



STATENS KARTVERK
Sjøkartverket

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 19 - 130 ÅRGANG

L. nr. 801 - 85

1999

Stavanger 15. oktober 1999

Efs 19/99.

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 410,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): official-sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader).

Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The "Etterretninger for sjøfarende" (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs>

Internett versjonen av Efs og kartrettelser er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The "Etterretninger for sjøfarende" (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) is available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs>

Please note! "Etterretninger for sjøfarende" versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser

angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.
En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.
En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

*(All (T) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).*

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 1, 4, 9, 10, 11, 24, 25, 27, 43, 47, 48, 51, 53, 54, 55, 58, 59, 62, 65, 78, 85, 86, 88, 102, 106, 114, 224, 227, 295, 300, 301, 302, 304, 305, 306, 309, 401, 452, 476, 558, 559, 560.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) A, B.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

801. * Nye opplag av sjøkart (*Reprints of Norwegian Charts*).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
30	Haugsholmen – Ålesund	10/99	17/99
36	KRISTIANSUND-TYRHAUG	10/99	17/99
39	Tronheimsfjorden. Agdenes - Thamshamn - Buvika	10/99	17/99
44	Lauvøya-Halten-Roan	10/99	17/99
90	Ullsfjord og Lyngenfjord	10/99	17/99
117	Ytre Hardangerfjorden	10/99	17/99
307	Stavanger - Florø	10/99	17/99
559	Nordsjøen, nordre blad	10/99	17/99

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).

(Redaksjonen, Stavanger 1999).

I. NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

KART (CHARTS): 4, 401, 452.
Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) A.

802. * (T). Oslofjorden. Oslo havn. SE av Bygdøy. Grønn stake inndratt for vinteren.

Posisjon: ca. 59° 53.72' N, 10° 42.43' E (Norsk Gradnett).

Grønn stake (sommerstake) i ovennevnte posisjon er inndratt for vinteren.

Kart: 452, 401, 4. Båtsportkart: Serie A. (Oslo havnevesen, 30. september 1999).

*** (T). Oslofjorden. Oslo Harbour. SE of Bygdøy. Green Spar Buoy.**

Position: 59° 53.72' N, 10° 42.43' E approx. (Norw. Grad.).

Green spar buoy in above position is taken away for the winter season.

Charts: 452, 401, 4. Small Craft Chart: Series A.

KART (CHARTS) 24, 25, 27.

803. * (P). SOGN OG FJORDANE. FORANDRET SKJERMING AV LYKTER 1999/2000.

Følgende lykter vil i løpet av desember 1999 – januar 2000 bli ombygget og omskjermet.

Karakter som før.

Fyrl. nr.	Navn:	Posisjon (WGS):	Karakter.	Kart
2141	Solheimsøy	60° 53.172' N, 05° 28.937' E	Oc WRG 6s	24
2416	Hovden	61° 16.928' N, 04° 38.609' E	Oc WR 6s	25
2445	Halsnes	61° 22.488' N, 05° 32.110' E	Oc WRG	27

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 6. oktober 1999).

KART (CHART): 43.

804. * (T) SØR-TRØNDELAG. NE TARVAFJORDEN. KJERRINGHOLMEN OG TORRAMUREN JERNSTENGER BORTE.

Jernstengene i følgende posisjoner er rapportert borte:

1) 63° 53.4' N, 09° 45.7' E (ED50), **Kjerringholmen** jernstang.

2) 63° 51.2' N, 09° 40.4' E (ED50), **Torramuren** jernstang.

Kart: 43. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 24. september 1999).

*** (T) SØR-TRØNDELAG. NE TARVAFJORDEN. KJERRINGHOLMEN OG TORRAMUREN IRON PERCHES MISSING.**

Iron perches in following positions are reported missing:

1) 63° 53.4' N, 09° 45.7' E (ED50), **Kjerringholmen** iron perch.

2) 63° 51.2' N, 09° 40.4' E (ED50), **Torramuren** iron perch.

Chart: 43.

KART (CHARTS): 47, 48.

805. * Nord-Trøndelag. Abelvær. Store Kalvøy. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 64° 45.2' N, 11° 10.6' E (ED50), **Ormetunga** lykt.

Påfør et luftspenn, fri seilingshøyde **15m**, fra posisjon 174° - 2800m fra 1) i retning 061° til posisjon 172° - 2800m fra 1).

Kart: 47, 48. (Redaksjonen, Stavanger 5.oktober 1999).

*** Nord-Trøndelag. Abelvær. Store Kalvøy. Overhead Cable.**

1) Position: 64°45.2' N, 11°10.6' E approx. (ED50), **Ormetunga** light.
Insert an overhead cable, vertical clearance **15m**, from position 174° - 2800m from 1) in direction 061° to position 172° - 2800m from 1).
Charts: 47, 48.

KART (CHARTS): 51, 53, 224.

806. * SØR-HELGELAND. TORGVÆRLEIA. HELBERGØY LYKT. DELVIS OMSKJERMET. NY KARAKTER.

Posisjon: ca. 65° 20.8' N, 12° 01.8' E (ED50), **Helbergøy** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) G 142.5° - 146.5°
- 2) W 146.5° - 158°
- 3) R 158° - 162°
- 4) G 162° - 217°
- 5) W 217° - 224°
- 6) R 224° - 230°
- 7) G 230° - 010°
- 8) R 010° - 021°
- 9) W 021° - 027°
- 10) G 027° - 036.5°

NY KARAKTER: ISO WRG 6S.

Kart: 51, 53, 224. Fyrlista 1998 nr.5760. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 17.september 1999)

*** SØR-HELGELAND. TORGVÆRLEIA. HELBERGØY LIGHT.**

Position: 65°20.8' N, 12°01.8' E approx.(ED50), **Helbergøy** light.

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) G 142.5° - 146.5°
- 2) W 146.5° - 158°
- 3) R 158° - 162°
- 4) G 162° - 217°
- 5) W 217° - 224°
- 6) R 224° - 230°
- 7) G 230° - 010°
- 8) R 010° - 021°
- 9) W 021° - 027°
- 10) G 027° - 036.5°

NEW CHARACTER: ISO WRG 6S.

