): 7.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) C.

970. * Aust-Agder. Tverdalsøy/Oksefjorden. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 58° 33.3' N, 09° 00.5' E (Norsk Gradnett), **Tverdalsøy** lykt.

a) Påfør et havbruk i posisjon: ca. 58° 34.686' N, 08° 59.738' E, (344° - 2670m fra 1).

b) Påfør et havbruk i posisjon: ca. 58° 34.154' N, 08° 58.326' E, (307° - 2630m fra 1).

Kart: 7. Båtsportkart: Serie C. (Fiskeridirektoratet, Region Skagerrakkysten, Kristiansand 8. november 1999).

* Aust-Agder. Tverdalsøy/Oksefjorden. Marine Farms.

1) Position: 58° 33.3' N, 09° 00.5' E (Norw. Grad.), Tverdalsøy light.

a) Insert a marine farm in position: 58° 34.686' N, 08° 59.738' E, (344° - 2670m from 1).

b) Insert a marine farm in position: 58° 34.154' N, 08° 58.326' E, (307° - 2630m from 1).

Chart: 7. Small Craft Charts: Series C.

Kart (Charts): 9, 459.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) D.

971. * Vest-Agder. Kristiansand havn. Fiskaabukta. BRB stake utgår.

1) Posisjon: ca. 58° 07.8' N, 08° 00.4' E (Norsk Gradnett), **Odderøya** lykt.

Ytre Jaktoddboen BRB stake i posisjon 239.5° - 1990m fra 1) utgår.

Kart: 9, 459. Båtsportkart: Serie D. Merkelista side 76. (Redaksjonen, Stavanger 18. november 1999).

* Vest-Agder. Kristiansand Harbour. Fiskaabukta. Spar Buoy.

1) Position: 58° 07.8' N, 08° 00.4' E approx. (Norw. Grad.), Odderøya light.

Delete Ytre Jaktoddboen BRB spar buoy in position 239.5° - 1990m from 1).

Charts: 9, 459. Small Craft Charts: Series D.

972. * Vest-Agder. Kristiansand havn.. Undervanns rørledninger. Luftspenn utgår. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 58° 07.8' N, 08° 00.4' E (Norsk Gradnett), **Odderøya** lykt.

Påfør undervanns rørledninger fra følgende posisjoner:

- a) 273.5° - 1700m fra 1) i retning 027° - 50m ut i sjøen.
- b) 271.5° - 1820m fra 1) i retning 028° - 180m ut i sjøen.
- c) 278° - 1800m fra 1) i retning 046° - 200m ut i sjøen.
- d) 279° - 1900m fra 1) i retning 046° - 190m ut i sjøen.
- e) 281° - 2120m fra 1) i retning 097° - 100m, derfra 074-100m ut i sjøen
- f) 212° - 2730m fra 1) i retning 288° - 110m ut i sjøen
- g) 203° - 4210m fra 1) i retning 130° - 150m ut i sjøen.
- h) 203.5° - 3850m fra 1) i retning 172° - 110m, derfra 152° - 370m ut i sjøen.
- i) 203° - 3830m fra 1) i retning 183° - 70m, derfra 156° - 270m ut i sjøen.
- j) 241.5° - 2850m fra 1) i retning 050° - 200m, derfra 093° - 180m ut i sjøen.
- k) 245° - 2800m fra 1) i retning 099° til posisjon 242.5° - 2650m fra 1).
- l) 250.5° - 1940m fra 1) i retning 092° - 120m, derfra 110° - 90m ut i sjøen.

Luftspenn i posisjon 212° - 2900m fra 1) utgår.

Ankertegnet i posisjon 284° - 1690m fra 1) utgår.

Kart: 9, 459. Båtsportkart: Serie D. (Redaksjonen, Stavanger 18. november 1999).

*** Vest-Agder. Kristiansand Harbour. Submarine Pipelines. Overhead Cable. Anchorage.**

1) Position: 58° 07.8' N, 08° 00.4' E approx. (Norw. Grad.), Odderøya light.

Insert submarine pipelines from following positions:

- a) 273.5° - 1700m from 1) in direction 027° - 50m out into the sea.
- b) 271.5° - 1820m from 1) in direction 028° - 180m out into the sea.
- c) 278° - 1800m from 1) in direction 046° - 200m out into the sea.
- d) 279° - 1900m from 1) in direction 046° - 190m out into the sea.
- e) 281° - 2120m from 1) in direction 097° - 100m, derfra 074-100m out into the sea
- f) 212° - 2730m from 1) in direction 288° - 110m out into the sea
- g) 203° - 4210m from 1) in direction 130° - 150m out into the sea.
- h) 203.5° - 3850m from 1) in direction 172° - 110m, thence 152° - 370m out into the sea.
- i) 203° - 3830m from 1) in direction 183° - 70m, thence 156° - 270m out into the sea.
- j) 241.5° - 2850m from 1) in direction 050° - 200m, thence 093° - 180m out into the sea.
- k) 245° - 2800m from 1) in direction 099° to position 242.5° - 2650m from 1).
- l) 250.5° - 1940m from 1) in direction 092° - 120m, thence 110° - 90m out into the sea.

Delete overhead cable in position 212° - 2900m from 1).

Delete anchorage in position 284° - 1690m from 1).

Charts: 9, 459. Small Craft Charts: Series D.

973. * Vest-Agder. Topdalsfjorden. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 58° 08.8' N, 08° 02.6' E (Norsk Gradnett), **Gleodden** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 068° - 800m fra 1) i retning 306° - 140m ut i sjøen.

Kart: 9, 459. Båtsportkart: Serie D. (Redaksjonen, Stavanger 18. november 1999).

*** Vest-Agder. Topdalsfjorden. Submarine Pipeline.**

1) Position: 58° 08.8' N, 08° 02.6' E approx. (Norw. Grad.), Gleodden light.

Insert a submarine pipeline from position 068° - 800m from 1) in direction 306° - 140m out into the sea.

Chart: 9, 459. Small Craft Charts: Series D.

974. * Vest-Agder. Kristiansandsfjorden/Topdalsfjorden. Vrak.

1) Posisjon: ca. 58° 08.8' N, 08° 02.6' E (Norsk Gradnett), **Gleodden** lykt.

