



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

ELF

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDI
NOTICES TO MARINERS

Nr. 18 - 129 ÅRGANG

L. nr. 787 - 8:

1998

Stavanger 30. september 1998

Efs 18/98.

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 400,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): **official@sjo.statkart.no**

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): **efs@sjo.statkart.no**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader).

Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

*The "Etterretninger for sjøfarende" (Efs) is also obtainable in **digital format** as a PDF file sent via e-mail.*

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyr/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

*(All (T) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).*

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 3, 8, 9, 16, 18, 20, 21, 24, 25, 26, 28, 29, 45, 49, 74, 77, 80, 82, 83, 85, 99, 101, 103, 106, 107, 109, 114, 204, 205, 209, 210, 218, 300, 301, 302, 304, 306, 307, 308, 309, 471, 455, 471, 485, 486, 557, 558, 559, 560.
Båtportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) A, D, G, H, L, M, N, O, P.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

787. * Nye opplag av sjøkart (*Reprints of Norwegian Charts*).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
49	Ytrevikna	9/98	16/98
64	Fra Støtt til Saltfjorden	9/98	16/98
66	Fra Landegode til Kjærringø og Leines	9/98	16/98
130	Trondheimsfjorden.Trondheim-Ytterøya	9/98	16/98
204	Fra Jærens rev til Utsira og Bømlahuk	9/98	16/98
465	Sarpsborg havn	9/98	16/98
560	Nordsjøen, søre blad	9/98	16/98

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).

(Redaksjonen, Stavanger 1998).

788. * Tidevannstabeller (*Tide Tables*) 1999.

"Tidevannstabellen for den norske kyst med Svalbard" 1999 er nå kommet i handelen.

(" *Tide Tables for the Norwegian Coast and Svalbard*" 1999 are now for sale).

Pris (*Price*) kr. 90.-(inkl MVA).

(Redaksjon, Stavanger 1998).

789. * Oslofjorden. Prøvedrift av trafikksentraler. Oslofjorden VTS. VHF kanal. Radar.

Se tidligere Efs 14/631/98.

Grunnet tekniske vanskeligheter i prøveperioden vil trafikksentralens arbeidskanal, VHF 18, til tider ikke dekke farvannet innenfor Drøbak.

Trafikksentralens RADAR-utstyr er enda ikke operativt.

(Kystdirektoratet, Oslo 23. september 1998).

* Oslofjorden. Trial operation of Vessel Traffic Centres. Oslofjorden VTS. VHF Channel. Radar.

See former Efs 14/631/98.

Due to technical problems VHF- channel 18 will be out of services within the Drøbak area.

The Traffic Centres RADAR equipment is not yet operative.

I. NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 3, 16, 24, 25, 26, 28, 29, 82, 85, 204, 205, 471, 486.

Båtportkart (*Small Craft Charts*): Serie(S) A, G, M, N, O, P.

790. * (T). Oslofjorden. Horten havn. Horten indre havn, øvre lykt midlertidig nedlagt.

Posisjon: ca. 59° 25.83' N, 10° 28.97' E (ED 50).

Horten indre havn øvre lykt (Oc R 6s) i ovennevnte posisjon er midlertidig nedlagt.

Kart: 486, 3. Båtsportkart: Serie A. Fyrlista 1998 nr. 309A. (Kystdirektoratet, Sjøtrafikkavd., Oslo 17. september 1998).

*** (T). Oslofjorden. Horten Harbour. Horten Inner Harbour, upper light out of service.**

Position: 59°25.83' N, 10°28.97' E approx. (ED 50).

Horten inner harbour, upper light (Oc R 6s) in above position is temporary out of service..

Charts: 486, 3. Small Craft Chart: Series A. Norw. List of Lights 1998 No. 309A.

791. * Rogaland. Kvitsøy SE. Gjerdholmsundet. Busholmflu lanterne etablert.

Posisjon: ca. 59° 02.866' N, 05° 27.212' E (WGS84).

Påfør **Busholmflu** lanterne, **Q R**, rundtlysende, høyde 5,2m, på jernstang (ved 2m grunnen) i ovennevnte posisjon.

Kart: 16, 204, 205, 471 (også spesial). Båtsportkart: Serie G. Fyrlista 1998 nr. 1038 B. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 10. september 1998).

*** Rogaland. Kvitsøy SE. Gjerdholmsundet. Busholmflu Light established.**

Position: 59°02.866' N, 05°27.212' E approx. (WGS84).

Insert **Busholmflu** light, **Q R**, vis. 000° - 360°, height 5,2m, on iron perch in above position.

Charts: 16, 204, 205, 471 (special). Small Craft Chart: Series G. Norw. List of Light 1998 No. 1038 B.

792. * Rogaland. Kvitsøy. Kyrkjesundet S. Kobbasloane. Indirekte lys etablert.

Posisjon: ca. 59° 03.459' N, 05° 25.201' E (WGS 84).

Påfør **Kobbasloane** indirekte lys, **F Y**, på jernstang i ovennevnte posisjon.

(Gult indirekte lys som lyser opp terrenget i strandsonen, lyset er skjermet mot leden).

Kart: 16, 471 (også spesial). Båtsportkart Serie G. Fyrlista nr. 1030 B.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 10. september 1998).

*** Rogaland. Kvitsøy. Kyrkjesundet S. Kobbasloane. Floodlight (Illuminatede).**

Position: 59°03.459' N, 05°25.201' E approx. (WGS 84).

Insert **Kobbasloane** floodlight (illuminatde), **F Y**, on iron perch in above position.

Charts: 16, 471 (special). Small Craft Chart: Series G. Norw. List of Light 1998 No. 1030 B.

793. * (P). Sogn og Fjordane. Planlagt endringer av fyrbelysning. (Planned amendments of lights):

Tidsrom (Time): Høsten (Autumn) 1998.

I nevnte tidsrom er det planlagt følgende endringer av fyrbelysningen:

Fyrlista 1998 nr.: (List of Lights):	Navn: (Name):	Karakter: (Character):	Kart: (Chart):
2080	BROSMESKJÆRNE	V Q (3) W 5s	24
2159	ELLINGEN	Q R	24
2159A	TEGNESKJÆR	Q G	24
2159B	HAMNESHOLMEN	VQ (3) W 5s	24
2164	LITLE BJØRØY	Q G	24
2326	TANGENESHAMR.	Q G	25
2327	INDERØYSKJÆR	Q R	25
2342	PLITTSKALLEN	VQ (3) W 5s	25
2368	KRAKSNOVA	Fl W 3s	25

2375	FURENESET	Fl R 3s	25
2417	BJØRNØYSD.V-S	Q R	25
2417B	BJØRNØYSD. V-Ø	Q R	25
2468	BÅANE	VQ (3) 5s	26
2545	Ø-FURUSUND N	VQ G	26
2560	MORTINGBÅEN	Q G	26
2564	SVARTSKJÆR	VQ (9) W 10s	26
2582	STOREFLEA	Q (6) LFl W 15s	26
2694	ØSTRE VARDEHL.	Q G	28
2695	VESTRE VARDEHL.	Q R	28
2696	MARLAUKØY	VQ R	28
2742	STOMPESKJÆRET	Fl W 3s	28
2743	MATTLANDSHL.	Fl G 3s	28
2744	VÆRØYSKJÆRET	Fl R 3s	28
2764	HORNELNESET	Q R	28
2781	SKJELHOLMEN	Q G	28
2784	STORØY søre	Q R	28
2828	BÅSUNDSKJÆRET	Fl W 3s	28
2860	KARISKJÆR	VQ (9) W 10s	28
2894	SMØRSKJÆR	VQ (3) W 5s	29
2400	AUSTNES	Iso WRG 2s	25
2401	AUSTNESHOLM	Iso WRG 6s	25
2455	TUSSEN	Iso WRG 4s	26
2820	KVITNES	Iso WRG 2s	28
2822	FÅFJORD	Fl WRG 5s (nye sektorgrenser)	28

Kystverket 2. distrikt, Haugesund 23. september 1998).

794. * Sør-Troms. Kaldfarnes. Ytre Strya lanterne retablert og tent.

Tidligere Efs 2/67(T)/98 utgår.

Posisjon: ca. 69° 16.6' N, 16° 57.4' E (ED50)..

Ytre Strya lanterne er retablert og tent i ovennevnte posisjon.

Kart: 82. Fyrlista 1996 nr. 8542. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 18. september 1998).

*** Sør-Troms. Kaldfarnes. Ytre Strya Light re-established**

Delete former Efs 2/67(T)/98.

Position: 69° 16.6' N, 16° 57.4' E approx.(ED50).

Ytre Strya light is re-established in above position.

Chart: 82. Norw. List of Lights 1996 No. 8542.

795. * Sør- Troms. Hekkingen. Hekkingsund SØ. re lanterne retablert og tent. Lysbøye inndratt.

Tidligere Efs 22/1117(T)/97 utgår.

Posisjon: ca. 69° 35.4' N, 17° 50.5' E (ED50).

a) **Hekkingsund SØ.** re lanterne på dykdalb er retablert og tent i ovennevnte posisjon.

b) Lysbøye, **Fl G 3s**, er inndratt.

