



STATENS KARTVERK
Sjøkartverket

ELF

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDI
NOTICES TO MARINERS

Nr. 19 - 129 ÅRGANG

L. nr. 836 - 8

1998

Stavanger 15. oktober 1998

Efs 19/98.

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 400,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): **official@sjo.statkart.no**

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): **efs@sjo.statkart.no**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader).

Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

*The "Etterretninger for sjøfarende" (Efs) is also obtainable in **digital format** as a PDF file sent via e-mail.*

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyr/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

*(All (T) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).*

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 10, 13, 15, 17, 18, 20, 21, 38, 41, 43, 57, 59, 69, 73, 79, 85, 86, 100, 103, 130, 204, 207, 294, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 311, 321, 323, 324, 325, 462, 467, 552, 557, 558, 559, 560.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) D, E, H, K, L.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

836. * Norge. Sverige. Danmark. Sommertid for året 1998 opphører.

"Sommertiden" opphører søndag 25. oktober 1998 kl. 0300 idet klokken stilles **1 time tilbake**. (Redaksjon, Stavanger 12. oktober 1998).

I. NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 57, 59, 69, 73, 294, 325.

837. * Sør-Helgeland. Ulvangen. Angersneset lykt. Sektorendring.

Posisjon: ca. 66° 04.0' N, 12° 40.5' E (ED50), **Angersneset lykt**.

Lykten lyser nå slik

1)	G	352° - 030°	(som før).
2)	R	030° - 041°	-"-
3)	W	041° - 050.5°	(justering).
4)	G	050.5° - 078°	-"-
5)	W	078° - 079°	(endring)
6)	R	079° - 109°	-"-
7)	G	109° - 124°	(justering)
8)	R	124° - 179°	(som før).
9)	W	179° - 184°	-"-
10)	G	184° - 190°	-"-
11)	W	190° - 199°	-"-
12)	R	199° - 206°	-"-

Karakter uforandret.

Kart: 57. Fyrlista 1998 nr. 6183. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 30 september 1998).

*** Sør-Helgeland. Ulvangen. Angersneset Light.**

Position: 66° 04.0' N, 12° 40.5' E approx. (ED50), **Angersneset light**.

Amend sectors at the light as follows:

1)	G	352° - 030°	(unchanged).
2)	R	030° - 041°	-"-
3)	W	041° - 050.5°	(amend).
4)	G	050.5° - 078°	-"-
5)	W	078° - 079°	-"-
6)	R	079° - 109°	-"-
7)	G	109° - 124°	-"-
8)	R	124° - 179°	(unchanged).
9)	W	179° - 184°	-"-

10)	G	184° - 190°	-''-
11)	W	190° - 199°	-''-
12)	R	199° - 206°	-''-

Character unchanged.

Chart: 57. Norw. List of Lights 1998 No. 6183.

838. * Sør-Helgeland. Lovunda E. Naustholmen lykt. Ny karakter. Kartrettelse.

Posisjon: ca. 66° 22.16' N, 12° 23.3' E (Norsk Gradnett), **Naustholmen** lykt.

Endre karakteren på lykten til **Oc(2) 8s**.

Kart: 59. Fyrlista 1998 nr. 6580. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 30. sept. 1998).

*** Sør-Helgeland. Lovunda E. Naustholmen Light. Chart correction.**

Position: 66° 22.16' N, 12° 23.3' E approx. (Norw. Grad.), Naustholmen light.

*Amend character at the light to **Oc(2) 8s**.*

Chart: 59. Norw. List of Lights 1998 No. 6580.

839. * Lofoten. Øyhellesundet. Kalvikskjæret lanterne. Ny posisjon.

Posisjon: 1) ca. 68° 18.1' N, 14° 52.9' E (Norsk Gradnett).

2) ca. 68° 18.14' N, 14° 52.7' E (Norsk Gradnett).

Kalvikskjæret lanterne på jernstang, **Oc G 6s**, er **flyttet** fra posisjon 1) til posisjon 2), og skjermer for **2m** grunne.

Kart: 73,69. Fyrlista 1998 nr. 7454. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 12. oktober 1998).

*** Lofoten. Øyhellesundet. Kalvikskjæret Light. New position.**

Position: 1) 68° 18.1' N, 14° 52.9' E approx. (Norw. Grad.).

2) 68° 18.14' N, 14° 52.7' E approx. (Norw. Grad.).

Move Kalvikskjæret light on iron perch, Oc G 6s, from position 1) to position 2).

Charts: 73, 69. Norw. List of Lights 1998 No 7454.

840. * Øst-Finnmark. Båtsfjord. Indre Rosmolen lanterne nedlagt.

Tidligere Efs 2/70(T)/98 utgår.

Posisjon: ca. 70° 42.2' N, 29° 56.5' E (ED50).

Indre Rosmolen lanterne i ovennevnte posisjon er nedlagt.

Kart: 294, 325. Fyrlista 1998 nr. 9659. Merkelista side 634. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 2. oktober 1998).

*** Øst-Finnmark. Båtsfjord. Indre Rosmolen Light dismantled.**

Delete former Efs 2/70(T)/98.

Position: 70° 42.2' N, 29° 56.5' E approx. (ED50).

Indre Rosmolen light in above position is dismantled.

Charts: 294, 325. Norw. List of Lights 1998 No. 9659.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 43, 103, 323, 324.

841. * Sør- Trøndelag. Trondheimsfjorden. Hasselvika. Grense for område med restriksjoner.

Påfør en grense for område med restriksjoner, **hvor all oppankring, fiske, og bruk av bunnredskap er forbudt**, innenfor linjer trukket mellom følgende posisjoner (ED 50):

- 1) 63° 38,23' N, 09° 50.41' E (land)
- 2) 63° 38,30' N, 09° 50.41' E
- 3) 63° 38,30' N, 09° 49.48' E
- 4) 63° 38,06' N, 09° 49.48' E (land)

Kart: 43. (Redaksjon, Stavanger 2. oktober 1998).

*** Sør- Trøndelag. Trondheimsfjorden. Hasselvika. Limit of Restricted Area.**

Insert limit of restricted area, where anchoring, fishing and use of sea-bed gears are prohibited, within following positions (ED 50):

- 1) 63° 38,23' N, 09° 50.41' E (shore)
- 2) 63° 38,30' N, 09° 50.41' E
- 3) 63° 38,30' N, 09° 49.48' E
- 4) 63° 38,06' N, 09° 49.48' E (shore)

Chart: 43.

842. * Vest-Finnmark. Sarnesfjorden. Kobbholet. Bro etablert.

1) Posisjon: ca. 70° 58.5' N, 25° 48.9' E (Norsk Gradnett), **Sarnes** lykt.

a) Påfør **Kobbholet** bro, minste fri seilingshøyde **10m**, fra posisjon 243° - 4410m fra 1) i retning 321° til land i posisjon 248.5° - 4520m fra 1).

b) Lanterner vil bli montert.

Kart: 103, 323, 324. (Redaksjonen, Stavanger 29. september 1998).

*** Vest-Finnmark. Sarnesfjorden. Kobbholet. Bridge established.**

1) Position: 70° 58.5' N, 25° 48.9' E approx. (Norw. Grad.), **Sarnes** light.

a) Insert **Kobbholet** bridge, vertical clearance **10m**, from position 243° - 4410m from 1) in direction 321° to shore in position 248.5° - 4520m from 1).

b) Lights will be established.

Charts: 103, 323, 324.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 10, 13, 38, 41, 73, 130, 462, 467.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) D, E.

843. * Vest-Agder. Oksefjorden. Trysfjorden. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 58° 02.5' N, 07° 47.3' E (ED50), **Varholmen** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon:

- a) 334.5° - 4110m fra 1) i retning 180° - 450m, derfra 200° - 420m, derfra 236° til land i posisjon 323.5° - 3480m fra 1).
- b) 322.5° - 3500m fra 1) i retning 252° - 180m, derfra 287° - 210m, derfra 253° - 350m, derfra 280° til land i posisjon 310.5° - 4200m fra 1).
- c) 291° - 4930m fra 1) i retning 308° - 200m, derfra 338° til land i posisjon 293.5° - 5250m fra 1).