- a) Påfør et vrak (ufarlig) i posisjon: 58° 07.638' N, 08° 03.424' E, (159.5° - 2310m fra 1)
- b) Påfør et strandet vrak i posisjon: 58° 08.459' N, 08° 03.104' E, (142° - 800m fra 1)
- c) Påfør et strandet vrak i posisjon: 58° 09.267' N, 08° 02.224' E, (337° - 940m fra 1)

Kart: 9, 459. Båtsportkart: Serie D. (Redaksjonen, Stavanger 18. november 1999).

*** Vest-Agder. Kristiansandsfjorden/Topdalsfjorden. Wrecks.**

1) Position: 58° 08.8' N, 08° 02.6' E approx. (Norw. Grad.), Gleodden light.

- a) Insert a wreck in position: 58° 07.638' N, 08° 03.424' E, (159.5° - 2310m fra 1)
- b) Insert a wreck (showing portion of hull) in position: 58° 08.459' N, 08° 03.104' E, (142° - 800m from 1)
- c) Insert a wreck (showing portion of hull) in position: 58° 09.267' N, 08° 02.224' E, (337° - 940m from 1)

Charts: 9, 459. Small Craft Charts: Serie(s) D.

Kart (Chart): 459.

975. * Vest-Agder. Kristiansand havn. Undervanns kabel. Fortøyningsbøye.

1) Posisjon: ca. 58° 08.8' N, 08° 02.6' E (Norsk Gradnett), **Gleodden** lykt.

- a) Undervanns kabel i posisjon 262° - 1800m fra 1) utgår.
- b) Fortøyningsbøye i posisjon 256.5° - 1810m fra 1) utgår.

Kart: 459. (Redaksjonen, Stavanger 19. november 1999).

*** Vest-Agder. Kristiansand Harbour. Submarine Cable. Mooring Buoy.**

1) Position: 58° 08.8' N, 08° 02.6' E approx. (Norw. Grad.), Gleodden light.

- a) Delete submarine cable in position 262° - 1800m from 1).
b) Delete mooring buoy in position 256.5° - 1810m from 1).
Chart: 459.

Kart (Chart): 205.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) G.

976. * Rogaland. Høgsfjorden/Forsand. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 58° 56.0' N, 05° 59.8' E (Norsk Gradnett), **Aspøy** lykt.

Påfør undervanns rørledninger fra posisjoner:

- a) 124° - 7400m fra 1) i retning 227° - 465m ut i sjøen.
b) 124° - 7400m fra 1) i retning 209° - 465m ut i sjøen.

Kart: 205. Båtsportkart: Serie G. (Redaksjonen, Stavanger 24. november 1999).

* Rogaland. Høgsfjorden/Forsand. Submarine Pipelines.

1) Position: 58° 56.0' N, 05° 59.8' E approx. (Norw. Grad.), Aspøy light.

Insert submarine pipelines from positions:

- a) 124° - 7400m from 1) in direction 227° - 465m out into the sea.
b) 124° - 7400m from 1) in direction 209° - 465m out into the sea.

Chart: 205. Small Craft Charts: Series G.

Kart (Charts): 19, 21.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) J og L.

977. * Hordaland. Selbjørnsfjorden. Stord – Huftarøy. Undervanns kabel. (Submarine Cable).

Påfør en undervanns kabel mellom følgende posisjoner. (Insert a submarine cable between following positions) (Norsk Gradnett):

- 1) 59° 58' 51'' N, 05° 19' 41'' E
- 2) 59° 59' 03'' N, 05° 19' 39'' E
- 3) 59° 59' 18'' N, 05° 19' 32'' E
- 4) 59° 59' 33'' N, 05° 19' 24'' E
- 5) 59° 59' 47'' N, 05° 19' 14'' E
- 6) 60° 00' 01'' N, 05° 19' 02'' E
- 7) 60° 00' 12'' N, 05° 18' 38'' E
- 8) 60° 00' 28'' N, 05° 18' 29'' E
- 9) 60° 00' 44'' N, 05° 18' 20'' E
- 10) 60° 00' 58'' N, 05° 18' 20'' E
- 11) 60° 01' 11'' N, 05° 17' 59'' E

Kart (Charts): 19, 21. Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) J og L. (Teleconsult A/S, Haugesund 27. oktober 1999).

Kart (Chart): 19.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) J.

978. * Hordaland. Bømlafjorden. Oldervik - Føyne Undervanns kabel. (Submarine Cable).

Påfør en undervanns kabel mellom følgende posisjoner. (Insert a submarine cable between following positions) (Norsk Gradnett):

- 1) 59° 41' 18'' N, 05° 27' 07'' E
- 2) 59° 41' 28'' N, 05° 26' 49'' E
- 3) 59° 41' 41'' N, 05° 26' 29'' E

- 4) 59° 41' 53'' N, 05° 26' 09'' E
- 5) 59° 42' 07'' N, 05° 25' 49'' E
- 6) 59° 42' 22'' N, 05° 25' 39'' E
- 7) 59° 42' 36'' N, 05° 25' 23'' E
- 8) 59° 42' 52'' N, 05° 25' 27'' E
- 9) 59° 43' 08'' N, 05° 25' 26'' E
- 10) 59° 43' 23'' N, 05° 25' 18'' E
- 11) 59° 43' 38'' N, 05° 25' 04'' E
- 12) 59° 43' 51'' N, 05° 24' 46'' E
- 13) 59° 44' 06'' N, 05° 24' 35'' E
- 14) 59° 44' 13'' N, 05° 24' 26'' E
- 15) 59° 44' 20'' N, 05° 24' 19'' E

Kart (Chart): 19. Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) J. (Teleconsult A/S, Haugesund 27. oktober 1999).

Kart (Charts): 21, 22.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) L.

979. * Hordaland. Bjørnafjorden. Sandvikhamn til Os. Undervanns kabel. (Submarine Cable).