Charts: 51, 53, 224. Norw. List of Lights 1998 No.5760

KART (CHART): 53.

807. * SØR-HELGELAND. TORGVÆRLEIA. KLUBBHOLMEN LYKT. DELVIS OMSKJERMET.

Posisjon: ca. 65° 22.2' N, 11° 57.8' E (ED50), **Klubbholmen** lykt (Oc (3) 12s).

Lykten lyser nå slik:

- 1) G 158° - 164.5°

- 2) **W** 164.5° - 167.5°
- 3) **R** 167.5° - 183.5°
- 4) **W** 183.5° - 191.5°
- 5) **G** 191.5° - 251°
- 6) **R** 251° - 264.5°
- 7) **W** 264.5° - 281°
- 8) **R** 281° - 313°

Karakter uforandret.

Kart: 53. Fyrlista 1998 nr.5770. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 17.september 1999)

*** Sør-Helgeland. Torgværleia. Klubbholmen Light.**

Position: 65 °22.2' N, 11 °57.8' E approx. (ED50), Klubbholmen light (Oc (3) 12s).

Amend sectors at the light as follows:

- 1) **G** 158 ° - 164.5 °
- 2) **W** 164.5 ° - 167.5 °
- 3) **R** 167.5 ° - 183.5 °
- 4) **W** 183.5 ° - 191.5 °
- 5) **G** 191.5 ° - 251 °
- 6) **R** 251 ° - 264.5 °
- 7) **W** 264.5 ° - 281 °
- 8) **R** 281 ° - 313 °

Character unchanged.

Chart: 53. Norw. List of Lights 1998 No.5770.

808. * SØR-HELGELAND. TORGVÆRLEIA. BLÅBAKFLU LYKT. DELVIS OMSKJERMET.

Posisjon: ca. 65° 24.4' N, 11° 57.9' E (ED50), Blåbakflu lykt (Oc (2) 8s).

Lykten lyser nå slik:

- 1) **W** 334° - 357°
- 2) **R** 357° - 073.5°
- 3) **W** 073.5° - 076°
- 4) **G** 076° - 127.5°
- 5) **R** 127.5° - 135°
- 6) **G** 135° - 146.5°
- 7) **W** 146.5° - 153°
- 8) **R** 153° - 230°
- 9) **W** 230° - 233.5°
- 10) **G** 233.5° - 334°

Karakter uforandret.

Kart: 53. Fyrlista 1998 nr. 5775. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 17.september 1999).

*** Sør-Helgeland. Torgværleia. Blåbakflu Light.**

Position: 65 °24.4' N, 11 °57.9' E approx.(ED50), Blåbakflu light (Oc (2) 8s).

Amend sectors at the light as follows:

- 1) **W** 334 ° - 357 °
- 2) **R** 357 ° - 073.5 °
- 3) **W** 073.5 ° - 076 °
- 4) **G** 076 ° - 127.5 °

- 5) **R** 127.5 - 135°
- 6) **G** 135° - 146.5°
- 7) **W** 146.5° - 153°
- 8) **R** 153° - 230°
- 9) **W** 230° - 233.5°

Character unchanged.

Chart: 53. Norw. List of Lights 1998 No. 5775.

KART (CHART): 54.

809. * SØR-HELGELAND. VEGA VESTSIDE. BREMSTEINEN LYKT, DELVIS OMSKJERMET.

Posisjon: ca. 65° 37.2' N, 11° 23.2' E (ED50), **Bremsteinen** lykt (Iso 6s).

Lykten lyser nå slik:

- 1) **R** 215° - 224.5°
- 2) **W** 224.5° - 225.5°
- 3) **G** 225.5° - 249°
- 4) **R** 249° - 259°
- 5) **W** 259° - 261°
- 6) **G** 261° - 270.5°
- 7) **W** 270.5° - 273°
- 8) **R** 273° - 340°
- 9) **G** 026° - 031.5°
- 10) **W** 031.5° - 040°
- 11) **R** 040° - 048°
- 12) **G** 048° - 102°
- 13) **W** 102° - 107°
- 14) **R** 107° - 158°
- 15) **G** 158° - 167.5°

Karakter uforandret.

Kart: 54. Fyrlista 1998 nr.6001. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 17. september 1999).

*** Sør-Helgeland. Vega W. Bremsteinen Light.**

*Position: 65° 37.2' N, 11° 23.2' E approx. (ED50), **Bremsteinen** light (Iso 6s).*

Amend sectors at the light as follows:

- 1) **R** 215° - 224.5°
- 2) **W** 224.5° - 225.5°
- 3) **G** 225.5° - 249°
- 4) **R** 249° - 259°
- 5) **W** 259° - 261°
- 6) **G** 261° - 270.5°
- 7) **W** 270.5° - 273°
- 8) **R** 273° - 340°
- 9) **G** 026° - 031.5°
- 10) **W** 031.5° - 040°
- 11) **R** 040° - 048°
- 12) **G** 048° - 102°
- 13) **W** 102° - 107°

- 14) **R** 107° - 158°
15) **G** 158° - 167.5°

Character unchanged.

Chart: 54. Norw. List of Lights 1998 No.6001.

810. * Sør-Helgeland. Skjærvær. Skjærvær lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 65° 46.8' N, 11° 34.9' E (ED50), **Skjærvær** lykt (Iso 6s).

Lykten lyser nå slik:

- 1) **R** 016° - 126.5°
2) **W** 126.5° - 135°
3) **G** 135° - 150°
4) **W** 150° - 167°
5) **R** 167° - 208°
6) **G** 208° - 249°
7) **R** 249° - 285°
8) **W** 285° - 327°

Karakter uforandret.

Kart: 54. Fyrlista 1998 nr.6005. Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 17. september 1999).

*** Sør-Helgeland. Skjærvær. Skjærvær Light.**

Position: 65° 46.8' N, 11° 34.9' E approx. (ED50), Skjærvær light (Iso 6s).

