



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Elfs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDI
NOTICES TO MARINERS

Nr. 23 - 129 ÅRGANG

L. nr. 1085 - 112

1998

Stavanger 15. desember 1998

Efs 23/98.

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 400,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): **official@sjø.statkart.no**

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): **efs@sjø.statkart.no**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader).

Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

*The "Etterretninger for sjøfarende" (Efs) can also be obtained in **digital format** as a PDF file sent via e-mail.*

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyr/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

*(All (T) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).*

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 4, 8, 9, 15, 16, 21, 35, 48, 49, 50, 63, 73, 77, 81, 82, 84, 90, 98, 117, 129, 229, 300, 301, 302, 303, 307, 311, 321, 401, 452, 462, 487, 489, 515, 552, 557, 558, 559, 560.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) A, D, G, L.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

1085. * OSLOFJORDEN. IGANGSETTING AV TRAFIKKSENTRALER. OSLOFJORDEN VTS

Fra 1. januar 1999 igangsettes full operativ drift av Kystverkets trafikkentral i Horten og Oslo havnevesens trafikkentral i Oslo.

Trafikkentralene dekker farvannene i Oslofjordområdet.

Alle fartøyer på 24 meter eller mer har meldingsplikt til sentralene. I sektor 2, farvannet nord for 59° 46' nordlig bredde, skal i tillegg alle fartøy som frakter betalende passasjerer rapportere til **Oslo havn trafikkentral**.

Fra 1. januar 1999 iverksettes også ny seilingsforskrift for Oslofjorden og tilstøtende farvann.

Fartøyene skal i overensstemmelse med fastsatte regler melde fra til **trafikkentralen i Horten** på VHF-kanal 18 om de befinner seg i farvannet sør for Hollenderbåen lykt, i innseilingene til Fredrikstad, Sarpsborg og Halden; og VHF-kanal 19 om de befinner seg i farvannet nord for Hollenderbåen lykt, til 59° 46' nordlig bredde.

Oslo havn trafikkentral dekker farvannet nord for 59° 46' nordlig bredde på VHF-kanal 80.

Nytt trafikkseparasjonssystem for hovedleden Færder-Oslo vil bli iverksatt 1. mars 1999.

Sjøkart med det nye trafikkseparasjonssystemet vil være tilgjengelig fra Statens kartverk, Sjøkartverket før dette tidspunkt.

Det er laget et eget informasjonshefte til brukerne. Det fås ved henvendelse til:

Kystverket 1. distrikt

Oslofjorden sjøtrafikkavdeling

Moloveien 7

3187 Horten

Tlf: 33 03 49 50

Faks: 33 03 49 80

E-post: loskontor.oslofjord@kystdir.dep.no

Informasjonen vil også bli tilgjengelig på Kystverkets hjemmesider på Internett:

www.kystdir.no/prosjekter/oslovts/seiling.htm

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 25. november 1998).

*** THE OSLOFJORD. START-UP OF VESSEL TRAFFIC CENTRES. OSLOFJORD VTS.**

The Norwegian National Coastal Administration's vessel traffic centre in Horten and the Oslo Port Authority's vessel traffic centre in Oslo will become fully operational on 1 January 1999.

The two vessel traffic centres will cover the entire Oslofjord area.

All vessels of 24 metres or more in length will be required to report to the appropriate vessel traffic centre.

*In sector 2, i.e. waters north of 59° 46' N, all vessels carrying paying passengers will in addition be required to report to the **Port of Oslo vessel traffic centre**.*

*Vessels will in accordance with established rules report to **Horten vessel traffic centre** on VHF channel 18 when south of Hollenderbåen Light and in the approaches to Fredrikstad, Sarpsborg and Halden; and on VHF channel 19 when north of Hollenderbåen Light up to 59° 46'N. Waters north of 59°46'N will be covered by the **Port of Oslo Authority's vessel traffic centre** on VHF channel 80.*

New navigation regulations for the Oslofjord and adjacent waters will become effective on 1 January 1999.

A new traffic separation scheme for the main Færder-Oslo fairway will go into operation on 1 March 1999.

A chart featuring the new traffic separation system will be available from the Norwegian Hydrographic Service before this date.

An information brochure has been issued for users, and may be ordered from:

**Kystverket 1. distrikt
Oslofjorden sjøtrafikkavdeling
Moloveien 7
3187 Horten**

Tlf: 33 03 49 50

Fax: 33 03 49 80

E-mail: loskontor.oslofjord@kystdir.dep.no

Information will also be available on the Norwegian National Coastal Administration's Internet home pages at:

www.kystdir.no/prosjekter/oslovts/seiling.htm

The brochure contains a summary in English. The brochure in its full version is not available in a foreign-language version.

I. NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (Lights):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 129, 48, 49.

1086. * Møre og Romsdal. Stokksund - Valsøya. Stokksund bru. Lanterner etablert.

1) Posisjon: ca. 63° 07.1' N, 08° 32.9' E (ED 50), **Svartberget Tp.**

Påfør **Stokksund** bru lanterner **Iso W 2s**, rundtlysende, lyshøyde 24m, i posisjon:

63° 08.75' N, 08° 33.41' E (ED 50), (008° - 3100m fra 1).

Merk: 2 stk. rundtlysende hvite lanterner er montert under brua i senter av seilingsløpet.

Kart: 129. Fyrlista 1998 nr.3879. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 1. desember 1998).

*** Møre og Romsdal. Stokksund - Valsøya. Stokksund Bridge Lights.**

1) Position: 63° 07.1' N, 08° 32.9' E approx. (ED 50), **Svartberget** Tp.

Insert **Stokksund** bridge lights **Iso W 2s**, vis. 000° - 360°, height 24m in position:

63° 08.75' N, 08° 33.41' E (ED 50), (008° - 3100m from 1).

Chart: 129. Norw. list of Lights 1998 No. 3879.

1087. * Nord-Trøndelag. Kvingla. Svinestien. Svinøy østpynt lanterne. Ny karakter.

1) Posisjon: ca. 64° 55.1' N, 11° 23.5' E (ED 50), **Svinøy østpynt** lanterne.

Lanternen er forandret til **Fl R 2s**, rundtlysende.

Kart: 48. Fyrlista 1998 nr. 5541. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 2. desember 1998).

*** Nord-Trøndelag. Kvingla. Svinestien. Svinøy østpynt Light.**

1) Position: 64° 55.1' N, 11° 23.5' E approx. (ED 50), **Svinøy østpynt** light.

Amend the light to **Fl R 2s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 48. Norw. list of Lights 1998 No. 5541.

1088. * Nord-Trøndelag. Ytre Vikna. Hummelværet/Sandværet. Stakebøyer etablert.

I forbindelse med oppmerking av ny lei, **Valøy** og ut **N om Hummelværet** er 3 nye stakebøyer lagt ut i følgende posisjoner (ED 50):

1) 64° 58.240' N, 10° 39.494' E, **BY** (N-kardinal).

2) 64° 57.769' N, 10° 40.005' E, **YB** (S-kardinal).

3) 64° 57.697' N, 10° 42.857' E, **YB** (S-kardinal).

Kart: 49. Merkelista side 396. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 2. desember 1998).

*** Nord-Trøndelag. Ytre Vikna. Hummelværet/Sandværet. Spar Buoys.**

Insert spar buoys in following positions (ED 50):

1) 64° 58.240' N, 10° 39.494' E, **BY** (N-Cardinal).

2) 64° 57.769' N, 10° 40.005' E, **YB** (S-Cardinal).

3) 64° 57.697' N, 10° 42.857' E, **YB** (S-Cardinal).

Chart: 49.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 4, 50, 84, 98, 401, 452, 489.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) A.

1089. * Oslofjorden. Oslo havn. Frogner ved Kongen. Grønn stake utgår.

1) Posisjon: ca. 59° 53.95' N, 10° 43.6' E (Norsk Gradnett), s. **Kavringdynga** lykt.

Grønn stake ved innseilingen til småbåthavn ved **Kongen** i posisjon 320° - 1450m fra 1) utgår.

Kart: 4, 401, 452. Båtsportkart: Serie A. Merkelista side 35 (Oslo havnevesen, 2. desember 1998).

*** Oslofjorden. Oslo Harbour. Frogner at Kongen. Green Spar Buoy.**

1) Position: 59° 53.95' N, 10° 43.6' E approx. (Norw. Grad.), s. **Kavringdynga** light.

Delete green spar buoy at **Kongen** in position 320° - 1450m fra 1).

Charts: 4, 401, 452. Small Craft Chart: Series A.

1090. * Nord-Trøndelag. N av Kvaløya. Skinnet jernstang erstattet med BYB flytestake.

Posisjon: ca. 65° 03.43' N, 11° 07.4' E (ED 50).

Skinnet jernstang i ovennevnte posisjon er nedlagt og erstattet med en **BYB** flytestake.

Kart: 50. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 27. november 1998).

*** Nord-Trøndelag. N of Kvaløya. Skinnet Iron Perch. BYB Spar Buoy.**

Position: 65 °03.43' N, 11 °07.4' E approx. (ED 50).

*Substitute **BYB** spar buoy for **Skinnet** iron perch in above position.*

Chart: 50.

1091. * Sør-Troms. Indre Malangen. Maalsjord. Grønn stake etablert.

1) Posisjon: ca. 69° 22.0' N, 18° 30.0' E (ED 50), **Sultindvik** lykt.

Påfør en grønn stake, ved dybde **9m**, i posisjon:

69° 22.827' N, 18° 28.662' E (WGS 84), (333.5° - 1700m fra 1).

Kart: 84. Merkelista side 587. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 25. november 1998).