Kart: 10. Båtsportkart: Serie D. (Redaksjonen, Stavanger 28. september 1998).

*** Vest-Agder. Oksefjorden. Trysfjorden. Submarine Pipelines.**

1) Position: 58° 02.5' N, 07° 47.3' E approx. (ED50), **Varholmen** light.

Insert a submarine pipeline from position:

- a) 334.5° - 4110m from 1) in direction 180° - 450m, thence 200° - 420m, thence 236° to shore in position 323.5° - 3480m from 1).

- b) 322.5° - 3500m from 1) in direction 252° - 180m, thence 287° - 210m, thence 253° - 350m, thence 280° to shore in position 310.5° - 4200m from 1).
- c) 291° - 4930m from 1) in direction 308° - 200m, thence 338° to shore in position 293.5° - 5250m from 1).

Chart: 10. Small Craft Chart: Series D.

844. * Rogaland. Egersund havn. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 58° 26.15' N, 05° 59.4' E (ED50), **Fugleodden** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra land i posisjon 095° - 160m fra 1) i retning 190° - 170m, derfra 218° - 130m, derfra 197° - 70m, derfra 180° til land i posisjon 178.5° - 1090m fra 1).

Kart: 13, 467. Båtportkart: Serie E. (Redaksjonen, Stavanger 1. oktober 1998).

*** Rogaland. Egersund Harbour. Submarine Cable.**

1) Position: 58° 26.15' N, 05° 59.4' E approx. (ED50), **Fugleodden** light.

Insert a submarine cable from shore in position 095° - 160m from 1) in direction 190° - 170m, thence 218° - 130m, thence 197° - 70m, thence 180° to shore in position 178.5° - 1090m from 1).

Charts: 13, 467. Small Craft Chart: Series E.

845. * Rogaland. Egersund havn. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 58° 28.2' N, 05° 57.5' E (ED50), **Napparen** lanterne.

Påfør en undervanns kabel fra land i posisjon 138° - 1910m fra 1) i retning 038° - 190m, derfra 325° - 340m, derfra 335° - 150m, derfra 010° - 60m, derfra 055° - 270m, derfra 035° - 160m, derfra 354° - 100m, derfra 340° - 200m, derfra 020° - 80m, derfra 041° til land i posisjon 089.5° - 1580m fra 1).

Kart: 13, 467. Båtportkart: Serie E. (Redaksjonen, Stavanger 12. august 1998).

*** Rogaland. Egersund Harbour. Submarine Cable.**

1) Position: 58° 28.2' N, 05° 57.5' E approx. (ED50), **Napparen** light.

Insert a submarine cable from shore in position 138° - 1910m from 1) in direction 038° - 190m, thence 325° - 340m, thence 335° - 150m, thence 010° - 60m, thence 055° - 270m, thence 035° - 160m, thence 354° - 100m, thence 340° - 200m, thence 020° - 80m, thence 041° to shore in position 089.5° - 1580m from 1).

Charts: 13, 467. Small Craft Chart: Series E.

846. * Sør-Trøndelag. Strindfjorden. Leangbukta. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 63° 27.4' N, 10° 26.8' E (ED50), **Østmarktangen** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjoner:

a) 137.5° - 2500m fra 1) i retning 026° - 980m ut i sjøen.

b) 137.5° - 2500m fra 1) i retning 039° - 1000m ut i sjøen.

Kart: 130. (Redaksjonen, Stavanger 29. september 1998).

*** Sør-Trøndelag. Strindfjorden. Leangbukta. Submarine Pipelines.**

1) Position: 63° 27.4' N, 10° 26.8' E approx. (ED50), **Østmarktangen** light.

Insert submarine pipelines from positions:

a) 137.5° - 2500m from 1) in direction 026° - 980m out into the sea.

b) 137.5° - 2500m from 1) in direction 039° - 1000m out into the sea.

Kart: 130.

847. * Sør-Trøndelag. Hitra NE. Fillfjorden. Undervanns rørledning. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 63° 36.4' N, 08° 59.5' E (ED50), **Fillholmen** lykt.

- a) Påfør en undervanns rørledning fra **Fillan** i posisjon 286° - 580m fra 1) i retning 155° - 70m, derfra 125° - 780m, derfra 166° - 200m, derfra 194° - 680m, derfra 203° - 250m, derfra 165° - 260m, derfra 213° - 520m, derfra 224° - 300m, derfra 153° - 180m, derfra 228° - 250m, derfra 167° - 100m, derfra 230° til land i posisjon 197° - 3150m fra 1).
- b) Ankertegnet i posisjon 268° - 670m fra 1) utgår.

Kart: 38, 41. (Hitra Kommune, Fillan 23. september 1998).

*** Sør-Trøndelag. Hitra NE. Fillfjorden. Submarine Pipeline. Anchorage.**

1) Position: 63° 36.4' N, 08° 59.5' E approx. (ED50), **Fillholmen** light.

- a) Insert a submarine pipeline from **Fillan** in position 286° - 580m from 1) in direction 155° - 70m, thence 125° - 780m, thence 166° - 200m, thence 194° - 680m, thence 203° - 250m, thence 165° - 260m, thence 213° - 520m, thence 224° - 300m, thence 153° - 180m, thence 228° - 250m, thence 167° - 100m, thence 230° to shore in position 197° - 3150m from 1).
- b) Delete anchorage in position 268° - 670m from 1).

Charts: 38, 41.

848. * Lofoten. Svolvær havn. Lamhl. NW. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 68° 13.5' N, 14° 33.6' E (ED50), **Vorsetøy** lykt.

Påfør undervanns rørledninger fra:

- a) **Størmerodden** N i posisjon 027° - 1310m fra 1), i retning 118° - 100m, derfra 139° - 100m, derfra 093° - 50m, derfra 062° - 60m, derfra E-over til land ved **Svinøy**, i posisjon 040° - 1390m fra 1).
- b) **Lamhl.** i posisjon 028° - 1090m fra 1), i retning 010° - 20m, derfra 045° - 40m, derfra 087° - 40m ut i sjøen.
- c) **Bekhl.** i posisjon 019° - 1290m fra 1) i retning 293° - 40m, derfra 265° - 40m, derfra 212° - 90m (langs kai), derfra 180° - 40m, derfra 155° - 100m (like ved **Purkhl.**), derfra 180° - 65m ut i sjøen.

Kart: 73, 462. (Redaksjonen, Stavanger 24. september 1998).

*** Lofoten. Svolvær Harbour. Lamhl. NW. Submarine Pipelines.**

1) Position: 68° 13.5' N, 14° 33.6' E approx. (ED50), **Vorsetøy** light.

Insert submarine pipelines from:

- a) **Størmerodden** N in position 027° - 1310m from 1), in direction 118° - 100m, thence 139° - 100m, thence 093° - 50m, thence 062° - 60m, thence E to shore at **Svinøy**, in position 040° - 1390m from 1).
- b) **Lamhl.** in position 028° - 1090m from 1), in direction 010° - 20m, thence 045° - 40m, thence 087° - 40m out into the sea.
- c) **Bekhl.** in position 019° - 1290m from 1) in direction 293° - 40m, thence 265° - 40m, thence 212° - 90m, thence 180° - 40m, thence 155° - 100m, thence 180° - 65m out into the sea.

Charts: 73, 462.

849. * Lofoten. Svolvær havn. Osanpollen. Leirospollen. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 68° 13.6' N, 14° 32.7' E (ED50), **Osan** lykt.