Amend sectors at the light as follows:

- 1) **R** 016° - 126.5°
2) **W** 126.5° - 135°
3) **G** 135° - 150°
4) **W** 150° - 167°
5) **R** 167° - 208°
6) **G** 208° - 249°
7) **R** 249° - 285°
8) **W** 285° - 327°

Character unchanged.

Chart: 54. Norw. List of Lights 1998 No.6005.

KART (CHARTS): 54, 55.

811. * Sør-Helgeland. Vega nordside. Nes-Holand Havn Nord lanterne. Ny karakter

Posisjon: ca. 65° 42.7' N, 11° 56.3' E (Norsk Gradnett), **Nes-Holand havn** lanterne.

Lanternen er forandret til **Q W**, rundtlysende.

Kart: 54, 55. Fyrlista 1998 nr. 6077A. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 17. september 1999).

*** Sør-Helgeland. Vega N. Nes-Holand Havn Nord Light.**

Position: 65° 42.7' N, 11° 56.3' E approx. (Norw Grad.) Nes-Holand havn light.

Amend the light to, Q W, vis. 000° - 360°.

Charts: 54, 55. Norw. List of Lights 1998 No. 6077A.

812. * Sør-Helgeland. Vega nordside. Sandøykråka lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 65° 43.3' N, 11° 56.8' E (Norsk Gradnett), **Sandøykråka** lykt (Oc (2) 8s).

Lykten lyser nå slik:

- 1) **G** 358° - 015°
- 2) **R** 015° - 171°
- 3) **W** 171° - 174.5° (I denne sektoren ligger 7m grunner.)
- 4) **G** 174.5° - 223°
- 5) **R** 223° - 260°

Karakter uforandret.

Kart: 54, 55. Fyrlista 1998 nr. 6076. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 17. september 1999).

*** Sør-Helgeland. VegaN. Sandøykråka Light.**

Position: 65°43.3' N, 11°56.8' E approx. (Norw. Grad.), **Sandøykråka** light (Oc (2) 8s).

Amend sectors at the light as follows:

- 1) **G** 358° - 015°
- 2) **R** 015° - 171°
- 3) **W** 171° - 174.5° (7m- shoals in this sector)
- 4) **G** 174.5° - 223°
- 5) **R** 223° - 260°

Character unchanged.

Charts: 54, 55. Norw. List of Lights 1998 No. 6076.

KART (CHART): 55.

813. * Sør-Helgeland. Vega østside. Rørøy lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 65° 38.6' N, 12° 02.7' E (Norsk Gradnett), **Rørøy** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) **R** 168° - 174°
- 2) **G** 174° - 264°
- 3) **R** 264° - 279°
- 4) **G** 279° - 304°
- 5) **R** 304° - 330°
- 6) **W** 330° - 337°
- 7) **G** 337° - 346°
- 8) **W** 346° - 355°
- 9) **R** 355° - 021°

Ny karakter: **Iso WRG 2s**

Kart: 55. Fyrlista 1998 nr. 6060. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 17. september 1999).

*** Sør-Helgeland. Vega E. Rørøy Light.**

Position: 65°38.6' N, 12°02.7' E approx. (Norw. Grad.), **Rørøy** light.

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) **R** 168° - 174°
- 2) **G** 174° - 264°
- 3) **R** 264° - 279°
- 4) **G** 279° - 304°
- 5) **R** 304° - 330°
- 6) **W** 330° - 337°
- 7) **G** 337° - 346°
- 8) **W** 346° - 355°

9) **R** 355° - 021°

Character: Iso WRG 2s

Chart: 55. Norw. List of Lights 1998 No.6060

814. * Sør-Helgeland. Lisøyråsa. Trollholmgrunnen lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 65° 47.0' N 12° 10.2' E (Norsk Gradnett), **Trollholmgrunnen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) **G** 172° - 187°

2) **W** 187° - 191°

3) **R** 191° - 328°

4) **W** 328° - 337°

5) **G** 337° - 344.5°

6) **W** 344.5° - 351.5°

7) **R** 351.5° - 358°

8) **W** 358° - 003°

9) **G** 003° - 011°

Karakter: Iso WRG 4s.

Kart: 55. Fyrlista 1998 nr.6400 (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 17. september 1999).

*** Sør-Helgeland. Lisøyråsa. Trollholmgrunnen Light.**

Position: 65° 47.0' N 12° 10.2' E approx. (Norw Grad.), Trollholmgrunnen light.

Amend sectors and character at the light as follows:

1) **G** 172° - 187°

2) **W** 187° - 191°

3) **R** 191° - 328°

4) **W** 328° - 337°

5) **G** 337° - 344.5°

6) **W** 344.5° - 351.5°

7) **R** 351.5° - 358°

8) **W** 358° - 003°

9) **G** 003° - 011°

Character: Iso WRG 4s.

Chart: 55. Norw. List of Lights 1998 No. 6400.

KART (CHARTS): 58, 59.

815. * Sør-Helgeland. Nord Åsværfjorden. Åsvær lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 66° 15.9' N, 12° 18.3' E (Norsk Gradnett), **Åsvær** lykt (Oc(2) 8s).

Lykten lyser nå slik:

1) **G** 077° - 090.5°

2) **W** 090.5° - 129°

3) **R** 129° - 206°

4) **W** 206° - 209°

5) **G** 209° - 278°

6) **W** 278° - 282°

7) **R** 282° - 284°

8) **W** 284° - 286°

- 9) **G** 286° - 296°
- 10) **R** 296° - 311°
- 11) **G** 311° - 332°

Karakter uforandret.

Kart: 58, 59. Fyrlista 1998 nr. 6573. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 17. september 1999).

*** Sør-Helgeland. Nord Åsværfjorden. Åsvær Light.**

Position: 66° 15.9' N, 12° 18.3' E approx. (Norw. Grad.), Åsvær light (Oc(2) 8s).