*** Sør-Troms. Indre Malangen. Maalsjord. Green Spar Buoy.**

1) *Position: 69 °22.0' N, 18 °30.0' E approx. (ED 50), **Sultindvik** light.*

*Insert a green spar buoy, at **9m** depth, in position:*

69 °22.827' N, 18 °28.662' E (WGS 84), (333.5 ° - 1700m from 1).

Chart: 84.

1092. * Vest-Finnmark. Hammerfest. Akkarfjorden. Fortøyningsbøyer.

1) Posisjon: ca. 70° 36.1' N, 23° 35.8' E (ED 50), **Straumen** lykt.

a) Fortøyningsbøye i posisjon 092° - 1120m fra 1) utgår.

b) Påfør en fortøyningsbøye i posisjon 087.5° - 1290m fra 1).

Kart: 98, 489. (Hammerfest Havnevesen, Hammerfest 24.november 1998).

*** Vest-Finnmark. Hammerfest. Akkarfjorden. Mooringbuoys.**

1) *Position: 70 °36.1' N, 23 °35.8' E approx. (ED 50), **Straumen** light.*

a) *Delete mooringbuoy in position 092 ° - 1120m from 1).*

b) *Insert mooringbuoy in position 087.5 ° - 1290m from 1).*

Charts: 98, 489.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 15, 16, 35, 63, 73, 229, 462.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) G.

1093. * Rogaland. Fisterfjorden. Bru over Børøysundet. Fri seilingshøyde.

Posisjon: ca. 59° 11.0' N, 06° 00.4' E (WGS 84).

Påfør fri seilingshøyde **2,5m** på brua mellom **Børøya** og **Randøy** i ovennevnte posisjon.

Kart: 15, 16. Båtsportkart: Serie G. (Kystverket 2.distrikt, Haugesund 2. november 1998).

*** Rogaland. Fisterfjorden. Børøysundet Bridge. Vertical clearance.**

Position: 59 °11.0' N, 06 °00.4' E approx. (WGS 84).

*Insert **2,5m** vertical clearance on the bridge between **Børøya** and **Randøy** in above position.*

Charts: 15, 16. Small Craft Chart: Serie G.

1094. * (T). Møre og Romsdal. Averøy. Langøysundet. Bygging av ny bru. Seilingsløp periodevis stengt. Redusert seilingshøyde.

Posisjon: ca. 63° 03.6' N, 07° 29.0' E.

I forbindelse med bygging av ny bru over **Langøysundet** blir det, i perioden fra nå av og ut 1999, visse hindringer for båttrafikken i sundet.

Seilingsløpet vil i perioder være helt stengt, det vil da være mulig og passere på sydsiden av holmen i sundet, men med redusert seilingshøyde til **11 meter**.

Seilingslysene vil være slukket, men sundet vil være flombelyst. Reguleringene vil være skiltet.

Vi ber om at passerende holder lav fart, og at flest mulig unngår å gå gjennom sundet i byggeperioden.

Informasjon kan fåes på Veivesenets aleggskontor tlf.: 71 51 19 40 / 944 51 240.

Kart: 35 (også spesial). (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 2. desember 1998).

1095. * Nord-Helgeland. Gurafjorden. E av Myken fyr. Grunne.

Tidligere Efs 3/146(T)/98 utgår.

Posisjon: ca. 66° 44' 39.7'' N, 12° 36' 48.2'' E (WGS 84).

Påfør en grunne **7m** i ovennevnte posisjon. (26m like ved utgå).

Kart: 63. (Redaksjon, Stavanger 8. desember 1998).

*** Nord-Helgeland. Gurafjorden. E of Myken Light. Shoal Depth.**

Delete former Efs 3/146(T)/98.

Position: 66° 44' 39.7'' N, 12° 36' 48.2'' E (WGS 84).

Insert shoal depth **7m** in above position. (delete 26m).

Chart: 63.

1096. * Lofoten. Svolvær. Osanpollen. Dybde over vrak.

1) Posisjon: ca. 68° 13.6' N, 14° 32.7' E (ED 50), **Osan** lykt.

Påfør dybde ca. **1m** over vraket i posisjon:

68° 13' 58.4'' N, 14° 32' 35'' E (ED50), (352° - 690m fra 1).

Kart: 73, 229, 462. (Redaksjonen, Stavanger desember 1998).

*** Lofoten. Svolvær. Osanpollen. Depth above wreck.**

1) Position: 68° 13.6' N, 14° 32.7' E approx. (ED 50), **Osan** lykt.

Insert **1m** depth above the wreck in position:

68° 13' 58.4'' N, 14° 32' 35'' E (ED50), (352° - 690m from 1).

Charts: 73, 229, 462.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 8, 9, 48, 90, 117.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) D.

1097. * Aust-Agder. Kalvellfjorden. Undervannsrørledning .

1) Posisjon: ca. 58° 15.2' N, 08° 25.1' E (Norsk Gradnett), **Fløresteinen** (80).

Påfør en undervannsrørledning fra posisjon 009° - 2050m fra 1) i retning 114.5° - 120m ut i sjøen.

Kart: 8. Båtsportkart: Serie D. (Redaksjonen, Stavanger 2. desember 1998).

*** Aust-Agder. Kalvellfjorden. Submarine Pipeline.**

1) Position: 58° 15.2' N, 08° 25.1' E approx. (Norw. Grad.), **Fløresteinen** (80).

Insert a submarine pipeline from position 009° - 2050m from 1) in direction 114.5° - 120m out into the sea.

Chart: 8. Small Craft Chart: Series D.

1098. * Aust-Agder. Homborøy N. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 58° 15.1' N, 08° 27.8' E (Norsk Gradnett), **Auesøy** (43).

Påfør en undervanns kabel fra **Homborøy** i posisjon 085° - 2750m fra 1) i retning 341° - 120m, derfra 007° - 300m, derfra 346° til land i posisjon 073° - 2800m fra 1).

Kart: 8. Båtsportkart: Serie D. (Redaksjonen, Stavanger 2. desember 1998).

*** Aust-Agder. Homborøy N. Submarine Cable.**

1) Position: 58° 15.1' N, 08° 27.8' E approx. (Norw. Grad.), **Auesøy** (43).

Insert a submarine cable from **Homborøy** in position 085° - 2750m from 1) in direction 341° - 120m, thence 007° - 300m, thence 346° to shore in position 073° - 2800m from 1).

Chart: 8. Small Craft Chart: Series D.

1099. * Aust-Agder. Langholmen - Gimsøy. Luftspenn. Reduserte høyder.

Posisjoner: ca. (Norsk Gradnett). a) 58° 08.75' N, 08° 15.4' E
b) 58° 08.70' N, 08° 15.4' E
c) 58° 08.65' N, 08° 15.25' E

Høyder på luftspenn i ovennevnte posisjoner, er redusert til **8m**.

Kart: 9. Båtsportkart: Serie D. (Redaksjonen, Stavanger 3. desember 1998).

*** Aust-Agder. Langholmen - Gimsøy. Overhead Cables. Reduced vertical clearance.**

Positions: (Norw. Grad.). a) 58° 08.75' N, 08° 15.4' E approx.
b) 58° 08.70' N, 08° 15.4' E approx.
c) 58° 08.65' N, 08° 15.25' E approx.

Reduce vertical clearances of overhead cables in above position to **8m**.

Chart: 9. Small Craft Chart: Series D.

1100. * Aust-Agder. Småvigene. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 58° 08.5' N, 08° 17.4' E (Norsk Gradnett), **Kvalsholmen** varde.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 284° - 3300m fra 1) i retning 188° til land i posisjon 280° - 3300m fra 1).

Kart: 9. Båtsportkart: Serie D. (Redaksjonen, Stavanger 3. desember 1998).

*** Aust-Agder. Småvigene. Submarine Pipeline.**

1) Position: 58° 08.5' N, 08° 17.4' E approx. (Norw. Grad.), **Kvalsholmen** Cairn.

Insert a submarine pipeline from position 284° - 3300m from 1) in direction 188° to shore in position 280° - 3300m from 1).

Chart: 9. Small Craft Chart: Series D.

1101. * Vest-Agder. Hellenes. Undervanns rørledning. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 58° 08.5' N, 08° 17.4' E (Norsk Gradnett), **Kvalsholmen** varde.

a) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 267.5° - 2020m fra 1) i retning 145° til land i posisjon 267° - 2000m fra 1).

b) Ankertegnet i posisjon 268° - 1980m fra 1) utgår.

Kart: 9. Båtsportkart: Serie D. (Redaksjonen, Stavanger 3. desember 1998).

*** Vest-Agder. Hellenes. Submarine Pipeline. Anchorage.**

1) Position: 58° 08.5' N, 08° 17.4' E approx. (Norw. Grad.), **Kvalsholmen** Cairn.

a) Insert a submarine pipeline from position 267.5° - 2020m from 1) in direction 145° to shore in position 267° - 2000m from 1).

b) Delete anchorage in position 268° - 1980m from 1).

Chart: 9. Small Craft Chart: Series D.

1102. * Vest-Agder. Indre Flekkerøy. Sandvigdalsfjorden. Undervanns - /kabel/rørledning.

1) Posisjon: ca. $58^{\circ} 05.0' N$, $07^{\circ} 54.8' E$ (Norsk Gradnett), **Svensheia** (102).

a) Påfør en undervanns kabel fra posisjon 037° - 2500m fra 1) i retning 192.5° - 600m, derfra 180° - 350m, derfra 228° til land i posisjon 053° - 1700m fra 1).

b) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 053° - 1700m fra 1) i retning 153° - 100m, derfra 194° - 350m, derfra 175° - 250m ut i sjøen.

Kart: 9. Båtsportkart: Serie D. (Redaksjonen, Stavanger 3. desember 1998).