Påfør undervanns rørledning fra følgende posisjoner:

- a) 329° - 665m fra 1, i retning 114° - 120m, derfra 146° - 220m, derfra 128° - 150m,

derfra 114° - 170m, derfra 101° - 90m, derfra 089° - 70m, derfra i retning 104° til land SW for slipp.

- b) 322° - 330m fra 1), i retning 073° - 40m, derfra 054° til rørledningen i a). (343° - 340m fra 1)).
- c) 328° - 660m fra 1), i retning 126° - 75m ut i sjøen.
- d) 002° - 1100m fra 1), i retning 088° - 80m ut i sjøen.
- e) 003° - 1700m fra 1) i retning 215° - 90m ut i sjøen.
- f) 357.5° - 1740m fra 1), i retning 196° - 150m ut i sjøen.

Kart: 73, 462. (Redaksjonen, Stavanger 21. september 1998).

*** Lofoten. Svolvær Harbour. Osanpollen. Leirospollen. Submarine Pipelines.**

1) Position: 68° 13.6' N, 14° 32.7' E approx. (ED50), **Osan** light.

Insert submarine pipeline from following positions:

- a) 329° - 665m from 1, in direction 114° - 120m, thence 146° - 220m, thence 128° - 150m, thence 114° - 170m, thence 101° - 90m, thence 089° - 70m, thence in direction 104° to shore.
- b) 322° - 330m from 1), in direction 073° - 40m, thence 054° to position 343° - 340m from 1) (pipeline a) above).
- c) 328° - 660m from 1), in direction 126° - 75m out into the sea.
- d) 002° - 1100m from 1), in direction 088° - 80m out into the sea.
- e) 003° - 1700m from 1) in direction 215° - 90m out into the sea.
- f) 357.5° - 1740m from 1), in direction 196° - 150m out into the sea.

Charts: 73, 462.

850. * Lofoten. Svolvær havn. Marinepollen W. Garsosen. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 68° 14.18' N, 14° 35.83' E (ED50), **Risøyan** lykt.

Påfør undervanns rørledning fra følgende posisjoner:

- a) 289° - 1200m fra 1), i retning 101° - 80m ut i sjøen.
- b) 312° - 840m fra 1), i retning 135° - 60m ut i sjøen.
- c) 312° - 1440m fra 1), i retning 186° - 70m, derfra 205° - 80m, derfra til land i posisjon 235° - 300m derfra 357° - 50m, derfra 320° - 30m, derfra 260° - 50m, derfra 230° til land ved bro NW-ende, i posisjon 289° - 1710m fra 1).

Kart: 73, 462. (Redaksjonen, Stavanger 18. september 1998).

*** Lofoten. Svolvær Harbour. Marinepollen W. Garsosen. Submarine Pipelines.**

1) Position: 68° 14.18' N, 14° 35.83' E approx. (ED50), **Risøyan** light.

Insert submarine pipeline from positions:

- a) 289° - 1200m from 1), in direction 101° - 80m out into the sea.
- b) 312° - 840m from 1), in direction 135° - 60m out into the sea.
- c) 312° - 1440m from 1), in direction 186° - 70m, thence 205° - 80m, thence to shore in position 235° - 300m thence 357° - 50m, thence 320° - 30m, thence 260° - 50m, thence 230° to shore in position 289° - 1710m from 1).

Charts: 73, 462.

Havbruk (Marine Farms):

Omfatter sjøkart (Includes chart): 100.

851. * Vest-Finnmark. Dønnesfjorden. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 70° 39.2' N, 22° 37.8' E (Norsk Gradnett), **Dønnesfjorden** lykt.
Påfør havbruk i følgende posisjoner fra 1):

- a) 274.5° - 2450m
- b) 251.5° - 2100m
- c) 240.5° - 1550m
- d) 224.5° - 1950m

Kart: 100. (Redaksjonen, Stavanger 29. september 1998).

*** Vest-Finnmark. Dønnesfjorden. Marine Farms.**

1) Position: 70° 39.2' N, 22° 37.8' E approx. (Norw. Grad.), **Dønnesfjorden** light.

Insert marine farms in following positions from 1):

- a) 274.5° - 2450m
- b) 251.5° - 2100m
- c) 240.5° - 1550m
- d) 224.5° - 1950m

Chart: 100.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 15, 17, 18, 20, 21, 79, 85, 86.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) H, K, L.

852. * (T). Rogaland. Yrkesfjorden – Ølesundet. Brent Spar Lastebøye. Løfteoperasjon og transport.

Posisjon: 1) ca. 59° 25.47' N, 05° 45.18' E (ED50).
2) ca. 59° 13.25' N, 06° 06.00' E (ED50).

I tidsrommet 1. november – 12. november 1998 vil kranfartøyet ”**Thialf**” foreta løfteoperasjoner ved **Brent Spar lastebøyen** i **Yrkefjorden** i posisjon 1).

Løfteoperasjonene gjelder:

a) Løfte av toppseksjonen på **Brent Spar**, frakte seksjonen til **Årdal** mekaniske verksteds anlegg på Vikaneset (posisjon 2).

Seilingsruten vil bli som følger:

Yrkefjorden – Nedstrandsfjorden – Jelsafjorden – Austre Ombofjorden – Hjelmelandsfjorden – Ølesundet/Vikaneset.

b) Løfte Fulmar SALM bøyen som ligger i **Ølesundet** opp av vannet og plassere den på **Årdal** mekaniske verksteds anlegg.

Under operasjonene vil fartøyet vil være dynamisk posisjonert og motta signaler fra landbaserte stasjoner. Disse stasjonene kan bli forstyrret av 3cm radar på 1km avstand. Fartøy som passerer operasjonsstedene anmodes om å slå av slike radarer hvis været tillater det.

Adkomsten til nedsettingsområdet på Vikaneset er trang og det kan bli nødvendig å stenge sundet mellom Randøy og fastlandet i perioder.

Vaktfartøy vil bli i nærheten mens operasjonene foretas.

Kart: 15. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 7. oktober 1998).

853. * Rogaland. Kårstø W. Frækasundet. Kai.

Posisjon: ca. 59° 15.9' N, 05° 32.9' E (ED50), **Årviksundet** lykt.

Påfør kai, bredde 8-10m, fra **Træ**, i posisjon 285.5° - 3550m fra 1), i retning 223° - 130m, derfra 303° - 75m.

Kart: 17, 18 (også spesial). Båtsport serie H. (Redaksjon, Stavanger 29. september 1998).

*** Rogaland. Kårstø W. Frækasundet. Quay.**

Position: 59° 15.9' N, 05° 32.9' E approx. (ED50), **Årviksundet** light.

Insert Quay (8 x 10m) from **Træ**, in position 285.5° - 3550m from 1), in direction 223° - 130m, thence 303° - 75m.

Charts: 17, 18. Small Craft Chart: Series H.

854. * Rogaland. Falkeidflæet. Kårstø gassterminal. Kaier.

1) Posisjon: ca. 59° 15.9' N, 05° 32.9' E (ED50), **Årviksund** lykt.

Påfør kai(linje) fra følgende posisjoner:

a) 287° - 2390m fra 1) i retning 205° - 40m, derfra 295° - 40m, derfra 025° - 15m til land.

b) 286° - 2580m fra 1), i retning 226° - 35m, derfra 319° - 60m, derfra 046° - 10m til land.

Kart: 18 (også spesial). Båtsport serie H. (Redaksjon, Stavanger 29. september 1998).

*** Rogaland. Falkeidflæet. Kårstø Gas Terminal. Quays.**

1) Position: 59° 15.9' N, 05° 32.9' E approx. (ED50), **Årviksund** light.

Insert Quay(line) from following positions:

a) 287° - 2390m from 1) in direction 205° - 40m, thence 295° - 40m, thence 025° - 15m to shore.

b) 286° - 2580m from 1), in direction 226° - 35m, thence 319° - 60m, thence 046° - 10m to shore.