Amend sectors at the light as follows:

- 1) **G** 077° - 090.5°
- 2) **W** 090.5° - 129°
- 3) **R** 129° - 206°
- 4) **W** 206° - 209°
- 5) **G** 209° - 278°
- 6) **W** 278° - 282°
- 7) **R** 282° - 284°
- 8) **W** 284° - 286°
- 9) **G** 286° - 296°
- 10) **R** 296° - 311°
- 11) **G** 311° - 332°

Character unchanged.

Charts: 58, 59. Norw. List of Lights 1998 No. 6573

KART (CHART): 62.

816. * (T). Nord-Helgeland. Klubgrunnen jernstang havarett.

Posisjon: ca. 66° 32.38' N, 13° 02.45' E (Norsk Gradnett).

Klubgrunnen jernstang i ovennevnte posisjon er havarett.

Kart: 62. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 11. oktober 1999).

*** (T). Nord-Helgeland. Klubgrunnen Iron Perch missing.**

Position: 66° 32.38' N, 13° 02.45' E approx. (Norw. Grad.).

Klubgrunnen iron perch in above position is missing.

Chart: 62.

KART (CHARTS): 65, 476.

817. * Salten. Saltfjorden. Hernesskagen lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 67° 15.3' N, 14° 17.3' E (Norsk Gradnett), **Hernesskagen** lykt (Oc(2) 8s).

Lykten lyser nå slik:

- 1) **R** 278° - 291.5°
- 2) **W** 291.5° - 338°
- 3) **R** 338° - 017°
- 4) **W** 017° - 088°
- 5) **G** 088° - 174°
- 6) **R** 174° - 227°

Karakter uforandret.

Kart: 65, 476. Fyrlista 1998 nr. 6982. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 17.september 1999).

*** Salten. Saltfjorden. Hernesskagen Light.**

Position: $67^{\circ}15.3' N$, $14^{\circ}17.3' E$ approx. (Norw Grad.), **Hernesskagen light** (Oc(2) 8s).

Amend sectors at the light as follows:

- 1) R $278^{\circ} - 291.5^{\circ}$
- 2) W $291.5^{\circ} - 338^{\circ}$
- 3) R $338^{\circ} - 017^{\circ}$
- 4) W $017^{\circ} - 088^{\circ}$
- 5) G $088^{\circ} - 174^{\circ}$
- 6) R $174^{\circ} - 227^{\circ}$

Character unchanged.

Charts: 65, 476. Norw. List of Lights 1998 No.6982.

KART (CHARTS): 65, 227, 476.

818. * Salten. Bodø. Svartoksen lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. $67^{\circ}15.8' N$, $14^{\circ}14.6' E$ (Norsk Gradnett), **Svartoksen lykt.**

Lykten har endret karakter til: **Fl (2) WRG 4s**. Skjerming uforandret.

Kart:65, 227, 476. Fyrlista 1998 nr.6984. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 17. september 1999).

*** Salten. Bodø. Svartoksen Light.**

Position: $67^{\circ}15.8' N$, $14^{\circ}14.6' E$ approx.(Norw. Grad.), **Svartoksen light.**

Amend the light to: **Fl (2) WRG 4s**. Sectors unchanged.

Charts: 65, 227, 476. Norw. List of Lights 1998 No. 6984.

KART (CHART): 78.

819. * Vesterålen. Gavlfjorden. Åknes lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. $68^{\circ}58.6' N$, $15^{\circ}26.4' E$ (Norsk Gradnett), **Åknes lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- 1) R $001^{\circ} - 006^{\circ}$
- 2) W $006^{\circ} - 016^{\circ}$
- 3) G $016^{\circ} - 043.5^{\circ}$
- 4) W $043.5^{\circ} - 048^{\circ}$
- 5) R $048^{\circ} - 061^{\circ}$
- 6) W $061^{\circ} - 064^{\circ}$
- 7) G $064^{\circ} - 138^{\circ}$
- 8) W $138^{\circ} - 140^{\circ}$
- 9) R $140^{\circ} - 144^{\circ}$
- 10) W $144^{\circ} - 150^{\circ}$
- 11) G $150^{\circ} - 157^{\circ}$
- 12) W $157^{\circ} - 165^{\circ}$
- 13) R $165^{\circ} - 184^{\circ}$
- 14) G $184^{\circ} - 193^{\circ}$

Karakter: Oc (2) WRG 8s.

Kart: 78. Fyrlista 1998 nr. 8183. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 17.september 1999)

*** Vesterålen. Gavlfjorden. Åknes Light.**

Position: 68° 58.6' N, 15° 26.4' E approx. (Norw. Grad.), **Åknes light.**

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) **R** 001° - 006°
- 2) **W** 006° - 016°
- 3) **G** 016° - 043.5°
- 4) **W** 043.5° - 048°
- 5) **R** 048° - 061°
- 6) **W** 061° - 064°
- 7) **G** 064° - 138°
- 8) **W** 138° - 140°
- 9) **R** 140° - 144°
- 10) **W** 144° - 150°
- 11) **G** 150° - 157°
- 12) **W** 157° - 165°
- 13) **R** 165° - 184°
- 14) **G** 184° - 193°

Character: Oc (2) WRG 8s.

Chart: 78. Norw. List of Lights 1998 No. 8183.

KART (CHARTS): 84, 85.

820. * Sør-Troms. Malangen. Langskjær lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 69° 35.1' N, 17° 51.9' E (ED50), **Langskjær lykt (Oc (2) 8s).**

Lykten er forandret som følger:

Sektor 1) **G** 075° - 098°.

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 84, 85. Fyrlista 1998 nr.8632. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. september 1999).

*** Sør-Troms. Malangen. Langskjær Light.**

Position: 69° 35.1' N, 17° 51.9' E approx. (ED50), **Langskjær light (Oc (2) 8s).**

Amend sector as follows:

- 1) **G** 075° - 098°.

Other sectors and character unchanged.

Charts: 84, 85. Norw. List of Lights 1998 No .8632.

KART (CHART): 85.