Påfør en undervanns kabel mellom følgende posisjoner. (Insert a submarine cable between following positions):

ED50:	Norsk Gradnett (Norw. Grad):
1) 60° 03' 33'' N, 05° 18' 22 E	60° 03' 29'' N, 05° 18' 32'' E
2) 60° 03' 56'' N, 05° 19' 08 E	60° 03' 52'' N, 05° 19' 18'' E
3) 60° 04' 10'' N, 05° 19' 21 E	60° 04' 06'' N, 05° 19' 31'' E
4) 60° 05' 14'' N, 05° 19' 36 E	60° 05' 10'' N, 05° 19' 46'' E
5) 60° 05' 29'' N, 05° 19' 49 E	60° 05' 25'' N, 05° 19' 59'' E
6) 60° 05' 40'' N, 05° 20' 14 E	60° 05' 35'' N, 05° 20' 24'' E
7) 60° 05' 48'' N, 05° 20' 41 E	60° 05' 44'' N, 05° 20' 52'' E
8) 60° 05' 54'' N, 05° 21' 11 E	60° 05' 50'' N, 05° 21' 21'' E
9) 60° 06' 32'' N, 05° 24' 39 E	60° 06' 27'' N, 05° 24' 55'' E
10) 60° 06' 38'' N, 05° 25' 14 E	60° 06' 34'' N, 05° 25' 24'' E
11) 60° 07' 23'' N, 05° 27' 25 E	60° 07' 19'' N, 05° 27' 35'' E

- | | | |
|-----|------------------------------|--------------------------------|
| 12) | 60° 07' 34'' N, 05° 27' 48 E | 60° 07' 30'' N, 05° 27' 58'' E |
| 13) | 60° 08' 36'' N, 05° 28' 24 E | 60° 08' 32'' N, 05° 28' 34'' E |
| 14) | 60° 08' 51'' N, 05° 28' 36 E | 60° 08' 47'' N, 05° 28' 46'' E |
| 15) | 60° 09' 23'' N, 05° 28' 38 E | 60° 09' 19'' N, 05° 28' 48'' E |
| 16) | 60° 10' 12'' N, 05° 28' 31 E | 60° 10' 07'' N, 05° 28' 41'' E |
| 17) | 60° 10' 26'' N, 05° 28' 18 E | 60° 10' 22'' N, 05° 28' 28'' E |
| 18) | 60° 10' 47'' N, 05° 27' 55 E | 60° 10' 43'' N, 05° 28' 05'' E |

Kart (Charts): 21, 22. Båtportkart (Small Craft Charts): Serie(s) L. (Teleconsult A/S, Haugesund 27. oktober 1999).

Kart (Chart): 118.

980. * Hordaland. Sørfjorden. Odda havn. Ankertegn utgår. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 60 05.3 N, 06 32.5 E (ED50), **Eitreimsneset** lykt.

- Ankertegnet i posisjon 173° - 1600m fra 1) utgår.
- Ankertegnet i posisjon 350.5° - 1020m fra 1) utgår.

Påfør undervanns rørledninger fra følgende posisjoner:

- 341.5° - 810m fra 1) i retning 061° -200m ut i sjøen.
- 169° - 1900m fra 1) i retning 310° - 350m, derfra 323° - 350m, derfra 300° - 120m, derfra 254° til land i posisjon 193° - 1380m fra 1).
- 169° - 1900m fra 1) i retning 290° - 70m, derfra 250° - 150m, derfra 195° til land i posisjon 176° - 1980m fra 1).
- 169° - 1900m fra 1) i retning 270° - 50m, derfra 215° - 100m, derfra 155° til land i posisjon 171° - 2050m fra 1).

Kart: 118. (Odda Kommune, 10. november 1999).

*** Hordaland. Sørfjorden. Odda havn. Anchorage. Submarine Pipelines.**

1) Position: 60 05.3 N, 06 32.5 E approx. (ED50), Eitreimsneset light.

- Delete anchorage in position 173° - 1600m from 1).
- Delete anchorage in position 350.5° - 1020m from 1).

Insert submarine pipelines from positions as follows:

- 341.5° - 810m from 1) in direction 061° -200m out into the sea.
- 169° - 1900m from 1) in direction 310° - 350m, thence 323° - 350m, thence 300° - 120m, thence 254° to shore in position 193° - 1380m from 1).
- 169° - 1900m from 1) in direction 290° - 70m, thence 250° - 150m, thence 195° to shore in position 176° - 1980m from 1).
- 169° - 1900m from 1) in direction 270° - 50m, thence 215° - 100m, thence 155° to shore in position 171° - 2050m from 1).

Chart: 118.

Kart: (Charts): 26, 27, 208, 209, 479

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) O.

981. * Sogn og Fjordane. Florø havn. Jernstang etablert.

1) Posisjon: ca. 61° 35.5' N, 04° 59.2' E (ED50), **Stonga** Varde.

Påfør en jernstang i posisjon: ca. **61° 35.38' N, 04° 59.87' E** (ED50), (111° - 630m fra 1).

Kart: 26, 27, 208, 209, 479. Båtsportkart: Serie O. Merkelista side 221. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 22. november 1999).

*** Sogn og Fjordane. Florø Harbour. Iron Perch.**

1) Position: 61° 35.5' N, 04° 59.2' E approx. (ED50), Stonga Cairn.

Insert an iron perch in position: 61° 35.38' N, 04° 59.87' E approx. (ED50), (111° - 630m from 1).

Charts: 26, 27, 208, 209, 479. Small Craft Charts: Series O.

Kart (Chart): 30.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) Q.

982. * Møre og Romsdal. Ulsteinfjorden/Lyngnesvik. Staker etablert.

1) Posisjon: ca. 62° 17.7' N, 05° 47.6' E (ED50), **Dimna** sørpynt lykt.

a) Påfør en **BY** (Nordkardinal) stake i posisjon: **62° 19.473' N, 05° 50.516' E** (WGS84), (038.5° - 4200m fra 1).

b) Påfør en **YB** (Sydkardinal) stake i posisjon: **62° 19.462' N, 05° 50.481' E** (WGS84), (039.5° - 4180m fra 1).

Kart: 30. Båtsportkart: Serie Q. Merkelista side 251. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 12. november 1999).