*** Vest-Agder. Indre Flekkerøy. Sandvigdalsfjorden. Submarine - /Cable/Pipeline.**

1) Position: $58^{\circ} 05.0' N$, $07^{\circ} 54.8' E$ approx. (Norw. Grad.), **Svensheia** (102).

a) Insert a submarine cable from position 037° - 2500m from 1) in direction 192.5° - 600m, thence 180° - 350m, thence 228° to shore in position 053° - 1700m from 1).

b) Insert a submarine pipeline from position 053° - 1700m from 1) in direction 153° - 100m, thence 194° - 350m, thence 175° - 250m out into the sea.

Chart: 9. Small Craft Chart: Series D.

1103. * Vest-Agder. Kristiansandfjorden. Fidje. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. $58^{\circ} 07.9' N$, $08^{\circ} 07.4' E$ (Norsk Gradnett), **Frikstad kirke**.

a) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 256.5° - 1880m fra 1) i retning 212° - 100m, derfra 180° - 100m, derfra 115° til land i posisjon 248° - 1950m fra 1).

b) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 248° - 1950m fra 1) i retning 293.5° - 200m ut i sjøen.

Kart: 9. Båtsportkart: Serie D. (Redaksjonen, Stavanger 2. desember 1998).

*** Vest-Agder. Kristiansandfjorden. Fidje. Submarine Pipelines.**

1) Position: $58^{\circ} 07.9' N$, $08^{\circ} 07.4' E$ approx. (Norw. Grad.), **Frikstad Church**.

a) Insert a submarine pipeline from position 256.5° - 1880m from 1) in direction 212° - 100m, thence 180° - 100m, thence 115° to shore in position 248° - 1950m from 1).

b) Insert a submarine pipeline from position 248° - 1950m from 1) in direction 293.5° - 200m out into the sea.

Chart: 9. Small Craft Chart: Series D.

1104. * (P). Hordaland. Sildafjorden. Hissfjorden. Vardanes – Ljonesvågen. Undervanns kabel.

En undervanns kabel er lagt mellom følgende ca. posisjoner (Norsk Gradnett):

1) $60^{\circ} 04.0' N$, $06^{\circ} 02.6' E$, **Vardanes**

2) $60^{\circ} 04.4' N$, $06^{\circ} 01.6' E$

3) $60^{\circ} 06.3' N$, $06^{\circ} 05.5' E$

4) $60^{\circ} 08.5' N$, $06^{\circ} 06.0' E$

5) $60^{\circ} 10.6' N$, $06^{\circ} 04.4' E$

6) $60^{\circ} 12.9' N$, $06^{\circ} 04.5' E$

7) $60^{\circ} 14.4' N$, $06^{\circ} 07.6' E$

8) 60° 15.5' N, 06° 08.8' E, **Ljonesvågen**
Kart: 117. (Statnett, Oslo 10. desember 1998).

*** (P). Hordaland. Sildaffjorden. Hissfjorden. Vardanes – Ljonesvågen. Submarine Cable.**
A submarine cable is laid between following positions (Norw. Grad.):

- 1) 60° 04.0' N, 06° 02.6' E, **Vardanes**
- 2) 60° 04.4' N, 06° 01.6' E
- 3) 60° 06.3' N, 06° 05.5' E
- 4) 60° 08.5' N, 06° 06.0' E
- 5) 60° 10.6' N, 06° 04.4' E
- 6) 60° 12.9' N, 06° 04.5' E
- 7) 60° 14.4' N, 06° 07.6' E
- 8) 60° 15.5' N, 06° 08.8' E, **Ljonesvågen**

Chart: 117.

1105. * Nord-Trøndelag. Humulraasa. Svinestien. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 64° 54.8' N, 11° 22.2' E (ED 50), **Humulraasa** lykt.

Undervanns kabel mellom **Svinøy østpynt** lanterne og **Svinestien** lykt i posisjon 066° - 1260m fra 1) utgår.

Kart: 48. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 2. desember 1998).

*** Nord-Trøndelag. Humulraasa. Svinestien. Submarine Cable.**

1) Position: 64° 54.8' N, 11° 22.2' E approx. (ED 50), **Humulraasa** light.

Delete submarine cable between **Svinøy østpynt** light and **Svinestien** light in position 066° - 1260m from 1).

Chart: 48.

1106. * Nord-Troms. Kåfjord. Løkvoll. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: ca. 69° 32.6' N, 20° 35.8' E (Norsk Gradnett), **Manndalsklubben** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 271° - 2200m fra 1) i retning 060° - 250 ut i sjøen.

Kart: 90. (Redaksjonen, Stavanger 27. november 1998).

*** Nord-Troms. Kåfjord. Løkvoll. Submarine Pipeline.**

1) Position: 69° 32.6' N, 20° 35.8' E approx. (Norw. Grad.), **Manndalsklubben** light.

Insert a submarine pipeline from position 271° - 2200m from 1) in direction 060° - 250 out into the sea.

Chart: 90.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 9, 21, 77, 487.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) D, L.

1107. * Aust-Agder. Indre Ulvøy syd. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 58° 05.9' N, 08° 09.1' E (Norsk Gradnett), **Torsøy** lykt.

Ankertegn i posisjon 065° - 4000m fra 1) utgår.

Kart: 9. Båtsportkart: Serie D. (Redaksjonen, Stavanger 2. desember 1998).

*** Aust-Agder. Indre Ulvøy S. Anchorage.**

1) Position: 58°05.9' N, 08°09.1' E approx. (Norw. Grad.), **Torsøy light**.

Delete anchorage in position 065° - 4000m from 1).

Chart: 9. Small Craft Chart: Series D.

1108. * (T). Hordaland. Sundet mellom Huftarøy og Indreholmen midlertidig stengt.

Posisjon: ca. 59° 06.1' N, 05° 12.8' E (Norsk Gradnett).

I forbindelse med utfyllingsarbeid for veiprosjekt Huftarøy – Hundvåkøy vil **sundet mellom Huftarøy og Indreholmen** i ovennevnte posisjon være midlertidig stengt frem til **1. februar 2000**.

Kart: 21. Båtsportkart: Serie L. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 4. desember 1998).

*** (T). Hordaland. Closing of the Sound between Huftarøy and Indreholmen closed.**

Position: 59°06.1' N, 05°12.8' E approx. (Norw. Grad.).

The Sound between **Huftarøy and Indreholmen** in above position will until **1. February 2000** be **closed for all traffic**.

Chart: 21. Small Craft Chart: Series L.

1109. * Sør-Troms. Harstad havn. Stangnes. Molo.

1) Posisjon: ca. 68° 47.9' N, 16° 36.2' E (ED 50), **Stangnesodden** lykt.

Påfør en molo fra posisjon 191.5° - 1380m fra 1) i retning 170° - 80m, derfra 226° - 50m ut i sjøen.

Kart: 77, 487. (Harstad havnevesen, Harstad 26. november 1998).

*** Sør-Troms. Harstad Harbour. Stangnes. Mole.**

1) Position: 68°47.9' N, 16°36.2' E approx. (ED 50), **Stangnesodden** light.

Insert a mole from position 191.5° - 1380m from 1) in direction 170° - 80m, thence 226° - 50m out into the sea.

Charts: 77, 487.

2. NORDSJØEN

1110. Dansk kontinentalsokkel. Horns Rev. Cancer NE. Lysbøye flyttet.

Tidligere Efs 20/931(P)/98 utgår.

Posisjoner: 1) ca. 55° 29.14' N, 08° 03.40' E (WGS-84), rød lysbøye (**Fl (3) R.10s**).

2) ca. 55° 29.45' N, 08° 02.60' E (WGS-84).

Lysbøyen i ovennevnte posisjon 1) er flyttet til posisjon 2).

Kart: Dansk 60, 61, 94 (INT 1411). (E.f.S 49/1167, København 1998).

1111. (P). Dansk kontinentalsokkel. Syd Arne Feltet - Harald Feltet – Jylland W.-kyst. Undervanns rørledninger. Sikkerhetssone.

Tidligere Efs 19/864/98(A) utgår.

Tidspunkt. Inntil videre.

Posisjoner (WGS-84):

1) 56° 04.73' N, 04° 13.82' E, **Syd Arne Gassfelt** under etablering.

2) 56° 06.14' N, 04° 13.33' E

3) 56° 20.11' N, 04° 17.93' E, undervannsventilarrangement.

4) 55° 45.71' N, 08° 10.71' E, Jylland W.-kyst, Nymindégab S.

5) 55° 46.10' N, 08° 04.96' E

6) 55° 49.31' N, 06° 35.33' E

7) 55° 51.56' N, 06° 31.69' E

- 8) 56° 19.70' N, 04° 19.03' E
- 9) 56° 20.11' N, 04° 17.93' E, undervannsventilarrangement.
- 10) 56° 20.75' N, 04° 16.36' E, **Harald Feltet**.

Mellom posisjonene 1) – 3) og 4) – 10) er det lagt ut en gassledning, som inntil videre er omfattet av en sikkerhetssone på 200 m.

Gassledningene er under nedpløying fra fartøyet **”Bar Protector”**/C6FW, med assistanse fra hjelpefartøyer. Skipsfarten anmodes om å vise hensyn.

Kart: 301 (INT 140), 559, 560. Dansk 93 (INT 1044). (E.f.S 49/1163, København 1998).

1112. (T). Dansk kontinentalsokkel. Harald Feltet SE. Undervannsinstallasjon. Lysbøye utlagt.

Tidligere Efs 19/864/98(B) utgår.

Tidspunkt. Inntil videre.

Posisjon: ca. 56° 20.19' N, 04° 17.92' E (WGS 84), ca. 1M SE av Harald feltet.

For å markere en undervannsinstallasjon er det i ovennevnte posisjon lagt ut en **BRB** lysbøye (**Fl (2) 5s**).

