



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDI

Nr. 4 - 130 ÅRGANG

L. nr. 159 - 22.

1999

Stavanger 28. februar 1999

Efs 4/99.

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 410,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): official@sjo.statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@sjo.statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader).

Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The "Etterretninger for sjøfarende" (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs>

Internett versjonen av Efs og kartrettelser er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The "Etterretninger for sjøfarende" (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) is available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs>

Please note! "Etterretninger for sjøfarende" versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser

angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.
En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.
En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

*(All (T) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).*

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 12, 17, 20, 22, 23, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 40, 65, 68, 73, 77, 85, 86, 96, 107, 117, 118, 120, 124, 126, 128, 129, 201, 202, 227, 252, 253, 300, 300, 301, 302, 304, 305, 306, 307, 309, 310, 401, 402, 453, 456, 557, 558, 559, 560.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) A, B, C, D, E, H, K, O, P, Q, R, S, T.

I. NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

Kart (*Charts*): 1, 2, 3, 4, 201, 202, 401, 402.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) A, B.

159. * OSLOFJORDEN. TRAFIKKFELT OG AKTSOMHETSOMRÅDER FOR SJØTRAFIKKEN ETABLERT. (*Traffic separation schemes for the main Færder-Oslo fairway established*).

Påfør trafikkfelt, aktsomhetsområder og symboler i områder som følger. (*Insert traffic separation schemes, precautionary areas and symbols in following areas*):

1. Hollenderbåen - Drøbak (Elle) (Færder – Oslo).

(i) En **separasjonslinje** forbinder følgende posisjoner (*A **separation line** connects following positions*):

	WGS-84:	ED-50:
1)	59° 09.6741' N, 10° 38.9596' E	59° 09.7' N, 10° 39.0' E
2)	59° 20.2494' N, 10° 35.4353' E	59° 20.3' N, 10° 35.5' E
3)	59° 26.0725' N, 10° 33.1823' E	59° 26.1' N, 10° 33.3' E
4)	59° 30.8500' N, 10° 34.9500' E	59° 30.9' N, 10° 35.0' E
5)	59° 34.1500' N, 10° 38.1500' E	59° 34.2' N, 10° 38.2' E
6)	59° 36.5000' N, 10° 37.9000' E	59° 36.5' N, 10° 38.0' E

7) 59° 38.4000' N, 10° 37.4500' E 59° 38.4' N, 10° 37.5' E

(II) **NORDGÅENDE** FARTØYER SKAL SEILE I TRAFIKKFELTET PÅ ØSTSIDEN AV NEVNTE SEPARASJONSLINJE. I TILLEGG ANBEFALES AT FARTØYENE HOLDER SEG MELLOM NEVNTE LINJE OG EN LINJE TRUKKET GJENNOM FØLGENDE POSISJONER. (***NORTHBOUND** VESSELS SHALL USE THE TRAFFIC LANE ON THE EASTERN SIDE OF THE MENTIONED SEPARATION LINE. IN ADDITION IT IS RECOMMENDED THAT VESSELS REMAIN WITHIN THE MENTIONED LINE AND A LINE CONNECTING FOLLOWING POSITIONS*):

	WGS-84:	ED-50:
8)	59° 09.7729' N, 10° 40.1137' E	59° 09.8' N, 10° 40.2' E
9)	59° 20.3653' N, 10° 36.6476' E	59° 20.4' N, 10° 36.7' E
10)	59° 26.0500' N, 10° 34.0500' E	59° 26.1' N, 10° 34.1' E
11)	59° 30.8500' N, 10° 36.0000' E	59° 30.9' N, 10° 36.1' E
12)	59° 33.4917' N, 10° 38.8644' E	59° 33.5' N, 10° 38.9' E

Fra punkt (12) er trafikkfeltet avgrenset av naturlige hindringer (*From point (12) the traffic lane is limited by natural obstructions*).

(III) **SYDGÅENDE** FARTØYER SKAL SEILE I TRAFIKKFELTET PÅ VESTSIDEN AV NEVNTE SEPARASJONSLINJE. I TILLEGG ANBEFALES AT FARTØYENE HOLDER SEG MELLOM NEVNTE LINJE OG EN LINJE TRUKKET GJENNOM FØLGENDE POSISJONER. (***SOUTHBOUND** VESSELS SHALL USE THE TRAFFIC LANE ON THE WESTERN SIDE OF THE MENTIONED SEPARATION LINE. IN ADDITION IT IS RECOMMENDED THAT VESSELS REMAIN WITHIN THE MENTIONED LINE AND A LINE CONNECTING FOLLOWING POSITIONS*):

	WGS-84:	ED-50:
13)	59° 09.5752' N, 10° 37.8060' E	59° 09.6' N, 10° 37.9' E
14)	59° 20.1430' N, 10° 34.3884' E	59° 20.2' N, 10° 34.5' E
15)	59° 26.1000' N, 10° 32.2000' E	59° 26.1' N, 10° 32.3' E
16)	59° 30.9000' N, 10° 34.0000' E	59° 30.9' N, 10° 34.1' E
17)	59° 34.1474' N, 10° 36.9482' E	59° 34.2' N, 10° 37.0' E

Fra punkt (17) er trafikkfeltet avgrenset av naturlige hindringer (*From point (17) the traffic lane is limited by natural obstructions*).

2. Drøbak - Nesodden (Færder – Oslo), (vest Askholmene – vest Langåra), og (Gåsøyrenna).

(i) Et **aktsomhetsområde** starter der overnevnte trafikkfelt slutter og er avgrenset av naturlige hindringer og følgende posisjoner. (*A **precautionary area** is established from where the traffic lane, described above, ends and following positions*):

	WGS-84:	ED-50:
1)	59° 45.7177' N, 10° 34.7370' E	59° 45.7' N, 10° 34.8' E
2)	59° 48.4500' N, 10° 34.8500' E	59° 48.5' N, 10° 34.9' E
3)	59° 49.0000' N, 10° 35.2000' E	59° 49.0' N, 10° 35.3' E
4)	59° 49.6000' N, 10° 35.6500' E	59° 49.6' N, 10° 35.7' E
5)	59° 50.0074' N, 10° 36.2887' E	59° 50.0' N, 10° 36.4' E

6)	59° 51.3207' N, 10° 37.6623' E	59° 51.4' N, 10° 37.7' E
7)	59° 52.0605' N, 10° 38.6365' E	59° 52.1' N, 10° 38.7' E
8)	59° 52.3138' N, 10° 37.8878' E	59° 52.3' N, 10° 38.0' E
9)	59° 51.0246' N, 10° 35.3102' E	59° 51.0' N, 10° 35.4' E
10)	59° 50.5427' N, 10° 34.3489' E	59° 50.6' N, 10° 34.4' E
11)	59° 49.9637' N, 10° 33.7692' E	59° 50.0' N, 10° 33.9' E
12)	59° 48.4608' N, 10° 33.0688' E	59° 48.5' N, 10° 33.1' E
13)	59° 46.1000' N, 10° 33.2000' E	59° 46.1' N, 10° 33.3' E
14)	59° 45.6500' N, 10° 32.9500' E	59° 45.7' N, 10° 33.0' E
15)	59° 45.1300' N, 10° 32.8500' E	59° 45.1' N, 10° 32.9' E
16)	59° 43.8000' N, 10° 32.8000' E	59° 43.8' N, 10° 32.9' E
17)	59° 43.2900' N, 10° 33.6400' E	59° 43.3' N, 10° 33.7' E

INNEN AKTSOMHETSOMRÅDET ANBEFALES AT NAVIGERING OG MANØVRERING SKJER MED SÆRLIG AKTSOMHET.

(ii) En **separasjonslinje** forbinder følgende posisjoner. (*A **separation line** connects following positions*):

	WGS-84:	ED-50:
18)	59° 52.1889' N, 10° 38.2635' E	59° 52.2' N, 10° 38.3' E
19)	59° 52.5314' N, 10° 38.7191' E	59° 52.6' N, 10° 38.8' E

(III) **NORDGÅENDE** FARTØYER SKAL SEILE I TRAFIKKFELTET PÅ ØSTSIDEN AV NEVNTE SEPARASJONSLINJE. I TILLEGG ANBEFALES AT FARTØYENE HOLDER SEG MELLOM NEVNTE LINJE OG EN LINJE TRUKKET GJENNOM FØLGENDE POSISJONER. (***NORTHBOUND** VESSELS SHALL USE THE TRAFFIC LANE ON THE EASTERN SIDE OF THE MENTIONED SEPARATION LINE. IN ADDITION IT IS RECOMMENDED THAT VESSELS REMAIN WITHIN THE MENTIONED LINE AND A LINE CONNECTING FOLLOWING POSITIONS*):

	WGS-84:	ED-50:
20)	59° 52.0605' N, 10° 38.6365' E	59° 52.1' N, 10° 38.7' E
21)	59° 52.4000' N, 10° 39.1000' E	59° 52.4' N, 10° 39.2' E