Kart: 85. Fyrlista 1996 nr. 8626C. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 18. september 1998).

*** Sør- Troms. Hekkingen. Hekkingsund SØ. re Light re-established. Lightbuoy.**

Delete former Efs 22/1117(T)/97.

Position: 69° 35.4' N, 17° 50.5' E approx. (ED50).

a) **Hekkingsund SØ.** light is re-established in above position.

b) Delete lightbuoy, **Fl G 3s.**

Chart: 85. Norw. List of Lights 1996 No. 8626C.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 106, 107, 109, 114.

796. * (T). Vest-/Øst- Finnmark. Havarete sjømerker. (Beacons, damaged and missing).

	Posisjon ca. (Position) (ED50):	Navn: (Name):	Merknad (Remarks):
a)	70° 15.3' N, 25° 19.6' E	Mitfjordgrunnen varde,	havarete (<i>missing</i>).
b)	70° 16.8' N, 25° 23.1' E	Ivarholmflu jernstang,	bøyd, ligger undervann (<i>damaged</i>).
c)	70° 32.8' N, 26° 47.9' E	Ytre Bonøyskeret jernstang,	havarete (<i>missing</i>).
d)	71° 03.2' N, 28° 15.9' E	Koveflua jernstang,	havarete (<i>missing</i>).
e)	70° 23.5' N, 31° 02.3' E	Ytre Smellrorskeret jernstang,	havarete (<i>missing</i>).
f)	70° 22.8' N, 31° 08.9' E	Hornøyflua jernstang,	bøyd, ligger undervann (<i>damaged</i>).
g)	70° 21.7' N, 31° 06.0' E	Steilnesfluan jernstang,	bøyd, ligger undervann (<i>damaged</i>).
h)	70° 16.8' N, 31° 00.0' E	So.re Leiskjærgrunnen jernstang,	bøyd, ligger undervann (<i>damaged</i>).

Kart (Charts): 106 (a, b), 107 (c), 109 (d), 114 ((se spesial) e) f) g) h)).

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 8, 9, 74.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) D.

797. * Aust-Agder. Grimstad. Ryvingdybet. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 58° 17.7' N, 08° 35.7' E (Norsk Gradnett), **Stangholmen** lykt (*light*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner) (*Insert depths in following positions*):

	Dybde: (Depth):	Retning fra 1): (Direction from 1):	Posisjon (Norsk Gradnett): (Position):
a)	13m	219.5° - 4030m	58° 16.021' N, 08° 33.066' E
b)	18m	210.5 - 2880m	58° 16.359' N, 08° 34.198' E
c)	10m	185° - 2270m	58° 16.478' N, 08° 35.497' E
d)	33m	127° - 3000m	58° 16.725' N, 08° 38.162' E
e)	14,5m	143° - 1800m	58° 16.924' N, 08° 36.813' E
f)	15m	135° - 1520m	58° 17.120' N, 08° 36.804' E
g)	21m	123° - 1900m	58° 17.142' N, 08° 37.337' E
h)	19m	111° - 1560m	58° 17.398' N, 08° 37.196' E
i)	14,5m	106° - 1380m	58° 17.495' N, 08° 37.063' E
j)	15,5m	094.5° - 1780m	58° 17.624' N, 08° 37.523' E
k)	15,5m	085° - 1600m	58° 17.775' N, 08° 37.338' E
l)	13m	064.5° - 2740m	58° 18.336' N, 08° 38.241' E
m)	20m	139.5° - 2700m	58° 16.592' N, 08° 37.502' E

Dybder utgår i posisjon (Delete depths in position): 14m (a), 11,5m(c), 30m(g), 16m(j), 14m(l), 22m(m).

Kart (Chart): 8. Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) D. (Redaksjon, Stavanger 18. september 1998).

798. * Aust-Agder. Grimstad. Hesnesøy S. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 58° 18.4' N, 08° 39.8' E (Norsk Gradnett) **Hesnesbregen** lykt (*light*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner) (*Insert depths in following positions*):

	Dybde: (Depth):	Retning fra 1): (Direction from 1):	Posisjon (Norsk Gradnett): (Position):
a)	13m	296.5° - 1000m	58° 18.641' N, 08° 38.880' E
b)	11m	320° - 1180m	58° 18.888' N, 08° 39.020' E
c)	5m	270° - 1270m	58° 18.400' N, 08° 38.495' E
d)	15m	188° - 720m	58° 18.015' N, 08° 39.697' E
e)	14m	178° - 430m	58° 18.167' N, 08° 39.815' E
f)	12m	072° - 780m	58° 18.530' N, 08° 40.562' E
g)	12,5m	045° - 1580m	58° 19.003' N, 08° 40.948' E
h)	15m	041.5° - 1680	58° 19.079' N, 08° 40.944' E
i)	6m	348° - 2220m	58° 19.572' N, 08° 39.326' E
j)	3m	019° - 2520m	58° 19.687' N, 08° 40.643' E
k)	5m	004° - 3210m	58° 20.129' N, 08° 40.030' E
l)	14,5m	012° - 4060m	58° 20.544' N, 08° 40.668' E
m)	8m	022.5° - 3000m	58° 19.896' N, 08° 40.980' E
n)	4,5m	027° - 3060m	58° 19.872' N, 08° 41.228' E
o)	2m	011.5° - 4920m	58° 21.003' N, 08° 40.808' E

Dybder utgår i posisjon (Delete depths in position): 12m (b), 30m (e), 22m (f), 16m(g), 27m(h), 12m (i).

Kart (Chart): 8. Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) D. (Redaksjon, Stavanger 18. september 1998).

799. * Vest-Agder. Homborøy E. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 58° 16.3' N, 08° 32.6' E (Norsk Gradnett), **Præsthomen** varde (*cairn*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner) (*Insert depths in following positions*):

	Dybde: (Depth):	Retning fra 1): (Direction from 1):	Posisjon (Norsk Gradnett): (Position):
a)	30m	169.5° - 3840m	58° 14.261' N, 08° 33.318' E
b)	15m	159° - 3060m	58° 14.757' N, 08° 33.726' E
c)	13m	162.5° - 2940m	58° 14.787' N, 08° 33.508' E
d)	19m	155° - 2660m	58° 14.998' N, 08° 33.754' E
e)	33m	139.5° - 3040m	58° 15.051' N, 08° 34.627' E
f)	22m	132.5° - 2400m	58° 15.424' N, 08° 34.417' E

Dybder utgår i posisjon (Delete depths in position),): 17m(b), 15m(c).

Kart (Chart): 8. Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) D. (Redaksjon, Stavanger 18. september 1998).

800. * Vest-Agder. Kvåsefjorden. Grunne. Skvalpeskjær.

1) Posisjon: ca. 58° 05.9' N, 08° 09.0' E (Norsk Gradnett), **Torsøy** lykt.

a) **Grunne** 4,4m i posisjon 117° - 3100m fra 1), endres til **4m**.

b) **Skvalpeskjær** i posisjon 118° - 3150 m fra 1) utgår.

Kart: 9. Båtsportkart: Serie D. (Redaksjon, Stavanger 15. september 1998).

*** Vest-Agder. Kvåsefjorden. Shoal Depth. Rock-Awash.**

1) Position: 58°05.9' N, 08°09.0' E approx. (Norw. Grad.), **Torsøy light**.

a) Amend shoal depth 4,4m in position 117° - 3100m from 1), to **4m**.

b) Delete rock-awash in position 118° - 3150 m from 1).

Chart: 9. Small Craft Chart: Series D.

801. * (T). Lofoten. Hæsholmerne SE. Grunne rapportert.

Posisjon: ca. 68° 12.9' N, 13° 28.3' E (Norsk Gradnett).

Grunne, **ca. 7,5m**, er rapportert i ovennevnte posisjon.

Kart: 74. (Redaksjon, Stavanger 24. september 1998).

*** (T). Lofoten. Hæsholmerne SE. Shoal Depth.**

Position: 68°12.9' N, 13°28.3' E approx. (Norw. Grad.).

Shoal depth, **7,5m**, is reported in above position.

Chart: 74.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 16, 21, 471.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) G, L.

802. * Rogaland. Kvitsøy. Kyrkjesundet S. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 59° 03.4' N, 05° 25.2' E, **Duøy nordpynt** lanterne.

Påfør undervanns kabel fra **S Kobbasloane** i posisjon 014° - 200m fra 1), i retning 271° til **Vollsøya**, i posisjon 332° - 220m fra 1).

Kart:16, 471 (også spesial). Båtsportkart Serie G. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 10. september 1998).

*** Rogaland. Kvitsøy. Kyrkjesundet S. Submarine Cable.**

1) Position: 59°03.4' N, 05°25.2' E approx. , **Duøy nordpynt light**.

Insert a submarine cable from **S Kobbasloane** in position 014° - 200m from 1), in direction 271° to **Vollsøya** in position 332° - 220m from 1).

Charts:16, 471 (special). Small Craft Chart: Series Serie G.