Kart: 559, 560. Dansk 93 (INT 1044). (E.f.S 49/1164, København 1998).

1113. Dansk kontinentalsokkel. Siri feltet. Siri Plattform etablert. Racon.

Posisjon: ca. 56° 29.0' N, 04° 54.7' E (WGS 84).

”Siri-plattformen” er etablert i ovennevnte posisjon.

Plattformen er forsynt med **RACON (U)** (3 & 10 cm radar).

500m sikkerhetssone er etablert rundt plattformen.

Kart: 559. Dansk 93 (INT 1044). (E.f.S. 48/1133, København 1998).

1114. Britisk kontinentalsokkel. Beryl og Ness Oil og Gas Field. Undervanns rørledning. Produksjonsbrønn.

Tidligere Efs 17/774/98 utgår.

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

- a) 59° 32.72' N, 01° 31.92' E
- b) 59° 33.01' N, 01° 27.70' E
- c) 59° 33.09' N, 01° 27.14' E
- d) 59° 33.30' N, 01° 26.52' E
- e) 59° 33.60' N, 01° 25.88' E (NESS prod.brønn, minste dybde 101m)
- f) 59° 32.97' N, 01° 24.85' E
- g) 59° 32.64' N, 01° 24.50' E
- h) 59° 32.27' N, 01° 24.39' E
- i) 59° 31.95' N, 01° 24.42' E (Prod. brønn, minste dybde 98m)

Kart: 307, 559. BA 244 (plan, Beryl and Ness Oil and Gas Fields), 292. (N.t.M. 3116, Taunton 1998).

Fra ”Admiralty Notices to Mariners- N.t.M”

1115. (P). ENGLAND, East Coast — Thames Estuary — Sunk — Precautionary Area; Deep Water Routes; Pilot boarding places.

1. To minimise the risk of collision, a **PRECAUTIONARY AREA** has been established in the vicinity of **Sunk Light Float**, enclosed by the following positions:

51° 52.43' N, 01° 32.40' E.

51° 52.43' N, 01° 33.30' E. (S Threshold buoy)

51° 52.67' N, 01° 34.17' E. (S Shipwash buoy)

51° 53.00' N, 01° 39.00' E.

51° 53.00' N, 01° 42.15' E.

51° 50.00' N, 01° 42.15' E.

51° 50.00' N, 01° 39.60' E.

51° 47.00' N, 01° 35.00' E.

51° 48.00' N, 01° 32.50' E.

51° 50.00' N, 01° 34.00' E.

51° 50.00' N, 01° 32.40' E.

Vessels entering this area should navigate with extreme caution.

2. Sunk DW Route (090°/270° and 025°/205°) has been established between the following positions:

51° 51.05' N, 01° 38.85' E.

51° 51.05' N, 01° 36.50' E.

51° 50.88' N, 01° 35.71' E.

51° 50.66' N, 01° 35.34' E.

51° 46.00' N, 01° 31.80' E. (existing DW Route)

3. Trinity DW Route (043°/223°) has been established between the following positions:

51° 50.80' N, 01° 39.63' E.

51° 46.80' N, 01° 33.60' E. (existing DW Route)

4. The existing DW Route into Black Deep, north of 51° 46.80' N, 01° 33.60' E, is now discontinued.

5. The existing DW Route into Harwich Deep Water Channel is now extended eastwards to 51° 51.50' N, 01° 38.90' E.

6. The Pilot boarding place symbol in position 51° 51.70' N, 01° 37.07' E, is to be relabelled **Thames, Medway and Haven Ports**.

7. The Pilot boarding place symbol in position 51° 51.00' N, 01° 40.00' E., is to be moved to position 51° 51.43' N, 01° 40.53' E., and relabelled **DEEP DRAUGHT VESSELS, Thames, Medway and Felixstowe**.

8. The Pilot boarding place symbol, **Rivers Crouch and Colne**, in position 51° 51.20' N, 01° 35.00' E., is to be moved to position 51° 50.00' N, 01° 31.50' E.

9. These amendments will be included in New Editions of Charts 1975 and 2052 to be published late 1998. Charts 1183, 1610, 1406 & 1408 will be amended by Notices to Mariners block corrections.

Charts affected — 1975 — 2052 — 1183 — 1610 — 1406 — 1408

(N.t.M 4524, Taunton 1998).

1116. ENGLAND, East Coast — Approaches to Great Yarmouth — Caister Road — Depth

Insert depth 2,6 m (a) 52° 38.43 N., 1° 45.24 E.

Delete depth 2,8 m close S. of (a) above

Note: The above correction has been included in a New Edition of Chart 1543 to be published 24 December 1998.

Chart [*Last correction*].— **1536** (INT 1557) [3933/98]

(N.t.M. 4536, Taunton 1998).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND

1117. Færøylene. Suderøy SE. Måleutstyr utlagt. Odas lysbøye.

Tidsrom: Til 2005.

Posisjon. ca. 61° 17.4' N, 06° 18.0' W.

I ovennevnte posisjon er det utlagt måleutstyr (bølgemåler) under vannoverflaten merket med en ODAS-lysbøye (**FI (5) Y.20s**).

Kart: 558. Dansk 81. (E.f.S 49/1171, København 1998).

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

1118. * (T). Vesterålen. Andøya Rakettskytefelt - Norskehavet. Varsling av nedslagsområder ved oppskyting av forskningsrakett. Advarsel.

Oppskyting av 3 forskningsraketter vil finne sted fra **Andøya Rakettskytefelt** i tidsrommet 8 til 25. januar 1999.

Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksom på følgende fareområder:

- A:**
1. En sektor med origo i utskytingsrampens koordinater:
69° 17' 40'' N, 16° 01' 17'' E.
Rettvisende peiling : 345° - 005°. Sektorlengde: 2 nautiske mil.
 2. En elipse med senter i posisjon:
69° 24' 24'' N, 15° 59' 35'' E.
Med nord/sør radius på 1.7 nautiske mil og øst/vest radius på 1.2 nautiske mil.
 3. En elipse med senter i posisjon:
73° 26' 51'' N, 15° 04' 29'' E.
Med nord/sør radius på 65 nautiske mil og øst/vest radius på 44 nautiske mil.
 4. En elipse med senter i posisjon:
85° 12' 05'' N, 08° 50' 34'' E.
Med nord/sør radius på 317 nautiske mil og øst/vest radius på 252 nautiske mil.

- B:**
1. En sirkel med radius 25 nautiske mil sentrert i posisjon:
70° 10' N, 15° 45' E.

Oppskytingen kan finne sted på en hvilken som helst dag mellom kl 0500 og 1300 lokal tid i den varslede perioden.

Kart: 81, 82, 300 (INT 10), 302, 303 (INT 100), 311, 321, 515, 552, 557. (Andøya Rocket Range, Andenes 8. desember 1998).

****(T). Vesterålen. Andøya Rocket Range - Norwegian Sea. Rocket Launching. Impact Areas. Warning.***

*Launching of 3 research rockets will take place from **Andøya Rocket Range** between 8. and 25. January 1999.*

Seagoing traffic should be aware of the predicted impact areas as specified below:

- A:**
1. *A sector with origo in the position for the rocket launch pad:
69° 17' 40'' N, 16° 01' 17'' E.
True bearings: 345° -005°. Radius: 2 nautical miles.*
 2. *An ellipse with centre in position:
69° 24' 24'' N, 15° 59' 35'' E.
Radius: 1.7 nautical miles north/south and 1.2 nautical miles east/west.*

3. An ellipse with centre in position :
73° 26' 51'' N, 15° 04' 29'' E.
Radius: 65 *nautical miles* north/south and 44 *nautical miles* east/west.
4. An ellipse with centre in position :
85° 12' 05'' N, 08° 50' 34'' E.
Radius: 317 *nautical miles* north/south and 252 *nautical miles* east/west.

B: 1 A circle with radius 25 nautical miles with centre in position
70° 10' N, 15° 45' E.

The launching time can take place any day, between above mentioned dates, from 0500 - 1300 hours local time.

Charts: 81, 82, 300 (INT 10), 302, 303 (INT 100), 311, 321, 515, 552, 557.

1119. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1998 series: 111, 315, 335, 381, 382, 402, 439, 442, 448, 449, 457, 458, 459, 460, 461, 468, 469, 470, 471, 476, 483, 484, 486, 495, 497, 504.

Nye varsler siden Efs 22/1082/98:

- 483 SHETLAND ISLAND. Yell Sound. Chart BA 3298. Ness of Sound light (A3814) 60-31N 01-11W changed to Fl (3) WRG 12 seconds 18 metres 9/6 Miles.
- 484 ENGLAND EAST COAST. River Humber approaches. Chart BA 107. Seismic survey in progress by M/V Seisquest towing 4 x 2450 metre cables in area bounde by 53-20N, 53-40N, 00-20E and 01-02E. Wide berth requested.
- 486 SOUTHERN NORTH SEA. Deep water route via DR1 lightbuoy. Chart BA 1503. Seismic survey in progress by M/V Geco Gamma towing 4 x 3000 metre cables in area bounded by 53-00N, 53-10N, 02-36E and 02-48E. Wide berth requested.
- 495 DOVER STRAIT. South Falls lightbuoy westward. Chart BA 323. Wreck, least depth by sweeping 30 metres, located 51-13.88N 01-42.27E.
- 497 ENGLAND EAST COAST. Thames Estuary. Sunk. Chart BA 1183.
 1. A precautionary area has been established in vicinity of Sunk Lightfloat, 51-51N, 01-35E.
 2. Deep water routes have been established, amended or discontinued and pilot boarding places moved within the area bounded by 51-44N, 51-54N, 01-30E and 01-45E.
 3. For further information pilot stations should be consulted.
 4. ANM 4524 (P)/98 refers.
- 504 BALTIC SEA. Denmark. Route Tango. Chart BA 2596. Osterrenden North Lighthouse (C1532.5) 55-22N 11-01E destroyed obstruction, least depth unknown, reported in former lighthouse position. Starboard hand lightbuoy Q G fitted with Racon (N) established close northeast.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 8. desember 1998).

