



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Elfs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDI

Nr. 6 - 130 ÅRGANG

L. nr. 274 - 332

1999

Stavanger 31. mars 1999

Efs 6/99.

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 410,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): official@sjo.statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@sjo.statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader).

Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The "Etterretninger for sjøfarende" (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs>

Internett versjonen av Efs og kartrettelser er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The "Etterretninger for sjøfarende" (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) is available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs>

Please note! "Etterretninger for sjøfarende" versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser

angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.
En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.
En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil ikke bli gjentatt med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

(All (T) notices which have an indicated time will not be repeated unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 3, 5, 7, 8, 9, 10, 21, 25, 26, 27, 28, 33, 43, 44, 47, 48, 51, 56, 57, 65, 78, 79, 80, 81, 82, 87, 124, 224, 227, 300, 301, 302, 303, 304, 307, 309, 310, 321, 459, 466, 473, 474, 483, 486, 515, 552, 557, 558, 559.
Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) A, C, D, L, O, P, R.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

274. * Nye opplag av sjøkart (*Reprints of Norwegian Charts*).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	Å jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
7	Fra Sildeodden til YtreTorungen	3/99	5/99
21	Fra Stolmen til Bergen	3/99	5/99
50	Vikna-Sklinna	3/99	5/99
201	Oslofjorden	3/99	5/99
294	Fra Tanahorn til Vardø	3/99	5/99

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).

(Redaksjonen, Stavanger 1999).

I. NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

Kart (*Charts*): 3, 486.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) A

275. * (T). Oslofjorden. Østøya. Vealøsflaket. Vealøsgapet W-side lysbøye havarert.

Tidsrom: Til 1. mai 1999.

Posisjon: ca. 59° 26.7' N, 10° 29.1' E (ED 50).

Vealøsgapet lysbøye, **Fl G 3s**, i ovennevnte posisjon er havarert og vil være ute drift til nevnte tidsrom.

Kart: 3, 486. Båtsportkart: Serie A. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. mars 1999).

*** (T). Oslofjorden. Østøya. Vealøsflaket. Vealøsgapet W-side. Lightbuoy destroyed.**

Time: To 1. May 1999.

Position: 59° 26.7' N, 10° 29.1' E approx. (ED 50).

Vealøsgapet lightbuoy, **Fl G 3s**, in above position is reported destroyed and out of service.

Charts: 3, 486. Small Craft Charts: Series A.

Kart (Charts): 5, 473.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*) : Serie(s) C.

276. * Telemark. Brevikfjorden SE. Kalvsundet. Lysbøye etablert. Rød stake utgår.

Posisjon: 59°02.52' N, 09°44.52' E (ED 50).

Erstatt rød stake med **Tangengrunnen** lysbøye, **Fl R 3s**, i ovennevnte posisjon.

Kart: 5, 473. Båtsportkart: Serie C. Fyrlista 1998 nr. 459a. (Grenland havnevesen, 5.mars 1999).

*** Telemark. Brevikfjorden SE. Kalvsundet. Lightbuoy. Spar Buoy.**

Position: 59°02.52' N, 09°44.52' E (ED 50).

*Substitute **Tangengrunnen** lightbuoy, **Fl R 3s**, for red spar buoy in above position.*

Charts: 5, 473. . Small Craft Chart: Series C Norw. List of Lights 1998 No. 459a

277. * Telemark. Brevikstrømmen. Lysbøye etablert. Rød stake utgår.

Posisjon: 59° 03.20' N, 09°40.75' E (ED 50).

Erstatt rød stake med **Steinholmgrunnen** lysbøye, **Fl R 3s**, i ovennevnte posisjon.

Kart: 5, 473. Båtsportkart: Serie C. Fyrlista 1998 nr.459b. (Grenland havnevesen, 5.mars 1999.)

*** Telemark. Brevikstrømmen. Lightbuoy. Spar Buoy.**

Position: 59° 03.20' N, 09°40.75' E (ED 50).

*Substitute **Steinholmgrunnen** lightbuoy, **Fl R 3s**, for red spar buoy in above position.*

Charts: 5, 473. Small Craft Charts Series C. Norw. List of Lights 1998 nr. 459b.

Kart (Charts): 5, 473, 474.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie C.

278. * (P) Telemark. Grenland havnedistrikt. Indirekte belysning. (Floodlight).

Påfør punktbelysning (indirekte belysning) som følger (*Insert **floodlights** as follows*):

	NAVN (NAME):	Posisjon (ED50):	Kart (Chart):
1)	Blokkhustangen:	59° 03.08' N, 09° 42.58' E	5, 473
2)	Risøyholmen:	59° 01.62' N, 09° 45.68' E	5, 473
3)	Kalvehue:	59° 02.63' N, 09° 44.12' E	5, 473
4)	Langesund molo:	58° 59.79' N, 09° 45.18' E	5, 473

5)	Flauoddstein:	59° 03.42' N, 09° 39.85' E	5, 473
6)	Bjørkøy øst:	59° 02.46' N, 09° 44.82' E	5, 473
7)	Mølletangen:	59° 02.90' N, 09° 41.70' E	5, 473
8)	Solstadpynten:	59° 09.46' N, 09° 38.91' E	474
9)	Nensetpynten:	59° 09.84' N, 09° 38.41' E	474
10)	Halvsundodden:	59° 07.10' N, 09° 33.82' E	5, 474
11)	Skotlandskjær:	59° 07.33' N, 09° 33.35' E	5, 474

Kart (Charts): 5, 473, 474 (også spesial). Båtportkart: Serie C. (Redaksjon, Stavanger 24. mars 1999).

Kart (Chart): 7.

Båtportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) C.

279. * Aust-Agder. Strengereid - Arnevik. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 58° 31.0' N, 08° 57.2' E (Norsk Gradnett), **Skindfeldttangen** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 295° - 2300m fra 1) i retning 312° - 80m, derfra 241° - 480m, derfra 277° - 250m, derfra 242° - 300m, derfra 304° til land i posisjon 283.5° - 3300m fra 1).

Kart: 7. Båtportkart: Serie C. (Arendal Kommune, Arendal 26. februar 1999).

*** Aust-Agder. Strengereid - Arnevik. Submarine Cable.**

1) Position: 58° 31.0' N, 08° 57.2' E approx. (Norw. Grad), **Skindfeldttangen** light.

Insert a submarine cable from position 295° - 2300m from 1), in direction 312° - 80m, thence 241° - 480m, thence 277° - 250m, thence 242° - 300m, thence 304° to shore in position 283.5° - 3300m from 1).

Chart: 7. *Small Craft Charts*: Series C.

Kart (Chart): 8.

Båtportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) C.

280. * Aust-Agder. Arendal. Tangen. Luftspenn. Redusert seilingshøyde.

1) Posisjon: ca. 58° 25.9' N, 08° 45.2' E (Norsk Gradnett), **Hisøy** kirke.

Minste fri seilingshøyde på luftspennet mellom **Tangen** og **Vrængen** i posisjon 290.5° - 1700m fra 1) er **reduert til 15m i nord og 11m i syd**.

Kart: 8. Båtportkart: Serie C. (Redaksjonen, Stavanger 10. mars 1999)

*** Aust-Agder. Arendal. Tangen. Overhead Cable. Reduced vertical clearance.**

1) Position: 58° 25.9' N, 08° 45.2' E approx. (Norw. Grad.), **Hisøy** Church.

Reduce vertical clearance of overhead cable between **Tangen** and **Vrængen** in position 290.5° - 1700m from 1) **to 15m in south and 11m in north**.

Chart: 8. (*Small Craft Charts*): Series C.

Kart (Charts): 8,9.

Båtportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) D.

281. * Aust-Agder. S av Justøy. Undervannskabler.

1) Posisjon: ca. 58° 12.4' N, 08° 22.8' E (Norsk Gradnett), **Melbø** Varde.

Påfør en undervannskabel fra følgende posisjoner:

- a) 218° - 1850m fra 1) i retning 114° til land i posisjon 216.5° - 1800m fra 1).
- b) 212° - 1750m fra 1) i retning 120° til land i posisjon 204° - 1760m fra 1)
- c) 201.5° - 1900m fra 1) i retning 191° til land i posisjon 200.5° - 2100m fra 1).
- d) 200° - 2300m fra 1) i retning 191.5° til land i posisjon 199° - 2500m fra 1)
- e) 201.5° - 2750m fra 1) i retning 270° til land i posisjon 205° - 2800m fra 1).

Kart: 8,9. Båtsportkart: Serie D. (Redaksjonen, Stavanger 10. mars 1999).

*** Aust-Agder. S of Justøy. Submarine Cables.**

1) Position: 58° 12.4' N, 08° 22.8' E approx. (Norw. Grad.), **Melbø** Cairne.