Chart: 18. Small Craft Chart: Series H.

855. * (T). Hordaland. Høylandsundet. Seismiske undersøkelser.

Posisjon: ca. 59° 47' N, 05° 50' E (Norsk Gradnett).

I forbindelse med **Halsnøy** fastlandssamband vil det i uke 45, 46 og 47/1998 pågå seismiske undersøkelser i **Høylandsundet**.

Trafikkerende må vise varsomhet og rette seg etter deltagende fartøy som fører reglementerte flagg og lytter/sender på VHF kanal 16.

Nærmere opplysninger ved Hordaland vegkontor v/Erik Sterner, tlf. 55 17 34 08.

Kart: 20. Båtsportkart: Serie K. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 6. oktober 1998).

856. * (T). Hordaland. Hundvåkøy – Spissøy. Montasjearbeid. Navøyosen stengt i perioder.

Posisjon: ca. 60° 07.9' N, 05° 06.9' E (Norsk Gradnett).

Til og med onsdag 21. oktober 1998 (værforbehold) vil **Navøyosen** mellom **Hundvåkøy** og **Spissøy** i kortere perioder bli stengt for all trafikk. Dette pga. montering av taubane over sundet.

Trafikkerende i området må rette seg etter vaktbåt som lytter/sender på VHF kanal 16.

Nærmere opplysninger på telefon 56 18 18 10, mobil 944 62284.

Kart: 21. Båtsportkart: Serie L. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 25. september 1998).

857. * (T). Vesterålen. Risøyrenna. Mudringsarbeider. Innsnevring av renna.

Posisjon: ca. 68° 58.5' N, 15° 42.0' E (Norsk Gradnett).

Fra uke 42/98 og inntil videre vil det bli foretatt utdypingsarbeid i **Risøyrenna**. Arbeidet vil starte nord av **Sandøyra**, og vil bestå av mudring av løsmasser og undervannssprengning.

Arbeidet medfører at bredden på renna vil bli **innsnevret** der hvor mudderapparatet ligger.

Skip som passerer bes ta kontakt med M/A **"Berghavn"** på VHF kanal 12 eller 14, for nærmere informasjon.

Det bes også tas hensyn til lekter som frakter muddermassene. Denne trafikkerer området mellom **Risøyrenna** og **Store** og **Lille fleså**, hvor mudringsmassene blir dumpet.

Kart: 79 (spesial **Risøyrenna**). (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 2. oktober 1998).

858. * Sør-Troms. Mefjorden. Senje-Hopen. Fri seilas ut/inn. Lysbøyer utlagt.

Tidligere Efs 19/961(T)/97 utgår.

Posisjon: ca. 69° 29.9' N, 17° 30.0' E (ED50).

Utdypingsarbeider i **Senje-Hopen** er avsluttet. Fri seilas ut/inn.

Lysbøyer som markerer seilingsleden er utlagt.

Kart: 85. (Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg 9. oktober 1997).

*** Sør-Troms. Mefjorden. Senje-Hopen. Sub Sea Operations finished. Harbour entrance open. Light Buoys.**

Delete former Efs 19/961(T)/97.

Position: 69° 29.9' N, 17° 30.0' E approx. (ED50).

Sub sea operations in **Senje-Hopen** is finished, and the harbour is open for all traffic.

The entrance is marked with lightbuoys.

Chart: 85.

859. * Nord-Troms. Sommarøy. Sommarøya havn åpen.

Tidligere Efs 19/966(T)/97 utgår.

Posisjon: ca. 69° 38.0' N, 18° 00.6' E (ED50).

Undervannsarbeider i **Sommarøy** havn er avsluttet. Fri seilas ut/inn havnen.

Kart: 86. (Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg 2. oktober 1998).

*** Nord-Troms. Sommarøy. Sommarøya Harbour open.**

Delete former Efs 19/966(T)/97.

Position: 69° 38.0' N, 18° 00.6' E approx. (ED50).

Sub sea blasting in **Sommarøya** harbour is finished, and the harbour is open for all traffic.

Chart: 86.

2. NORDSJØEN

Farer (Dangers):

860. (P). Danmark. Hanstholm Havn WNW. Vrak.

Posisjon. ca. 57° 08.1' N, 08° 32.2' E.

Fiskefartøyet **T 155 "Havboen"** (ca. 18 BT) er sunket i ovennevnte posisjon.

Dybden over vraket rapporteres til å være 15 m.

Kart: 305. Dansk 92 (INT 1300), 93 (INT 1044). (E.f.S 39/927, København 1998).

861. (T). Danmark. Horns Rev. Slugen. Undervannshindring. Midlertidig avmerking utlagt.

Tidspunkt. Inntil videre.

Posisjon: ca. 55° 30.30' N, 08° 00.86' E (WGS 84).

Ett støtteben fra et uddypingsfartøy er etterlat på havbunnen like N av ovennevnte posisjon.

Posisjonen er avmerket med en grønn bøye(dagmerke). Dybden over støttebenet er **4m**.

Kart: Dansk 61, 94 (INT 1411), 93 (INT 1044). (E.f.S. 40/945, København 1998).

862. Britisk kontinentalsokkel. Doger Bank. Rosen NW. Hefte.

Posisjon: ca. 55° 17.35' N, 01° 47.54' E.

Påfør et hefte (Obstn), dybde 30m, i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. BA 266, 268, 2182A, 2182B, 4140. (N.t.M. 3515, Taunton 1998).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

863. * (P). Norsk kontinentalsokkel/Rogaland. Sleipner - Draupner – Kalstø. Legging av fiberoptiske kabler. (*Fibreoptical submarine cables*).

Tidsrom: Start **Sleipner** 14. oktober til **Draupner** ca. 30. oktober og til **Kalstø** ca. 30. november 1998. (Time: 14. October – about 30. November 1998).

En undervanns fiberoptisk kabel vil i nevnte tidsrom bli lagt mellom følgende posisjoner. (*A Fibreoptical submarine cable will be laid between following positions*). (ED 50):

Sleipner – Draupner:

1)	58° 22' 00'' N, 01° 54' 25'' E	22)	58° 15' 54'' N, 02° 11' 42'' E
2)	58° 21' 33'' N, 01° 54' 32'' E	23)	58° 15' 36'' N, 02° 12' 34'' E
3)	58° 21' 26'' N, 01° 55' 29'' E	24)	58° 15' 19'' N, 02° 13' 26'' E
4)	58° 21' 17'' N, 01° 56' 25'' E	25)	58° 15' 02'' N, 02° 14' 19'' E
5)	58° 20' 57'' N, 01° 57' 13'' E	26)	58° 14' 47'' N, 02° 15' 13'' E
6)	58° 20' 37'' N, 01° 58' 01'' E	27)	58° 14' 33'' N, 02° 16' 08'' E
7)	58° 20' 16'' N, 01° 58' 49'' E	28)	58° 14' 18'' N, 02° 17' 03'' E
8)	58° 19' 56'' N, 01° 59' 37'' E	29)	58° 14' 04'' N, 02° 17' 58'' E
9)	58° 19' 37'' N, 02° 00' 27'' E	30)	58° 13' 49'' N, 02° 18' 52'' E
10)	58° 19' 20'' N, 02° 01' 19'' E	31)	58° 13' 35'' N, 02° 19' 47'' E
11)	58° 19' 03'' N, 02° 02' 11'' E	32)	58° 13' 21'' N, 02° 20' 42'' E
12)	58° 18' 46'' N, 02° 03' 03'' E	33)	58° 13' 06'' N, 02° 21' 37'' E
13)	58° 18' 29'' N, 02° 03' 55'' E	34)	58° 12' 52'' N, 02° 22' 32'' E
14)	58° 18' 11'' N, 02° 04' 47'' E	35)	58° 12' 37'' N, 02° 23' 26'' E
15)	58° 17' 54'' N, 02° 05' 39'' E	36)	58° 12' 23'' N, 02° 24' 21'' E
16)	58° 17' 37'' N, 02° 06' 31'' E	37)	58° 12' 08'' N, 02° 25' 16'' E
17)	58° 17' 20'' N, 02° 07' 23'' E	38)	58° 11' 54'' N, 02° 26' 11'' E
18)	58° 17' 02'' N, 02° 08' 15'' E	39)	58° 11' 39'' N, 02° 27' 06'' E
19)	58° 16' 45'' N, 02° 09' 07'' E	40)	58° 11' 28'' N, 02° 28' 01'' E
20)	58° 16' 28'' N, 02° 09' 59'' E	41)	58° 11' 25'' N, 02° 28' 20'' E
21)	58° 16' 11'' N, 02° 10' 51'' E		