(iv) **Sydgående** fartøyer skal seile i trafikkfeltet på vestsiden av nevnte separasjonslinje. I tillegg anbefales at fartøyene holder seg mellom nevnte linje og en linje trukket gjennom følgende posisjoner. (***Southbound** vessels shall use the traffic lane on the western side of the mentioned separation line. In addition it is recommended that vessels remain within the mentioned line and a line connecting following positions*):

	WGS-84:	ED-50:
22)	59° 52.3138' N, 10° 37.8878' E	59° 52.3' N, 10° 38.0' E
23)	59° 52.7000' N, 10° 38.3500' E	59° 52.7' N, 10° 38.4' E

3. Symboler påføres i følgende posisjoner (*Insert symbols in following positions*):

Påbudt trafikkretning. (*Established direction of traffic flow*):

WGS 84: **ED 50:**

59° 11.0' N, 10° 39.3' E	59° 11.0' N, 10° 39.4' E	Nord (N)
59° 10.9' N, 10° 37.7' E	59° 10.9' N, 10° 37.8' E	Syd (S)
59° 21.8' N, 10° 35.5' E	59° 21.8' N, 10° 35.6' E	Nord (N)
59° 21.7' N, 10° 34.3' E	59° 21.7' N, 10° 34.4' E	Syd (S)
59° 28.0' N, 10° 34.5' E	59° 28.0' N, 10° 34.6' E	Nord (N)
59° 28.1' N, 10° 33.5' E	59° 28.1' N, 10° 33.6' E	Syd (S)
59° 32.5' N, 10° 37.1' E	59° 32.5' N, 10° 37.2' E	Nord (N)
59° 32.8' N, 10° 36.3' E	59° 32.8' N, 10° 36.4' E	Syd (S)
59° 37.5' N, 10° 38.0' E	59° 37.5' N, 10° 38.1' E	Nord (N)
59° 37.5' N, 10° 37.3' E	59° 37.5' N, 10° 37.3' E	Syd (S)

Aktsomhetsområde. (Precautionary area):

WGS 84:	ED 50:
59° 39.1' N, 10° 37.3' E	59° 39.1' N, 10° 37.4' E
59° 50.9' N, 10° 36.3' E	59° 50.9' N, 10° 36.4' E

Påbudt trafikkretning. (Established direction of traffic flow):

WGS 84:	ED 50:	
59° 52.3' N, 10° 38.7' E	59° 52.3' N, 10° 38.8' E	Nord (N)
59° 52.4' N, 10° 38.3' E	59° 52.4' N, 10° 38.4' E	Syd (S)

Kart (Charts): 1, 2, 3, 4, 201, 202, 401, 402. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. (Norwegian National Coastal Administration/Maritime Traffic Department), Oslo 12 February 1999).

160. * OSLOFJORDEN. TRAFIKKFELT. AKTSOMHETSOMRÅDER. SYMBOLER. NYTRYKK AV SJØKART.

Nytrykk av sjøkartene: 1, 2, 3, 4, 201, 401, 402 og Båtsportkart serie A og B, påført de nye trafikkfelt, aktsomhetsområder og symboler, vil være til salgs hos våre kartforhandlere i **mars måned 1999**.
(Redaksjon, Stavanger 1999).

Kart (Charts): 3, 4.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) A.

161. * Oslofjorden, Drammensfjorden. Kroksbukta. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 59° 35.1' N, 10° 26.1' E (ED 50), **Bjørneskjær** lykt.
Kabel fra **Kroksberget** til **Holmsbu** i posisjon 200° - 3080m fra 1) utgår.
Kart: 3, 4. Båtsportkart: Serie A. (Telenor Nett AS, Bergen 18.januar 1999).

*** Oslofjorden, Drammensfjorden. Kroksbukta. Submarine Cable.**

1) Position: 59° 35.1' N, 10° 26.1' E approx. (ED 50), **Bjørneskjær** light.
Delete submarine cable from **Kroksberget** to **Holmsbu** in position 200° - 3080m from 1).
Charts: 3, 4. Small Craft Charts: Serie(s) A.

162. * Oslofjorden. Svelvik. Undervanns kabel delvis fjernet.

1) Posisjon: ca. 59° 31.8' N, 10° 25.0' E (ED 50), **Rødtangen** lykt.

Undervanns kabel mellom **Holmsbu** og **Krokåsen** i posisjon 359° - 3400m fra 1) delvis fjernet.

Kart: 3, 4. Båtsportkart: Serie A. (Telenor Nett AS, Bergen 29. januar 1999).

*** Oslofjorden. Svelvik. Submarine Cable.**

1) Position: 59° 31.8' N, 10° 25.0' E approx. (ED 50), **Rødtangen** light.

Remove parts of submarine cable between **Holmsbu** and **Krokåsen** in position 359° - 3400m from 1).

Charts: 3, 4. Small Craft Charts: Series A.

Kart (Chart): 7.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) C.

163. * Aust-Agder. Lyngør. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 58° 38.0' N, 09° 09.4' E (Norsk Gradnett), **Lyngør** lanterne.

Påfør en undervanns kabel fra posisjon 275° - 2280m fra 1) i retning 067.5° til land i posisjon 285° - 1750m fra 1).

Kart: 7. Båtsportkart: Serie C. (Telenor Nett AS, Bergen 18. januar 1999).

*** Aust-Agder. Lyngør. Submarine Cable.**

1) Position: 58° 38.0' N, 09° 09.4' E approx. (Norw. Grad.), **Lyngør** light.

Insert a submarine cable from position 275° - 2280m from 1) in direction 067.5° to shore in position 285° - 1750m from 1).

Chart: 7. Small Craft Charts: Series C.

164. * Aust-Agder. Tverdalsøen. Borøen. Undervanns kabler.

1) Posisjon: ca. 58° 33.3' N, 09° 00.5' E (Norsk Gradnett), **Tverdalsøen** lanterne.

a) Påfør en undervanns kabel fra posisjon 285.5° - 1620m fra 1), i retning 027° - 210m derfra 349° - 200m, derfra 337.5° - 250m, derfra 035° til land i posisjon 314° - 1900m fra 1).

b) Påfør en undervanns kabel fra posisjon 340.5° - 2120m fra 1) i retning 060° - 150m, derfra 079° - 220m, derfra 101° til land i posisjon 353.5° - 2120m fra 1).

Kart: 7. Båtsportkart: Serie C. (Telenor Nett AS, Bergen 18. januar 1999).

*** Aust-Agder. Tverdalsøen. Borøen. Submarine Cables.**

1) Position: 58° 33.3' N, 09° 00.5' E approx. (Norw. Grad.), **Tverdalsøen** light.

a) Insert a submarine cable from position 285.5° - 1620m from 1), in direction 027° - 210m thence 349° - 200m, thence 337.5° - 250m, thence 035° to shore in position 314° - 1900m from 1).

b) Insert a submarine cable from position 340.5° - 2120m from 1), in direction 060° - 150m, thence 079° - 220m, thence 101° to shore in position 353.5° - 2120m from 1).

Chart: 7. Small Craft Charts: Series C.

Kart (Charts): 7, 453.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) C.

165. * Aust-Agder. Arendal, Tromøysund. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 58° 26.1' N, 08° 47.2' E (Norsk Gradnett), **Sandvikodden** lanterne.
Påfør en undervanns kabel fra posisjon 356.5° - 2920m fra 1) i retning 088° - 150m, derfra 101° - 670m, derfra 174° til land i posisjon 016.5° - 2500m fra 1).
Kart: 7, 453. Båtportkart: Serie C. (Telenor Nett AS, Bergen 18. januar 1999).

*** Aust-Agder. Arendal, Tromøysund. Submarine Cable.**

1) Position: 58° 26.1' N, 08° 47.2' E approx. (Norw. Grad.), **Sandvikodden** light.
Insert a submarine cable from position 356.5° - 2920m from 1) in direction 088° - 150m, thence 101° - 670m, thence 174° to shore in position 016.5° - 2500m from 1).
Charts: 7, 453. Small Craft Charts: Series C.

Kart (Charts): 7, 8.

Båtportkart (Small Craft Charts): Serie(s) C.

166. * Aust-Agder. Ytre Torungen. Undervanns kabler.

1) Posisjon: ca. 58° 24.6' N, 08° 48.0' E (Norsk Gradnett), **Lille Torungen** lanterne.
a) Undervanns kabel fra **Hisøen** til **Ytre Torungen** i posisjon 255° - 1530m fra 1) utgår.
b) Undervanns kabel fra **Flødevigen** til **Danmark** i posisjon 58° 21.0' N, 08° 54.1' E utgår.

Kart: 7, 8. Båtportkart: Serie C. (Telenor Nett AS, Bergen 18. januar 1999).

*** Aust-Agder. Ytre Torungen. Submarine Cables.**

1) Position: 58° 24.6' N, 08° 48.0' E approx. (Norw. Grad.), **Lille Torungen** light.
a) Delete submarine cable from **Hisøen** to **Ytre Torungen** in position 255° - 1530m from 1).
b) Delete submarine cable from **Flødevigen** to **Danmark** in position 58° 21.0' N, 08° 54.1' E.