Insert a submarine cable from following positions:

- a) 218° - 1850m from 1) in direction 114° to shore in position 216.5° - 1800m from 1).
- b) 212° - 1750m from 1) in direction 120° to shore in position 204° - 1760m from 1)
- c) 201.5° - 1900m from 1) in direction 191° to shore in position 200.5° - 2100m from 1).
- d) 200° - 2300m from 1) in direction 191.5° to shore in position 199° - 2500m from 1)
- e) 201.5° - 2750m from 1) in direction 270° to shore in position 205° - 2800m from 1).

Charts: 8,9. Small Craft Charts: Series D.

Kart (Chart): 9.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) D.

282. * Aust-Agder. Steindalsfjorden. Kvarsnes. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 58° 10.25' N, 08° 16.4' E (Norsk Gradnett), **Røynevarden** (76).

Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde **4m**, fra posisjon 024.5° - 3900m fra 1) i retning 104° til posisjon 025.5° - 3910m fra 1).

Kart: 9. Båtsportkart: Serie D. (Redaksjonen, Stavanger 10. mars 1999).

*** Aust-Agder. Steindalsfjorden. Kvarsnes. Overhead Cable.**

1) Position: 58° 10.25' N, 08° 16.4' E approx. (Norw. Grad.), **Røynevarden** (76).

Insert an overhead cable, vertical clearance **4m**, from position 024.5° - 3900m from 1) in direction 104° to position 025.5° - 3910m from 1).

Chart: 9. Small Craft Charts: Series D.

283. * Vest-Agder. Topdalsfjorden. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 58° 12.6' N, 08° 09.7' E (Norsk Gradnett), **Rosheia** Tp (190).

Påfør undervanns rørledninger fra **Hamre** i følgende posisjoner:

- a) 245.5° - 4550m fra 1) i retning 320° - 80m ut i sjøen.
- b) 245° - 4880m fra 1) i retning 335° - 150m ut i sjøen.

Kart: 9. Båtsportkart: Serie D. (Redaksjonen, Stavanger 23.mars 1999)

*** Vest-Agder. Topdalsfjorden. Submarine Pipelines.**

1) Position: 58° 12.6' N, 08° 09.7' E approx. (Norw. Grad.), **Rosheia** Tp (190).

Insert submarine pipelines from **Hamre** in following position:

- a) 245.5° - 4550m from 1) in direction 320° - 80m out into the sea.
- b) 245° - 4880m from 1) in direction 335° - 150m out into the sea.

Chart: 9. Small Craft Charts: Series D.

284. * Aust-Agder. Justøy SW. Ullerøy. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 58° 10.6' N, 08° 19.4' E (Norsk Gradnett), **Ågerøy** lykt.

Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde **6m**, fra **Ullerøy** i posisjon 032.5° - 2150m fra 1) i retning 268° til **Hellersøy** i posisjon 030° - 2100m fra 1).

Kart: 9. Båtportkart: Serie D. (Redaksjonen, Stavanger 10.mars 1999).

*** Aust-Agder. Justøy SW. Ullerøy. Overhead Cable.**

1) Position: 58° 10.6' N, 08° 19.4' E approx. (Norw. Grad.), **Ågerøy** light.

Insert an overhead cable, vertical clearance **6m**, from **Ullerøy** in position 032.5° - 2150m from 1) in direction 268° to **Hellersøy** in position 030° - 2100m from 1).

Chart: 9. Small Craft Charts: Series D.

285. * Aust-Agder. Justøy vest. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 58° 12.4' N, 08° 22.8' E (Norsk Gradnett), **Mebø** Varde.

Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde høyde **9m**, fra posisjon 278° - 3150m fra 1) i retning 360° til posisjon 279° - 3150m fra 1).

Kart: 9. Båtportkart: Serie D. (Redaksjonen, Stavanger 10. mars 1999).

*** Aust-Agder. Justøy vest. Overhead Cable.**

1) Position: 58° 12.4' N, 08° 22.8' E approx. (Norw. Grad.), **Mebø** Cairn.

Insert an overhead cable, vertical clearance **9m**, from position 278° - 3150m from 1) in direction 360° to position 279° - 3150m from 1).

Chart: 9. Small Craft Charts: Series D.

Kart (Charts): 9, 459.

Båtportkart (Small Craft Charts): Serie(s) D.

286. * Vest-Agder. Kristiansand. Kristiansandsfjorden. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 58° 08.7' N, 08° 02.7' E (Norsk Gradnett), **Gleodden** lykt.

Påfør undervanns rørledninger fra:

- a) **Søm** i posisjon 048° - 1080m fra 1) i retning 300° - 30m ut i sjøen.
- b) **Torsvigen** i posisjon 324° - 900m fra 1) i retning 098° - 70m ut i sjøen.
- c) **posisjon** 121° - 1750m fra 1) i retning 137° - 100m ut i sjøen.
- d) **Salbustad** i posisjon 104.5° - 1950m fra 1) i retning 164° - 120m ut i sjøen.
- e) **Indre Strømme** i posisjon 054° - 3650m fra 1) i retning 308° - 30m ut i sjøen.
- f) **Odderøy** i posisjon 229.5° - 2720m fra 1) i retning 150° - 100m ut i sjøen.

Kart: 9,459. Båtportkart: Serie D. (Redaksjonen, Stavanger 23. mars 1999).

*** Vest-Agder. Kristiansand. Kristiansandsfjorden. Submarine Pipelines.**

1) Position: 58° 08.7' N, 08° 02.7' E approx. (Norw. Grad.), **Gleodden** light.

Insert submarine pipelines from:

- a) **Søm** in position 048° - 1080m from 1) in direction 300° - 30m out into the sea.
- b) **Torsvigen** in position 324° - 900m from 1) in direction 098° - 70m out into the sea.
- c) **postion** 121° - 1750m from 1) in direction 137° - 100m out into the sea.
- d) **Salbustad** in position 104.5° - 1950m from 1) in direction 164° - 120m out into the sea.
- e) **Indre Strømme** in position 054° - 3650m from 1) in direction 308° - 30m out into the sea.
- f) **Odderøy** in position 229.5° - 2720m from 1) in direction 150° - 100m out into the sea.

Charts: 9,459. (Small Craft Charts): Series D.

Kart (Chart): 10.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) D.

287. * Vest-Agder. Tregdefjorden. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 57° 59.9' N, 07° 32.7' E (ED 50), **Spekelaksen** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 004° - 1300m fra 1) i retning 165° - 80m, derfra 092° - 280m, derfra 103° til land i posisjon 033° - 1320m fra 1) derfra i retning 125° - 100m, derfra 185° - 220m, derfra 122° - 250m, derfra 175° - 150m, derfra 205° - 550m ut i sjøen.

Kart: 10. Båtsportkart: Serie D. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 16. mars 1999).

*** Vest-Agder. Tregdefjorden. Submarine Pipeline.**

1) Position: 57° 59.9' N, 07° 32.7' E approx. (ED 50), **Spekelaksen** light.

Insert a submarine pipeline from position 004° - 1300m fra 1) in direction 165° - 80m, thence 092° - 280m, thence 103° to shore in position 033° - 1320m from 1), thence in direction 125° - 100m, thence 185° - 220m, thence 122° - 250m, thence 175° - 150m, thence 205° - 550m out into the sea.

Chart: 10. Small Craft Charts: Series D.

Kart (Chart): 21.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) L

288. * Hordaland. Huftarøy N/NE. Hundvåkosen/Hundvåko øst. Nye grunner. (Shoal Depths)

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner (*Insert shoal depths in following positions*):

	Dybder (Depth)s	WGS 84.	Norsk Gradnett (Norw. Grad.):
1)	21m	60° 07' 48.47" N, 05° 14' 01.08" E,	60° 07' 46" N, 05° 14' 17" E,
2)	5m	60° 07' 38.87" N, 05° 12' 26.93" E,	60° 07' 37" N, 05° 12' 43" E,
3)	8,6m	60° 06' 51.54" N, 05° 13' 53.01" E,	60° 06' 49" N, 05° 14' 09" E,
4)	7,7m	60° 06' 52.32" N, 05° 15' 28.44" E,	60° 06' 50" N, 05° 15' 44" E
5)	7m	60° 06' 49.40" N, 05° 09' 30.97" E	60° 06' 47" N, 05° 09' 47" E
6)	5,4m	60° 07' 03.50" N, 05° 09' 53.24" E	60° 07' 01" N, 05° 10' 09" E
7)	4,4m	60° 07' 12.20" N, 05° 09' 43.00" E	60° 07' 10" N, 05° 09' 59" E
8)	5,6m	60° 07' 34.90" N, 05° 10' 13.81" E	60° 07' 33" N, 05° 10' 30" E
9)	5,8m	60° 07' 37.00" N, 05° 09' 29.46" E	60° 07' 35" N, 05° 09' 45" E
10)	8,0m	60° 08' 20.40" N, 05° 09' 20.19" E	60° 08' 18" N, 05° 09' 36" E
11)	3,7m	60° 08' 26.00" N, 05° 11' 05.84" E	60° 08' 24" N, 05° 11' 22" E

Følgende dybder utgår. (*Delete*): 24m (1), 5.5m (2), 33m (3), 20m (4). 10m (7), 12m (8), 15m (9), 4m (11).

