



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Elfs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDI
NOTICES TO MARINERS

Nr. 15 - 129 ÅRGANG

L. nr. 674 - 6

1998

Stavanger 15. august 1998

Efs 15/98.

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 400,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): **official@sjo.statkart.no**

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): **efs@sjo.statkart.no**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader).

Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

*The "Etterretninger for sjøfarende" (Efs) is also obtainable in **digital format** as a PDF file sent via e-mail.*

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyr/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

*(All (T) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).*

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 9, 10, 11, 15, 17, 18, 38, 47, 48, 50, 53, 60, 64, 72, 73, 74, 79, 99, 114, 295, 300, 301, 302, 304, 305, 306, 307, 309, 310, 325, 474, 488, 503, 504, 505, 506, 507, 509, 514, 557, 558, 559, 560.

Båtportkart (*Small Craft Charts*): Serie H.

I. NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 53, 64, 79, 114, 295, 325, 488, 503, 504, 505, 509.

674. * Sør-Helgeland.Brønnøysund. Lanterner etablert.

Efs.8/368/98,11/496/98,12/550/98 utgår.

1) Posisjon: ca. 65° 28.37' N, 12 °12.03' E (ED50), **Odinskjær** varde.

- a) Påfør **Biskopgrunnen** lanterne QW, rundtlysende, med indirekte belysning i posisjon 190° - 470m fra 1).
- b) Påfør **Åboskjær søre** lanterne QR, rundtlysende, med indirekte belysning i posisjon 187° - 255m fra 1).
- c) Påfør **Åboskjærsnaget** lanterne QW, rundtlysende, med indirekte belysning i posisjon 072° - 150m fra 1).
- d) Påfør **Buholmen søre** med indirekte belysning i posisjon 039,5° - 415m fra 1).
- e) Påfør **Rødskjæret østre** lanterne QR, rundtlysende i posisjon 041°-805m fra 1).
- f) Påfør **Rødskjærsnaget** lanterne QR, rundtlysende, med indirekte belysning i posisjon 036,5° - 940m fra 1).

Kart:53, 488.Fyrlista 1998 nr.5883(Kystverket 4.distrikt, Kabelvåg 3.august 1998)

. * Sør-Helgeland.Brønnøysund. Lights.

Delete Efs. 8/368/98, 11/496/98, 12/550/98.

1) Position: 65 °28.37' N, 12 °12.03' E approx. (ED50), **Odinskjær** cairn.

- a) Insert **Biskopgrunnen** light. QW, vis. 000 - 360, floodlight, in position 190 ° - 470m from 1).
- b) Insert **Åboskjær søre** light. QR, vis. 000 - 360, floodlight. in position 187° - 255m from 1).
- c) Insert **Åboskjærsnaget** light. QW, vis. 000 - 360, floodlight, in position 072 ° - 150m from 1).
- d) Insert **Buholmen søre** floodlight. in position 039,5 ° - 415m from 1).
- e) Insert **Rødskjæret østre** light. QR, vis. 000 ° - 360 °, in position 041 °-805m from 1).
- f) Insert **Rødskjærsnaget** light. QR, vis. 000 - 360, floodlight. in position 036,5 ° - 940m from 1).

Chart:53, 488.Norw. List of Lights 1998 no.5883

675. * Salten. Fugløyvær.Lyngholmen lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 67° 03.5' N, 13° 37.6' E (Norsk Gradnett), **Lyngholmen** lykt.

Lykten er forandret til Oc(2)WRG 8s, skjerming uforandret.

Kart:64. Fyrlista 1998 nr.6900 (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 31.juli 1998)

. * Salten. Fugløyvær.Lyngholmen Light.

Position: 67°03.5' N, 13°37.6' E approx.(Norw. Grad.),Lyngholmen light.
Amend light to Oc(2)WRG 8s, sectors unchanged.
Chart:64. Norw. List of Lights 1998 nr.6900.

676. * (T) Vesterålen. Risøyrenna. Midlertidig lysbøye.

Se tidligere Efs.8/369/98.

Posisjon: ca. 68° 58.7' N, 15° 43.2' E (Norsk Gradnett),

En lysbøye Fl R 3s, er midlertidig lagt ut til erstatning for **Risøyrenna L** lanterne.