Charts: 7, 8. Small Craft Charts: Series C.

Kart (Chart): 8.

Båtportkart (Small Craft Charts): Serie(s) C.

167. * Aust-Agder, Lillesand, Homborsund. Undervanns kabler

1) Posisjon: ca. 58° 13.3' N, 08° 28.6' E (Norsk Gradnett), **Gaasen** lykt.
a) Påfør en undervanns kabel fra posisjon 043.5° - 4900m fra 1) i retning 205° - 200m, derfra 253° til land i posisjon 043.5° - 4650m fra 1).
b) Del av undervanns kabel i posisjon 042.5° - 4770m fra 1) utgår.
Kart: 8. Båtportkart: Serie C. (Telenor Nett AS, Bergen 18. januar 1999).

*** Aust-Agder, Lillesand, Homborsund. Submarine Cables.**

1) Position: 58° 13.3' N, 08° 28.6' E approx. (Norw. Grad.), **Gaasen** light.
a) Insert a submarine cable from position 043.5° - 4900m from 1) in direction 205° - 200m, thence 253° to shore in position 043.5° - 4650m from 1).
b) Delete part of submarine cable in position 042.5° - 4770m from 1).
Chart: 8. Small Craft Charts: Series C.

Kart (Charts): 9, 305.
Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) D.

168. * Vest-Agder. Kvaasefjorden. Undervanns kabler.

Undervanns kablene fra **Grønevold** til **Danmark** i følgende posisjoner utgår:

- 1) 58° 02.0' N, 08° 13.7' E
- 2) 58° 02.0' N, 08° 12.0' E

Kart: 9, 305. Båtsportkart: Serie D. (Telenor Nett AS, Bergen 18. januar 1999).

*** Vest-Agder. Kvaasefjorden. Submarine Cables.**

*Delete submarine cables from **Grønevold** to **Danmark** in following positions:*

- 1) 58° 02.0' N, 08° 13.7' E
- 2) 58° 02.0' N, 08° 12.0' E

Charts: 9, 305.

Kart (Chart): 12.
Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) E.

169. * Vest-Agder. Fedafjorden. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 58° 15.6' N, 06° 51.0' E (ED 50), **Fedafjorden** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra **Bremneset** i posisjon 265° - 900m fra 1) i retning 163° - 150m, derfra 099° - 200m, derfra 054° - 1320m, derfra 113° - 300m, derfra 063° - 1750m, derfra 090° til land ved **Gusevik** i posisjon 063° - 2610m fra 1).

Kart: 12. Båtsportkart: Serie E. (Telenor Nett AS, Bergen 29. januar 1999).

*** Vest-Agder. Fedafjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 58° 15.6' N, 06° 51.0' E approx. (ED 50), **Fedafjorden** light.

*Insert a submarine cable from **Bremneset** in position 265° - 900m from 1) in direction 163° - 150m, thence 099° - 200m, thence 054° - 1320m, thence 113° - 300m, thence 063° - 1750m, thence 090° to shore at **Gusevik** in position 063° - 2610m from 1).*

Chart: 12. Small Craft Charts: Serie E.

Kart (Chart): 17.
Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) H.

170. * Rogaland. Førdesfjorden. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 59° 25.5' N, 05° 22.9' E (ED 50), **Førde kirke**.

Påfør en undervanns kabel fra posisjon 167° - 800m fra 1) i retning 248° - 180m, derfra 226° - 250m, derfra 205° - 980m, derfra 177° - 650m, derfra 235° til land i posisjon 194° - 2720m fra 1).

Kart: 17. Båtsportkart: Serie H. (Telenor Nett AS, Bergen 29. januar 1999).

*** Rogaland. Førdesfjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 59° 25.5' N, 05° 22.9' E approx. (ED 50), **Førde Church**.

Insert a submarine cable from position 167° - 800m from 1) in direction 248° - 180m, thence

226 ° - 250m, thence 205 ° - 980m, thence 177 ° - 650m, thence 235 ° to shore in position 194 ° - 2720m from 1).

Chart: 17. Small Craft Charts: Series H.

Kart (Chart): 20.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) K.

171. * Hordaland. Høylandssundet. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 59° 49.4' N, 05° 42.0' E (Norsk Gradnett), **Bjellandsøy** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra **Opsangerneset** i posisjon 075° - 1250m fra 1) i retning 175.5° - 900m, derfra 202° - 100m, derfra 133° til land ved **Skothelleneset** i posisjon 118.5° - 1480m fra 1).

Kart: 20. Båtsportkart: Serie K. (Telenor Nett AS, Bergen 29. januar 1999).

*** Hordaland. Høylandssundet. Submarine Cable.**

1) Position: 59°49.4' N, 05°42.0' E approx. (Norw. Grad.), **Bjellandsøy** light.

Insert a submarine cable from **Opsangerneset** in position 075° - 1250m from 1) in direction 175.5° - 900m, thence 202° - 100m, thence 133° to shore at **Skothelleneset** in position 118.5° - 1480m from 1).

Chart: 20. Small Craft Charts: Series K.

172. * (T). Hordaland. Ondarheimsfjorden. Fureholmen. Legging av undervanns kabler.

Posisjon: ca. 59° 52.4' N, 05° 45.7' E (Norsk Gradnett).

I tiden fra uke 10 til uke 15/99 vil IMC Diving AS utføre arbeid med utlegging av sjøledninger. I denne tiden vil **M/F "Flekkerøy"** forløpig være oppankret ved **Forholmen**. En bøyerekke vil være lagt ut i ledningstraseén som er 1200 meter lang.

Trafikkerende må vise varsomhet og rette seg etter ordre fra deltagende fartøy som sender/lytter på VHF kanal 16.

Nærmere opplysninger på telefonnummer: 9456 6642, 9014 7919 eller 55 36 34 34.

Kart: 20. Båtsportkart: Serie Q. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 17. februar 1999).

Kart (Charts): 20, 22.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) K.

173. * Hordaland. Lukksund. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 60° 02.4' N, 05° 42.7' E (ED 50), **Lokksund, søre** lykt.

Undervanns kabel i posisjon 335° - 700m fra 1) utgår.

Kart: 22, 20. Båtsportkart: Serie K. (Telenor Nett AS, Bergen 29. januar 1999).

*** Hordaland. Lukksund. Submarine Cable.**

1) Position: 60°02.4' N, 05°42.7' E approx. (ED 50), **Lokksund, søre** light.

Delete submarine cable in position 335° - 700m from 1).

Charts: 22, 20. Small Craft Charts: Series K.

Kart (Chart): 117.

174. * Hordaland. Hissfjorden/Ytre Samlen. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 60° 17.6' N, 06° 13.6' E (ED 50), **Jonanes** lykt.

Undervanns kabel mellom **Jondal** og **Eidesvaagen** i posisjon 206° - 950m fra 1) utgår.

Kart: 117. (Telenor Nett AS, Bergen 29. januar 1999).

*** Hordaland. Hissfjorden/Ytre Samlen. Submarine Cable.**

1) Position: 60° 17.6' N, 06° 13.6' E approx. (ED 50), **Jonanes** light.

Delete submarine cable between **Jondal** and **Eidesvaagen** in position 206° - 950m from 1).

Chart: 117.

Kart (Chart): 118.

175. * Hordaland. Sørfjorden. Undervanns kabler.

1) Posisjon: ca. 60° 11.6' N, 06° 32.0' E (ED 50), **Hanakamb** (tgp. 1082).

Påfør en undervanns kabel fra **Hovland** i posisjon:

- a) 043.5° - 6450m fra 1) i retning 270° - 120m, derfra 221° - 480m, derfra 201° - 750m, derfra 180° - 200m, derfra 133° til land ved **Kvalnes** i posisjon 049.5° - 5080m fra 1).
- b) 043.5° - 6450m fra 1) i retning 270° til land ved **Moshamar** i posisjon 022° - 5070m fra 1).

Kart: 118. (Telenor Nett AS, Bergen 29. januar 1999).

*** Hordaland. Sørfjorden. Submarine Cables.**

1) Position: 60° 11.6' N, 06° 32.0' E approx. (ED 50), **Hanakamb** (tgp. 1082).

Insert a submarine cable from Hovland in position:

- a) 043.5° - 6450m from 1) in direction 270° - 120m, thence 221° - 480m, thence 201° - 750m, thence 180° - 200m, thence 133° to shore at **Kvalnes** in position 049.5° - 5080m from 1).
- b) 043.5° - 6450m from 1) in direction 270° to shore at **Moshamar** in position 022° - 5070m from 1).

Chart: 118.

176. * Hordaland. Eidefjorden. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 60° 25.9' N, 06° 42.1' E (ED 50), **Slaattenes** lykt.

Påfør en undervanns kabel mellom **Ringøy** og **Djønno** fra posisjon 073° - 4900m fra 1) i retning 305° - 1610m, derfra 347° - 700m, derfra 270° til land i posisjon 044.5° - 4350m fra 1).