Kart (Chart): 21. Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie L. (Redaksjonen, Stavanger 15. mars 1999)

289. * Hordaland. Huftarøy NNE. Jernstang etablert.

Posisjon: ca. 60° 07' 59.63" N, 05° 14' 36.69" E (WGS 84).

Påfør en jernstang i ovennevnte posisjon.

Kart (Chart):21. Båtsportkart (SmallCraft Chart):Serie L. (Redaksjonen, Stavanger 15.mars 1999)

*** Hordaland. Huftarøy NNE. Iron Perch established.**

POSITION: 60° 07' 59.63" N, 05° 14' 36.69" E APPROX. (WGS 84).

INSERT AN IRON PERCH IN ABOVE POSITION.

Chart:21. SmallCraft Charts: Series L.

Kart (Chart): 124.

290. * Sogn og Fjordane. Aurland kommune. Havnedistriktsgrenser i sjøen. (Harbour District)

I medhold av paragraf 14 annet ledd i lov av 8. juni 1984 nr. 51. om havner og farvann og bemyndigelse av 22. februar 1991 fra Fiskeridepartementet bestemte Kystdirektoratet den 19. februar 1999 følgende:

Grensene i sjøen for **Aurland havnedistrikt** skal være rette linjer mellom følgende punkter:

I farvannet Digerudbukti - Aurlandsfjorden - Famn:

Pkt:	N-bredde	E-lengde
1.	61° 01' 55"	07° 01' 03"
2.	61° 01' 59"	07° 01' 46"
3.	61° 03' 00"	07° 01' 28"
4.	61° 03' 38"	07° 01' 54"
5.	61° 03' 39"	07° 02' 58"

Merk: Alle ovennevnte posisjoner er oppgitt i (ED 50).

Unntatt fra havnedisrtiktet er farvannet utenfor Forsvarets stasjoner og anlegg (eiendom) i en avstand av 50 meter fra høyeste ordinære spring høyvannslinje.

De nye grensene gjelder fra 1.mai 1999.

Kart: 124. (Kystdirektoratet/Havne-og Farvannsavdelingen, Oslo 9. mars 1999).

Kart (Chart): 25.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) N.

291. * SOGN OG FJORDANE. BUEFJORDEN/ALDEFJORDEN. AUSTNESHOLMEN LYKT. DELVIS OMSKJERMET. NY KARAKTER.

Posisjon: ca. 61° 17.6' N, 04° 47.1' E (ED 50), **Austnesholmen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) **G** 126° - 139°
- 2) **W** 139° - 142°
- 3) **R** 142° - 193°
- 4) **W** 193° - 196°
- 5) **G** 196° - 219°
- 6) **R** 219° - 227°
- 7) **W** 227° - 252°
- 8) **G** 252° - 299°
- 9) **W** 299° - 310°
- 10) **R** 310° - 007°
- 11) **W** 007° - 021°
- 12) **G** 021° - 029°

Karakter: **Iso WRG 6s.**

Kart: 25. Båtsportkart: Serie N. Fyrlista 1998 nr. 2401. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 10. mars 1999).

** SOGN OG FJORDANE. BUEFJORDEN/ALDEFJORDEN. AUSTNESHOLMEN LIGHT.*

*Position: 61 °17.6' N, 04 °47.1' E approx. (ED 50), **Austnesholmen** light.*

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) **G** 126 ° - 139 °
- 2) **W** 139 ° - 142 °
- 3) **R** 142 ° - 193 °
- 4) **W** 193 ° - 196 °
- 5) **G** 196 ° - 219 °
- 6) **R** 219 ° - 227 °
- 7) **W** 227 ° - 252 °
- 8) **G** 252 ° - 299 °
- 9) **W** 299 ° - 310 °
- 10) **R** 310 ° - 007 °
- 11) **W** 007 ° - 021 °
- 12) **G** 021 ° - 029 °

*Character: **Iso WRG 6s.***

Chart: 25. Small Craft Charts: Series N. Norw. List of Lights 1998 No. 2401.

292. ** SOGN OG FJORDANE. BUEFJORDEN/ALDEFJORDEN. AUSTNES LYKT. DELVIS OMSKJERMET. NY KARAKTER.*

*Posisjon: ca. 61° 17.2' N, 04° 46.7' E (ED 50), **Austnes** lykt.*

Lykten lyser nå slik:

- 1) **G** 215 ° - 223 °
- 2) **W** 223 ° - 238 °
- 3) **R** 238 ° - 289 °
- 4) **W** 289 ° - 299 °
- 5) **G** 299 ° - 351 °
- 6) **W** 351 ° - 358 °
- 7) **R** 358 ° - 030 °
- 8) **W** 030 ° - 036 °
- 9) **G** 036 ° - 049 °

*Karakter: **Iso WRG 2s.***

Kart: 25. Båtsportkart: Serie N. Fyrlista 1998 nr. 2400. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 10. mars 1999).

** SOGN OG FJORDANE. BUEFJORDEN/ALDEFJORDEN. AUSTNES LIGHT.*

*Position: 61 °17.2' N, 04 °46.7' E approx. (ED 50), **Austnes** light.*

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) **G** 215 ° - 223 °
- 2) **W** 223 ° - 238 °
- 3) **R** 238 ° - 289 °
- 4) **W** 289 ° - 299 °
- 5) **G** 299 ° - 351 °
- 6) **W** 351 ° - 358 °

- 7) **R** 358° - 030°
- 8) **W** 030° - 036°
- 9) **G** 036° - 049°

Character: **Iso WRG 2s.**

Chart: 25. *Small Craft Charts: Series N. Norw. List of Lights 1998 No. 2400.*

Kart (Charts): 25, 26, 27.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) O.

293. * SOGN OG FJORDANE. GRANESUNDET. TRETTENES LYKT. DELVIS OMSKJERMET.

Posisjon: ca. 61° 22.6' N, 05° 01.7' E (ED 50), **Trettenes** lykt (Oc (2) WRG 8s).

Lykten lyser nå slik:

- 1) **G** 340° - 349°
- 2) **W** 349° - 356°
- 3) **R** 356° - 092°
- 4) **G** 092° - 132°
- 5) **W** 132° - 144°
- 6) **R** 144° - 156°
- 7) **W** 156° - 166°
- 8) **G** 166° - 194°

Karakter uforandret.

Kart: 25, 26, 27. Båtsportkart: Serie N. Fyrlista 1998 nr. 2450.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 10. mars 1999).

* SOGN OG FJORDANE. GRANESUNDET. TRETTENES LIGHT.

Position: 61° 22.6' N, 05° 01.7' E approx. (ED 50), **Trettenes** light (Oc (2) WRG 8s).

Amend sectors at the light as follows:

- 1) **G** 340° - 349°
- 2) **W** 349° - 356°
- 3) **R** 356° - 092°
- 4) **G** 092° - 132°
- 5) **W** 132° - 144°
- 6) **R** 144° - 156°
- 7) **W** 156° - 166°
- 8) **G** 166° - 194°

Character unchanged.

Charts: 25, 26, 27. *Small Craft Charts: Series N. Norw. List of Lights 1998 No. 2450.*

294. * SOGN OG FJORDANE. STAVFJORDEN. STAVENES LYKT. DELVIS OMSKJERMET.

Posisjon: ca. 61° 24.9' N, 04° 58.6' E (ED 50), **Stavenes** lykt (Oc WRG 6s).

Lykten lyser nå slik:

- 1) **R** 348° - 353°
- 2) **W** 353° - 001°
- 3) **G** 001° - 018°
- 4) **W** 018° - 032°

- 5) **R** 032° - 157°
- 6) **W** 157° - 182°
- 7) **G** 182° - 194°

Karakter uforandret.

Kart: 25, 26, 27. Båtportkart: Serie O. Fyrlista 1998 nr. 2464.
(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 10. mars 1999).

*** SOGN OG FJORDANE. STAVFJORDEN. STAVENES LIGHT.**

*Position: 61° 24.9' N, 04° 58.6' E approx. (ED 50), **Stavenes** light (Oc WRG 6s).*

Amend sectors at the light as follows:

- 1) **R** 348° - 353°
- 2) **W** 353° - 001°
- 3) **G** 001° - 018°
- 4) **W** 018° - 032°
- 5) **R** 032° - 157°
- 6) **W** 157° - 182°
- 7) **G** 182° - 194°

Character unchanged.

Charts: 25, 26, 27. Small Craft Charts: Series O. Norw. List of Lights 1998 No. 2464.

Kart (Charts): 26, 27.

Båtportkart (Small Craft Charts): Serie(s) O.

295. * SOGN OG FJORDANE. STAVFJORDEN. TREFOTSKJER LYKT. DELVIS OMSKJERMET. NY SEKTOR.

Posisjon: ca. 61° 29.0' N, 04° 59.7' E (ED 50), **Trefotskjer** lykt (Oc (2) WRG 8s).

