



STATENS KARTVERK
Sjøkartverket

ELfs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDI

Nr. 14 - 130 ÅRGANG

L. nr. 571-621

1999

Stavanger 31. juli 1999

Efs 14/99.

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 410,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): official@sjo.statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@sjo.statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader).

Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The "Etterretninger for sjøfarende" (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs>

Internett versjonen av Efs og kartrettelser er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The "Etterretninger for sjøfarende" (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) is available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs>

Please note! "Etterretninger for sjøfarende" versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser

angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.
En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.
En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

*(All (T) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).*

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 2, 5, 8, 17, 23, 24, 37, 38, 39, 43, 44, 55, 58, 59, 61, 62, 63, 73, 76, 79, 81, 82, 90, 97, 98, 102, 114, 120, 130, 201, 202, 204, 207, 208, 209, 210, 218, 294, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 321, 462, 483, 489, 552, 557, 558, 559, 560.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) C, M, N.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

I. NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

KART (CHART): 23.

571. * Hordaland. Hetlevik. Sundet mellom Horsøy og Askøy stengt.

Posisjon: ca. 60° 25.9' N, 05° 10.0' E (ED 50).

Veiverket AS vil forstå stenging av sundet innenfor **Horsøy** i ovennevnte posisjon.

Fyllingsarbeidet er påbegynt og sundet vil bli helt stengt i løpet av uke 32/99.

Trafikkerende fartøy må holde god avstand og passere anleggstedet med redusert fart.

Nærmere opplysninger v/Per Storli, telefon 91 87 72 03.

Kart: 23. (Kystverket, 2. distrikt, Haugesund 23. juli 1999).

*** Hordaland. Hetlevik. The Sound between Horsøy and Askøy closed.**

Position: 60° 25.9' N, 05° 10.0' E approx. (ED 50).

*The Sound between **Horsøy** and **Askøy** in above position is closed for all traffic.*

Chart: 23.

KART (CHARTS): 483, 23, 24, 120, 208.

*Båtsportkart (*Small Craft Charts*):* Serie(s) M, N.

572. * (P). Hordaland. Hjeltefjorden. Fedjeosen. Fensfjorden. Sture – Mongstad.

Legging av undervanns rørledning. (Pipelaying operation).

Tidligere Efs 11/471(P)/99 utgår.

Tidsrom: Beregnet start ca. 3 august 1999 (varighet ca. 20 dager).

(Time: Expected start about 3. August 1999 (duration about 20 days).

I nevnte tidsrom vil det bli lagt en undervanns rørledning fra **Sture** til **Mongstad** mellom følgende posisjoner. (Pipelaying is expected to take place between following positions) (ED 50):

1	60° 38' 02.06'' N,	04° 50' 39.32'' E	24	60° 48' 19.55'' N,	04° 44' 12.16'' E
2	60° 38' 32.35'' N,	04° 50' 40.26'' E	25	60° 48' 50.73'' N,	04° 43' 56.84'' E
3	60° 39' 03.72'' N,	04° 50' 38.02'' E	26	60° 49' 22.48'' N,	04° 43' 49.89'' E
4	60° 39' 34.96'' N,	04° 50' 23.56'' E	27	60° 49' 50.28'' N,	04° 44' 00.28'' E
5	60° 40' 04.62'' N,	04° 49' 57.41'' E	28	60° 50' 04.87'' N,	04° 44' 58.60'' E
6	60° 40' 34.28'' N,	04° 49' 31.25'' E	29	60° 50' 22.39'' N,	04° 45' 53.24'' E
7	60° 41' 03.46'' N,	04° 49' 03.02'' E	30	60° 50' 41.67'' N,	04° 46' 41.68'' E
8	60° 41' 32.26'' N,	04° 48' 33.11'' E	31	60° 50' 58.26'' N,	04° 47' 36.63'' E
9	60° 41' 57.59'' N,	04° 47' 52.45'' E	32	60° 50' 55.33'' N,	04° 48' 42.35'' E
10	60° 42' 21.62'' N,	04° 47' 08.35'' E	33	60° 50' 52.40'' N,	04° 49' 48.26'' E
11	60° 42' 43.28'' N,	04° 46' 19.53'' E	34	60° 50' 54.12'' N,	04° 50' 54.38'' E
12	60° 43' 06.06'' N,	04° 45' 32.79'' E	35	60° 50' 56.23'' N,	04° 52' 00.47'' E
13	60° 43' 26.25'' N,	04° 44' 41.32'' E	36	60° 50' 56.34'' N,	04° 53' 06.62'' E
14	60° 43' 47.69'' N,	04° 43' 52.04'' E	37	60° 50' 51.00'' N,	04° 54' 11.91'' E
15	60° 44' 12.34'' N,	04° 43' 11.66'' E	38	60° 50' 44.87'' N,	04° 55' 16.94'' E
16	60° 44' 35.50'' N,	04° 43' 50.50'' E	39	60° 50' 38.74'' N,	04° 56' 21.96'' E
17	60° 44' 54.84'' N,	04° 44' 42.62'' E	40	60° 50' 30.57'' N,	04° 57' 25.94'' E
18	60° 45' 17.82'' N,	04° 45' 28.81'' E	41	60° 50' 16.67'' N,	04° 58' 25.62'' E
19	60° 45' 47.65'' N,	04° 45' 50.62'' E	42	60° 50' 01.12'' N,	04° 59' 23.67'' E
20	60° 46' 19.81'' N,	04° 45' 49.53'' E	43	60° 49' 45.75'' N,	05° 00' 21.88'' E
21	60° 46' 50.00'' N,	04° 45' 26.17'' E	44	60° 49' 28.27'' N,	05° 01' 14.78'' E
22	60° 47' 18.94'' N,	04° 44' 57.15'' E	45	60° 49' 13.00'' N,	05° 01' 30.64'' E
23	60° 47' 48.97'' N,	04° 44' 32.72'' E			

Rørleggingen utføres av leggefartøyet "**Lorelay**" assistert av vaktfartøy, rørtransportfartøy og undersøkelsesfartøy. Leggefartøyet vil føre påbudte signaler og vil være dynamisk posisjonert (uten anker).

Skipsfarten må holde god avstand fra leggefartøyet.

(The pipelaying will be conducted by the pipelaying vessel "**Lorelay**" assisted by pipecarriers and surveyvessel. The pipelaying vessel will be at DP (no anchors).

Wide berth requested.

Kart (Charts): 483, 23, 24, 120, 208. Båtsporkart (Small Craft Charts): Serie(s) M, N.

(Statoil, Stavanger 23. juli 1999).

KART (CHARTS): 23, 120

Båtsporkart (Small Craft Charts): Serie(s) M.

573. * Hordaland. Mangersfjorden-Hjeltefjorden. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 60° 36.6' N, 04° 56.8' E (ED 50), **Skjeljanger** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra **Storneset** (Radøy) i posisjon 084° - 7450m fra 1) i retning 302° - 1200m, derfra 268° - 2300m, derfra 278° - 920m, derfra 286° - 3200m, derfra 296° -

2270m, derfra 258° - 900m, derfra 275° - 1100m, derfra 233° - 500m, derfra 199° - 900m, derfra 258° - 480m, derfra 235° til **Sture** i posisjon 290° - 5500m fra 1).

Kart: 23, 120 (også spesial, **Stureterminalen**). Båtsportkart: Serie M. (Nordhordland Kraftlag, Knarvik 13.juli 1999).

*** Hordaland. Mangersfjorden-Hjeltefjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 60° 36.6' N, 04° 56.8' E approx. (ED 50), **Skjeljanger** light.

Insert a submarine cable from **Storneset** (Radøy) in position 084° - 7450m from 1) in direction 302° - 1200m, thence 268° - 2300m, thence 278° - 920m, thence 286° - 3200m, thence 296° - 2270m, thence 258° - 900m, thence 275° - 1100m, thence 233° - 500m, thence 199° - 900m, thence 258° - 480m, thence 235° to **Sture** in position 290° - 5500m from 1).

Charts: 23, 120 (plan, **Stureterminalen**). Small Craft Charts: Series M.

KART (CHART): 37.

574. * (T). Sør-Trøndelag. Hitra. E av Feøya. Sveskjæret jernstang havareert.

Posisjon: ca. 63° 35.65' N, 08° 30.79' E (ED 50).

Sveskjæret jernstang i ovennevnte posisjon er rapportert pårent og brukket slik at den er under vann ved høyvann og er farlig for skipsfarten.

Kart: 37. (Kystdirektoratet, Oslo 14. juli 1999).

*** (T). Sør-Trøndelag. Hitra. E of Feøya. Sveskjæret Iron Perch destroyed.**

Position: 63° 35.65' N, 08° 30.79' E approx. (ED 50).

Sveskjæret iron perch in above position is reported destroyed and not visible when HW.

Chart: 37.

KART (CHARTS): 43, 44.

575. * (T). SØR TRØNDELAGE. BINGSHOLMRÅSA. N AV LAUVØYA. KNUBBEN JERNSTANG BORTE.

Posisjon: ca. 63° 56.46' N, 09° 56.18' E (ED 50).

Knubben jernstang i ovennevnte posisjon er rapportert borte.

Kart: 43, 44. (Kystdirektoratet, Oslo 19. juli 1999).

*** (T). SØR TRØNDELAGE. BINGSHOLMRÅSA. N OF LAUVØYA. KNUBBEN IRON PERCH MISSING.**

Position: 63° 56.46' N, 09° 56.18' E approx. (ED 50).

Knubben iron perch in above position is reported missing.

Charts: 43, 44.

KART (CHART): 55.

576. * Sør Helgeland. Mindværfjorden. N av Ylvingen. Flytestake utlagt.

Posisjon: ca. 65° 38.963' N, 12° 10.605' E (WGS 84).

Påfør en N-kardinal flytestake (**BY**) i ovennevnte posisjon.

Flytestaken skjærmer for 5m grunne.

Kart: 55. (Kystdirektoratet, Oslo 15. juli 1999).

*** Sør Helgeland. Mindværfjorden. N of Ylvingen. Spar Buoy established.**

*Position: 65° 38.963' N, 12° 10.605' E approx. (WGS 84).
Insert N-Cardinal spar buoy (BY) in above position (at 5m depth).
Chart: 55.*

KART (CHARTS): 58, 59.

577. * (T). Sør Helgeland. Lovunda S. Lønboen jernstang havarert. Flytestake midlertidig lagt ut.

Tidligere Efs 13/560(T)/99 utgår.

Posisjon: ca 66° 20.8' N, 12° 19.7' E (Norsk Gradnett).

Lønboen jernstang i ovennevnte posisjon er havarert.

Til erstatning for denne er det midlertidig lagt ut en N-Kardinal flytestake (**BY**) i posisjon:

66° 20.778' N, 12° 19.184' E (WGS 84)

Kart: 58, 59. Merkelista side 452. (Kystdirektoratet, Oslo 2. juli 1999).

*** (T). Sør Helgeland. Lovunda S. Lønboen Iron Perch damaged. N-Cardinal Spar Buoy established.**

Delete former Efs 13/560(T)/99.

Position: 66° 20.8' N, 12° 19.7' E approx. (Norw. Grad.)

Lønboen iron perch in above position is damaged, a N-Cardinal spar buoy (BY) is temporarily established in position:

66° 20.778' N, 12° 19.184' E (WGS 84)

Chart: 58, 59.