Draupner – Kalstø:

1)	58° 11' 25'' N, 02° 28' 20'' E	12)	58° 47' 29'' N, 03° 56' 34'' E
2)	58° 15' 14'' N, 02° 35' 21'' E	13)	58° 50' 31'' N, 04° 05' 08'' E
3)	58° 18' 16'' N, 02° 43' 49'' E	14)	58° 53' 40'' N, 04° 13' 24'' E
4)	58° 21' 15'' N, 02° 52' 20'' E	15)	58° 56' 46'' N, 04° 21' 55'' E
5)	58° 24' 15'' N, 03° 00' 52'' E	16)	58° 59' 54'' N, 04° 30' 23'' E
6)	58° 27' 27'' N, 03° 09' 06'' E	17)	58° 03' 03'' N, 04° 38' 53'' E
7)	58° 30' 43'' N, 03° 17' 17'' E	18)	58° 06' 10'' N, 04° 47' 25'' E
8)	58° 33' 53'' N, 03° 25' 37'' E	19)	58° 09' 43'' N, 04° 55' 00'' E
9)	58° 36' 42'' N, 03° 34' 17'' E	20)	58° 14' 38'' N, 04° 59' 07'' E
10)	58° 40' 43'' N, 03° 41' 05'' E	21)	58° 19' 08'' N, 05° 04' 52'' E
11)	58° 44' 44'' N, 03° 47' 43'' E	22)	58° 19' 59'' N, 05° 10' 21'' E

Legging av kablene vil bli utført av leggefartøyet **”Mansal 18”**. Alle fartøyer bør holde god avstand fra fartøyet. (*Vessels are requested to maintain a wide berth from cable laying vessel ”Mansal 18”*).

Kart (*Charts*): 559, 307, 306, 301, 300, 207, 204, 17. (Statoil, Stavanger 29. september 1998).

864. (T). Dansk kontinentalsokkel. Jylland W.-kyst. Fremtidig gassfelt (Syd Arne Feltet) – Harald Feltet – Nymindegab S. Undervanns rørledning. Sikkerhetssoner.

Tidspunkt: Til medio november 1998.

A) Posisjoner (WGS-84):

- 1) 56° 04.73' N, 04° 13.82' E, fremtidigt gasfelt "Syd Arne".
- 2) 56° 06.14' N, 04° 13.33' E
- 3) 56° 20.11' N, 04° 17.93' E, undervannsventilarrangement.
- 4) 55° 45.71' N, 08° 10.71' E, Jylland W.-kyst, Nymindegab S.
- 5) 55° 46.10' N, 08° 04.96' E
- 6) 55° 49.31' N, 06° 35.33' E
- 7) 55° 51.56' N, 06° 31.69' E
- 8) 56° 19.70' N, 04° 19.03' E
- 9) 56° 20.11' N, 04° 17.93' E, undervannsventilarrangement.
- 10) 56° 20.75' N, 04° 16.36' E, Harald Feltet.

Detaljer.

- a) Mellem posisjonene 1) – 3), er det utlagt en undervanns rørledning (gass).
- b) Leggefartøyet "**Castoro Sei**"/**C6DF4** assistert av et antall hjelpefartøyer har begynt leggingen av en undervanns rørledning fra posisjon 4) til 10).
- c) En sikkerhetssone på 200 m er inntil videre etablert på hver side av rørledningen.

B) Posisjoner ca.:

- 11) 55° 48.7' N, 06° 54.8' E, ca. 42 M W av Jylland W.-kyst (Nymindegab)
- 12) 56° 20.1' N, 04° 17.9' E, ca. 1 M SE. for Harald Feltet

I posisjon 11) og 12) vil det snarest bli etablert en **BRB lysbøye (Fl (2) 5s**, som markerer en på havbunnen blottlagt rørledningsende.

All uvedkommende seilas samt ankring og fiske er forbudt innenfor en radius på 1500 m rundt "**Castoro Sei**". Skipsfarten anmodes om at vise hensyn ved passering.

Kart: 559, 560. Dansk 93 (INT 1044). (E.f.S. 34/782/, 39/919, København 1998)

Diverse (Various):

865. * Norsk kontinentalsokkel. Varg feltet. Varg B. Fortøyningsystem etablert. Brønnhodeplattform Varg A. Undervanns rørledninger.

Se Efs 18/821/98.

- Posisjoner:
- 1): 58° 04' 41.002" N, 01° 54' 38.803" E (ED50), **Varg B** lokasjon.
 - 2): 58° 04' 40.374" N, 01° 53' 25.657" E (ED50), **Varg A** plattform

a) 10 permanente ankerfester (piles) med fortøyningskjettinger for **Varg B** produksjon-og lagerskip dreieskive er etablert i følgende posisjoner.

- P1) 58° 05' 41.945" N, 01° 54' 36.854" E
- P2) 58° 05' 30.842" N, 01° 55' 44.977" E
- P3) 58° 05' 00.727" N, 01° 56' 27.653" E
- P4) 58° 04' 23.060" N, 01° 56' 28.868" E
- P5) 58° 03' 52.242" N, 01° 55' 47.924" E
- P6) 58° 03' 40.047" N, 01° 54' 40.647" E
- P7) 58° 03' 51.029" N, 01° 53' 32.830" E
- P8) 58° 04' 21.207" N, 01° 52' 49.966" E
- P9) 58° 04' 58.861" N, 01° 52' 48.850" E
- P10) 58° 05' 29.700" N, 01° 53' 29.521" E

Fra hvert av de ovennevnte ankerfester (P1 – P10) er det strukket kjettinger inn mot fremtidig **Varg B** lokasjon posisjon 1) ovenfor.

b) Brønnhodeplattformen (WHP) **VARG A** er etablert i posisjon 2).

c) Mellom posisjon 1) og 2) er det lagt ut undervanns rørledninger.

Vedrørende sikkerhetssoner ref. til Efs 1/17/98.

Kart (Charts): Kart: 559, 301. (Saga Petroleum, Forus 29. september 1998).

*** Norwegian Continental Shelf. Varg Field. Varg B. Mooring System established. Well Head Platform Varg A. Submarine Pipelines.**

See former Efs 18/821/98.

Positions: 1): 58° 04' 41.002" N, 01° 54' 38.803" E (ED50), **Varg B** location.

2): 58° 04' 40.374" N, 01° 53' 25.657" E (ED50), **Varg A** Platform.

a) 10 Piles with mooring lines (chains) for **Varg B** production- and storage ship are established in following positions. (ED50):

P1) 58° 05' 41.945" N, 01° 54' 36.854" E

P2) 58° 05' 30.842" N, 01° 55' 44.977" E

P3) 58° 05' 00.727" N, 01° 56' 27.653" E

P4) 58° 04' 23.060" N, 01° 56' 28.868" E

P5) 58° 03' 52.242" N, 01° 55' 47.924" E

P6) 58° 03' 40.047" N, 01° 54' 40.647" E

P7) 58° 03' 51.029" N, 01° 53' 32.830" E

P8) 58° 04' 21.207" N, 01° 52' 49.966" E

P9) 58° 04' 58.861" N, 01° 52' 48.850" E

P10) 58° 05' 29.700" N, 01° 53' 29.521" E

From each pile in above position (P1 – P10) mooring lines(chains) are stretched towards **Varg B** location, position 1) above.

b) Insert Well Head Platform (WHP) **VARG A** in position 2).

c) Insert submarine pipeline between position 1) and 2).