Lykten lyser nå slik:

- 1) **R** 286° - 296°
- 2) **G** **296° - 008° (ny sektor)**
- 3) **W** 008° - 011°
- 4) **R** 011° - 044°
- 5) **W** 044° - 050°
- 6) **G** 050° - 062°
- 7) **R** 062° - 175°
- 8) **G** 175° - 191°

Karakter uforandret.

Kart: 26, 27. Båtportkart: Serie O. Fyrlista 1998 nr. 2470. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 10. mars 1999).

*** SOGN OG FJORDANE. STAVFJORDEN. TREFOTSKJER LIGHT.**

*Position: 61° 29.0' N, 04° 59.7' E approx. (ED 50), **Trefotskjer** light (Oc (2) WRG 8s).*

Amend sectors at the light as follows:

- 1) **R** 286° - 296°
- 2) **G** **296° - 008° (new sector)**
- 3) **W** 008° - 011°
- 4) **R** 011° - 044°
- 5) **W** 044° - 050°

- 6) **G** 050° - 062°
- 7) **R** 062° - 175°
- 8) **G** 175° - 191°

Character unchanged.

Charts: 26, 27. Small Craft Charts: Series O. Norw. List of Lights 1998 No. 2470.

Kart (Chart): 27.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) O.

296. * SOGN OG FJORDANE. FØRDEFJORDEN. HELLENES LYKT. DELVIS OMSKJERMET.

Posisjon: ca. 61° 27.3' N, 05° 29.0' E (ED 50), **Hellenes** lykt (Oc (2) WRG 8s).

Lykten lyser nå slik:

- 1) **R** 268° - 273°
- 2) **W** 273° - 280°
- 3) **G** 280° - 110°
- 4) **R** 110° - 116°

Karakter uforandret.

Kart: 27. Båtsportkart: Serie O. Fyrlista 1998 nr. 2489. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 10. mars 1999).

* SOGN OG FJORDANE. FØRDEFJORDEN. HELLENES LIGHT.

*Position: 61° 27.3' N, 05° 29.0' E approx. (ED 50), **Hellenes** light (Oc (2) WRG 8s).*

Amend sectors at the light as follows:

- 1) **R** 268° - 273°
- 2) **W** 273° - 280°
- 3) **G** 280° - 110°
- 4) **R** 110° - 116°

Character unchanged.

Chart: 27. Small Craft Charts: Series O. Norw. List of Lights 1998 No. 2489.

297. * SOGN OG FJORDANE. FØRDEFJORDEN. GJESNESET LYKT. DELVIS OMSKJERMET.

Posisjon: ca. 61° 28.7' N, 05° 39.8' E (ED 50), **Gjesnes** lykt (Iso WRG 6s).

Lykten lyser nå slik:

- 1) **R** 031° - 064°
- 2) **W** 064° - 155°
- 3) **G** 155° - 203°
- 4) **W** 203° - 224°
- 5) **R** 224° - 236°

Karakter uforandret.

Kart: 27 (også vignett). Båtsportkart: Serie O. Fyrlista 1998 nr. 2490. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 10. mars 1999).

* SOGN OG FJORDANE. FØRDEFJORDEN. GJESNES LIGHT.

*Position: 61° 28.7' N, 05° 39.8' E approx. (ED 50), **Gjesneset** light (Iso WRG 6s).*

Amend sectors at the light as follows:

- 1) **R** 031° - 064°

- 2) **W** 064° - 155°
- 3) **G** 155° - 203°
- 4) **W** 203° - 224°
- 5) **R** 224° - 236°

Character unchanged.

Chart: 27.(also vignette) Small Craft Charts: Series O. Norw. List of Lights 1998 No. 2490.

298. * SOGN OG FJORDANE. FØRDEFJORDEN. ULLTANGNES LYKT. DELVIS OMSKJERMET.

Posisjon: ca. 61° 28.9' N, 05° 47.9' E (ED 50), **Ulltangnes** lykt (Oc WRG 6s).

Lykten lyser nå slik:

- 1) **R** 116° - 124°
- 2) **W** 124° - 316°
- 3) **R** 316° - 335°
- 4) **W** 335° - 343°
- 5) **G** 343° - 345°

Karakter uforandret.

Kart: 27. Båtsporkart: Serie O. Fyrlista 1998 nr. 2492. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 10. mars 1999).

*** SOGN OG FJORDANE. FØRDEFJORDEN. ULLTANGNES LIGHT.**

*Position: 61 °28.9' N, 05 °47.9' E approx. (ED 50), **Ulltangnes** light (Oc WRG 6s).*

Amend sectors at the light as follows:

- 1) **R** 116° - 124°
- 2) **W** 124° - 316°
- 3) **R** 316° - 335°
- 4) **W** 335° - 343°
- 5) **G** 343° - 345°

Character unchanged.

Chart: 27. Small Craft Charts: Series O. Norw. List of Lights 1998 No. 2492.

299. * SOGN OG FJORDANE. SOLHEIMSFJORDEN/EIKEFJORDEN. HELGØY LYKT. DELVIS OMSKJERMET.

Posisjon: ca. 61° 36.5' N, 05° 14.7' E (ED 50), **Helgøy** lykt (Oc (2) WRG 8s).

Lykten lyser nå slik:

- 1) **G** 261° - 270°
- 2) **W** 270° - 271°
- 3) **R** 271° - 054°
- 4) **G** 054° - 072°
- 5) **W** 072° - 076°
- 6) **R** 076° - 082°

Karakter uforandret.

Kart: 27. Båtsporkart: Serie O. Fyrlista 1998 nr. 2650. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 10. mars 1999).

*** SOGN OG FJORDANE. SOLHEIMSFJORDEN/EIKEFJORDEN. HELGØY LIGHT.**

*Position: 61 °36.5' N, 05 °14.7' E approx. (ED 50), **Helgøy** light (Oc (2) WRG 8s).*

Amend sectors at the light as follows:

- 1) **G** 261° - 270°

- 2) **W** 270° - 271°
- 3) **R** 271° - 054°
- 4) **G** 054° - 072°
- 5) **W** 072° - 076°
- 6) **R** 076° - 082°

Character unchanged.

Chart: 27. Small Craft Charts: Series O. Norw. List of Lights 1998 No. 2650.

Kart (Chart): 28.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) P.

300. * Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Søre Botnen lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 61° 43.4' N, 04° 58.4' E (ED 50), **Søre Botnen** lykt. (Oc WRG 6s).

Lykten lyser nå slik:

- 1) **G** 348° - 005°
- 2) **W** 005° - 062°
- 3) **R** 062° - 162°
- 4) **W** 162° - 205°
- 5) **G** 205° - 214°

Karakter uforandret.

Kart: 28. Båtsportkart: Serie P. Fyrlista 1998 nr. 2675. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 10. mars 1999).

*** Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Søre Botnen Light..**

*Position: 61° 43.4' N, 04° 58.4' E approx. (ED 50), **Søre Botnen** light. (Oc WRG 6s).*

Amend sectors at the light as follows:

- 1) **G** 348° - 005°
- 2) **W** 005° - 062°
- 3) **R** 062° - 162°
- 4) **W** 162° - 205°
- 5) **G** 205° - 214°

Character unchanged.

Chart: 28. Small Craft Chart: Series P. Norw. List of Lights 1998 No. 2675.

Kart (Chart): 33.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) R

301. * Møre og Romsdal. Tomrefjorden. Tomra jernstang retablert.

Tidligere Efs 14/742(T)/97 utgår.

Posisjon: ca. 62° 39.0' N, 06° 52.5' E (ED 50).

Tomra jernstang er retablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 33. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 1. mars 1999).

*** Møre og Romsdal. Tomrefjorden. Tomra Iron Perch re-established.**

Delete former Efs 14/742(T)/97.

Position: 62° 39.0' N, 06° 52.5' E approx. (ED 50).

Tomra iron perch is re-established in above position.

Chart: 33.

302. * Møre og Romsdal. Samfjorden. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 62° 36.7' N, 06° 27.1' E (ED 50), **Boltholmen** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra **Lund** i posisjon 153° - 1820m fra 1) i retning 259° - 200m, derfra 214° - 280m, derfra 255° til land ved **Brattvåg** i posisjon 172° - 1970m fra 1).

Kart: 33. Båtsportkart: Serie R. (Redaksjonen, Stavanger 18. mars 1999).

*** Møre og Romsdal. Samfjorden. Submarine Cable.**

1) Position: ca. 62° 36.7' N, 06° 27.1' E approx. (ED 50), **Boltholmen** light.

Insert a submarine cable from **Lund** in position 153° - 1820m from 1) in direction 259° - 200m, thence 214° - 280m, thence 255° to shore at **Brattvåg** in position 172° - 1970m from 1).

Chart: 33. Small Craft Chart: Series R.

Kart (Charts): 43, 44.

303. * (T). Sør Trøndelag. Bingholmråsa. N av Lauvøya. Knubben jernstang havarert.

Posisjon: ca. 63° 56.45' N, 09° 56.20' E (ED 50).

Knubben jernstang i ovennevnte posisjon er rapportert havarert.

Kart: 43, 44. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 18. mars 1999).