1120. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Rowan Halifax	52° 37.9' N, 01° 53.5' E	1/9-98
Cecil Provine	52° 38.5' N, 01° 53.5' E	24/11-98

Ross Explorer	52° 33.5' N, 03° 37.1' E	8/12-95
Charles Rowan	52° 37.6' N, 01° 53.8' E	14/7-92
Benarmin Explorer	52° 39.6' N, 01° 56.8' E	23/4-92
Trident X	52° 59.0' N, 02° 44.2' E	5/2-93
Ensco 71	53° 02.6' N, 03° 34.1' E	15/11-98
Maersk Enhancer	53° 04.6' N, 01° 53.4' E	25/9-97
Noble Piet van Ede	53° 24.3' N, 04° 01.3' E	19/11-98
Neddrill 4	53° 25.3' N, 04° 06.6' E	21/7-97
Transocean VI	53° 36.9' N, 04° 57.1' E	9/3-93
Dan Duke	53° 36.9' N, 04° 57.7' E	26/12-93
Ensco 70	53° 39.6' N, 03° 36.3' E	15/11-98
West Kappa	53° 49.9' N, 02° 46.4' E	28/6-94
Glomar Adriatic XI	54° 06.5' N, 01° 01.5' E	17/4-98
Dan Earl	54° 14.3' N, 02° 54.5' E	3/2-94
Glomar Adriatic 6	54° 17.0' N, 02° 12.0' E	17/11-98
Ocean Scotian	54° 21.6' N, 04° 10.7' E	14/9-98
Neddrill 3	54° 54.9' N, 04° 36.8' E	6/7-97
Barbara	54° 31.5' N, 10° 05.1' E	1/6-92
Sedco 703	54° 57.0' N, 00° 12.0' E	8/1-93
Petrobaltic	55° 27.4' N, 18° 09.5' E	4/11-97
Noble Byron	55° 28.6' N, 05° 06.4' E	22/4-97
Baltic Beta	55° 28.8' N, 18° 10.8' E	22/2-96
Kan Tan 4	56° 00.2' N, 03° 11.1' E	17/11-98
Noble Kolskaya	56° 04.7' N, 04° 13.9' E	12/12-97
Ocean Benloyal	56° 08.1' N, 02° 57.0' W	18/6-92
Benloyal	56° 08.5' N, 02° 57.6' W	5/2-93
Deepsea Pioneer	56° 08.8' N, 03° 01.0' W	5/2-93
Sonat DF 96	56° 09.4' N, 02° 58.1' W	3/10-95
Maersk Guardian	56° 16.6' N, 03° 23.8' E	25/4-96
Rigmar 301	56° 22.5' N, 03° 16.0' E	19/6-98
Borgsten Dolphin	56° 23.7' N, 02° 15.3' E	6/110-98
Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
DB 102	56° 25.0' N, 02° 50.0' E	22/8-96
Noble George Sauvageau	56° 29.0' N, 04° 54.8' E	19/5-98
West Omikron	56° 33.9' N, 03° 12.4' E	28/3-94
Neddrill Driver	56° 37.6' N, 05° 11.0' E	30/4-97
Maersk Curlew	56° 44.9' N, 01° 17.8' E	4/10-97
Santa Fe 135	56° 45.7' N, 02° 18.7' E	24/11-98
John Shaw	56° 54.1' N, 01° 02.4' E	6/7-98
Santa Fe Galaxy	56° 58.0' N, 01° 52.0' E	14/7-97
Transocean Nordic	56° 59.5' N, 01° 47.2' E	18/9-98
Galaxy 1	57° 00.7' N, 01° 50.4' E	23/7-97
Shearwater	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	18/7-97
* Noble Ton Van Langeveld	57° 04.2' N, 02° 05.1' E	6/12-98
Ocean Nomad	57° 10.1' N, 00° 49.7' E	31/10-98
Ocean Guardian	57° 10.1' N, 02° 15.6' E	9/9-98
Sedco 714	57° 10.4' N, 01° 44.8' E	19/11-98
Tharos	57° 11.0' N, 00° 59.0' E	23/4-92

Anasuria FPSO	57° 15.4' N, 00° 48.6' E	12/8-96
Santa Fe Monarch	57° 17.7' N, 01° 39.7' E	25/9-98
Santa Fe Monitor	57° 22.5' N, 01° 59.9' E	1/10-98
Glas Dowl	57° 28.8' N, 00° 07.4' E	28/7-97
Santa Fe Magellan	57° 57.5' N, 01° 50.7' E	9/4-97
Elgin	57° 00.7' N, 01° 50.4' E	18/7-97
Dan Princess	57° 39.1' N, 03° 57.3' W	5/2-93
Enterprise Nelson	57° 39.8' N, 00° 08.7' E	13/4-93
Maersk Giant	57° 49.1' N, 04° 31.2' E	9/7-96
Santa Fe 140	58° 03.0' N, 00° 21.1' E	9/8-98
Noble Al White	58° 04.7' N, 01° 53.4' E	6/7-98
Transocean Discover	58° 07.0' N, 01° 24.6' W	9/7-98
Petrolia	58° 11.0' N, 01° 08.0' E	12/10-98
Petrojarl 1	58° 16.4' N, 01° 00.3' E	2/1-98
High Seas Driller	58° 16.9' N, 00° 15.4' E	3/5-96
Sedco Explorer	58° 17.1' N, 00° 28.0' E	16/11-97
Northern Producer	58° 17.6' N, 00° 26.0' E	17/11-97
North Sea Producer	58° 18.1' N, 04° 52.0' E	4/4-97
Conoco	58° 19.4' N, 00° 41.9' E	13/3-96
Transocean Explorer	58° 44.7' N, 01° 18.7' E	12/10-98
Glomar Arctic 3	58° 53.2' N, 01° 33.2' E	5/10-98
Seillan	58° 22.7' N, 00° 52.8' E	15/3-94
West Epsilon	58° 25.1' N, 01° 43.1' E	12/7-95
Amerada Hess	58° 27.5' N, 00° 10.3' E	26/7-96
Saipem 7000	59° 04.0' N, 05° 37.0' E	19/4-96
West Alpha	59° 10.0' N, 02° 24.0' E	14/10-98
BP Harding	59° 17.0' N, 01° 31.0' E	27/1-96
Gryphon A	59° 21.7' N, 01° 34.3' E	13/9-93
J W Mclean	59° 27.5' N, 01° 34.4' E	7/10-98
Sedco 711	59° 31.3' N, 01° 40.5' E	8/10-98
Ocean Princess	59° 34.0' N, 01° 28.9' E	21/9-98
Glomar Arctic 4	59° 44.0' N, 01° 34.4' E.	4/9-98
Semi 2	60° 05.0' N, 02° 10.0' E	4/2-97
Dyvi Stena	60° 18.7' N, 04° 20.3' W	5/3-96
Stena Dee	60° 18.7' N, 04° 20.3' W	13/11-98
Petrojarl Foinaven	60° 18.9' N, 04° 16.4' W	8/11-96
Paul B. Loyd Jr	60° 20.1' N, 04° 02.2' W	11/7-98
Schiehallion	60° 21.4' N, 04° 03.9' W	22/4-98
Henry Goodrich	60° 24.6' N, 04° 03.2' W	26/8-98
West Delta	60° 27.6' N, 02° 41.6' E	7/9-98
Sovereign Explorer	60° 30.7' N, 04° 21.5' W	15/9-98
Transocean Leader	60° 30.8' N, 02° 43.2' E	6/11-98
West Vanguard	60° 32.5' N, 02° 43.2' W	13/11-98
Borgila Dolphin	60° 32.5' N, 03° 02.8' E	4/7-97
Polar Pioneer	60° 44.5' N, 03° 34.9' E	20/11-98
Sedco 706	60° 37.5' N, 01° 39.5' E	1/9-94
Veslefrikk B	60° 46.9' N, 02° 53.9' E	5/2-93
Sedco 712	61° 02.0' N, 01° 07.7' E	11/7-98

	Deepsea Trym	61° 03.3' N, 02° 04.4' E	6/10-98
	Transocean Arctic	61° 03.4' N, 02° 22.8' E	26/11-98
*	Transocean Wildcat	61° 06.2' N, 02° 15.6' E	5/12-98
	Polyconfidence	61° 08.0' N, 01° 44.0' E	16/12-96
	Kosmos	61° 12.4' N, 01° 49.9' E	24/1-91
	Jack Bates	61° 13.5' N, 03° 26.5' W	26/7-98
	Stena Spey	61° 15.0' N, 00° 42.0' E	27/10-98
	Sedco 704	61° 17.6' N, 01° 28.3' E	2/11-98
*	Scarabeo 5	61° 23.9' N, 02° 04.9' E	1/12-98
	Benreoch	61° 29.9' N, 01° 36.0' E	12/6-96
	Deepsea Bergen	65° 01.4' N, 06° 25.2' E	13/11-98
	Transocean Winner	65° 01.8' N, 06° 36.1' E	20/11-98
	Transocean Searcher	65° 05.1' N, 06° 40.9' E	22/9-98
*	Regalia	65° 22.0' N, 07° 22.0' E	1/12-98
*	Byford Dolphin	65° 48.0' N, 07° 43.2' E	4/12-98
	Transocean Prospect	66° 00.9' N, 08° 03.1' E	26/9-98
	Bucentaur	66° 20.4' N, 11° 48.7' E	20/8-92
	V. Muravlenko	69° 56.0' N, 41° 56.0' E	23/1-92
	Valdivia	70° 00.0' N, 07° 00.0' E	10/2-91
	Bavinit	73° 03.0' N, 43° 46.0' E	24/2-92
	Glomar Adriatic 4	ACP Anglia Gas Field	10/11-98
	Maersk Exerter	ACP Dan FB	13/10-98
*	Rowan Gorilla 4	ACP Judy Field	1/12-98
	Ensco 72	ACP Ned. Sector	16/11-98
*	Maersk Endeavour	ACP Tyra feltet	19/11-98
	Semi 1	Antwerp	23/10-98
*	Maersk Jutlander	Bergen	7/12-98
	Safe Britannia	Halsnøy	25/9-98
*	Safe Caledonia	Halsnøy	3/12-98
	Polyconcord	Haugesund	3/9-98
	Drill Star	Invergordon	24/11-98
	Ocean Alliance	Invergordon	18/10-98
	Bideford Dolphin	Norsk sektor	14/10-98
	Maersk Gallant	Rotterdam	15/11-98