803. * Hordaland. Korsfjorden. Toftarøy. Undervanns kabeler.

1) Posisjon: ca. 60° 09.3' N, 05° 00.6' E (Norsk Gradnett), **Tekslo** lykt.

a) Påfør en undervanns kabel fra **Vikso** i posisjon 037° - 2850m fra 1) i retning 305° - 310m, derfra 287° - 290m, derfra 270° til **Upsøy** i posisjon 021° - 2710m fra 1).

b) Undervanns kabel i posisjon 030° - 2750m fra 1) utgår.

Kart: 21. Båtsportkart: Serie L. (Sotra Energi, Fjell 9. september 1998).

*** Hordaland. Korsfjorden. Toftarøy. Submarine Cables.**

1) Position: 60°09.3' N, 05°00.6' E approx. (Norw. Grad.), **Tekslo light**.

a) Insert a submarine cable from **Vikso** in position 037° - 2850m from 1) in direction 305° - 310m, thence 287° - 290m, thence 270° to **Upsøy** in position 021° - 2710m from 1).

b) Delete submarine cable in position 030° - 2750m from 1).

Chart: 21. Small Craft Chart: Series L.

804. * Hordaland. L. Sotra/Bildøy. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 60° 20.2' N, 05° 10.4' E (Norsk Gradnett), **Vonflua** lykt.
Påfør en undervanns kabel fra **Neset** i posisjon 309.5° - 4000m fra 1) i retning 235° til **Bildøy** i posisjon 307.5° - 4030m fra 1).
Kart: 21. Båtportkart: Serie L. (Sotra Energi, Fjell 9. september 1998)

*** Hordaland. L. Sotra/Bildøy. Submarine Cable.**

1) Position: 60° 20.2' N, 05° 10.4' E approx. (Norw. Grad.), **Vonflua** light.
Insert a submarine cable from **Neset** in position 309.5° - 4000m from 1) in direction 235° to **Bildøy** in position 307.5° - 4030m from 1).
Chart: 21. Small Craft Chart: Series L.

Havbruk (Marine Farms):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 77, 80, 83, 99, 101, 103.

805. * Sør-Troms. Astafjorden. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 68° 42.0' N, 16° 59.8' E (ED50), **Svellen** tgp.726m.
Påfør et havbruk i posisjon: a) 034.5° - 2100m fra 1)
b) 070° - 7080m fra 1).
Kart: 77. (Redaksjonen, Stavanger 18. september 1998).

*** Sør-Troms. Astafjorden. Marine Farm.**

1) Position: 68° 42.0' N, 16° 59.8' E approx. (ED50), **Svellen** tgp.726m.
Insert a marine farm in position: a) 034.5° - 2100m from 1)
b) 070° - 7080m from 1).
Chart: 77.

806. * Sør-Troms. Gratangen/Gratangbotn. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 68° 42.3' N, 17° 37.8' E (ED50), **Årsteinhornet** tgp 1193m.
Påfør et havbruk i posisjon 235.5° - 5080m fra 1).
Kart: 77. (Redaksjonen, Stavanger 18. september 1998).

*** Sør-Troms. Gratangen/Gratangbotn. Marine Farm.**

1) Position: 68° 42.3' N, 17° 37.8' E approx. (ED50), **Årsteinhornet** tgp 1193m.
Insert marine farm in position 235.5° - 5080m from 1).
Chart: 77.

807. * Sør-Troms. Gratangen. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 68° 44.2' N, 17° 19.3' E (ED50), **Lille Grøsnes** lykt.
Påfør et havbruk i posisjon: a) 080° - 1030m fra 1).
b) 079° - 3780m fra 1).
Kart: 77. (Redaksjonen, Stavanger 18. september 1998).

*** Sør-Troms. Gratangen. Marine Farms.**

1) Position: 68° 44.2' N, 17° 19.3' E approx. (ED50), **Lille Grøsnes** light.
Insert marine farm in position: a) 080° - 1030m from 1).
b) 079° - 3780m from 1).
Chart: 77.

808. * Sør-Troms. Astafjorden. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 68° 53.25' N, 17° 27.6' E (WGS84), **Mjøsund bru** lykt.

Påfør havbruk i posisjon: a) 198.5° - 5160m fra 1).

b) 146° - 4500m fra 1).

Kart: 80. (Redaksjonen, Stavanger 24. september 1998).

*** Sør-Troms. Astaffjorden. Marine Farms.**

1) Position: 68° 53.25' N, 17° 27.6' E approx. (WGS84), **Mjøsund bridge** light.

Insert marine farm in position: a) 198.5° - 5160m from 1).

b) 146° - 4500m from 1).

Chart: 80.

809. * Sør-Troms. Dyrøy-sundet. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 68° 59.8' N, 17° 28.5' E (WGS84), **Kastnesskjæret** lykt.

Påfør et havbruk i posisjon 057.5° - 1600m fra 1).

Kart: 80. (Redaksjonen, Stavanger 24. september 1998).

*** Sør-Troms. Dyrøy-sundet. Marine Farm.**

1) Position: 68° 59.8' N, 17° 28.5' E approx. (WGS84), **Kastnesskjæret** light.

Insert marine farm in position 057.5° - 1600m from 1).

Chart: 80.

810. * Sør-Troms. Tranøyfjorden. Dyrøya. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 69° 05.4' N, 17° 35.6' E (WGS84), **Dyrøy bru** lykt.

Påfør et havbruk i posisjon 271° - 3170m fra 1).

Kart: 80, 83. (Redaksjonen, Stavanger 24. september 1998).

*** Sør-Troms. Tranøyfjorden. Dyrøya. Marine Farm.**

1) Position: 69° 05.4' N, 17° 35.6' E approx. (WGS84), **Dyrøy bridge** light.

Insert marine farm in position 271° - 3170m from 1).

Charts: 80, 83.

811. * Vest-Finnmark. Sammel Sundet. Havbruk utgå.

1) Posisjon: ca. 70° 34.5' N, 24° 00.9' E (Norsk Gradnett), **Torskefjordfj.** tgp.529m.

Havbruk i posisjon 096.5° - 5300m fra 1) utgå.

Kart: 99. (Redaksjonen, Stavanger 23. september 1998).

*** Vest-Finnmark. Sammel Sundet. Marine Farm.**

1) Position: 70° 34.5' N, 24° 00.9' E approx. (Norw. Grad.), **Torskefjordfj.** tgp.529m.

Delete marine farm in position 096.5° - 5300m from 1).

Chart: 99.

812. * Vest-Finnmark. Kvalfjorden. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 70° 43.7' N, 23° 50.1' E (Norsk Gradnett), **Forsøløy** varde.

Påfør et havbruk i posisjon 204° - 2700m fra 1).

Kart: 99, 101. (Redaksjonen, Stavanger 23. september 1998).

*** Vest-Finnmark. Kvalfjorden. Marine Farm.**

1) Position: 70° 43.7' N, 23° 50.1' E approx. (Norw. Grad.), **Forsøløy** cairn.

Insert marine farm in position 204° - 2700m from 1).

Charts: 99, 101.

813. * Vest-Finnmark. Sarnesfjorden. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 70° 58.5' N, 25° 48.9' E (Norsk Gradnett), **Sarnes** lykt.

Påfør et havbruk i posisjon 292° - 2680m fra 1).

Kart: 103. (Redaksjonen, Stavanger 21. september 1998).

*** Vest-Finnmark. Sarnesfjorden. Marine Farm.**

1) Position: 70 °58.5' N, 25 °48.9' E approx. (Norw. Grad.), **Sarnes** light.

Insert marine farm in position 292 ° - 2680m from 1).

Chart: 103.

814. * Vest-Finnmark. V. Lafjorden. Havbruk utgår.

1) Posisjon: ca. 70° 52.0' N, 25° 14.4' E (Norsk Gradnett), **Smedberget** lykt.

Havbruk i posisjon 092° - 6700m fra 1) utgår.

Kart: 103. (Redaksjonen, Stavanger 21. september 1998).

*** Vest-Finnmark. V. Lafjorden. Marine Farm.**

1) Position: 70 °52.0' N, 25 °14.4' E approx. (Norw. Grad.), **Smedberget** light.

Delete marine farm in position 092 ° - 6700m from 1).

Chart: 103.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 18, 20, 103.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) H.

815. * (T). Rogaland. Kårstø – Viervika. Europipe II. Dumping av masser.

I tiden 6. oktober – 15. november 1998 vil mudringsfartøyet "Queen of Netherlands" utføre mudring og dumping av masser i traseen til Europipe II mellom **Kårstø** og **Viervika** på Austre Bokn mellom følgende ca. posisjoner (ED50):

1) 59° 16.4' N, 05° 30.6' E

2) 59° 14.4' N, 05° 29.0' E

Sjøfarende må vise aktsomhet i området og navigere med forsiktighet.

Nærmere opplysninger kan fås på telefon: 52 77 67 01.

Kart: 18 (spesial). Båtsportkart: Serie H. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 24. september 1998).