*** (T). Sør Trøndelag. Bingholmråsa. N of Lauvøya. Knubben Iron Perch destroyed.**

Position: 63° 56.45' N, 09° 56.20' E approx. (ED 50).

Knubben iron perch in above position is reported destroyed.

Charts: 43, 44.

Kart (Charts): 47, 48, 51, 224.

304. * Nord-Trøndelag. Nærøy kommune. Havnedistriksgrenser i sjøen. (Harbour District).

I medhold av paragraf 14 annet ledd i lov av 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann og bemyndigelse av 22. februar 1991 fra Fiskeridepartementet bestemte Kystdirektoratet den 16. februar 1996 følgende:

Grensene for **Nærøy havnedistrikt** skal være rette linjer mellom følgende punkter:

I farvannet Follafjorden - Nærøysundet:

Pkt.	N-bredde.	E-lengde.	Kart nr.
1.	64° 44' 24"	11° 32' 18"	48
2.	64° 44' 32"	11° 31' 39"	48
3.	64° 44' 37"	11° 27' 35"	48
4.	64° 43' 04"	11° 21' 27"	47, 48
5.	64° 41' 53"	11° 08' 04"	47
6.	64° 44' 26"	10° 59' 31"	46, 48
7.	64° 48' 31"	11° 07' 37"	48
8.	64° 51' 14"	11° 13' 39"	48
9.	64° 51' 43"	11° 16' 28"	48
10.	64° 52' 29"	11° 16' 59"	48

11.	64° 53' 32"	11° 19' 33"	48
12.	64° 53' 44"	11° 19' 26"	48
13.	64° 53' 41"	11° 18' 43"	48
14.	64° 54' 02"	11° 18' 50"	48

I farvannet Humulråsa - Risvær fjorden - Lekafjorden:

15.	64° 55' 43"	11° 22' 58"	48
16.	64° 59' 47"	11° 22' 49"	48, 51
17.	65° 01' 41"	11° 34' 53"	51
18.	65° 02' 00"	11° 41' 55"	51
19.	65° 02' 09"	11° 45' 00"	51

I farvannet Årsetfjorden - Leira:

20.	65° 04' 05"	11° 55' 33"	51
21.	65° 04' 05"	11° 56' 36"	51
22.	65° 04' 19"	11° 57' 06"	51
23.	65° 04' 26"	11° 57' 13"	51
24.	65° 04' 33"	11° 57' 16"	51
25.	65° 04' 41"	11° 57' 41"	51
26.	65° 04' 38"	11° 57' 45"	51

I farvannet Simlebotn - Simlestraumen:

27.	65° 04' 16"	11° 59' 00"	51
28.	65° 04' 15"	11° 59' 10"	51
29.	65° 04' 06"	11° 59' 10"	51
30.	65° 04' 07"	12° 01' 44"	51
31.	65° 04' 04"	12° 02' 05"	51
32.	65° 04' 03"	12° 02' 31"	51
33.	65° 04' 01"	12° 03' 07"	51
34.	65° 03' 52"	12° 02' 54"	51
35.	65° 03' 47"	12° 02' 51"	51

I farvannet Kollbotnet - Øysundet:

36.	65° 00' 01"	12° 11' 20"	224
37.	64° 59' 59"	12° 11' 38"	224
38.	64° 59' 27"	12° 10' 53"	224
39.	64° 58' 57"	12° 10' 53"	224
40.	64° 58' 53"	12° 11' 03"	224

I farvannet Takvika - Indre Follafjorden:

41.	64° 54' 33"	12° 25' 09"	224
42.	64° 54' 21"	12° 24' 55"	224
43.	64° 55' 28"	12° 22' 35"	224
44.	64° 55' 56"	12° 19' 47"	224
45.	64° 55' 37"	12° 19' 34"	224

Merk: Alle ovennevnte posisjonene er oppgitt i ED 50.

Unntatt fra havnedistriktet er farvannet utenfor Forsvarets stasjoner og anlegg (eiendom) i en avstand på 50 meter fra høyeste ordinære spring høyvannslinje.

De nye grensene gjelder fra 1.juni 1999.

(Kystdirektoratet, Havne-og Farvannsavdelingen, Oslo 10. mars 1999).

Kart (Chart): 56.

305. * Sør-Helgeland. Skålvær syd. Luftspenn.

Tidligere Efs 14/716/96 (pkt. f) utgår.

1) Posisjon: ca. 65° 52.6' N, 12° 15.1' E (ED50), **Langneset** lykt.

Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde **8m**, fra posisjon 239° - 3820m fra 1) i retning 360° til posisjon 241° - 3750m fra 1).

Kart: 56. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 24. juni 1996).

*** Sør-Helgeland. Skålvær S. Overhead Cable.**

Delete former Efs 14/716/96 (pkt. f)96.

1) Position: 65 °52.6' N, 12 °15.1' E approx. (ED50), **Langneset** light.

Insert overhead cable, with vertical clearance **8m**, from position 239 ° - 3820m from 1) in direction 360 ° to position 241 ° - 3750m from 1).

Chart: 56.

Kart: 56, 57.

306. * (P). Sør- Helgeland. Dønna - Staulen. Brubygging i Åkviksundet. Redusert seilløp.

Tidligere Efs 13/601(P)/98.

Posisjon: ca. 66° 01.6' N, 12° 18.0' E (ED 50).

Brua over **Åkviksundet** i ovennevnte posisjon vil være ferdig bygget den 1. juni 1999.

Selve seilløpet er ikke berørt av bruarbeidene men frem til medio april 1999 vil seilløpet være redusert til **17m** høyde i en bredde på 30m.

Når bruarbeidene er ferdig, vil seilløpet under **Åkviksundet** bru ha en høyde på 20m i en bredde på 30m.

Kart: 56, 57. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 23. mars 1999).

Kart (Charts): 78.

307. * Vesterålen. Prestfjorden. Myre. Dykdalb. Indirekte belysning.

Posisjon: ca. 68° 54.85' N, 15° 04.5' E (Norsk Gradnett), **Myre** nordre.

Påfør dykdalb med indirekte belysning i ovennevnte posisjon.

Kart: 78. Fyrlista 1998 nr. 8108. Merkelista side 548 (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 5. mars 1999).

*** Vesterålen. Prestfjorden. Myre. Dolphin. Floodlight. (Illuminated).**

Position: 68 °54.85' N, 15 °04.5' E (Norw Grad.), **Myre** nordre.

Insert dolphin with floodlight in above position.

Chart: 78. Norw. List of Lights 1998 nr. 8108.

Kart (Chart): 79.

308. * Sør-Troms. Kvæfjorden. Øysundet. Undervanns kabel.

Påfør en undervanns kabel fra **Hundstadsætran** til **Hundstad** mellom følgende posisjoner (Norsk Gradnett):

1) 68° 44.15' N, 16° 09.25' E

2) 68° 44.80' N, 16° 09.88' E

Kart: 79 (Vignett **Kvæfjorden**). (Telenor Nett AS, Bergen 22. februar 1999).

*** Sør-Troms. Kvæfjorden. Øysundet. Submarine Cable.**

Insert a submarine cable from Hundstadsætran to Hundstad between following positions. (Norw. Grad.):

1) 68° 44.15' N, 16° 09.25' E

2) 68° 44.80' N, 16° 09.88' E

Kart: 79. (Vignette **Kvæfjorden**).

309. * Sør-Troms. Kvæfjorden. Bygdesundet. Undervanns kabel. (Submarine Cable)

Påfør en undervanns kabel fra **Kvæfjord** til **Hokland (Kvæøy)** mellom følgende posisjoner.

(Insert a submarine cable between following positions) (Norsk Gradnett):

1) 68° 45.40' N, 16° 10.55' E

2) 68° 45.70' N, 16° 10.75' E

3) 68° 46.00' N, 16° 11.20' E

4) 68° 46.15' N, 16° 11.50' E

Kart (Chart): 79. (Telenor Nett AS, Bergen 22. februar 1999).

Kart (Chart): 80.

310. * Sør-Troms. Vågsfjorden/Faksfjorden. Undervanns kabel. (Submarine Cable).

Påfør en undervanns kabel fra **Rolløy** til **Laukeneset** mellom følgende posisjoner. *(Insert a submarine cable between following positions). (WGS84):*

1) 68° 51.90' N, 17° 01.50' E 10) 68° 56.95' N, 17° 17.75' E

2) 68° 52.30' N, 17° 01.75' E 11) 68° 57.30' N, 17° 20.55' E

3) 68° 53.70' N, 17° 01.65' E 12) 68° 57.30' N, 17° 20.90' E

4) 68° 55.70' N, 17° 03.30' E 13) 68° 57.25' N, 17° 22.75' E

5) 68° 55.80' N, 17° 03.45' E 14) 68° 57.30' N, 17° 23.10' E

6) 68° 56.20' N, 17° 04.45' E 15) 68° 58.40' N, 17° 29.20' E

7) 68° 56.25' N, 17° 04.65' E 16) 68° 58.45' N, 17° 29.35' E

8) 68° 56.30' N, 17° 04.95' E 17) 68° 58.80' N, 17° 30.00' E

9) 68° 56.35' N, 17° 05.30' E

Kart (Chart): 80. (Telenor Nett AS, Bergen 22. februar 1999).