Charts: 559, 301.

866. Britisk kontinentalsokkel. OuterSilver Pit. Murdoch Gas Field SW. Plattform etablert.

Posisjon: ca. 54° 02.95' N, 02° 29.42' E.

Påfør plattform med lys, **44/28b-KA**, (Ketch Gas Field) i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. BA 1187(N.t.M. 3516, Taunton 1998).

867. Britisk kontinentalsokkel. Bessemer Gas Field NE. Plattform etablert.

Posisjon: ca. 53° 13.85' N, 02° 37.40' E.

Påfør plattform med lys, **49/24**, (Corwette Gas Field) i ovennevnte posisjon.

Hefte (Well), minste dybde 28m, i samme posisjon utgår.

Kart: 560. BA 1503. (N.t.M. 3517, Taunton 1998).

6. ØSTERSJØEN

868. Danmark. Falster E. Kadetrenden N. Vraket af "Jurbarkas". Oppmerking inndratt.

Tidligere Efs 12/564/98 utgår.

Posisjoner: 1) ca. 54° 43.0' N. 12° 24.6' E, vrak "**Jurbarkas**".

2) ca. 54° 43.2' N. 12° 24.7' E, N.-kardinal lysbøye (**Q**).

3) ca. 54° 43.0' N. 12° 24.6' E, S.-kardinal lysbøye (**Q (6) + LFl. 15s**).

a) Vraket av tråleren "Jurbarkas" finnes i posisjon 1). Minste dybde over vraket er **14,3m**.

b) Undervannsarbeidet ved vraket er avsluttet og oppmerkingen i posisjon 2) og 3) er permanent inndratt.

Kart: Dansk 186, 187, 188 (E.f.S. 39/898, København 1998).

869. Sverige. Gotland. Gotska Sandön. Radiomast.

Posisjon: ca. 58° 22.54' N, 19° 13.94' E.

Påfør en 48,6 m høy radiomast(INT 1, E 28) med hinderlys **F R** i ovennevnte posisjon. Høyde over havet er 91m.

Kart: Svensk 73, 7, 3. (UfS 40/1195, Norrköping 1998).

870. Russland. W av Baltijsk. Forbudsområde etablert.

Forbudsområde, **gjennomseiling forbudt**, er etablert innenfor følgende posisjoner:

a) 54° 39.0' N, 19° 33.0' E

b) 54° 42.0' N, 19° 33.0' E

c) 54° 42.0' N, 19° 36.5' E

d) 54° 39.0' N, 19° 36.5' E

Kart: Svensk 8. Russisk 22055, 28090, 25052, 23100, 22100, 1150, 21003 (INT 1280). (UfS 40/1205, Norrköping 1998).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND

871. * Norsk kontinentalsokkel. Visund feltet. Visund plattform etablert.

Tidligere Efs 13/622/98 utgår.

Posisjon: 61° 22' 12.56" N, 02° 27' 32.10" E (ED50).

Påfør **Visund plattform 34/8** (med lys) i ovennevnte posisjon.

Kart: 301, 302, 304, 307, 558. (Norsk Hydro Produksjon, Bergen 30. september 1998).

** Norwegian Continental Shelf. Visund Field. Visund Platform established.*

Delete former Efs 13/622/98).

Position: 61 ° 22' 12.56" N, 02 ° 27' 32.10" E (ED50).

*Insert **Visund Plattform 34/8** (lighted) in above position.*

Charts: 301, 302, 304, 307, 558.

872. * Norsk kontinentalsokkel. Visund feltet. Visund Plattform. Center "V". Stigerør. Utvidet sikkerhetssone.

Tidligere Efs 2/ 131/98 utgår.

Det er det opprettet utvidet sikkerhetssone rundt **Visund plattform** og **Stigerørene** på **Visund** feltet, med radius på 500m, rundt følgende posisjoner (ED50):

1) 61° 22' 12.56" N, 02° 27' 32.10" E , **Visund Plattform.**

2) 61° 22' 22.09" N, 02° 26' 36.71" E, stigerør

3) 61° 22' 32.46" N, 02° 26' 57.88" E, ->-

4) 61° 22' 32.71" N, 02° 28' 02.13" E, ->-

5) 61° 22' 25.93" N, 02° 28' 27.10" E, ->-

6) 61° 21' 59.59" N, 02° 28' 27.54" E, ->-

7) 61° 21' 52.64" N, 02° 28' 02.81" E, ->-

8) 61° 21' 52.39" N, 02° 26' 58.58" E, ->-

9) 61° 22' 02.54" N, 02° 26' 37.06" E, ->-

Merknad. Sikkerhetssonen omfatter 500meters sone rundt stigerørenes ytterpunkter.

Stigerørene strekker seg ut fra plattformens østre og vestre side.

Kart: 301, 302, 304, 307, 558. (Norsk Hydro Produksjon, Bergen 30. september 1998).

*** Norwegian Continental Shelf. Visund Field. Extension of Safety Zones.**

Delete former Efs 2/131/98.

Safety Zones are established around **Visund Platform** and **Risers** at **Visund Field**, radius of 500m, centre on positions (ED50):

- 1) 61 ° 22' 12.56" N, 02 ° 27' 32.10" E , **Visund Platform**.
- 2) 61 ° 22' 22.09" N, 02 ° 26' 36.71" E, riser
- 3) 61 ° 22' 32.46" N, 02 ° 26' 57.88" E, ->-
- 4) 61 ° 22' 32.71" N, 02 ° 28' 02.13" E, ->-
- 5) 61 ° 22' 25.93" N, 02 ° 28' 27.10" E, ->-
- 6) 61 ° 21' 59.59" N, 02 ° 28' 27.54" E, ->-
- 7) 61 ° 21' 52.64" N, 02 ° 28' 02.81" E, ->-
- 8) 61 ° 21' 52.39" N, 02 ° 26' 58.58" E, ->-
- 9) 61 ° 22' 02.54" N, 02 ° 26' 37.06" E, ->-

Charts: 301, 302, 304, 307, 558.

873. * Norsk kontinentalsokkel. Åsgard-feltet. Åsgard A ankersystem etablert.

Se tidligere Efs 2/128/98.

Posisjon: ca. 65° 03' 51.9" N, 06° 43' 38.75" E.

Statoil har på **Åsgardfeltet** innstallert et forankringssystem bestående av **12 ankerliner** jevnt fordelt innenfor en sirkel med radius **1 nautisk mil** rundt ovennevnte posisjon (fremtidig posisjon for **Åsgard A** produksjonsskip).

Ankerlinene er bøyet av med undervannsbøyer og gjort klar for oppkopling når skipet ankommer i desember 1998. Innenfor samme sirkel er det innstallert stigerør for kontrollkabler og brønnstrømsrør **som står ca. 100 – 120m opp fra sjøbunnen**. Disse skal trekkes inn til skipet etter oppkopling av forankringssystemet.

Det anmodes om at all trafikk i området retter seg etter anvisning fra vaktskip som ligger i samme posisjon.

Kart: 309, 302, 557. (Statoil, Sandvika 25. september 1998).

*** Norwegian Continental Shelf. Åsgard-Field. Åsgard A Anchor System established.**

(See former Efs 2/128/98).

Position: 65 ° 03' 51.9" N, 06 ° 43' 38.75" E approx.

The **Åsgard A** anchor system, 12 anchorlines, is established within a radius of **1M** around the above position.

All fishing and anchoring is prohibited within the same area. Guardvessel will be in the area.

Charts: 309, 302, 557.

