



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDI
NOTICES TO MARINERS

Nr. 20 - 129 ÅRGANG

L. nr. 878 - 9

1998

Stavanger 31. oktober 1998

Efs 20/98.

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 400,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): **official@sjo.statkart.no**

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): **efs@sjo.statkart.no**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader).

Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

*The "Etterretninger for sjøfarende" (Efs) is also obtainable in **digital format** as a PDF file sent via e-mail.*

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

*(All (T) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).*

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 2, 5, 3, 7, 8, 9, 13, 17, 18, 29, 30, 36, 37, 38, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 48, 49, 55, 57, 63, 69, 73, 87, 88, 91, 94, 130, 131, 201, 209, 229, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 308, 309, 310, 311, 321, 458, 462, 466, 467, 481, 552, 557, 559, 560.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie A, C, D, E, H, T.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

878. * Nye opplag av sjøkart (*Reprints of Norwegian Charts*).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	Å jour t.o.m. Efs nr.: (Corrected, including Efs):
15	Ryfylkefjordane. Sjernarøyane – Sauda	10/98	18/98
18	Boknafjorden – Skjoldafjorden m/Kårstø	10/98	18/98
20	Sunnhordlandsfjorden	10/98	18/98
26	Håsteinen – Batalden	10/98	18/98
77	Tjeldsundet – Harstad – Lavangen	10/98	18/98
86	Ytre Kvaløya	10/98	18/98
103	Fra Maasøy til Nordkapp og Honningsvåg	10/98	18/98
460	Bergen havn	10/98	18/98
462	Svolvær havn	9/98	18/98
490	Ulvesundet med Måløy havn	10/98	18/98

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).

(Redaksjonen, Stavanger 1998).

I. NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 3, 9, 36, 37, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 49, 63, 69, 73, 57, 130, 131, 201, 229, 305, 306, 309, 458, 481.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) A, D, T.

879. * Oslofjorden. Mefjordbåen lykt. Retablert. Ombygd.

Posisjon: ca. 59° 20.1' N, 10° 34.3' E (ED 50), Mefjordbåen lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) **W** 166° - 175.5°
- 2) **R** 175.5° - 179°
- 3) **G** 179° - 195°
- 4) **W** 195° - 202°
- 5) **R** 202° - 265.5°
- 6) **G** 265.5° - 338°
- 7) **W** 338° - 348°
- 8) **R** 348° - 018°
- 9) **G** 018° - 041°
- 10) **R** 041° - 125°
- 11) **G** 125° - 166°

Karakter: **Oc (2) WRG 8s.**

Kart: 3, 201, 481. Båtsportkart: Serie A. Fyrlista 1998 nr. 316.
(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 13. oktober 1998).

*** Oslofjorden. Mefjordbåen Light. Re-established.**

Position: $59^{\circ}20.1' N$, $10^{\circ}34.3' E$ approx. (ED 50), **Mefjordbåen** light.

Insert sectors and character at the light as follows:

- | | | |
|-----|----------|-------------------------------|
| 1) | W | $166^{\circ} - 175.5^{\circ}$ |
| 2) | R | $175.5^{\circ} - 179^{\circ}$ |
| 3) | G | $179^{\circ} - 195^{\circ}$ |
| 4) | W | $195^{\circ} - 202^{\circ}$ |
| 5) | R | $202^{\circ} - 265.5^{\circ}$ |
| 6) | G | $265.5^{\circ} - 338^{\circ}$ |
| 7) | W | $338^{\circ} - 348^{\circ}$ |
| 8) | R | $348^{\circ} - 018^{\circ}$ |
| 9) | G | $018^{\circ} - 041^{\circ}$ |
| 10) | R | $041^{\circ} - 125^{\circ}$ |
| 11) | G | $125^{\circ} - 166^{\circ}$ |

Character: **Oc (2) WRG 8s.**

Charts: 3, 201, 481. Small Craft Chart: Series A. Norw. list of Lights 1998 No. 316.

880. * Vest-Agder. Kristiansandsfjorden. Grønningen lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. $58^{\circ}04.8' N$, $08^{\circ}05.6' E$ (Norsk Gradnett), **Grønningen** lykt.

Lykten er forandret til **Fl (2) WRG 10s**, skjerming uforandret.

Kart: 9, 305, 306. Båtsportkart: Serie-D. Fyrlista 1998 nr. 716.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 21. oktober 1998).

*** Vest-Agder. Kristiansandsfjorden. Grønningen Light.**

Position: $58^{\circ}04.8' N$, $08^{\circ}05.6' E$ approx. (Norw. Grad.), **Grønningen** light.

Amend the light to **Fl (2) WRG 10s**, sectors unchanged.

Charts: 9, 305, 306. Small Craft Chart: Series-D. Norw. list of Lights 1998 No. 716.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 21. oktober 1998).

881. * Møre og Romsdal. Ertvågøya. Sørvågen. Kjøtholmen lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. $63^{\circ}14.6' N$, $08^{\circ}16.7' E$ (ED 50), **Kjøtholmen** lanterne.

Lanternen er forandret til **Q R**, rundtlysende.

Kart: 37, 40. Båtsportkart: Serie T. Fyrlista 1998 nr. 4031C. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 12. oktober 1998).

*** Møre og Romsdal. Ertvågøya. Sørvågen. Kjøtholmen Light.**

Position: $63^{\circ}14.6' N$, $08^{\circ}16.7' E$ approx. (ED 50), **Kjøtholmen** light.

Amend the light to **Q R**, vis. $000^{\circ} - 360^{\circ}$.

Charts: 37, 40. Small Craft Chart: Series T. Norw. list of Lights 1998 No. 4031C.

882. * Møre og Romsdal. Edøyfjorden. Skjelsundet lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. $63^{\circ}15.3' N$, $08^{\circ}11.5' E$ (ED 50), **Skjelsundet** lanterne.

Lanternen er forandret til **Q R**, rundtlysende.

Kart: 36, 37, 40. Båtsportkart: Serie T. Fyrlista 1998 nr. 4031D.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 12. oktober 1998).

*** Møre og Romsdal. Edøyfjorden. Skjelsundet Light.**

Position: 63° 15.3' N, 08° 11.5' E approx. (ED 50), **Skjelsundet light**.

Amend the light to **Q R**, vis. 000° - 360°.

Charts: 36, 37, 40. Small Craft Chart: Series T. Norw. list of Lights 1998 No. 4031D.

883. * Møre og Romsdal. Smøla N. Nordre Kvitholmtaren lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 28.5' N, 08° 01.2' E (ED 50), **Nordre Kvitholmtaren lanterne**.

Lanternen er forandret til **Q G**, rundtlysende.

Kart: 40. Båtsportkart: Serie T. Fyrlista 1998 nr. 4374A. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 12. oktober 1998).

*** Møre og Romsdal. Smøla N. N. Kvitholmtaren Light.**

Position: 63° 28.5' N, 08° 01.2' E approx. (ED 50), **N. Kvitholmtaren light**.

Amend the light to **Q G**, vis. 000° - 360°.

Chart: 40. Small Craft Chart: Series T. Norw. list of Lights 1998 No. 4374A.

884. * Møre og Romsdal. Smøla N. Gullklakken lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 28.7' N, 08° 00.3' E (ED 50), **Gullklakken lanterne**.

Lanternen er forandret til **Q R**, rundtlysende.

Kart: 40. Båtsportkart: Serie T. Fyrlista 1998 nr. 4374. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 12. oktober 1998).

*** Møre og Romsdal. Smøla N. Gullklakken Light.**

Position: 63° 28.7' N, 08° 00.3' E approx. (ED 50), **Gullklakken light**.

Amend the light to **Q R**, vis. 000° - 360°.

Chart: 40. Small Craft Chart: Series T. Norw. list of Lights 1998 No. 4374.

885. * Møre og Romsdal. Smøla N. Verjeskifte Østre lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 28.7' N, 07° 59.2' E (ED 50), **Verjeskifte Østre lanterne**.

Lanternen er forandret til **Q G**, rundtlysende.

Kart: 40. Båtsportkart: Serie T. Fyrlista 1998 nr. 4373 A. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 12. oktober 1998).

*** Møre og Romsdal. Smøla N. Verjeskifte E. light.**

Position: 63° 28.7' N, 07° 59.2' E approx. (ED 50), **Verjeskifte E. light**.

Amend the light to **Q G**, vis. 000° - 360°.

Chart: 40. Small Craft Chart: Series T. Norw. list of Lights 1998 No. 4373 A.

886. * Møre og Romsdal. Smøla N. Verjeskifte Vestre lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 28.8' N, 07° 58.8' E (ED 50), **Verjeskifte Vestre lanterne**.

Lanternen er forandret til **Q R**, rundtlysende.

Kart: 40. Båtsportkart: Serie T. Fyrlista 1998 nr. 4373. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 12. oktober 1998).

*** Møre og Romsdal. Smøla N. Verjeskifte W. light.**

Position: 63° 28.8' N, 07° 58.8' E approx. (ED 50), **Verjeskifte W. light**.

Amend the light to **Q R**, vis. 000° - 360°.

Chart: 40. Small Craft Chart: Series T. Norw. list of Lights 1998 No. 4373.

887. * Møre og Romsdal. Smøla N. Vestre Håholmen lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 28.8' N, 07° 58.1' E (ED 50), **Vestre Håholmen lanterne.**

Lanternen er forandret til **Q G**, rundtlysende.

Kart: 40. Båtsportkart: Serie T. Fyrlista 1998 nr. 4372. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 12. oktober 1998).

*** Møre og Romsdal. Smøla N. Håholmen W. light.**

Position: 63 °28.8' N, 07 °58.1' E approx. (ED 50), **Håholmen W. light.**

Amend the light to **Q G**, vis. 000 ° - 360 °.

Chart: 40. Small Craft Chart: Series T. Norw. list of Lights 1998 No. 4372.