(Plattformer i andre posisjoner):

Arch Rowan	ACP Douglas Oil Field	15/2-98
Ensco 85	ACP L9-FF	16/3-97
Ensco 92	ACP Amethyst Field	4/3-97
Esv Iolair	Forties Field	28/3-95
F. G. McClintock	ACP Davy Gas Field	18/8-98
Glomar Adriatic II	ACP Vulcan 49/21-PRD	7/8-98
Glomar Arctic 11	ACP Hamilton Gas Field	2/4-96
Maersk Explorer	ACP Platform B. Gorm feltet	2/2-96
Neddrill 7	ACP Dutch sector	10/6-97
Neddrill 9	ACP-Nederl. sektor.	27/1-97
Noble Lynda Bossler	ACP-Nederlandske sektor	2/7-98
Noble Ronald Hoope	ACP-Nederlandske sektor	21/7-98
Rowan California	ACP Barque Pl.	18/7-98

Safe Felicia	Forties Charlie	3/10-90
Safe Holmia	Brent D, block 211/29	8/4-94
Santa Fe Britannia	ACP Galleon Field	11/9-97
Shelf Explorer	ACP Danish sector	16/3-98
Trident 14	ACP Lennox Field	3/3-97

(ACP - *Adjacent to Charted Platform*).

* Anm.: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/98 og 1/18/98).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/17/98).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 1998).

1121. * (T). Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann som fremdeles står ved makt.

Efs meld. Sjøkart nr. Område:
nr/år:

		OSLOFJORDEN:
682/92	402, 4	Oslofjorden. N-av Hvitsten. Rammebåen jernstang borte (ca. 59° 36,6' N, 10° 38,9' E).
235/96	1	Oslofjorden Hjelpegrunnen, sørkant, jernstang havarert. (ca 59° 01.3' N, 11° 02.9' E).
1094/96	481, 3	Oslofjorden. Mefjordbåen lykt havarert. Midlertidig merking (ca. 59° 20.1' N, 10° 34.3' E).
35/97	1	Oslofjorden. NE av Tjeldholmen. Tjellholmgrunnen lykt havarert. Midlertidig merking. (ca. 59° 06.3' N, 10° 58.2' E). Inntil videre.
650/97	1, 2, 3, 4, 402, 452.	Oslofjorden. Blåskjellannlegg etablert inntil videre ved: Doggerskjær, Bleikøya. Engnesbukta, Gråøya. Munkehatten, Håøya, Frogn. Bukta NW av Håøya, Nøtterøy. Høkeliholmen, Kirkøy.
790/98	3, 486	Oslofjorden. Horten havn. Horten indre havn, øvre lykt midlertidig nedlagt (ca. 59° 25.83' N, 10° 28.97' E)
		TELEMARK:
294/96	6, 5.	Telemark. Fossingfjord. Østre Hellesøybåen jernstang borte. (ca. 58° 55.2' N, 09° 33.5' E).

		AUST-AGDER:
918/92	6	Aust-Agder. Barmen. Sørfjorden. Jernstang havarert (ca. 58° 42,5' N, 9° 15,1' E).
953/97	7	Aust-Agder. Trommøy E-side. To grønne staker utlagt. 1) 58° 28.739' N, 08° 55.692' E "Brenningene". 2) 58° 27.504' N, 08° 54.079' E, "Tallangen". Inntil videre.
		VEST-AGDER
1229/96	10	Vest- Agder. Skjernøy NE. Grunne 2,5m rapportert. (ca. 58° 00.346' N, 07° 32.909' E).
		ROGALAND:
1273/92	17, 469	Rogaland. Haugesund havn. HMM/Stoltenberg. Stake midlertidig erstattet med bøye (ca. 59° 24,3' N, 5° 16,6' E) Inntil videre.
1863/92	455, 16	Rogaland. Stavanger havn. Randaberg - Mekjarvik – Landbergvika. Utfyllingsarbeide (ca. 59° 01,5' N, 05° 37.03' E) Inntil videre.
73/98	17, 204	Rogaland. W av Karmøy. Urter - Feøy/Røvær. Strømmålerigger utlagt. Inntil videre.
		HORDALAND:
289/93	21, 23	Hordaland. Sotra W side. Haverøy. Lysbøye midlertidig utlagt. (ca 60° 23,7' N, 4° 55,9' E)
482/95	21	Hordaland. Sundet mellom Tyssøy og Bjørøy. Farlig steinfylling i sundet. Midlertidig etablering av lanterner. Nytt Seilløp. (ca. 60° 18.06' N, 05° 10.10' E). Inntil videre.
693/95	19	Hordaland. Stord W-side og St Siglo S-side. Skvalpeskjær. a) 59° 48.93' N, 05° 20.96' E. b) ca. 59° 48.55' N, 05° 20.90' E. c) ca. 59° 55.33' N, 05° 12.37' E.
531/96	19	Hordaland. Bømlo. W av Goddeneset. Målebøye utlagt. (ca. 59° 51.1' N, 05° 03.0' E) Inntil videre.
179/97	19	Hordaland. Nautøysundet. Utfyllingsarbeide. Stenging av sundet. (ca. 59° 44.3' N, 05° 24.3' E). Til 31. desember 2000.
1027/97	460	Hordaland. Bergen havn. Utfylling ved Bontelado. (ca. 60° 24.15' N, 05° 19.05' E). Til årskiftet 1998/99.
1107/98	21	Hordaland. Sundet mellom Huftarøy og Indreholmen midlertidig stengt (ca. 59° 06.1' N, 05° 12.8' E)
		SOGN OG FJORDANE:
340/96	29	Sogn og Fjordane. Måløysundet. Undervannsarbeider. (ca. 61° 55.8' N, 05° 07.0' E).
		MØRE OG ROMSDAL:
760/93	31.	Møre og Romsdal. Erkna. Langeskjeret- og Gibba jernbåke havarert (ca. 62° 32,45' N, 05° 52,15' E, Langskjeret jernbåke (ca. 62° 34,22' N, 05° 59,81' E, Gibba jernbåke).
1495/93	40	Møre og Romsdal. Smøla. Bjøråskjeret. Veidholmen. Grunne (ca. 63° 30.6' N, 07° 59.1' E, Innveien lykt).
628/97	32	Møre og Romsdal. Midlertidig nedleggelse av Ona bifyr. (ca. 62° 51.8' N, 06° 32.8' E).
742/97	33	Møre og Romsdal. Tomrefjorden. Tomra jernstang havarert (ca. 62° 39.0' N, 06° 52.5' E)
639/98	32	Møre og Romsdal. Saltsteinsleia. Fausken jernstang havarert (ca. 62° 54.55' N, 06° 43.7' E)

SØR-TRØNDELAG:		
679/98	38	Sør-Trøndelag. Trondheimsleia S. Sørvågskjæret jernstang havarett (ca. 63° 25.4' N, 08° 54.8' E)
126/92	42	Sør-Trøndelag. Vingleia. Leibåtåa jernstang havarett og borte (ca. 63° 57,0' N, 08° 36,2' E).
170/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Jernstang N av Jærtra havarett. ca. (63° 54.00' N, 08° 31.20' E).
823/95	458	Sør Trøndelag. Trondheim Havn. Ilabassenget. Redusert seilingsbredde. (ca. 63° 26.0' N, 10° 22.9' E).
476/97	43	Sør-Trøndelag. Sørfjorden. Jernstang havarett (ca. 63° 44.8' N, 10° 05.9' E)
698/97	43	Sør-Trøndelag. Valsøya NE. Svinøyflua. Grunne. (ca. 63° 52.6' N, 09° 45.9' E)
144/98	41	Sør-Trøndelag. Frøya. Frøyfjorden. Hakflua flytestake havarett (ca. 63° 40.32' N, 08° 46.42' E).
751/98	43	Sør-Trøndelag. Asenleia. Øyråsa. Kråktaren lykt havarett. Lysbøye midlertidig utlagt. (ca. 63° 50.552' N, 09° 38.756 E).
NORD-TRØNDELAG:		
1226/96	49	Nord-Trøndelag. Vikna W-side. Skråholmen. Havarett jernstang midlertidig erstattet med rød flytestake.(ca. 64° 53.001' N, 10° 34.622' E)
271/97	48	Nord-Trøndelag. Oloifjorden. Salsbruket. 3 stk flytestaker inndras. Jernstang etableres.
SØR-HELGELAND:		
1574/93	59	Sør-Helgeland ca. 66° 23.0' N, 12° 21.5' E. Jernstangen i ovennevnte posisjon, SW av Kvittripskjær lykt, er meldt havarett.
574/96	54	Sør-Helgeland. Vega. W av Søla. Skotflaket jernstang. Havarett. (ca. 65° 40.0' N, 11° 40.1' E)
176/97	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund havn. Åboskjærnaget. BY Stake inndratt. BY lysbøye midlertidig utlagt. (ca. 65° 28.41' N, 12° 12.27' E).
530/97	54	Sør-Helgeland. Bremsteinen. Brokstein jernstang havarett (ca. 65° 36.8' N, 11° 23.7' E).
529/97	53	Sør-Helgeland. Torgfjorden. Søre Sylskjæret varde havarett. (ca. 65° 23.4' N, 12° 08.7' E), erstattet med YB stake.
594/97	59	Sør-Helgeland. Onøy/Lurøy Onøyvika. Skjåholmskjærgrunnen østre jernstang havarett (66° 24.25' N, 12° 50.8' E).
595/97	62	Sør-Helgeland. Blekværfjorden. Risvær. Fellen jernstang havarett. (66° 38.6' N, 12° 45.1' E).
NORD-HELGELAND		
76/98	63	Nord-Helgeland. Myken. Gurafjorden. Kjølsøyfallan jernstang havarett (ca 66° 44.7' N, 12° 35.6' E).
146/98	63	Nord-Helgeland. Gurafjorden. E av Myken fyr. Grunne rapportert (ca. 66° 44.6' N, 12° 37.4' E).
415/98	61	Nord- Helgeland. Selvær. Grunne ca. 4m rapportert (ca. 66° 34.8' N, 12° 16.7' E)
SALTEN:		