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

874. * (T). Vesterålen. Andøya Raketttskytefelt - Norskehavet. Varsling av nedslagsområde ved oppskyting av forskningsraketter. Advarsel. Nytt tidsrom.

I tidsrommet 11. november – 7. desember 1998 vil det skytes opp 2 forskningsraketter fra **Andøya Raketttskytefelt**.

Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksom på på følgende fareområder:

1. Indre nedslagsfelt:

En sektor med origo i utskytingsrampens koordinater:

69° 18' N, 16° 01' E.

Rettvisende peiling : 270° - 020°.
Sektorlengde: 5M.

2. Ytre nedslagsfelt:

Innenfor følgende geografiske punkter:

69° 12' N, 14° 56' E,
69° 12' N, 14° 08' E,
69° 25' N, 13° 22' E,
69° 54' N, 13° 22' E,
70° 20' N, 14° 49' E,
70° 20' N, 16° 25' E.
69° 54' N, 16° 48' E.
69° 30' N, 16° 21' E.
69° 12' N, 14° 56' E.

Oppskytingen kan finne sted på en hvilken som helst dag i den varslede perioden.

Kart: 300 (INT 10), 303 (INT 100), 311, 321, 552, 557.(Andøya Rocket Range, Andenes 7. oktober 1998).

*** (T). Vesterålen. Andøya Rocket Range - Norwegian Sea. Rocket Launching. Impact Areas. Warning.**

From 11. November – 7. December 1998, 2 meteorological rockets will be launched from Andøya Rocket Range.

Seagoing traffic should be aware of the predicted impact areas as specified below:

1. Impact area:

A sector with origo in the position for the rocket launch pad:

69° 18' N, 16° 01' E.

True bearings: 270° - 020°.

Radius: 5M.

2. Impact area:

Within following co-ordinates:

69° 12' N, 14° 56' E,
69° 12' N, 14° 08' E,
69° 25' N, 13° 22' E,
69° 54' N, 13° 22' E,
70° 20' N, 14° 49' E,
70° 20' N, 16° 25' E.
69° 54' N, 16° 48' E.
69° 30' N, 16° 21' E.
69° 12' N, 14° 56' E.

The launching time can take place any day, between above dates.

Charts: 300 (INT 10), 303 (INT 100), 311, 321, 552, 557.

875. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip/Ship:	Slepekabel, lengde (Towing Cable):	Innenfor område (Area):	Tidsperiode: (Varighet). (Time):	Kart (Charts):
-------------------	---	------------------------------------	---	---------------------------

"Northern Access"/UHR	6000m	63° 30' N, 04° 00' E 62° 00' N, 00° 00' E	Til ca. 31/10-98	300, 301, - 302, 304, 308, 558.
"Geo Pacific"/3FSS7	4500m	57° 10' N, 03° 45' E 57° 10' N, 03° 15' E 57° 35' N, 03° 15' E 57° 35' N, 03° 45' E	1/10-98 (ca. 50 dager)	300, 301, - 306, 559.

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor.
(Redaksjon, Stavanger 1998).

876. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1998 series: 080, 111, 179, 185, 186, 315, 335, 358, 371, 372, 380, 381, 382, 383, 384, 389, 401, 402, 420.

Nye varsler siden Efs 18/832/98.

420. IRISH SEA. South Morecambe Bay Gas Field. Chart BA 1320. Suspended wellhead established 53-55.6N, 03-38.4W marked by East Cardinal lightbuoy, Q (3) 10s.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 10. oktober 1998).

877. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
	Ensco 71	52° 03.8' N, 04°02.8' E	18/8-98
	Rowan Halifax	52° 37.9' N, 01° 53.5' E	1/9-98
	Ross Explorer	52° 33.5' N, 03° 37.1' E	8/12-95
	Charles Rowan	52° 37.6' N, 01° 53.8' E	14/7-92
	Benarmin Explorer	52° 39.6' N, 01° 56.8' E	23/4-92
	Trident X	52° 59.0' N, 02° 44.2' E	5/2-93
	Maersk Enhancer	53° 04.6' N, 01° 53.4' E	25/9-97
*	Glomar Adriatic 4	53° 18.6' N, 01° 30.8' E	6/10-98
	Neddrill 4	53° 25.3' N, 04° 06.6' E	21/7-97
	Noble Piet van Ede	53° 25.4' N, 04° 21.4' E	15/7-98
	Ensco 72	53° 30.3' N, 06° 01.1' E	19/7-98
	Transocean VI	53° 36.9' N, 04° 57.1' E	9/3-93
	Dan Duke	53° 36.9' N, 04° 57.7' E	26/12-93
	West Kappa	53° 49.9' N, 02° 46.4' E	28/6-94
	Glomar Adriatic 6	53° 57.5' N, 01° 00.8' E	31/8-98
	Ensco 70	54° 00.2' N, 04° 54.5' E	8/8-98
	Glomar Adriatic XI	54° 06.5' N, 01° 01.5' E	17/4-98
	Dan Earl	54° 14.3' N, 02° 54.5' E	3/2-94
	Ocean Scotian	54° 21.6' N, 04° 10.7' E	14/9-98
	Neddrill 3	54° 54.9' N, 04° 36.8' E	6/7-97
	Barbara	54° 31.5' N, 10° 05.1' E	1/6-92
	Sedco 703	54° 57.0' N, 00° 12.0' E	8/1-93
	Maersk Exerter	55° 17.9' N, 05° 25.7' E	26/8-98
	Petrobaltic	55° 27.4' N, 18° 09.5' E	4/11-97
	Noble Byron	55° 28.6' N, 05° 06.4' E	22/4-97

	Baltic Beta	55° 28.8' N, 18° 10.8' E	22/2-96
	Maersk Endeavour	55° 34.71' N, 04° 45.43' E	14/8-98
	Noble Kolskaya	56° 04.7' N, 04° 13.9' E	12/12-97
	Ocean Benloyal	56° 08.1' N, 02° 57.0' W	18/6-92
	Benloyal	56° 08.5' N, 02° 57.6' W	5/2-93
	Deepsea Pioneer	56° 08.8' N, 03° 01.0' W	5/2-93
	Sonat DF 96	56° 09.4' N, 02° 58.1' W	3/10-95
	Maersk Guardian	56° 16.6' N, 03° 23.8' E	25/4-96
	Rigmar 301	56° 22.5' N, 03° 16.0' E	19/6-98
*	Borgsten Dolphin	56° 23.7' N, 02° 15.3' E	1/10-98
	DB 102	56° 25.0' N, 02° 50.0' E	22/8-96
	Noble George Sauvageau	56° 29.0' N, 04° 54.8' E	19/5-98
	West Omikron	56° 33.9' N, 03° 12.4' E	28/3-94
	Neddrill Driver	56° 37.6' N, 05° 11.0' E	30/4-97
	Rowan Gorilla 4	56° 41.8' N, 02° 14.9' E	22/5-98
	Maersk Curlew	56° 44.9' N, 01° 17.8' E	4/10-97
	John Shaw	56° 54.1' N, 01° 02.4' E	6/7-98
	Santa Fe Galaxy	56° 58.0' N, 01° 52.0' E	14/7-97
	Transocean Nordic	56° 59.5' N, 01° 47.2' E	18/9-98
	Galaxy 1	57° 00.7' N, 01° 50.4' E	23/7-97
	Shearwater	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	18/7-97
*	Stena Spey	57° 02.5' N, 01° 57.4' W	12/10-98
	Santa Fe 135	57° 04.4' N, 00° 16.2' E	13/9-97
	Sedco 714	57° 08.9' N, 01° 48.3' E	18/7-98
	Ocean Guardian	57° 10.1' N, 02° 15.6' E	9/9-98
	Tharos	57° 11.0' N, 00° 59.0' E	23/4-92
	Anasuria FPSO	57° 15.4' N, 00° 48.6' E	12/8-96
	Santa Fe Monarch	57° 17.7' N, 01° 39.7' E	25/9-98
	Noble Ton Van Langeveld	57° 21.3' N, 01° 52.3' E	18/9-98
*	Santa Fe Monitor	57° 22.5' N, 01° 59.9' E	1/10-98
	Sedco 704	57° 25.6' N, 00° 45.3' E	26/7-98
	Glas Dowlr	57° 28.8' N, 00° 07.4' E	28/7-97
	Drill Star	57° 40.1' N, 00° 18.6' W	25/9-98
	Maersk Gallant	57° 47.1' N, 04° 31.2' E	27/5-97
	Santa Fe Magellan	57° 57.5' N, 01° 50.7' E	9/4-97
	Elgin	57° 00.7' N, 01° 50.4' E	18/7-97
	Dan Princess	57° 39.1' N, 03° 57.3' W	5/2-93
	Enterprise Nelson	57° 39.8' N, 00° 08.7' E	13/4-93
	Maersk Giant	57° 49.1' N, 04° 31.2' E	9/7-96
	Santa Fe 140	58° 03.0' N, 00° 21.1' E	9/8-98
	Safe Caledonia	58° 03.5' N, 01° 04.9' E	6/5-98
	Noble Al White	58° 04.7' N, 01° 53.4' E	6/7-98
	Transocean Discover	58° 07.0' N, 01° 24.6' W	9/7-98
*	Petrolia	58° 11.0' N, 01° 08.0' E	12/10-98
	Petrojarl 1	58° 16.4' N, 01° 00.3' E	2/1-98