KART (CHARTS): 61, 62.

578. * Nord-Helgeland. Nesøy. Nesøen lykt. Delvis omskjermet. Ny sektor.

Posisjon: ca. 66° 37.3' N, 12° 40.5' E (ED 50), Nesøen lykt (Oc (2) 8s).

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|-----|---|-------------------------|
| 1) | R | 105° - 110° (ny sektor) |
| 2) | W | 110° - 120° |
| 3) | G | 120° - 143° |
| 4) | W | 143° - 147° |
| 5) | R | 147° - 176° |
| 6) | W | 176° - 188° |
| 7) | G | 188° - 214° |
| 8) | W | 214° - 226° |
| 9) | R | 226° - 282° |
| 10) | G | 282° - 333° |
| 11) | W | 333° - 335° |
| 12) | R | 335° - 343° |

Karakter uendret.

Kart: 61, 62. Fyrlista nr. 6685. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 15. juli 1999).

*** Nord-Helgeland. Nesøy. Nesøen Light.**

Position: 66° 37.3' N, 12° 40.5' E approx. (ED 50), Nesøen light (Oc (2) 8s).

Amend sectors at the light as follows:

- | | | |
|----|---|---------------------------|
| 1) | R | 105° - 110° (new sector). |
| 2) | W | 110° - 120° |

- 3) **G** 120° - 143°
- 4) **W** 143° - 147°
- 5) **R** 147° - 176°
- 6) **W** 176° - 188°
- 7) **G** 188° - 214°
- 8) **W** 214° - 226°
- 9) **R** 226° - 282°
- 10) **G** 282° - 333°
- 11) **W** 333° - 335°
- 12) **R** 335° - 343°

Character unchanged.

Charts: 61, 62. Norw. List of Lights 1998 No. 6685.

KART (CHART): 63.

579. * (T). Nord Helgeland. Valvær fjorden. Faldene jernstang havarert.

Posisjon: ca. 66° 46.35' N, 12° 58.6' E (Norsk Gradnett).

Faldene jernstang i ovennevnte posisjon er rapportert skjev og **lite synlig** ved høyvann.

Kart: 63. Merkelista s. 464. (Kystdirektoratet, Oslo 12. juli 1999).

*** (T). Nord Helgeland. Valvær fjorden. Faldene Iron Perch destroyed.**

Position: 66° 46.35' N, 12° 58.6' E approx. (Norw. Grad.).

Faldene iron perch in above position is reported destroyed and not visible when HW.

Chart: 63.

KART (CHARTS): 462, 73.

580. * Lofoten. Svolvær havn. Undervanns kabler etablert.

Posisjoner: ca. 1) 68° 13.50' N, 14° 33.60' E (ED50), **Vorsetøy** lykt (Oc (2) 8s)
 2) 68° 13.43' N, 14° 33.85' E (ED50), **V. re Vabeinskjær** lanterne. (QG)
 3) 68° 13.10' N, 14° 33.35' E (ED50), **Raudholmen** lykt. (Oc 6s)

a) Påfør en undervanns kabel fra land i posisjon 345° - 40m fra 1) i retning 073° - 185m, derfra 114° - 40m, derfra 165° - 60m, derfra i retning til **V. re Vabeinskjær** lanterne i posisjon 2).

b) Påfør en undervanns kabel fra land i posisjon 345° - 40m fra 1) i retning 073° - 20m, derfra 144° - 40m, derfra 181° - 90m, derfra 206° - 170m, derfra 160° - 75m, derfra 182° - 95m, derfra 194° - 170m, derfra 204° - 120m, derfra i retning til **Raudholmen** lykt i posisjon 3).

Kart: 462, 73. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. juli 1999).

*** Lofoten. Svolvær Harbour. Submarine Cables.**

*Positions: 1) 68° 13.50' N, 14° 33.60' E approx. (ED50), **Vorsetøy** light. (Oc (2) 8s)
 2) 68° 13.43' N, 14° 33.85' E approx. (ED50), **V. re Vabeinskjær** light. (QG)
 3) 68° 13.10' N, 14° 33.35' E approx. (ED50), **Raudholmen** light. (Oc 6s)*

a) Insert a submarine cable from shore in position 345° - 40m from 1) in direction 073° - 185m, thence 114° - 40m, thence 165° - 60m, thence in direction to **V. re Vabeinskjær** light in position 2).

b) Insert a submarine cable from shore in position 345° - 40m from 1) in direction 073° - 20m, thence 144° - 40m, thence 181° - 90m, thence 206° - 170m, thence 160° - 75m, thence

182° - 95m, thence 194° - 170m, thence 204° - 120m, thence in direction to **Raudholmen** light in position 3).

Charts: 462, 73. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. juli 1999).

KART (CHART): 76.

581. * Vesterålen. Hadsselfjorden E. Lonkanfjorden. Lonkanneset lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 68° 31.3' N, 15° 16.1' E (Norsk Gradnet), **Lonkanneset** lykt (Oc WRG 6s).

Lykten lyser nå slik:

- 1) R 062° - 080°
- 2) W 080° - 084°
- 3) G 084° - 101°
- 4) W 101° - 104°
- 5) R 104° - 285°
- 6) W 285° - 306°
- 7) G 306° - 320°

Karakter uforandret.

Kart: 76. Fyrlista 1998 nr. 7895. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 8. juli 1999).

*** Vesterålen. Hadsselfjorden E. Lonkanfjorden. Lonkanneset Light.**

Position: 68°31.3' N, 15°16.1' E approx. (Norw. Grad.), **Lonkanneset** light (Oc WRG 6s).

Amend sectors at the light as follows:

- 1) R 062° - 080°
- 2) W 080° - 084°
- 3) G 084° - 101°
- 4) W 101° - 104°
- 5) R 104° - 285°
- 6) W 285° - 306°
- 7) G 306° - 320°

Character unchanged.

Chart: 76. Norw. List of Lights 1998 No. 7895.

KART (CHARTS): 79, 81, 82.

582. * Vesterålen. Andfjorden. Dverberg lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 69° 06.5' N, 15° 58.9' E (Norsk Gradnett), **Dverberg** lykt (Oc WRG 6s).

Lykten lyser nå slik:

- 1) W 275° - 287°
- 2) G 287° - 305°
- 3) R 305° - 333°
- 4) G 333° - 000°
- 5) R 000° - 275°

Karakter uforandret.

Kart: 79, 81, 82. Fyrlista 1998 nr. 8204. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 8. juli 1999).

*** Vesterålen. Andfjorden. Dverberg Light.**

Position: 69°06.5' N, 15°58.9' E approx. (Norw. Grad.), **Dverberg** light (Oc WRG 6s).

Amend sectors at the light as follows:

- 1) W 275° - 287°
- 2) G 287° - 305°
- 3) R 305° - 333°
- 4) G 333° - 000°
- 5) R 000° - 275°

Character unchanged.

Charts: 79, 81, 82. Norw. List of Lights 1998 No. 8204.

KART (CHARTS): 81, 82.

583. * Vesterålen. Andfjorden. Haugnes lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 69° 17.2' N, 16° 11.2' E (Norsk Gradnett), **Haugnes lykt** (Oc (2) WRG 8s).

Lykten lyser nå slik:

- 1) R 170° - 185°
- 2) W 185° - 346°
- 3) G 346° - 008°

Karakter uforandret.

Kart: 81, 82. Fyrlista 1998 nr. 8212. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 8. juli 1999).

*** Vesterålen. Andfjorden. Haugnes Light.**

*Position: 69° 17.2' N, 16° 11.2' E approx. (Norw. Grad.), **Haugnes light** (Oc (2) WRG 8s).*

Amend sectors at the light as follows:

- 1) R 170° - 185°
- 2) W 185° - 346°
- 3) G 346° - 008°

Character unchanged.

Charts: 81, 82. Norw. List of Lights 1998 No. 8212.

584. * Vesterålen. Andenes. Børingan molo lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 69° 19.6' N, 16° 09.5' E (Norsk Gradnett), **Børingan molo lykt** (Oc WRG 6s).

Lykten lyser nå slik:

- 1) G 177° - 235°
- 2) W 235° - 330°
- 3) G 330° - 102°
- 4) R 102° - 177°

Karakter uforandret.

Kart: 81 (spesial **Andenes havn**), 82. Fyrlista 1998 nr. 8213. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 8. juli 1999).

*** Vesterålen. Andenes. Børingan Mole Light.**

*Position: 69° 19.6' N, 16° 09.5' E approx. (Norw. Grad.), **Børingan Mole light** (Oc WRG 6s).*

Amend sectors at the light as follows:

- 1) G 177° - 235°
- 2) W 235° - 330°
- 3) G 330° - 102°
- 4) R 102° - 177°

Character unchanged.

*Charts: 81 (plan, **Andenes harbour**), 82. Norw. List of Lights 1998 No. 8213.*

585. * Vesterålen. Andenes. Andenes havn lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 69° 19.7' N, 16° 07.6' E (Norsk Gradnett), **Andenes havn** lykt (Oc (3) WRG 10s).

Lykten lyser nå slik:

- 1) **R** 035° - 070°
- 2) **G** 070° - 139°
- 3) **W** 139° - 143°
- 4) **R** 143° - 165°
- 5) **R** 250° - 265°
- 6) **G** 265° - 269°
- 7) **G** 310° - 350°
- 8) **R** 350° - 355°

Karakter uforandret.

Kart: 81 (spesial **Andenes havn**), 82. Fyrlista 1998 nr. 8216. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 8. juli 1999).

*** Vesterålen. Andenes. Andenes Harbour Light.**

Position: 69° 19.7' N, 16° 07.6' E approx. (Norw. Grad.), **Andenes harbour** light (Oc (3) WRG s).

Amend sectors at the light as follows:

- 1) **R** 035° - 070°
- 2) **G** 070° - 139°
- 3) **W** 139° - 143°
- 4) **R** 143° - 165°
- 5) **R** 250° - 265°
- 6) **G** 265° - 269°
- 7) **G** 310° - 350°
- 8) **R** 350° - 355°

Character unchanged.

Charts: 81 (plan, **Andenes harbour**), 82. Norw. List of Lights 1998 No. 8216.

KART (CHART): 90.

586. * Nord-Troms. Sørfjorden. Skognesskjær lanterne etablert. Lysbøye utgår.

Posisjon: 69° 29' 26.477" N, 19° 40' 28.741" E (WGS 84).

a) Påfør **Skognesskjær** lanterne på jernstang, **Fl G 3s**, rundtlysende, lyshøyde 4m, i ovennevnte posisjon.

b) Skognesskjær lysbøye i samme posisjon utgår.

Kart: 90. Fyrlista 1998 nr. 9030. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 12. juli 1999).

*** Nord-Troms. Sørfjorden. Skognesskjær Light. Lightbuoy.**

Position: 69° 29' 26.477" N, 19° 40' 28.741" E (WGS 84).

a) Insert **Skognesskjær** light on iron perch, **Fl G 3s**, vis. 000° - 360°, height 4m, in above position.

b) Delete lightbouy in same position.

Chart: 90. Norw. List of Lights 1998 No. 9030.

KART (CHART): 97.

587. * Vest-Finnmark. Sørøysundet. Hasvik ytre molo lanterne etablert.