888. * Møre og Romsdal. Smøla N. Hammarøy Søre lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 29.1' N, 07° 58.4' E (ED 50), **Hammarøy Søre lanterne.**

Lanterne er forandret til **Q R**, rundtlysende.

Kart: 40. Båtsportkart: Serie T. Fyrlista 1998 nr. 4371. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 12. oktober 1998).

*** Møre og Romsdal. Smøla N. Hammarøy S. light.**

Position: 63 °29.1' N, 07 °58.4' E approx. (ED 50), **Hammarøy S. light.**

Amend the light to **Q R**, vis. 000 ° - 360 °.

Chart: 40. Small Craft Chart: Series T. Norw. list of Lights 1998 No. 4371.

889. * Møre og Romsdal. Smøla N. Veidholmen. Hammarøysundet vestre lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 29.5' N, 07° 58.5' E (ED 50), **Hammarøysundet vestre lanterne.**

Lanternen er forandret til **Q G**, rundtlysende.

Kart: 40. Båtsportkart: Serie-T. Fyrlista 1998 nr. 4370. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 12. oktober 1998).

*** Møre og Romsdal. Smøla N. Veidholmen. Hammarøysundet W. Light.**

Position: 63 °29.5' N, 07 °58.5' E approx. (ED 50), **Hammarøysundet W. light.**

Amend the light to **Q G**, vis. 000 ° - 360 °.

Chart: 40. Small Craft Chart: Series-T. Norw. list of Lights 1998 No. 4370.

890. * Møre og Romsdal. Smøla N. Veidholmen. Hammarøy Nordre lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 29.7' N, 07° 58.8' E (ED 50), **Hammarøy Nordre lanterne.**

Lanternen er forandret til **Q R**, rundtlysende.

Kart: 40. Båtsportkart: Serie T. Fyrlista 1998 nr. 4369. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 12. oktober 1998).

*** Møre og Romsdal. Smøla N. Veidholmen. Hammarøy N Light.**

Position: 63 °29.7' N, 07 °58.8' E approx. (ED 50), **Hammarøy N light.**

Amend the light to **Q R**, vis. 000 ° - 360 °.

Chart: 40. Small Craft Chart: Series T. Norw. list of Lights 1998 No 4369.

891. * Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Tua lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 27.8' N, 10° 23.6' E (ED 50), **Tua lanterne.**

Lanternen er forandret til **Q G**, rundtlysende.

Kart: 130, 458. Fyrlista 1998 nr. 4191. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 12. oktober 1998).

*** Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Tua Light.**

Position: 63° 27.8' N, 10° 23.6' E approx. (ED 50), **Tua light.**

Amend the light to **Q G**, vis. 000° - 360°.

Charts: 130, 458. Norw. list of Lights 1998 No. 4191.

892. * Sør-Trøndelag. Buholmråsa. S. Raudøya, nedre lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 22.1' N, 10° 24.4' E (ED 50), **S. Raudøya nedre lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|-------------|
| 1) | G | 084° - 108° |
| 2) | W | 108° - 121° |
| 3) | R | 121° - 171° |
| 4) | W | 171° - 208° |
| 5) | G | 208° - 218° |
| 6) | W | 218° - 226° |
| 7) | R | 226° - 232° |

Karakter: **Iso WRG 2s.**

Kart: 45, 46. Fyrlista 1998 nr. 4891. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 12. oktober 1998).

*** Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Søre Raudøya, Front Light.**

Position: 64° 22.1' N, 10° 24.4' E approx. (ED 50), **Søre Raudøya, front light.**

Amend sectors and character at the light as follows:

- | | | |
|----|----------|-------------|
| 1) | G | 084° - 108° |
| 2) | W | 108° - 121° |
| 3) | R | 121° - 171° |
| 4) | W | 171° - 208° |
| 5) | G | 208° - 218° |
| 6) | W | 218° - 226° |
| 7) | R | 226° - 232° |

Character: **Iso WRG 2s.**

Charts: 45, 46. Norw. list of Lights 1998 No. 4891.

893. * Sør-Trøndelag. Frøya E. Dyrviksundet. Oren lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 46.5' N, 08° 49.3' E (ED 50), **Oren lanterne.**

Lanternen er forandret til **Q R**, rundtlysende.

Kart: 41 Fyrlista 1998 nr.4541A. (Kystdirektoratet/sjøtrafikkavd., Oslo 12. oktober 1998).

*** Sør-Trøndelag. Frøya E. Dyrviksundet. Oren Light.**

Position: 63° 46.5' N, 08° 49.3' E approx. (ED 50), **Oren light.**

Amend the light to **Q R**, vis. 000° - 360°.

Chart: 41 Norw. list of Lights 1998 No.4541A.

894. * Sør-Trøndelag. Froan. Tromsa lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 55.5' N, 08° 52.7' E (ED 50), **Tromsa lanterne.**

Lanternen er forandret til **Q G**, rundtlysende.

Kart: 41, 42. Fyrlista 1998 nr. 4682. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 12. oktober 1998).

*** Sør-Trøndelag. Froan. Tromsa Light.**

Position: 63° 55.5' N, 08° 52.7' E approx. (ED 50), **Tromsa light.**

Amend the light to **Q G**, vis. 000° - 360°.

Charts: 41, 42. Norw. list of Lights 1998 No. 4682.

895. * Sør-Trøndelag. Froan. Sandskjærflu lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 55.7' N, 08° 49.5' E (ED 50), **Sandskjærflu lanterne.**

Lanternen er forandret til **Q W**, rundtlysende.

Kart: 41,42. Fyrlista 1998 nr. 4681. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 12. oktober 1998).

*** Sør-Trøndelag. Froan. Sandskjærflu Light.**

Position: 63° 55.7' N, 08° 49.5' E approx. (ED 50), **Sandskjærflu light.**

Amend the light to **Q W**, vis. 000° - 360°.

Chart: 41,42. Norw. list of Lights 1998 No. 4681.

896. * Sør-Trøndelag. Asen E-side. Nautøyflu lanterne. Omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 55.8' N, 09° 46.9' E (ED 50), **Nautøyflu lanterne.**

Lanternen er forandret til **Q (3) W 10s**, rundtlysende.

Kart: 43, 44. Fyrlista 1998 nr. 4784. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 12. oktober 1998).

*** Sør-Trøndelag. Asen E-side. Nautøyflu Light.**

Position: 63° 55.8' N, 09° 46.9' E approx. (ED 50), **Nautøyflu light.**

Amend the light to **Q (3) W 10s**, vis. 000° - 360°.

Charts: 43, 44. Norw. list of Lights 1998 No. 4784.

897. * Sør-Trøndelag. Skarvfleshølen. Lykboklakken lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 56.5' N, 08° 37.5' E (ED 50), **Lykboklakken lanterne.**

Lanternen er forandret til **Q W**, rundtlysende.

Kart: 42. Fyrlista 1998 nr. 4674. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 12. oktober 1998).

*** Sør-Trøndelag. Skarvfleshølen. Lykboklakken Light.**

Position: 63° 56.5' N, 08° 37.5' E approx. (ED 50), **Lykboklakken light.**

Amend the light to **Q W**, vis. 000° - 360°.

Chart: 42. Norw. list of Lights 1998 No. 4674.

898. * Sør-Trøndelag. Skarvfleshølen. Stålskjærvarden lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 56.7' N, 08° 36.0' E (ED 50), **Stålskjærvarden lanterne.**

Lanternen er forandret til **Q R**, rundtlysende.

Kart: 42. Fyrlista 1998 nr. 4675. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 12. oktober 1998).

*** Sør-Trøndelag. Skarvfleshølen. Stålskjærvarden Light.**

Position: 63° 56.7' N, 08° 36.0' E approx. (ED 50), **Stålskjærvarden light.**

Amend the light to **Q R**, vis. 000° - 360°.

Chart: 42. Norw. list of Lights 1998 No. 4675.

899. * Sør-Trøndelag. Froan. Kjeøya lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 11.6' N, 10° 09.7' E (ED 50), **Kjeøya** lanterne.

a) Lanteren er forandret til **Q R**, rundtlysende.

b) Lanteren er flyttet ca. 30m inn på holme.

Kart: 44, 45. Fyrlista 1998 nr. 4855. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 12. oktober 1998).

*** Sør-Trøndelag. Froan. Kjeøya Light.**

*Position: 64° 11.6' N, 10° 09.7' E approx. (ED 50), **Kjeøya** light.*

*a) Amend the light to **Q R**, vis. 000° - 360°.*

b) The light is moved about 30m northward.

Charts: 44, 45. Norw. list of Lights 1998 No. 4855.

900. * Sør-Trøndelag. Bessaker. Bessakersundet lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 14.8' N, 10° 17.8' E (ED 50), **Bessakersundet** lanterne.

Lanteren er forandret til **Q G**, rundtlysende.

Kart: 45. Fyrlista 1998 nr. 4863. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 12. oktober 1998).

*** Sør-Trøndelag. Bessaker. Bessakersundet Light.**

*Position: 64° 14.8' N, 10° 17.8' E approx. (ED 50), **Bessakersundet** light.*

*Amend the light to **Q G**, vis. 000° - 360°.*

Chart: 45. Norw. list of Lights 1998 No. 4863.

901. * Sør-Trøndelag. Bessaker. Drogsholmen lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 64° 16.7' N, 10° 19.9' E (ED 50), **Drogsholmen** lanterne.

Lanteren er forandret til **Q G**, rundtlysende.

Kart: 45. Fyrlista 1998 nr. 4868. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 12. oktober 1998).

*** Sør-Trøndelag. Bessaker. Drogsholmen Light.**

*Position: 64° 16.7' N, 10° 19.9' E approx. (ED 50), **Drogsholmen** light.*

*Amend the light to **Q G**, vis. 000° - 360°.*

Chart: 45. Norw. list of Lights 1998 No. 4868.