Kart (Charts): 85, 86.

311. * Sør-Troms. NE av Edøy. Mefjordbåen lanterne retablert.

Tidligere Efs 4/199(T)/99 utgår.

Posisjon: ca. 69° 37.7' N, 17° 56.5' E (ED 50).

Mefjordbåen lanterne er retablert og tent i ovennevnte posisjon.

Kart: 85, 86. Fyrlista 1998 nr. 8638A. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 11. mars 1999).

*** Sør-Troms. NE av Edøy. Mefjordbåen Light re-established.**

Delete former Efs 4/199(T)/99.

Position: 69° 37.7' N, 17° 56.5' E approx. (ED 50).

Mefjordbåen light is re-established and lit in above position.

Charts: 85, 86. Norw. List of Lights 1998 No. 8638A.

Kart (Charts): 87, 466.

312. * Nord-Troms. Sandnessundet/Grøtsundet. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 69° 45.3' N, 19° 06.2' E (Norsk Gradnett), **Skallen** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra følgende posisjoner:

a) 270° - 2460m fra 1) i retning 118° - 150m ut i sjøen.

b) 268° - 2500m fra 1) i retning 128° - 250m ut i sjøen.

Kart: 87, 466. (Redaksjonen, Stavanger 19. mars 1999).

*** Nord-Troms. Sandnessundet/Grøtsundet. Submarine Pipelines.**

1) Position: 69°45.3' N, 19°06.2' E approx. (Norw Grad.) **Skallen** light.

Insert a submarine pipeline from following positions:

a) 270° - 2460m from 1) in direction 118° - 150m out into the sea.

b) 268° - 2500m from 1) in direction 128° - 250m out into the sea.

Charts: 87, 466.

2. NORDSJØEN
(North Sea)

313. * Norsk kontinentalsokkel. Osebergfeltet. Oseberg Sør. Installasjon av K-template på havbunnen. Sikkerhetssone.

I tidsrommet 10. mai - 30. juni 1999 vil det bli installert en K-template på havbunnen i posisjon:

60° 15' 52.3" N, 02°46' 33.9" E (ED 50), **(Oseberg Sør)**.

Sikkerhetssone med radius på **500m**, er etablert rundt ovennevnte posisjon.

K-templaten er overtrålbar.

Kart: 301, 302, 304, 307, 558, 559. (Norsk Hydro Produksjon a.s, Stabekk 3. mars 1999).

*** Norwegian Continental Shelf. Oseberg Field. Oseberg South. Template. Safety Zone.**

Time: 10. May - 30. June 1999.

A **template** will be installed in position:

60° 15' 52.3" N, 02°46' 33.9" E (ED 50).

Insert circular restricted area, radius **500m**, centred on above position.

Charts: 301, 302, 304, 307, 558, 559.

314. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Osebergfeltet. Installasjon av Oseberg D plattform. Tidsmessig begrensning av fiske.

Posisjoner: (ED 50):

1) 60° 29' 30.7"N, 02° 49' 38.3" E, **Oseberg A**.

2) 60° 29' 26.39" N, 02° 49' 44.29" E, **Oseberg D**

3) ca. 60° 29' 10"N, 02° 50' 24" E (lossing av lektere).

a) I perioden 10. april til 1. mai 1999 (værforbehold) vil kranfartøyet (HLV) "**Saipem 7000**" utføre løfteoperasjoner i forbindelse med installasjon av **Oseberg D** platformen (posisjon 2).

b) Kranfartøyet vil være oppankret i posisjon 3) med wire og ankere som er lagt ut opptil en avstand av ca. **1300m** fra fartøyet.

Kranfartøyet vil bevege seg i sonen mellom lekter og **Oseberg feltcenter** som igjen vil medføre at fartøyet vil bevege seg innenfor og utenfor 500m sonen rundt **Oseberg A**, mens lekter vil bli oppankret utenfor 500m sonen.

c) I forbindelse med utføringen av løfteoperasjonene, vil det medføre en tidsmessig begrensning av fiskeaktivitetene i nærheten av løftefartøyet og lekter i den ovennevnte perioden.

ALLE FARTØYER SOM NÆRMER SEG FELTET OG IKKE ER KJENT MED FORHOLDENE MÅ KONTAKTE OSEBERG "A" RADIO PÅ VHF KANAL 10 ELLER OSEBERG "A" CONTROL FOR NÆRMERE INFORMASJON.

Kart: 301, 302, 304, 307, 558, 559. (Norsk Hydro Produksjon a.s, Oslo 15. mars 1999).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Oseberg Field. Installation work. Fishing restrictions.**

Time: From 10. April to 1. May 1999 (weather permitting).

Positions (ED 50):

- 1) 60° 29' 30.7"N, 02° 49' 38.3" E, **Oseberg A**.
- 2) 60° 29' 26.39" N, 02° 49' 44.29" E, **Oseberg D**
- 3) 60° 29' 10"N, 02° 50' 24" E approx. (lift off location).

a) The Oseberg D platform will be under installation in position 2).

b) The heavy lift vessel (HLV) "Saipem 7000" will be anchored in position 3), with mooring lines and anchor stretched out to a length of about 1300m from the vessel.

The HLV will move in and out of the 500m safety zone around Oseberg field centre (position 1), whilst the barges will be anchored outside the 500m zone.

c) There will be restrictions regarding fishing activities in the vicinity of the barges and HLV during lifting operations.

All ships approaching the Oseberg Field have to contact, on VHF Channel 10, Oseberg "A" Radio or Oseberg "A" Control for further informations.

Charts: 301, 302, 304, 307, 558, 559.

315. Nederlandsk kontinentalsokkel. E av DW-Route. Hefte. Lysbøyer. RACON.

Påfør i følgende posisjoner:

- 1) 52° 42.64' N, 03° 15.19' E, Hefte (uren bunn).
- 2) 52° 42.64' N, 03° 15.07' E, YBY lysbøye, **VQ (9)**.
- 3) 52° 42.64' N, 03° 14.93' E, YBY lysbøye, **VQ (9), Racon (D)**.

Kart: 560. Ned. 1035 (INT 1046). (BaZ 9/143, 's-Gravenhage 1999).

4. SKAGERRAK

316. Sverige, W-kyst. Marstrand. Losstasjon flyttet.

- Posisjoner:
- a) 57° 53.28' N, 11° 35.26' E
 - b) 57° 53.23' N, 11° 35.58' E i fiskehavnen

Marstrands losstasjon er flyttet fra posisjon a) til b).

Kart: Svensk: 9321. (UfS 11/357, Norrköping 1999).

317. Sverige W-kyst. Lysekil. Trafikkinformasjonsområdet utvidet. Lytting på VHF.

1. Lysekils trafikkinformasjonsområde er blitt utvidet og omfatter nå følgende områder:

- a) 58° 23.0' N, 11° 15.5' E Väjern
- b) 58° 21.0' N, 11° 09.2' E Sejebåden
- c) 58° 13.3' N, 11° 08.7' E Losbodingsplass VLCC Brofjorden

- d) 58° 10.4' N, 11° 22.4' E Hättan fyr.
- e) 58° 10.5' N, 11° 24.3' E Tvestjärten fyr.
- f) lengde 11° 45' E på Havstens fjord

2. VHF kanal 12 skal alltid benyttes innenfor Lysekils trafikkinformasjonsområde.

Kart: Svensk: 9331, 933, 932, 93. (UfS 11/358, Norrköping 1999).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

(Kattegat. The Sound. The Belts)

318. Danmark. Storebælt. Østerrenden. S av TSS. Enfring av Rute T. Lysbøyer flyttet. Lysbøyer utlagt.

Posisjoner (WGS-84).

- 1) 55° 19.27' N, 11° 02.17' E., lysbøye No 28 (**LFl 10s**).
- 2) 55° 19.23' N, 11° 02.19' E.
- 3) 55° 18.85' N, 11° 02.20' E., Rute T, nytt dreiepunkt "28 A".
- 4) 55° 18.53' N, 11° 01.41' E.
- 5) 55° 19.10' N, 11° 02.80' E.
- 6) 55° 17.90' N, 11° 02.94' E, (ramme kart 142 (INT 1369).
- 7) 55° 13.78' N, 11° 06.10' E., Rute T, eksisterende dreiepunkt, ca. 0,4 M ENE av Vengeancegrund Fyr.

Følgende endringer:

- a) Lysbøyen i posisjon 1) er flyttet til posisjon 2).
- b) I posisjon 3) er det lagt ut en rød-hvit lysbøye (**Iso 4s**), "No 28 A". Lysbøyen markerer et nytt dreiepunkt for Rute T.
- c) I posisjon 4) er det lagt ut en grønn lysbøye (**Fl (2) G 10s**).
- d) I posisjon 5) er det lagt ut en rød lysbøye (**Fl (2) R 10s**).