816. * (T). Hordaland. Åkrafjorden. Strekking av luftspenn. Redusert seilingshøyde.

Posisjon: ca. 59° 47' N, 06° 08' E (Norsk Gradnett).

Stanett skal strekke fiberoptisk line over **Åkrafjorden** som skal tilknyttes eksisterende luftspenn mellom **Holanes** og **Bruraspranget** (nordside).

Arbeidet vil gå over 2 dager i løpet av ukene 42-43 1998. Planlagte dager er 13-14 oktober med værforbehold.

I arbeidsperioden kan seilingshøyden i området bli noe redusert.

Sjøfarende må vise varsomhet og rette seg etter informasjon fra vaktbåt på VHF kanal 16 eller mobiltelefon 9453 0480.

Nærmere informasjon henvendelse Statnett v/Johannes Dahl tlf. 22 52 70 00.

Kart: 20 (vignett). (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 25. september 1998).

817. * Vest-Finnmark. Risfjorden/Skarsvaag. Ankringsplass.

1) Posisjon: ca. 70° 07.7' N, 25° 52.8' E (Norsk Gradnett), **Skarsvaag** lykt.

Påfør ankringsplass i posisjon: a) 199° - 1450m fra 1).

b) 198° - 1850m fra 1).

Kart: 103. (Redaksjonen, Stavanger 21. september 1998).

*** Vest-Finnmark. Risfjorden/Skarsvaag. Anchorage.**

1) Position: 70° 07.7' N, 25° 52.8' E approx. (Norw. Grad.), **Skarsvaag** light.

Insert anchorage in position: a) 199° - 1450m from 1).

b) 198° - 1850m from 1).

Chart: 103.

2. NORDSJØEN

Farer (Dangers):

818. Britisk kontinentalsokkel. Hefter (Wells)

	Sted	Posisjon:	Kategori:	Minste dybde
--	------	-----------	-----------	--------------

a)	Gannet Oil Field N	57° 13.64' N, 01° 00.58' E	Brønn	91m.
----	--------------------	----------------------------	-------	-------------

b)	Dogger Bank SE	54° 15.62' N, 02° 46.13' E	Brønn	39m.
----	----------------	----------------------------	-------	-------------

Kart: 559, 560. BA 278, 2182B (INT 1042), 2182C (INT 1041)(a), 266(b). (N.t.M. 3291, 3292, Taunton 1998).

819. Nederlandsk kontinentalsokkel. S av IJ-Geul. Vrak. Lysbøyer. Racon.

Posisjon: ca. 52° 22.23' N, 03° 46.83' E.

a)	Påfør et vrak, minste dybde 14,6m i ovennevnte posisjon.
b)	En W-kardinal lysbøye, Q(9)15s , er lagt ut ca 100m W av vraket.
c)	En W-kardinal lysbøye, VQ(9)10s , Racon (D), er lagt ut ca. 180m W av vraket.

Kart: 560. Ned 1035 (INT 1046), 2322 (INT 1415). (B.a.Z. 470, 's-Gravenhage 1998).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

820. Nederlandsk kontinentalsokkel. TSS "Off Botney Ground" og Nam Field.

Undervanns rørledning.

Påfør en undervanns rørledning (Gas) mellom følgende posisjoner:

a) 53° 30.00' N, 03° 22.30' E (plattform NAM K8-FA-1).

b) 53° 30.15' N, 03° 21.38' E

c) 53° 33.00' N, 03° 16.03' E (plattform K7-FD-1).

Kart: 560. BA 1505 (INT 1420), 1408. (N.t.M. 3213, Taunton 1998).

Diverse (Various):

821. * Norsk kontinentalsokkel. Blokk 15/12. Varg feltet. "Varg B" produksjons- og lagerskip. Opprettelse av sikkerhetssone.

Tidsrom: Fra 25. oktober 1998.

a) Produksjons- og lagerskipet **"VARG B"** vil fra nevnte dato (værforbehold) være etablert i posisjon: **58° 04' 41.002" N, 01° 54' 38.804" E** (ED 50).

b) Fra samme tidsrom vil det bli opprettet en sikkerhetssone med radius på **500m** fra ytterpunkt av produksjonsskipet.

c) Produksjonsskipet dreier 360° rundt senter av en dreieskive forankret til havbunnen for å holde

skipet opp mot været, og ytterpunkt på skipet danner en sirkel med 130m radius fra senter av dreieskiven.

Kart: 559, 301. (Saga Petroleum, Sandvika 14. september 1998).

*** Norwegian Continental Shelf. Varg Field. "Varg B" Production- and Storage ship. Safety Zone.**

Position: **58°04' 41',002" N, 01°54' 38.804" E (ED 50).**

a) From 25. October 1998 (weather permitting) production- and storage ship " **VARG B**" will be established in above position.

b) A **500m**, radius Safety Zone will, at the same time, be established around the production ship.

Chart: 559, 301.

**822. Nederlandsk kontinentalsokkel. E av TSS " Botney Ground".
Produksjonsplattform.**

Posisjon: ca. 53° 45.06' N, 03° 18.66' E.

Påfør plattform med lys "**K4-A**" i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. Ned 1505 (INT 1420). (B.a.Z. 461, 's-Gravenhage 1998).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

823. Sverige/Danmark. Øresund. Øresundsforbindelsen. Endrede arbeidsområder.

Da det til enhver tid kan forekomme endringer av arbeidsområder og bøyerrekker i **Øresund (Drogden/Flintrännan)**, anbefales alle skip **uten ajourførte seilasopplysninger** å ta los før passering av disse områder.

Oppmerksomheten henledes på IMO Resolution A.579(14) "Use of Pilot Services in the Sound". Resolusjonen anbefaler at lastede oljetankskip med et dypgående på 7 meter eller mer, lastede kjemikalie- og gasstankskip uansett størrelse og skip med en last bestående av klasse 7 radioaktivt materiale (IMDG-kode) skal bruke los.

(Redaksjon, Stavanger 23. september 1998).

**824. Danmark. Øresund. Øresundsforbindelsen. Drogden. Opplysning om dybde.
Advarsel.**

Posisjon: ca. 55° 35' N, 12° 42' E.

På visse strekninger av **Drogdenrennens** sider er dybden **mindre** enn **7,7 m**.

Kart: Dansk 133 (INT 1333), 132 (INT 1332). Svensk 921, 929. (E.f.S. 38/871, København 1998).

6. ØSTERSJØEN

825. Latvia. Port of Liepaja. Overettlys. Ny karakter.

Posisjon: 1) ca. 56° 32.68' N, 20° 59.88' E, nedre overett, endret til **Iso W 3s 12M**.

2) ca. 56° 32.89' N, 21° 00.77' E, øvre overett, endret til **Iso W 3s 14M**.

Kart: Lat. 3502, 3503, 2259, 1016, 1017, 1023. (P.J. 14/110, Riga 1998).

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

826. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Haltenbanken. Storegga. Skyteøvelse mot med kanoner mot luftmål.

Det vil bli holdt skyteøvelse med kanoner mot luftmål i skytefelt **Mallard** og **Stadt Center** til følgende tider:

1) Mallard:

22. oktober 1998 i tiden kl. 0930 – 1300Z.

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

65° 00' N, 08° 12' E

65° 00' N, 10° 00' E

64° 22' N, 10° 00' E

64° 14' N, 09° 05' E

64° 14' N, 08° 12' E

(65° 00' N, 08° 12' E)

Fareområdet øvre grense 32.000 fot.

2) Stadt Center:

28. oktober 1998 i tiden kl. 0800 – 1000Z.

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

62° 13' N, 04° 48' E

62° 56' N, 06° 00' E

63° 10' N, 04° 20' E

62° 55' N, 04° 05' E..

(62° 13' N, 04° 48' E)

Fareområdet øvre grense 32.000 fot.

Kart: 45, 49, 209, 210, 218, 300, 301, 302, 304, 308, 309, 557, 558. (Forsvarskommando Sør-Norge/Sjøoperasjonssenter, Stavanger 24. september 1998).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Haltenbanken. Storegga. Gunnery exercises.**

Gunnery exercises will be carried out against airtargets in area Mallard and Stadt Center as follows:

1) Mallard:

22. October 1998 from 0930 – 1300Z.

65° 00' N, 08° 12' E

65° 00' N, 10° 00' E

64° 22' N, 10° 00' E

64° 14' N, 09° 05' E

64° 14' N, 08° 12' E

(65° 00' N, 08° 12' E)-

Upper limit 32.000 feet.

2) Stadt Center::

28. October from 1800 – 1000Z.

within following area:

62° 13' N, 04° 48' E

62° 56' N, 06° 00' E

63° 10' N, 04° 20' E

62° 55' N, 04° 05' E..

(62° 13' N, 04° 48' E)

Upper limit 32 000 feet.

Charts: 45, 49, 209, 210, 218, 300, 301, 302, 304, 308, 309, 557, 558.

827. * (T). Rogaland/Norsk kontinentalsokkel – Dansk kontinentalsokkel.

Slepeoperasjon. Gandsfjorden – Siri feltet.