902. * Nord-Trøndelag. Skarnsundet. Vennesodden lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 63° 52.8' N, 11° 03.0' E (ED 50), **Vennesodden** lykt.

Lykten er forandret til **Iso WRG 6s**, skjerming uforandret.

Kart: 131. Fyrlista 1998 nr. 4228. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 12. oktober 1998).

*** Nord-Trøndelag. Skarnsundet. Vennesodden Light.**

*Position: 63° 52.8' N, 11° 03.0' E approx. (ED 50), **Vennesodden** light.*

*Amend the light to **Iso WRG 6s**, sectors unchanged.*

Chart: 131. Norw. list of Lights 1998 No. 4228.

903. * Nord-Trøndelag. Vikna W. Sandværet NNW. Tjørnholmen lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 64° 56.4' N, 10° 49.3' E (ED 50), **Mastskjæret** lykt.

Påfør **Tjørnholmen** lanterne, **Q R**, rundtlysende, høyde 5,4m, på jernstangen i posisjon:

64° 57.475' N, 10° 43.982' E (WGS 84), (296° - 4610m fra 1).

Kart: 49, 309. Fyrlista 1998 nr. 5356. Merkelista side 396. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo, 12 oktober 1998).

*** Nord-Trøndelag. Vikna W. Sandværet NNW. Tjørnholmen Light established.**

1) Position: $64^{\circ}56.4' N$, $10^{\circ}49.3' E$ approx. (ED 50), **Mastskjæret** light.

Insert **Tjørnholmen** light, **Q R**, vis. $000^{\circ} - 360^{\circ}$, height 5,4m, on iron perch in position:

$64^{\circ}57.475' N$, $10^{\circ}43.982' E$ (WGS 84), ($296^{\circ} - 4610m$ from 1).

Charts: 49, 309. Norw. list of Lights 1998 No 5356.

904. * Sør-Helgeland. Skorpa. Hæstadsundet. Jægtholmen lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. $66^{\circ}02.9' N$, $12^{\circ}30.9' E$ (ED 50), **Jægtholmen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) **G** $224.5^{\circ} - 238^{\circ}$
- 2) **W** $238^{\circ} - 246^{\circ}$
- 3) **R** $246^{\circ} - 046^{\circ}$
- 4) **W** $046^{\circ} - 061.5^{\circ}$
- 5) **G** $061.5^{\circ} - 071.5^{\circ}$

Karakter uforandret.

Kart: 57. Fyrlista 1998 nr. 6146. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 12. oktober 1998).

*** Sør-Helgeland. Skorpa. Hæstadsundet. Jægtholmen Light.**

Position: $66^{\circ}02.9' N$, $12^{\circ}30.9' E$ approx. (ED 50), **Jægtholmen** light.

Amend sectors the light as follows:

- 1) **G** $224.5^{\circ} - 238^{\circ}$
- 2) **W** $238^{\circ} - 246^{\circ}$
- 3) **R** $246^{\circ} - 046^{\circ}$
- 4) **W** $046^{\circ} - 061.5^{\circ}$
- 5) **G** $061.5^{\circ} - 071.5^{\circ}$

Character unchanged.

Chart: 57. Norw. list of Lights 1998 No. 6146.

905. * Nord-Helgeland. Åmnøy N. Meløyfjorden. Kjørhaugklubben lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. $66^{\circ}47.3' N$, $13^{\circ}21.4' E$ (Norsk Gradnett), **Kjørhaugklubben** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) **R** $047^{\circ} - 060.5^{\circ}$
- 2) **W** $060.5^{\circ} - 085^{\circ}$
- 3) **G** $085^{\circ} - 120.5^{\circ}$
- 4) **R** $120.5^{\circ} - 140^{\circ}$
- 5) **G** $140^{\circ} - 223^{\circ}$
- 6) **W** $223^{\circ} - 247.5^{\circ}$
- 7) **R** $247.5^{\circ} - 256^{\circ}$

Karakter uforandret.

Kart: 63. Fyrlista 1998 nr. 6796. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 12. oktober 1998).

*** Nord-Helgeland. Åmnøy N. Meløyfjorden. Kjørhaugklubben Light.**

Position: $66^{\circ}47.3' N$, $13^{\circ}21.4' E$ approx. (Norw. Grad.), **Kjørhaugklubben** light.

Amend sectors at the light as follows:

- 1) **R** $047^{\circ} - 060.5^{\circ}$
- 2) **W** $060.5^{\circ} - 085^{\circ}$
- 3) **G** $085^{\circ} - 120.5^{\circ}$
- 4) **R** $120.5^{\circ} - 140^{\circ}$

- 5) **G** 140° - 223°
- 6) **W** 223° - 247.5°
- 7) **R** 247.5° - 256°

Character unchanged.

Chart: 63. Norw. list of Lights 1998 No.6796.

906. * Lofoten. Gimsøystraumen. Gimsøystraumen bru lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 68° 15.8' N, 14° 15.3' E (Norsk Gradnett), **Gimsøystraumen bru lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- 1) **R** 161° - 206.5°
- 2) **W** 206.5° - 215.5°
- 3) **G** 215.5° - 308.5°
- 4) **R** 308.5° - 012°
- 5) **G** 012° - 023°
- 6) **R** 023° - 035°
- 7) **W** 035° - 047.5°
- 8) **G** 047.5° - 049.5°

Karakter uforandret.

Kart: 73, 229. Fyrlista 1998 nr. 7548. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 19. oktober 1998).

*** Lofoten. Gimsøystraumen. Gimsøystraumen Bride Light.**

Position: 68° 15.8' N, 14° 15.3' E approx. (Norw. Grad.), Gimsøystraumen bridge light.

Amend sectors at the light as follows:

- 1) **R** 161° - 206.5°
- 2) **W** 206.5° - 215.5°
- 3) **G** 215.5° - 308.5°
- 4) **R** 308.5° - 012°
- 5) **G** 012° - 023°
- 6) **R** 023° - 035°
- 7) **W** 035° - 047.5°
- 8) **G** 047.5° - 049.5°

Character unchanged.

Charts: 73, 229. Norw. list of Lights 1998 No. 7548.

907. * Lofoten. Kanstadfjorden. Rinøy lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 68° 22.6' N, 15° 45.6' E (ED 50), **Rinøy lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- 1) **G** 081° - 091°
- 2) **R** 091° - 122°
- 3) **G** 122° - 196°
- 4) **R** 196° - 228°
- 5) **W** 228° - 231°
- 6) **G** 231° - 275.5°
- 7) **R** 275.5° - 287°
- 8) **W** 287° - 331°
- 9) **R** 331° - 334.5°

Karakter uforandret

Kart: 69, 229. Fyrlista 1998 nr. 7355. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 19.oktober 1998).

*** Lofoten. Kanstadfjorden. Rinøy Light.**

Position: $68^{\circ}22.6' N$, $15^{\circ}45.6' E$ approx. (ED 50), **Rinøy light**.

Amend sectors at the light as follows:

- 1) **G** $081^{\circ} - 091^{\circ}$
- 2) **R** $091^{\circ} - 122^{\circ}$
- 3) **G** $122^{\circ} - 196^{\circ}$
- 4) **R** $196^{\circ} - 228^{\circ}$
- 5) **W** $228^{\circ} - 231^{\circ}$
- 6) **G** $231^{\circ} - 275.5^{\circ}$
- 7) **R** $275.5^{\circ} - 287^{\circ}$
- 8) **W** $287^{\circ} - 331^{\circ}$
- 9) **R** $331^{\circ} - 334.5^{\circ}$

Character unchanged.

Charts: 69, 229. Norw. list of Lights 1998 No. 7355.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 29, 73, 209.

908. * Møre og Romsdal. Vanylvgapet. Eggholmbåen rød flytestake inndratt.

Tidligere Efs 9/477/97 utgår.

Posisjon: ca. $62^{\circ}11.65' N$, $05^{\circ}21.1' E$ (ED 50).

Eggholmbåen rød flytestake i ovennevnte posisjon er permanent inndratt og fjernet.

Kart: 29, 209. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 19. oktober 1998).

*** Møre og Romsdal. Vanylvgapet. Eggholmbåen Red Spar Buoy.**

Delete formerEfs 9/477/97.

Position: $62^{\circ}11.65' N$, $05^{\circ}21.1' E$ approx. (ED 50).

Delete **Eggholmbåen** red spar buoy in above position.

Charts: 29, 209.

909. * Lofoten. Gimsøystrømmen. Båke. Kartrettelse.

1) Posisjon: ca. $68^{\circ}15.8' N$, $14^{\circ}15.3' E$ (Norsk Gradnett), **Gimsøystrømmen bru** lykt.

Påfør en båke, **Brattholmen S**, i posisjon $190^{\circ} - 530m$ fra 1).

Kart: 73. Merkelista side 511. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 19. oktober 1998).

*** Lofoten. Gimsøystrømmen. Beacon. Chart Correction.**

1) Position: $68^{\circ}15.8' N$, $14^{\circ}15.3' E$ approx. (Norw. Grad.), **Gimsøystrømmen bridge light**.

Insert a beacon, **Brattholmen S**, in position $190^{\circ} - 530m$ from 1).

Chart: 73.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 7, 8, 55.

Båtsporkart (Small Craft Charts): Serie(s) C.

910. * Aust-Agder. Borøya N. NE for Bjønskilen. Farlig grunne rapportert.

1) Posisjon: ca. $58^{\circ}36.2' N$, $09^{\circ}03.1' E$ (Norsk Gradnett), **Jesøyskj.** lykt.

Farlig grunne (spiss stein) er rapportert i **lille Bjønskilen** i posisjon ca. $211^{\circ} - 1200m$ fra 1).

Kart: 7. Båtsportkart: Serie C. (Redaksjon, Stavanger 22. oktober 1998).