Anm: Rute T har nå fått en rett linje mellom posisjonene 3), 6) og 7).

Kort: Dansk 143 (INT 1369), 141 (INT 1370) og 142 (INT 1368). (E.f.S. 9/329, København 1999).

6. ØSTERSJØEN

(Baltic Sea)

319. (T). Sverige. E av Gotland. Östergarn. ODAS-lysboye midlertidig utlagt.

Tidspunkt: Inntil videre.

Posisjon: ca. 60° 25.00' N, 19° 03.32' E.

En ODAS-lysboye, **Fl Y (5) 20s**, er utlagt i ovennevnte posisjon.

Sjøfarende bør holde god avstand til bøyen.

Kart: Finsk 944. (U.f.S. 160, Helsingfors 1999)

320. Polen. Jaroslawiec. Radiofyr nedlegges.

Posisjon: ca. 54° 32.3' N, 16° 32.5' E.

Den 30. mai 1999 vil **Jaroslawiec** radiofyr (**RC**) i ovennevnte posisjon bli nedlagt.

Kart: Polsk: 153 (INT 1293), 252 (INT 1219), 301, 500 (INT 1021). (WZ 8/147, Gdynia 1999).

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER.

(Miscellaneous)

321. * (T). Hordaland. Statoil Mongstad. Kaiarbeide. Redusert fart.

Posisjon: ca. 60° 49.0' N, 05° 02.0' E (ED 50).

Det vil inntil 1. oktober 1999 bli arbeidet med ny produktkai på **Mongstad**.

Det vil bli undervannsarbeider og arbeid fra flåte, det vil også foregå midlertidig reparasjonsarbeid på og under andre kaier.

Fartøyer som passerer Statoil Mongstads kaier mot Fensfjorden må gå med redusert fart og vise aktsomhet slik at sjø fra fartøyer ikke skaper farlige situasjoner.

Informasjon kan fås ved å kalle opp Statoil Mongstad på VHF - kanal 11.

Kart: 483 (spesial Mongstad). Båtportkart: Serie M. (Statoil, Mongstad 18. mars 1999).

* (T). Hordaland. Statoil Mongstad. Construction work. Reduced Speed.

Position: 60 °49.0' N, 05 °02.0' E approx. (ED 50).

Until 1. October 1999 construction work will be carried out at **Statoil Mongstad**.

All ships passing the working area have to reduce their speed to avoid dangerous situations for the workers.

For further informations call Statoil Mongstad on VHF Ch. 11.

Chart: 483 (plan **Mongstad**). Small Craft Chart: Series M.

322. * (T) Sør-Trøndelag. Nes i Fosen. Vågen standplass. Skarpskyting. Advarsel.

Det vil finne sted skarpskyting mot luft- og sjømål med Luftvern våpen fra **Vågan** standplass, **Nes i Fosen**, fom 6. april tom 16. april 1999, hver dag mellom kl. 0730 og kl. 2100 i den utstrekning været tillater det.

Standplassens posisjon: 63° 49' 45" N, 09° 38' 55" E.

Farlig sektor: 278° - 027° rettviseende peiling.

Farlig avstand: 14 000 meter fra standplass.

Fareområdets "øvre grense": 9000m (30 000 fot).

Fartøyer som trafikkerer området skal så vidt mulig gå utenfor farlig avstand. Hvis de unntaksvis må passere innenfor farlig sektor, skal dette skje så nær land som mulig.

Rødt flagg vil bli heist på standplassen hver dag 1/2 time før skytingen skal begynne.

Kart: 43, 309. (Ørland Hovedflystasjon, Brekstad 8. mars 1999).

* (T). Sør-Trøndelag. Nes i Fosen. Vågan Gunnery Range. Gunnery Exercises.

Gunnery exercises will be carried out from **Vågan** gunnery range, **Nes i Fosen**, from 6. April - 16. April 1999, daily from 0730 hours to 2100 hours, weather permitting.

Position: 63° 49' 45" N, 09° 38' 55" E.

Danger sector: 278° - 027° true bearing.

Outer limit: 14.000 metres from the gunnery range.

Safety height: 9 000 metres (30 000 feet).

Wide berth requested.

Charts: 43, 309.

323. * (T). Salten. Skarpskyting mot luft- og sjømål fra Mjelle standplass.

Luftverngruppen, Bodø hovedflystasjon meddeler at det i tiden 19. april – 30. april 1999 blir skarpskyting med lett luftvernartilleri mot luft-/sjømål fra **Mjelle** standplass.

Skytingen vil pågå alle dager fra kl. 0800 - 2000 lokal tid.

Standplassens posisjon er: 67° 24' 44" N, 14° 37' 25" E.

Farlig sektor 294° til 010° rettviseende i en avstand inntil 14 000m.

Farlig øvre grense 30 000 fot (9000m).

Rødt flagg vil være heist på standplassen 1/2 time før skytingen begynner og under selve skytingen. Fartøyer som trafikkerer området bes rette seg etter anvisning fra sikringsbåt som fører rødt flagg.

Kart: 65, 227. (Luftverngruppen, Bodø hovedflystasjon, 18. mars 1999).

*** (T). Salten. Mjelle. Gunnery Exercise against Air- and Sea-Targets.**

Gunnery exercises will be carried out against air- and sea targets from Mjelle gunnery range from 19. April – 30. April 1999, daily 0800 - 2000 hours local time.

Position Mjelle gunnery range: 67° 24' 44" N, 14° 37' 25" E.

Danger sector: 294° to 010° true bearing

Outer limit: 14 000m from the gunnery range.

Safety height: 30 000feet (9000m).

All vessels are requested to avoid the danger area and obey orders from the patrolboat.

Charts: 65, 227.

324. * (T). Vesterålen. Andøya. Skyting med våpensystemer fra fly. Advarsel.

Nordic Sea Test Range AS vil i tidsrommet 12. april til 1. juni 1999 gjennomføre uttesting av fly ved at det skal skytes med forskjellige våpensystemer fra flyet. Testingen vil foregå i området **N. av Andenes.**

Nedslagene vil ligge innenfor fareområdet omsluttet av følgende koordinater:

- 1) 69° 26' 30" N, 15° 45' 00" E
- 2) 69° 40' 40" N, 16° 07' 00" E
- 3) 69° 39' 00" N, 16° 16' 00" E
- 4) 69° 33' 15" N, 16° 30' 30" E
- 5) 69° 21' 30" N, 16° 13' 00" E
- 6) 69° 26' 30" N, 15° 45' 00" E

Uttestingen kan finne sted på hvilken som helst dag og når som helst på døgnet i den varslede perioden. Fareområdet vil bli patruljert og sjøgående trafikk må rette seg etter anvisning fra vaktfartøy som fører rødt flagg.

Kart: 81, 82, 300 (INT 10), 302, 303 (INT 100), 321, 515, 552, 557. (Nordic Sea Test Range AS, Andenes 22. mars 1999).

*** (T). Vesterålen. Andøya . Gunnery Exercises from Airplanes. Warning.**

Gunnery exercises from airplanes will be carried out N. of Andenes from 12. April to 1. June 1999.

The impact area is bounded by following co-ordinates:

- 1) 69 ° 26' 30" N, 15 ° 45' 00" E
- 2) 69 ° 40' 40" N, 16 ° 07' 00" E
- 3) 69 ° 39' 00" N, 16 ° 16' 00" E
- 4) 69 ° 33' 15" N, 16 ° 30' 30" E
- 5) 69 ° 21' 30" N, 16 ° 13' 00" E
- 6) 69 ° 26' 30" N, 15 ° 45' 00" E

The exercises can take place any day at any time between above mentioned dates.

All vessels are requested to avoid the danger area and obey orders from the patrolboat in the area.

Charts: 81, 82, 300 (INT 10), 302, 303 (INT 100), 321, 515, 552, 557

325. (T). Baltic Sea. Finland. Bay of Bothnia. Lohtaja. Firing exercise. Firing of missile weapons by the Defence Forces. Warning.

Time period: 14 April to 16 April, 1999 between 0700 hrs and 2100 hrs local time.

Details: The Defense Forces will be firing missile weapons at Lohtaja during the said period. The artillery sector will be max. 110 km (c. 60 nautical miles) and the altitude range 35,000 m above sea level.

The danger area is bounded by the following coordinates:

- 1) 64° 02.50' N, 23° 23.00' E
- 2) 64° 51.00' N, 21° 58.00' E
- 3) 65° 02.50' N, 23° 22.00' E
- 4) 64° 05.00' N, 23° 27.50' E

WARNING: SEAFARERS ARE REQUESTED TO PAY SPECIAL ATTENTION TO NAVIGATIONAL WARNINGS AND RADIO COMMUNICATIONS DURING THE SAID PERIOD.

Finnish Charts 3, 908, 909, 52, 53, 54. (Ufs 140, Helsinki 1999).

326. * (T). Oslofjorden. Bolærne fort. Skarpskyting .

Bolærene fort vil drive skarpskyting med strids og øvingsammunisjon fra tirsdag 7. april – 9. april og fra 20. april – 22. april 1999.