Tidsrom: Planlagt start 1. oktober 1998.

Det vil rundt nevnte tidsrom bli foretatt utslep av **Siri-Plattformen** fra **Gandsfjorden** til **Siri** lokasjon.

Sleperuten fra Gandsfjorden følger Hørgfjorden, Hillefjorden, øst av Talgje, vestover Talgjefjorden, videre vestover Boknafjorden/Skudenesfjorden til vest av Kvitsøy, derfra i åpent farvann sydover til Siri-lokasjon til posisjon:

56° 29' N, 04° 55' E.

Plattform skroget, som er av "jack-up" typen, har form som en rektangulær lekter med målene lengde 56.4m, bredde 50m, dybde 6,7m. Største høyde under slep vil være ca. 70m over havnivå. Dypgående vil være ca. 4.8m.

Plattformen vil bli slept av fire taubåter, alle vil lytte på VHF kanal **16**, og føre forskriftsmessige både dag- og nattsignaler.

All trafikk i området må holde god avstand fra slepet og rette seg etter ordre fra de involverte taubåter.

Skulle det bli dårlige værforhold under slepet er **Listafjorden** valgt som venteområder.

Kart: 485, 455, 16, 18, 205. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 17. september 1998).

828. * Bølgevarsel for Statt. Varslingstjeneste.

Det er nå mulig for alle fartøyer som passerer **Statt** å inhente **2 døgnns varsel** for vind og bølger for området.

Varsel kan bestilles fra:

Vervarslinga på Vestlandet: Telefon: 55 23 66 00. Telefaks: 55 23 67 03.

Havnekontoret i Måløy: Telefon: 57 85 12 78. Telefaks: 57 85 06 35.

Svinøy Fyr: Telefon/Faks: 70 13 25 44. Mobiltelefon: 94 66 26 47

Ved bestilling av varsel bør følgende oppgis:

Skipets navn.

Fartøystype.

Tidsrom for passering.

Kurs: Nord eller Syd.

Returadresse (helst som telefaks nr).

Tjenesten er gratis.

(Redaksjon, Stavanger 1998).

829. GPS INFORMASJON (GPS INFO).

GPS-INFO er offentlig norsk informasjons tjeneste som gir ut informasjon om Global Positioning System (GPS), et amerikansk rombasert satellittnavigasjonssystem. GPS-Info er organisert under Geodesidivisjonen i Statens kartverk i Hønefoss.

GPS-Info er lagt inn på Internett (som oppdateres hver dag) med følgende adresse:

<http://www.statkart.no/sk/satref/>

Det utgis også en skriftelig Bulletin en gang pr. måned på norsk og engelsk, som inneholder generell informasjon og nyheter vedr. GPS.

Abonnementspris pr år er kr. 240.-.

Interesserte kan få denne tilsendt ved henvendelse til:

GPS-INFO,

Statens kartverk,

Kartverksveien,

3500 HØNEFOSS.

eller telefonnummer: 32 11 83 93 eller 32 11 83 43 kl. 0800 - 1545.

830. IMO-publikasjonen »Ships' Routeing«. Tillegg.

Tidspunkt. 1. desember 1998, kl. 0000 UTC.

Følgende trafikksepareringssystemer og andre rutesystemer er nye eller endrede:

1. »At One Fathom Bank« (endret trafikkseparering) og precautionary area »Off Port Klang«,

2. »Port Klang to Port Dickson« (ny trafikkseparering) og precautionary area »Off Port Dickson«,
3. »Port Dickson to Tanjun Keling« (ny trafikkseparering) og precautionary area »Off Malacca/Dumai«,
4. »Malacca to Iyu Kecil« (ny trafikkseparering) og precautionary area »Off Sultan Shoal Lighthouse«,
5. »In the Singapore Strait« (Main Strait) (endret trafikkseparering) og precautionary area »Off Pulau Sebarok/Pulau Belakang Padang«,
6. »Singapore Strait (Off St. John's Island)« (ny trafikkseparering) og precautionary area »Off St. John's Island/Pulau Sambu«,
7. »Singapore Strait (Off Changi/Pulau Batam)« (ny trafikkseparering) og precautionary area »Off Tanjung Stapa/Pulau Bintan«,
8. »At Horsburgh Lighthouse Area« (endret trafikkseparering),
9. »Off the Alaphard Banks« (ny trafikkseparering) og »Off the FA Platform« (ny trafikkseparering, og
10. »Off Cabo de Gata« (ny trafikkseparering).

De nye og endrede rutesystemer trer i kraft den 1. desember 1998, kl. 0000 UTC.
 Publikationer. IMO-publikationen »Ships' Routeing«, Sixth Edition 1991.
 (Redaksjon, Stavanger 16. september 1998).

831. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip/Ship:	Slepekabel, lengde (Towing Cable):	Innenfor område (Area):	Tidsperiode: (Varighet). (Time):	Kart (Charts):
"Zephyr-1"/3FXN4	4500m	58° 30' N, 04° 00' E 57° 30' N, 02° 20' E	Til 31/12-98	300, 301, 306, 559.
"Zephyr-1"/3FXN4	4500m	60° 05' N, 02° 25' E 59° 25' N, 02° 00' E 60° 10' N, 03° 45' E 59° 25' N, 03° 40' E.	Til 31/12-98	300, 301, 304, 307, 559.

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor.
 (Redaksjon, Stavanger 1998).

832. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1996 series: 343.

1998 series: 080, 111, 179, 185, 186, 315, 319, 335, 347, 348, 358, 371, 372, 380, 381, 382,
 383, 384, 389, 390, 401, 402.

Nye varsler siden Efs 17/784/98.

- 380 NORTH SEA. Norwegian sector. Heimdal Gas field southeastward. Chart BA 292. Production setablished 59-27.1N 02-22.0E
- 381 NORTH SEA. U K sector. Fulmar Oil Field. Chart BA 272. 500 metre radius safety zone established 56-28.6N 02-07.9E.
- 382 NORTH SEA. UK Sector. 500 metre radius safety zonees established around subsea installations at following locations:
Chart BA 267:
56-04.39N 03-07.34E
56-05.05N 03-08.09E

Chart BA 273 and 278:
56-54.18N 01-02.23E
56-55.05N 01-01.54E
56-59.41N 01-18.94E
57-00.51N 01-19.02E
57-10.49N 00-46.90E
57-10.94N 00-58.04E
57-11.31N 00-44.42E

Chart BA 115:
58-05.84N 01-23.82W
58-06.39N 01-28.79W
58-06.94N 01-24.69W

Chart BA 292:
59-44.02N 01-34.35E
- 383 NORTH SEA . Witch Ground. Chart BA 291. 500 metre safety zone established around subsea installation at 58-03.05N 00-21.08E
- 384 NORTH SEA. Off Brown Ridge TSS, southwestwards. Chart BA 1504. Seismic survey in progress by M/V Tridens One within 3 miles of 52-37N 02-57E. Wide berth requested.
- 389 IRELAND Southeast Coast. Waterford harbour approaches. Chart BA 2406. Porthand lightbouy Fl (2) R 10s established 52-08.93N 06-56.95W.
- 390 DECCA. English Chain 5B. Green station transmissions on reduced power. Errors of up to two tenths of a lane may be experienced depending on user location.

401	SOUTHERN NORTH SEA. Deep Water Route via DR1 lightbouy. Chart BA 1503. Hydrographic survey in progress by HMS Roebuck towing equipment up to 600 meters astern in area bounded by 53-10.2N 02-48.1E, 53-10.7N 02-39.5E, 53-17.5N 02-43.7E and 53-15.4N 02-51.6E. Wide berth requested.
402	SCOTLAND WEST COAST. The Hebrides. Chart BA 2721. Flannan Isles light (A4028) 58-17N 07-35W. Range temporarily reduced to 10 miles.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 24. september 1998).

833. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. Forflytninger (*Rigmoves*).

Meldinger om posisjonsforandringer mottatt siden Efs 15/699/, 16/750/ og 17/785/98.

Navn	Posisjon	Dato siste rapport
Ocean Scotian	54° 21.6' N, 04° 10.7' E	14/9-98
Transocean Nordic	56° 59.5' N, 01° 47.2' E	18/9-98
Santa Fe 135	57° 04.4' N, 00° 16.2' E	13/9-97

Santa Fe Monarch	57° 17.7' N, 01° 39.7' E	25/9-98
Noble Ton Van Langeveld	57° 21.3' N, 01° 52.3' E	18/9-98
Santa Fe Monitor	57° 22.5' N, 01° 59.9' E	25/9-98
Drill Star	57° 40.1' N, 00° 18.6' W	25/9-98
West Alpha	59° 11.0' N, 02° 21.0' E	23/9-98
Ocean Princess	59° 34.0' N, 01° 28.9' E	21/9-98
Sovereign Explorer	60° 30.7' N, 04° 21.5' W	15/9-98
West Vanguard	60° 32.5' N, 02° 43.2' E	18/9-98
Polar Pioneer	60° 41.9' N, 03° 30.8' E	18/9-98
Transocean Searcher	65° 05.1' N, 06° 40.9' E	22/9-98
Transocean Prospect	66° 00.9' N, 08° 03.1' E	26/9-98
Bideford Dolphin	Ølen	25/9-98
Safe Britannia	Halsnøy	25/9-98
Ocean Nomad	Invergordon	24/9-98
Stena Dee	Lerwick	25/9-98
Kan Tan 4	Rotterdam	27/9-98
Semi 1	Ågotnes	18/9-98

Ovennevnte posisjonsliste omfatter ikke rigger eller floteller som er direkte tilknyttet plattformer eller rigger i opplag.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/98 og 1/18/98).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/17/98).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 25. september 1998).