Kart: 118. (Telenor Nett AS, Bergen 29. januar 1999).

*** Hordaland. Eidefjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 60° 25.9' N, 06° 42.1' E approx. (ED 50), **Slaattenes** light.

Insert a submarine cable between **Ringøy** and **Djønno** from position 073° - 4900m from 1) in direction 305° - 1610m, thence 347° - 700m, thence 270° to shore in position 044.5° - 4350m from 1).

Chart: 118.

Kart (Charts): 27.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) O.

177. * Sogn og Fjordane. Eikefjorden. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 61° 36.5' N, 05° 14.6' E (ED 50), **Helgøy** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra **Grønevik** i posisjon 278° - 1220m fra 1) i retning 155° - 250m, derfra 099° - 580m, derfra 090° - 450m, derfra 078° - 720m, 085° - 1500m, derfra 095° - 1600m, derfra 090° - 800m, derfra 101° - 1170m, derfra 106° - 3080m, derfra 097° - 1100m, derfra 107° til land ved **Kvalvik** i posisjon 097.5° - 9930m fra 1).

Kart: 27. Båtsportkart: Serie O. (Telenor Nett AS, Bergen 29. januar 1999).

*** Sogn og Fjordane. Eikefjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 61 °36.5' N, 05 °14.6' E approx. (ED 50), **Helgøy** light.

*Insert a submarine cable from **Grønevik** in position 278 °- 1220m from 1) in direction 155 °- 250m, thence 099 °- 580m, thence 090 °- 450m, thence 078 °- 720m, 085 °- 1500m, thence 095 °- 1600m, thence 090 °- 800m, thence 101 °- 1170m, thence 106 °- 3080m, thence 097 °- 1100m, thence 107 °to shore at **Kvalvik** in position 097.5 °- 9930m from 1).*

Chart: 27. Small Craft Charts: Serie O.

KART (CHART): 28.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) P.

178. * Sogn og Fjordane. Bremangerpollen. Frøya N. Nesje lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 61° 48.7' N, 04° 50.8' E (ED 50), **Nesje** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|-------------|
| 1) | G | 072° - 074° |
| 2) | R | 074° - 086° |
| 3) | W | 086° - 101° |
| 4) | G | 101° - 134° |
| 5) | R | 134° - 229° |
| 6) | W | 229° - 237° |
| 7) | G | 237° - 261° |

Karakter uendret.

Kart: 28. Båtsportkart: Serie P. Fyrlista 1998 nr. 2715. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 12. februar 1999).

*** Sogn og Fjordane. Bremangerpollen. Frøya N. Nesje Light.**

Position: 61 °48.7' N, 04 °50.8' E approx. (ED 50), **Nesje** light.

Amend sectors at the light as follows:

- | | | |
|----|----------|--------------|
| 1) | G | 072 °- 074 ° |
| 2) | R | 074 °- 086 ° |
| 3) | W | 086 °- 101 ° |
| 4) | G | 101 °- 134 ° |
| 5) | R | 134 °- 229 ° |
| 6) | W | 229 °- 237 ° |
| 7) | G | 237 °- 261 ° |

Character unchanged.

Chart: 28. Small Craft Chart: Series P. Norw. List of Lights 1998 No. 2715.

Kart (Charts): 28, 29.
Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) P.

179. * SOGN OG FJORDANE. BREMANGERLANDET N. FÅFJORD LYKT. OMSKJERMET. NY SEKTOR. NY KARAKTER.

Posisjon: ca. 61° 53.4' N, 05° 01.5' E (ED 50), **Fåfjord** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) R 117° - 145°
- 2) W 145° - 148°
- 3) G 148° - 259.5°
- 4) R 259.5° - 267°
- 5) W 267° - 276°
- 6) G 276° - 279° (ny sektor)

Karakter: Fl WRG 5s.

Kart: 28, 29. Båtsportkart: Serie P. Fyrlista 1998 nr. 2822. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 12. februar 1999).

*** SOGN OG FJORDANE. BREMANGERLANDET N. FÅFJORD LIGHT.**

Position: 61 °53.4' N, 05 °01.5' E approx. (ED 50), Fåfjord light.

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) R 117° - 145°
- 2) W 145° - 148°
- 3) G 148° - 259.5°
- 4) R 259.5° - 267°
- 5) W 267° - 276°
- 6) G 276° - 279° (new sector)

Character: Fl WRG 5s.

Charts: 28, 29. Small Craft Chart: Series P. Norw. List of Lights 1998 No. 2822.

180. * Sogn og Fjordane. Bremangerlandet N. Fåfjorden. Kvitnes lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 54.4' N, 05° 01.3' E (ED 50), **Kvitnes** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) G 308° - 013°
- 2) R 013° - 114°
- 3) W 114° - 120°
- 4) G 120° - 154°

Karakter: **Iso WRG 2s.**

Kart: 28, 29. Båtsportkart: Serie P. Fyrlista 1998 nr. 2820. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 12. februar 1999).

*** Sogn og Fjordane. Bremangerlandet N. Fåfjorden. Kvitnes Light.**

Position: 61 °54.4' N, 05 °01.3' E approx. (ED 50), Kvitnes light.

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) G 308° - 013°
- 2) R 013° - 114°
- 3) W 114° - 120°
- 4) G 120° - 154°

Character: Iso WRG 2s.

Charts: 28, 29. *Small Craft Charts: Series P. Norw. List of Lights 1998 No. 2820.*

Kart (Charts): 28, 29, 253.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) P.

181. * Sogn og Fjordane. Nordfjord. Davikfjord. Åsnes lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 61° 55.6' N, 05° 27.6' E (ED 50), Åsnes lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) G 259° - 279°
- 2) W 279° - 299°
- 3) R 299° - 065°
- 4) W 065° - 073°
- 5) G 073° - 115°

Karakter uforandret.

Kart: 28, 29, 253. Båtsportkart: Serie P. Fyrlista 1998 nr. 2792.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 12. februar 1999).

*** Sogn og Fjordane. Nordfjord. Davikfjord. Åsnes Light.**

Position: 61 °55.6' N, 05 °27.6' E approx. (ED 50), Åsnes light.

Amend sectors at the light as follows:

- 1) G 259 ° - 279 °
- 2) W 279 ° - 299 °
- 3) R 299 ° - 065 °
- 4) W 065 ° - 073 °
- 5) G 073 ° - 115 °

Character unchanged.

Charts: 28, 29, 253. *Small Craft Charts: Series P. Norw. List of Lights 1998 No. 2792.*

Kart (Chart): 124.

182. * Sogn og Fjordane. Nærøyfjorden. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 60° 56.0' N, 06° 53.1' E (ED 50), **Nordre Stolsgrunnen** lanterne.

Påfør en undervanns kabel fra **Tufto** i posisjon 216.5° - 1300m fra 1) i retning 132° - 80m, derfra 159° - 210m, derfra 171° - 430m, derfra 208° - 50m, derfra 256° til land ved **Bakka** i posisjon 200° - 1880m fra 1).

Kart: 124 (spesial **Bakkasund**). (Telenor Nett AS, Bergen 29. januar 1999).

*** Sogn og Fjordane. Nærøyfjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 60 °56.0' N, 06 °53.1' E approx. (ED 50), **Nordre Stolsgrunnen** light.

Insert a submarine cable from **Tufto** in position 216.5 ° - 1300m fra 1) in direction 132 ° - 80m, thence 159 ° - 210m, thence 171 ° - 430m, thence 208 ° - 50m, thence 256 ° til land ved **Bakka** i posisjon 200 ° - 1880m fra 1).

Chart: 124 (plan, **Bakkasund**).

Kart (Chart): 252.

183. * Sogn og Fjordane. Sogndalsfjorden. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 61° 09.5' N, 06° 59.9' E (ED 50), **Nordnes** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra **Fardal** i posisjon 028.5° - 5050m fra 1) i retning 147° til land ved **Vines** i posisjon 038° - 4700m fra 1).

Kart: 252. (Telenor Nett AS, Bergen 10. februar 1999).

*** Sogn og Fjordane. Sogndalsfjorden. Submarine Cable.**

1) Position: ca. 61° 09.5' N, 06° 59.9' E (ED 50), **Nordnes** light.

Insert a submarine cable from **Fardal** in position 028.5° - 5050m from 1) in direction 147° to shore at **Vines** in position 038° - 4700m from 1).

Chart: 252.

KART (CHART): 253.

184. * SOGN OG FJORDANE.

**ÅLFOTFJORDEN/ISEFJORDEN/HUNDVIKFJORDEN. ÅLFOTEN
LYKT. DELVIS OMSKJERMET.**

Posisjon: ca. 61° 50.7' N, 05° 47.2' E (ED 50), **Ålfoten** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) **G** 076° - 083°
- 2) **W** 083° - 087°
- 3) **R** 087° - 171°
- 4) **W** 171° - 249°
- 5) **G** 249° - 253°

Karakter uforandret.

