



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDI

Nr. 3 - 130 ÅRGANG

L. nr. 120 - 15

1999

Stavanger 15. februar 1999

Efs 3/99.

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 410,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): official@sjo.statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@sjo.statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader).

Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The "Etterretninger for sjøfarende" (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs>

Internett versjonen av Efs og kartrettelser er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The "Etterretninger for sjøfarende" (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) is available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs>

Please note! "Etterretninger for sjøfarende" versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser

angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.
En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.
En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

*(All (T) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).*

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 4, 16, 18, 19, 23, 68, 69, 70, 75, 76, 77, 79, 80, 82, 83, 87, 103, 104, 114, 120, 227, 252, 294, 300, 302, 303, 304, 307, 39, 310, 311, 319, 321, 325, 401, 466, 471, 515, 552, 557, 558.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) A, G, H, J, M, N.

I. NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

Kart (*Charts*): 401, 1.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) A.

120. * (T). OSLOFJORDEN. KALVØYA NEDRE- OG ØVRE-, HØVIKODDEN NEDRE –OG ØVRE OVERETT LANTERNER. MIDLERTIDIG UTE AV DRIFT.

Tidsrom: Fra 9. februar 1999, varighet ca. 2 måneder.

Følgende overett lanterner vil i ovennevnte tidsrom være ute av drift:

	Posisjon (ED 50):	NAVN:	Fyrliste nr.:
1	59° 52.95' N, 10° 32.30' E	Kalvøya nedre	211D
2	59° 53.03' N, 10° 32.20' E	Kalvøya, øvre	211E
2	59° 53.32' N, 10° 33.13' E	Høvikodden, nedre	211F
3	59° 53.37' N, 10° 33.14' E	Høvikodden, øvre	211G

Kart: 401, 4. Båtsportkart: Serie A. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 9. februar 1999).

*** (T). OSLOFJORDEN. KALVØYA LOWER/UPPER-, HØVIKODDEN LOWER/UPPER LIGHTS. OUT OF SERVICE.**

Time: From 9. February 1999, duration about 2 months.

Following leading lights will temporarily be out of service:

	Position (ED 50):	NAME:	L.list No.:
1	59° 52.95' N, 10° 32.30' E	Kalvøya nedre	211D

2	59°53.03' N, 10°32.20' E	Kalvøya, øvre	211E
2	59°53.32' N, 10°33.13' E	Høvikodden, nedre	211F
3	59°53.37' N, 10°33.14' E	Høvikodden, øvre	211G

Charts: 401, 4. Small Craft Chart: Series A.

Kart (Chart): 252.

121. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Undervanns kabler. Ny trasé.

1) Posisjon: ca. 61° 06.3' N, 07° 21.6' E (ED 50), **Grånosi** tgp 1209.

- Påfør en undervanns kabel fra **Manhiller** i posisjon 349° - 6330m fra 1) i retning 125° til land ved **Fodnes** i posisjon 010° - 4820m fra 1).
- Undervanns kabel mellom **Manhiller** og **Fodnes** i posisjon 355° - 5550m fra 1) utgår.

Kart: 252. (Telenor Nett AS, Bergen 29. januar 1999).

* Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Submarine Cables.

1) Position: 61° 06.3' N, 07° 21.6' E approx. (ED 50), **Grånosi** tgp 1209.

- Insert a submarine cable from **Manhiller** in position 349° - 6330m from 1) in direction 125° to shore at **Fodnes** in position 010° - 4820m from 1).
- Delete submarine cable between **Manhiller** and **Fodnes** in position 355° - 5550m from 1).

Chart: 252.

Kart (Chart): 25.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie N

122. * Sogn og Fjordane. Bulandet. Hovden. Nye dybder.

1) Posisjon: ca. 61° 16.95' N, 04° 38.7' E (ED 50), **Hovden** lykt.

- Påfør en dybde **5.5m** i posisjon 295° - 135m fra 1), dybde 3m utgår.
- Påfør en dybde **4.5m** i posisjon 263° - 110m fra 1), dybde 3m i posisjon 244° - 125m fra 1) utgår.

Kart: 25. Båtsportkart: Serie N. (Kystverket 2.distrikt, Haugesund 22. desember 1998.)

* Sogn og Fjordane. Bulandet. Hovden. New Depths.

1) Position: 61° 16.95' N, 04° 38.7' E approx. (ED 50), **Hovden** light.

- Insert depth **5.5m** in position 295° - 135m from 1), delete 3m.
- Insert depth **4.5m** in position 263° - 110m from 1), delete depth 3m in position 244° - 125m from 1).

Chart: 25. Small Craft Chart: Series N.

Kart (Chart): 68.

123. * Salten. Sagfjorden. Undervanns kabel. (Submarine Cable).

Påfør en undervanns kabel mellom følgende posisjoner. (Insert a submarine cable between following positions): (ED50).

- | | | | |
|----|--------------------------|----|--------------------------|
| 1) | 67° 59.4' N, 15° 38.7' E | 6) | 67° 58.3' N, 15° 52.9' E |
| 2) | 67° 59.1' N, 15° 38.6' E | 7) | 67° 58.0' N, 15° 54.0' E |

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 3) 67° 59.0' N, 15° 38.9' E | 8) 67° 57.9' N, 15° 54.6' E |
| 4) 67° 59.3' N, 15° 44.6' E | 9) 67° 57.6' N, 15° 55.2' E |
| 5) 67° 59.0' N, 15° 48.3' E | |

Kart (Chart): 68. (Telenor Nett AS, 20. januar 1999).

124. * Salten. Kaldvaagfjorden. Undervanns kabel. (Submarine Cable).

Påfør en undervanns kabel mellom følgende posisjoner. (*Insert a submarine cable between following positions*) (ED50):

- 1) 68° 01.9' N, 15° 37.3' E
- 2) 68° 02.0' N, 15° 37.3' E
- 3) 68° 02.5' N, 15° 38.1' E
- 4) 68° 02.6' N, 15° 38.1' E

Kart (Chart): 68. (Telenor Nett AS, Bergen 20 januar 1999).

Kart (Chart): 227.

125. * Salten. Sørfolla. Straumdal. Undervanns kabel. (Submarine Cable).

Påfør en undervanns kabel mellom følgende posisjoner (*Insert a submarine cable between following positions*). (Norsk Gradnett):

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1) 67° 21.1' N, 15° 35.4' E | 8) 67° 23.4' N, 15° 35.5' E |
| 2) 67° 21.1' N, 15° 35.6' E | 9) 67° 23.8' N, 15° 35.0' E |
| 3) 67° 21.3' N, 15° 36.0' E | 10) 67° 24.8' N, 15° 34.4' E |
| 4) 67° 21.4' N, 15° 36.3' E | 11) 67° 26.7' N, 15° 31.1' E |
| 5) 67° 21.7' N, 15° 36.5' E | 12) 67° 26.8' N, 15° 31.2' E |
| 6) 67° 22.3' N, 15° 36.6' E | 13) 67° 26.8' N, 15° 31.3' E |
| 7) 67° 22.6' N, 15° 35.7' E | |

Kart (Chart): 227. (Telenor Nett AS, Bergen 20. januar 1999).

126. * Salten. Sørfolla. Kvarv. Undervanns kabel. (Submarine Cable).

Påfør en undervanns kabel mellom følgende posisjoner. (*Insert a submarine cable between following positions*) (Norsk Gradnett):

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1) 67° 26.8' N, 15° 31.3' E | 8) 67° 30.5' N, 15° 34.1' E |
| 2) 67° 26.9' N, 15° 31.0' E | 9) 67° 31.3' N, 15° 34.8' E |
| 3) 67° 26.9' N, 15° 30.8' E | 10) 67° 31.7' N, 15° 36.1' E |
| 4) 67° 27.2' N, 15° 30.4' E | 11) 67° 32.9' N, 15° 39.0' E |
| 5) 67° 28.4' N, 15° 31.0' E | 12) 67° 33.9' N, 15° 43.2' E |
| 6) 67° 28.8' N, 15° 31.4' E | 13) 67° 34.1' N, 15° 43.9' E |
| 7) 67° 29.6' N, 15° 32.4' E | |

Kart (Chart): 227. (Telenor Nett AS, Bergen 20. januar 1999).

Kart (Charts) 69, 75.

127. * Lofoten. Higravsfjorden/Sløverfjorden. Budalsnes – Holdøy. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 68° 22.3' N, 14° 46.9' E (ED50), (68° 22.3' N, 14° 47.2' E (Norsk Gradnett)).