*** Møre og Romsdal. Ulsteinfjorden/Lyngnesvik. Spar Buoys.**

1) Position: 62° 17.7' N, 05° 47.6' E (ED50), Dimna sørpynt light.

a) Insert a BY spar buoy in position: 62° 19.473' N, 05° 50.516' E (WGS84), (038.5° - 4200m from 1).

b) Insert a YB spar buoy in position: 62° 19.462' N, 05° 50.481' E (WGS84), (039.5° - 4180m from 1).

Chart: 30. Small Craft Charts: Series Q.

983. * (P). Møre og Romsdal. Gurskebotn. Endring av fyrbelysning.

Det vil iløpet av vinteren bli fortatt endringer av følgende fyrbelysning:

a) Posisjon: ca. 62° 13.9' N, 05° 37.3' E (ED50), **Ytre Gursken** øvre, **nedlegges.**

b) Posisjon: ca. 62° 13.9' N, 05° 37.1' E (ED50), **Ytre Gursken** nedre **ombygges** som følger:

Ny karakter **Oc (2) 8s.**

Skjermes til:

1) **R** 317° - 084.5°

2) **G** 084.5° - 091.5°

3) **W** 091.5° - 094°

4) **R** 094° 137°

5) **Mørk** 137° - 317°

Kart: 30. Båtsportkart: Serie Q. Fyrlista 1998 nr. 3094(a), 3095(b). (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. november 1999).

*** (P). Møre og Romsdal. Gurskebotn. Planed amendments of lights.**

a) Position: 62° 13.9' N, 05° 37.3' E approx. (ED50), Ytre Gursken Upper light will be dismantled.

b) Position: ca. 62° 13.9' N, 05° 37.1' E (ED50), Ytre Gursken Lower light

Amend sectors and character of the light (b) as follows

- | | | |
|----|------|-----------------|
| 1) | R | 317° - 084.5° |
| 2) | G | 084.5° - 091.5° |
| 3) | W | 091.5° - 094° |
| 4) | R | 094° - 137° |
| 5) | Mørk | 137° - 317° |

Character Oc (2) 8s.

Chart: 30. Small Craft Charts: Series Q. Norw. List of Lights 1998 No. 3094(a), 3095(b).

Kart (Chart): 39.

984. * (T). Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Målebøye utlagt.

Posisjon: ca. 63° 29.8' N, 10° 11.8' E. (ED 50).

En diskosformet gul, radarreflekterende målebøye med diameter på **fire meter** og høyde på **fire meter** over vannoverflaten, er forankret i ovennevnte posisjon.

Bøyen fører gult hurtigblinkende lys (**QY**), og vil bli stående i måleposisjon fram til nyttår under daglig oppsyn.

Vi ber trafikerende holde godt klar av bøyen ved passering.

Kart: 39. (Oceanor, Trondheim 19. november 1999).

* (T). Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Meter Rig.

Time: To Janury 2000.

Position: 63° 29.8' N, 10° 11.8' E. (ED 50).

A meter rig, Q Y, 4m high and 4m wide, is temporarily established in above position.

Wide berth requested.

Chart: 39.

Kart (Chart): 44.

985. * Sør-Trøndelag. Skjærafjorden. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 64° 05.3' N, 10° 11.3' E (ED50), **Skjærafjord** lykt.

Påfør et havbruk i posisjon: ca. 64° 06.1' N, 10° 12.9' E, (042° - 1950m fra 1).

Kart: 44. (Redaksjonen, Stavanger 15. november 1999).

* Sør-Trøndelag. Skjærafjorden. Marine Farm.

1) Position: 64° 05.3' N, 10° 11.3' E approx. (ED50), Skjærafjord light.

Insert a marine farm in position: 64° 06.1' N, 10° 12.9' E, (042° - 1950m from 1).

Chart: 44.

Kart (Chart): 47.

986. * Nord-Trøndelag. Elvelandet. Beisvåg. Luftspenn etablert.

1) Posisjon: ca. 64° 31.6' N, 11° 28.2' E (ED50) **Levra** lykt.

Påfør et luftspenn over **Beisvåg** fra posisjon 321° - 3550m fra 1) i retning 053° til posisjon 322.5° - 3530m fra 1)

Kart: 47. (Redaksjonen, Stavanger 16. november 1999).

* Nord-Trøndelag. Elvelandet. Beisvåg. Overhead Cable.

1) Position: 64° 31.6' N, 11° 28.2' E approx. (ED50) Levra light.

Insert an overhead cable across Beisvåg from position 321° - 3550m from 1) in direction 053° to position 322.5° - 3530m from 1).

Chart: 47.

Kart (Chart): 46, 49.

987. * (T). Nord-Trøndelag. Folla. Nylandskjær lanterne ute av drift.

Posisjon: ca. 64° 40.9' N, 10° 33.0' E (WGS 84).

Nylandskjær lanterne i ovennevnte posisjon er ute av drift på ubestemt tid.

Kart: 46, 49. Fyrlista 1998 nr. 5290. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. november 1999).

** (T). Nord-Trøndelag. Folla. Nylandskjær Light.*

Time: Until further notices.

Position: 64° 40.9' N, 10° 33.0' E approx. (WGS 84).

Nylandskjær light in above position is out of service.

Charts: 46, 49. Norw. List of Lights 1998 No. 5290.

Kart (Charts): 47, 48.

988. * Nord-Trøndelag. Abelvær. Lanterner (pr) nedlagt.

1) Posisjon: ca. 64° 44.7' N, 11° 06.7' E (ED50), **Oterholmsund** lykt.

Følgende lanterner (pr) utgår:

- a) **FR** i posisjon: ca. 64° 43.851' N, (118° - 3350m fra
11° 10.443' E, 1).
- b) **QW** i posisjon: ca. 64° 44.306' N, (101° - 3820m fra
11° 11.446' E, 1).
- c) **QR** i posisjon: ca. 64° 44.319' N, (101° - 3700m fra
11° 11.297' E, 1).
- d) **QG** i posisjon: ca. 64° 44.419' N, (098.5° - 3520m
11° 11.106' E, fra 1).

Kart: 47, 48. (Kystverket 3.district, Ålesund 4. november 1999).

** Nord-Trøndelag. Abelvær. Lights.*

1) Position: 64° 44.7' N, 11° 06.7' E approx. (ED50), Oterholmsund light.