214/89	64	Salten. Fleinværfjorden. Fleinvær S. NW-re Kaurskjær varde S havarert (ca. 67° 08,7' N, 13° 46,5' E).
189/91	64	Salten. Sørfjorden. Strømmålerrigger midlertidig lagt ut (ca. 67° 02,5' N, 13° 58,6' E). Inntil videre.
1644/91	65	Salten. Innseilingen til Bodø. Kirkgrunnen. Jernstang havarert (ca. 67° 15.25' N, 14° 14.0' E).
1653/92	666, 67, 224, 319	Salten. Andholmfjorden. Langdraget varde havarert (ca. 67° 44,4' N, 14° 36,9' E).
852/92	67	Salten. Kjuklingen varde havarert (ca. 67° 51,4' N, 14° 47,4' E).
880/95	65	Salten. Helligvær S. Indre Kammerbåen jernstang havarert (ca. 67° 23.2' N, 13° 51.5' E).
1039/96	66, 227	Salten. Folla. Vettøyskjær lanterne havarert. (ca. 67° 40.1' N, 14° 42.8' E).
1052/96	67, 227	Salten. Leinesfjorden. Stabben varde havarert. (ca. 67° 45.3' N, 14° 46.1' E).
499/98	64	Salten. Fugløyvær. Barbåen jernstang havarert ca. 67° 01.7' N, 13° 35.10' E
LOFOTEN:		
1818/87	69	Lofoten. Vestfjorden indre del. Kjeøy E. Latmannsbåen varde havarert. Stake (BY) midlertidig lagt ut (ca. 68° 19,3' N, 15° 42,9' E).
1922/88	72	Lofoten. Lofoten innside. Mortsund. Flatskjær varde havarert og borte (ca. 68° 04,3' N, 13° 41,5' E).
218/89	71	Lofoten. Gimsøystraumen. Laukvik. Hauggøbaren varde havarert (ca. 68° 23,0' N, 14° 23,9' E).
1224/95	70	Lofoten. Røst. Alkskjærleia. Oterholman. Leibåen jernstang havarert. Bøye utlagt (ca. 67° 30.9' N, 11° 58.9' E).
1896/92	72, 74	Lofoten. Vestvågøy. Sundklakkstrømmen. Strømmålerigg lagt ut (68° 07,2' N, 14° 07,5' E). Inntil videre.
367/94	74	Lofoten. Flakstadøy. Innseilingen til Napp. Utdypingsarbeider. Advarsel. Inntil videre.
907/94	72	Lofoten. Moskenesøy N. Korshamnleia. Moholmsundet Søre jernstang havarert (ca. 68° 06.8' N, 13° 07.8' E).
209/95	74, 75.	Lofoten. Vestvågøy. Eggum. Gammelhella rød stake utlagt. (ca. 68° 19.7' N, 13° 42.0' E)
752/95	72, 74	Lofoten. Nappstraumen. Sundsbøen jernstang havarert.(ca. 68° 06.6' N, 13° 28.3' E)
1380/95	69	Lofoten. Aarsteinen jernstang havarert. (ca. 68° 15.84' N, 15° 00.2' E).
473/96	69	Lofoten. Risvær. Storbåen jernstang havarert (ca. 68° 15.4' N, 15° 10.3' E).
867/96	74	Lofoten. N av Flakstadøy. Einsteinen jernstang havarert (ca. 68° 11.3' N, 13° 20.0' E)
177/97	73	Lofoten. Henningsvær N. Einsteinen jernstang havarert. Grønn stake utlagt. (ca. 68° 11.9' N, 14° 11.8' E).
856/97	72, 74	Lofoten. Flakstad. Korshamnleia. Lundhalsbåen jernstang havarert (ca. 68° 06.7' N, 13° 09.2' E)
896/97	72	Lofoten. Skjelfjorden. Sæterbøen jernstang havarert. (ca. 68° 00.65' N, 13° 15.2' E)

227/98	69	Lofoten. Store Molla E. Floviken. Vesthallen varde havarert (ca. 68° 13.97' N, 14° 57.55' E)
381/98	73, 75	Lofoten. Austnesfjorden. Smineset N. Jernstang bøyd. (ca. 68° 19.13' N, 14° 45.22' E)
408/98	73	Lofoten. S av Kabelvåg. Jernstang havarert (ca. 68° 10.3' N, 14° 28.1' E)
409/98	73	Lofoten. Østnesfjorden. Vatterfjorden. Jernstang havarert og borte (ca. 68° 16.7' N, 14° 41.5' E)
640/98	69	Lofoten. Risvær. Storboen jernstang havarert. (ca. 68° 15.35' N, 15° 10.3' E).
637/98	70	Lofoten. Røst. 3 staker er midlertidig lagt ut: 67° 30.420' N, 12° 03.848' E, 67° 30.359' N, 12° 03.860' E, 67° 30.386' N, 12° 04.488' E
801/98	74	Lofoten. Hæsholmerne SE. Grunne 7,5m rapportert. (ca. 68° 12.9' N, 13° 28.3' E)
1034/98	70	Lofoten. Røst. Midlertidig utlagte kardinalstaker. (67° 30.43' N, 12° 04.50' E) "N" (67° 30.43' N, 12° 04.56' E "S") (67° 30.45' N, 12° 04.60' E "E") (67° 30.46' N, 12° 04.64' E "W")
VESTERÅLEN:		
966/82	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Mangboskjæran. Jernstang borte (ca. 68° 53,1' N, 14° 45,9' E).
1619/83	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Melskjærane jernsøyle er borte (ca. 68° 56,1' N, 14° 51,1' E).
1326/89	81	Vesterålen. Andøya W. Stave. Tverrbåen jernstang havarert (ca. 69° 12,7' N, 15° 50,0' E).
546/93	76, 75	Vesterålen. Vesterålsfjorden. Litløy. Kjørva jernstang havarert (ca. 68° 35,2' N, 14° 18,3' E).
728/98	76	Vesterålen. Langøy SW. Steinesjøen havn. Lysbøye midlertidig utlagt. (ca. 68° 36.1' N, 14° 28.0' E) til september 1999.
729/98	76	Vesterålen. Steinesjøen. Utdypingsarbeider. (ca. 68° 36.15' N, 14° 27.7' E) Til desember 1999.
839/94	76	Vesterålen. Litløy. Husleia. Kvalpen jernstang havarert (ca. 68° 36.4' N, 14° 18.1' E).
840/94	76	Vesterålen. Nykvåg. Lofotbåen jernstang havarert (ca. 68° 46.6' N, 14° 27.0' E).
735/95	76, 78.	Vesterålen. Hovden. Jernstang i innseilingsrenna havarert. ca. 68° 49.0' N, 14° 33.9' E
746/97	76	Vesterålen. Litløy S. Taska jernstang havarert (ca. 68° 35.2' N, 14° 18.4' E)
1018/97	79	Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna J (duc d'albe) havarert. Lysbøye utlagt. (ca. 68° 58.6' N, 15° 43.0' E).
223/98	79	Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna T (duc d'albe) havarert. Lysbøye utlagt. (ca. 68° 58.7' N, 15° 45.6' E).
282/98	78	Vesterålen. Skogsøy W. 1 m Sandfallet jernstang havarert. (ca. 65° 53.0' N, 14° 49.1' E).
369/98	79	Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna L (duc d'albe) havarert. (ca. 68° 58.7' N, 15° 43.2' E) Lysbøye lagt ut.