Påfør en undervanns kabel fra 1) i retning 057° - 150m, derfra 052° - 750m, derfra 047° - 2780m, derfra 028° - 720m, derfra 360° - 2050m, derfra 033° - 1800m, derfra 352° - 580m, derfra 322° - 500m, derfra 005° - 650m, derfra 054° - 220m, derfra 075° til land i posisjon:

ca.:

68° 27.0' N, 14° 54.0' E (ED50), (68° 27.0' N, 14° 54.3' E (Norsk Gradnett)).

Kart: 69 (ED 50), 75 (Norsk Gradnett). (Telenor Nett AS, Bergen 20. januar 1999).

*** Lofoten. Higravsfjorden/Sløverfjorden. Budalsnes – Holdøy. Submarine Cable.**

1) Position: 68° 22.3' N, 14° 46.9' E approx. (ED50), (68° 22.3' N, 14° 47.2' E approx. (Norw. Grad)).

Insert a submarine cable from 1) in direction 057° - 150m, thence 052° - 750m, thence 047° - 2780m, thence 028° - 720m, thence 360° - 2050m, thence 033° - 1800m, thence 352° - 580m, thence 322° - 500m, thence 005° - 650m, thence 054° - 220m, thence 075° to shore in position:

68° 27.0' N, 14° 54.0' E approx. (ED50), (68° 27.0' N, 14° 54.3' E approx. (Norw. Grad)).

Charts: 69 (ED 50), 75 (Norw. Grad.). (Telenor Nett AS, Bergen 20. januar 1999).

Kart (Charts): 69, 75, 76.

128. * LOFOTEN. HADSELFJORDEN. UNDERVANNS KABEL. (SUBMARINE CABLE).

Påfør en undervanns kabel mellom følgende posisjoner. (Insert a submarine cable between following positions):

	ED 50:	Norsk Gradnett (Norw. Grad):
1)	68° 30.0' N, 14° 51.2' E	68° 30.0' N, 14° 51.5' E
2)	68° 27.5' N, 14° 54.7' E	68° 27.5' N, 14° 55.0' E
3)	68° 27.4' N, 14° 54.7' E	68° 27.4' N, 14° 55.0' E
4)	68° 27.4' N, 14° 54.5' E	68° 27.4' N, 14° 54.8' E

Kart (Charts): 69, 75, 76. (Telenor Nett AS, Bergen 20. januar 1999).

Kart (Charts): 75, 76.

129. * Vesterålen. Langøysund. Undervanns kabel. Tømmervika - Sandnesodden

Påfør en undervanns kabel mellom følgende posisjoner (Norsk Gradnett):

- 1) 68° 34.35' N, 14° 53.3' E
- 2) 68° 35.00' N, 14° 54.9' E

Kart: 75, 76. (Telenor Nett AS, januar 1999).

*** Vesterålen. Langøysund. Submarine Cable. Tømmervika - Sandnesodden**

Insert a submarine cable between following positions (Norw. Grad.):

- 1) 68° 34.35' N, 14° 53.3' E
- 2) 68° 35.00' N, 14° 54.9' E

Charts: 75, 76.

Kart (Charts): 77, 79, 80, 87.

130. * Sør-Troms. Vågsfjorden. Undervanns kabel (Submarine Cable).

Påfør en undervanns kabel mellom følgende posisjoner (Insert a submarine cable between following positions) (WGS 84):

Hestvika – Rolløy.

1)	68° 46' 34'' N, 16° 35' 22'' E	16)	68° 47' 30'' N, 16° 44' 21'' E
2)	68° 46' 27'' N, 16° 35' 41'' E	17)	68° 48' 00'' N, 16° 45' 48'' E
3)	68° 46' 12'' N, 16° 35' 44'' E	18)	68° 49' 10'' N, 16° 47' 15'' E
4)	68° 46' 10'' N, 16° 35' 47'' E	19)	68° 50' 51'' N, 16° 48' 29'' E
5)	68° 46' 04'' N, 16° 36' 07'' E	20)	68° 50' 56'' N, 16° 48' 38'' E
6)	68° 46' 03'' N, 16° 36' 13'' E	21)	68° 51' 06'' N, 16° 49' 15'' E
7)	68° 46' 02'' N, 16° 36' 23'' E	22)	68° 51' 08'' N, 16° 49' 24'' E
8)	68° 46' 02'' N, 16° 37' 16'' E	23)	68° 51' 08'' N, 16° 49' 26'' E
9)	68° 46' 17'' N, 16° 38' 08'' E	24)	68° 51' 08'' N, 16° 49' 28'' E
10)	68° 46' 20'' N, 16° 38' 23'' E	25)	68° 51' 51'' N, 16° 55' 13'' E
11)	68° 46' 21'' N, 16° 38' 33'' E	26)	68° 51' 52'' N, 16° 55' 17'' E
12)	68° 46' 25'' N, 16° 39' 18'' E	27)	68° 51' 52'' N, 16° 55' 30'' E
13)	68° 46' 26'' N, 16° 39' 22'' E	28)	68° 51' 45'' N, 16° 59' 49'' E
14)	68° 46' 27'' N, 16° 39' 26'' E	29)	68° 51' 42'' N, 17° 00' 06'' E
15)	68° 47' 10'' N, 16° 42' 29'' E	30)	68° 51' 30'' N, 17° 00' 33'' E

Kart (Charts): 77, 79, 80, 87. (Telenor Nett AS, januar 1999).

Kart (Chart): 82.

131. * SØR-TROMS. SIFJORD. SIFJORD MOLO LANTERNE ETABLERT.

Posisjon: ca. 69° 17.1' N, 17° 09.3' E (ED 50).

Påfør **Sifjord molo** lanterne, **Iso R 2s**, rundtlysende, lyshøyde 4,75m, i ovennevnte posisjon.

Kart: 82. Fyrlista 1998 nr. 8539. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 26. januar 1999).

* *Sør-Troms. Sifjord. Sifjord Mole Light.*

Position: 69° 17.1' N, 17° 09.3' E approx. (ED 50).

Insert Sifjord Mole light, Iso R 2s, vis. 000° - 360°, height 4,75m, in above position.

Chart: 82. Norw. List of Lights 1998 No. 8539.

Kart (Chart): 83.

132. * SØR-TROMS. FINNSNESRENNNA. LAUKHELLA ØVRE- OG NEDRE LYKT. OMSKJERMET.

1) Posisjon: ca. 69° 15.23' N, 17° 57.82' E (WGS 84), **Laukhella Øvre** lykt.

2) Posisjon: ca. 69° 15.08' N, 17° 57.88' E (WGS 84), **Laukhella Nedre** lykt.

Lyktene lyser nå slik:

R 325° - 025°

(Lyser 030° på hver side av overrettlinjen - 354.5° som leder i østre løp av **Finnsnesrenna**).

Kart: 83 (spesial **Finnsnesrenna**). Fyrlista 1998 nr.8414 og 8415.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 26. januar 1999).

* *Sør-Troms. Finnsnesrenna. Laukhella Upper – and Lower Light.*

1) *Position: 69° 15.23' N, 17° 57.82' E approx. (WGS 84), Laukhella Upper light.*

2) *Position: 69° 15.08' N, 17° 57.88' E approx. (WGS 84), Laukhella Lower light.*

Amend the light to:

R 325° - 025°

(SHOWING LIGHT 030° ON EACH SIDE OF THE LEADING LINE - 354.5°).

*Chart: 83 (plan, **Finnsnesrenna**). Norw. List of Lights 1998 No. 8414 and 8415.*

Kart (Charts): 87, 466.

133. * Nord-Troms.Sandnessundet. Sandnessundet bru lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 69° 41.5' N, 18° 54.1' E (ED 50), **Sandnessundet bru lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- 1) **G** 208.5° - 228.5°
- 2) **W** 228.5° - 233°
- 3) **R** 233° - 037.5°
- 4) **W** 037.5° - 040°
- 5) **G** 040° - 057.5°

Karakter uforandret.

Kart: 87, 466. Fyrlista 1998 nr. 8809. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 26. januar 1999).

*** Nord-Troms.Sandnessundet. Sandnessundet Bridge Light.**

*Position: 69° 41.5' N, 18° 54.1' E approx. (ED 50), **Sandnessundet bridge light.***

Amend sectors at the light as follows:

- 1) **G** 208.5° - 228.5°
- 2) **W** 228.5° - 233°
- 3) **R** 233° - 037.5°
- 4) **W** 037.5° - 040°
- 5) **G** 040° - 057.5°

Character unchanged.

Charts: 87, 466. Norw. List of Lights 1998 No. 8809.

Kart (Charts): 103, 104.