Delete lights (pr) as follows:

- a) *FR in position: ca. 64° 43.851' N, 11° 10.443' E, (118° - 3350m from 1).*
- b) *QW in position: ca. 64° 44.306' N, 11° 11.446' E, (101° - 3820m from 1).*
- c) *QR in position: ca. 64° 44.319' N, 11° 11.297' E, (101° - 3700m from 1).*
- d) *QG in position: ca. 64° 44.419' N, 11° 11.106' E, (098.5° - 3520m from 1).*

Charts: 47, 48.

Kart (Chart): 48.

989. * Nord-Trøndelag. Ytre Vikna. Teistsund. Luftspenn utgår.

Posisjon: ca. 64° 59.9' N, 11° 06.4' E (ED50).

Luftspenn over **Teistsund** i ovennevnte posisjon utgår.

Kart: 48. (Redaksjonen, Stavanger 16. november 1999).

** Nord-Trøndelag. Ytre Vikna. Teistsund. Overhead Cable.*

Position: 64° 59.9' N, 11° 06.4' E approx. (ED50).

Delete overhead cable across Teistsund in above position.

Chart: 48.

990. * Nord-Trøndelag. Foldenfjorden. Hundhammer. Vindmølle etablert.

Posisjon: 64° 45 11'' N, 11° 20' 41'' E (ED50).

Påføre en vindmølle, høyde **249m**, i ovennevnte posisjon.

Kart: 48. (Nord-Trøndelag Elektrisitetsverk, Steinkjer 3. november 1999).

** Nord-Trøndelag. Foldenfjorden. Hundhammer. Windmill.*

Position: 64° 45 11'' N, 11° 20' 41'' E (ED50).

Insert a Windmill, height 249m, in above position.

Chart: 48.

991. * Nord-Trøndelag. Vikna. Husfjellet. Vindmøller etablert. (Windmills).

Påfør vindmøller i følgende posisjoner. (Insert Windmills in following positions) (ED50).

- 1) 64° 52' 43'' N, 10° 56'
31'' E

- 2) 64° 52' 43'' N, 10° 56' 47'' E
- 3) 64° 52' 48'' N, 10° 56' 51'' E
- 4) 64° 52' 54'' N, 10° 56' 54'' E
- 5) 64° 52' 38'' N, 10° 56' 09'' E

Kart (Chart): 48. (Nord-Trøndelag Elektrisitetsverk, Steinkjer 3. november 1999).

Kart (Chart): 51.

992. * Sør-Helgeland. Kjelda. Flaget. Botn. Vrak.

1) Posisjon: ca. 65° 06.6' N, 12° 08.6' E (ED50), **Lillehornet** (802).

Påfør vrak, dybde **8m**, i posisjon 018° - 2020m fra 1), (NE av holme).

Kart: 51. (Redaksjonen, Stavanger 24. november 1999).

* Sør-Helgeland. Kjelda. Flaget. Botn. Wreck.

1) Position: 65° 06.6' N, 12° 08.6' E approx. (ED50), Lillehornet (802).

Insert a wreck, depth 8m, in position 018° - 2020m from 1), (NE of Islet).

Chart: 51.

993. * Sør-Helgeland. Kjelda. Flaget. Botn. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 65° 06.6' N, 12° 08.6' E (ED50), **Lillehornet** (802).

- a) Påfør luftspenn, minste fri seilingshøyde **10m**, fra posisjon 012° - 1950m fra 1), i retning 116° - 160m (til holmen), derfra 090° til land i posisjon 019° - 1980m fra 1).
- b) Luftspennet i posisjon 015° - 2000m fra 1) utgår.

Kart: 51. (Redaksjonen, Stavanger 24. november 1999).

* Sør-Helgeland. Kjelda. Flaget. Botn. Overhead Cables.

1) Position: 65° 06.6' N, 12° 08.6' E approx. (ED50), Lillehornet (802).

a) Insert an overhead cable, vertical clearance 10m, from position 012° - 1950m from 1), in direction 116° - 160m, thence 090° to shore in position 019° - 1980m from 1).

b) Delete the overhead cable in position 015° - 2000m from 1).

Chart: 51.

Kart (Charts): 51, 224.

994. * Sør-Helgeland. Austra E. Horsfjordstrømmen. Bro.

Posisjon: ca. 65° 06.55' N, 11° 58.79' E (ED50).

Påfør bro, høyde **1m**, over holmen ved **Strømmen** i ovennevnte posisjon.

Kart: 51, 224. (Redaksjonen, Stavanger 24. november 1999).

* Sør-Helgeland. Austra E. Horsfjordstrømmen. Bridge.

Position: 65° 06.55' N, 11° 58.79' E approx. (ED50).
Insert a bridge, height 1m, across the islet at Strømmen in above position.
Charts: 51, 224.

Kart (Chart): 69.

995. * (T). Lofoten. Hadsel fjorden. Holdøy Øvre - og Nedre lanterne midlertidig nedlagt.

Følgende overettlanterner er midlertidig nedlagt:

- 1) Posisjon: ca. 68° 26.8' N, 14° 54.6' E (ED50), **Holdøy Øvre overett.**
- 2) Posisjon: ca. 68° 26.9' N, 14° 54.6' E (ED50). **Holdøy Nedre overett**

Kart: 69. Fyrlista 1998 nr. 7844 og 7845. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 24. november 1999).

*** (T). Lofoten. Hadsel fjorden. Holdøy Rear – and Front Lights.**
1) Position: 68° 26.8' N, 14° 54.6' E approx. (ED50), Holdøy Rear light.
2) Position: 68° 26.9' N, 14° 54.6' E approx. (ED50). Holdøy Front light.
Leading lights in above positions are temporarily out of service.
Chart: 69. Norw. List of Lights 1998 No. 7844 and 7845.

Kart (Chart): 96.

996. * Vest-Finnmark. Altafjorden. Amtmannsnes lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 69° 59.6' N, 23° 18.4' E (Norsk Gradnett), **Amtmannsnes** lykt (Oc 6s).

Følgende sektorer er forandret:

- 1) **G** 103° - 129°
- 5) **G** 306° - 324°

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 96 (også spesial Bukta). Fyrlista 1998 nr. 9297. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 18. november 1999).