Påfør Hasvik ytre molo lanterne **Iso R 2s**, rundtlysende, lyshøyde 11m, i posisjon:

70° 28' 44.191" N, 22° 10' 26.473" E (WGS84) eller **70° 28' 43.69" N, 22° 10' 55.50" E** (Norsk Gradnett).

Kart: 97. Fyrlista 1998 nr. 9212A. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 12. juli 1999).

*** Vest-Finnmark. Sørøysundet. Hasvik Outer Mole Light established.**

Insert Hasvik outer mole light **Iso R 2s**, vis. 000° - 360°, height 11m, in position:

70° 28' 44.191" N, 22° 10' 26.473" E (WGS84) or **70° 28' 43.69" N, 22° 10' 55.50" E** (Norw. Grad.).

Chart: 97. Norw. List of Lights 1998 No. 9212A.

KART (CHARTS): 98, 489.

588. * Vest-Finnmark. Hammerfest S. Rypefjord Molo lanterne etablert.

Påfør **Rypefjord Molo** lanterne, **Iso R 2s**, rundtlysende, lyshøyde 6m, i posisjon:

70° 38' 08.280" N, 23° 40' 14.246" E (WGS 84) eller **70° 38.13' N, 23° 40.32' E** (ED50).

Kart: 98, 489. Fyrlista 1998 nr. 9253. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 12. juli 1999).

*** Vest-Finnmark. Hammerfest S. Rypefjord Mole light established.**

Insert **Rypefjord Mole** light, **Iso R 2s**, vis. 000° - 360°, height 6m, in position:

70° 38' 08.280" N, 23° 40' 14.246" E (WGS 84) or **70° 38.13' N, 23° 40.32' E** (ED50).

Charts: 98, 489. Norw. List of Lights 1998 No. 9253.

KART (CHART): 102.

589. * Vest-Finnmark. Havøysund. Havøysund molo lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 70° 59.6' N, 24° 40.9' E (Norsk Gradnett), **Havøysund molo** lanterne.

Lanternen er forandret til **Iso R 2s**, rundtlysende.

Kart: 102 (spesial **Havøysund**). Fyrlista 1998 nr. 9390. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 12. juli 1999).

*** Vest-Finnmark. Havøysund. Havøysund Mole Light.**

Position: 70° 59.6' N, 24° 40.9' E approx. (Norw. Grad.), **Havøysund Mole** light.

Amend the light to **Iso R 2s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 102 (plan, **Havøysund**). Norw. List of Lights 1998 No. 9390.

KART (CHARTS): 114, 294.

590. * Øst-Finnmark. Vardø. Bussesund. Svartnes søre molo lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 70° 22.0' N, 31° 03.0' E (ED 50), **Svartnes søre molo** lanterne.

Lanternen er forandret til **Iso R 2s**, rundtlysende.

Kart: 114, 294. (spesial, **Vardø**). Fyrlista 1998 nr. 9698. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 12. juli 1999).

*** Øst-Finnmark. Vardø. Bussesund. Svartnes South Mole Light.**

Position: 70° 22.0' N, 31° 03.0' E approx. (ED 50), **Svartnes South Mole** light.

Amend the light to **Iso R 2s**, vis. 000° - 360°.

Charts: 114, 294. (plan, **Vardø**). Norw. List of Lights 1998 No. 9698.

KART (CHART): 114.

591. * Øst-Finnmark. Vardø. Vardø østre molo lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 70° 22.6' N, 31° 06.5' E (ED 50), **Vardø østre molo** lanterne.

Lanternen er forandret til **Iso R 2s**, rundtlysende.

Kart: 114 (spesial, **Vardø/Vardø** havn). Fyrlista nr. 9688. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 12. juli 1999).

*** Øst-Finnmark. Vardø. Vardø Eastern Mole Light.**

Position: 70° 22.6' N, 31° 06.5' E approx. (ED 50), **Vardø Eastern Mole** light.

Amend the light to **Iso R 2s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 114 (plan, **Vardø/Vardø** harbour). Norw. List of Lights 1998 No. 9688.

KART (CHART): 294.

592. * Øst-Finnmark. Båtsfjord. Båtsfjord lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 70° 37.9' N, 29° 43.9' E (ED 50), **Båtsfjord** lykt (Oc WRG 6s).

Lykten lyser nå slik:

- 1) **R** 206° - 225°
- 2) **W** 225° - 033°
- 3) **G** 033° - 040°

Karakter uforandret.

Kart: 294 (spesial **Båtsfjorden**). Fyrlista 1998 nr. 9648. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 12. juli 1999).

*** Øst-Finnmark. Båtsfjord. Båtsfjord Light.**

Position: 70° 37.9' N, 29° 43.9' E approx. (ED 50), **Båtsfjord** light (Oc WRG 6s).

Amend sectors at the light as follows:

- 1) **R** 206° - 225°
- 2) **W** 225° - 033°
- 3) **G** 033° - 040°

Character unchanged.

Chart: 294 (plan, **Båtsfjorden**). Norw. List of Lights 1998 No. 9648.

593. * Øst-Finnmark. Berlevåg. Berlevåg Prosjektor lykt etablert.

Posisjon: ca. 70° 51.5' N, 29° 06.3' E (ED 50), **Berlevåg** lykt. (**Berlevåg Prosjektor** lykt).

Lykten er etablert på taket av Berlevåg lykt og lyser slik:

- 1) **G** 235° - 238°
- 2) **W** 238° - 240°
- 3) **R** 240° - 242°

Karakter **Q WRG**. Lyshøyde 9m.

Kart: 294 (spesial **Berlevåg**). Fyrlista 1998 nr. 9620A. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 12. juli 1999).

*** Øst-Finnmark. Berlevåg. Berlevåg Projector Light established.**

Position: 70° 51.5' N, 29° 06.3' E approx. (ED 50), **Berlevåg** light. (**Berlevåg Projector** light).

Insert **Berlevåg Projector** light in above position with sectors as follows:

- 1) **G** 235° - 238°
- 2) **W** 238° - 240°
- 3) **R** 240° - 242°

(The light is established on the roof of Berlevåg light).

*Character **Q WRG**. Height 9m.*

*Chart: 294 (plan, **Berlevåg**). Norw. List of Lights 1998 No. nr. 9620A.*

594. * Øst-Finnmark. Berlevåg. Grunteneset lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 70° 51.5' N, 29° 06.5' E (ED 50), **Grunteneset** lanterne.

Lanternen er forandret til **Q G**, rundtlysende.

Kart: 294 (spesial **Berlevåg**). Fyrlista 1998 nr. 9621. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 12. juli 1999).

*** Øst-Finnmark. Berlevåg. Grunteneset Light.**

*Position: 70° 51.5' N, 29° 06.5' E approx. (ED 50), **Grunteneset** light.*

*Amend the light to **Q G**, vis. 000° - 360°.*

*Chart: 294 (plan, **Berlevåg**). Norw. List of Lights 1998 No. 9621.*

595. * Øst-Finnmark. Berlevåg. Revnesmoloen lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 70° 51.6' N, 29° 07.1' E (ED 50), **Revnesmoloen** lanterne.

Lanternen er forandret til **Iso R 2s**, rundtlysende.

Kart: 294 (spesial **Berlevåg**). Fyrlista 1998 nr. 9619. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 12. juli 1999).

*** Øst-Finnmark. Berlevåg. Revnesmoloen Light.**

*Position: 70° 51.6' N, 29° 07.1' E approx. (ED 50), **Revnesmoloen** light.*

*Amend the light to **Iso R 2s**, vis. 000° - 360°.*

*Chart: 294 (plan, **Berlevåg**). Norw. List of Lights 1998 No. 9619.*

596. * Øst-Finnmark. Berlevåg. Svartoksmoloen lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 70° 51.8' N, 29° 07.0' E (ED 50), **Svartoksmoloen** lanterne.

Lanternen er forandret til **Iso G 2s**, rundtlysende.

Kart: 294 (spesial **Berlevåg**). Fyrlista 1998 nr. 9618. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 12. juli 1999).

*** Øst-Finnmark. Berlevåg. Svartoksmoloen Light.**

*Position: 70° 51.8' N, 29° 07.0' E approx. (ED 50), **Svartoksmoloen** light.*

*Amend the light to **Iso G 2s**, vis. 000° - 360°.*

*Chart: 294 (plan, **Berlevåg**). Norw. List of Lights 1998 No. 9618.*

2. NORDSJØEN

(North Sea)

597. * (P). Rogaland/Norsk kontinentalsokkel. Slep av produksjonsfartøyet "Jotun A". Stavanger - Jotun Feltet. Sikkerhetssone.

I første del av august 1999 (væforbehold) er det planlagt slep av "Jotun A" produksjonsskip fra Stavanger til Jotunfeltet. til posisjon:

59° 27' 18.92" N, 02° 23' 10.89" E (ED 50).

Sleperuten vil gå fra Stavanger via Boknafjorden til Jotunfeltet.

2 taubåter vil følge slepet. Under oppankring på Jotun feltlokasjon, bli assistansen utvidet med nok en taubåt.

Slepet fører reglementerte signal og vktbåt vil følge slepet. Kontinuerlig lyttvakt på VHF, kanal 16.

All trafikk i området må holde god avstand til slepet og rette seg etter ordre fra vaktbåt eller ledende slepebåt.

Nærmere opplysninger ved henvendelse på telefon 51 60 63 76 eller mobil 913 80 911.

FRA OG MED DET TIDSPUNKET PRODUKSJONSFARTØYET ER ANKOMMET OG OPPANKRET PÅ JOTUNFELTET BLIR DET MIDLERTIDIGE BEGRENSEDE OMRÅDET (TIDLIGERE EFS 11/510/98(T) UTGÅR) TILSVARENDE SIKKERHETSSONEN OMKRING JOTUN A LOKASJONEN AVLØST AV EN PERMANENT SIKKERHETSSONE RUNDT JOTUN A MED EN RADIUS PÅ 500 METER REGNET FRA JOTUN A'S YTTERPUNKTER.

SIKKERHETSSONEN VIL BLI OVERVÅKET AV EN STANDBY-BÅT.

Kart: 559, 307, 304 (INT 101), 301 (INT 140), 300 (INT 10). (Esso Norge AS, Forus 8. juli 1999).

*** (P). Rogaland/Norwegian Continental Shelf. Stavanger - Jotun Field. Towing of FPSO "Jotun A".**

About first part of August 1999 (weather permitting), towing of FPSO "Jotun A" will take place from Stavanger to Jotun Field.

Towing Route will be from Stavanger harbour via Boknafjorden to the Jotun Field to position:

59°27' 18.92" N, 02°23' 10.89" E (ED 50).

Wide berth requested.

For further informations, phone 51 60 63 76 eller mobil 913 80 911.

Charts: 559, 307, 304 (INT 101), 301 (INT 140), 300 (INT 10).

598. * (P). ROGALAND/NORSK KONTINENTALSOKKEL. HAUGESUND – TROLLFELTET. SLEP AV TROLL C PLATTFORM.

I løpet av uke 33/1999 er det planlagt å starte slepet av "Troll C" plattformen fra Umoe, Haugesund til Trollfeltet.

Slepet vil bestå av fire slepebåter og et vaktfartøy.