821. * Sør-Troms. Ytre Senja. Røra lykt. Delvis omskjermet

Posisjon: ca. 69° 29.8' N, 17° 12.0' E (ED50), **Røra lykt (Fl 5s).**

Følgende sektor er forandret:

Sektor 9) **R** 183° - 188°

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart:85. Fyrlista 1998 nr.8590. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. september 1999).

*** Sør-Troms. Ytre Senja. Røra Light.**

*Position: 69° 29.8' N, 17° 12.0' E approx. (ED50), **Røra** light (Fl 5s).*

Amend sector as follows:

9) **R** 183° - 188°

Other sectors and character unchanged.

Chart: 85. Norw. List of Lights 1998 No. 8590.

822. * SØR-TROMS. YTRE SENJA. MEFJORD LYKT. DELVIS OMSKJERMET.

*Posisjon: ca. 69° 31.5' N, 17° 26.0' E (ED50), **Mefjord** lykt (Iso 6s).*

Følgende sektorer er forandret:

1) **R** 112° - 129.5°

4) **W** 179.5° - 189°

5) **G** 189° - 211.5°,

Øvrige sektorer og karakter er uforandret.

Kart: 85. Fyrlista 1998 nr. 8610. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. september 1999).

*** SØR-TROMS. YTRE SENJA. MEFJORD LIGHT.**

*Position: 69° 31.5' N, 17° 26.0' E approx. (ED50), **Mefjord** light (Iso 6s).*

Amend sectors as follows:

1) **R** 112° - 129.5°

4) **W** 179.5° - 189°

5) **G** 189° - 211.5°.

Other sectors and character unchanged.

Chart: 85. Norw. List of Lights 1998 No. 8610.

823. * Sør-Troms. Ytre Senja. Kjølva lykt. Delvis omskjermet.

*Posisjon: ca. 69° 36.0' N, 17° 29.6' E (ED50), **Kjølva** lykt (Fl 5s).*

Følgende sektor er forandret:

1) **R** 076° - 087.5°

Øvrige sektorer og karakter uforandret.

Kart: 85. Fyrlista 1998 nr. 8595. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22 september 1999).

*** Sør-Troms. Ytre Senja. Kjølva Light.**

*Position: 69° 36.0' N, 17° 29.6' E approx. (ED50), **Kjølva** light (Fl 5s).*

Amend sector as follows:

1) **R** 076° - 087.5°

Other sectors and character unchanged.

Chart: 85. Norw. List of Lights 1998 No. 8595.

KART (CHART): 86.

824. * Nord-Troms. Røssholmdjupta. Røssholmen lykt. Delvis omskjermet.

*Posisjon: ca. 69° 47.4' N, 18° 08.4' E (ED50), **Røssholmen** lykt (Iso 6s).*

Følgende sektorer er forandret:

1) **R** 255.5° - 258.5° (ny sektor)

10) **R** 196° - 209°

Øvrige sektorer og karakter er uforandret.

Kart: 86. Fyrlista 1998 nr. 8690. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 22. september 1999)

*** Nord-Troms. Røssholmdjupta. Røssholmen Light.**

*Position: 69°47.4' N, 18°08.4' E approx.(ED50), **Rossholmen** light (Iso 6s).*

Amend sectors as follows:

1) R 255.5° - 258.5° (new sector)

10) R 196° - 209°

Other sectors and character unchanged.

Chart: 86. Norw. List of Lights 1998 No.8690.

825. * Nord-Troms. Håjafjorden. Sessøysund lykt. Delvis omskjernet.

*Posisjon: ca. 69° 42.6' N, 18° 14.9' E (ED50), **Sessøysund** lykt (Iso 6s).*

Følgende sektorer er forandret:

5) W 100° - 107.5°

6) R 107.5° - 120°

Øvrige sektorer og karakter er uforandret.

Kart: 86. Fyrlista 1998 nr. 8680. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. september 1999).

*** Nord-Troms. Håjafjorden. Sessøysund Light.**

*Position: 69°42.6' N, 18°14.9' E approx. (ED50), **Sessøysund** light (Iso 6s).*

Amend sectors as follows:

5) W 100° - 107.5°

6) R 107.5° - 120°

Other sectors and character unchanged.

Chart: 86. Norw. List of Lights 1998 No. 8680.

KART (CHART): 88.

826. * (T). Nord-Troms. Lyngøya. Flua jernstang havarert.

Posisjon: ca. 69° 54.9' N, 18° 29.4' E (Norsk Gradnett).

Flua jernstang i ovennevnte posisjon er bøyd og ligger under vann ved høyvann (HW).

Kart: 88. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 4. oktober 1999).

*** (T). Nord-Troms. Lyngøya. Flua Iron perch destroyed.**

Position: 69°54.9' N, 18°29.4' E approx. (Norw. Grad.).

Flua iron perch in above position is bent and not visible at HW.

Chart: 88.

KART (CHART): 102.

827. * (T). Vest-Finnmark. Fruholmen SSE. Leirsundbrottet jernstang havarert.

Posisjon: ca. 71° 05.3' N, 24° 00.1' E (Norsk Gradnett).

Leirsundbrottet jernstang i ovennevnte posisjon er bøyd og ligger under vann ved høyvann (HW).

Kart: 102. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 4. oktober 1999).

*** (T). Vest-Finnmark. Fruholmen SSE. Leirsundbrottet Iron Perch destroyed.**

Position: 71°05.3' N, 24°00.1' E approx. (Norw. Grad.).

Leirsundbrottet iron perch in above position is bent and not visible at HW.

Chart: 102.

KART (CHART) 106.

828. * (T). VEST-FINNMARK. RAADENJARGSJØEN. MAMMALFLUA JERNSTANG HAVARERT.

Posisjon: ca. 70° 13.0' N, 25° 11.5' E (ED50).

Mammalflua jernstang i ovennevnte posisjon er havarert.

Kart: 106.(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 4. oktober 1999).

*** (T). VEST-FINNMARK. RAADENJARGSJØEN. MAMMALFLUA IRON PERCH DESTROYED.**

Position: 70 °13.0' N, 25 °11.5' E approx. (ED50).