Kart: 253. Fyrlista 1998 nr. 2798. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 12. februar 1999).

*** SOGN OG FJORDANE.**

**ÅLFOTFJORDEN/ISEFJORDEN/HUNDVIKFJORDEN. ÅLFOTEN
LIGHT.**

Position: 61° 50.7' N, 05° 47.2' E approx. (ED 50), **Ålfoten** light.

Amend sectors at the light as follows:

- 1) **G** 076° - 083°
- 2) **W** 083° - 087°
- 3) **R** 087° - 171°
- 4) **W** 171° - 249°
- 5) **G** 249° - 253°

Character unchanged.

Chart: 253. Norw. List of Lights 1998 No. 2798.

**185. * SOGN OG FJORDANE. HUNDVIKFJORDEN/GLOPPEN. ANDEN
LYKT. DELVIS OMSKJERMET.**

Posisjon: ca. 61° 50.8' N, 06° 04.7' E (WGS 84), **Anden** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) **G** 003° - 100°
- 2) **W** 100° - 175°
- 3) **R** 175° - 272°

- 4) **W** 272° - 277°
- 5) **G** 277° - 286°

Karakter uforandret.

Kart: 253. Fyrlista 1998 nr.2804. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 12. februar 1999).

*** SOGN OG FJORDANE. HUNDVIKFJORDEN/GLOPPEN. ANDEN LIGHT.**

*Position: 61°50.8' N, 06°04.7' E approx. (WGS 84), **Anden** light.*

Amend sectors at the light as follows:

- 1) **G** 003° - 100°
- 2) **W** 100° - 175°
- 3) **R** 175° - 272°
- 4) **W** 272° - 277°
- 5) **G** 277° - 286°

Character unchanged.

Chart: 253. Norw. List of Lights 1998 No. 2804.

186. * SOGN OG FJORDANE. FALEIDFJORDEN/LOVIKA. RAKENES LYKT. DELVIS OMSKJERMET.

*Posisjon: ca. 61° 52.2' N, 06° 47.6' E (WGS 84), **Rakenes** lykt.*

Lykten lyser nå slik:

- 1) **R** 251 - 255
- 2) **W** 255 - 266
- 3) **G** 266 - 346
- 4) **W** 346 - 350
- 5) **R** 350 - 095
- 6) **W** 095 - 099
- 7) **G** 099 - 101

Karakter uforandret.

Kart: 253 (også spesial **Olden** og **Loen**). Fyrlista 1998 nr. 2806.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 12. februar 1999).

*** SOGN OG FJORDANE. FALEIDFJORDEN/LOVIKA. RAKENES LIGHT.**

*Position: 61°52.2' N, 06°47.6' E approx. (WGS 84), **Rakenes** light.*

Amend sectors at the light as follows:

- 1) **R** 251 - 255
- 2) **W** 255 - 266
- 3) **G** 266 - 346
- 4) **W** 346 - 350
- 5) **R** 350 - 095
- 6) **W** 095 - 099
- 7) **G** 099 - 101

Character unchanged.

*Chart: 253 (plan, **Olden** and **Loen**). Norw. List of Lights 1998 No. 2806.*

187. * SOGN OG FJORDANE. DAVIKFJORDEN/EIDSFJORDEN. REKSNES LYKT. DELVIS OMSKJERMET. NY SEKTOR.

*Posisjon: ca. 61° 54.7' N, 05° 41.2' E (ED 50), **Reksnes** lykt.*

Lykten lyser nå slik:

- 1) **G** 261° - 270°
- 2) **W** 270° - 273°
- 3) **R** 273° - 313°
- 4) **W** 313° - 320°
- 5) **G** 320° - 330°
- 6) **R** 330° - 078°
- 7) **W** 078° - 097°
- 8) **G** **097° - 105° (ny sektor).**

Karakter uforandret.

Kart: 253. Fyrlista 1998 nr. 2794. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 15. februar 1999).

*** SOGN OG FJORDANE. DAVIKFJORDEN/EIDSFJORDEN. REKSNES LIGHT.**

Position: 61°54.7' N, 05°41.2' E approx. (ED 50), **Reksnes light**.

Amend sectors at the light as follows:

- 1) **G** 261° - 270°
- 2) **W** 270° - 273°
- 3) **R** 273° - 313°
- 4) **W** 313° - 320°
- 5) **G** 320° - 330°
- 6) **R** 330° - 078°
- 7) **W** 078° - 097°
- 8) **G** **097° - 105° (new sector).**

Character unchanged.

Chart: 253. Norw. List of Lights 1998 No. 2794.

Kart (Charts): 30, 31, 126, 456.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) Q, R.

188. * Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Undervanns kabler.

1) Posisjon: ca. 62° 29.1' N, 06° 13.2' E (ED 50), **Brattholmen** lykt.

3 stk. undervannskabler fra **Flatholmen** til **Kverven** i posisjon 280° - 1600m fra 1) utgår.

Kart: 30, 31, 126, 456. Båtsportkart: Serie Q, R. (Telenor Nett AS, Bergen 29. januar 1999).

*** Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Submarine Cables.**

1) Position: 62°29.1' N, 06°13.2' E approx. (ED 50), **Brattholmen light**.

Delete three submarine cables from **Flatholmen** to **Kverven** in position 280° - 1600m from 1).

Charts: 30, 31, 126, 456. Small Craft Charts: Series Q, R.

Kart (Charts): 31, 126.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) Q, R.

189. * Møre og Romsdal. Valderhaugfjorden. Undervanns kabler.

1) Posisjon: ca. 62° 28.9' N, 06° 08.5' E (ED 50), **Olsskjeret** lanterne.

a) Undervanns kabel mellom **Kverven** og **Hamnøy** i posisjon 028° 3000m fra 1) utgår.

b) Undervanns kabel mellom **Hamnøy** og **Valderøy** i posisjon 003° 3000m fra 1) utgår.

Kart: 31, 126. Båtsportkart: Serie Q, R. (Telenor Nett AS, Bergen 29. januar 1999).

*** Møre og Romsdal. Valderhaugfjorden. Submarine Cables.**

1) Position: 62° 28.9' N, 06° 08.5' E approx. (ED 50), **Olsskjeret** light.

a) Delete submarine cable between **Kverven** og **Hamnøy** in position 028° 3000m from 1).

b) Delete submarine cable between **Hamnøy** og **Valderøy** in position 003° 3000m from 1).

Charts: 31, 126. Small Craft Charts: Series Q, R.

Kart (Charts): 32, 33.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) R.

190. * Møre og Romsdal. Harøyfjorden/Kvalsundet. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 62° 49.0' N, 06° 30.7' E (ED 50), **Kvaløyklubben** lykt.

Undervanns kabel mellom **Finnøy** og **Gåsøy** i posisjon 163° - 1700m fra 1) utgår.

Kart: 32, 33. Båtsportkart: Serie R. (Telenor Nett AS, Bergen 29. januar 1999).

*** Møre og Romsdal. Harøyfjorden/Kvalsundet. Submarine Cable.**

1) Position: 62° 49.0' N, 06° 30.7' E approx. (ED 50), **Kvaløyklubben** light.

Delete submarine cable between **Finnøy** and **Gåsøy** in position 163° - 1700m from 1).

Charts: 32, 33. Small Craft Charts: Series R.

Kart (Chart): 33.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) R, S.

191. * Møre og Romsdal. Julsundet. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 62° 44.1' N, 06° 58.2' E (ED 50), **Julholmen** lykt.

Undervanns kabel mellom **Frihamneset** og **Solholm** i posisjon 190° - 1250m fra 1) utgår.

Kart: 33. Båtsportkart: Serie R, S. (Telenor Nett AS, Bergen 29. januar 1999).

*** Møre og Romsdal. Julsundet. Submarine Cable.**

1) Position: 62° 44.1' N, 06° 58.2' E approx. (ED 50), **Julholmen** light.

Delete submarine cable between **Frihamneset** and **Solholm** in position 190° - 1250m from 1).

Chart: 33. Small Craft Charts: Series R, S.

Kart (Chart): 34.

192. * Møre og Romsdal. Romsdalsfjorden. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 62° 32.5' N, 07° 31.2' E (ED 50), **Hovdenes** lykt.

Undervanns kabel mellom **Sauset** og **Sæbø** i posisjon 286° - 3850m fra 1) utgår.

Kart: 34. (Telenor Nett AS, Bergen 29. januar 1999).

*** Møre og Romsdal. Romsdalsfjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 62° 32.5' N, 07° 31.2' E approx. (ED 50), **Hovdenes** light.

Delete submarine cable between **Sauset** and **Sæbø** in position 286° - 3850m from 1).

Chart: 34.

Kart (Chart): 35.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) S.

193. * Møre og Romsdal. Kornstadfjorden. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 62° 55.75' N, 07° 24.3' E (ED 50), **Silsetfjellet** (tgp 628).

Påfør en undervanns rørledning fra **Eide** i posisjon 117° - 2960m fra 1) i retning 121° - 1700m, derfra 101° - 1100m, derfra 152° til land i posisjon 115.5° - 5770m fra 1).