Sleperuten vil gå ut gjennom Vestre Karmsund til ca. 2M av Røværsholmen videre ut i Norskerenna til Trollfeltet til posisjon:

60° 53' 10.75" N, 03° 36' 41.20" E.

Når slepet passerer Karmsundet vil sundet bli stengt for en kortere periode.

Slepet fører reglementerte signal. Kontinuerlig lyttevakt på VHF kanal 16.

All trafikk i området må holde god avstand til slepet og rette seg etter ordre fra deltagende fartøy.

Nærmere opplysning ved henvendelse : DSND Subsea AS, på VHF kanal 16 "Troll C LF6K" eller mobil 943 83 351.

Kart: 469, 17, 204, 207, 301, 302, 304, 307, 558, 559. (Kystverket 2 distrikt, Haugesund 21. juli 1999).

599. Dansk kontinentalsokkel. Grådyb. Undervannshindring berget. W-kardinal bøye inndratt. Vrakdeler.

Tidligere Efs 12/533(T)/99 utgår.

Tidspunkt. Inntil videre.

Posisjoner: 1) 55° 27.67' N, 08° 15.31' E (WGS 84)

2) 55° 27.69' N, 08° 15.27' E (WGS 84)

Benseksjon fra en jack-up rig i posisjon 1) er berget. **W-kardinal** bøye i posisjon 2) inndratt. I området rundt ovennevnte posisjoner finnes fortsatt vrakdeler hvor dybden over er ukjent. Skipsfarten bør holde seg godt klar av området.

Kart: 560. Dansk 95 (INT 1451), 60, 61 og 94 (INT 1411). (E.f.S. 24/723, København 1999).

600. DANSK KONTINELTALSOKKEL. STORE FISKE BANK S. SIRI-FELTET ETABLERT. PLATTFORM OG BØYESTEARRENGEMENT ETABLERT. UNDERVANNS RØRLEDNING. SIKKERHETSSONE.

Posisjoner (WGS-84). 1) 56° 28.96' N. 04° 54.67' E.

2) 56° 29.46' N. 04° 56.35' E.

Påfør følgende:

a) **"Siri"** plattform med, racon (U) (3 & 10 cm radar), i posisjon 1).

b) I posisjon 2) et bøyelastearrengement.

c) En oljeledning mellom posisjon 1) og 2).

Plattformen og bøyelastearrengementet vil senere bli forskriftsmessig merket.

Anm. Omkring plattformen og bøyelastearrengementet er der opprettet en sikkerhetssone på 500m.

Kart: 559. Dansk 93 (INT 1044). (E.f.S. 25/715, København 1999).

601. DANSK KONTINENTALSOKKEL. SYD ARNE FELTET. SYD ARNE PLATTFORM ETABLERT. BØYELASTEARRENGEMENT. LYSBØYE. UNDERVANNS RØRLEDNING. SIKKERHETSSONER.

Se tidligere Efs 10/444/99.

Påfør i følgende posisjoner (WGS 84):

1) 56° 04,73' N. 04° 13,82' E., **"Syd Arne"** plattform.

2) 56° 05,67' N. 04° 15,44' E., bøyelastearrengement.

3) 56° 05,70' N. 04° 15,40' E., gul lysbøye (**Fl (2)Y.10s**).

Mellom posisjon 1) og 2) er det lagt en oljeledning.

Følgende sikkerhetssoner etablert:

a) 500m radius rundt posisjon 1)

b) **700m** med radius rundt posisjon 2).

Kart: 559, 560. Dansk 93 (INT 1044). (E.f.S. 25/718, København 1999).

602. DANSK KONTINENTALSOKKEL. HORNS REV. MÅLEUTSTYR UTLAGT.

Se tidligere Efs 11/484/99.

Måleutstyr er utlagt i følgende posisjoner (WGS 84):

1) 55° 31.28' N. 07° 47.35' E., gult sjømerke med kryssstopp.

2) 55° 34.17' N. 07° 42.08' E., gul lysbøye (**Fl (5)Y.20s**).

3) 55° 29.02' N. 07° 50.20' E., gul lysbøye (**Fl (5)Y.20s**).

Måleutstyret i posisjon 1) er utlagt ca. 75 m S. av eksisterende meteorologimast.

Måleutstyret ventes å ligge ute til år 2004.

Kart: 560. Dansk 61, 94 (INT 1411), 93 (INT 1044). (E.f.S. 25/789, København 1999).

603. Nederlandsk kontinental sokkel. West Friesland. Produksjonsplattform etablert.

Posisjon: ca. 53° 49.45' N, 04° 03.07' E.

Påfør produksjonsplattform med lys (**L4-PN**) i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. (BaZ 29/360, 's-Gravenhage 1999).

604. Britisk kontinental sokkel. Clyde Oilfield. Hefte. Undervanns rørledning.

Posisjon: ca. 1) 56° 26.07' N, 02° 32.19' E, påfør **Well** (hefte) minste dybde 66m.
2) 56° 27.15' N, 02° 17.20' E, plattform 30/17-B.
Påfør en undervanns rørledning (Oil) mellom 1) og 2).
Kart: 559. BA 272, 2182B (INT 1042). (N.t.M. 2665, Taunton 1999).

605. Britisk kontinentalsokkel. Alwyn. Vrak.

Posisjon: ca. 60° 30.58' N, 01° 43.24' E.
Vraket av "MFV Fairline" er rapportert funnet i ovennevnte posisjon.
Kart: 558, 559. (Kingfisher bulletin 14/99).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE. (KATTEGAT. THE BELTS. THE SOUND)

606. Sverige. NV av Helsingborg. Nytt losmøtested.

Posisjon: ca. 56° 04.5' N, 12° 36.2' E, W av lysbøyen M3.
Påfør symbolet for "**Losmøtested**" i ovennevnte posisjon.
Kart: Svensk 922. (UfS 29/846, Norrköping 1999).

607. DANMARK. SUNDET. DEN MUDRETE RENNE GJENNEM DROGDEN. SJØMERKER FLYTTET. SJØMERKER UTLAGT.

(SE SKISSE PÅ SIDE ??)

Posisjoner (WGS-84).

Ankomst fra N.

1) 55° 38,59' N. 12° 41,58' E., rød-hvit lysbøye (Iso.2s).

W.-SIDEN AV RENNEN:

- 2) 55° 38,50' N. 12° 41,15' E., grønn lysbøye »**No 1**« (Fl.G.3s).
- 3) 55° 38,12' N. 12° 41,50' E., grønn lysbøye »**No 3**« (Q.G).
- 4) 55° 37,63' N. 12° 41,57' E., grønn lysbøye »**No 5**« (Q.G).
- 5) 55° 36,89' N. 12° 41,68' E., grønn lysbøye »**No 7**« (Q.G).
- 6) 55° 36,15' N. 12° 41,79' E., grønn lysbøye »**No 9**« (Fl.G.5s).
- 7) 55° 35,40' N. 12° 41,90' E., grønn lysbøye »**No 11**« (Fl.G.3s).
- 8) 55° 34,64' N. 12° 42,01' E., grønn lysbøye »**No 13**« (Fl.G.5s).
- 9) 55° 33,89' N. 12° 42,12' E., grønn lysbøye »**No 15**« (Fl.G.3s).
- 10) 55° 33,14' N. 12° 42,23' E., grønn lysbøye »**No 17**« (Fl.G.5s).

E.-SIDEN AV RENNEN:

- 11) 55° 38,67' N. 12° 42,00' E., rød lysbøye »**No 2**« (Fl.R.3s).
- 12) 55° 37,65' N. 12° 41,90' E., rød lysbøye »**No 4**« (Q.R).
- 13) 55° 36,91' N. 12° 41,96' E., rød lysbøye »**No 6**« (Q.R).
- 14) 55° 36,16' N. 12° 42,07' E., rød lysbøye »**No 8**« (Fl.R.5s).
- 15) 55° 35,41' N. 12° 42,18' E., rød lysbøye »**No 10**« (Fl.R.3s).
- 16) 55° 34,66' N. 12° 42,29' E., rød lysbøye »**No 12**« (Fl.R.5s).
- 17) 55° 33,90' N. 12° 42,41' E., rød lysbøye »**No 14**« (Fl.R.3s).
- 18) 55° 32,90' N. 12° 42,55' E., rød lysbøye »**No 16**« (Fl.R.5s).

Detaljer. Den mudrete renne gjennom **Drogden** er nå markert med lysbøyer som nevnt ovenfor i hver av posisjonene 1) – 18). Lysbøyene i positionene 3), 4), 5), 12) og 13) blinker synkront.

Minste dybde i rennen er 8,0 m ved middelvannstand

Kart: Dansk 133 (INT 1333) og 132 (INT 1332). (E.f.S. 26/727, København 1999).

6. ØSTERSJØEN
(Baltic Sea)

608. Polen. Jaroslawiec. Radiofyr inndratt.

Posisjon: ca. 54° 32.3' N, 16° 32.5' E.

RC på fyret Jaroslawiec er inndratt.

Kart: Svensk 8. Polsk 153, 252, 301, 500. INT 1293, 1219, 1021. (UfS 26/767, Norrköping 1999).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.
(Norwegian Sea. Westwards to Island)

609. * Norsk kontinentalsokkel. Åsgard-feltet. Åsgard B og C ankersystemer. Åsgard C STL bøye. Installasjonsarbeider.

Tidsrom: August/September 1999.

MSV "Maxita" vil i nevnte tidsrom utføre installasjon av Åsgard B og C ankersystemer og Åsgard C STL bøyen ved følgende posisjoner:

1) 65° 06' 37" N, 06° 47' 28" E (Åsgard B)

2) 65° 07' 53" N, 06° 51' 57" E (Åsgard C).

Kart: 302, 309, 557. (StatOil, Stavanger 16. juli 1999).

*** Norwegian Continental Shelf. Åsgard-Field. Åsgard B and C Anchor System. Åsgard C STL buoy. Installation works.**

Time: August/September 1999.

Installation of Åsgard B and C anchor system and Åsgard C STL buoy will take place at following positions:

1) 65° 06' 37" N, 06° 47' 28" E (Åsgard B)

2) 65° 07' 53" N, 06° 51' 57" E (Åsgard C).

Charts: 302, 309, 557.

610. * (P). Skottland - Norsk kontinentalsokkel. Barmac til Heidrun feltet. Slepeoperasjon.

I tidsrommet 6. august til 11. august 1999 (værforbehold), vil det bli foretatt utslep av tre rørledningsbunter fra Barmac til Heidrun feltet .

Buntene vil bli slept ut i nedsenket tilstand, ikke synlig på overflaten, mellom to slepebåter etter den såkalte "Controlled Depth Tow Method (CDTM)".

Slepet ventes å holde en fart av 3 - 4 knop.

Sleperuten vil bli som følger:

Turning Posisjon (ED 50):

Point (TP):

LP	57° 36' 37" N	04° 01' 05" W, Barmac.
TP1	57° 36' 47" N	03° 58' 45" W.
TP2	57° 37' 26" N	03° 55' 12" W.
TP3	57° 59' 49" N	02° 39' 31" W.
TP4	58° 03' 59" N	02° 30' 22" W.
TP5	58° 32' 13" N	01° 49' 23" W.
TP6	58° 35' 59" N	01° 41' 12" W.
TP7	58° 49' 32" N	00° 56' 16" W.
TP8	58° 56' 42" N	00° 30' 00" W.