834. * (T). Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann som fremdeles står ved makt.

Efs meld. Sjøkart nr. Område:
nr/år:

		OSLOFJORDEN:
682/92	402, 4	Oslofjorden. N-av Hvitsten. Rammebåen jernstang borte (ca. 59° 36,6' N, 10° 38,9' E).
235/96	1	Oslofjorden Hjelpegrunnen, sørkant, jernstang havarert. (ca 59° 01.3' N, 11° 02.9' E).
1094/96	481, 3	Oslofjorden. Mefjordbåen lykt havarert. Midlertidig merking (ca. 59° 20.1' N, 10° 34.3' E).

35/97	1	Oslofjorden. NE av Tjeldholmen. Tjellholmgrunnen lykt havareert. Midlertidig merking. (ca. 59° 06.3' N, 10° 58.2' E). Inntil videre.
650/97	1, 2, 3, 4, 402, 452.	Oslofjorden. Blåskjellannlegg etablert inntil videre ved: Doggerskjær, Bleikøya. Engnesbukta, Gråøya. Munkehatten, Håøya, Frogn. Bukta NW av Håøya, Nøtterøy. Høkeliholmen, Kirkøy.
790/98	3, 486	Oslofjorden. Horten havn. Horten indre havn, øvre lykt midlertidig nedlagt (ca. 59° 25.83' N, 10° 28.97' E) TELEMARK:
294/96	6, 5.	Telemark. Fossingfjord. Østre Hellesøybåen jernstang borte. (ca. 58° 55.2' N, 09° 33.5' E). AUST-AGDER:
918/92	6	Aust-Agder. Barmen. Sørfjorden. Jernstang havareert (ca. 58° 42,5' N, 9° 15,1' E).
953/97	7	Aust-Agder. Trommøy E-side. To grønne staker utlagt. 1) 58° 28.739' N, 08° 55.692' E "Brenningene". 2) 58° 27.504' N, 08° 54.079' E, "Tallangen". Inntil videre. VEST-AGDER
1229/96	10	Vest- Agder. Skjernøy NE. Grunne 2,5m rapportert. (ca. 58° 00.346' N, 07° 32.909' E). ROGALAND:
1273/92	17, 469	Rogaland. Haugesund havn. HMM/Stoltenberg. Stake midlertidig erstattet med bøye (ca. 59° 24,3' N, 5° 16,6' E) Inntil videre.
1863/92	455, 16	Rogaland. Stavanger havn. Randaberg - Mekjarvik - Landbergvika. Utfyllingsarbeide (ca. 59° 01,5' N, 05° 37.03' E) Inntil videre.
73/98	17, 204	Rogaland. W av Karmøy. Urter - Feøy/Røvær. Strømmålerigger utlagt. Inntil videre. HORDALAND:
289/93	21, 23	Hordaland. Sotra W side. Haverøy. Lysbøye midlertidig utlagt. (ca 60° 23,7' N, 4° 55,9' E)
482/95	21	Hordaland. Sundet mellom Tyssøy og Bjørøy. Farlig steinfylling i sundet. Midlertidig etablering av lanterner. Nytt Seilløp. (ca. 60° 18.06' N, 05° 10.10' E). Inntil videre.
693/95	19	Hordaland. Stord W-side og St Siglo S-side. Skvalpeskjær. a) 59° 48.93' N, 05° 20.96' E. b) ca. 59° 48.55' N, 05° 20.90' E. c) ca. 59° 55.33' N, 05° 12.37' E.
531/96	19	Hordaland. Bømlø. W av Goddeneset. Målebøye utlagt. (ca. 59° 51.1' N, 05° 03.0' E) Inntil videre.
179/97	19	Hordaland. Nautøysundet. Utfyllingsarbeide. Stenging av sundet. (ca. 59° 44.3' N, 05° 24.3' E). Til 31. desember 2000.
243/97	21	Hordaland. Stolmasundet. Selbjørn - Stolmen. Bygging av bru. Kabelstrekk, (ca. 59° 59.8' N, 05° 06.1' E). Til 1. november 1998.
955/97	21, 207	Hordaland. WSW av Marstein fyr. Strømmålebøye lagt ut. (ca. 60° 07.5' N, 04° 58.8' E). Til oktober 1998.
1027/97	460	Hordaland. Bergen havn. Utfylling ved Bontelado. (ca. 60° 24.15' N, 05° 19.05' E). Til årskiftet 1998/99. SOGN OG FJORDANE:

340/96	29	Sogn og Fjordane. Måløysundet.Undervannsarbeider. (ca. 61° 55.8' N, 05° 07.0' E).
		MØRE OG ROMSDAL:
760/93	31.	Møre og Romsdal. Erkna. Langeskjeret- og Gibba jernbåke havarert (ca. 62° 32,45' N, 05° 52,15' E, Langskjeret jernbåke (ca. 62° 34,22' N, 05° 59,81' E, Gibba jernbåke).
1495/93	40	Møre og Romsdal. Smøla. Bjørbåskjeret. Veidholmen. Grunne (ca. 63° 30.6' N, 07° 59.1' E, Innveien lykt).
1151/96	33, 34, 484	Møre og Romsdal. Moldefjorden. Mekgrunnen lanterne erstattet av jernstang. (ca. 62° 43.4' N, 07° 05.9' E).
628/97	32	Møre og Romsdal. Midlertidig nedleggelse av Ona bifyr. (ca. 62° 51.8' N, 06° 32.8' E).
742/97	33	Møre og Romsdal. Tomrefjorden. Tomra jernstang havarert (ca. 62° 39.0' N, 06° 52.5' E)
865/97	30	Møre og Romsdal. Eggesbønes. Mjølstadneset. Kaibygging. Fartsbegrensning. (ca. 62° 19.4' N, 05° 40.2' E) Inntil videre.
639/98	32	Møre og Romsdal. Saltsteinsleia. Fausken jernstang havarert (ca. 62° 54.55' N, 06° 43.7' E)
		SØR-TRØNDELAG:
679/98	38	Sør-Trøndelag. Trondheimsleia S. Sørvågskjæret jernstang havarert (ca. 63° 25.4' N, 08° 54.8' E)
126/92	42	Sør-Trøndelag. Vingleia. Leibåtåa jernstang havarert og borte (ca. 63° 57,0' N, 08° 36,2' E).
170/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Jernstang N av Jærtra havarert. ca. (63° 54.00' N, 08° 31.20' E).
823/95	458	Sør Trøndelag. Trondheim Havn. Ilabassenget. Redusert seilingsbredde. (ca. 63° 26.0' N, 10° 22.9' E).
476/97	43	Sør-Trøndelag. Sørfjorden. Jernstang havarert (ca. 63° 44.8' N, 10° 05.9' E)
698/97	43	Sør-Trøndelag. Valsøya NE. Svinøyflua. Grunne. (ca. 63° 52.6' N, 09° 45.9' E)
144/98	41	Sør-Trøndelag. Frøya. Frøyfjorden. Hakflua flytestake havarert (ca. 63° 40.32' N, 08° 46.42' E).
751/98	43	Sør-Trøndelag. Asenleia. Øyråsa. Kråktaren lykt havarert. Lysbøye midlertidig utlagt. (ca. 63° 50.552' N, 09° 38.756 E).
		NORD-TRØNDELAG:
1160/91	46	Nord-Trøndelag. Strandasundets S-side. Østlige trepele havarert og borte (ca. 64° 28,6' N, 10° 42,6' E).
1799/92	48, 224	Nord-Trøndelag. Indre Foldenfjorden. Midlertidig nedleggelse av lykter. Inntil videre.
1226/96	49	Nord-Trøndelag. Vikna W-side. Skråholmen. Havarert jernstang midlertidig erstattet med rød flytestake.(ca. 64° 53.001' N, 10° 34.622' E)
271/97	48	Nord-Trøndelag. Oloifjorden. Salsbruket. 3 stk flytestaker inndras. Jernstang etableres.
		SØR-HELGELAND:
1574/93	59	Sør-Helgeland ca. 66° 23.0' N, 12° 21.5' E. Jernstangen i ovennevnte posisjon, SW av Kvittripskjær lykt, er meldt havarert.