134. * VEST-FINNMARK. MAGERØYSUNDET. NORDRE HONNINGSVÅG NØ.RE LANTERNE FLYTTET. INDIREKTE BELYSNING ETABLERT. NY KARAKTER.

Posisjon: ca. 70° 58.63' N, 26° 01.65' E (Norsk-Gradnett).

Nordre Honningsvåg NØ.re lanterne, **Iso G 4s**, rundtlysende med indirekte belysning, er flyttet til ovennevnte posisjon.

Kart: 103,104. Fyrlista 1998 nr. 9450. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 26. januar 1999).

*** VEST-FINNMARK. MAGERØYSUNDET. NORDRE HONNINGSVÅG NE LIGHT. NEW POSITION. ILLUMINATED.**

Position: 70° 58.63' N, 26° 01.65' E approx. (Norw. Grad.).

*Move **Nordre Honningsvåg NE light, Iso G 4s**, vis. 000° - 360°, illuminated, to above position.*

Charts: 103,104. Norw. List of Lights 1998 No. 9450.

135. * VEST-FINNMARK. MAGERØYSUNDET. NORDRE HONNINGSVÅG NV.RE LANTERNE FLYTTET. INDIREKTE BELYSNING ETABLERT.

Posisjon: ca. 70° 58.65' N, 26° 01.45' E (Norsk-Gradnett).

Nordre Honningsvåg NV re lanterne, **Iso R 4s**, rundtlysende med indirekte belysning, er flyttet til ovennevnte posisjon.

Kart: 103, 104. Fyrlista 1998 nr. 9448. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 26. januar 1999).

*** Vest-Finnmark. Magerøysundet. Nordre Honningsvåg NW Light. New position. Illuminated.**

Position: 70° 58.65' N, 26° 01.45' E approx. (Norw. Grad.).

Move Nordre Honningsvåg NW light, Iso R 4s, vis. 000° - 360°, illuminated, to above position.

Charts: 103, 104. Norw. List of Lights 1998 No. 9448.

Kart (Charts): 114, 294, 295, 325.

136. * (T). ØST-FINNMARK. KIBERGNESET. LANTERNE HAVARERT.

Posisjon: ca. 70° 17.3' N, 31° 03.7' E (ED 50).

Kibergneset lanterne i ovennevnte posisjon er havarert.

Kart: 114 (også vignett), 294, 295, 325. Fyrlista 1998 nr. 9705.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 29. januar 1999).

*** (T). Øst-Finnmark. Kibergneset. Light destroyed**

Position: 70° 17.3' N, 31° 03.7' E approx. (ED 50)

Kibergneset light in above position is destroyed.

Charts: 114 (also continuation), 294, 295, 325. Norw. List of Lights 1998 No. 9705.

4. SKAGERRAK

137. Sverige W-kyst. N av Nord-Koster. Innløpet til Strömstad. Lysbøyer.

Staker med lys erstattes med følgende lysbøyer:

- 1) Posisjon: 58° 55.99' N, 11° 07.39' E, **Dyngans Nordöstra**.
Karakter: **Q G**. Høyde: 2,4 m. Lysvidde: 1,4 M.
- 2) **POSISJON: 58° 55.41' N, 10° 58.10' E. SMÅDRAMMARNÄ**.
Karakter: **Q G**. Høyde: 2,4 m. Lysvidde: 1,4 M.
- 3) **POSISJON: 58° 55.79' N, 10° 59.68' E,**
KLÖVNINGSGRUNDET.
Karakter: **Fl (2) G 6s**. Høyde: 2,4 m. Lysvidde 1,6 M.

Kart: Svensk: 935, 93. (UfS 4/158, Norrköping 1999).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

138. (P). Danmark. Storebælt. Østerrenden. Trafikksepareringssystemet S. Rute T. Lysbøyer flyttes. Lysbøyer utlegges.

Tidspunkt. 1. mars 1999 eller snarest deretter.

Posisjoner (WGS-84):

- 1) 55° 19.27' N. 11° 02.17' E, lysbøye No 28 (**L Fl 10s**).
- 2) 55° 19.23' N. 11° 02.19' E

- | | | |
|----|-----------------------------|---|
| 3) | 55° 18.85' N. 11° 02.20' E, | Rute T, nytt dreiepunkt "28 A". |
| 4) | 55° 18.53' N. 11° 01.41' E | |
| 5) | 55° 19.10' N. 11° 02.80' E | |
| 6) | 55° 17.90' N. 11° 02.94' E, | ramme kart 142 (INT 1369). |
| 7) | 55° 13.78' N. 11° 06.10' E, | Rute T, eksisterende dreiepunkt, ca. 0,4 M ENE. for
Vengeancegrund Fyr. |

Detaljer. På nevnte tidspunkt foretas følgende endringer:

Lysbøyen i posisjon 1) flyttes til posisjon 2).

I posisjon 3) utlegges en rød-hvit lysbøye (**Iso.4s**), "No 28 A". Lysbøyen avmerker et nytt dreiepunkt for Rute T, **"28 A"**.

I posisjon 4) utlegges en grønn lysbøye (**Fl (2) G 10s**).

I posisjon 5) utlegges en rød lysbøye (**Fl (2) R 10s**).

Når endringene er utført, vil Rute T løpe som en rett linje mellom posisjonene 3), 6) og 7).

Kart: Dansk 143 (INT 1369), 141 (INT 1370) og 142 (INT 1368). (E.f.S 4/236, København 1999).

139. Danmark. Kattegat. Anholt NW.-kyst. Anholt Havn. N.-lige yttermolo.

Tåkesignalstasjon permanent nedlagt.

Posisjon: ca. 56° 42.88' N. 11° 30.47' E.

Horn (2) 30s permanent nedlagt.

Kart: Dansk 124, 101 (INT 1301), 102 (INT 1302) og 100. (E.f.S 5/257, København 1999).

6. ØSTERSJØEN

140. Estland. Finske viken. E av Tallinn. Kallavere nedre. Ny karakter.

Posisjon: ca. 59° 30.16' N, 25° 01.66' E, **Kallavere nedre**.

Endret karakter til **Iso W 2s 12M**.

Kart: Estl. 507, 610. (INT 1267). (Ufs 5/190, Norrköping 1999).

141. Estland. Finske viken. Pakri laht. Paldiski. Lounasadama øvre. Ny karakter.

Posisjon: ca. 59° 20.03' N, 24° 05.38' E, **Lounasadama øvre**.

Endret karakter til **Iso R 4s 2M**.

Kart: Estl. 507, (INT 1267). (Ufs 5/193, Norrköping 1999).

142. Latvia. Irbes Strait S. Sliteres fyr nedlagt.

Posisjon: ca. 57° 37.7' N, 22° 17.3' E.

Sliteres fyr i ovennevnte posisjon er nedlagt

(Latvian Nav. varsel 001)

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

143. * Norsk kontinentalsokkel. Tordis feltet. Anker hentet opp.

Tidligere Efs 1/62/99 utgår.

Posisjon: 61° 16' 26" N, 02° 05' 15" E (ED 50).

Mistet anker med wire i ovennevnte posisjon er tatt opp. Sikkerhetssonen oppheves.

Kart: 558. (Saga Petroleum ASA, Forus 1. februar 1999).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Tordis Field. Anchor removed.**

Delete former Efs 1/62/99.

Position: 61 °16' 26" N, 02 °05' 15" E (ED 50).

The lost anchor with wire in above position is removed. Safety zone cancelled.

Chart: 558.

144. * Norsk kontinentalsokkel. Rimfaks. Gullveig. Gullfaks S. Opphevelse av midlertidig forbud mot oppankring og fiske.

(Tidligere Efs 2/147/97 og 2/126/98 utgår)

Forskrift 1. februar 1997 om midlertidig område med forbud mot oppankring og fiske på Rimfaks, Gulveig og Gullfaks Sør oppheves fra dags dato.

Installasjon:	Posisjon:
1) Gullfaks Sør Brent:	61° 07' 27" N, 02° 14' 39" E.
2) Gullfaks Sør Bren/Statfjord Gass Inj.:	61° 06' 38" N, 02° 15' 38" E.
3) Gullfaks Sør Statfjord:	61° 05' 51" N, 02° 16' 37" E.
4) Gullfaks Sør Statfjord:	61° 05' 50" N, 02° 16' 36" E.
5) Rimfaks Statfjord:	61° 03' 20" N, 02° 04' 26" E.
6) Rimfaks Brent:	61° 03' 19" N, 02° 02' 13" E.
7) Rimfaks Brent/Statfjord Gass Inj.:	61° 03' 51" N, 02° 00' 12" E.
8) Gullveig:	61° 08' 10" N, 02° 00' 56" E.