TP9	59° 00' 30" N	00° 16' 48" W.
TP10	59° 04' 47" N	00° 08' 22" W.
TP11	59° 11' 56" N	00° 02' 56" E.
TP12	59° 35' 00" N	00° 26' 00" E.
TP13	59° 56' 48" N	00° 50' 48" E.
TP14	60° 10' 42" N	01° 10' 18" E.
TP15	60° 15' 30" N	01° 18' 00" E.
TP16	60° 35' 00" N	02° 01' 00" E.
TP17	61° 03' 00" N	03° 18' 00" E.
TP18	61° 15' 00" N	03° 37' 00" E.
TP19	62° 12' 00" N	04° 18' 00" E.
TP20	62° 47' 06" N	05° 16' 44" E.
TP21	63° 17' 00" N	06° 12' 00" E.
TP22	63° 57' 00" N	07° 00' 00" E.
TP23	64° 36' 37" N	07° 13' 07" E.
TP24	64° 55' 45" N	07° 01' 36" E.
TP25	65° 07' 19" N	06° 55' 08" E.
TP26	65° 18' 49" N	07° 12' 32" E.
EOT	65° 19' 14" N	07° 16' 17" E, Heidrun .

Når slepet ankommer **Heidrun** feltet (EOT posisjon) vil buntene bli senket ned på havbunnen og lagret inntil videre.

Under selve slepeoperasjonen vil sansynlig fire båter være involvert. 2 taubåter, 1 surveybåt og 1 vaktbåt, alle vil lytte på VHF kanal **16**.

Vaktbåten vil seile foran selve slepet for å advare andre fartøyer som eventuelt vil kunne skape problemer for slepeoperasjonen.

All informasjon gis over VHF kanal **16** og **6**.

Slepebåtene vil føre forskriftsmessige både dag- og nattsignaler. I tillegg til disse signaler vil også slepebåtene markere med lyskastere det forbudte området mellom båtene.

All trafikk i området må holde god avstand fra slepet og rette seg etter ordre fra vaktbåten eller fra de andre involverte båter.

Kart: 209, 210, 218, 300, 301, 302, 304, 306, 307, 308, 309, 310, 557, 558, 559. (Haliburton AS, Stavanger 8. juli 1999).

611. * (P). Skottland - Norsk kontinentalsokkel. Sinclair Bay til Åsgard Feltet. Slepeoperasjon.

I tidsrommet 18. august til 23. august 1999 (værforbehold), vil det bli foretatt utslep av en rørledningsbunt (ASO2) fra **Sinclair Bay** til **Åsgard feltet**.

Bunten vil bli slept ut i nedsenket tilstand, ikke synlig på overflaten, mellom to (tre) slepebåter etter den såkalte "Controlled Depth Tow Method (CDTM)".

Total lengde av slepet vil være 3200m.

Slepet ventes å holde en fart av ca. 4 knop.

Sleperuten vil bli som følger:

Turning Point **Posisjon:**

LP	58° 30' 32" N	03° 07' 58" W, Sinclair Bay .
TP1A	58° 26' 47" N	02° 43' 06" W.
TP1B	58° 27' 51" N	02° 14' 31" W.
TP2	58° 34' 30" N	01° 46' 00" W.
TP3	58° 49' 32" N	00° 56' 16" W.

TP4	58° 56' 42" N	00° 30' 00" W.
TP5	59° 00' 30" N	00° 16' 48" W.
TP6	59° 04' 47" N	00° 08' 22" E.
TP7	59° 11' 56" N	00° 02' 56" E.
TP8	59° 35' 00" N	00° 26' 00" E.
TP9	59° 56' 48" N	00° 50' 48" E.
TP9A	60° 10' 42" N	01° 10' 18" E.
TP10	60° 15' 30" N	01° 18' 00" E.
TP11	60° 35' 00" N	02° 01' 00" E.
TP12	61° 03' 00" N	03° 18' 00" E.
TP13	61° 15' 00" N	03° 37' 00" E.
TP14	62° 12' 00" N	04° 18' 00" E.
TP14A	62° 47' 06" N	05° 16' 44" E.
TP15	63° 17' 00" N	06° 12' 00" E.
TP15A	63° 30' 00" N	06° 17' 30" E.
TP15B	64° 42' 42" N	06° 04' 00" E.
TP15C	64° 50' 42" N	06° 09' 00" E.
TP15D	64° 57' 06" N	06° 20' 30" E.
EOT	64° 59' 20" N	06° 27' 41" E, Åsgard .

Når slepet ankommer **Åsgard** (EOT posisjon) vil bunten bli senket ned på havbunnen og lagret inntil videre.

Under selve slepeoperasjonen vil sansynlig fire båter være involvert. 2 taubåter, 1 surveybåt og 1 vaktbåt, alle vil lytte på VHF kanal **16**.

Vaktbåten vil seile foran selve slepet for å advare andre fartøyer som eventuelt vil kunne skape problemer for slepeoperasjonen.

All informasjon gis over VHF kanal **16** og **6**.

Slepebåtene vil føre forskriftsmessige både dag- og nattsignaler. I tillegg til disse signaler vil også slepebåtene markere med lyskastere det forbudte området mellom båtene.

All trafikk i området må holde god avstand fra slepet og rette seg etter ordre fra vaktbåten eller fra de andre involverte båter.

Kart: 559, 558, 557, 307, 308, 309. (Haliburton AS, Stavanger 8. juli 1999).

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER.

(Miscellaneous)

612. * GPS – NAVIGATOR. PROBLEMDATO. ÅR 2000. ADVARSEL.

Dato: 22. august 1999.

Dette er en aktuell dato for alle som har **GPS – navigator** av noe eldre dato om bord. Da går klokka i den interne prosessoren ut på dato og begynner forfra med den 5. januar 1980.

Dette kan få alvorlige følger med hensyn til posisjonsbestemmelsen.

Man tror ikke dette vil bety noe med mindre datoen brukes aktiv i beregninger, men det oppfordres eiere av GPS – utstyr til å sjekke med leverandøren om utstyret vil virke etter **22. august 1999**.

(Redaksjon, Stavanger 27. juli 1999).

613. * (T). Aust-Agder. SE av Torungen fyr. Testing av dypvannsdroner.

Marinefartøyer vil i perioden 10. august til 13. august 1999 foreta tester av dypvannsdroner i ett område SE av Torungen fyr begrenset av følgende posisjoner:

58° 26' N, 08° 56' E

58° 26' N, 09° 40' E

58° 20' N, 09° 40' E

58° 20' N, 08° 56' E.

Sjøgående trafikk bes vise hensyn ved passering av området, og rette seg etter anvisning fra marinefartøy.

Kart: 8. 305. Båtportkart: Serie C. (Sørlandet Sjøforsvarsdistrikt, Kristiansand 15. juli 1999).

*** (T). AUST-AGDER. SE OF TORUNGEN LIGHT. TESTING OF REMOTE-OPERATED VEHICLE.**

From 10. August to 13. August 1999, testing of remote-operated vehicle will be carried out within following position:

58° 26' N, 08° 56' E

58° 26' N, 09° 40' E

58° 20' N, 09° 40' E

58° 20' N, 08° 56' E.

Wide berth requested.

Charts: 8. 305. Small Craft Charts: Serie C.

614. * (T). Vesterålen. Risøyrenna. Mudringsarbeider. Omlegging av trafikken.

Posisjon: ca. 68° 58.5' N, 15° 42.0' E (Norsk Gradnett).

Tidsrom: Fra 1. september og inntil videre.

I **Risøyrenna** foregår det utdyping fra 50m til 100m bredde, med en dybde på 6m og 7m.

I forbindelse med arbeidet vil trafikken bli lagt om fra vestre del av **Sandøyra** til seilingsløp i nord øst.

Seiling skal foregå i den nordlige del av renna og markeres med flytestaker i leias hovedretning.

Bredden på den omlagte seilingsleia vil være ca. 50m.

Skip som passerer bes ta kontakt med **M/A "Berghavn"** på VHF kanal **12** eller **14**, for nærmere informasjon.

For øvrig bes skip rette seg etter anvisningsskilt i begge ender av Risøyrenna.

Kart: 79 (spesial, **Risøyrenna**). (Kystdirektoratet, Oslo 15. juli 1999).

615. * (T). Vesterålen. Andøya Raketttskytefelt - Norskehavet. Varsling av nedslagsområder ved oppskyting av forskningsraketter. Advarsel.

I tidsrommet 16. august til 10. oktober 1999 vil det skytes opp 20 meteorologiske forskningsraketter fra **Andøya Raketttskytefelt**.

Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksom på på følgende fareområder:

1. Indre nedslagsfelt:

En sektor med origo i utskytingsrampens koordinater:

69° 18' N, 16° 00' E.

Rettvisende peiling : 270° - 020°.

Sektorlengde: 4M.

2. Ytre nedslagsfelt:

Innenfor følgende geografiske punkter:

69° 12' N, 14° 56' E,

69° 12' N, 14° 08' E,

69° 25' N, 13° 22' E,

69° 54' N, 13° 22' E,

70° 20' N, 14° 49' E,

70° 20' N, 16° 25' E.
69° 54' N, 16° 48' E.
69° 30' N, 16° 21' E.
69° 12' N, 14° 56' E.

Oppskytingen kan finne sted på en hvilken som helst dag i den varslede perioden, avhengig av de vitenskapelige forhold.

Kart: 300 (INT 10), 303 (INT 100), 311, 321, 552, 557. (Andøya Rocket Range, Andenes 15. juli 1999).

*** (T). Vesterålen. Andøya Rocket Range - Norwegian Sea. Rocket Launching. Impact Areas. Warning.**

From 16. August to 10. October 1999, 20 meteorological rockets will be launched from Andøya Rocket Range.

Seagoing traffic should be aware of the predicted impact areas as specified below:

1. Impact area:

A sector with origo in the position for the rocket launch pad:

69° 18' N, 16° 00' E.

True bearings: 270° - 020°.

Radius: 4M.

2. Impact area:

Within following co-ordinates:

69° 12' N, 14° 56' E,

69° 12' N, 14° 08' E,

69° 25' N, 13° 22' E,

69° 54' N, 13° 22' E,

70° 20' N, 14° 49' E,

70° 20' N, 16° 25' E.

69° 54' N, 16° 48' E.

69° 30' N, 16° 21' E.

69° 12' N, 14° 56' E.

The launching time can take place any day, between above mentioned dates.

Charts: 300 (INT 10), 303 (INT 100), 311, 321, 552, 557.

616. * (T). Oslofjorden/Telemark. Rakke standplass. Svenner - Tvistein. Skarpskyting mot sjømål.

Posisjon: ca. 58° 58,7' N, 10° 02.4' E (ED50).

Skarpskyting mot sjømål fra **Rakke skytefelt** vil foregå som følger:

18, 19, 20 august 1999 mellom kl. 1200 og kl 1600.

Farlig område: sektor **Svenner** fyr - **Tvistein** fyr, rettviseende fra **Rakke**.

Farlig avstand: 8000m.

Fareområdets øvre grense: 3500m.

Rødt flagg vil være heist på standplassen fra 1/2 time før skytingen tar til og så lenge skytingen varer.