574/96	54	Sør-Helgeland. Vega. W av Søla. Skotflaket jernstang. Havarert. (ca. 65° 40.0' N, 11° 40.1' E)
176/97	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund havn. Åboskjærsmagnet. BY Stake inndratt. BY lysbøye midlertidig utlagt. (ca. 65° 28.41' N, 12° 12.27' E).
530/97	54	Sør-Helgeland. Bremsteinen. Brokstein jernstang havarert (ca. 65° 36.8' N, 11° 23.7' E).
529/97	53	Sør-Helgeland. Torgfjorden. Søre Sylskjæret varde havarert. (ca. 65° 23.4' N, 12° 08.7' E), erstattet med YB stake.
594/97	59	Sør-Helgeland. Onøy/Lurøy Onøyvika. Skjåholmskjærgrunnen østre jernstang havarert (66° 24.25' N, 12° 50.8' E).
595/97	62	Sør-Helgeland. Blekværfjorden. Risvær. Fellen jernstang havarert. (66° 38.6' N, 12° 45.1' E).
NORD-HELGELAND		
76/98	63	Nord-Helgeland. Myken. Gurafjorden. Kjøløyfallan jernstang havarert (ca 66° 44.7' N, 12° 35.6' E).
146/98	63	Nord-Helgeland. Gurafjorden. E av Myken fyr. Grunne rapportert (ca. 66° 44.6' N, 12° 37.4' E).
415/98	61	Nord- Helgeland. Selvær. Grunne ca. 4m rapportert (ca. 66° 34.8' N, 12° 16.7' E)
SALTEN:		
214/89	64	Salten. Fleinværfjorden. Fleinvær S. NW-re Kaurskjær varde S havarert (ca. 67° 08,7' N, 13° 46,5' E).
189/91	64	Salten. Sørfjorden. Strømmålerigge midlertidig lagt ut (ca. 67° 02,5' N, 13° 58,6' E). Inntil videre.
1644/91	65	Salten. Innseilingen til Bodø. Kirkgrunnen. Jernstang havarert (ca. 67° 15.25' N, 14° 14.0' E).
1653/92	666, 67, 224, 319	Salten. Andholmfjorden. Langdraget varde havarert (ca. 67° 44,4' N, 14° 36,9' E).
852/92	67	Salten. Kjuklingen varde havarert (ca. 67° 51,4' N, 14° 47,4' E).
880/95	65	Salten. Helligvær S. Indre Kammerbåen jernstang havarert (ca. 67° 23.2' N, 13° 51.5' E).
1039/96	66, 227	Salten. Folla. Vettøyskjær lanterne havarert. (ca. 67° 40.1' N, 14° 42.8' E).
1052/96	67, 227	Salten. Leinesfjorden. Stabben varde havarert. (ca. 67° 45.3' N, 14° 46.1' E).
499/98	64	Salten. Fugløyvær. Barbåen jernstang havarert ca. 67° 01.7' N, 13° 35.10' E
OFOTEN		
712/96	230	Ofoten. Ofotfjorden. Rombaken. Holmen. Elvrørskjæret- og Storvikskjæret jernstang havarert. ca. 68° 28.2' N, 17° 38.6' E og ca. 68° 28.5' N, 17° 37.5' E.
553/98	230	Ofoten. Ofotfjorden. Liland. Uddflu jernstang bøyd. (ca. 68° 27.6' N, 16° 52.1' E).
LOFOTEN:		
1818/87	69	Lofoten. Vestfjorden indre del. Kjeøy E. Latmannsbåen varde havarert. Stake (BY) midlertidig lagt ut (ca. 68° 19,3' N, 15° 42,9' E).

1922/88	72	Lofoten. Lofoten innside. Mortsund. Flatskjær varde havarert og borte (ca. 68° 04,3' N, 13° 41,5' E).
218/89	71	Lofoten. Gimsøystraumen. Laukvik. Hauggøbaren varde havarert (ca. 68° 23,0' N, 14° 23,9' E).
1224/95	70	Lofoten. Røst. Alkskjærleia. Oterholman. Leibåen jernstang havarert. Bøye utlagt (ca. 67° 30.9' N, 11° 58.9' E).
1896/92	72, 74	Lofoten. Vestvågøy. Sundklakkstrømmen. Strømmålerigg lagt ut (68° 07,2' N, 14° 07,5' E). Inntil videre.
367/94	74	Lofoten. Flakstadøy. Innseilingen til Napp. Utdypingsarbeider. Advarsel. Inntil videre.
907/94	72	Lofoten. Moskenesøy N. Korshamnleia. Moholmsundet Søre jernstang havarert (ca. 68° 06.8' N, 13° 07.8' E).
209/95	74, 75.	Lofoten. Vestvågøy. Eggum. Gammelhella rød stake utlagt. (ca. 68° 19.7' N, 13° 42.0' E)
752/95	72, 74	Lofoten. Nappstraumen. Sundsbøen jernstang havarert.(ca. 68° 06.6' N, 13° 28.3' E)
1380/95	69	Lofoten. Aarsteinen jernstang havarert. (ca. 68° 15.84' N, 15° 00.2' E).
473/96	69	Lofoten. Risvær. Storbåen jernstang havarert (ca. 68° 15.4' N, 15° 10.3' E).
867/96	74	Lofoten. N av Flakstadøy. Einsteinen jernstang havarert (ca. 68° 11.3' N, 13° 20.0' E)
177/97	73	Lofoten. Henningsvær N. Einsteinen jernstang havarert. Grønn stake utlagt. (ca. 68° 11.9' N, 14° 11.8' E).
856/97	72, 74	Lofoten. Flakstad. Korshamnleia. Lundhalsbåen jernstang havarert (ca. 68° 06.7' N, 13° 09.2' E)
896/97	72	Lofoten. Skjelfjorden. Sæterbøen jernstang havarert. (ca. 68° 00.65' N, 13° 15.2' E)
227/98	69	Lofoten. Store Molla E. Floviken. Vesthallen varde havarert (ca. 68° 13.97' N, 14° 57.55' E)
381/98	73, 75	Lofoten. Austnesfjorden. Smineset N. Jernstang bøyd. (ca. 68° 19.13' N, 14° 45.22'E)
408/98	73	Lofoten. S av Kabelvåg. Jernstang havarert (ca. 68° 10.3' N, 14° 28.1' E)
409/98	73	Lofoten. Østnesfjorden. Vatterfjorden. Jernstang havarert og borte (ca. 68° 16.7' N, 14° 41.5' E)
640/98	69	Lofoten. Risvær. Storboen jernstang havarert. (ca. 68° 15.35' N, 15° 10.3' E).
637/98	70	Lofoten. Røst. 3 staker er midlertidig lagt ut: 67° 30.420' N, 12° 03.848' E, 67° 30.359' N, 12° 03.860' E, 67° 30.386' N, 12° 04.488' E
800/98	74	Lofoten. Hæsholmerne SE. Grunne 7,5m (ca. 68° 12.9' N, 13° 28.3' E)
		VESTERÅLEN:
966/82	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Mangboskjæran. Jernstang borte (ca. 68° 53,1' N, 14° 45,9' E).
1619/83	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Melskjærane jernsøyle er borte (ca. 68° 56,1' N, 14° 51,1' E).

1326/89	81	Vesterålen. Andøya W. Stave. Tverrbåen jernstang havarert (ca. 69° 12,7' N, 15° 50,0' E).
546/93	76, 75	Vesterålen. Vesterålsfjorden. Litløy. Kjørva jernstang havarert (ca. 68° 35,2' N, 14° 18,3' E).
728/98	76	Vesterålen. Langøy SW. Steinesjøen havn. Lysbøye midlertidig utlagt. (ca. 68° 36.1' N, 14° 28.0' E) til september1999.
729/98	76	Vesterålen. Steinesjøen. Utdypingsarbeider. (ca. 68°36.15' N, 14°27.7' E) Til desember 1999.
839/94	76	Vesterålen. Litløy. Husleia. Kvalpen jernstang havarert (ca. 68° 36.4' N, 14° 18.1' E).
840/94	76	Vesterålen. Nykvåg. Lofotbåen jernstang havarert (ca. 68° 46.6' N, 14° 27.0' E).
735/95	76, 78.	Vesterålen. Hovden. Jernstang i innseilingsrenna havarert. ca. 68° 49.0' N, 14° 33.9' E
746/97	76	Vesterålen. Litløy S. Taska jernstang havarert (ca. 68° 35.2' N, 14° 18.4' E)
985/97	79	Vesterålen. Risøyrenna. Mudringsarbeider. Nytt merkesystem. (ca. 68° 58.5' N, 15° 42.0' E). Til oktober 1998.
1018/97	79	Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna J (duc d'albe) havarert. Lysbøye utlagt. (ca. 68° 58.6' N, 15° 43.0' E).
223/98	79	Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna T (duc d'albe) havarert. Lysbøye utlagt. (ca. 68° 58.7' N, 15° 45.6' E).
282/98	78	Vesterålen. Skogsøy W. 1 m Sandfallet jernstang havarert. (ca. 65° 53.0' N, 14° 49.1' E).
369/98	79	Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna L (duc d'albe) havarert. (ca. 68° 58.7' N, 15° 43.2' E) Lysbøye lagt ut.
753/98	81	Vesterålen. Andøya. Bleik. Middagsbåen vestre jernstang havarert (ca. 69° 16.6' N, 15° 54.3' E).
SØR-TROMS:		
1682/90	487, 77	Sør-Troms. Harstad havn. Rød stake ute av posisjon (ca. 68° 47,3' N, 16° 33,1' E).
374/92	80 (vignett)	Sør-Troms. Sagfjorden. Sjøveien havn (Sjøvegan havn). Jernstang havarert. Grønn stake lagt ut (ca. 68° 52.4' N, 17° 50.0' E).
261/93	80	Sør-Troms. Tranøyfjorden. Valvågen. Gryta jernstang havarert (ca. 69° 03,65' N, 17° 12,3' E).
744/94	79	Sør-Troms. Andfjorden. W av Flatøy. Kvitholmen båke borte (ca. 69° 02.9' N, 16° 27.6' E).
622/95	487, 77	Sør-Troms. Harstad havn. Gansås baa. Rød stake havarert. (ca. 68° 47.6' N, 16° 33.1' E).
211/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Drillaren jernstang (ca. 69° 09.9' N, 16° 34.6' E) og Jektholmskjæret varde (ca.69° 09.8' N, 16° 37.4' E) havarert.
482/97	79, 80	Sør-Troms. Senja. Tømmervikkalten varde havarert (ca. 69° 03.0' N, 16° 50.3' E)
961/97	85	Sør-Troms. Mefjorden. Senje-Hopen. Periodevis stengning av innløpet. Utdypingsarbeider. Lysbøyer lagt ut. (ca. 69° 29.9' N, 17° 30.0' E). Inntil videre