Kart: 307, 558. (Det Kongelige Kommunal- og Regionaldepartement, Oslo 1. februar 1999).

*** Norwegian Continental Shelf. Rimfaks. Gullveig. Gullfaks S. Cancellation of temporary prohibited Anchorage and Fishing Zones.**

(Delete former Efs 2/147/97 and 2/126/98)

Temporary prohibited Anchorage and Fishing Zones around following installations is cancelled.:

Installation:	Position:
1) Gullfaks Sør Brent:	61 °07' 27" N, 02 °14' 39" E.,
2) Gullfaks Sør Bren/Statfjord Gass Inj.:	61 °06' 38" N, 02 °15' 38" E.
3) Gullfaks Sør Statfjord:	61 °05' 51" N, 02 °16' 37" E.
4) Gullfaks Sør Statfjord:	61 °05' 50" N, 02 °16' 36" E.
5) Rimfaks Statfjord:	61 °03' 20" N, 02 °04' 26" E.
6) Rimfaks Brent:	61 °03' 19" N, 02 °02' 13" E.
7) Rimfaks Brent/Statfjord Gass Inj.:	61 °03' 51" N, 02 °00' 12" E.
8) Gullveig:	61 °08' 10" N, 02 °00' 56" E.

Charts: 307, 558.

145. * Norsk kontinentalsokkel. Åsgard-feltet. Åsgard A produksjonsskip etablert.

Posisjon: ca. 65° 03' 51.9" N, 06° 43' 38.75" E.

Åsgard A (FPSO) produksjonsskip etablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 309, 302, 557. (Statoil, 29. januar 1999).

*** Norwegian Continental Shelf. Åsgard-Field. Åsgard A (FPSO).**

Position: 65 °03' 51.9" N, 06 °43' 38.75" E approx.

The Åsgard A (FPSO) is established in above position.

Charts: 309, 302, 557.

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER.

146. * (T). Rogaland. Kårstø – Viervika. Europipe II. Grusdumping. Koplingsarbeid.

Til ca 15. juni 1999 vil fartøyet **M/S "Cetus"** foreta grusdumping og koplingsarbeid på **Falkeidflæet**, langs en linje mellom **Viervik** på **Austre Bokn** og gassterminalen på **Kårstø**, mellom følgende posisjoner (ED50):

1) ca. 59° 16.4' N, 05° 30.6' E

2) ca. 59° 14.4' N, 05° 29.0' E

Fartøyet **"Cetus"** lytter/sender på VHF kanal 16.

Sjøfarende må vise aktsomhet i området, navigere med forsiktighet, og rette seg etter signal fra arbeidsfartøyet.

Kart: 18 (spesial). Båtsportkart: Serie H. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 4. februar 1999).

147. * (T). Vesterålen. Andøya Rakettskytefelt - Norskehavet. Varsling av nedslagsområder ved oppskyting av forskningsrakett. Advarsel.

Oppskytning av 1 forskningsrakett vil finne sted fra **Andøya Rakettskytefelt** i tidsrommet 2. mars til 20. mars 1999.

Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksom på følgende fareområder:

1. Indre nedslagsfelt:

En sektor med origo i utskytingsrampens koordinater:

69° 18' N, 16° 01' E.

Rettvisende peiling : 270° - 020°.

Sektorlengde: 4 nautiske mil.

2. Ytre nedslagsfelt:

Innenfor følgende geografiske punkter:

69° 30' N, 16° 05' E,

69° 30' N, 15° 35' E,

69° 57' N, 15° 35' E,

69° 57' N, 16° 05' E,

69° 30' N, 16° 05' E,

Oppskytingen kan finne sted på en hvilken som helst dag i den varslede perioden, avhengig av de vitenskapelige forhold.

Kart: 300 (INT 10), 303 (INT 100), 321, 515, 552, 557. (Andøya Rocket Range, Andenes 3. februar 1999).

***(T). Vesterålen. Andøya Rocket Range - Norwegian Sea. Rocket Launching. Impact Areas. Warning.**

*1 research rocket will be launched from **Andøya Rocket Range** between 2. March and 20. March 1999.*

Seagoing traffic should be aware of the predicted impact areas as specified below:

1. Impact area:

A sector with origo in the position for the rocket launch pad:

69° 18' N, 16° 01' E.

True bearings: 270° - 020°.

Radius: 4 nautical miles.

2. Impact area:

Within following co-ordinates:

69° 30' N, 16° 05' E,
69° 30' N, 15° 35' E,
69° 57' N, 15° 35' E,
69° 57' N, 16° 05' E,
69° 30' N, 16° 05' E,

The launching time can take place any day, between above mentioned dates..

Charts: 300 (INT 10), 303 (INT 100), 321, 515, 552, 557.

148. * (T). Hordaland. Hjeltefjorden. Skarpskyting. Advarsel.

Det vil den 17. februar 1999, i tidsrommet kl. 0800 - 1600, bli gjennomført skarpskyting med 12,7 og 20mm LV-kanon mot sjø-og luftmål fra **Herdla Fort skytefelt V12..**

Reservedag blir torsdag 18. februar 1999.

Farlig område begrenses til området mellom

Linjen Hjeltefjord Nord:

60° 39.00' N, 04° 49.65' E, **Hjelme** og 60° 39.50' N, 04° 54.00' E, **Grønningskjær**.

Linjen Hjeltefjord Syd:

60° 35.10' N, 04° 54.00' E, **Kvitholmen** og 60° 33.40' N, 04° 53.20' E, **Ljosøy**.

Skipstrafikken (fra N og S) med kurs mot dette området kan bli anmodet på VHF om kortere stopp eller fartsreduksjoner (fra 5 - 15 minutter).

Kart: 23. 120. Båtportkart: Serie M. (Herdla Fort, Herdla 4. februar 1999).

*** (T). Hordaland. Hjeltefjorden. Gunnery Exercise.**

Gunnery exercises will be carried out 17. February 1999 (with alternative day 18. February) between 0800 and 1600 hours within following area:

Line Hjeltefjord N:

*60 °39.00' N, 04 °49.65' E, **Hjelme** and 60 °39.50' N, 04 °54.00' E, **Grønningskjær**.*

Line Hjeltefjord S:

*60 °35.10' N, 04 °54.00' E, **Kvitholmen** and 60 °33.40' N, 04 °53.20' E, **Ljosøy**.*

All vessel in area have to listen on VHF channel 16.

Chart: 23, 120. Small Craft Chart: Series M.

149. * (T). Lofoten. Røst. Skomvær skytefelt. Skarpskyting mot luftmål.

Bodø hovedflystasjon melder at fly vil drive skarpskyting mot luftmål på **Skomvær** skytefelt i ukene 10, 11 og 12, 1999.

Skytingen vil pågå alle dager unntatt lørdag og søndag i tidsrommet 0800 til 1530 lokal tid.

Farlig område begrenses av rette linjer mellom følgende posisjoner:

- a) 67° 22' N, 11° 58' E,
- b) 66° 40' N, 11° 42' E,
- c) 66° 48' N, 11° 08' E,
- c) 67° 15' N, 12° 32' E.

Øvre grense: 40 000 fot.

Kart: 70, 302, 304, 310, 311, 319, 557. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 1. februar 1999).

*** (T). Lofoten. Røst. Skomvær "Air to Air Gunnery Exercise".**

*Aircraft will carry out "Air to Air Firing Exercises" at **Skomvær** gunnery range, from 8 – 27. March 1999, daily between 0800 and 1530 local time, except Saturday and Sunday.*

Gunnery range is delineated by lines joining the following positions:

- a) 67° 22' N, 11° 58' E,
- b) 66° 40' N, 11° 42' E,

- c) 66° 48' N, 11° 08' E,
 c) 67° 15' N, 12° 32' E.
Upper limit: 40 000 feet."
Charts: 70, 302, 304, 310, 311, 319, 557.

150. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip/Ship:	Slepekabel, lengde (Towing Cable):	Innenfor område (Area):	Tidsperiode: (Varighet). (Time):	Kart (Charts):
"Zephyr" /3FXN4	4500m	67° 00' N, 05° 00' E 65° 15' N, 01° 20' E	(til ca 30.juni 1999)	300, 302, 304.

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor.
 (Redaksjon, Stavanger 1999).

151. * (T). Fyrbelysning – Bøyer og Staker. ADVARSEL.

I denne kalde årstiden kan ytre forhold som yr, regn, snø eller dugg på lykterutene forårsake at grensene blir utydelige eller flyttet i forhold til virkelige grenser.