Kart: 79 (spesial Risøyrenna). Fyrlista 1998 nr. 8201L. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 11. august 1998).

*** (T). Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna Lightbuoy.**

Position: 68° 58.7' N, 15° 43.2' E approx. (Norw. Grad.).

*A lightbuoy Fl R 3s, is temporarily substituted for **Risøysøyrenna L** (dolphin) in above position.*

Chart: 79 (plan Risøyrenna). Norw. List of Lights 1996 No. 8201L.

677. * Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Storskjær lykt retablert.

Tidligere Efs. 2/071(T)/98 utgår

Posisjon: ca. 70° 14.9' N, 30° 54.0' E (ED50).

Storskjær lykt i ovennevnte posisjon er retablert og i drift igjen.

Kart: 114, 295, 325. Fyrlist 1996 nr. 9715. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 7. august 1998).

*** Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Storskjær Light re-established.**

Delete former Efs. 2/071(T)/98

Position: 70 °14.9' N, 30 °54.0' E approx. (ED50).

***Storskjær** light in above position is re-established and back in service..*

Charts: 114, 295, 325. Norw. List of Lights 1996 No. 9715.

678. * (T) Svalbard. Bellsundet. Lykt havarert.

Posisjon ca. 77°43.2'N, 13°57'E.

Bellsundet lykt i ovennevnte posisjon er midlertidig nedlagt pga. havari.

Kart: 503, 504, 505, 509. Fyrlista 1998 nr. 9956.(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 10.august 1998)

. * (T) Svalbard. Bellsundet. Light Damaged.

Position 77 °43.2'N, 13 °57'E approx.

Bellsundet light in the above position is temporarily out of service due to damage.

Charts: 503, 504, 505, 509. Norw. List of Lights 1998 no. 9956.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*):38, 47, 48, 50,53, 73, 74, 488.

679. * (T). Sør-Trøndelag. Trondheimsleia S. Jernstang havarert.

Posisjon ca. 63°25.4'N, 08°54.8'E (ED50)

Sørvågskjæret jernstang i ovennevnte posisjon er havarert og ikke synlig ved HW.

Kart 38. Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 6. august 1998.

*** (T). Sør-Trøndelag. Trondheimsleia S.Iron Perch Damaged.**

Position 63°25.4'N, 08°54.8'E approx.(ED50.)

Sørvågskjæret iron perch in above position is damaged and not visible at HW.

Chart 38.

680. * Nord-Trøndelag. Foldenfjorden. Gauvene jernstang retablert.

Tidligere Efs.20/1016(T)/97 utgår.

Posisjon: ca. 64° 40.25' N, 11° 07.73' E (ED50).

Gauvene jernstang i ovennevnte posisjon er retablert.

Kart: 47. Merkelista side 376. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 6. august 1998).

*** Nord-Trøndelag. Foldenfjorden. Gauvene Iron Perch re-established.**

Delete former Efs.20/1016(T)/97.

Position: 64°40.25' N, 11°07.73' E approx. (ED50).

Gauvene iron perch in above position is re-established.

Chart: 47. Norw. List of Aids to Navigation, page 376.

681. * Nord-Trøndelag. Måholmane. Måholmråsa jernstang retablert.

Tidligere Efs 10/1017(T)/97 utgår.

Posisjon: ca. 65° 00.25' N, 10° 57.15' E (ED50).

Måholmråsa jernstang i ovennevnte posisjon er retablert.

Kart: 48, 50. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 6. august 1998).

*** Nord-Trøndelag. Måholmane. Måholmråsa Iron Perch re-established.**

Position: 65°00.25' N, 10°57.15' E approx. (ED50).

Måholmråsa iron perch in above position is re-established.

Charts: 48, 50.

682. * Sør-Helgeland. Brønnøysund. Jernstang etablert.

1) Posisjon: ca. 65° 28.37' N, 12° 12.03' E (ED50), **Odinskjær** varde.

Påfør jernstang, **Åboskjær østre**, i posisjon 164° - 180m fra 1).

Kart:53, 488. Merkelista side 407 (Kystverket 4.distrikt, Kabelvåg 3.august 1998)

*** Sør-Helgeland. Brønnøysund. Iron Perch.**

1) Position: 65°28.37' N, 12°12.03' E approx.(ED50), **Odinskjær** cairn.