Mammalflua iron perch in above position is reported destroyed.

Chart: 106.

KART (CHART): 114.

829. * (T). ØST-FINNMARK. SKALLELV. SLAGGRUNN FRA Ø. RE NESS JERNSTANG HAVARERT.

Posisjon: ca. 70° 11.0' N, 30° 20.6' E (ED50).

Slaggrunn fra Ø. re ness jernstang i ovennevnte posisjon er havarert.

Kart: 114. ((Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 4. oktober 1999).

*** (T). ØST-FINNMARK. SKALLELV. IRON PERCH DESTROYED.**

Position: 70 °11.0' N, 30 °20.6' E approx. (ED50).

Iron perch in above position is reported destroyed.

Chart: 114.

KART (CHARTS): 114, 295.

830. * Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Storskjær lykt permanent nedlagt.

Tidligere Efs 22/1031(T)/98 utgår.

Posisjon: ca. 70° 14.9' N, 30° 54.0' E (ED 50).

Storskjær lykt (Fl WRG 5s) i ovennevnte posisjon er permanent nedlagt.

Kart: 114, 295. Fyrlista 1998 nr. 9715. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 11. oktober 1999).

*** Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Storskjær Light shut down.**

Delete former Efs 22/1031(T)/98.

Position: 70 °14.9' N, 30 °54.0' E approx. (ED 50).

Storskjær light (Fl WRG 5s) in above position is shut down.

Charts: 114, 295. Norw. list of Lights 1998 No. 9715.

2. NORDSJØEN
(North Sea)

831. DANSK KONTINENTALSOKKEL. SIRI-FELTET. PLATTFORM. BØYELASTINGS ARRANGEMENT.

Se tidligere Efs 14/600/99.

Posisjoner (WGS-84): 1) 56° 28.96' N, 04° 54.67' E, **Siri** plattform.

2) 56° 29.46' N. 04° 56.35' E, Bøyelastearrangement.

a) Plattformen i posisjon1) er nå forskriftsmessig merket.

b) Bøyelastearrangementet i posisjon 2) er merket med en liten (ca. 1 m høy) gul lysbøye, (Fl (2)Y.10s).

Kart: 559. Dansk 93 (INT 1044). (E.f.S. 40/1040, København 1999).

832. Britisk kontinentalsokkel. Forties Oil Field S. Hefte.

Påfør et hefte (Well) minste dybde i posisjon:

57° 39.26' N, 00° 56.39' E.

Kart: 559. BA 278, 2182B (INT 1042), 2182C (INT 1041) (N.t.M. 3562, Taunton 1999).

833. Britisk kontinentalsokkel. Markham Gas Field NW. Hefte.

Påfør et hefte (Well), minste dybde 35m i posisjon:

53° 55.25' N, 02° 43.72' E.

Kart: 560. BA 1187, 2182A (INT 1043), 2182B (INT 1042). (N.t.M. 3563, Taunton 1999).

4. SKAGERRAK (Skagerrak)

834. Sverige W-kyst. Innseilingen til Strømstad. Ankringsplass og varde utgår.

Posisjoner:

a) 58° 55.56' N, 11° 07.46' E, symbol med tilhørende tekst, Kl, (varde) utgår.

b) 58° 55.81' N, 11° 07.72' E, symbolet for ankringsplass utgår.

Kart: 1. Båtportkart: Serie B. Svensk 935. (UfS 38/1032, Norrköping 1999).

835. Sverige. Marstrand. Losutkik innddras. Trafikkinformasjon. Losbestilling.

Posisjoner:

a) 57° 53.3' N, 11° 34.4' E, Losutkiken

b) 57° 53.23' N, 11° 35.60' E, Losstasjonen.

1. **Marstrands** losutkik er nå nedlagt. Byggingen vil bestå. I sjøkartet innføres ”f d utkik”.

2. Trafikkinformasjon og losbestilling flyttes til losstasjonens nye område i fiskehavnen.

3. For losbestilling: Tel 0303-20 58 20. Fax 0303-20 58 25

Kart: Svensk 9321, 931, 932. (UfS 38/1028, Norrköping 1999).

836. Danmark. Hanstholm NW. Vrak.

Tidligere Efs 16/700(T)/99 utgår.

Posisjon: ca. 57° 20' N, 08° 00' E., ca. 23M NW av Hanstholm.

Fiskekutteren T 159 ”**Kristina Laban**” (ca. 16 BT) er sunket i ovennevnte posisjon. Dybden over vraket er ukjent.

Kart: 305, 306, 559. Dansk 92 (INT 1300). (E.f.S. 38/1006, København 1999).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE. (Kattegat. The Belts. The Sound)

837. (T). SVERIGE. ØRESUND. FLINTRÄNNAN. ARBEIDET AVSLUTTET. LYSBØYER INNDRATT. ARBEIDSOMRÅDE. GJENNOMSEILINGSBREDDE.

Tidspunkt. Inntil videre.

Posisjoner (WGS).

Arbeidet ved det W.-lige brokar er avsluttet.

Flintrännan har nå en bredde på **370 m** på hele strekningen.

A. Følgende midlertidige grønne bøyer (QG) er inndratt:

- a) 55° 34.597' N, 12° 49.517' E
- b) 55° 34.567' N, 12° 49.522' E
- c) 55° 34.529' N, 12° 49.464' E
- d) 55° 34.491' N, 12° 49.406' E
- e) 55° 34.488' N, 12° 49.352' E

B. Arbeidsområdet E av Flintrännan begrenses av i følgende posisjoner:

- a) 55° 34.498' N, 12° 50.750' E, gul stake med krysstopp
- b) 55° 34.091' N, 12° 50.495' E, gul stake med krysstopp
- c) 55° 34.291' N, 12° 49.569' E, gul stake med krysstopp
- d) 55° 34.652' N, 12° 50.078' E, "radarbåke", nr. 8.