753/98	81	Vesterålen. Andøya. Bleik. Middagsbåen vestre jernstang havarert (ca. 69° 16.6' N, 15° 54.3' E).
857/98	79	Vesterålen. Risøyrenna. Mudringsarbeider. Innsnevring av renna. (ca. 68° 58.5' N, 15° 42.0' E). Inntil videre.
1036/98	79	Vesterålen. Risøyrenna. Grønn stake utlagt. (ca. 68° 58.7' N, 15° 44.1' E).
SØR-TROMS:		
1682/90	487, 77	Sør-Troms. Harstad havn. Rød stake ute av posisjon (ca. 68° 47,3' N, 16° 33,1' E).
374/92	80 (vignett)	Sør-Troms. Sagfjorden. Sjøveien havn (Sjøvegan havn). Jernstang havarert. Grønn stake lagt ut (ca. 68° 52.4' N, 17° 50.0' E).
261/93	80	Sør-Troms. Tranøyfjorden. Valvågen. Gryta jernstang havarert (ca. 69° 03,65' N, 17° 12,3' E).
744/94	79	Sør-Troms. Andfjorden. W av Flatøy. Kvitholmen båke borte (ca. 69° 02.9' N, 16° 27.6' E).
622/95	487, 77	Sør-Troms. Harstad havn. Gansås baa. Rød stake havarert. (ca. 68° 47.6' N, 16° 33.1' E).
211/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Drillaren jernstang (ca. 69° 09.9' N, 16° 34.6' E) og Jektholmskjæret varde (ca. 69° 09.8' N, 16° 37.4' E) havarert.
482/97	79, 80	Sør-Troms. Senja. Tømmervikkalten varde havarert (ca. 69° 03.0' N, 16° 50.3' E)
145/98	85	Sør-Troms. Hamn. Langbarflua jernstang havarert. (ca. 69° 25.05' N, 17° 09.45' E)
500/98	77	Sør-Troms. Sandtorgstraumen. Søre Storbåen rød stake havarert. (a. 68° 34.3' N, 16° 32.5' E).
638/98	79	Sør-Troms. Kvæfjord. Hoklandskjæret jernstang havarert (ca. 68° 44.4' N, 16° 12.8' E)
754/98	80	Sør-Troms. Tranøyfjorden. Lekangsøy S-side jernstang havarert. (ca. 69° 01.15' N, 17° 15.07' E)
755/98	85	Sør-Troms. Barstindleia. Sandfallan jernstang havarert. (ca. 69° 25.7' N, 17° 06.0' E).
974/98(a)	82	Grunnfarnesbåen jernstang : (69° 17.75' N, 16° 56.2' E) havarert.
NORD-TROMS:		
277/92	90	Nord-Troms. Sørfjorden. Bergenesskjæret jernstang havarert (ca. 69° 33,6' N, 19° 41,4' E).
1935/92	93	Nord-Troms. Vannavalen. Lysbøyer midlertidig lagt ut og erstatter flytestaker (ca. 70° 07,6' N, 19° 59,1' E). Inntil videre.
262/93	94	Nord-Troms. Kvæningen. Moldvikøyra jernstang havarert (ca. 69° 54' 41" N, 21° 52' 40" E).
1698/93	92	Nord-Troms. Oksekskjæret jernstang havarert (ca. 70° 15.5' N, 19° 14.9' E).
353/97	94	Nord-Troms. Maursundet. Skomakereidflua jernstang havarert. (ca. 69° 55.8' N, 20° 57.3' E)
747/97	94	Nord-Troms. Nordreisa. Lyngmo nedre overettmerke havarert (ca. 69° 52.64' N, 21° 11.3' E)

748/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Indre Havn. Lysbøyer utlagt. (1) 70° 01.985' N, 20° 59.642' E, (2) 70° 01.917' N, 20° 59.378' E. Til medio 1999.
800/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy havn. Fiskeneset lykt midlertidig nedlagt ca. (70° 02.08' N, 20° 59.50' E). Til medio 1999.
858/97	89, 92	Nord-Troms. Kvaløy. Raasa. Skoltan jernstang havarert. (ca. 70° 06.4' N, 19° 11.7' E).
967/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Indre Havn. Periodevis stengt. (ca. 70° 01.8' N, 20° 58.4' E). Inntil videre
68/98	93	Nord-Troms. Årvikbukta. Årviksand N.re molo lanterne havarert. Lysbøye lagt ut. (ca. 70° 11.9' N, 20° 30.6' E).
406/98	86	Nord-Troms. Kvaløy W. Sommarøy Nedre/Øvre overett havarert (ca. 69° 38.2' N, 18° 00.2' E).
757/98	94	Nord-Troms. Straumsfjorden. Rottvikstraumen. Rottvik øvre overettmerke havarert (ca. 69° 52.9' N, 21° 12.5' E).
974/98(b,c)	90	Nord-Troms. Taregrunnen jernstang havarert (69° 31.85' N, 19° 41.5' E)
974/98(d)	93	Steinen jernstan havarert (69° 31.7' N, 19° 42.7' E) Nord-Troms. Storelvflu (Valabotn) jernstang havarert (70° 07.5' N, 19° 58.6' E)
VEST-FINNMARK:		
713/82	102	Vest-Finnmark. Hella jernstang havarert (ca. 71° 05,8' N, 24° 10,2' E).
1343/91	102	Vest-Finnmark. Trollundet. Ingøy. Jernstang bøyd (ca. 71° 02.7' N, 23° 57.5' E).
1432/91	102	Vest-Finnmark. Breisundet. Geitingen varde havarert (ca. 71° 04.0' N, 24° 35.5' E).
362/93	102	Vest-Finnmark. Ingøy. Skrapleia fra Store Kartøy til Store Gåsøy. Jernstang havarert.(pkt. d).
1209/93	102	Vest-Finnmark. Jernstenger havarert. Staker utlagt. 1) ca. 71° 05,7' N, 24° 10,0' E. Hella jernstang erstattet med stake YB.
1429/94	101, 102	Vest-Finnmark. Rolvsøy SW. Gaasvikskjær jernstang havarert. (ca. 70° 55,4' N, 23° 55,0' E).
106/95	102	Vest-Finnmark. N. Ingøy. Henrikholmen S. Jernstang havarert. ca. 71° 05.3' N, 24° 05.5' E
806/95	103	Vest-Finnmark. Magerøy. Sætervaagen. Sarnes lykt midlertidig nedlagt. (ca. 70° 58.5' N, 25° 48.9' E).
1163/96	99	Vest-Finnmark. Revsbotn. Littlefjorden. Rottnes Nedre overett lanterne havarert. (ca. 70° 41.7' N, 24° 38.9' E)
1067/69/97	97	Vest-Finnmark. Sørøy. Hasvik. Hasvik Ytre Molo lanterne havarert. Lysbøye utlagt. (ca. 70° 28.8' N, 22° 10.9' E).
69/98	489, 98	Vest-Finnmark. Hammerfest. Batterimoloen lanterne havarert. Moloen skadet (ca. 70° 39.88' N, 23° 40.72' E).
407/98	103, 104	Vest Finnmark. Honningsvåg. E. Nordvågen. Lanterner midlertidig nedlagt.
410/98	102, 323.	Vest-Finnmark. Hjelmsøy. Akkarfjorden. Nordre Sandvikoddgrunnen jernstang havarert (ca. 71° 05.2' N, 24° 42.9' E).

974/98(e)	95	Vest Finnmark. Fløskjeret jernstang havarert. (70° 15.4' N, 21° 12.7' E)
1038/98	103, 104.	Vest-Finnmark. Honningsvåg. Nordvåglaia. Lysbøyer utlagt. (ca. 70° 58.5' N, 26° 01.5' E)
1039/98	102	Vest- Finnmark. Ingøy N. Jernstenger havarert. (1) 71° 05.3' N, 24° 05.4' E) (2) 71° 05.1' N, 24° 09.5' E).
		ØST-FINNMARK:
1346/91	116	Øst-Finnmark. Grense Jakobselv. Storflua. Jernstang havarert (ca. 69° 47.3' N, 30° 49.6' E).
781/92	109	Øst-Finnmark. Slettnes. Korsmerket båke havarert (ca. 71° 02,5' N, 28° 14,8' E).
1388/92	107	Øst-Finnmark. Bekkarfjorden. Nordskjerbåen jernstang havarert (ca. 70° 37,17' N, 26° 56,23' E).
1609/92	107	Øst-Finnmark. Laksefjorden E-side. Laukholmen trebåke havarert (70° 34,58' N, 26° 56,80' E).
803/97	116	Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Holmengråfjorden. Trifanskjeret jernstang bøyd (ca. 69° 52.1' N, 30° 20.4' E).
1031/98	114, 295	Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Storskjær lykt midlertidig nedlagt. (ca. 70° 14.9' N, 30° 54.0' E).
1041/98	116	Øst-Finnmark. Kirkenes. Elvenesfjorden. Langøyra jernstang havarert. (ca. 69° 42.4' N, 30° 06.2' E)
1042/98	109	Øst- Finnmark. Tana. NV re. Omgangsbåen jernstang havarert. (ca. 70° 59.12' N, 28° 31.2' E)
		SVALBARD:
678/98	503, 504, 505, 509.	Svalbard. Bellsund lykt havarert. (ca. 77°43.2' N, 13°57'E.

(Redaksjon, Stavanger 11. desember 1998).

1122. * Oversikt over siste frist for innlevering av meldinger til Etterretninger for Sjøfarende (Efs.). Året 1999.

Innleveringsdato:	Efs. nr.	Utgivelsesdato
12. jan.	1.	15. jan.
26. jan.	2.	31. jan.
10. febr.	3.	15. feb.
23. febr.	4.	28. feb.
10. mars.	5.	15. mars.
26. mars	6.	31. mars
12. april.	7.	15. april.
27. april.	8.	30. april.
10. mai.	9.	15. mai.
26. mai.	10.	31. mai.
10. juni.	11.	15. juni.
25. juni.	12.	30. juni.
12. juli.	13.	15. juli.
27. juli.	14.	31. juli.
10. august.	15.	15. august.
26. august.	16.	31. august.
10. september.	17.	15. september.
27. september.	18.	30. september.

12. oktober.	19.	15. oktober
26. oktober.	20.	31. oktober.
10. november.	21.	15. november.
25. november.	22.	30. november.
10. desember.	23.	15. desember.
20. desember.	24.	31. desember.

Meldinger sendes til:

Statens kartverk Sjøkartverket

(Efs)

Postboks 60

4001 Stavanger.

Telefon: 51 85 87 00 (sentralbord)

Telefax: 51 85 87 01.

Telefon: 51 85 88 99 (direkte innvalg).

E-post: efs@sjø.statkart.no