*** Aust-Agder. Borøya N. NE of Bjønskilen. Dangerous underwater rock.**

1) Posisjon: 58° 36.2' N, 09° 03.1' E approx. (Norw. Grad.), **Jesøyskj.** light.

Dangerous underwater rock is reported in **lille Bjønskilen** in position 211° - 1200m from 1).

Chart: 7. Small Craft Chart: Series C.

911. * Aust-Agder. Tromøy SE. Dybder. (Depths).

1) Posisjon: ca. 58° 26.9' N, 08° 52.3' E (Norsk Gradnett), **Tromøy kirke (Church).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner (Insert depths in following positions):

	Dybde: (Depth):	Retning fra 1): (Direction from 1):	Posisjon (Norsk Gradnett): (Position.(Norw. Grad.)):	Dybder utgår: (Delete depths):
a)	8m	072.5° - 1450m	58° 27.134' N, 08° 53.727' E	
b)	4m	077° - 1400m	58° 27.070' N, 08° 53.708' E	
c)	3.7m	083° - 1300m.	58° 26.985' N, 08° 53.631' E,	4m
d)	5,8m	088° - 1100m	58° 26.921' N, 08° 53.434' E	
e)	8,9m	089° - 1700m	58° 26.916' N, 08° 54.054' E	
f)	10m	090° - 1550m	58° 26.900' N, 08° 53.899' E,	11m
g)	7m	093° - 1350m	58° 26.861' N, 08° 53.691' E	
h)	6m	095.5° - 1200m	58° 26.826' N, 08° 53.530' E	
i)	2m	103° - 1180m	58° 26.756' N, 08° 53.486' E,	2,5m
j)	16m	106° - 1550m	58° 26.669' N, 08° 53.837' E	
k)	5m	123° - 1100m	58° 26.576' N, 08° 53.252' E	
l)	Skvalpeskjær (Rock awash)	120° - 930m	58° 26.648' N, 08° 53.131' E,	Båe (rock)
m)	7m	082.5° - 1520m	58° 27.006' N 08° 53.855' E	

Dybder utgår. (Delete depths):

	Dybde: (Depth):	Retning fra 1): (Direction from 1):	Posisjon (Norsk Gradnett): (Position.(Norw. Grad.)):
n)	5m,	088° - 1200m	58° 26.922' N, 08° 53.537' E
o)	11m	091° - 1500m	58° 26.885' N, 08° 53.848' E

Kart (Chart): 7. Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) C. (Redaksjon, Stavanger 20. oktober 1998).

912. * Aust-Agder. Tromøy SE. Nye grunner. (New Depths).

1) Posisjon: ca. 58° 24.6' N, 08° 48.1' E (Norsk Gradnett), **Lille Torungen** lykt (light).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner (Insert depths in following positions):

	Dybde: (Depth):	Retning fra 1): (Direction from 1):	Posisjon (Norsk Gradnett): (Position.(Norw. Grad.)):	Dybder utgår: (Delete depths):
a)	14m	055° - 5800m	58° 26.396' N, 08° 52.997' E	
b)	17m	055.5° - 5450m	58° 26.267' N, 08° 52.730' E	
c)	18m	058° - 5250m	58° 26.102' N, 08° 52.689' E	
d)	47m	060° - 2840m	58° 25.367' N, 08° 50.635' E	
e)	20m	057° - 3200m	58° 25.541' N, 08° 50.866' E	49m
f)	31m	070° - 1980m	58° 24.966' N, 08° 50.018' E	
g)	40m	059.5° - 2160m	58° 25.192' N, 08° 50.018' E	

h)	10m	046.5° - 2920m	58° 25.686' N, 08° 50.283' E	
i)	6,5m	042.5° - 2850m	58° 25.734' N, 08° 50.085' E	
j)	7m	048° - 3200m	58° 25.756' N, 08° 50.551' E	
k)	3,2m	049.5° - 3780m	58° 25.925' N, 08° 51.063' E	
l)	17m	052° - 4110m	58° 25.966' N, 08° 51.438' E	22m
m)	18m	051° - 4460m	58° 26.116' N, 08° 51.673' E	21m
n)	1m	047° - 4480m	58° 26.250' N, 08° 51.477' E	4m, 7m.
o)	44m	065° - 4580m	58° 25.645' N, .379' E	

Kart (Charts): 7, 8. Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) C. (Redaksjon, Stavanger 20. oktober 1998).

913. * Aust-Agder. E av Torungen. W av indre Torungen. Nye grunner. (Depths).

1) Posisjon: ca. 58° 23.8' N, 08° 47.8' E (Norsk Gradnett), **Torungen** lykt (light).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner (*Insert depths in following positions*):

	Dybde: (Depth):	Retning fra 1): (Direction from 1):	Posisjon (Norsk Gradnett): (Position.(Norw. Grad.)):	Dybder utgår: (Delete depths)
a)	24m	065° - 550m	58° 23.925' N, 08° 48.314' E	
b)	18m	082° - 900m.	58° 23.868' N, 08° 48.718' E,	19m
c)	14m	051.5° - 820m	58° 24.076' N, 08° 48.461' E,	15m
d)	6,5m	043.5° - 1800m	58° 24.504' N, 08° 49.077' E	
e)	8m	322.5° - 3450m	58° 25.277' N, 08° 45.636' E	
f)	4,5m	320° - 2950m	58° 25.020' N, 08° 45.846' E	
g)	7,5m	318.5° - 2830m	58° 24.945' N, 08° 45.868' E	
h)	13m	315° - 2850m	58° 24.888' N, 08° 45.724' E,	26m
i)	14m	313° - 2580m	58° 24.750' N, 08° 45.856' E	
j)	5m	290° - 3040m	58° 24.361' N, 08° 44.857' E	
k)	10m	286.5° - 3100m	58° 24.275' N, 08° 44.737' E	
l)	13m	303.5° - 1900m	58° 24.366' N, 08° 46.167' E	
m)	9m	295° - 2000m	58° 24.256' N, 08° 45.932' E,	19m
n)	8m	289.5° - 1770m	58° 24.119' N, 08° 46.081' E,	20m

Kart (Charts): 7, 8. (Redaksjon, Stavanger 2. oktober 1998).

914. * Aust-Agder. N av Valøyene. Ved Ryvingen. Nye grunner. (Depths).

1) Posisjon: ca. 58° 22.9' N, 08° 44.9' E (Norsk Gradnett), **Spærholmen** lykt (light).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner (*Insert depths in following positions*):

	Dybde: (Depth):	Retning fra 1): (Direction from 1):	Posisjon (Norsk Gradnett): (Position.(Norw. Grad.)):	Dybder utgår: (Delete depths)
a)	6,5m	179° - 2000m	58° 21.820' N, 08° 44.936' E	
b)	4m	173° - 1900m	58° 21.881' N, 08° 45.138' E	
c)	13,5m	160.5° - 2000	58° 21.882' N, 08° 45.588' E	
d)	14m	155° - 2000m	58° 21.921' N, 08° 45.770' E	
e)	7,5m	129.5° - 1800m	58° 22.281' N, 08° 46.330' E	
f)	9m	122° - 1750m	58° 22.399' N, 08° 46.429' E,	10m
g)	4m	131.5° - 1080m	58° 22.514' N, 08° 45.733' E	
h)	6m	110.5° - 1050m	58° 22.701' N, 08° 45.913' E,	7m
i)	4m	256.5° - 1450m	58° 22.717' N, 08° 43.448' E,	27m
j)	15m	022° - 400m	58° 23.100' N, 08° 45.054' E,	35m

k)	5,5m	314° - 2050m	58° 23.669' N, 08° 43.381' E	
l)	7,5m	208.5° - 6250m	58° 19.935' N, 08° 41.728' E	
m)	10m	215.5° - 5500m	58° 20.482' N, 08° 41.510' E	
n)	7,5m	198° - 5130m	58° 20.266' N, 08° 43.167' E,	12m
o)	10m	199° - 5300m	58° 20.194' N, 08° 43.023' E,	18m
p)	2,8m	210° - 5200m	58° 20.469' N, 08° 42.122' E,	3,5m
q)	2,4m	210° - 5360m	58° 20.394' N, 08° 42.040' E	
r)	7m	210.5° - 5120m	58° 20.518' N, 08° 42.124' E	
s)	4,5m	214° - 4750m	58° 20.773' N, 08° 42.064' E,	7m
t)	6,5m	216° - 5000m	58° 20.716' N, 08° 41.773' E	
u)	8,5m	212.5° - 4400m	58° 20.896' N, 08° 42.365' E	
v)	13m	214° - 4100m	58° 21.064' N, 08° 42.439' E,	15m
w)	4,5m	192.5° - 3050m	58° 21.292' N, 08° 44.220' E,	9m
x)	9m	190° - 3280m	58° 21.155' N, 08° 44.313' E,	11m
y)	12m	171° - 3500m	58° 21.033' N, 08° 45.464' E,	25m
z)	4m	175.5° - 3190m	58° 21.182' N, 08° 45.158' E,	4,5m
aa)	8m	177.5° - 3220m	58° 21.163' N, 08° 45.045' E,	9m
bb)	8m	170.5° - 3130m	58° 21.233' N, 08° 45.432' E	
cc)	8m	168° - 2900m	58° 21.369' N, 08° 45.521' E	
dd)	9m	169° - 2650m	58° 21.496' N, 08° 45.421' E	
ee)	10m	188.5° - 2620	58° 21.501' N, 08° 44.501' E	
ff)	7,5m	193° - 2450m	58° 21.611' N, 08° 44.332' E,	8,5m
gg)	9,5m	182° - 2300m	58° 21.658' N, 08° 44.817' E	
hh)	15m	217.5° - 4340m	58° 21.041' N, 08° 42.179' E	
ii)	4,5m	222° - 3880m	58° 21.343' N, 08° 42.226' E	
jj)	12,5m	227° - 5150m	58° 21.003' N, 08° 41.021' E	
kk)	6,8m	231.5° - 4800m	58° 21.287' N, 08° 41.031' E	
ll)	8,4m	230.5° - 4700m	58° 21.286' N, 08° 41.165' E,	23m
mm)	5,8m	233° - 3850m	58° 21.649' N, 08° 41.733' E,	6,3m
nn)	12m	226° - 4000m	58° 21.400' N, 08° 41.936' E,	15m
oo)	13m	230° - 3670m	58° 21.626' N, 08° 42.004' E	

Kart (Charts): 8, 7(k). (Redaksjon, Stavanger 28. september 1998).