Sjøgående trafikk må holde seg klar av fareområdet og rette seg etter anvisning fra vaktbåt som fører det internasjonale signalflagget "U". Betydning: De stevner mot fare.

Kart: 2, 5, 201, 202, 305. Båtportkart: Serie C. (Luftforsvarets skoler, Stavern 14. juni 1997).

*** (T). Oslofjorden/Telemark. Rakke. Svenner - Tvistein. Gunnery Exercise.**

Position: 58° 58,7' N, 10° 02.4' E approx. (ED50).

Gunnery exercise against seataargets will be carried out from **Rakke** gunnery range as follows:

18, 19 and 20. August 1999 between 1200 and 1600 hours.

Danger sector: **Svenner** light - **Tvistein** light, true bearing from **Rakke**.

Danger distance: 8000m.

Upper limit: 3500m.

All vessels are requested to avoid the danger area and obey orders from the patrolboat.

Charts: 2, 5, 201, 202, 305. Small Craft Charts: Series C.

617. * (T). Sør-Trøndelag. Trondheimsleia – Trondheimsfjorden. Marinarkeologiske undersøkelser.

Posisjon: ca. 63° 24.7' N, 08° 39.9' E (ED50), **Tjeldbergodden**.

Vitenskapsmuseet vil fom 9. august tom 31.august 1999 gjennomføre marinarkeologiske undersøkelser mellom Tjelbergodden og Skogn.

Arbeidet omfatter en rekke posisjoner i **Trondheimsleia** mellom **Tjeldbergodden** og **Agdenes** og **Trondheimsfjorden** fra **Agdenes** til **Trondheim**.

Undersøkelsene foregår med miniubåt fra fartøyet M/S **"Vita"** (LK6300), som har dynamisk posisjonering og viser dykkerflagg.

Skipsfarten anmodes om å holde avstand å gå med redusert fart ved passering av arbeidsfartøyet.

Kart: 37, 38, 39, 130, 309. (NTNU, Trondheim 30. juni 1999).

618. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip/Ship:	Slepekabel, lengde (Towing Cable):	Innenfor område (Area):	Tidsperiode: (Varighet) (Time):	Kart (Charts):
M/V "Zephyr-1"/ 3FXN4	6000m	66° 40' N, 05° 40' E 65° 10' N, 03° 20' E	(15.aug 1999).	302, 304, 309, 310.
R/V "Geo Baltic"/ LAIW5	6000	66° 40' N, 07° 10' E 66° 40' N, 08° 10' E 66° 00' N, 07° 10' E 66° 00' N, 08° 10' E	(20. aug. 1999)	302, 304, 310, 557.

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. (Redaksjon, Stavanger 1999).

619. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1998 series: 111, 315, 468.

1999 series: 152, 154, 156, 165, 176, 193, 205, 207, 208, 228, 245, 251, 252, 254, 256, 258, 264, 265, 270, 271, 278, 279, 280, 289, 295, 296, 298.

Nye varsler siden Efs 13/569/99:

- 278 SCOTLAND WEST COAST. Chart BA 1778. Dubh Artach Light (A4098) 56-08 N, 06-38 W. Fog signal permanently discontinued..
- 279 NORWEGIAN SEA. Chart BA 295. Temporary safety zone, radius 500m, marked by lightbuoys, established 61-05.8 N, 02-11.6 E. Moorings may extend up to 1500m from this position.

- 280 CELTIC SEA. Off Ushant TSS. Chart BA 2644. Northeast buoy 48-46 N, 05-12 W off station.
- 289 ENGLAND, EAST COAST. Approaches to the Wash. Ingoldmells Point, ENE. Chart BA 108.
Anemometry mast established 53-12.50N 00-26.00E. Mast is fitted with light (A2421) Fl Y 5s 22m 5M and fog signal, Horn (U) 30s.
- 295 ENGLAND, SOUTH COAST. Poole Bay. Chart BA 2175. Dangerous wreck located 50-40.07N 01-48.84W marked by south cardinal lightbuoy.
- 296 SHETLAND ISLAND. Yell. Chart BA 3282. Bagi Stack light (A3816) 60-44N 01-07W range temporarily reduced to 7 Miles.
- 298 ENGLAND EST COAST. Harwich Approaches. Sunk precautionary area. Chart BA 2052. South Cardinal lightbuoy Quote Storm Unquote established 51-51.90N 01-38.33E. Buoy marks charted wreck close north.
- (Oppgaven er ajourført t.o.m. 24. juli 1999).

620. * (T). Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann som fremdeles står ved makt.

Efs meld. nr/år:	Sjøkart nr.	Område:
		OSLOFJORDEN:
682/92	402, 4	Oslofjorden. N-av Hvitsten. Rammebåen jernstang borte (ca. 59° 36,6' N, 10° 38,9' E).
235/96	1	Oslofjorden Hjelpegrunnen, sørkant, jernstang havarert. (ca 59° 01.3' N, 11° 02.9' E).
650/97	1, 2, 3, 4, 402, 452.	Oslofjorden. Blåskjellannlegg etablert inntil videre ved: Doggerskjær, Bleikøya. Engnesbukta, Gråøya. Munkehatten, Håøya, Frogn. Bukta NW av Håøya, Nøtterøy. Høkeliholmen, Kirkøy.
790/98	3, 486	Oslofjorden. Horten havn. Horten indre havn, øvre lykt midlertidig nedlagt (ca. 59° 25.83' N, 10° 28.97' E)
		TELEMARK:
294/96	6, 5.	Telemark. Fossingfjord. Østre Hellesøybåen jernstang borte. (ca. 58° 55.2' N, 09° 33.5' E).
		AUST-AGDER:
918/92	6	Aust-Agder. Barmen. Sørfjorden. Jernstang havarert (ca. 58° 42,5' N, 9° 15,1' E).
953/97	7	Aust-Agder. Trommøy E-side. To grønne staker utlagt. 1) 58° 28.739' N, 08° 55.692' E "Brenningene". 2) 58° 27.504' N, 08° 54.079' E, "Tallangen". Inntil videre.
		VEST-AGDER
336/99	10	Vest Agder. Oksefjord. N av Okse. Jernstang havarert (ca. 58° 03.8' N, 07° 45.9' E)
		ROGALAND:
1273/92	17, 469	Rogaland. Haugesund havn. H MV/Stoltenberg. Stake midlertidig erstattet med bøye (ca. 59° 24,3' N, 5° 16,6' E) Inntil videre.
73/98	17, 204	Rogaland. W av Karmøy. Urter - Feøy/Røvær. Strømmålerigger utlagt. Inntil videre.
406/99	15, 205	Rogaland. Saudafjorden. Saudaskjeret lanterne midl. ute av drift (ca. 59° 38,3' N, 6° 18,8' E) Inntil videre.
		HORDALAND:

289/93	21, 23	Hordaland. Sotra W side. Haverøy.Lysbøye midlertidig utlagt. (ca 60° 23,7' N, 4° 55,9' E).
482/95	21	Hordaland. Sundet mellom Tyssøy og Bjørøy. Farlig steinfylling i sundet. Midlertidig etablering av lanterner. Nytt Seilløp. (ca. 60° 18.06' N, 05° 10.10' E). Inntil videre.
693/95	19	Hordaland. Stord W-side og St Siglo S-side. Skvalpeskjær.a) 59° 48.93' N, 05° 20.96' E. b) ca. 59° 48.55' N, 05° 20.90' E.c) ca. 59° 55.33' N, 05° 12.37' E.
531/96	19	Hordaland. Bømlø. W av Goddeneset. Målebøye utlagt. (ca. 59° 51.1' N, 05° 03.0' E) Inntil videre.
1108/98	21	Hordaland. Sundet mellom Huftarøy og Indreholmen midlertidig stengt (ca. 59° 06.1' N, 05° 12.8' E)
1132/98	19	Hordaland. Nautøysundet. Utfyllingsarbeide. Stenging av sundet. (ca. 59° 44.3' N, 05° 24.3' E). Til 31. desember 2000.
MØRE OG ROMSDAL:		
760/93	31.	Møre og Romsdal. Erkna. Langeskjeret- og Gibba jernbåke havarert (ca. 62° 32,45' N, 05° 52,15' E, Langskjeret jernbåke (ca. 62° 34,22' N, 05° 59,81' E, Gibba jernbåke).
1495/93	40	Møre og Romsdal. Smøla. Bjørbåskjeret. Veidholmen. Grunne (ca. 63° 30.6' N, 07° 59.1' E, Innveien lykt).
628/97	32	Møre og Romsdal. Midlertidig nedleggelse av Ona bifyr. (ca. 62° 51.8' N, 06° 32.8' E).
639/98	32	Møre og Romsdal. Saltsteinsleia. Fausken jernstang havarert (ca. 62° 54.55' N, 06° 43.7' E)
1094/98	35	Møre og Romsdal. Averøy. Langøysundet. Bygging av ny bru. Seilingsløp periodevis stengt. Redusert seilingshøyde. (ca. 63° 03.6' N, 07° 29.0' E) ut 1999.
366/99	126	Møre og Romsdal. Sykkulvsfjorden stengt for all trafikk. (ca. 62° 23' N, 06° 34' E) Til 1. desember 1999.
SØR-TRØNDELAG:		
679/98	38	Sør-Trøndelag. Trondheimsleia S. Sørvågskjæret jernstang havarert (ca. 63° 25.4' N, 08° 54.8' E)
126/92	42	Sør-Trøndelag. Vingleia. Leibåtåa jernstang havarert og borte (ca. 63° 57,0' N, 08° 36,2' E).
170/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Jernstang N av Jærtra havarert. ca. (63° 54.00' N, 08° 31.20' E).
476/97	43	Sør-Trøndelag. Sørfjorden. Jernstang havarert (ca. 63° 44.8' N, 10° 05.9' E)
698/97	43	Sør-Trøndelag. Valsøya NE. Svinøyflua. Grunne. (ca. 63° 52.6' N, 09° 45.9' E)
144/98	41	Sør-Trøndelag. Frøya. Frøyfjorden. Hakflua flytestake havarert (ca. 63° 40.32' N, 08° 46.42' E).
38/99	41	Sør-Trøndelag. E av Maliøya. Jernstang borte. (ca. 63° 52.35' N, 08° 35.3' E)
96/99	41	Sør-Trøndelag. Hammarvik. Purkholbåen jernstang havarert. (ca. 63° 41.8' N, 08° 49.59' E)
235/99	41	Sør-Trøndelag. Frøya. Hammarvågen. Jernstang havarert (ca. 63° 41.84' N, 08° 49.5' E).