Insert iron perch, **Åboskjær østre**, in position 164° - 180m from 1).

Chart:53, 488. Norw. List of Aids to Navigation, page 407.

683* Lofoten. Henningsværstraumen. SE av Okholmene. Skabåen jernstang retablert.

Tidligere Efs.5/272(T)/98 utgår.

Posisjon: ca. 68° 09.85' N, 14° 03.3' E (Norsk Gradnett).

Skabåen jernstang i ovennevnte posisjon er retablert.

Kart: 73. Merkelista side 510. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 6. august 1998).

*** Lofoten. Henningsværstraumen. SE of Okholmene. Skabåen Iron Perch re-established.**

Delete former Efs.5/272(T)/98.

Position: 68°09.85' N, 14°03.3' E approx. (Norw. Grad.).

Skabåen iron perch in above position is re-established.

Chart: 73. Norw. List of Aids to Navigation, page 510.

684. * Lofoten. Skolmneset NW. Skolmshella rød bøystake retablert.

Tidligere Efs.10/459(T) utgår.

Posisjon: ca. 68° 15.2' N, 13° 30.3' E (Norsk Gradnett).

Skolmshella rød bøystake i ovennevnte posisjon er retablert

Kart: 74. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 4. august 1998).

*** Lofoten. Skolmneset NW. Skolmshella Red Sparbuoy Reestablished.**

Delete former Efs.10/459(T).

Position: 68° 15.2' N, 13° 30.3' E approx. (Norw. Grad.).

Skolmshella red spar buoy in above position is reestablished.

Chart: 74.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 72, 99

685. * (T). Lofoten. Flakstadøy W. Sundstrømmen. Anleggsarbeide.

Posisjon ca. 68°02'N, 13°10'E.

I **Sundstrømmen** i ovennevnte posisjon vil det i ukene 34 og 35 bli foretatt ombygging av faste og flytende merker. Seilløpet vil tidvis være stengt for trafikk. Fartøyer som vil passere bes ta kontakt med M/S Blåna på VHF-ch 14/16 eller Mob.tlf 94893656, eller M/S Vestfjord på VHF-ch 14/16 eller Mob.tlf. 94893657

Kart 72. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 6.august 1998.)

. * (T). Lofoten. Flakstadøy W. Sundstrømmen. Construction Work.

Position 68°02'N, 13°10'E.(approx.)

In the period 17.-30. August, rebuilding work will take place on buoys and beacons etc.

in **Sundstrømmen** in the above position, and the fairway may be closed. Vessels intending to pass should contact M/S Blåna or M/S Vestfjord on Mob.tel. 94893656-7. VHF ch.14/16.

Chart: 72.

686. * Vest-Finnmark. Snefjorden. Grunne rapportert.

1) Posisjon: ca. 70° 47.8' N, 24° 34.2' E (Norsk Gradnett), **Snefjord** lykt.

En grunne ca. **6m** er rapportert funnet i posisjon 70° 47.6' N, 24° 35.4' (Norsk gradnett), (121° - 830m fra 1).

Kart: 99.(Kystverket 5.distrikt, Honningsvåg 27. juli 1998).

*** Vest-Finnmark. Snefjorden. Shoal Depth.**

1) Position: 70° 47.8' N, 24° 34.2' E approx. (Norw. Grad.), **Snefjord** light.

Shoal depth, **6m** approx., is reported in position 70° 47.6' N, 24° 35.4' (Norw. Grad.), (121° - 830m from 1).

Chart: 99.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (Includes chart): 15.

Båtsporkart (Small Craft Charts): Serie H.

687* Rogaland. Sandsfjorden. Luftspenn etablert

1) Posisjon: ca. 59° 21.5' N, 06° 03.6' E (ED50), **Junkervarden** Tp(514).