141/98	86	Sør-Troms. Sommarøy, Nedre-/Øvre overett havarert. (ca. 69° 38.2' N, 18° 00.2' E).
145/98	85	Sør- Troms. Hamn. Langbarflua jernstang havarert. (ca. 69° 25.05' N, 17° 09.45' E)
500/98	77	Sør-Troms. Sandtorgstraumen. Søre Storbåen rød stake havarert. (a. 68° 34.3' N, 16° 32.5' E).
638/98	79	Sør-Troms. Kvæfjord. Hoklandskjæret jernstang havarert (ca. 68° 44.4' N, 16° 12.8' E)
754/98	80	Sør-Troms. Tranøyfjorden. Lekangsøy S-side jernstang havarert. (ca. 69° 01.15' N, 17° 15.07' E)
755/98	85	Sør-Troms. Barstindleia. Sandfallan jernstang havarert. (ca. 69° 25.7' N, 17° 06.0' E).
NORD-TROMS:		
277/92	90	Nord-Troms. Sørfjorden. Bergenesskjæret jernstang havarert (ca. 69° 33,6' N, 19° 41,4' E).
1935/92	93	Nord-Troms. Vannavalen. Lysbøyer midlertidig lagt ut og erstatter flytestaker (ca. 70° 07,6' N, 19° 59,1' E). Inntil videre.
262/93	94	Nord-Troms. Kvænangen. Moldvikøyra jernstang havarert (ca. 69° 54' 41" N, 21° 52' 40" E).
1698/93	92	Nord-Troms. Oksekjæret jernstang havarert (ca. 70° 15.5' N, 19° 14.9' E).
353/97	94	Nord-Troms. Maursundet. Skomakereidflua jernstang havarert. (ca. 69° 55.8' N, 20° 57.3' E)
747/97	94	Nord-Troms. Nordreisa. Lyngmo nedre overettmerke havarert (ca. 69° 52.64' N, 21° 11.3' E)
748/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Indre Havn. Lysbøyer utlagt. (1) 70° 01.985' N, 20° 59.642' E, (2) 70° 01.917' N, 20° 59.378' E. Til medio 1999.
800/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy havn. Fiskeneset lykt midlertidig nedlagt ca. (70° 02.08' N, 20° 59.50' E). Til medio 1999.
858/97	89, 92	Nord-Troms. Kvaløy. Raasa. Skoltan jernstang havarert. (ca. 70° 06.4' N, 19° 11.7' E).
966/97	86	Nord-Troms. Sommarøy. Sommarøya havn. Undervannssprengning (ca. 69° 38.0' N, 18° 00.6' E). Inntil videre.
967/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Indre Havn. Periodevis stengt. (ca. 70° 01.8' N, 20° 58.4' E). Inntil videre
68/98	93	Nord-Troms. Årvikbukta. Årviksand N.re molo lanterne havarert. Lysbøye lagt ut. (ca. 70° 11.9' N, 20° 30.6' E).
406/98	86	Nord-Troms. Kvaløy W. Sommarøy Nedre/Øvre overett havarert (ca. 69° 38.2' N, 18° 00.2' E).
757/98	94	Nord-Troms. Straumsfjorden. Rottvikstraumen. Rottvik øvre overettmerke havarert (ca. 69° 52.9' N, 21° 12.5' E).
VEST-FINNMARK:		
713/82	102	Vest-Finnmark. Hella jernstang havarert (ca. 71° 05,8' N, 24° 10,2' E).
1343/91	102	Vest-Finnmark. Trollundet. Ingøy. Jernstang bøyd (ca. 71° 02.7' N, 23° 57.5' E).

1432/91	102	Vest-Finnmark. Breisundet. Geitingen varde havarert (ca. 71° 04.0' N, 24° 35.5' E).
362/93	102	Vest-Finnmark. Ingøy. Skrapleia fra Store Kartøy til Store Gåsøy. Jernstang havarert.(pkt. d).
1209/93	102	Vest-Finnmark. Jernstenger havarert. Staker utlagt. 1) ca. 71° 05,7' N, 24° 10,0' E. Hella jernstang erstattet med stake YB.
1429/94	101, 102	Vest-Finnmark. Rolvsøy SW. Gaasvikskjær jernstang havarert. (ca. 70° 55,4' N, 23° 55,0' E).
106/95	102	Vest-Finnmark. N. Ingøy. Henrikholmen S. Jernstang havarert. ca. 71° 05.3' N, 24° 05.5' E
806/95	103	Vest-Finnmark. Magerøy. Sætervaagen. Sarnes lykt midlertidig nedlagt. (ca. 70° 58.5' N, 25° 48.9' E).
588/96	103	Vest-Finnmark. Magerøya. Sarnesfjorden. Kobbholet. Brubygging. (ca. 70° 57.5' N, 25° 42.2' E). Til november 1998
1163/96	99	Vest-Finnmark. Revsbotn. Litlefjorden. Rottnes Nedre overett lanterne havarert. (ca. 70° 41.7' N, 24° 38.9' E)
1067/69/97	97	Vest-Finnmark. Sørøy. Hasvik. Hasvik Ytre Molo lanterne havarert. Lysbøye utlagt. (ca. 70° 28.8' N, 22° 10.9' E).
69/98	489, 98	Vest-Finnmark. Hammerfest. Batterimoloen lanterne havarert. Moloen skadet (ca. 70° 39.88' N, 23° 40.72' E).
407/98	103, 104	Vest Finnmark. Honningsvåg. E. Nordvågen. Lanterner midlertidig nedlagt.
410/98	102, 323.	Vest-Finnmark. Hjelmsøy. Akkarfjorden. Nordre Sandvikoddgrunnen jernstang havarert (ca. 71° 05.2' N, 24° 42.9' E).
ØST-FINNMARK:		
1346/91	116	Øst-Finnmark. Grense Jakobselv. Storflua. Jernstang havarert (ca. 69° 47.3' N, 30° 49.6' E).
781/92	109	Øst-Finnmark. Slettnes. Korsmerket båke havarert (ca. 71° 02,5' N, 28° 14,8' E).
1388/92	107	Øst-Finnmark. Bekkarfjorden. Nordskjerbåen jernstang havarert (ca. 70° 37,17' N, 26° 56,23' E).
1609/92	107	Øst-Finnmark. Laksefjorden E-side. Laukholmen trebåke havarert (70° 34,58' N, 26° 56,80' E).
803/97	116	Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Holmengråfjorden. Trifanskjeret jernstang bøyd (ca. 69° 52.1' N, 30° 20.4' E).
70/98	294, 325	Øst-Finnmark. Baatsfjord. Indre Rosmolen lanterne havarert. (ca. 70° 42.2' N, 29° 56.5' E).
VEST-/ØST-FINNMARK		
796/98	106, 107, 109, 114.	Vest-/Øst- Finnmark. Havarerte sjømerker. Mitfjordgrunnen varde-, Ivarholmflu-, Ytre Bonøyskjeret-, Koveflua-, Ytre Smellrorskjeret-, Hornøyflua-, Steilnesflua-, So.re Leiskjærgrunnen jernstang.
SVALBARD:		
678/98	503, 504, 505, 509.	Svalbard. Bellsund lykt havarert. (ca. 77°43.2' N, 13°57'E).

(Redaksjon, Stavanger 25. september 1998)

835. (T). Siste trykningsdato for norske sjøkart (Latest printing date for Norwegian Charts):

(Sett inn liste som finnes på i/EFS/1998/kartdato.xls).