Kart: 35. Båtsportkart: Serie S. (Eide Vassverk A/L, Eide 10. februar 1999).

*** Møre og Romsdal. Kornstadfjorden. Submarine Pipeline.**

1) Position: 62° 55.75' N, 07° 24.3' E approx. (ED 50), **Silsetfjellet** (tgp 628).

Insert a submarine pipeline from **Eide** in position 117° - 2960m from 1) in direction 121° - 1700m, thence 101° - 1100m, thence 152° to shore in position 115.5° - 5770m from 1).

Chart: 35. Small Craft Charts: Serie S.

Kart (Charts): 36, 128, 129.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) T.

194. * Møre og Romsdal. Korsnesfjorden. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 63° 06.8' N, 08° 11.1' E (ED 50), **Hønsviklia** (tgp 180).

Undervanns kabelen mellom **Halsneset** og **Steinstien** i posisjon 020° - 4350m fra 1) utgår.

Kart: 36, 128, 129. Båtsportkart: Serie T. (Telenor Nett AS, Bergen 29. januar 1999).

*** Møre og Romsdal. Korsnesfjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 63° 06.8' N, 08° 11.1' E approx. (ED 50), **Hønsviklia** (tgp 180).

Delete submarine cable between **Halsneset** og **Steinstien** in position 020° - 4350m from 1).

Charts: 36, 128, 129. Small Craft Charts: Series T.

Kart (Charts): 36, 37, 40, 129.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) T.

195. * Møre og Romsdal. Edøyfjorden/Solheimsundet. Undervanns kabler.

1) Posisjon: ca. 63° 14.0' N, 08° 08.7' E (ED 50), **Steintangskjerflua** lykt.

a) Undervanns kabel mellom **Edøy** og **Solhaug** i posisjon 347° - 2750m fra 1) utgår.

b) Undervanns kabel mellom **Smednes** og **Gullsteines** i posisjon 162° - 2900m fra 1) utgår.

Kart: 36, 37, 40, 129. Båtsportkart: Serie T. (Telenor Nett AS, Bergen 29. januar 1999).

*** Møre og Romsdal. Edøyfjorden/Solheimsundet. Submarine Cables.**

1) Position: 63° 14.0' N, 08° 08.7' E approx. (ED 50), **Steintangskjerflua** light.

a) Delete submarine cable between **Edøy** and **Solhaug** in position 347° - 2750m from 1).

b) Delete submarine cable between **Smednes** and **Gullsteines** in position 162° - 2900m from 1).

Charts: 36, 37, 40, 129. Small Craft Charts: Series T.

Kart (Chart): 37.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) T.

196. * Møre og Romsdal. Mjosundet. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 63° 16.8' N, 08° 28.9' E (ED 50), **Sveholmen** lykt.

Undervanns kabel mellom **Rottøy** og **Giset** i posisjon 177° - 3470m fra 1) utgår.

Kart: 37. Båtsportkart: Serie T. (Telenor Nett AS, Bergen 29. januara 1999).

*** Møre og Romsdal. Mjosundet. Submarine Cable.**

1) Position: 63° 16.8' N, 08° 28.9' E approx. (ED 50), **Sveholmen** light.

Delete submarine cable between **Rottøy** and **Giset** in position 177° - 3470m from 1).

Chart: 37. Small Craft Charts: Series T.

Kart (Charts): 68, 73.

197. * Lofoten. Vestfjorden. Skrova. Undervanns kabler.

1) Posisjon: ca. 68° 10.0' N, 14° 39.5' E (ED 50), **Skrovøy** lykt.

- a) Påfør en undervanns kabel fra posisjon 072° - 1100m fra 1) i retning 025° - 150m, derfra 080.5° - 410m, derfra 098.5° til land i posisjon 076.5° - 1920m fra 1).
- b) Påfør en undervanns kabel fra posisjon 076.5° - 2100m fra 1) i retning 095° - 200m, derfra 090° til posisjon 080.5° - 2760m fra 1).
- c) Del av undervanns kabel fra **Skrova** til **Hamarøy** i posisjon 086° - 2180m fra 1) i retning 062° til posisjon 080.5° - 2760m fra 1) utgår.

Kart: 68, 73. (Telenor Nett AS, Bergen 9 februar 1999).

*** Lofoten. Vestfjorden. Skrova. Submarine Cables.**

1) Position: 68° 10.0' N, 14° 39.5' E approx. (ED 50), **Skrovøy** light.

- a) Insert a submarine cable from position 072° - 1100m from 1) in direction 025° - 150m, yhenca 080.5° - 410m, thence 098.5° to shore in position 076.5° - 1920m from 1).
- b) Insert a submarine cable from position 076.5° - 2100m from 1) in direction 095° - 200m, thence 090° to position 080.5° - 2760m from 1).
- c) Delete part of the submarine cable from **Skrova** to **Hamarøy** in position 086° - 2180m from 1) in direction 062° to position 080.5° - 2760m from 1).

Charts: 68, 73.

Kart (Chart): 73.

198. * Lofoten. Vestfjorden. Kjelbergbukten. Undervanns kabler.

1) Posisjon: ca. 68° 12.5' N, 14° 30.0' E (Norsk Gradnett), **Kabelvåg** lykt.

- a) Påfør en undervanns kabel fra **Kjelbergbukta** i posisjon 034° - 2100m fra 1) i retning 165° - 150m, derfra 126° - 320m, derfra 160° til posisjon 061° - 1880m fra 1).
- b) Del av undervanns kabel fra **Kjelbergbukta** til **Skrova** i posisjon 061° - 1880m fra 1) i retning 317° til land i posisjon 032° - 1900m fra 1) utgår.

Kart: 73. (Telenor Nett AS, Bergen 9. februar 1999).

*** Lofoten. Vestfjorden. Kjelbergbukten. Submarine Cables.**

1) Position: $68^{\circ}12.5' N$, $14^{\circ}30.0' E$ approx. (Norw. Grad.), **Kabelvåg** light.

a) Insert a submarine cable from **Kjelbergbukta** in position 034° - 2100m from 1) in direction 165° - 150m, thence 126° - 320m, thence 160° to position 061° - 1880m from 1).

b) Delete part of submarine cable from **Kjelbergbukta** to **Skrova** in position 061° - 1880m from 1) in direction 317° to shore in position 032° - 1900m from 1).

Chart: 73.

Kart (Charts): 85, 86.

199. * (T). Sør-Troms. NE av Edøy. Mefjordbåen lanterne havarert.

Posisjon: ca. $69^{\circ}37.7' N$, $17^{\circ}56.5' E$ (ED 50).

Mefjordbåen lanterne i ovennevnte posisjon er rapportert havarert.

Kart: 85, 86. Fyrlista 1998 nr. 8638A. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 19. februar 1999).

*** (T). Sør-Troms. NE av Edøy. Mefjordbåen Light damaged.**

Position: $69^{\circ}37.7' N$, $17^{\circ}56.5' E$ approx. (ED 50).

Mefjordbåen light in above position is reported damaged.

Charts: 85, 86. Norw. List of Lights 1998 No. 8638A.

Kart (Chart): 96.

200. * Vest Finnmark. Rafsbotn. Alta 1 Ytre og Alta 2 Indre. Flytestaker inndratt.

Flytestaker i følgende posisjoner (Norsk Gradnett) er inndratt:

1) $69^{\circ}59.35' N$, $23^{\circ}19.7' E$, **Alta 1. Ytre.**

2) $69^{\circ}59.05' N$, $23^{\circ}19.5' E$, **Alta 2. Indre.**

Kart: 96. (også spesial, **Bukta**) (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 16. februar 1999).

*** Vest Finnmark. Rafsbotn. Spar Buoys.**

Delete spar buoys in following positions (Norw. Grad.):

1) $69^{\circ}59.35' N$, $23^{\circ}19.7' E$, **Alta 1.**

2) $69^{\circ}59.05' N$, $23^{\circ}19.5' E$, **Alta 2.**

Chart: 96. (also plan, **Bukta**).

Kart (Chart): 107.

**201. * (T). ØST FINNMARK. LEBESBY. LEBESBYRENNEN W-SIDE
DYKDALB HAVARERT.**

Posisjon: ca. $70^{\circ}33.92' N$, $27^{\circ}00.25' E$ (ED 50).

Lebesbyrenna W-side dykdalb i ovennevnte posisjon er rapportert havarert.

Kart: 107. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 18. februar 1999).

*** (T). ØST FINNMARK. LEBESBY. LEBESBYRENNEN W-SIDE DOLPHIN
DAMAGED.**

Position: 70°33.92' N, 27°00.25' E approx. (ED 50).

Lebesbyrenna W-side dolphin in above position is reported damaged.

Chart: 107.

2. NORDSJØEN

(North Sea)

202. * Norsk kontinentalsokkel. NW av Revet. Vrak.

Posisjon: ca. 58° 29' N, 04° 03' E.