- a) Påfør et luftspenn fri seilingshøyde 9m **Berakvamsvika** fra posisjon 295° 1000m fra 1) i retning 001° til posisjon 303°-1100m fra 1).
- b) Påfør et luftspenn fri seilingshøyde 31m i **Ytra Høyvika** fra posisjon 020°-3150m i retning 036° til posisjon 020,5°-3210m fra 1).
- c) Påfør et luftspenn fri seilingshøyde 28m **Indra Høyvika** fra posisjon 025°-3690m fra 1) i retning 051,5° til posisjon 025,5°-3700m fra 1).

Kart: 15. Båtsportkart Serie H. (Redaksjon Stavanger 27. juli 1998).

*** Rogaland. Sandsfjorden .Overhead Cables.**

1) Position: 59° 21.5' N, 06° 03.6' E (approx. (ED50), **Junkervarden** Tp(514)

- a) Insert overhead cable, vertical clearance 9m **Berakvamsvika**, from position 295° 1000m from 1) in direction 001° to position 303°-1100m from 1).
- b) Insert overhead cable, vertical clearance 31m in **Ytra Høyvika** from position 020°-3150m in direction 036° to position 020,5°-3210m from 1).
- c) Insert overhead cable, vertical clearance 28m **Indra Høyvika** from position 025°-3690m from 1) in direction 051,5° to position 025,5°-3700m from 1).

Chart: 15. Small Craft Chart Series H.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 17, 18, 59, 60, 474.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie H.

688. * Telemark. Forskrift om fartsbegrensning i sjøen i Skiensvassdraget og Telemarkskanalen, Skien kommune, Telemark fylke. Sjøkart nr. 474.

Forskriften er fastsatt av Kystdirektoratet den 24. juli 1998 med hjemmel i forskrift av 30. desember 1988 nr. 1182 om fartsbegrensninger i sjøen paragraf 3 andre ledd, gitt med hjemmel i lov 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann paragraf 6 annet ledd.

§ 1 Fartsbegrensning

Det innføres en fartsbegrensning på 5 knop for deler av vassdraget i Skien kommune:

- a) I et belte på 100m fra strandlinjen.
- b) På følgende elvestrekninger:
Hjelle vannet - Farelva - Skotfosselva - Løveidkanalen - Falkumelva.

§ 2 Unntak

Forskriften gjelder ikke for

- a) forsvarets, politiets, tollvesenets og brannvesenets fartøyer, samt losfartøyer og ambulansefartøyer,
- b) fartøyer med lege ombord,
- c) fartøyer i sjøredningstjenesten, hvor overskridelse av fartsbegrensningene er nødvendig for å få utført utrykningen eller oppdraget.

Ovennevnte fartøyer skal om mulig vise varsellys eller på annen måte varsle om utrykningen eller oppdraget.

§ 3. Dispensasjon

Kystverket 1. distrikt kan - etter begrunnet søknad - i særlige tilfeller dispensere fra forskriftens bestemmelser. Det skal legges vekt på at det ikke ved bølgeslag eller på annen

måte oppstår skade eller fare for skade for andre fartøyer, farvannets strandlinjer, kaier, akvakulturanlegg, badende, eller omgivelsene forøvrig.

§ 4. Straff

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av forskriften straffes med bøter etter paragraf 28 i bokstav d i havne- og farvannsloven.

§ 5. Ikraftredelse og opphevelse av eldre bestemmelser.

Forskriften trer i kraft **1. oktober 1998..**

Kart 474. (Kystdirektoratet/Havne- og Farvannsavdelingen, Oslo 29. juli 1998).

689. * (T) Rogaland. Midlertidig forskrift om fartsbegrensning i sjøen i Boknasundet, Bokn kommune, Rogaland fylke. Sjøkart nr 17 og 18.

Forskriften er fastsatt av Kystdirektoratet den 27. juli 1998 med hjemmel i forskrift av 30. desember 1988 nr. 1182 om fartsbegrensninger i sjøen paragraf 3 andre ledd, gitt med hjemmel i lov 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann paragraf 6 annet ledd.

§ 1 Fartsbegrensning

I Boknasundet innenfor en rett linje fra Føresvika til Øvrabøneset i nord, til broen ved Alvestad i sør, er største tillatte fart 7 knop.

§ 2 Tidsbegrensning

Fartsbegrensningen gjelder i tidsrommet 14. august til 15. november 1998.