*** Vest-Finnmark. Altafjorden. Amtmannsnes Light.**
Position: 69° 59.6' N, 23° 18.4' E approx. (Norw. Grad.), **Amtmannsnes** light (Oc 6s).
Amend following sectors at the light:
1) **G** 103° - 129°
5) **G** 306° - 324°
Other sectors and character unchanged.
Chart: 96 (plan **Bukta**). Norw. List of Lights 1998 No. 9297.

997. * Vest-Finnmark. Altafjorden/Leirbotn. Landgudnes lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 70° 06.8' N, 23° 22.5' E (Norsk Gradnett), **Landgudnes** lykt (Oc 6s).

Lykten er forandret som følger:

- 1) **G** 039° - 082.5°
- 2) **W** 082.5° - 103°
- 3) **R** 103° - 140°
- 4) **W** 140° - 143.5°
- 5) **G** 143.5° - 213°

Karakter uforandret.

Kart: 96. Fyrlista 1998 nr. 9293. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 18. november 1999).

*** Vest-Finnmark. Altafjorden/Leirbotn. Landgudnes Light.**

Position: 70° 06.8' N, 23° 22.5' E approx. (Norw. Grad.), **Landgudnes light** (Oc 6s).

Amend sectors at the light as follows:

- | | | |
|----|---|---------------|
| 1) | G | 039° - 082.5° |
| 2) | W | 082.5° - 103° |
| 3) | R | 103° - 140° |
| 4) | W | 140° - 143.5° |
| 5) | G | 143.5° - 213° |

Character unchanged.

998. * Vest-Finnmark. Altafjorden. Korsnes lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 70° 12.9' N, 23° 11.2 E' (Norsk Gradnett), **Korsnes lykt** (Oc (2) 8s).

Følgende sektorer er forandret:

- | | | |
|----|---|-------------|
| 1) | G | 327° - 337° |
| 2) | W | 337° - 020° |

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 96. Fyrlista 1998 nr. 9283. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 18. november 1999).

*** Vest-Finnmark. Altafjorden. Korsnes Light.**

Position: 70° 12.9' N, 23° 11.2 E' approx. (Norw. Grad.), **Korsnes light** (Oc (2) 8s).

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|----|---|-------------|
| 1) | G | 327° - 337° |
| 2) | W | 337° - 020° |

Other sectors and character unchanged.

Chart: 96. Norw. List of Lights 1998 No. 9283.

Kart (Chart): 99.

999. * Vest Finnmark. Kvaløy. Sandbukta. Indre Forsøl, Nedre overett retablert.

Tidligere Efs 16/686(T) utgår.

Posisjon: ca. 70° 43.4' N, 23° 49.4' E (Norsk Gradnett).

Indre Forsøl, Nedre overett i ovennevnte posisjon er retablert og tent.

Kart: 99. Fyrlista 1998 nr. 9322. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 23. november 1999).

*** Vest Finnmark. Kvaløy. Sandbukta. Indre Forsøl, Front Leading Light re-established.**

Delete former Efs 16/686(T).

Position: 70° 43.4' N, 23° 49.4' E approx. (Norw. Grad.).

Indre Forsøl, Front leading light is re-established and lit in above position.

Chart: 99. Norw. List of Lights 1998 No. 9322.

Kart (Chart): 102.

1000. * Vest-Finnmark. Ryggefjorden. Hamna. Ryggefjord Nedre - og Øvre lanterne etablert.

Posisjon: ca. 70° 52.3' N, 24° 56.7' E (Norsk Gradnett).

Påfør **Ryggefjord Nedre - og Øvre overettlanterne** i ovennevnte posisjon.

Kart: 102. Fyrlista 1998 nr. 9410 og 9411. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 23. november 1999).

*** Vest-Finnmark. Ryggefjorden. Hamna. Ryggefjord Front/Rear Lights.**

Position: 70° 52.3' N, 24° 56.7' E approx. (Norw. Grad.).

Insert Ryggefjord Front - and Rear leading lights in above position.

Chart: 102. Norw. List of Lights 1998 No. 9410 and 9411.

Kart (Chart): 103.

1001. * (T). Vest-Finnmark. E av st. Lyngøy. Lysbøye lagt ut. Grønn stake inndratt.

Posisjon: ca. 71° 06.5' N, 25° 22.2' E (Norsk Gradnett).

En lysbøye, **FG 3s**, er midlertidig lagt ut E av **Store Lyngøy** i ovennevnte posisjon.

Grønn stake inndratt.

Kart: 103. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 23. november 1999).

*** (T). Vest-Finnmark. E of st. Lyngøy. Lightbuoy. Green Sparbuoy.**

Position: 71° 06.5' N, 25° 22.2' E approx. (Norw. Grad.).
A lightbuoy, FG 3s, is temporarily established in above position.
Delete green sparbuoy.
Chart: 103.

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

(Kattegat. The Sound. The Belts)

1002. Danmark. Kattegat. Ålbæk Bugt. Vrak fjernet. Dagmerke inndratt..

Tidligere Efs 20/908(T)/99 utgår.

Posisjon. ca. 57° 39.3' N, 10° 36.0' E.

Vraket av fiskefartøyet FN 20 **"Britta Aaen"** i ovennevnte posisjon er fjernet.

E-kardinal dagmerke som var utlagt ved vraket er inndratt.

Kart: 305. Dansk 101 (INT 1301), 100 og 92 (INT 1300). (E.f.S. 45/1154, København 1999).

1003. (P). Danmark. Sundet. Drogden Fyr. Delvis omskjermet. Uregelmessig drift. Advarsel.

Tidligere Efs 19/840(P)/99 utgår.

Tidspunkt. Uke 48 1999 eller snarest deretter.

Posisjon: (WGS-84). 55° 32.19' N, 12° 42.69' E., **Drogden** Fyr (Oc (3) WRG 15s).

Fyret vil fra ovennevnte tidspunkt lyse som følger:

R 071° – 256.5°.

Øvrige sektorer uendret.

I forbindelse med endring av sektorene vil det kunne forekomme uregelmessigheter i fyrets drift, med upålitlige sektorer. Om dagen vil slukking av fyret kunne forekomme.