Dersom det er is på lykterutene kan de fargede sektorene fortone seg hvite.

Ved isdannelse kan **staker** og **bøyer** være ute av sin opprinnelige posisjon. I områder med drivis kan de trykkes under isen for en lengre periode og lysanordningene kan være skadet.
 (Redaksjon, Stavanger 1999).

152. * Rogaland/Hordaland. Kvitsøy og Sveio kringkaster. Elektromagnetiske felt. Forstyrrelser på elektroniske utstyr.

1) Posisjon: ca. 59° 04.1' N, 05° 24.4' E (WGS 84).

2) Posisjon: ca. 59° 37.1' N, 05° 19.1' E (Norsk Gradnett).

Elektromagnetiske felt fra antennene på kringkastingsstasjonene **Kvitsøy** i posisjon 1) og **Sveio** i posisjon 2) kan påvirke forskjellig elektronisk utstyr ombord i fartøyer som passerer nær de nevnte stasjoner.

Graden av forstyrrelse vil avhenge av avstanden til antennen, utstyrets beskaftenhet, kabelføring og skjerming ombord i fartøyet.

I og med at forstyrrelsen avhenger mye av instrumenteringen ombord, er det vanskelig å avgrense slike problemer til en bestemt geografisk sone.

Kart: 16, 471, 19. Båtportkart: Serie G og J. (Redaksjon, Stavanger 1999).

*** Rogaland/Hordaland. Kvitsøy and Sveio Broadcasting Station. Electromagnetic fields. Interference.**

1) Position: 59° 04.1' N, 05° 24.4' E approx. (WGS 84).

2) Position: 59° 37.1' N, 05° 19.1' E approx. (Norw. Grad.).

Electromagnetic fields from the antennas at the broadcasting stations **Kvitsøy** in position 1) and **Sveio** in position 2) can interfere various electronic equipments on board vessels passing close to the stations.

Charts: 16, 471, 19. Small Craft Chart: Series G and J.

153. (P). Grønland. Øst- og vestgrønlandske farvann. Utsendelser via NAVTEX.

Tidspunkt. Februar 1999 eller snarest deretter.

Som et ledd i det verdensomspennende maritime nød- og sikkerhetssystem GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System) vil meddelelser av sikkerhetsmessig betydning for skip i de grønlandske farvann i fremtiden bli utsendt via **NAVTEX**.

Utsendelsene vil finne sted fra sendere plassert henholdsvis ved **Reykjavik, Island** (identifikationskode "X" som dekker østgrønlandske farvann) og ved **Nuuk/Godthåb** (identifikationskode "W" som dekker vestgrønlandske farvann).

Den ansvarlige operative myndighet er Grønlands Kommando (Kangilinnguit/Grønnedal), som redigerer og prioriterer meddelelsene på Farvandsvæsenets vegne.

NAVTEX-utsendelsene vil inntil videre være å betrakte som prøveutsendelser. De hittil gjeldende ordninger for utsendelse av sikkerhetsmeddelelser opprettholdes uendret, jevnfør dansk "Efterretninger for Søfarende" E.f.S. nr. 1/146, 1/147, 1/148, 1/151 og 1/152 1999, idet det gjøres oppmerksom på, at avlytting av den internasjonale nødfrekvens **500 kHz er opphørt pr. 31. januar 1999, kl. 2400 UTC** (se dansk E.f.S. nr. 5/263 1999). (E.f.S. 5/262, København 1999).

154. GRØNLAND. ENDRINGER I BETJENINGEN AV KYSTRADIOANLEGG.

Tidspunkt. 1. februar 1999, kl. 0300 UTC.

På nevnte tidspunkt ble kystradioekspedisjonen ved **Nuuk Radio** nedlagt. Samtidig ble betjeningen av de radioanlegg, som hittil er blitt betjent fra **Nuuk Radio**, lagt til **Aasiaat Radio**, herunder også radioanleggene i **Paamiut**.

Etter en periode på 1 – 2 måneder vil radioanleggene i **Paamiut** bli lagt fra **Aasiaat Radio** til **Qaqortoq Radio**.

Skip, som hittil har kalt opp **Nuuk Radio**, skal i fremtiden kalle opp enten **Qaqortoq Radio** eller **Aasiaat Radio**.

(E.f.S. 5/264, København 1999).

155. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1998 series: 111, 315, 335, 381, 382, 402, 458, 459, 468, 483, 495, 513, 525, 536, 537, 542.

1999 series: 003, 008, 010, 024, 029, 035, 039, 046.

Nye varsler siden Efs 2/117/99.

- 035 ENGLAND EAST COAST. Thames Estuary. Wallet. Chart BA 1975. Sea defence works in progress between Seawick and Clacton. Transhipment area established within one mile of 51-44N 01-09E. A 500 metre wide transhipment and pipeline corridor extends 330 degrees shorewards from 51-44.6N 01-09.0E. Wide berth requested.
- 039 The Marine Radiobeacon Service provided by the British and Irish Lighthouse Authorities is discontinued with effect from 1. Feb.99 as a result of GMDSS implementation. Radio direction transmissions will cease from all stations. Admiralty Notice to Mariners 423(P)/99 also refers.
- 046 ENGLAND, EAST COAST. Thames Estuary approaches. Chart BA 1607. South Knock lightbuoy moved 3 cable eastward to 51-34.1N, 01-34.4E. (Oppgaven er ajourført t.o.m. 4. februar 1999).

156. (T). Posisjonsforandringer mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

Posisjonsforandringer mottatt siden Efs 2/118/99.

Navn	Posisjon	Dato siste rapport
Noble Lynda Bossler	52° 34.5' N, 03° 50.2' E	4/2-99
Rowan Halifax	53° 14.6' N, 02° 23.2' E	2/2-99
Borgsten Dolphin	56° 23.7' N, 02° 15.3' E	2/2-99
Santa Fe 140	57° 10.1' N, 00° 46.7' E	5/2-99
Transocean Discover	58° 05.8' N, 01° 23.7' W	4/2-99
Glomar Arctic 3	58° 13.5' N, 01° 31.9' W	4/2-99

Henry Goodrich	60° 20.0' N, 04° 05.9' W	4/2-99
Deepsea Trym	61° 07.5' N, 02° 14.7' E	4/2-99
DEEPSEA BERGEN	61° 21.9' N, 02° 02.4' E	1/2-99
Scarabeo 5	61° 29.3' N, 02° 13.6' E	8/2-99
Regalia	Ågotnes	4/2-99
Maersk Jutlander	Dusavik, Stavanger	5/2-99

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/99 og 1/18/99).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/17/99).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 1999).

157. * (T). Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann som fremdeles står ved makt.

Efs meld. Sjøkart nr. Område:
nr/år:

		OSLOFJORDEN:
682/92	402, 4	Oslofjorden. N-av Hvitsten. Rammebåen jernstang borte (ca. 59° 36,6' N, 10° 38,9' E).
235/96	1	Oslofjorden Hjelpegrunnen, sørkant, jernstang havarert. (ca 59° 01.3' N, 11° 02.9' E).
1094/96	481, 3	Oslofjorden. Mefjordbåen lykt havarert. Midlertidig merking (ca. 59° 20.1' N, 10° 34.3' E).
35/97	1	Oslofjorden. NE av Tjeldholmen. Tjellholmgrunnen lykt havarert. Midlertidig merking. (ca. 59° 06.3' N, 10° 58.2' E). Inntil videre.
650/97	1, 2, 3, 4, 402, 452.	Oslofjorden. Blåskjellannlegg etablert inntil videre ved: Doggerskjær, Bleikøya. Engnesbukta, Gråøya. Munkehatten, Håøya, Frogn. Bukta NW av Håøya, Nøtterøy. Høkeliholmen, Kirkøy.
790/98	3, 486	Oslofjorden. Horten havn. Horten indre havn, øvre lykt midlertidig nedlagt (ca. 59° 25.83' N, 10° 28.97' E)
31/99	452, 401, 4	Oslofjorden. Oslo havn. Grønn stake inndratt for vinteren. (ca. 59° 53.71' N, 10° 42.45' E)