	High Seas Driller	58° 16.9' N, 00° 15.4' E	3/5-96
	Sedco Explorer	58° 17.1' N, 00° 28.0' E	16/11-97
	Northern Producer	58° 17.6' N, 00° 26.0' E	17/11-97
	North Sea Producer	58° 18.1' N, 04° 52.0' E	4/4-97
	Conoco	58° 19.4' N, 00° 41.9' E	13/3-96
*	Transocean Explorer	58° 44.7' N, 01° 18.7' E	12/10-98
*	Byford Dolphin	58° 47.9' N, 02° 09.2' E	5/10-98
*	Glomar Arctic 3	58° 53.2' N, 01° 33.2' E	5/10-98
	Seillan	58° 22.7' N, 00° 52.8' E	15/3-94
	West Epsilon	58° 25.1' N, 01° 43.1' E	12/7-95
	Amerada Hess	58° 27.5' N, 00° 10.3' E	26/7-96
	Saipem 7000	59° 04.0' N, 05° 37.0' E	19/4-96
	West Alpha	59° 11.0' N, 02° 21.0' E	23/9-98
	BP Harding	59° 17.0' N, 01° 31.0' E	27/1-96
	Gryphon A	59° 21.7' N, 01° 34.3' E	13/9-93
*	J W Mclean	59° 27.5' N, 01° 34.4' E	7/10-98
*	Sedco 711	59° 31.3' N, 01° 40.5' E	8/10-98
	Ocean Princess	59° 34.0' N, 01° 28.9' E	21/9-98
	Glomar Arctic 4	59° 44.0' N, 01° 34.4' E.	4/9-98
	Semi 2	60° 05.0' N, 02° 10.0' E	4/2-97
	Dyvi Stena	60° 18.7' N, 04° 20.3' W	5/3-96
	Petrojarl Foinaven	60° 18.9' N, 04° 16.4' W	8/11-96
	Paul B. Loyd Jr	60° 20.1' N, 04° 02.2' W	11/7-98
	Schiehallion	60° 21.4' N, 04° 03.9' W	22/4-98
	Henry Goodrich	60° 24.6' N, 04° 03.2' W	26/8-98
	West Delta	60° 27.6' N, 02° 41.6' E	7/9-98
	Sovereign Explorer	60° 30.7' N, 04° 21.5' W	15/9-98
	West Vanguard	60° 32.5' N, 02° 43.2' E	18/9-98
	Borgila Dolphin	60° 32.5' N, 03° 02.8' E	4/7-97
*	Polar Pioneer	60° 47.9' N, 03° 26.7' E	6/10-98
	Maersk Jutlander	60° 55.6' N, 01° 42.4' E	30/7-98
	Sedco 706	60° 37.5' N, 01° 39.5' E	1/9-94
	Veslefrikk B	60° 46.9' N, 02° 53.9' E	5/2-93
	Sedco 712	61° 02.0' N, 01° 07.7' E	11/7-98
*	Deepsea Trym	61° 03.3' N, 02° 04.4' E	6/10-98
	Transocean Wildcat	61° 05.4' N, 02° 16.5' E	23/8-98
	Polyconfidence	61° 08.0' N, 01° 44.0' E	16/12-96
	Ocean Alliance	61° 12.2' N, 02° 12.6' W	8/9-98
	Kosmos	61° 12.4' N, 01° 49.9' E	24/1-91
	Jack Bates	61° 13.5' N, 03° 26.5' W	26/7-98
	Scarabeo 5	61° 16.5' N, 02° 07.0' E	6/1-98
	Benreoch	61° 29.9' N, 01° 36.0' E	12/6-96
	Transocean Leader	63° 47.0' N, 05° 16.3' E	14/8-98
	Deepsea Bergen	64° 45.5' N, 06° 22.9' E	23/8-98
	Transocean Arctic	65° 01.0' N, 06° 56.8' E	12/8-98

*	Transocean Winner	65° 01.4' N, 06° 52.8' E	11/10-98
	Transocean Searcher	65° 05.1' N, 06° 40.9' E	22/9-98
	Transocean Prospect	66° 00.9' N, 08° 03.1' E	26/9-98
	Bucentaur	66° 20.4' N, 11° 48.7' E	20/8-92
	V. Muravlenko	69° 56.0' N, 41° 56.0' E	23/1-92
	Valdivia	70° 00.0' N, 07° 00.0' E	10/2-91
	Bavinit	73° 03.0' N, 43° 46.0' E	24/2-92
	Ensco 92	ACP Amethyst Field	4/3-97
	Rowan California	ACP Barque Pl.	18/7-98
	Shelf Explorer	ACP Danish sector	16/3-98
	F. G. McClintock	ACP Davy Gas Field	18/8-98
	Arch Rowan	ACP Douglas Oil Field	15/2-98
	Neddrill 7	ACP Dutch sector	10/6-97
	Santa Fe Britannia	ACP Galleon Field	11/9-97
	Glomar Arctic 11	ACP Hamilton Gas Field	2/4-96
	Ensco 85	ACP L9-FF	16/3-97
	Trident 14	ACP Lennox Field	3/3-97
	Maersk Explorer	ACP Platform B. Gorm feltet	2/2-96
	Glomar Adriatic II	ACP Vulcan 49/21-PRD	7/8-98
	Cecil Provine	ACP Waveney Field	16/8-98
	Neddrill 9	ACP-Nederl. sektor.	27/1-97
	Noble Lynda Bossler	ACP-Nederlandsk sektor	2/7-98
	Noble Ronald Hoope	ACP-Nederlandsk sektor	21/7-98
	Safe Holmia	Brent D, block 211/29	8/4-94
	Safe Felicia	Forties Charlie	3/10-90
	Esv Iolair	Forties Field	28/3-95
	MSV Stadive	Gannet Fields	2/1-96
	Ocean Nomad	Invergordon	24/9-98
	Penrod 67	Placid Field	31/7-92
*	Semi 1	Statfjord Field	12/10-98
*	Regalia	Ølen	12/10-98

(ACP - *Adjacent to Charted Platform*).

* Anm.: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Ovennevnte posisjonsliste omfatter ikke rigger eller floteller i opplag.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/98 og 1/18/98).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from

their outer edges. (See Efs 1/17/98).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. *No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).*

(Redaksjonen, Stavanger 1998).