Skytingen vil pågå alle dager mellom kl 0800 og 2000.

Farlig område Ytre Oslofjord:

mellom **østre Bolærne** (59° 13' N, 10° 33.5' E) og **st. Sletter** (59° 18' N, 10° 40' E)

samt mellom **østre Bolærne** (59° 13' N, 10° 33.5' E), **n Missingen** (59° 11' N, 10° 43.5' E) og **st. Færder** (59° 04.5' N, 10° 31.5' E).

Fartøyer må rette seg etter ordre fra vaktfartøy (patruljebåt).

Kart: 2. 3. Båtsportkart: Serie A, B, C. (Redaksjon, Stavanger 26. mars 1999).

*** (T). Oslofjorden. Bolærne Fort. Gunnery exercises.**

Gunnery exercises will be carried out from Bolærene Fort from 7. April – 9. April and from 20. April – 22. April 1999, daily from 0800 hours to 2000 hours

Dangerous areas:

*between **østre Bolærne** (59° 13' N, 10° 33.5' E) and **st. Sletter** (59° 18' N, 10° 40' E)*

*and between **østre Bolærne** (59° 13' N, 10° 33.5' E), **n Missingen** (59° 11' N, 10° 43.5' E) and **st. Færder** (59° 04.5' N, 10° 31.5' E).*

All vessels have to obey orders from the patrolboat.

Charts: 2. 3. Small Craft Charts: Series A, B, C.

327. * NORSK KONTINENTALSOKKEL. BERGENBANKEN – VIKINBANKEN. TAP AV ANKERE MED ANKERVWIRE.

Det rapporteres at kranfartøyet "Thialf" har mistet 2. stk , 22.5t, Flipper-ankere med fastkoblet wire på h.h.v 585m og 2137m lengde-med diameter på 3 1/8".

Omtrentlige posisjoner for hendelsene er:

60° 15' N, 02° 06' E og 60° 26' N, 01° 57' E (ED 50).

Det er grunn til å anta at ankrene har gravet seg dypt ned i sjøbunnen før wirene brakk og at også wirene er begravet i sjøbunnen. Senere søk med grapple omkring de angitte områdene har vært resultatløse.

Kart: 301, 304, 307, 559. (Esso Norge AS, Forus 25. mars 1999).

** NORWEGIAN CONTINENTAL SHELF. BERGENBANKEN – VIKINBANKEN. LOSS OF ANCHORS AND WIRES.*

2 Flipper anchors of 22.5t each including connected wires respectively 585m and 2137m length-with a diam. of 3 1/8" reported lost in the following approximate positions:

60°15' N, 02°06' E og 60°26' N, 01°57' E (ED 50).

It is reason to believe that the anchors hav dug deep into the seabed before the anchor wires parted, and that also the wires are burried in the seabed. Subsequent grapple chases around the mentioned positions have been unsuccessful.

Charts: 301, 304, 307, 559.

328. * (T). NORSK KONTINENTALSOKKEL. FUGLØYA – BJØRNØYA. STRØMMÅLINGSRIGGER SATT UT.

*Havforskningsinstituttet har satt ut fast forankrete strømmålingsrigger i området mellom Fugløya og Bjørnøya. Riggene har **ikke** overflatemarkør, men har sin øverste oppdriftsbøye i **40m dyp**.*

Riggene vil stå ute til september 1999.

Ved skifting av strømmålere vil det forekomme mindre endringer i posisjonene som vil bli meddelt i Etterretninger for Sjøfarende.

Riggene har nå følgende posisjoner (ED 50):

- 1) 71° 30.27' N, 19° 48.50' E*
- 2) 72° 00.33' N, 19° 39.20' E*
- 3) 72° 30.13' N, 19° 33.72' E*
- 4) 72° 59.99' N, 19° 29.66' E*
- 5) 73° 30.10' N, 19° 19.19' E*
- 6) 74° 00.10' N, 19° 12.50' E*

Sjøfarende og fiskere må holde god avstand fra nevnte posisjoner.

Kart: 300, 303, 502, 514, 515, 552.

**** (T). Norwegian Continental Shelf. Fugløya – Bjørnøya. Current Meter Rigs.***

Institute of Marine Research, Bergen has deployed 6 moorings with current meters in the area between Fugløya and Bear Island. The moorings will be in position until September 1999, and have the following locations (ED 50):

- 1) 71° 30.27' N, 19° 48.50' E*
- 2) 72° 00.33' N, 19° 39.20' E*
- 3) 72° 30.13' N, 19° 33.72' E*
- 4) 72° 59.99' N, 19° 29.66' E*
- 5) 73° 30.10' N, 19° 19.19' E*
- 6) 74° 00.10' N, 19° 12.50' E*

*The moorings are **not marked** with surface buoys, but have subsurface buoys at **40m depths**. Wide berth requested.*

Charts: 300, 303, 502, 514, 515, 552.

329. * (T) LORAN C. Informasjon. Sendere midlertidig ute av drift.

Due to adjustment of transmitting time there will be risk of unusable time for period of 30 minutes any time in the time frame:

1. Lessay Chain GRI 6731 and Sylt Chain GRI 7499 A and B:

Tuesday 06 April or Wednesday 07 April or Friday 09 April 1999 between 0900z – 1500z.

2: Ejde Chain GRI 9007 and BOE Chain GRI 7001:

Monday 26. April or Tuesday 27 April or Thursday 29 April 1999 between 0900z – 1500z.

Receivers locked-on the **Boe Chain GRI 7001** may indicate different Time Delays and Geographic Position after the adjustment.

(Loran -C Interim Control Centre, Bø i Vesterålen 19. mars 1999).

330. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys*).

Skip/Ship:	Slepekabel, lengde (Towing Cable):	Innenfor område (Area):	Tidsperiode: (Varighet). (Time):	Kart (Charts):
"Geo Scanner" /LDFZ	3000m	67° 30' N, 05° 20' E 67° 30' N, 06° 00' E 67° 15' N, 05° 20' E 67° 15' N, 06° 00' E	1. april – 10. mai 1999.	300, 302, 304, 310, 557.
"Geco Angler" /LAIX5	11400m	65° 00' N, 02° 00' E 68° 00' N, 10° 00' E	(Til 7. mai 1999)	300, 302, 304, 558.
"Geco Topaz" /3FYH3	4000m	64° 15' N, 06° 00' E 64° 40' N, 06° 40' E	10. april – 22. mai 1999.	300, 302, 304, 309, 557, 558.
"Ramform Vanguard" /LAJE5	4050m	64° 50' N, 05° 50' E 64° 10' N, 06° 40' E	Til 26. mai 1999).	300, 302, 304, 309, 557, 558.

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor.
(Redaksjon, Stavanger 1999).

331. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1998 series: 111, 315, 382, 458, 468, 525.

1999 series: 035, 039, 046, 069, 078, 079, 081, 086, 088, 095, 098.

Nye varsler siden Efs 5/271/99.

- 086 SOUTHERN NORTH SEA. Brown Ridge. Deep water route, eastward. Chart BA 1504. Foul ground located 52-42.56N 03-15.23E marked by two west cardinal lightbuoys, the westerly bouy fitted with racon MO (D).
- 088 NORTH SEA. Dogger Bank. Chart BA 266. Seismic survey in progress by M/V American Explorer towing 6 x 4000 metre cables in area bounded by: 54-40N 54-55N, 02-10E and 03-00E. Wide berth requested.
- 095 IRISH SEA: Morecombe Bay gasfield. Chart BA 1981. West Cardinal wellhead marker buoy 53-55N 03-40W damaged and unlit.
- 098 WALES, WEST COAST. Chart BA 1478. Skokholm Island light (A5282) 51-42N 05-17W. Sectors changed as follows: White 301 to 154 degrees, Red 154 to 301 degrees.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 22. mars 1999).

332. (T). Posisjonsforandringer mobile boreplattformer og floteller. (*Rigmoves*).

Posisjonsforandringer mottatt siden Efs 5/272/99.

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Stena Spey	56° 03.4' N, 03° 11.1' E	20/3-99
Drill Star	58° 19.4' N, 00° 41.9' E	23/3-99
Deepsea Trym	61° 05.8' N, 02° 16.6' E	16/3-99
Deepsea Bergen	61° 16.3' N, 02° 07.1' E	22/3-99
West Alpha	61° 19.8' N, 01° 59.2' E	23/3-99

Transocean Leader	61° 26.0' N, 01° 55.5' E	10/3-99
Scarabeo 5	61° 39.4' N, 02° 13.6' E	24/3-99
Galaxy 1	ACP Elgin Gasfield	23/3-99
Ensco 70	ACP Netherlands sector	14/3-99
Maersk Endeavour	ACP Skjold feltet	16/3-99
Polar Pioneer	CCB Sotra	24/3-99
Santa Fe 135	Invergordon	18/3-99

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/99 og 1/18/99).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/17/99).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 1999).

REDAKSJONEN ØNSKER ALLE EN RIKTIG

GOD PÅSKE