§ 3 Unntak

Forskriften gjelder ikke for

- a) forsvarets, politiets, tollvesenets og brannvesenets fartøyer, samt losfartøyer og ambulansefartøyer,
- b) fartøyer med lege ombord,
- c) fartøyer i sjøredningstjenesten, hvor overskridelse av fartsbegrensningene er nødvendig for å få utført utrykningen eller oppdraget.

Ovennevnte fartøyer skal om mulig vise varsellys eller på annen måte varsle om utrykningen eller oppdraget.

§ 4. Dispensasjon

Kystverket 2. distrikt kan - etter begrunnet søknad - i særlige tilfeller dispensere fra forskriftens bestemmelser. Det skal legges vekt på at det ikke ved bølgeslag eller på annen måte oppstår skade eller fare for skade for andre fartøyer, farvannets strandlinjer, kaier, akvakulturanlegg, badende, eller omgivelsene forøvrig.

§ 5. Straff

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av forskriften straffes med bøter etter paragraf 28 i bokstav d i havne- og farvannsloven.

§ 6. Ikraftredelse og opphevelse av eldre bestemmelser.

Forskriften trer i kraft 14. august 1998.

690. * Sør-Helgeland. Rana kommune. Havnedistriktsgrenser i sjøen. (Harbour District)

I medhold av § 14 annet ledd i lov av 8.juni 1984 nr. 51 om havner og farvann og bemyndigelse av 22. februar 1991 fra Fiskeridepartementet bestemte Kystdirektoratet den 27. mai 1998 følgende:

Grensene i sjøen for Rana havnedistrikt skal være rette linjer mellom følgende punkter:

I farvannet Ranafjorden - Nordvika:

Punkt nr.:	Posisjon ED50:
1	66° 13' 55.15" N, 13° 52' 58.36" E
2	66° 15' 08.87" N, 13° 51' 43.71" E
3	66° 15' 25.51" N, 13° 49' 13.10" E
4	66° 14' 53.48" N, 13° 41' 42.80" E
5	66° 14' 23.33" N, 13° 39' 35.43" E
6	66° 14' 07.96" N, 13° 36' 12.07" E
7	66° 15' 07.42" N, 13° 32' 43.66" E
8	66° 14' 56.87" N, 13° 30' 38.49" E
9	66° 14' 22.88" N, 13° 28' 51.58" E
10	66° 13' 42.57" N, 13° 23' 06.58" E
11	66° 14' 33.22" N, 13° 20' 56.78" E
12	66° 14' 28.11" N, 13° 19' 32.21" E
13°	66° 15' 01.34" N, 13° 19' 13.18" E

I farvannet Sjona - Spirebekken:

14	66° 17' 32.78" N, 13° 17' 52.45" E
15	66° 18' 07.49" N, 13° 17' 06.75" E
16	66° 17' 45.93" N, 13° 14' 49.35" E
17	66° 17' 38.95" N, 13° 12' 05.24" E
18	66° 18' 15.46" N, 13° 11' 51.49" E

I farvannet Yttervika - Førnesodden:

1	66° 13' 55.15" N, 13° 52' 58.36" E
19	66° 16' 19.52" N, 13° 53' 01.50" E

Unntatt fra havnedistriktet er farvannet utenfor Forsvarets stasjoner og anlegg (eiendom) i en avstand på 50 meter fra høyeste ordinære spring høyvannslinje.

De nye grensene er gjort gjeldene fra 1.oktober 1998.

Kart: 60, 59 (punkt 17 og 18 (Norsk Gradnett)). (Kystdirektoratet/Havne- og Farvannsavdelingen, Oslo 29.juni 1998).

2. NORDSJØEN

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

691. (P). Dansk kontinentalsokkel. Jylland W.-kyst. (Syd Arne Feltet) – Harald Feltet – Nymindégab S. Legging av undervanns rørledning. Sikkerhetssone.

Tidspunkt: August - november 1998.

En undervanns rørledning er under legging mellom følgende posisjoner (WGS-84):

- 1) 56° 04.73' N, 04° 13.82' E., fremtidig gassfelt "Syd Arne".
- 2) 56° 06.14' N, 04° 13.33' E.
- 3) 56° 20.11' N, 04° 17.93' E., undervanns ventilarrangement.
- 4) 55° 45.71' N, 08° 10.71' E., Jylland W.-kyst, Nymindégab S.
- 5) 55° 46.10' N, 08° 04.96' E.
- 6) 55° 49.31' N, 06° 35.33' E.
- 7) 55° 51.56' N, 06° 31.69' E.