120/99	1, 401.	Oslofjorden. Kalvøya nedre- og øvre-, Høvikodden nedre –og øvre overett lanterner. Midlertidig ute av drift. Tidsrom: Fra 9. februar 1999, varighet ca. 2 måneder. (ca 59° 53.03' N, 10° 32.20' E, 59° 53.37' N, 10° 33.14' E) TELEMARK:
294/96	6, 5.	Telemark. Fossingfjord. Østre Hellesøybåen jernstang borte. (ca. 58° 55.2' N, 09° 33.5' E). AUST-AGDER:
918/92	6	Aust-Agder. Barmen. Sørfjorden. Jernstang havarert (ca. 58° 42,5' N, 9° 15,1' E).
953/97	7	Aust-Agder. Trommøy E-side. To grønne staker utlagt. 1) 58° 28.739' N, 08° 55.692' E "Brenningene". 2) 58° 27.504' N, 08° 54.079' E, "Tallangen". Inntil videre. VEST-AGDER
1229/96	10	Vest- Agder. Skjernøy NE. Grunne 2,5m rapportert. (ca. 58° 00.346' N, 07° 32.909' E). ROGALAND:
1273/92	17, 469	Rogaland. Haugesund havn. HNV/Stoltenberg. Stake midlertidig erstattet med bøye (ca. 59° 24,3' N, 5° 16,6' E) Inntil videre.
1863/92	455, 16	Rogaland. Stavanger havn. Randaberg - Mekjarvik – Landbergvika. Utfyllingsarbeide (ca. 59° 01,5' N, 05° 37.03' E) Inntil videre.
73/98	17, 204	Rogaland. W av Karmøy. Urter - Feøy/Røvær. Strømmålerigger utlagt. Inntil videre.
77/99	15	Rogaland. Vatsfjorden. Deponering av undervanns ledninger. Inntil videre. (ca. 59° 26.4' N, 05° 44.9' E). HORDALAND:
289/93	21, 23	Hordaland. Sotra W side. Haverøy. Lysbøye midlertidig utlagt. (ca 60° 23,7' N, 4° 55,9' E)
482/95	21	Hordaland. Sundet mellom Tyssøy og Bjørøy. Farlig steinfylling i sundet. Midlertidig etablering av lanterner. Nytt Seilløp. (ca. 60° 18.06' N, 05° 10.10' E). Inntil videre.
693/95	19	Hordaland. Stord W-side og St Siglo S-side. Skvalpeskjær.a) 59° 48.93' N, 05° 20.96' E. b) ca. 59° 48.55' N, 05° 20.90' E.c) ca. 59° 55.33' N, 05° 12.37' E.
531/96	19	Hordaland. Bømlo. W av Goddeneset. Målebøye utlagt. (ca. 59° 51.1' N, 05° 03.0' E) Inntil videre.
179/97	19	Hordaland. Nautøysundet. Utfyllingsarbeide. Stenging av sundet. (ca. 59° 44.3' N, 05° 24.3' E). Til 31. desember 2000.
1108/98	21	Hordaland. Sundet mellom Huftarøy og Indreholmen midlertidig stengt (ca. 59° 06.1' N, 05° 12.8' E)
1132/98	19	Hordaland. Nautøysundet. Utfyllingsarbeide. Stenging av sundet. (ca. 59° 44.3' N, 05° 24.3' E). Til 31. desember 2000. MØRE OG ROMSDAL:
760/93	31.	Møre og Romsdal. Erkna. Langeskjeret- og Gibba jernbåke havarert (ca. 62° 32,45' N, 05° 52,15' E, Langskjeret jernbåke (ca. 62° 34,22' N, 05° 59,81' E, Gibba jernbåke).
1495/93	40	Møre og Romsdal. Smøla. Bjørbåskjeret. Veidholmen. Grunne (ca. 63° 30.6' N, 07° 59.1' E, Innveien lykt).

628/97	32	Møre og Romsdal. Midlertidig nedleggelse av Ona bifyr. (ca. 62° 51.8' N, 06° 32.8' E).
742/97	33	Møre og Romsdal. Tomrefjorden. Tomra jernstang havarert (ca. 62° 39.0' N, 06° 52.5' E)
639/98	32	Møre og Romsdal. Saltsteinsleia. Fausken jernstang havarert (ca. 62° 54.55' N, 06° 43.7' E)
1094/98	35	Møre og Romsdal. Averøy. Langøysundet. Bygging av ny bru. Seilingsløp periodevis stengt. Redusert seilingshøyde. (ca. 63° 03.6' N, 07° 29.0' E) Ut 1999.
SØR-TRØNDELAG:		
679/98	38	Sør-Trøndelag. Trondheimsleia S. Sørvågskjæret jernstang havarert (ca. 63° 25.4' N, 08° 54.8' E)
126/92	42	Sør-Trøndelag. Vingleia. Leibåtåa jernstang havarert og borte (ca. 63° 57,0' N, 08° 36,2' E).
170/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Jernstang N av Jærtra havarert. ca. (63° 54.00' N, 08° 31.20' E).
823/95	458	Sør Trøndelag. Trondheim Havn. Ilabassenget. Redusert seilingsbredde. (ca. 63° 26.0' N, 10° 22.9' E).
476/97	43	Sør-Trøndelag. Sørfjorden. Jernstang havarert (ca. 63° 44.8' N, 10° 05.9' E)
698/97	43	Sør-Trøndelag. Valsøya NE. Svinøyflua. Grunne. (ca. 63° 52.6' N, 09° 45.9' E)
144/98	41	Sør-Trøndelag. Frøya. Frøyfjorden. Hakflua flytestake havarert (ca. 63° 40.32' N, 08° 46.42' E).
751/98	43	Sør-Trøndelag. Asenleia. Øyråsa. Kråktaren lykt havarert.
37/99	40, 41, 302, 304, 309.	Lysbøye midlertidig utlagt. (ca. 63° 50.552' N, 09° 38.756 E. Sør-Trøndelag. W av Frøya. Bølgemålerbøyer utlagt. Til 25. mars 1999. (ca. 63° 39' 03" N, 08° 10' 08" E)
38/99	41	Sør-Trøndelag. E av Maliøya. Jernstang borte. (ca. 63° 52.35' N, 08° 35.3' E)
96/99	41	Sør-Trøndelag. Hammarvik. Purkholbåen jernstang havarert. (ca. 63° 41.8' N, 08° 49.59' E)
NORD-TRØNDELAG:		
1226/96	49	Nord-Trøndelag. Vikna W-side. Skråholmen. Havarert jernstang midlertidig erstattet med rød flytestake.(ca. 64° 53.001' N, 10° 34.622' E)
271/97	48	Nord-Trøndelag. Oloifjorden. Salsbruket. 3 stk flytestaker inndras. Jernstang etableres.
SØR-HELGELAND:		
1574/93	59	Sør-Helgeland ca. 66° 23.0' N, 12° 21.5' E. Jernstangen i ovennevnte posisjon, SW av Kvittripskjær lykt, er meldt havarert.
574/96	54	Sør-Helgeland. Vega. W av Søla. Skotflaket jernstang. Havarert. (ca. 65° 40.0' N, 11° 40.1' E)
176/97	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund havn. Åboskjærnaget. BY Stake inndratt. BY lysbøye midlertidig utlagt. (ca. 65° 28.41' N, 12° 12.27' E).
530/97	54	Sør-Helgeland. Bremsteinen. Brokstein jernstang havarert (ca. 65° 36.8' N, 11° 23.7' E).