Opplysninger om arbeidet vil bli sendt ut som navigasjonsvarsler over Lyngby Radio samt i »Farvandsefterretninger« på Danmarks Radio.

Kart: Dansk 133 (INT 1333), 132 (INT 1332), 188. (E.f.S 46/1163, København 1999).

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

1004. * (T). Oslofjorden. Skagerrak skytefelt. Skyteøvelse fra fly mot luft- og sjømål. Advarsel.

Fly vil drive skyting mot luft – og sjømål ved Luftforsvarets skytefelt **Skagerak D 153** i tidsrommet fom mandag 29 november tom fredag 3. desember 1999 fra kl. 0700 til kl. 1400.

Fareområdet begrenses av følgende posisjoner:

- a) 58° 30' N, 09° 32' E
- b) 57° 50' N, 08° 58' E
- c) 58° 19' N, 09° 53' E
- d) 58° 02' N, 08° 40' E.

Øvre grense: Fl 460.

Sjøgående trafikk må holde seg klar av fareområdet.

Kart: 305. (Rygge Hovedflyplass 9. november 1998).

* (T). Oslofjorden. Skagerrak Gunnery Range. Gunnery Exercise. Warning.

Gunnery exercises will be carried out against air- and sea targets at Skagerak gunnery range, daily 0700 - 1400 local time, from 29. November - 3. December 1999.
 Danger area bounded by following positions:
 a) 58° 30' N, 09° 32' E
 b) 57° 50' N, 08° 58' E
 c) 58° 19' N, 09° 53' E
 d) 58° 02' N, 08° 40' E.
 Upper limit: Fl 460.
 All vessels are requested to avoid the danger area.
 Chart: 305.

1005. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1998 series: 468.

1999 series: 154, 156, 165, 176, 193, 207, 208, 245, 279, 337, 416, 420, 426, 429, 436, 438, 439, 449, 451, 453, 460, 461, 476, 482, 484, 491.

Nye varsler siden Efs 21/966/99:

- 476 WALES, WEST COAST. Cardigan Bay. Chart BA 1972. Wellow Target mooring lightbuoy, Fl (5) Y 20s. established 52-34.1N 04-41.2W.
- 482 WALES NORTHWEST COAST. Chart BA 1977. South Stack Light (A5204) 53-18N 04-42W range permanently reduced to 20 miles.
- 484 BRISTOL cHANNEL. Culver Sand. Chart BA 1152. East Culver lightbuoy moved 2 cables NNE to 51-17.95N 03-15.32W
- 491 SOUTHERN NORTH SEA. Buiten Ratel. Chart BA 1873. Obstruction, least depth 2.8 metres, reported 51-11.7N 02-26.7E.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 25. november 1999).

1006. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Arch Rowan	52° 38.2' N, 01° 54.2' E	27/8-99
Glomar Adriatic 4	52° 38.6' N, 01° 55.7' E	19/5-99
Noble Lynda Bossler	52° 55.3' N, 03° 18.0' E	14/10-99
Ross Explorer	52° 33.5' N, 03° 37.1' E	8/12-95
Charles Rowan	52° 37.6' N, 01° 53.8' E	14/7-92
Benarmin Explorer	52° 39.6' N, 01° 56.8' E	23/4-92
Trident X	52° 59.0' N, 02° 44.2' E	5/2-93
Maersk Enhancer	53° 04.6' N, 01° 53.4' E	25/9-97
Maersk Enhancer	53° 04.6' N, 01° 53.4' E	25/9-97
* Glomar Adriatic 6	53° 16.2' N, 02° 24.9' E	20/11-99
Neddrill 4	53° 25.3' N, 04° 06.6' E	21/7-97
Maersk Enduer	53° 35.9' N, 02° 45.3' E	11/11-99

Transocean VI	53° 36.9' N, 04° 57.1' E	9/3-93
Dan Duke	53° 36.9' N, 04° 57.7' E	26/12-93
Noble Ronald Hoope	53° 49.6' N, 04° 03.1' E	29/7-99
West Kappa	53° 49.9' N, 02° 46.4' E	28/6-94
Glomar Adriatic II	53° 59.1' N, 00° 47.4' E	22/8-99
Glomar Adriatic XI	54° 00.0' N, 00° 48.0' E	10/7-99
Noble Piet van Ede	54° 03.0' N, 05° 26.4' E	9/11-99
Dan Earl	54° 14.3' N, 02° 54.5' E	3/2-94
Neddrill 3	54° 54.9' N, 04° 36.8' E	6/7-97
Glas Dowr	54° 59.1' N, 01° 26.8' E	13/7-99
Barbara	54° 31.5' N, 10° 05.1' E	1/6-92
Sedco 703	54° 57.0' N, 00° 12.0' E	8/1-93
Petrobaltic	55° 27.4' N, 18° 09.5' E	4/11-97
Baltic Beta	55° 28.8' N, 18° 10.8' E	22/2-96
Maersk Endeavour	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	27/8-99
Maersk Explorer	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	31/8-99
Shelf Explorer	55° 34.9' N, 05° 02.3' E	20/8-99
Noble Byron Welliver	55° 38.4' N, 04° 53.1' E	11/10-99
* Maersk Exerter	55° 46.1' N, 04° 38.9' E	10/11-99
Transocean Nordic	55° 47.5' N, 03° 59.7' E	28/9-99
Ocean Benloyal	56° 08.1' N, 02° 57.0' W	18/6-92
Benloyal	56° 08.5' N, 02° 57.6' W	5/2-93
Deepsea Pioneer	56° 08.8' N, 03° 01.0' W	5/2-93
Sonat DF 96	56° 09.4' N, 02° 58.1' W	3/10-95