915. * Sør- Helgeland. Vega NE. Lisøråsa. Dybder. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner. (Insert depths in following positions):

	Dybde (Depth):	Posisjon (Position): (WGS-84)	Posisjon (Norsk Gradnett): (Position. (Norw. Grad.):
a)	3,5m	65° 46' 13'' N, 12° 11' 47'' E.	65° 46' 12.2'' N, 12° 12' 08'' E,
b)	9m	65° 45' 59'' N, 12° 11' 41'' E.	65° 45' 58.0'' N, 12° 12' 02'' E.
c)	9m	65° 45' 59'' N, 12° 11' 41'' E.	65° 45' 58.0'' N, 12° 12' 02'' E.
d)	9m	65° 45' 42'' N, 12° 11' 49'' E.	65° 45' 41.3'' N, 12° 12' 10'' E.
e)	7m	65° 45' 38'' N, 12° 11' 43'' E.	65° 45' 37.3'' N, 12° 12' 04'' E,

Dybder utgår. (Delete depths):

f) 20m i posisjon (in position) a)

g) 68m i posisjon (in position) e)

Kart (Chart): 55. (Redaksjon, Stavanger 19. oktober 1998).

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 13, 73, 462, 467.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) E.

916. * Rogaland. Egersund havn. Drivsundet. Luftspenn. Redusert seilingshøyde.

1) Posisjon: ca. 58° 25.2' N, 05° 59.5' E (ED 50), **Vibberodden** lykt.

Minste fri seilingshøyde på luftspenn over **Drivsundet** i posisjon 216° - 1180m fra 1) er redusert til **12m**.

Kart: 13, 467. Båtsportkart: Serie E. (Kystverket 2.distrikt, Haugesund 1. oktober 1998).

*** Rogaland. Egersund Harbour. Drivsundet. Overhead Cable. Reduced vertical clearance.**

1) Position: 58° 25.2' N, 05° 59.5' E approx. (ED 50), **Vibberodden** light.

Reduce vertical clearance of overhead cable across **Drivsundet** in position 216° - 1180m from 1), to **12m**.

Charts: 13, 467. Small Craft Chart: Series E.

917. * Lofoten. Svolvær havn. Lamhl. NW. Undervanns rørledning. Rettelse.

1) Posisjon: ca. 68° 13.5' N, 14° 33.6' E (ED 50), **Vorsetøy** lykt.

Erstatt tidligere Efs 19/848/98 pkt c) som følger:

Påfør en undervanns rørledning fra **Bekhl.** i posisjon **029° - 550m** fra 1) i retning 293° - 40m, derfra 265° - 40m, derfra 212° - 90m (langs kai), derfra 180° - 40m, derfra 155° - 100m (like ved **Purkhl.**), derfra 180° - 65m ut i sjøen.

Kart: 73, 462. (Redaksjonen, Stavanger 21. oktober 1998).

*** Lofoten. Svolvær Harbour. Lamhl. NW. Submarine Pipelines. Correction.**

1) Position: 68° 13.5' N, 14° 33.6' E approx. (ED 50), **Vorsetøy** light.

Amend former Efs 19/848/98 (c) as follows:

Insert submarine pipeline from **Bekhl.** in position **029° - 550m fra 1)** in direction 293° - 40m, thence 265° - 40m, thence 212° - 90m, thence 180° - 40m, thence 155° - 100m, thence 180° - 65m out into the sea.

Charts: 73, 462.

Havbruk (Marine Farms):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 38, 43, 48, 87, 88, 91, 94, 466.

918. * Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 63° 38.6' N, 09° 28.6' E (ED 50), **Tjuvholmen** lykt.

Påfør et havbruk i posisjon 332.5° - 3720m fra 1).

Kart: 38, 43. (Redaksjonen, Stavanger 19. oktober 1998).

*** Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Marine Farm.**

1) Position: 63° 38.6' N, 09° 28.6' E approx. (ED 50), **Tjuvholmen** light.

Insert marine farm in position 332.5° - 3720m from 1).

Charts: 38, 43.

919. * Nord-Trøndelag. Foldenfjorden. Øksningen. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 64° 48.4' N, 11° 35.1' E (ED 50), **Kjeøy** lykt.

Påfør et havbruk i posisjon 278° - 2000m fra 1).

Kart: 48. (Redaksjonen, Stavanger 22. oktober 1998).

*** Nord-Trøndelag. Foldenfjorden. Øksningen. Marine Farm.**

1) Position: 64° 48.4' N, 11° 35.1' E approx. (ED 50), **Kjeøy** light.

Insert marine farm in position 278° - 2000m from 1).

Chart: 48.

920. * Nord-Troms. Balsfjorden/Grindøysundet. Havbruk utgår.

1) Posisjon: ca. 69° 37.4' N, 18° 54.1' E (Norsk Gradnett), **Lanesgrunnen** lanterne.

Havbruk i posisjon 225° - 2500m fra 1) utgår.

Kart: 87, 466. (Redaksjonen, Stavanger 12. oktober 1998).

*** Nord-Troms. Balsfjorden/Grindøysundet. Marine Farm.**

1) Position: 69° 37.4' N, 18° 54.1' E approx. (Norw. Grad.), **Lanesgrunnen** light.

Delete marine farm in position 225° - 2500m from 1).

Charts: 87, 466.

921. * Nord-Troms. Kvalsundet/Vaagen. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 69° 52.6' N, 18° 52.1' E (Norsk Gradnett), **Ytre Kaarvik** lykt.

Påfør havbruk i følgende posisjoner fra 1):

a) 244.5° - 1720m

b) 211° - 2400m

c) 198° - 3150m

d) 206° - 3380m

e) 203.5° - 3900m

f) 210.5° - 4300m

g) 215° - 4320m

Kart: 87. (Redaksjonen, Stavanger 12. oktober 1998).

*** Nord-Troms. Kvalsundet/Vaagen. Marine Farms.**

1) Position: 69° 52.6' N, 18° 52.1' E approx. (Norw. Grad.), **Ytre Kaarvik** light.

Insert marine farms in following positions from 1):

a) 244.5° - 1720m

b) 211° - 2400m

c) 198° - 3150m

d) 206° - 3380m

e) 203.5° - 3900m

f) 210.5° - 4300m

g) 215° - 4320m

Chart: 87.

922. * Nord-Troms. Ullsfjorden/Sørhlenangen. Havbruk utgår.

1) Posisjon: ca. 69° 50.8' N, 19° 59.6' E (WGS-84), **Sørhlenangen** lykt.

Havbruk i posisjon 174° - 620m fra 1) utgår.

Kart: 91. (Redaksjon, Stavanger 20.oktober1998).

*** Nord-Troms. Ullsfjorden/Sørhlenangen. Marine Farm.**

1) Position: 69° 50.8' N, 19° 59.6' E approx. (WGS-84), **Sørhlenangen** light.

Delete marine farm in position 174° - 620m from 1).

Chart: 91.

923. * Nord-Troms. Langsundet. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 69° 58.5' N, 19° 40.3' E (WGS-84), **Langsundet** lykt.

Påfør et havbruk i posisjon 241.5° - 4700m fra 1).

Kart: 91. (Redaksjonen, Stavanger 19. oktober 1998).

*** Nord-Troms. Langsundet. Marine Farm.**

1) Position: 69°58.5' N, 19°40.3' E approx. (WGS-84), **Langsundet** light.

Insert marine farm in position 241.5° - 4700m from 1).

Chart: 91.

924. * Nord-Troms. Kvænangen. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 69° 50.6' N, 21° 53.3' E (Norsk Gradnett), **Kvænanngstraumen** lykt.

Påfør et havbruk i posisjon 008.5° - 4400m fra 1).

Kart: 94. (Redaksjonen, Stavanger 20. oktober 1998).

*** Nord-Troms. Kvænangen. Marine Farm.**

1) Position: 69°50.6' N, 21°53.3' E approx. (Norw. Grad.), **Kvænanngstraumen** light.

Insert marine farm in position 008.5° - 4400m from 1).

Chart: 94.

925. * Nord-Troms. Kaagen. Kobbepollen. Havbruk etablert. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 69° 59.9' N, 21° 04.6' E (Norsk Gradnett), **Taskebyneset** lykt.

Påfør havbruk i følgende posisjoner fra 1):

a) 253° - 4370m

b) 251° - 4680m

c) 249.5° - 5000m

Ankertegn i posisjon 248° - 5280m fra 1) utgår.

Kart: 94. (Redaksjonen, Stavanger 20. oktober 1998).

*** Nord-Troms. Kaagen. Kobbepollen. Marine Farms. Anchorage.**

1) Position: 69°59.9' N, 21°04.6' E approx. (Norw. Grad.), **Taskebyneset** light.

Insert marine farms in following positions from 1):

a) 253° - 4370m

b) 251° - 4680m

c) 249.5° - 5000m

Delete anchorage in position 248° - 5280m from 1)

Chart: 94.

926. * Nord-Troms. Skagøysundet. Skogsfjorden/Dyrsfjorden. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 70° 03.9' N, 19° 02.0' E (Norsk Gradnett), **Finnesklubben** lykt.