529/97	53	Sør-Helgeland. Torgfjorden. Søre Sylskjæret varde havarert. (ca. 65° 23.4' N, 12° 08.7' E), erstattet med YB stake.
594/97	59	Sør-Helgeland. Onøy/Lurøy Onøyvika. Skjåholmskjærgrunnen østre jernstang havarert (66° 24.25' N, 12° 50.8' E).
595/97	62	Sør-Helgeland. Blekværfjorden. Risvær. Fellen jernstang havarert. (66° 38.6' N, 12° 45.1' E).
NORD-HELGELAND		
76/98	63	Nord-Helgeland. Myken. Gurafjorden. Kjøløyfallan jernstang havarert (ca 66° 44.7' N, 12° 35.6' E).
146/98	63	Nord-Helgeland. Gurafjorden. E av Myken fyr. Grunne rapportert (ca. 66° 44.6' N, 12° 37.4' E).
415/98	61	Nord- Helgeland. Selvær. Grunne ca. 4m rapportert (ca. 66° 34.8' N, 12° 16.7' E)
SALTEN:		
214/89	64	Salten. Fleinværfjorden. Fleinvær S. NW-re Kaurskjær varde S havarert (ca. 67° 08,7' N, 13° 46,5' E).
189/91	64	Salten. Sørfjorden. Strømmålerigger midlertidig lagt ut (ca. 67° 02,5' N, 13° 58,6' E). Inntil videre.
1644/91	65	Salten. Innseilingen til Bodø. Kirkgrunnen. Jernstang havarert (ca. 67° 15.25' N, 14° 14.0' E).
1653/92	666, 67, 224, 319	Salten. Andholmfjorden. Langdraget varde havarert (ca. 67° 44,4' N, 14° 36,9' E).
852/92	67	Salten. Kjuklingen varde havarert (ca. 67° 51,4' N, 14° 47,4' E).
880/95	65	Salten. Helligvær S. Indre Kammerbåen jernstang havarert (ca. 67° 23.2' N, 13° 51.5' E).
1039/96	66, 227	Salten. Folla. Vettøyskjær lanterne havarert. (ca. 67° 40.1' N, 14° 42.8' E).
1052/96	67, 227	Salten. Leinesfjorden. Stabben varde havarert. (ca. 67° 45.3' N, 14° 46.1' E).
499/98	64	Salten. Fugløyvær. Barbåan jernstang havarert ca. 67° 01.7' N, 13° 35.10' E
53/99	476, 65.	Salten. Store Hjartøy. Hjartøy jernstang havarert. (ca. 67° 16.8' N, 14° 17.3' E)
LOFOTEN:		
1818/87	69	Lofoten. Vestfjorden indre del. Kjeøy E. Latmannsbåen varde havarert. Stake (BY) midlertidig lagt ut (ca. 68° 19,3' N, 15° 42,9' E).
1922/88	72	Lofoten. Lofoten innside. Mortsund. Flatskjær varde havarert og borte (ca. 68° 04,3' N, 13° 41,5' E).
218/89	71	Lofoten. Gimsøystraumen. Laukvik. Hauggøbaren varde havarert (ca. 68° 23,0' N, 14° 23,9' E).
1224/95	70	Lofoten. Røst. Alkskjærleia. Oterholman. Leibåen jernstang havarert. Bøye utlagt (ca. 67° 30.9' N, 11° 58.9' E).
1896/92	72, 74	Lofoten. Vestvågøy. Sundklakkstrømmen. Strømmålerigg lagt ut (68° 07,2' N, 14° 07,5' E). Inntil videre.
367/94	74	Lofoten. Flakstadøy. Innseilingen til Napp. Utdypingsarbeider. Advarsel. Inntil videre.
907/94	72	Lofoten. Moskenesøy N. Korshamnleia. Moholmsundet Søre jernstang havarert (ca. 68° 06.8' N, 13° 07.8' E).

209/95	74, 75.	Lofoten. Vestvågøy. Eggum. Gammelhella rød stake utlagt. (ca. 68° 19.7' N, 13° 42.0' E)
752/95	72, 74	Lofoten. Nappstraumen. Sundsbøen jernstang havarert.(ca. 68° 06.6' N, 13° 28.3' E)
1380/95	69	Lofoten. Aarsteinen jernstang havarert. (ca. 68° 15.84' N, 15° 00.2' E).
473/96	69	Lofoten. Risvær. Storbåen jernstang havarert (ca. 68° 15.4' N, 15° 10.3' E).
867/96	74	Lofoten. N av Flakstadøy. Einsteinen jernstang havarert (ca. 68° 11.3' N, 13° 20.0' E)
177/97	73	Lofoten. Henningsvær N. Einsteinen jernstang havarert. Grønn stake utlagt. (ca. 68° 11.9' N, 14° 11.8' E).
856/97	72, 74	Lofoten. Flakstad. Korshamnleia. Lundhalsbåen jernstang havarert (ca. 68° 06.7' N, 13° 09.2' E)
896/97	72	Lofoten. Skjelfjorden. Sæterbøen jernstang havarert. (ca. 68° 00.65' N, 13° 15.2' E)
227/98	69	Lofoten. Store Molla E. Floviken. Vesthallen varde havarert (ca. 68° 13.97' N, 14° 57.55' E)
381/98	73, 75	Lofoten. Austnesfjorden. Smineset N. Jernstang bøyd. (ca. 68° 19.13' N, 14° 45.22' E)
408/98	73	Lofoten. S av Kabelvåg. Jernstang havarert (ca. 68° 10.3' N, 14° 28.1' E)
409/98	73	Lofoten. Østnesfjorden. Vatterfjorden. Jernstang havarert og borte (ca. 68° 16.7' N, 14° 41.5' E)
640/98	69	Lofoten. Risvær. Storboen jernstang havarert. (ca. 68° 15.35' N, 15° 10.3' E).
637/98	70	Lofoten. Røst. 3 staker er midlertidig lagt ut: 67° 30.420' N, 12° 03.848' E, 67° 30.359' N, 12° 03.860' E, 67° 30.386' N, 12° 04.488' E
801/98	74	Lofoten. Hæsholmerne SE. Grunne 7,5m rapportert. (ca. 68° 12.9' N, 13° 28.3' E)
1034/98	70	Lofoten. Røst. Midlertidig utlagte kardinalstaker. (67° 30.43' N, 12° 04.50' E) "N" (67° 30.43' N, 12° 04.56' E "S") (67° 30.45' N, 12° 04.60' E "E") (67° 30.46' N, 12° 04.64' E "W")
100/99	71	Lofoten. Vestfjorden. Værøy E-side. Hallbåen jernstang havarert (ca. 67° 39.9' N, 12° 44.6' E)
VESTERÅLEN:		
966/82	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Mangboskjæran. Jernstang borte (ca. 68° 53,1' N, 14° 45,9' E).
1619/83	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Melskjærane jernsøyle er borte (ca. 68° 56,1' N, 14° 51,1' E).
1326/89	81	Vesterålen. Andøya W. Stave. Tverrbåen jernstang havarert (ca. 69° 12,7' N, 15° 50,0' E).
546/93	76, 75	Vesterålen. Vesterålsfjorden. Litløy. Kjørva jernstang havarert (ca. 68° 35,2' N, 14° 18,3' E).
728/98	76	Vesterålen. Langøy SW. Steinesjøen havn. Lysbøye midlertidig utlagt. (ca. 68° 36.1' N, 14° 28.0' E) til september1999.

729/98	76	Vesterålen. Steinesjøen. Utdypingsarbeider. (ca. 68°36.15' N, 14°27.7' E) Til desember 1999.
839/94	76	Vesterålen. Litløy. Husleia. Kvalpen jernstang havarert (ca. 68° 36.4' N, 14° 18.1' E).
840/94	76	Vesterålen. Nykvåg. Lofotbåen jernstang havarert (ca. 68° 46.6' N, 14° 27.0' E).
735/95	76, 78.	Vesterålen. Hovden. Jernstang i innseilingsrenna havarert. ca. 68° 49.0' N, 14° 33.9' E
746/97	76	Vesterålen. Litløy S. Taska jernstang havarert (ca. 68° 35.2' N, 14° 18.4' E)
1018/97	79	Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna J (duc d'albe) havarert. Lysbøye utlagt. (ca. 68° 58.6' N, 15° 43.0' E).
223/98	79	Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna T (duc d'albe) havarert. Lysbøye utlagt. (ca. 68° 58.7' N, 15° 45.6' E).
282/98	78	Vesterålen. Skogsøy W. 1 m Sandfallet jernstang havarert. (ca. 65° 53.0' N, 14° 49.1' E).
369/98	79	Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna L (duc d'albe) havarert. (ca. 68° 58.7' N, 15° 43.2' E)
753/98	81	Lysbøye lagt ut. Vesterålen. Andøya. Bleik. Middagsbåen vestre jernstang havarert (ca. 69° 16.6' N, 15° 54.3' E).
857/98	79	Vesterålen. Risøyrenna. Mudringsarbeider. Innsnevring av renna. (ca. 68° 58.5' N, 15° 42.0' E). Inntil videre.
1036/98	79	Vesterålen. Risøyrenna. Grønn stake utlagt. (ca. 68° 58.7' N, 15° 44.1' E).
SØR-TROMS:		
1682/90	487, 77	Sør-Troms. Harstad havn. Rød stake ute av posisjon (ca. 68° 47,3' N, 16° 33,1' E).
374/92	80 (vignett)	Sør-Troms. Sagfjorden. Sjøveien havn (Sjøvegan havn). Jernstang havarert. Grønn stake lagt ut (ca. 68° 52.4' N, 17° 50.0' E).
261/93	80	Sør-Troms. Tranøyfjorden. Valvågen. Gryta jernstang havarert (ca. 69° 03,65' N, 17° 12,3' E).
744/94	79	Sør-Troms. Andfjorden. W av Flatøy. Kvitholmen båke borte (ca. 69° 02.9' N, 16° 27.6' E).
622/95	487, 77	Sør-Troms. Harstad havn. Gansås baa. Rød stake havarert. (ca. 68° 47.6' N, 16° 33.1' E).
211/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Drillaren jernstang (ca. 69° 09.9' N, 16° 34.6' E) og Jektholmskjæret varde (ca. 69° 09.8' N, 16° 37.4' E) havarert.
482/97	79, 80	Sør-Troms. Senja. Tømmervikkalten varde havarert (ca. 69° 03.0' N, 16° 50.3' E)
145/98	85	Sør-Troms. Hamn. Langbarflua jernstang havarert. (ca. 69° 25.05' N, 17° 09.45' E)
500/98	77	Sør-Troms. Sandtorgstraumen. Søre Storbåen rød stake havarert. (a. 68° 34.3' N, 16° 32.5' E).
638/98	79	Sør-Troms. Kvæfjord. Hoklandskjæret jernstang havarert (ca. 68° 44.4' N, 16° 12.8' E)