303/99	43, 44	Sør Trøndelag. N av Lauvøya. Knubben jernstang havarert. (ca. 63° 56.45' N, 09° 56.20' E)
369/99	39, 43	Sør Trøndelag. Trondheimsleia. Valsetskjær varde havarert. (ca. 63° 38.6' N, 09° 42.4' E)
574/99	37	Sør-Trøndelag. Hitra. E av Feøya. Sveskjæret jernstang havarert. (ca. 63° 35.65' N, 08° 30.79' E)
575/99	43, 44	Sør Trøndelag. Bingsholmråsa. N av Lauvøya. Knubben jernstang borte (ca. 63° 56.46' N, 09° 56.18' E)
		NORD-TRØNDELAG:
1226/96	49	Nord-Trøndelag. Vikna W-side. Skråholmen. Havarert jernstang midlertidig erstattet med rød flytestake.(ca. 64° 53.001' N, 10° 34.622' E)
271/97	48	Nord-Trøndelag. Oloifjorden. Salsbruket. 3 stk flytestaker inndras. Jernstang etableres.
		SØR-HELGELAND:
1574/93	59	Sør-Helgeland ca. 66° 23.0' N, 12° 21.5' E. Jernstangen i ovennevnte posisjon, SW av Kvittripskjær lykt, er meldt havarert.
574/96	54	Sør-Helgeland. Vega. W av Søla. Skotflaket jernstang. Havarert. (ca. 65° 40.0' N, 11° 40.1' E)
176/97	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund havn. Åboskjærsmagnet. BY Stake inndratt. BY lysbøye midlertidig utlagt. (ca. 65° 28.41' N, 12° 12.27' E).
530/97	54	Sør-Helgeland. Bremsteinen. Brokstein jernstang havarert (ca. 65° 36.8' N, 11° 23.7' E).
529/97	53	Sør-Helgeland. Torgfjorden. Søre Sylskjæret varde havarert. (ca. 65° 23.4' N, 12° 08.7' E), erstattet med YB stake.
594/97	59	Sør-Helgeland. Onøy/Lurøy Onøyvika. Skjåholmskjærgrunnen østre jernstang havarert (66° 24.25' N, 12° 50.8' E).
595/97	62	Sør-Helgeland. Blekværfjorden. Risvær. Fellen jernstang havarert. (66° 38.6' N, 12° 45.1' E).
237/99	55	Sør Helgeland. E av Igerøy. SW av Borgskjær. Jernstang havarert (ca. 65° 40.42' N, 12° 08.85' E).
238/99	59	Sør-Helgeland. Ranen. Feøy lykt midlertidig nedlagt (ca. 66° 09.9' N, 12° 57.5' E).
338/99	57	Sør Helgeland. Alsten. Vefsesundet. Åkvikskjær lykt midlertidig ute av drift. (ca. 65° 59.1' N, 12° 51.7' E)
370/99	57	Sør Helgeland. Mosjøen. Mosjøen lykt midlertidig slukket. (ca. 65° 51.0' N, 13° 11.1' E).
441/99	59	Sør Helgeland. Lovund. 5m grunne rapportert. ca. 021° - 40m fra Naustholmen molo lanterne (ca. 66° 22.3' E, 12° 22.7' E)
520/99	224	Sør –Helgeland. Ursfjorden. Farlig grunne. 2m, 200-300m E av lykt 65° 19.8' N, 12° 21.8' E
577/99	58, 59	* (T). Sør Helgeland. Lovunda S. Lønboen jernstang havarert. Flytestake midlertidig lagt ut. (ca 66° 20.8' N, 12° 19.7' E)
		NORD-HELGELAND
76/98	63	Nord-Helgeland. Myken. Gurafjorden. Kjøløyfallan jernstang havarert (ca 66° 44.7' N, 12° 35.6' E).

146/98	63	Nord-Helgeland. Gurafjorden. E av Myken fyr. Grunne rapportert (ca. 66° 44.6' N, 12° 37.4' E).
415/98	61	Nord- Helgeland. Selvær. Grunne ca. 4m rapportert (ca. 66° 34.8' N, 12° 16.7' E).
371/99	62	Nord Helgeland. SE av Hestmona. Anklakken. Katten varde havarert. (ca. 66° 30.73' N, 12° 53.42' E).
579/99	63	Nord Helgeland. Valværfjorden. Faldene jernstang havarert (66° 46.35' N, 12° 58.6' E)
		SALTEN:
214/89	64	Salten. Fleinværfjorden. Fleinvær S. NW-re Kaurskjær varde S havarert (ca. 67° 08,7' N, 13° 46,5' E).
1644/91	65	Salten. Innseilingen til Bodø. Kirkgrunnen. Jernstang havarert (ca. 67° 15.25' N, 14° 14.0' E).
1653/92	666, 67, 224, 319	Salten. Andholmfjorden. Langdraget varde havarert (ca. 67° 44,4' N, 14° 36,9' E).
852/92	67	Salten. Kjuklingen varde havarert (ca. 67° 51,4' N, 14° 47,4' E).
880/95	65	Salten. Helligvær S. Indre Kammerbåen jernstang havarert (ca. 67° 23.2' N, 13° 51.5' E).
1039/96	66, 227	Salten. Folla. Vettøyskjær lanterne havarert. (ca. 67° 40.1' N, 14° 42.8' E).
1052/96	67, 227	Salten. Leinesfjorden. Stabben varde havarert. (ca. 67° 45.3' N, 14° 46.1' E).
499/98	64	Salten. Fugløyvær. Barbåan jernstang havarert ca. 67° 01.7' N, 13° 35.10' E
53/99	476, 65.	Salten. Store Hjartøy. Hjartøy jernstang havarert. (ca. 67° 16.8' N, 14° 17.3' E)
340/99	66, 227.	Salten. Folla. Foldgrunnen. Jernstang havarert. (ca. 67° 37.8' N, 14° 45.05' E).
		LOFOTEN:
1818/87	69	Lofoten. Vestfjorden indre del. Kjeøy E. Latmannsbåen varde havarert. Stake (BY) midlertidig lagt ut (ca. 68° 19,3' N, 15° 42,9' E).
1922/88	72	Lofoten. Lofoten innside. Mortsund. Flatskjær varde havarert og borte (ca. 68° 04,3' N, 13° 41,5' E).
218/89	71	Lofoten. Gimsøystraumen. Laukvik. Hauggøbaren varde havarert (ca. 68° 23,0' N, 14° 23,9' E).
1224/95	70	Lofoten. Røst. Alkskjærleia. Oterholman. Leibåen jernstang havarert. Bøye utlagt (ca. 67° 30.9' N, 11° 58.9' E).
367/94	74	Lofoten. Flakstadøy. Innseilingen til Napp. Utdypingsarbeider. Advarsel. Inntil videre.
907/94	72	Lofoten. Moskenesøy N. Korshamnleia. Moholmsundet Søre jernstang havarert (ca. 68° 06.8' N, 13° 07.8' E).
209/95	74, 75.	Lofoten. Vestvågøy. Eggum. Gammelhella rød stake utlagt. (ca. 68° 19.7' N, 13° 42.0' E)
752/95	72, 74	Lofoten. Nappstraumen. Sundsbøen jernstang havarert.(ca. 68° 06.6' N, 13° 28.3' E)
1380/95	69	Lofoten. Aarsteinen jernstang havarert. (ca. 68° 15.84' N, 15° 00.2' E).

473/96	69	Lofoten. Risvær. Storbåen jernstang havarert (ca. 68° 15.4' N, 15° 10.3' E).
867/96	74	Lofoten. N av Flakstadøy. Einsteinen jernstang havarert (ca. 68° 11.3' N, 13° 20.0' E)
177/97	73	Lofoten. Henningsvær N. Einsteinen jernstang havarert. Grønn stake utlagt. (ca. 68° 11.9' N, 14° 11.8' E).
856/97	72, 74	Lofoten. Flakstad. Korshamnleia. Lundhalsbåen jernstang havarert (ca. 68° 06.7' N, 13° 09.2' E)
896/97	72	Lofoten. Skjelfjorden. Sæterbøen jernstang havarert. (ca. 68° 00.65' N, 13° 15.2' E)
227/98	69	Lofoten. Store Molla E. Floviken. Vesthallen varde havarert (ca. 68° 13.97' N, 14° 57.55' E)
381/98	73, 75	Lofoten. Austnesfjorden. Smineset N. Jernstang bøyd. (ca. 68° 19.13' N, 14° 45.22' E)
408/98	73	Lofoten. S av Kabelvåg. Jernstang havarert (ca. 68° 10.3' N, 14° 28.1' E)
409/98	73	Lofoten. Østnesfjorden. Vatterfjorden. Jernstang havarert og borte (ca. 68° 16.7' N, 14° 41.5' E)
640/98	69	Lofoten. Risvær. Storboen jernstang havarert. (ca. 68° 15.35' N, 15° 10.3' E).
637/98	70	Lofoten. Røst. 3 staker er midlertidig lagt ut: 67° 30.420' N, 12° 03.848' E, 67° 30.359' N, 12° 03.860' E, 67° 30.386' N, 12° 04.488' E
801/98	74	Lofoten. Hæsholmerne SE. Grunne 7,5m rapportert. (ca. 68° 12.9' N, 13° 28.3' E)
1034/98	70	Lofoten. Røst. Midlertidig utlagte kardinalstaker. (67° 30.43' N, 12° 04.50' E) "N" (67° 30.43' N, 12° 04.56' E "S") (67° 30.45' N, 12° 04.60' E "E") (67° 30.46' N, 12° 04.64' E "W")
100/99	71	Lofoten. Vestfjorden. Værøy E-side. Hallbåen jernstang havarert (ca. 67° 39.9' N, 12° 44.6' E)
372/99	70	Lofoten. Røstøy. SW av Lyngmorsøyan. Jernstang havarert. (ca. 67° 30.7' N, 11° 59.7' E).
373/99	72	Lofoten. Sundstrømmen. Rester av sjømerke. (ca. 68° 02.33' N, 13° 10.13' E)
374/99	73, 72	Lofoten. Stamsund. Rokvika. Jernstang havarert. (ca. 68° 07.1' N, 13° 49.6' E)
524/99	69	Lofoten. Risvær. Lille Kallskjer jernstang skadet. (ca. 68° 15.87' N, 15° 08.60' E)
		VESTERÅLEN:
966/82	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Mangboskjæran. Jernstang borte (ca. 68° 53,1' N, 14° 45,9' E).
1619/83	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Melskjærane jernsøyle er borte (ca. 68° 56,1' N, 14° 51,1' E).
1326/89	81	Vesterålen. Andøya W. Stave. Tverrbåen jernstang havarert (ca. 69° 12,7' N, 15° 50,0' E).
546/93	76, 75	Vesterålen. Vesterålsfjorden. Litløy. Kjørva jernstang havarert (ca. 68° 35,2' N, 14° 18,3' E).