Påfør havbruk i følgende posisjoner fra 1):

a) 086° - 1150m

b) 181° - 3550m

Kart: 88. (Redaksjonen, Stavanger 21. oktober 1998).

*** Nord-Troms. Skagøysundet. Skogsfjorden/Dyrsfjorden. Marine Farm.**

1) Position: 70°03.9' N, 19°02.0' E approx. (Norw. Grad.), **Finnesklubben** light.

Insert marine farms in following positions from 1):

- a) 086° - 1150m
b) 181° - 3550m
Chart: 88.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 17, 18, 29, 30, 87, 131, 209, 301, 302, 304, 308.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) H.

927. * (T). Rogaland. Førdesfjorden. Førlandsfjorden. Utdypingsarbeider. Legging av undervanns rørledning. Europipe II.

Tidsrom: Til våren 1999.

Det foregår utdypingsarbeider (sprenging og graving) samt legging av undervanns rørledning (Europipe II) som følger:

I **Førdesfjorden** mellom følgende posisjoner (ED 50):

- a) ca. 59° 19.0' N, 05° 23.7' E
b) ca. 59° 19.1' N, 05° 23.0' E.

I **Førlandsfjorden** mellom følgende posisjoner (ED 50):

- a) ca. 59° 18.45' N, 05° 28.1' E
b) ca. 59° 18.58 N, 05° 27.3' E.

Trafikkerende må vise hensyn ved passering av områdene.

Kart: 17, 18. Båtsportkart: Serie H. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 8. oktober 1998).

*** (T). Rogaland. Førdesfjorden. Førlandsfjorden. Sub-Sea works. Pipelaying. Europipe II. Time: To Spring 1999.**

Sub-sea works and laying of submarine pipeline (Europipe II) are in progress in following areas:

In Førdesfjorden between following positions (ED 50):

- a) 59° 19.0' N, 05° 23.7' E approx.
b) 59° 19.1' N, 05° 23.0' E approx.

In Førlandsfjorden between following positions (ED 50):

- a) 59° 18.45' N, 05° 28.1' E approx.
b) 59° 18.58 N, 05° 27.3' E approx.

Mariners should navigate with caution in the areas.

Charts: 17, 18. Small Craft Chart: Series H.

928. * Møre og Romsdal. Vanylvsgapet. Losmøtested flyttet.

Posisjon: ca. 62° 12,5' N, 05° 17.0' E (ED 50).

Vanylvsgapet losmøtested er flyttet til ovennevnte posisjon.

(Stedet benyttes bare etter nærmere avtale med losformidlingen i **Kristiansund**).

Kart: 29, 30, 209, 301, 302, 304, 308. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 16. oktober 1998).

*** Møre og Romsdal. Vanylvsgapet. Pilot boarding place.**

Position: 62° 12,5' N, 05° 17.0' E approx. (ED 50).

Move **Vanylvsgapet** pilot boarding place to above position.

Charts: 29, 30, 209, 301, 302, 304, 308.

929. * (T). Nord-Trøndelag. Beistadfjorden. Grunne boringer.

Posisjon: ca. 63° 58' N, 11° 10' E (ED 50).

I perioden 10. november – 20. desember 1998 vil det foregå grunne boringer i

Beistadfjorden.

Operasjonen vil foregå med fartøyet **F/F "Håkon"** som har dynamisk posisjonering. Fartøyer som passerer steder hvor skipet opererer må holde god avstand og navigere med forsiktighet.

Kart: 131. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 12. august 1998).

930. * Nord-Troms. Kvalsundet. Ferje utgår.

1) Posisjon: ca. 69° 46.4' N, 19° 03.8' E (Norsk Gradnett), **Hansneset** lykt.

Ferje mellom **Futrikelv** og **Solstad** i posisjon 350° - 2600m fra 1) utgår.

Kart: 87. (Redaksjonen, Stavanger 12. oktober 1998).

*** Nord-Troms. Kvalsundet. Ferry.**

1) Position: 69° 46.4' N, 19° 03.8' E approx. (Norw. Grad.), **Hansneset light**.

Delete Ferry between **Futrikelv** and **Solstad** in position 350° - 2600m from 1).

Chart: 87.

2. NORDSJØEN

Bøyer/merker (Buoys/Beacons):

931. (P). Dansk kontinentalsokkel. Horns Rev. Cancer NE. Lysbøye flyttet.

Tidspunkt. 27. november 1998 eller snarest deretter.

Posisjoner: 1) ca. 55° 29.14' N, 08° 03.40' E (WGS-84), rød lysbøye (**Fl (3) R.10s**).

2) ca. 55° 29.45' N, 08° 02.60' E (WGS-84).

Lysbøyen i ovennevnte posisjon 1) flyttes til posisjon 2).

Kart: Dansk 60, 61, 94 (INT 1411). (E.f.S 42/988, København 1998).

932. (T). Danmark. Nordsøen. Siri-feltet. Ankersystemer midlertidigt etableret.

Lysbøyer.

Tidspunkt. Inntil videre.

Posisjon. ca. 56° 29' N, 04° 54' E.

I området ved ovennevnte posisjon er det i forbindelse med etableringen av Siri-plattformen, midlertidig etablert 2 ankersystemer, som er avmerket med 4 gule lysbøyer (**Fl.W.3s**).

Kart: 559. Dansk 93 (INT 1044). (E.f.S. 41/969, København 1998).

933. Britisk kontinentalsokkel. Dunbar Oil Field. Lysbøye.

Posisjon: ca. 60° 35.2' N, 01° 40.2' E.

Spesial pilar lysbøye, **Fl Y 5s**, i ovennevnte posisjon er inndratt.

Kart: BA 294, 295, 2673. (N.t.M. 3687, Taunton 1998).

Farer(Dangers):

934. (P) Danmark. NV av Hvide Sande. Vrak.

Posisjon: ca. 56° 05.2' N, 07° 58.8' E.

Fartøyet **M/ V "Aster"** (3000 DWT) har sunket i ovennevnte posisjon.

Stedet er markert med 3 stk orange bøyer. Dybden over vraket er ukjent.

Kart: 559, 560. Svensk 9. Dansk 93 (INT 1044). (UfS 43/1312, Norrköping 1998).

935. Dansk kontinentalsokkel. Siri Feltet. Lagertank etablert på havnbunnen.

Posisjon: ca. 56° 29.1' N, 04° 54.8' E (WGS-84).
En lagertank er etablert på havbunnen i ovennevnte posisjon.
Kart: 559. Dansk 93 (INT 1044). (E.f.S. 41/968, København 1998).

936. Britisk kontinentalsokkel. Bruce Gas Field. Manifold. Område med restriksjoner.

Posisjon: ca. 59° 44.02' N, 01° 34.35' E. (Manifold, minste dybde 114m).
Påfør område med restriksjoner, radius 500m med senter i ovennevnte posisjon.
Kart: 559. BA 292, 294. (N.t.M. 3688, Taunton 1998).

937. (T). Britisk kontinentalsokkel. Hefter.

Følgende brønner er midlertidig forlatt:

Brønn.nr.:	Posisjon:
21/12-3	57° 30.36' N, 00° 18.95' E.
16/12a-24	58° 35.73' N, 01° 15.35' E

Kart: 559. (Kingfisher Bulletin 21/98).

938. Britisk kontinentalsokkel. Witch Ground. Hefter. Sikkerhetssone.

Påfør i posisjon: 1) ca. 58° 03.05' N, 00° 21.08' E, (Manifold, minste dybde **64m**)
2) ca. 58° 04.39' N, 00° 26.16' E, (Well, minste dybde **145m**)
Utgår i posisjon: 3) ca. 58° 04.60' N, 00° 26.52' E, (Well, minste dybde 145m)
Sikkerhetssone med radius **500m** er etablert rundt posisjon 1) og 2).
Kart: 559. BA 278, 291. (N.t.M 3771, Taunton 1998).

939. Britisk kontinentalsokkel. Fife Oil Field NE. Hefter. Sikkerhetssoner.

Sikkerhetssone med radius **500m** er etablert rundt følgende posisjoner.

- 1) ca. 56° 05.05' N, 03° 08.09' E, (Well, minste dybde **64m**)
- 2) ca. 56° 04.39' N, 03° 07.34' E, (Prod. Well, minste dybde **65m**)

Kart: 560, 559. BA 267, 272. (N.t.M 3772, Taunton 1998).

940. Britisk kontinentalsokkel. Victor Gas Field SE. Hefte.

Påfør i posisjon: ca. 53° 16.17' N, 02° 24.94' E, (Well, minste dybde **32m**)
Kart: 560. BA 1503 (INT 1509) (N.t.M 3773, Taunton 1998).

941. Nederlandsk kontinentalsokkel. Tyne Gas Field SE. Produksjonsplattform.

Posisjon: ca. 54° 19.54' N, 02° 56.14' E.
Påfør en plattform med lys i ovennevnte posisjon.
Kart: 560. Ned. 1014 (INT 1043). (B.a.Z. 41/510, 's-Gravenhage 1998).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

942. (P). Nederland til England. Beverwijk – Lowestoft. Undervanns kabel.

En undervanns kabel er under legging mellom følgende posisjoner:

a)	52° 33.49' N, 04° 36.40' E (land)	l)	52° 25.96' N, 03° 21.27' E
b)	52° 33.17' N, 04° 33.79' E	m)	52° 25.87' N, 03° 10.59' E
c)	52° 33.08' N, 04° 31.66' E	n)	52° 26.19' N, 02° 55.03' E
d)	52° 33.01' N, 04° 30.33' E	o)	52° 27.06' N, 02° 22.88' E
e)	52° 32.70' N, 04° 26.87' E	p)	52° 26.38' N, 02° 12.38' E
f)	52° 33.20' N, 04° 22.93' E	q)	52° 25.67' N, 02° 04.68' E
g)	52° 37.97' N, 04° 17.38' E	r)	52° 25.66' N, 01° 51.16' E

h)	52° 38.43' N, 04° 16.12' E	s)	52° 26.62' N, 01° 47.47' E
i)	52° 37.41' N, 03° 59.52' E	t)	52° 26.78' N, 01° 46.63' E
j)	52° 31.51' N, 03° 42.37' E	u)	52° 26.82' N, 01° 45.71' E
k)	52° 31.45' N, 03° 40.21' E	v)	52° 27.06' N, 01° 44.22' E (land).