754/98	80	Sør-Troms. Tranøyfjorden. Lekangsøy S-side jernstang havarert. (ca. 69° 01.15' N, 17° 15.07' E)
755/98	85	Sør-Troms. Barstindleia. Sandfallan jernstang havarert. (ca. 69° 25.7' N, 17° 06.0' E).
974/98(a)	82	Grunnfarnesbåen jernstang : (69° 17.75' N, 16° 56.2' E) havarert. NORD-TROMS:
277/92	90	Nord-Troms. Sørfjorden. Bergenesskjæret jernstang havarert (ca. 69° 33,6' N, 19° 41,4' E).
1935/92	93	Nord-Troms. Vannavalen. Lysbøyer midlertidig lagt ut og erstatter flytestaker (ca. 70° 07,6' N, 19° 59,1' E). Inntil videre.
262/93	94	Nord-Troms. Kvænangen. Moldvikøyra jernstang havarert (ca. 69° 54' 41" N, 21° 52' 40" E).
1698/93	92	Nord-Troms. Oksekskjæret jernstang havarert (ca. 70° 15.5' N, 19° 14.9' E).
353/97	94	Nord-Troms. Maursundet. Skomakereidflua jernstang havarert. (ca. 69° 55.8' N, 20° 57.3' E)
747/97	94	Nord-Troms. Nordreisa. Lyngmo nedre overettmerke havarert (ca. 69° 52.64' N, 21° 11.3' E)
748/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Indre Havn. Lysbøyer utlagt. (1) 70° 01.985' N, 20° 59.642' E, (2) 70° 01.917' N, 20° 59.378' E. Til medio 1999.
800/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy havn. Fiskeneset lykt midlertidig nedlagt ca. (70° 02.08' N, 20° 59.50' E). Til medio 1999.
858/97	89, 92	Nord-Troms. Kvaløy. Raasa. Skoltan jernstang havarert. (ca. 70° 06.4' N, 19° 11.7' E).
967/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Indre Havn. Periodevis stengt. (ca. 70° 01.8' N, 20° 58.4' E). Inntil videre
68/98	93	Nord-Troms. Årvikbukta. Årviksand N.re molo lanterne havarert. Lysbøye lagt ut. (ca. 70° 11.9' N, 20° 30.6' E).
406/98	86	Nord-Troms. Kvaløy W. Sommarøy Nedre/Øvre overett havarert (ca. 69° 38.2' N, 18° 00.2' E).
757/98	94	Nord-Troms. Straumsfjorden. Rottvikstraumen. Rottvik øvre overettmerke havarert (ca. 69° 52.9' N, 21° 12.5' E).
974/98(b,c)	90	Nord-Troms. Taregrunnen jernstang havarert (69° 31.85' N, 19° 41.5' E)
974/98(d)	93	Steinen jernstan havarert (69° 31.7' N, 19° 42.7' E) Nord-Troms. Storelvflu (Valabotn) jernstang havarert (70° 07.5' N, 19° 58.6' E) VEST-FINNMARK:
713/82	102	Vest-Finnmark. Hella jernstang havarert (ca. 71° 05,8' N, 24° 10,2' E).
1343/91	102	Vest-Finnmark. Trollundet. Ingøy. Jernstang bøyd (ca. 71° 02.7' N, 23° 57.5' E).
1432/91	102	Vest-Finnmark. Breisundet. Geitingen varde havarert (ca. 71° 04.0' N, 24° 35.5' E).
362/93	102	Vest-Finnmark. Ingøy. Skrapleia fra Store Kartøy til Store Gåsøy. Jernstang havarert.(pkt. d).

1209/93	102	Vest-Finnmark. Jernstenger havareert. Staker utlagt. 1) ca. 71° 05,7' N, 24° 10,0' E. Hella jernstang erstattet med stake YB.
1429/94	101, 102	Vest-Finnmark. Rolvsøy SW. Gaasvikskjær jernstang havareert. (ca. 70° 55,4' N, 23° 55,0' E).
106/95	102	Vest-Finnmark. N. Ingøy. Henrikholmen S. Jernstang havareert. ca. 71° 05.3' N, 24° 05.5' E
806/95	103	Vest-Finnmark. Magerøy. Sætervaagen. Sarnes lykt midlertidig nedlagt. (ca. 70° 58.5' N, 25° 48.9' E).
1163/96	99	Vest-Finnmark. Revsbotn. Litlefjorden. Rottnes Nedre overett lanterne havareert. (ca. 70° 41.7' N, 24° 38.9' E)
1067/69/97	97	Vest-Finnmark. Sørøy. Hasvik. Hasvik Ytre Molo lanterne havareert. Lysbøye utlagt. (ca. 70° 28.8' N, 22° 10.9' E).
69/98	489, 98	Vest-Finnmark. Hammerfest. Batterimoloen lanterne havareert. Moloen skadet (ca. 70° 39.88' N, 23° 40.72' E).
407/98	103, 104	Vest Finnmark. Honningsvåg. E. Nordvågen. Lanterner midlertidig nedlagt.
410/98	102, 323.	Vest-Finnmark. Hjelmsøy. Akkarfjorden. Nordre Sandvikoddgrunnen jernstang havareert (ca. 71° 05.2' N, 24° 42.9' E).
974/98(e)	95	Vest Finnmark. Fløskjeret jernstang havareert. (70° 15.4' N, 21° 12.7' E)
1038/98	103, 104.	Vest-Finnmark. Honningsvåg. Nordvågleia. Lysbøyer utlagt. (ca. 70° 58.5' N, 26° 01.5' E)
1039/98	102	Vest- Finnmark. Ingøy N. Jernstenger havareert. (1) 71° 05.3' N, 24° 05.4' E) (2) 71° 05.1' N, 24° 09.5' E).
102/99	102, 323	Vest-Finnmark. N av Ingøy. Seiskjeret jernstang havareert. (ca. 71° 05.7' N, 24° 03.4' E)
ØST-FINNMARK:		
1346/91	116	Øst-Finnmark. Grense Jakobselv. Storflua. Jernstang havareert (ca. 69° 47.3' N, 30° 49.6' E).
781/92	109	Øst-Finnmark. Slettnes. Korsmerket båke havareert (ca. 71° 02,5' N, 28° 14,8' E).
1388/92	107	Øst-Finnmark. Bekkarfjorden. Nordskjerbåen jernstang havareert (ca. 70° 37,17' N, 26° 56,23' E).
1609/92	107	Øst-Finnmark. Laksefjorden E-side. Laukholmen trebåke havareert (70° 34,58' N, 26° 56,80' E).
803/97	116	Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Holmengråfjorden. Trifanskjeret jernstang bøyd (ca. 69° 52.1' N, 30° 20.4' E).
1031/98	114, 295	Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Storskjær lykt midlertidig nedlagt. (ca. 70° 14.9' N, 30° 54.0' E).
1041/98	116	Øst-Finnmark. Kirkenes. Elvenesfjorden. Langøyra jernstang havareert. (ca. 69° 42.4' N, 30° 06.2' E)
1042/98	109	Øst- Finnmark. Tana. NV re. Omgangsbåen jernstang havareert. (ca. 70° 59.12' N, 28° 31.2' E)
134/99	114, 294, 295, 325.	Øst-Finnmark. Kibergneset lanterne havareert. (ca. 70° 17.2' N, 31° 03.7' E).
SVALBARD:		

678/98 503, 504, Svalbard. Bellsund lykt havareert. (ca. 77°43.2' N, 13°57'E.
 505, 509.
(Redaksjon, Stavanger 13. januar 1999).

158. * Norge. REDNINGSSKØYTENES STASJONERING (*Stations for Rescue Boats on Norwegian Coast*)
(Sett inn stasjoneringsplan)