728/98	76	Vesterålen. Langøy SW. Steinesjøen havn. Lysbøye midlertidig utlagt. (ca. 68° 36.1' N, 14° 28.0' E) til september 1999.
729/98	76	Vesterålen. Steinesjøen. Utdypingsarbeider. (ca. 68° 36.15' N, 14° 27.7' E) Til desember 1999.
839/94	76	Vesterålen. Litløy. Husleia. Kvalpen jernstang havarert (ca. 68° 36.4' N, 14° 18.1' E).
840/94	76	Vesterålen. Nykvåg. Lofotbåen jernstang havarert (ca. 68° 46.6' N, 14° 27.0' E).
735/95	76, 78.	Vesterålen. Hovden. Jernstang i innseilingsrenna havarert. ca. 68° 49.0' N, 14° 33.9' E
746/97	76	Vesterålen. Litløy S. Taska jernstang havarert (ca. 68° 35.2' N, 14° 18.4' E)
1018/97	79	Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna J (duc d'albe) havarert. Lysbøye utlagt. (ca. 68° 58.6' N, 15° 43.0' E).
223/98	79	Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna T (duc d'albe) havarert. Lysbøye utlagt. (ca. 68° 58.7' N, 15° 45.6' E).
282/98	78	Vesterålen. Skogsøy W. 1 m Sandfallet jernstang havarert. (ca. 65° 53.0' N, 14° 49.1' E).
369/98	79	Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna L (duc d'albe) havarert. (ca. 68° 58.7' N, 15° 43.2' E) Lysbøye lagt ut.
753/98	81	Vesterålen. Andøya. Bleik. Middagsbåen vestre jernstang havarert (ca. 69° 16.6' N, 15° 54.3' E).
857/98	79	Vesterålen. Risøyrenna. Mudringsarbeider. Innsnevring av renna. (ca. 68° 58.5' N, 15° 42.0' E). Inntil videre.
1036/98	79	Vesterålen. Risøyrenna. Grønn stake utlagt. (ca. 68° 58.7' N, 15° 44.1' E).
242/99	79	Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna N (duc d'albe) havarert. Lysbøye utlagt. (ca. 68° 58.7' N, 15° 43.1' E).
375/99	76	Vesterålen. Steinesjøen - Gauken. Stenging av seilingslei. (ca. 68° 36.5' N, 14° 27.8' E). Til april 2000.
480/99	76	Vesterålen. Eidsfjorden. Stabben jernstang havarert (ca. 68° 38.1' N, 14° 46.6' E)
SØR-TROMS:		
1682/90	487, 77	Sør-Troms. Harstad havn. Rød stake ute av posisjon (ca. 68° 47,3' N, 16° 33,1' E).
374/92	80 (vignett)	Sør-Troms. Sagfjorden. Sjøveien havn (Sjøvegan havn). Jernstang havarert. Grønn stake lagt ut (ca. 68° 52.4' N, 17° 50.0' E).
744/94	79	Sør-Troms. Andfjorden. W av Flatøy. Kvitholmen båke borte (ca. 69° 02.9' N, 16° 27.6' E).
622/95	487, 77	Sør-Troms. Harstad havn. Gansås båk. Rød stake havarert. (ca. 68° 47.6' N, 16° 33.1' E).
211/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Drillaren jernstang (ca. 69° 09.9' N, 16° 34.6' E) og Jektholmskjæret varde (ca. 69° 09.8' N, 16° 37.4' E) havarert.
482/97	79, 80	Sør-Troms. Senja. Tømmervikkalten varde havarert (ca. 69° 03.0' N, 16° 50.3' E)

145/98	85	Sør- Troms. Hamn. Langbarflua jernstang havarert. (ca. 69° 25.05' N, 17° 09.45' E)
500/98	77	Sør-Troms. Sandtorgstraumen. Søre Storbåen rød stake havarert. (a. 68° 34.3' N, 16° 32.5' E).
638/98	79	Sør-Troms. Kvæfjord. Hoklandskjæret jernstang havarert (ca. 68° 44.4' N, 16° 12.8' E)
755/98	85	Sør-Troms. Barstindleia. Sandfallan jernstang havarert. (ca. 69° 25.7' N, 17° 06.0' E).
974/98(a)	82	Sør-Troms. Grunnfarnesbåen jernstang (69° 17.75' N, 16° 56.2' E) havarert.
NORD-TROMS:		
277/92	90	Nord-Troms. Sørfjorden. Bergenesskjæret jernstang havarert (ca. 69° 33,6' N, 19° 41,4' E).
262/93	94	Nord-Troms. Kvæningen. Moldvikøyra jernstang havarert (ca. 69° 54' 41" N, 21° 52' 40" E).
1698/93	92	Nord-Troms. Oksekskjæret jernstang havarert (ca. 70° 15.5' N, 19° 14.9' E).
353/97	94	Nord-Troms. Maursundet. Skomakereidflua jernstang havarert. (ca. 69° 55.8' N, 20° 57.3' E)
747/97	94	Nord-Troms. Nordreisa. Lyngmo nedre overettmerke havarert (ca. 69° 52.64' N, 21° 11.3' E)
748/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Indre Havn. Lysbøyer utlagt. (1) 70° 01.985' N, 20° 59.642' E, (2) 70° 01.917' N, 20° 59.378' E. Til medio 1999.
800/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy havn. Fiskeneset lykt midlertidig nedlagt ca. (70° 02.08' N, 20° 59.50' E). Til medio 1999.
967/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Indre Havn. Periodevis stengt. (ca. 70° 01.8' N, 20° 58.4' E). Inntil videre
406/98	86	Nord-Troms. Kvaløy W. Sommarøy Nedre/Øvre overett havarert (ca. 69° 38.2' N, 18° 00.2' E).
757/98	94	Nord-Troms. Straumsfjorden. Rottvikstraumen. Rottvik øvre overettmerke havarert (ca. 69° 52.9' N, 21° 12.5' E).
974/98(b,c)	90	Nord-Troms. Taregrunnen jernstang havarert (69° 31.85' N, 19° 41.5' E. Steinen jernstang havarert (69° 31.7' N, 19° 42.7' E)
VEST-FINNMARK:		
713/82	102	Vest-Finnmark. Hella jernstang havarert (ca. 71° 05,8' N, 24° 10,2' E).
1343/91	102	Vest-Finnmark. Trollundet. Ingøy. Jernstang bøyd (ca. 71° 02.7' N, 23° 57.5' E).
1432/91	102	Vest-Finnmark. Breisundet. Geitingen varde havarert (ca. 71° 04.0' N, 24° 35.5' E).
362/93	102	Vest-Finnmark. Ingøy. Skrapleia fra Store Kartøy til Store Gåsøy. Jernstang havarert. (pkt. d).
1209/93	102	Vest-Finnmark. Jernstenger havarert. Staker utlagt. 1) ca. 71° 05,7' N, 24° 10,0' E. Hella jernstang erstattet med stake YB.
1429/94	101, 102	Vest-Finnmark. Rolvsøy SW. Gaasvikskjær jernstang havarert. (ca. 70° 55,4' N, 23° 55,0' E).

106/95	102	Vest-Finnmark. N. Ingøy. Henrikholmen S. Jernstang havarett. ca. 71° 05.3' N, 24° 05.5' E
806/95	103	Vest-Finnmark. Magerøy. Sætervaagen. Sarnes lykt midlertidig nedlagt. (ca. 70° 58.5' N, 25° 48.9' E).
1163/96	99	Vest-Finnmark. Revsbotn. Litlefjorden. Rottnes Nedre overett lanterne havarett. (ca. 70° 41.7' N, 24° 38.9' E)
69/98	489, 98	Vest-Finnmark. Hammerfest. Batterimoloen lanterne havarett. Moloen skadet (ca. 70° 39.88' N, 23° 40.72' E).
407/98	103, 104	Vest Finnmark. Honningsvåg. E. Nordvågen. Lanterner midlertidig nedlagt.
410/98	102, 323.	Vest-Finnmark. Hjelsøy. Akkarfjorden. Nordre Sandvikoddgrunnen jernstang havarett (ca. 71° 05.2' N, 24° 42.9' E).
974/98(e)	95	Vest Finnmark. Fløskjeret jernstang havarett. (70° 15.4' N, 21° 12.7' E)
1038/98	103, 104.	Vest-Finnmark. Honningsvåg. Nordvågla. Lysbøyer utlagt. (ca. 70° 58.5' N, 26° 01.5' E)
1039/98	102	Vest- Finnmark. Ingøy N. Jernstenger havarett. (1) 71° 05.3' N, 24° 05.4' E (2) 71° 05.1' N, 24° 09.5' E).
102/99	102, 323	Vest-Finnmark. N av Ingøy. Seiskjeret jernstang havarett. (ca. 71° 05.7' N, 24° 03.4' E)
ØST-FINNMARK:		
1346/91	116	Øst-Finnmark. Grense Jakobselv. Storflua. Jernstang havarett (ca. 69° 47.3' N, 30° 49.6' E).
781/92	109	Øst-Finnmark. Slettnes. Korsmerket båke havarett (ca. 71° 02,5' N, 28° 14,8' E).
1388/92	107	Øst-Finnmark. Bekkarfjorden. Nordskjerbåen jernstang havarett (ca. 70° 37,17' N, 26° 56,23' E).
1609/92	107	Øst-Finnmark. Laksefjorden E-side. Laukholmen trebåke havarett (70° 34,58' N, 26° 56,80' E).
803/97	116	Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Holmengråfjorden. Trifanskjeret jernstang bøyd (ca. 69° 52.1' N, 30° 20.4' E).
1031/98	114, 295	Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Storskjær lykt midlertidig nedlagt. (ca. 70° 14.9' N, 30° 54.0' E).
1041/98	116	Øst-Finnmark. Kirkenes. Elvenesfjorden. Langøyra jernstang havarett. (ca. 69° 42.4' N, 30° 06.2' E)
1042/98	109	Øst- Finnmark. Tana. NV re. Omgangsbåen jernstang havarett. (ca. 70° 59.12' N, 28° 31.2' E)
134/99	114, 294, 295, 325.	Øst-Finnmark. Kibergneset lanterne havarett. (ca. 70° 17.2' N, 31° 03.7' E).
201/99	107	Øst Finnmark. Lebesby. Lebesbyrenna W-side dykdalb havarett. (ca. 70° 33.92' N, 27° 00.25' E .
531/99	109	Øst-Finnmark. Litle Kobbskjergrunnen jernstang havarett. (ca. 71° 01.63' N, 28° 14.60' E)
SVALBARD:		
678/98	503, 504, 505, 509.	Svalbard. Bellsund lykt havarett. (ca. 77°43.2' N, 13°57'E.
(Redaksjon, Stavanger 1999).		

621. (T). Posisjonsforandringer mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Glomar Adriatic XI	54° 00.0' N, 00° 48.0' E	10/7-99
Glas Dowl	54° 59.1' N, 01° 26.8' E	13/7-99
Transocean Nordic	55° 18.1' N, 03° 49.7' E	23/7-99
Maersk Guardian	55° 28.0' N, 08° 26.0' E	16/7-99
Noble Kolskaya	56° 04.7' N, 04° 13.8' E	20/7-99
Santa Fe Monitor	57° 02.4' N, 02° 04.3' E	11/7-99
Ocean Nomad	57° 14.5' N, 00° 36.9' E	13/7-99
Glomar Arctic 3	58° 48.7' N, 01° 00.4' E	20/7-99
J W Mclean	59° 26.8' N, 01° 33.4' E	9/7-99
Henry Goodrich	60° 24.6' N, 04° 03.3' W	27/7-99
Jack Bates	61° 13.5' N, 03° 26.5' W	13/7-99
Polycrown	61° 15.0' N, 01° 51.0' E	13/7-99
Transocean Winner	65° 01.8' N, 06° 36.1' E	23/7-99
Maersk Jutlander	65° 26.7' N, 07° 18.3' E	19/7-99
West Alpha	65° 43.0' N, 07° 38.3' E	13/7-99
Polar Pioneer	60° 45.3' N, 03° 38.8' E	4/7-99
Transocean Prospect	66° 02.7' N, 08° 05.1' E	13/7-99
Borgsten Dolphin	Lyngdal	16/7-99
Ensco 70	Rotterdam	9/7-99

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/99 og 1/18/99).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/17/99).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 1999).

622. * (T). Siste trykningsdato for norske sjøkart (Latest printing date for Norwegian Charts):

(Sett inn liste som finnes på [i/EFS/kartdato1.xls](#))