C. Arbeidsområdet W. av Flintrännan begrenses av følgende posisjoner:

- a) 55° 34.728' N, 12° 49.710' E, gul stake med krysstopp
- b) 55° 34.371' N, 12° 49.161' E, "radarbåke", nr. 15.
- c) ca. 55° 34.58' N, 12° 48.21' E, grensen Sverige/Danmark.
- d) ca. 55° 34.91' N, 12° 48.85' E, grensen Sverige/Danmark.

Bilde inn'

Kart: Svensk 8141, 921, 929. Dansk 133 (INT 1333) og 132 (INT 1332). (UfS 39/1060, Norrköping 1999).

838. (T) Sverige. Kattegatt. Farleden til Halmstad. Midlertidig redusert dypgående.

Tidspunkt: Inntil videre.

Posisjon: ca. 56° 39' N, 12° 50' E.

Dypgående i farleden til Halmstad er redusert fra 11m till **9,8m**.

Kart: Svensk 923. (UfS 39/1061, Norrköping 1999).

839. Danmark. Sundet. Amager E. Københavns Lufthavn E. Vrak.

Posisjon: ca. 55° 37.1' N, 12° 41.0' E.

En 21 fots motorbåt "**Kos**" er sunket i ovennevnte posisjon (i det forbudte området).

Dybden over vraket er ukjent.

Kart: Dansk 133 (INT 1333) og 132 (INT 1332). (E.f.S. 39/1020, København 1999).

840. (P). Danmark. Sundet. Drogden Fyr. Delvis omskjermet.

Tidspunkt. 15. november 1999 eller snarest deretter.

Posisjon: (WGS-84). 55° 32.19' N, 12° 42.69' E., **Drogden** Fyr (Oc(3)WRG.15s).

Fyret vil fra ovennevnte tidspunkt lyse som følger:

R 071° – 256.5°.

Øvrige sektorer uendret.

Kart: Dansk 133 (INT 1333), 132 (INT 1332), 188. (E.f.S 40/1033, København 1999).

6. ØSTERSJØEN
(Baltic Sea)

841. (T). DANMARK. STEVNS SE. MÅLEUTSTYR UTLAGT.

Tidspunkt. Inntil primo juni 2000.

Posisjon (WGS-84). 55° 08.00' N, 12° 36.50' E.

Måleutstyr er lagt ut i ovennevnte posisjon like under vannoverflaten, avmerket med en gul ODAS-lysbøye (**Fl (5) Y 20s**) ca. 100 m N. av måleutstyret.

Sjøfarende bør holde god avstand.

Kart: Dansk 187, 188, 180. (E.f.S. 40/1045, København 1999).

842. (T). DANMARK. BORHOLM SW. MÅLEUTSTYR UTLAGT.

Tidspunkt. Inntil primo juni 2000.

Posisjon (WGS-84). 55° 01.50' N, 14° 17.50' E.

Måleutstyr er lagt ut i ovennevnte posisjon like under vannoverflaten, avmerket med en gul ODAS-lysbøye (**Fl (5) Y 20s**) ca. 100 m N. av måleutstyret.

Sjøfarende bør holde god avstand.

Kart: Dansk 188, 180. (E.f.S. 40/1046, København 1999).

843. Tyskland. Rügen. Ranzow Fyr og Prora Fyr nedlagt.

Posisjoner: 1) ca. 54° 35.0' N. 13° 38.5' E., **Ranzow** fyr (Fl.5s).

2) ca. 54° 26.1' N. 13° 34.7' E., **Prora** fyr (Iso.WRG.8s, Racon (M)).

Ovennevnte fyr er permanent nedlagt. I posisjon 2) finnes et tårn.

Kart: Dansk 188 og 180. (E.f.S. 40/1+29, København 1999).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND
(Norwegian Sea Westward to Island)

844. * Norsk Kontinentalsokkel. Storneset. Ormen Lange-feltet. Oseanografisk måleutstyr utlagt. (Ormen Lange-Field Current Meter Rigs).

Tidspunkt (Time): Til oktober 2000. (Until October 2000).

Fast forankret oseanografisk måleutstyr er lagt ut i følgende posisjoner: (Insert oceanographic buoys in following positions):

Stasjon OL-I a): 63° 37.860' N, 05° 18.192' E

Stasjon OL-I b): 63° 37.518' N, 05° 18.558' E

Stasjon OL-II a): 63° 35.538' N, 05° 34.458' E

Stasjon OL-II b): 63° 35.328' N, 05° 34.044' E

Stasjon OL-III): 63° 42.720' N, 05° 23.934' E

Stasjon OL-IV): 63° 34.848' N, 05° 47.575' E

Stasjon OL-V): 63° 35.142' N, 05° 22.025' E

Stasjon OL-VI): 63° 34.362' N, 05° 17.274' E

Stasjon OL-VII): 63° 26.862' N, 05° 19.385' E

Stasjon OL-VIII): 63° 20.616' N, 05° 34.080' E

På **Stasjon OL-I b)** vil det bli lagt ut en stor oseanografisk overflatebøye som fører gult blinkende lys (**Quick-flash**) som gir 5 lynblink hvert halve minutt. På de øvrige stasjonene vil det bli satt ut fullt neddykkede instrumentforankringer hvor øverste oppdriftslegeme settes minimum **50 m** under overflaten.

Sjøfarende bes holde god avstand ved passering av måleposisjonene.

(A large oceanographic buoy (**QY (5) 30s**) is established on **Station OL-I b)**, on the other stations the rigs are moored and equiped with buoyancy **50m** below the sea surface.

Wide berth requested).

Kart (Charts): 302, 304, 309, 558. (OCEANOR, Trondheim 24. september 1999).

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

845. * Norge. Sverige. Danmark. Sommertid for året 1999 opphører.

"Sommertiden" opphører søndag 31. oktober 1999 kl. 0300, idet klokken stilles **1 time tilbake**.

(Redaksjon, Stavanger oktober 1999).

846. * (T). Oslofjorden. Skagerrak skytefelt. Skyteøvelse fra fly mot luftmål.