Maersk Gallant	56° 19.0' N, 03° 14.0' E	18/6-99/
Rigmar 301	56° 22.5' N, 03° 16.0' E	19/6-98
Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
DB 102	56° 25.0' N, 02° 50.0' E	22/8-96
Noble George Sauvageau	56° 29.0' N, 04° 54.8' E	19/5-98
Maersk Guardian	56° 32.7' N, 03° 13.1' E	1/8-99
Neddrill Driver	56° 37.6' N, 05° 11.0' E	30/4-97
Maersk Curlew	56° 44.9' N, 01° 17.8' E	4/10-97
* Ocean Guardian	56° 49.7' N, 00° 52.8' E	21/11-99
Santa Fe Galaxy	56° 58.0' N, 01° 52.0' E	14/7-97
Rowan Gorilla 4	56° 41.8' N, 02° 15.0' E	21/10-99
Shearwater	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	18/7-97
Santa Fe Monitor	57° 02.4' N, 02° 04.3' E	11/7-99
Sedco 704	57° 04.9' N, 01° 05.1' E	2/9-99
Santa Fe 140	57° 10.5' N, 00° 46.9' E	4/9-99
Tharos	57° 11.0' N, 00° 59.0' E	23/4-92
Anasuria FPSO	57° 15.4' N, 00° 48.6' E	12/8-96
Santa Fe Monarch	57° 17.7' N, 01° 39.7' E	25/9-98
Ocean Nomad	57° 19.1' N, 01° 04.9' E	27/10-99
Transocean Leader	57° 41.0' N, 04° 10.0' W	2/10-99
Santa Fe Magellan	57° 57.5' N, 01° 50.7' E	9/4-97
Elgin	57° 00.7' N, 01° 50.4' E	18/7-97
Sedco 711	57° 21.8' N, 00° 49.3' E	18/10-99
Dan Princess	57° 39.1' N, 03° 57.3' W	5/2-93

	Enterprise Nelson	57° 39.8' N, 00° 08.7' E	13/4-93
*	Sedco 714	57° 47.0' N, 03° 54.0' W	19/11-99
	Maersk Giant	57° 49.1' N, 04° 31.2' E	9/7-96
	Drill Star	58° 00.2' N, 00° 43.5' E	8/11-99
*	Transocean Discover	58° 05.5' N, 01° 21.1' W	19/11-99
	Petrojarl 1	58° 16.4' N, 01° 00.3' E	2/1-98
*	Stena Spey	58° 16.9' N, 00° 14.1' E	22/11-99
	High Seas Driller	58° 16.9' N, 00° 15.4' E	3/5-96
	Northern Producer	58° 17.6' N, 00° 26.0' E	17/11-97
	North Sea Producer	58° 18.1' N, 00° 45.3' E	4/4-97
*	Transocean John Shaw	58° 18.9' N, 01° 37.5' W	19/11-99
	Conoco	58° 19.4' N, 00° 41.9' E	13/3-96
	Seillan	58° 22.7' N, 00° 52.8' E	15/3-94
	Amerada Hess	58° 27.5' N, 00° 10.3' E	26/7-96
	Saipem 7000	59° 04.0' N, 05° 37.0' E	19/4-96
	BP Harding	59° 17.0' N, 01° 31.0' E	27/1-96
	Gryphon A	59° 21.7' N, 01° 34.3' E	13/9-93
	Ocean Princess	59° 31.9' N, 01° 24.4' E	8/11-99
	West Delta	60° 15.9' N, 02° 46.6' E	5/7-99
	Dyvi Stena	60° 18.7' N, 04° 20.3' W	5/3-96
	Petrojarl Foinaven	60° 18.9' N, 04° 16.4' W	8/11-96
	Stena Dee	60° 20.6' N, 04° 14.7' W	8/10-99
	Schiehallion	60° 21.4' N, 04° 03.9' W	22/4-98
	Paul B. Loyd Jr	60° 22.2' N, 04° 01.5' W	3/8-99

	Borgila Dolphin	60° 32.5' N, 03° 02.8' E	4/7-97
*	Polar Pioneer	60° 43.7' N, 03° 23.5' E	16/11-99
	Veslefrikk B	60° 47.0' N, 02° 53.9' E	18/8-99
*	West Vanguard	60° 54.9' N, 03° 35.2' E	17/11-99
	Sedco 706	60° 37.5' N, 01° 39.5' E	1/9-94
	Sedco 712	61° 02.0' N, 01° 07.7' E	6/9-99
	Transocean Wildcat	61° 05.8' N, 02° 11.0' E	23/9-99
	Deepsea Trym	61° 07.4' N, 02° 14.7' E	21/9-99
	Polyconfidence	61° 08.0' N, 01° 44.0' E	16/12-96
	Kosmos	61° 12.4' N, 01° 49.9' E	24/1-91
	Polycrown	61° 15.0' N, 01° 51.0' E	13/7-99
	Scarabeo 5	61° 15.7' N, 02° 10.3' E	9/11-99
	Bideford Dolphin	61° 22.8' N, 02° 06.2' E	8/6-99
	Benreoch	61° 29.9' N, 01° 36.0' E	12/6-96
	West Alpha	61° 31.5' N, 02° 12.6' E	29/9-99
	Byford Dolphin	64° 39.0' N, 07° 04.0' E	8/11-99
	Transocean Arctic	64° 50.4' N, 06° 20.5' E	21/9-99
*	Transocean Winner	65° 04.0' N, 07° 29.6' E	15/11-99
*	Regalia	65° 06.4' N, 06° 48.0' E	20/11-99
	Transocean Searcher	65° 10.0' N, 06° 44.0' E	10/11-99
	Scarabeo 6	65° 21.7' N, 07° 20.2' E	9/8-99
	Transocean Prospect	66° 00.9' N, 08° 03.4' E	13/7-99
	Bucentaur	66° 20.4' N, 11° 48.7' E	20/8-92
	V. Muravlenko	69° 56.0' N, 41° 56.0' E	23/1-92

	Valdivia	70° 00.0' N, 07° 00.0' E	10/2-91
	Bavinit	73° 03.0' N, 43° 46.0' E	24/2-92
*	Borgland Dolphin	Fair Isle	15/11-99
*	Glomar Arctic 4	Invergordon	15/11-99
*	J W Mclean	Invergordon	22/11-99
*	Noble Ton Van	Rotterdam	20/11-99
	Langeveld		

* Anm.: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Ovennevnte posisjonsliste omfatter ikke rigger eller floteller som er direkte tilknyttet plattformer eller rigger i opplag.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/99 og 1/18/99).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/17/99).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 1999).