Kart: 560. BA 1536, 1543, 1504, 2322, 1408. (N.t.M. 3826, Taunton 1998).

943. (P). Nederland til England. Domburg – Aldeburgh. Undervanns kabel.

En undervanns kabel er under legging mellom følgende posisjoner:

a)	51° 33.94' N, 03° 29.53' E (land)	j)	51° 48.68' N, 02° 42.38' E
b)	51° 34.03' N, 03° 29.47' E	k)	51° 52.83' N, 02° 29.17' E
c)	51° 34.13' N, 03° 29.20' E	l)	51° 55.41' N, 02° 20.77' E
d)	51° 34.77' N, 03° 21.22' E	m)	52° 00.10' N, 02° 05.00' E
e)	51° 35.04' N, 03° 20.67' E	n)	52° 04.30' N, 01° 50.76' E
f)	51° 37.18' N, 03° 13.63' E	o)	52° 05.30' N, 01° 45.60' E
g)	51° 38.81' N, 03° 11.41' E	p)	52° 07.65' N, 01° 38.35' E
h)	51° 41.33' N, 03° 07.75' E	q)	52° 07.83' N, 01° 37.94' E
i)	51° 44.96' N, 02° 55.31' E	r)	52° 08.88' N, 01° 36.21' E (land).

Kart: 560. BA 2052, 1874, 110, 1543, 1872, 1504, 1610, 2449, 3371, 1406, 1408. (N.t.M. 3827, Taunton 1998).

Diverse (Various):

944. (T). Danmark. Nordsøen. Syd Arne Feltet, Harald Feltet og Nymindegab S.

Undervanns rørledning. Utlegging av stein.

Tidspunkt. Inntil medio november 1998.

Posisjoner: ca. (WGS-84):

- | | | |
|-----|-----------------------------|---------------------------------------|
| 1) | 56° 04.70' N, 04° 13.80' E, | gassfelt "Syd Arne" under etablering. |
| 2) | 56° 20.80' N, 04° 16.40' E, | Harald Feltet. |
| 3) | 55° 45.70' N, 08° 10.70' E, | Jylland W.-kyst, Nymindegab S. |
| 4) | 56° 09.63' N, 05° 08.20' E, | telekabel "Cantat 3". |
| 5) | 56° 05.85' N, 05° 26.15' E, | telekabel "Tat 10" |
| 6) | 55° 50.91' N, 06° 32.75' E, | telekabel "DK-UK 4". |
| 7) | 55° 47.70' N, 07° 24.00' E, | telekabel "Cantat 3". |
| 8) | 56° 20.10' N, 04° 17.89' E, | fri ende av rørledningen. |
| 9) | 56° 19.39' N, 04° 17.65' E, | rørledningen "Harald – Tyra". |
| 10) | 56° 07.96' N, 04° 13.92' E, | rørledningen "Svend – Tyra". |

I forbindelse med etablering av rørledningen mellom posisjonene 1) – 3), foregår det utlegging av stein der undervanns rørledningen krysser eksisterende kabler og rørledninger på hver av de ovennevnte posisjoner 4) – 10).

Arbeidet utføres fra fartøyet **"Trollness"/ 3FXV7**, som vil kunne kontaktes over VHF kanal 16 for opplysning om aktuell posisjon.

Skipsfarten anmodes om å vise hensyn og passere fartøyet på sikker avstand.

Kart: 559. Dansk 93 (INT 1044). (E.f.S. 41/970, København 1998).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

945. Sverige. Øresund. Lommabukten. Sjollen lysbøye. Ny karakter.

Posisjon: ca. 55° 40.11' N, 12° 55.25' E.

Sjollen lysbøye i ovennevnte posisjon har endret karakter til **VQ (3) 5s**.

Kart: Svensk: 921, 929. (UfS 43/1306, Norrköping 1998).

946. Danmark. Kattegat. Anholt NW. og SW. Nordvestrev og Stensøre. Sjømerker permanent inndratt.

Sjømerker i følgende posisjoner er permanent inndratt (WGS 84):

- 1) 56° 44.90' N, 11° 28.51' E, **Slusen W**, grønn bøye.
- 2) 56° 44.57' N, 11° 29.87' E, **Slusen E**, rød bøye.
- 3) 56° 41.05' N, 11° 29.85' E, **Stensøre, W**.-kardinal bøye.

Kart: Dansk 124, 101 (INT 1301), 102 (INT 1302) (E.f.S. 40/937, København 1998).

6. ØSTERSJØEN

947. Sverige E-kyst. Bottenviken. Luleå. VHF-rapporteringspunkt. Navneendring.

Posisjon: ca. 65° 27.4' N, 22° 26.3' E.

VHF-rapporteringspunkt, **ORRSKÄRSUDDEN**, har endret navnet til **PERSGRUNDET**.

Kart: Svensk 414. (UfS 41/1256, Norrköping 1998).

948. Sverige - Tyskland. Trelleborg - Travemünde. Baltic Cable. Magnetiske forstyrrelser.

Positioner: a) ca. 55° 23.0' N, 13° 02.0' E, W av Trelleborg

b) ca. 53° 57.4' N, 10° 54.2' E, Travemünde

Magnetiske forstyrrelser forekommer innenfor 200 m langs kabelen mellom a) og b).

Kart: Svensk 921, 929, 83, 9. (UfS 43/1298, Norrköping 1998).

949. Russland. Finskeviken. NW av Kotlin. Ankringsområde.

Følgende ankringsområde nr 5a, N av farleden til Kronstadt, er etablert:

- a) 60° 05.30' N, 29° 19.50' E
- b) 60° 06.70' N, 29° 19.50' E
- c) 60° 06.70' N, 29° 25.15' E
- d) 60° 05.30' N, 29° 25.15' E

Kart: Finsk 901, 900. Russ 25001, 23000, 22061 (INT 1214). UfS 40/1199, Norrköping 1998).

950. Russland. Finskeviken. NE av Seskar. Øvingsområde etablert.

Følgende øvingsområder er etablert:

1: Område KP 105:

- a) 60° 03.50' N, 29° 00.00' E
- b) 60° 08.50' N, 29° 00.00' E
- c) 60° 08.50' N, 29° 15.00' E
- d) 60° 03.50' N, 29° 15.00' E

2: Område KP 107:

- a) 60° 04.00' N, 28° 34.00' E
- b) 60° 10.30' N, 28° 34.00' E
- c) 60° 10.30' N, 28° 54.60' E
- d) 60° 04.00' N, 28° 54.60' E

Kart: Finsk 901, 900. Russ 1132, 1131, 22061 (INT 1256, 1255, 1214). (UfS 40/1200, Norrköping 1998).

951. Russland. Finskeviken. S av farleden til Kronstadt. Motshjnyj. Ankringsområder.

Følgende ankringssområder er etablert:

1: SE av Motshjnyj, område 13:

- a) 59° 58.80' N, 27° 51.20' E
- b) 59° 59.90' N, 27° 53.00' E
- c) 59° 58.80' N, 27° 53.10' E

2: NE av Motshjnyj, område 14:

- a) 60° 01.00' N, 27° 51.90' E
- b) 60° 01.72' N, 27° 51.40' E
- c) 60° 01.90' N, 27° 52.50' E
- d) 60° 01.00' N, 27° 52.40' E

3: W av Motshjnyj, område 15:

- a) 59° 59.00' N, 27° 44.20' E
- b) 60° 00.60' N, 27° 44.20' E
- c) 60° 00.60' N, 27° 46.66' E
- d) 60° 00.33' N, 27° 46.53' E
- e) 60° 00.10' N, 27° 47.00' E
- f) 59° 59.00' N, 27° 47.00' E

Kart: Finsk 901, 900. Russ 28020, 25055, 23001, 23020. (UfS 40/1202, Norrköping 1998).

952. Russland. Finskeviken. E av Suursaari. Øvings - og ankringsområder.

Følgende øvingsområder er etablert:

1: KP 114, like N av farleden til Vyborg:

- a) 60° 02.20' N, 27° 06.50' E
- b) 60° 06.30' N, 27° 02.60' E
- c) 60° 07.50' N, 27° 07.50' E
- d) 60° 03.60' N, 27° 11.50' E

2: nr. 17 like NW av 1):

- a) 60° 05.30' N, 26° 59.40' E
- b) 60° 05.73' N, 26° 59.40' E
- c) 60° 05.73' N, 27° 01.40' E
- d) 60° 05.10' N, 27° 01.40' E

Kart: Finsk 901, 900. Russ 28021, 25055, 26001, 23004, 23020, 22061, (INT 1214). (UfS 40/1203, Norrköping 1998).

953. Russland. N av Svertlogorsk. Ankringsområde.

Påfør et ankringsområde, nr 65, innenfor følgende posisjoner:

- a) 55° 00.0' N, 20° 15.5' E
- b) 55° 02.5' N, 20° 15.5' E
- c) 55° 02.5' N, 20° 20.0' E
- d) 55° 00.8' N, 20° 20.0' E
- e) 55° 00.0' N, 20° 18.1' E

Kart: Svensk 8. Russ 25043, 25049, 23055, 22055, 1150, 21003. (UfS 40/1204, Norrköping 1998).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND

954. * Norsk kontinentalsokkel. Åsgard-feltet. Åsgard A ankersystem etablert.

(Gjenntagelse Efs 19/873/98).

Posisjon: ca. 65° 03' 51.9" N, 06° 43' 38.75" E.