Fly vil drive skyting mot sjømål ved Luftforsvarets skytefelt **Skagerak D 153** den 2. november 1999 i tiden fra 0700 - 1000 og 1200 - 1500.

Fareområdet begrenses av følgende posisjoner:

- a) 58° 30' N, 09° 32' E
- b) 57° 50' N, 08° 58' E
- c) 58° 19' N, 09° 53' E
- d) 58° 02' N, 08° 40' E.

Sikker høyde: 48 000 fot.

Sjøgående trafikk må holde seg klar av fareområdet.

Kart: 305. (Forsvarskommando Sør-Norge, Stavanger 1. september 1999).

* (T). Oslofjorden. Skagerrak Gunnery Range. "Air to Air Gunnery Exercise".

*Air to sea weapon delivery will take place at **Skagerak** gunnery range at 2. November 1999 between 0700 – 1000 hours and 1200 – 1500 hours.*

Danger area bounded by following positions:

- a) 58° 30' N, 09° 32' E
- b) 57° 50' N, 08° 58' E
- c) 58° 19' N, 09° 53' E
- d) 58° 02' N, 08° 40' E.

Upper limit: 48 000 feet.

All vessels are requested to avoid the danger area.

Chart: 305.

847. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Skyting med luftvernraketter.

Skyting med luftvernraketter vil finne sted fra **Lista** til **Svinør** og ca. 55M SW i **Skagerrak** (betegnelse END 260 og 261) i følgende tidsrom (lokal tid):

20, 21 og 22. oktober 1999 mellom kl. 0900 – 1830.

9. november 1999 mellom kl. 0800 og 1800.

10 og 11. november mellom kl. 0900 og 1800.

Feltgrensene er som følger:

END 261

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

57° 28.5' N, 06° 39.5' E

57° 48.0' N, 07° 15.0' E

57° 55.0' N, 07° 15.0' E

58° 04.0' N, 06° 37.3' E

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

Sikker høyde: 50 000 fot.

END 260

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

57° 24.0' N, 06° 00.0' E

57° 15.0' N, 06° 15.0' E

57° 28.5' N, 06° 39.5' E

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

Kart: 9, 10, 11, 305, 306. (Forsvarskommando Sør-Norge, Stavanger 1. september 1999).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Missile Exercises against Air Targets.**

Missile gunnery operations against air targets will take place in the areas from **Lista** to **Svinør** and about 55M SW in **Skagerrak** (END 261 and 260) as follows (local time):

20, 21 and 22. October 1999 between 0900 – 1830 hours.

9. November 1999 between 0800 and 1800 hours.

10. and 11. November between 0900 and 1800 hours.

The impact areas are as follows:

END 261

58° 00'.0 N, 06° 03'.0 E

57° 28.5' N, 06° 39.5' E

57° 48.0' N, 07° 15.0' E

57° 55.0' N, 07° 15.0' E

58° 04.0' N, 06° 37.3' E

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

Upper limit: 50 000 feet.

Charts: 9, 10, 11, 305, 306.

END 260

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

57° 24.0' N, 06° 00.0' E

57° 15.0' N, 06° 15.0' E

57° 28.5' N, 06° 39.5' E

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

848. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip/Ship:	Slepekabel, lengde (Towing Cable):	Innenfor område (Area):	Tidsperiode: (Varighet) (Time):	Kart (Charts):
"Ramford Victory" LAJE3	6000m	58° 00' N, 02° 20' E 57° 00' N, 03° 30' E	Til ca. 15. februar 2000.	300, 301, 559.

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. (Redaksjon, Stavanger 1999).

849. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1998 series: 111, 468.

1999 series: 154, 156, 165, 176, 193, 207, 208, 245, 279, 333, 334, 337, 345, 361, 370, 386, 391, 398, 410, 416, 417, 419.

Nye varsler siden Efs 18/799/99.

- 410 IRELAND, SOUTH COAST. Kinsale Gas Field. Chart BA 2424. Pipeline and diving operations in progress between Kinsale Bravo platform 51-26.6N 08-00.9W and wellhead 51-19.6N 08-05.9W. Wide berth requested.
- 416 SCOTLAND, WEST COAST. Chart BA 2724. Sanda Lighthouse (A4274) 55-17N 05-35W Racon permanently discontinued.
- 417 CENTRAL NORTH SEA. Gannet Field. Chart BA 278. Seismic survey in progress by M/V Geo Pacific towing 6 x 3 Mile cables within area bounded by 57-00N, 57-25N, 00-49E and 01-11E. Guard Vessel Mary Ann 1 in attendance.
- 419 ISLES OF SCILLY. Peninnis Head, Southward. Chart BA 883. Wreck of 60 foot fishing vessel, unsurveyed least depth 30 metres reported 49-54.11N 06-18.27W.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 11. oktober 1999).

850. (T). Posisjonsforandringer mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

Posisjonsforandringer siden Efs 18/800/99.

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
-------	-----------	---------------------

Transocean Nordic	55° 47.5' N, 03° 59.7 E	28/9-99
Sedco 714	57° 08.9' N, 01° 48.3'E	24/9-99
Transocean Leader	57° 41.0' N, 04° 10.0' W	2/10-99
Stena Spey	58° 14.3' N, 00° 12.5' E	29/9-99
Transocean John Shaw	58° 19.1' N, 01° 42.2' W	1/10-99
Stena Dee	60° 20.6' N, 04° 15.0' W	8/10-99
Polar Pioneer	60° 46.1' N, 03° 36.7' E	11/10-99
West Alpha	61° 31.5' N, 02° 12.6' E	29/9-99
Transocean Winner	65° 00.3' N, 07° 33.4' E	9/10-99
Transocean Searcher	65° 05.3' N, 06° 39.6' E	8/10-99
Henry Goodrich	Invergordon	1/10-99
Ocean Guardian	Invergordon	28/9-99

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/99 og 1/18/99).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/17/99).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 1999).

851. * (T). Siste trykningsdato for norske sjøkart (Latest printing date for Norwegian Charts):

(Sett inn liste som finnes på i/Efs/kartdato1.xls)