Fiskefartøyet **"Roxøy"/3YBV** (23 BT) er sunket i ovennevnte posisjon.

Dybden over det ca 15m lange og ca. 5 m brede vraket er ukjent.

Kart: 559, 306, 301, 300. (Redaksjon, Stavanger 18. februar 1999).

*** Norwegian Continental Shelf. NW of Revet. Wreck.**

Posisjon: ca. 58° 29' N, 04° 03' E.

Fishingvessel **"Roxøy"/3YBV** (23 BT) is sunken in above position.

Depth above the wreck is unknown.

Charts: 559, 306, 301, 300.

203. (T). Danmark. Harald Feltet og Syd Arne Feltet. Undervannsarbeider.

Tidspunkt. Til ultimo april 1999.

Posisjoner (WGS-84):

1) 56° 20.62' N, 04° 16.68' E, ved **Harald A** og **B** plattformene.

2) 56° 20.11' N, 04° 17.93' E, ved undervannsinstallasjon ("Y-stykke").

3) 56° 04.79' N, 04° 13.80' E, **Syd Arne Feltet** under etablering.

Til nevnte tidsrom utføres undervannsarbeide i området omkring hver av ovennevnte posisjoner. Ved posisjon 1) og 3) vil arbeidet finne sted innenfor 500 m sikkerhetssone.

Arbeidet vil omfatte tunge løft og dykkerarbeide utført av DSV **"CSO SEAWELL"/GGXE**), som kan kontaktes på VHF-kanal 16 for nærmere opplysninger.

Skipsfarten anmodes om å vise hensyn og passere i sikker avstand.

Kart: 301 (INT 140), 559, 560. Dansk 93 (INT 1044). (E.f.S. 6/274, København 1999).

204. (T). Tysk kontinentalsokkel. SW av Horns Rev. Vrak.

Posisjon: ca. 55° 09.4' N, 07° 14.6' E.

Det ca. 50 m lange og ca. 8 m brede fraktskipet **"Petit Folmer"** (415 BT) er sunket i ovennevnte omtrentlige posisjon. Dybden over vraket er ukjent.

Kart: 560. Dansk 94 (INT 1411) og 93 (INT 1044). (E.f.S. 6/278, København 1999).

205. Tysk kontinentalsokkel. Die Jade. Hefte.

Posisjon: ca. 54° 04.78' N, 07° 25.38' E.

Påfør et hefte i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. BA 1875, 3761 (INT 1412), 1405. (N.t.M. 552, Taunton 1999).

206. England E- kyst. Approaches to The Wash. S Race Bank. Lysbøye flyttet.

S Race lysbøye er flyttet fra: 53° 08.18' N, 00° 56.80' E.

til: 53° 07.79' N, 00° 57.45' E.

Kart: BA 108, 1190 (INT 1508), 1503 (INT 1509). (N.t.M. 332, Taunton 1999).

207. Britisk kontinentalsokkel. Hefter.

Følgende brønner er forlatt:

Brønn.nr.:	Posisjon:
9/11a-1	59° 35.33' N, 01° 06.80' E.
9/11a-5	59° 35.02' N, 01° 05.41' E.
9/11a-11Z	59° 33.62' N, 01° 10.68' E.
9/11a-12	59° 35.22' N, 01° 05.95' E.
23/26b-12	57° 01.31' N, 02° 02.76' E.
31/26a-10	56° 00.14' N, 03° 11.01' E.
49/29-1	53° 04.13' N, 01° 39.55' E.
49/28-2	53° 01.28' N, 02° 26.05' E.

Kart: 559, 560. (Kingfisher Bulletin 04/99).

6. ØSTERSJØEN

208. Estland. Grundet Apollo madal. Lysbøye erstattet med bøye uten lys.

Posisjon: ca. 59° 13.5' N, 22° 51.0' E.

N-kardinal lysbøye på grunnen **Apollo madal** i ovennevnte posisjon er erstattet med bøye uten lys.

Kart: Finsk 902, 944. Est.; 509 (INT 1268), 511 (INT 1269). (U.f.S 4/88, Helsingfors 1999).

209. (T). Latvia. Gulf of Riga. E-side. Port of Salacgriva.

Følgende bøyer er inndratt for vinteren:

- 1) 57° 44.80' N, 24° 17.72' E (Safe water lightbuoy).
- 2) 57° 45.14' N, 24° 19.58' E.
- 3) 57° 45.14' N, 24° 19.83' E.

Kart: Latv. 1011, 1251. (NtM 3/013, Riga 1999).

210. (T). Polen. NE av Kotobrzeg. Vrak.

Posisjon: ca. 54° 15.16' N, 15° 36.97' E.

Påfør et vrak i ovennevnte posisjon. Dybden over vraket er ca. **9m**.

Kart: Polsk 153 (INT 1293), 252 (INT 1219). (WZ 5/90, Gdynia 1999).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

(Norwegian Sea. Westwards to Island)

211. * Norsk kontinentalsokkel. Åsgard-feltet. Installasjonsarbeider.

Tidsrom: Fra 28/2/99 (varighet 5 – 7 dager).

M/V "Seaway Falcon" vil i nevnte tidsrom utføre legging og oppkobling av umbilical mellom følgende posisjoner på **Åsgardfeltet**:

- 1) 65° 08' 18" N, 06° 46' 57.0" E (L - Template)
- 2) 65° 03' 52" N, 06° 43' 39" E (FPSO – Åsgard A).

Kart: 309, 302, 557. (Stolt Comex Seaway, 19. februar 1999).

* *Norwegian Continental Shelf. Åsgard-Field. Installation works.*

Time: From 28/2/99 (duration 5 – 7 days).

Laying of umbilical and service line will take place between following positions:

- 1) 65° 08' 18" N, 06° 46' 57.0" E (L-Template)
- 2) 65° 03' 52" N, 06° 43' 39" E (FPSO – Åsgard A).

Charts: 309, 302, 557.

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

212. * Feil ved fyrbelysningen - Meldeplikt – Nasjonal koordinator.

Det er av stor viktighet at feil ved fyr, lykter og lysbøyer samt andre uregelmessigheter som antas å ha stor navigasjonsmessig betydning blir meldt fra til Nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler som har følgende adresse:

**Nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler,
Kystdirektoratet,
Postboks 8158 Dep.,
0033 OSLO.**

Hele døgnet: Tlf.: 22 42 23 31.

Telefax: 22 41 04 91.

Telex: 76 550 Navco n.

E-post (e-mail): navco@kystdir.dep.no

213. * Lofoten. Tjeldsundet. Sandtorgsstraumen. Utdypingsarbeider avsluttet. Leia åpen.

Tidligere Efs 16/730(T)/98 utgår.

Posisjoner (ED 50):1)ca. 68° 33.90' N, 16° 25.5' E, **Hårvika**.

2) ca. 68° 33.15' N, 16° 25.9' E, **Holsflua**.

3) ca. 68° 33.15' N, 16° 28.0' E, **Steinstiggrunnen**.

Utdypingsarbeider ved **Sandtorgsstraumen i Tjeldsundet** er avsluttet.

Leia fra **Holsflua** (2) til **Steinstiggrunnen** (3) er åpen for normal trafikk.stengt inntil videre.

M/A "**Djuphavn**" mudrer NE av **Nordøygrunnen** lykt, men er ikke til hinder for trafikken.

VHF kanal 12 eller 14 for informasjon.

Kart: 77 (spesial, **Sandtorgsstraumen**). (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 11. februar 1999).

* Lofoten. Tjeldsundet. Sandtorgsstraumen. Sub Sea Operations finished.

Delete former Efs 16/730(T)/98.

Positions (ED 50):

1) 68°33.90' N, 16°25.5' E approx., **Hårvika**

2) 68°33.15' N, 16°25.9' E approx., **Holsflua**

3) 68°33.15' N, 16°28.0' E approx., **Steinstiggrunnen**.

Sub sea operations at **Sandtorgsstraumen** in **Tjeldsundet** is finished.

The recommended track between **Holsflua** (2) and **Steinstiggrunnen** (3) is now open for normal traffic.

Chart: 77 (plan, **Sandtorgsstraumen**).

214. * (T). Oslofjorden. Bolærne fort. Skarpskyting .

Bolærne fort vil drive skarpskyting med strids og øvingsammunisjon fra tirsdag 9. mars til torsdag 11. mars 1999.

Skytingen vil pågå alle dager mellom kl 0900 og 1700.

Farlig område Ytre Oslofjord:

mellom **østre Bolærne** (59° 13' N, 10° 33.5' E) og **st. Sletter** (59° 18' N, 10° 40' E)

samt mellom **østre Bolærne** (59° 13' N, 10° 33.5' E), **n Missingen** (59° 11' N, 10° 43.5' E)

og **st. Færder** (59° 04.5' N, 10° 31.5' E).

Fartøyer må rette seg etter ordre fra vaktfartøy (patruljebåt).

Kart: 2. 3. Båtsportkart: Serie A, B, C. (Bolærne fort 6. februar 1999).