Statoil har på **Åsgardfeltet** installert et forankringssystem bestående av **12 ankerliner** jevnt fordelt innenfor en sirkel med radius **1 nautisk mil** rundt ovennevnte posisjon (fremtidig posisjon for **Åsgard A** produksjonsskip).

Ankerlinene er bøyet av med undervannsbøyer og gjort klar for oppkopling når skipet ankommer i desember 1998. Innenfor samme sirkel er det installert stigerør for kontrollkabler og brønnstrømsrør **som står ca. 100 – 120m opp fra sjøbunnen**. Disse skal trekkes inn til skipet etter oppkopling av forankringssystemet.

Det anmodes om at all trafikk i området retter seg etter anvisning fra vaktskip som ligger i samme posisjon.

Kart: 309, 302, 557. (Statoil, Sandvika 25. september 1998).

*** Norwegian Continental Shelf. Åsgard-Field. Åsgard A Anchor System established.**

(Repetition Efs 19/873/98).

Position: 65 °03' 51.9" N, 06 °43' 38.75" E approx.

*The **Åsgard A** anchor system, 12 anchorlines, is established within a radius of **1M** around the above position.*

All fishing and anchoring is prohibited within the same area. Guardvessel will be in the area.

Charts: 309, 302, 557.

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

955. Skjermet fyrbelysning. Advarsel.

Sjøfarende gjøres oppmerksom på at ytre forhold som yr, regn, snø eller dugg på lykterutene kan forårsake at grensene blir utydelige eller flyttet i forhold til virkelige grenser.

Dersom det er is på lykterutene kan de fargede sektorene fortone seg hvite.

Sjøfarende anmodes derfor om også å kontrollere posisjonen ved hjelp av andre navigasjonshjelpemidler når slike forhold kan oppstå.

(Redaksjonen, Stavanger 1998).

956. * (T). Vesterålen. Andøya Raketttskytefelt - Norskehavet. Varsling av nedslagsområde ved oppskyting av forskningsraketter. Advarsel. Nytt tidsrom.

I tidsrommet 11. november – 7. desember 1998 vil det skytes opp 2 forskningsraketter fra **Andøya Raketttskytefelt**.

Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksom på på følgende fareområder:

1. Indre nedslagsfelt:

En sektor med origo i utskytingsrampens koordinater:

69° 18' N, 16° 01' E.

Rettvisende peiling : 270° - 020°.

Sektorlengde: 5M.

2. Ytre nedslagsfelt:

Innenfor følgende geografiske punkter:

69° 12' N, 14° 56' E,

69° 12' N, 14° 08' E,

69° 25' N, 13° 22' E,

69° 54' N, 13° 22' E,

70° 20' N, 14° 49' E,

70° 20' N, 16° 25' E.

69° 54' N, 16° 48' E.

69° 30' N, 16° 21' E.

69° 12' N, 14° 56' E.

Oppskytingen kan finne sted på en hvilken som helst dag i den varslede perioden.

Kart: 300 (INT 10), 303 (INT 100), 311, 321, 552, 557. (Andøya Rocket Range, Andenes 7. oktober 1998).

*** (T). Vesterålen. Andøya Rocket Range - Norwegian Sea. Rocket Launching. Impact Areas. Warning.**

From 11. November – 7. December 1998, 2 meteorological rockets will be launched from Andøya Rocket Range.

Seagoing traffic should be aware of the predicted impact areas as specified below:

1. Impact area:

A sector with origo in the position for the rocket launch pad:

69° 18' N, 16° 01' E.

True bearings: 270° - 020°.

Radius: 5M.

2. Impact area:

Within following co-ordinates:

69° 12' N, 14° 56' E,

69° 12' N, 14° 08' E,

69° 25' N, 13° 22' E,

69° 54' N, 13° 22' E,

70° 20' N, 14° 49' E,

70° 20' N, 16° 25' E.

69° 54' N, 16° 48' E.

69° 30' N, 16° 21' E.

69° 12' N, 14° 56' E.

The launching time can take place any day, between above dates.

Charts: 300 (INT 10), 303 (INT 100), 311, 321, 552, 557.

957. * (T). Oslofjorden. Skagerrak skytefelt. Skyteøvelse fra fly mot luftmål.

Fly vil drive skyting mot luftmål ved Luftforsvarets skytefelt **Skagerak D 153** i tidsrommet fom mandag 9. november tom fredag 13. november 1998 fra kl. 0800 til kl. 1400.

Fareområdet begrenses av følgende posisjoner:

a) 58° 30' N, 09° 32' E

b) 57° 50' N, 08° 58' E

c) 58° 19' N, 09° 53' E

d) 58° 02' N, 08° 40' E.

Øvre grense: Fl 800.

Sjøgående trafikk må holde seg klar av fareområdet.

Kart: 305, 559. (Rygge Hovedflyplass 8. oktober 1998).

*** (T). Oslofjorden. Skagerrak Gunnery Range. "Air to Air Gunnery Exercise".**

Air to air weapon delivery will take place at Skagerak gunnery range, daily 0800 - 1400 local time, from 9. November - 13. November 1998.

Danger area bounded by following positions:

- a) 58° 30' N, 09° 32' E
- b) 57° 50' N, 08° 58' E
- c) 58° 19' N, 09° 53' E
- d) 58° 02' N, 08° 40' E.

Upper limit: Fl 800.

All vessels are requested to avoid the danger area.

Charts: 305, 559.

958. * (T). Oslofjorden/Telemark. Rakke standplass. Svenner - Tvistein. Skarpskyting mot luft og sjømål.

Posisjon: ca. 58° 58,7' N, 10° 02.4' E (ED50).

Skarpskyting mot luft- og sjømål fra **Rakke skytefelt** vil foregå som følger:

16, 17, 18, 19 og 20. november 1998 mellom kl. 1200 og kl 1800.

Farlig område: sektor **Svenner** fyr - **Tvistein** fyr, rettvise peiling fra **Rakke**.

Farlig avstand: 14000m.

Fareområdets øvre grense: 12000m.

Rødt flagg vil være heist på standplassen fra 1/2 time før skytingen tar til og så lenge skytingen varer.

Sjøgående trafikk må holde seg klar av fareområdet og rette seg etter anvisning fra vaktbåt som fører det internasjonale signalflagget "U". Betydning: De stevner mot fare.

Kart: 2, 5, 305. Båtportkart: Serie C. (Luftforsvarets skoler, Stavern 9. juli 1998).

*** (T). Oslofjorden/Telemark. Rakke. Svenner - Tvistein. Gunnery Exercise.**

Position: 58° 58,7' N, 10° 02.4' E approx. (ED50).

Gunnery exercise against air- and seata targets will be carried out from **Rakke** gunnery range as follows:

16, 17, 18, 19 and 20. November 1998 between 1200 and 1800 hours.

Danger sector: **Svenner** light - **Tvistein** light, true bearing from **Rakke**.

Danger distance: 14000m.

Upper limit: 12000m.

All vessels are requested to avoid the danger area and obey orders from the patrolboat.

Charts: 2, 5, 305. Small Craft Charts: Series C.

959. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip/Ship:	Slepekabel, lengde (Towing Cable):	Innenfor område (Area):	Tidsperiode: (Varighet). (Time):	Kart (Chart):
"Geolog Dmitriy Navlivkin"/UAMN	6000m	67° 15' N, 06° 20' E	(Til 10/12-98)	300, 302, , 304, 310, 557.
		67° 15' N, 08° 20' E		
		66° 10' N, 06° 20' E		
		66° 10' N, 08° 20' E.		
"Geo Scanner"/LDFZ	3000m	56° 55' N, 02° 05' E	22/10-98) (30-60 dager)	300, 301, 559.
		56° 55' N, 03° 10' E		
		58° 05' N, 03° 10' E		
		58° 05' N, 02° 05' E.		

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. (Redaksjon, Stavanger 1998).

960. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1998 series: 080, 111, 185, 315, 335, 371, 372, 380, 381, 382, 383, 389, 401, 402, 420, 435, 439, 442.

Nye varsler siden Efs 19/876/98.

435	ENGLAND SOUTH COAST. Newhaven approaches. Charts BA 536 and 1652. Dangerous wreck located 50-45.69N 00-03.99E marked by south cardinal lightbuoy with racon MO (D).
439	IRISH SEA. Caklf of Man Approaches. Chicken Rock, Southward. Chart BA 2093. Dangerous wreck, marked by orange floats, reported 54-00.8N 04-50.3W.
442	WALES SOUTHWEST COAST. Skokholm Island. Chart BA 1478. Skokholm Light (A5282) 51-42N 05-17W changed to Fl WR 10s 54 metres 18/15 miles. Exhibited sunset to sunrise only.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 26. oktober 1998).

961. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. Forflytninger (Rigmoves).

Meldinger om posisjonsforandringer mottatt siden Efs 19/877/98.

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Borgsten Dolphin	56° 23.0' N, 02° 16.6' E	23/10-98
Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
West Alpha	59° 10.0' N, 02° 24.0' E	14/10-98
Stena Dee	60° 51.8' N, 00° 35.3' W	23/10-98
Stena Spey	61° 15.0' N, 00° 42.0' E	23/10-98
Transocean Arctic	65° 05.3' N, 06° 39.7' E	19/8-98
Deepsea Bergen	65° 57.9' N, 08° 03.3' E	12/10-98
Maersk Exerter	ACP Dan FB	13/10-98
Semi 1	Antwerp	23/10-98
Ocean Alliance	Invergordon	18/10-98
Bideford Dolphin	Norsk sektor	14/10-98

(ACP - *Adjacent to Charted Platform*).

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/98 og 1/18/98).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/17/98).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 1998).

962. (T). Siste trykningsdato for norske sjøkart (*Latest printing date for Norwegian Charts*):

(Sett inn liste som finnes på **i/EFS/kart.xls**).