*** (T). Oslofjorden. Bolærne Fort. Gunnery exercises.**

Gunnery exercises will be carried out from Bolærene Fort from 9 March – 11. March 1999, daily from 0900 hours to 1700 hours

Dangerous areas:

between østre Bolærne (59° 13' N, 10° 33.5' E) and st. Sletter (59° 18' N, 10° 40' E)

and between østre Bolærne (59° 13' N, 10° 33.5' E), n Missingen (59° 11' N, 10° 43.5' E)

and st. Færder (59° 04.5' N, 10° 31.5' E).

All vessels have to obey orders from the patrolboat.

Charts: 2. 3. Small Craft Charts: Series A, B, C.

215. * (T). Hordaland. Hjeltefjorden. Skarpskyting. Advarsel.

Det vil den 3, 4, 5, 9, 10 og 11. mars 1999, i tidsrommet kl. 0800 - 1800, bli gjennomført skarpskyting med luftvernkanon mot sjø- og luftmål fra **Herdla Fort skytefelt V12..**

Farlig område begrenses til området mellom

Linjen Hjeltefjord Nord:

60° 39.00' N, 04° 49.65' E, **Hjelme** og 60° 39.50' N, 04° 54.00' E, **Grønningskjær.**

Linjen Hjeltefjord Syd:

60° 35.10' N, 04° 54.00' E, **Kvitholmen** og 60° 33.40' N, 04° 53.20' E, **Ljosøy.**

Skipstrafikken (fra N og S) med kurs mot dette området kan bli anmodet på VHF om kortere stopp eller fartsreduksjoner (fra 5 - 15 minutter).

Kart: 23. 120. Båtsportkart: Serie M. (Herdla Fort, Herdla 19. februar 1999).

*** (T). Hordaland. Hjeltefjorden. Gunnery Exercise.**

Gunnery exercises will be carried out 3, 4, 5, 9, 10 and 11. March 1999 between 0800 and 1800 hours within following area:

Line Hjeltefjord N:

60° 39.00' N, 04° 49.65' E, Hjelme and 60° 39.50' N, 04° 54.00' E, Grønningskjær.

Line Hjeltefjord S:

60° 35.10' N, 04° 54.00' E, Kvitholmen and 60° 33.40' N, 04° 53.20' E, Ljosøy.

All vessel in area have to listen on VHF channel 16.

Chart: 23, 120. Small Craft Chart: Series M.

216. * (T). Salten. Skarpskyting mot luft- og sjømål fra Mjelle standplass.

Luftverngruppen, Bodø hovedflystasjon meddeler at det i tiden 8. mars - 13. mars 1999 blir skarpskyting med lett luftvernartilleri mot luft-/sjømål fra **Mjelle standplass.**

Skytingen vil pågå alle dager fra kl. 0800 - 2000 lokal tid.

Standplassens posisjon er: 67° 24' 44" N, 14° 37' 25" E.

Farlig sektor 294° til 010° rettvise i en avstand inntil 14 000m.

Farlig øvre grense 30 000 fot (9000m).

Rødt flagg vil være heist på standplassen 1/2 time før skytingen begynner og under selve skytingen. Fartøyer som trafikkerer området bes rette seg etter anvisning fra sikringsbåt som fører rødt flagg.

Kart: 65, 227. (Luftverngruppen, Bodø hovedflystasjon, 10. februar 1999).

*** (T). Salten. Mjelle. Gunnery Exercise against Air- and Sea-Targets.**

Gunnery exercises will be carried out against air- and sea targets from **Mjelle** gunnery range from 8. March - 13. March 1999, daily 0800 - 2000 hours local time.

Position **Mjelle** gunnery range: 67° 24' 44" N, 14° 37' 25" E.

Danger sector: 294° to 010° true bearing.

Outer limit: 14 000m from the gunnery range.

Safety height: 30 000 feet (9000m).

All vessels are requested to avoid the danger area and obey orders from the patrolboat.

Charts: 65, 227.

217. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip/Ship:	Slepekabel, lengde (Towing Cable):	Innenfor område (Area):	Tidsperiode: (Varighet). (Time):	Kart (Charts):
"Geolog Dimitriy Nalivkin" /UAMN	6000m	65° 30' N, 06° 00' E 66° 45' N, 06° 00' E 65° 30' N, 08° 20' E 66° 45' N, 08° 20' E	(til ca 19/5. 99)	300, 302, 304, 309, 310, 557.
"Seisquest"/LDIA "Geco Angler"/LAIX5	3000 – 6000m	61° 24' N, 02° 36' E 61° 16' N, 02° 16' E.	19/2 – 16/4. 99	300, 301, 302, 304, 307, 558.

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. (Redaksjon, Stavanger 1999).

218. DANMARK. LYNGBY RADIO. OPHØR AV LYTTEVAKT PÅ DEN INTERNASJONALE NØDFREKVENNS 500 KHZ.

Tidspunkt: 31. januar 1999.

Som følge av etableringen av det maritime nød-og sikkerhetssystem GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System) er lyttevakten på 500 kHz ophørt. (E.f.S 7/300, København 1999).

219. FÆRØYENE. TORSHAVN RADIO. OPHØR AV LYTTEVAKT PÅ DEN INTERNASJONALE NØDFREKVENNS 500 KHZ.

Tidspunkt: 31. januar 1999.

Som følge av etableringen av det maritime nød-og sikkerhetssystem GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System) er lyttevakten på 500 kHz ophørt. (E.f.S 7/301, København 1999).

220. SCOTLAND. Radiofyr. (RC) nedlagt.

Følgende radiofyr er nedlagt. (Symbolet (RC) utgår):

E- kyst.

Firth of Forth — Inchkeith: 56° 02.02' N, 03° 08.08' W.

Firth of Forth — Fidra: 56° 04.40' N, 02° 47.02' W.

Fife Ness: 56° 16.74' N, 02° 35.09' W.

Aberdeen — Girdle Ness: 57° 08.32' N, 02° 02.83' W.

Fraserburgh — Kinnaird Head 57° 41.87' N, 02° 00.10' W.

N-kyst.

Pentland Firth — Duncansby Head: 58° 38.67' N, 03° 01.42' W.

Shetland Islands — Mainland, South Coast 59° 51.27' N, 01° 16.37' W.

— Sumburgh Head:

W-kyst.

Outer Hebrides — Isle of Lewis — Butt of Lewis: 58° 30.95' N, 06° 15.65' W.

Rhinns of Islay: 55° 40.40' N, 06° 30.74' W.

Kart: 560, 559, 304, 301, 300. (N.t.M. 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652. Taunton 1999).

221. Island. Radiofyr. (RC) nedlegges.

Tidsrom: Fra 1. mai 1999.

Følgende radiofyr nedlegges fra nevnte tidsrom:

Reykjanes 63° 49.0' N, 22° 42.3' W.

Skagatá 66° 07.2' N, 20° 05.9' W.

Raufarhöfn 66° 27.0' N, 15° 57.3' W.

Skardsfjara 63° 31.0' N, 17° 58.7' W.

Kart: 304 (INT 101), 300 (INT 10). Island 20, 25, 26, 31, 35, 36, 51, 53, 55, 61, 63, 81, 560. (TTS 1/5, Reykjavik 1999).

222. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1998 series: 111, 315, 335, 382, 402, 458, 459, 468, 525.

1999 series: 008, 010, 024, 035, 039, 046, 054,

Nye varsler siden Efs 3/155/99.

054 NORTH SEA. Outer Silver Pit. Charet BA 1187. Seismic survey in progress by M/V Ramform Victory towing 6 x 4000 metre cables in area bounded by: 53-40N, 54-10N, 02-10E and 02-55E. Wide berth requested.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 19. februar 1999).

223. (T). Posisjonsforandringer mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

Posisjonsforandringer mottatt siden Efs 1/70/, 2/118/ og 3/156/99.

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Rowan California	53° 34.8' N, 02° 47.5' E	12/2-99
Ensco 72	53° 53.8' N, 03° 43.4' W	18/2-99
Maersk Exerter	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	17/2-99
Sedco 714	57° 10.3' N, 01° 27.1' E	12/2-99
Stena Spey	57° 20.7' N, 01° 08.7' E	19/2-99
Santa Fe 135	58° 09.2' N, 01° 10.5' E	19/2-99
Maersk Jutlander	59° 55.2' N, 02° 21.9' E	13/2-99
Transocean Wildcat	61° 03.3' N, 02° 04.4' E	19/2-99
Transocean Searcher	65° 02.0' N, 06° 54.1' E	16/2-99

Ovennevnte posisjonsliste omfatter ikke rigger eller floteller som er direkte tilknyttet plattformer eller rigger i opplag.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/17/99 og 1/18/99).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/17/99).

***Ships of all nationalities are required to respect these safety zones.** No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).*

(Redaksjonen, Stavanger 1999).

224. * (T). Siste trykningsdato for norske sjøkart (Latest printing date for Norwegian Charts):

(Sett inn liste som finnes på i/EFS/KARTDATO.XLS)