- 8) 56° 19.70' N, 04° 19.03' E.
9) 56° 20.11' N, 04° 17.93' E., undervanns ventilarrangement.
10) 56° 20.75' N, 04° 16.36' E., Harald Feltet.

Arbeidet utføres av leggefartøyet "Castoro Sei"/C6DF4 assistert av hjelpefartøyer.

Undervanns rørledningen vil etter at den er ferdig lagt bli nedpløyd i havbunnen av fartøyet "Bar Protector"/C6FW assistert av hjelpefartøyer.

I utleggingsperioden etableres en sikkerhetssone på **1500m** på hver side av undervanns rørledningen hvor fiske og oppankringer er forbudt. Innenfor en radius av 1500m omkring "Castoro Sei" er all ferdsel forbudt.

Skipsfarten anmodes om å passere på sikker avstand.

Kart: 559, 560. Dansk 93 (INT 1044).(E.f.S 30/702, København 1998).

4. SKAGERRAK.

692. Sverige W-kyst. Skagerraks sjøtrafikkområde Nytt fax- og telefonnummer.

Rettelse.

Tidligere Efs 14/653/98 utgår.

Tidspunkt: F o m den 10 august 1998.

Skagerraks sjøtrafikkområde får nytt fax- og telefonnummer:

Tel: 0303-20 58 00 (sentralbord)

Fax: 0303-20 58 10.

Marstrands TIC (utkik) og losbestilling fax- og telefonnummer som før:

Tel: 0303-600 04

Fax: 0303-600 47.

(UfS 31/959, Norrköping 1998).

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER.

693. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Skyting med luftvernraketter.

Tidligere Efs.14/669/98 utgår.

Skyting med luftvernraketter vil finne sted fra **Lista** til **Svinør** og ca. 55M SW i **Skagerrak**:

1

a): 25, 26 og 27. august 1998 mellom kl. 0700 og 2300.(lokal tid)

b): 2. september 1998 mellom kl. 0800 og 1730.(lokal tid)

Feltgrensene er søm følger:

(END 261)

58° 00'.0 N, 06° 03'.0 E

57° 28.5' N, 06° 39.5' E

57° 48.0' N, 07° 15.0' E

57° 55.0' N, 07° 15.0' E

58° 04.0' N, 06° 37.3' E

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

(END 260)

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

57° 24.0' N, 06° 00.0' E

57° 15.0' N, 06° 15.0' E

57° 28.5' N, 06° 39.5' E

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

Kart: 9, 10, 11, 305, 306. (Forsvarskomando Sør-Norge, Stavanger 28. juli 1998).

* (T). Norwegian Continental Shelf. Missile Exercises against Air Targets.

Delete former Efs.14/669/98.

Missile gunnery operations against air targets will take place in the areas from **Lista** to **Svinør** and about 55M SW in **Skagerrak**:

a): 25, 26. and 27. August 1998 between 0700 and 2300 hours. (local time)

b): 2. September 1998 between 0800 and 1730 hours. (local time)

The impact areas are as follows:

(END 261)

58° 00'.0 N, 06° 03'.0 E

57° 28.5' N, 06° 39.5' E

57° 48.0' N, 07° 15.0' E

57° 55.0' N, 07° 15.0' E

58° 04.0' N, 06° 37.3' E

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

Charts: 9, 10, 11, 305, 306.

(END 260)

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

57° 24.0' N, 06° 00.0' E

57° 15.0' N, 06° 15.0' E

57° 28.5' N, 06° 39.5' E

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

694. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip/Ship:	Slepekabel, lengde (Towing Cable):	Innenfor område (Area):	Tidsperiode: (Varighet). (Time):	Kart (Chart):
"Geco Beta "/HP7674, Panama	4200m	61° 25' N, 02° 05' E 61° 10' N, Grenselinjen Norge-UK. Også SE av Huldra, 2km utenfor området.	Til ca. 7/9-98	301, 302, 304, 307, 558.

695. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. Endring av tidsperiode.(Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys. Change in time.)

Se tidligere (former)Efs. 13/98.

Skip/Ship:	Slepekabel, lengde (Towing Cable):	Innenfor område (Area):	Tidsperiode: (Varighet). (Time):	Kart (Chart):
"Geo Baltic"/3FSS7	4000m	67° 15' N, 06° 20' E 67° 15' N, 08° 20' E 66° 10' N, 06° 20' E 66° 10' N, 08° 20' E	20/8-15/10 98	302, 304, 309, 310, 557.
"Geolog Dmitriy Navlikin"/UAMN	6000m	67° 15' N, 03° 00' E 67° 15' N, 06° 30' E 65° 10' N, 03° 20' E 65° 10' N, 06° 30' E	Fra ca.10/8 98, i ca. 30 dager. (10/8 - 10/9)	302 304, 310, 557.

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. (Redaksjon, Stavanger 1998).

696. * Barentshavet N. Geologiske undersøkelser.

Fram til ca.1.september 1998 vil det bli gjennomført geologiske undersøkelser i Barentshavet E for Svalbard, i området:

75°48' - 78°49' N,

30°43' - 34°49' E.

Fartøyet, M/S Bucentaur, vil under arbeidet ligge stille, med dynamisk posisjonering og utstyr forankret i sjøbunnen. Tauet utstyr vil ikke bli brukt.

Kart: 300, 505, 506. 507, 514. (IKU Petroleumsforskning a.s., Trondheim 4. august 1998.)

. * Barents Sea N. Geological Survey.

Until approx. 1. September 1998 geological survey will be carried out in Barents Sea E of Svalbard, within the area:

75 °48' - 78 °49' N,

30 °43' - 34 °49' E.

During operations, the vessel, M/S Bucentaur, will use dynamic position. No towing of cables etc. will take place.

Kart: 300, 505, 506. 507, 514.

697. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1996 series: 343.

1997 series: 421.

1998 series: 111, 179, 185, 186, 211, 225, 255, 271, 274, 276, 286, 296, 303, 304, 305, 308, 315, 316, 319, 326, 329, 334, 335.

Nye varsler siden Efs. 14/672/98.

329	SOUTHERN NORTH SEA. Outer Silver Pit. Chart BA 1187. Production Platform under construction 54-03.01N, 02-29.38E.
334	DECCA.HOLLAND CHAIN 2E. Purple transmissions ceased at 312359Z JUL 98.
335	NORTH SEA. Danish sector. Chart BA 1404. Pipelaying operations in progress by laybarge Castoro Sei from 56-04.7N, 04-13.9E, to Harald Gas Field 56-20.6N, 04-16.5E, and from danish coast 55-45.7N, 80-10.8E, via 55-49.3N, 06-35.4E to Harald Gas Field. Support vessel in attendance. Wide berth requested.

698. * (T). Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann som fremdeles står ved makt.

Efs meld. nr/år:	Sjøkart nr.	Område:
		OSLOFJORDEN:
682/92	402, 4	Oslofjorden. N-av Hvitsten. Rammebåen jernstang borte (ca. 59° 36,6' N, 10° 38,9' E).
235/96	1	Oslofjorden Hjelpegrunnen, sørkant, jernstang havareert. (ca 59° 01.3' N, 11° 02.9' E).
1094/96	481, 3	Oslofjorden. Mefjordbåen lykt havareert. Midlertidig merking (ca. 59° 20.1' N, 10° 34.3' E).
35/97	1	Oslofjorden. NE av Tjeldholmen. Tjellholmgrunnen lykt havareert. Midlertidig merking. (ca. 59° 06.3' N, 10° 58.2' E). Inntil videre.
650/97	1, 2, 3, 4, 402, 452.	Oslofjorden. Blåskjellannlegg etablert inntil videre ved: Doggerskjær, Bleikøya. Engnesbukta, Gråøya. Munkehatten, Håøya, Frogn. Bukta NW av Håøya, Nøtterøy. Høkeliholmen, Kirkøy.
		TELEMARK:

294/96	6, 5.	Telemark. Fossingfjord. Østre Hellesøybåen jernstang borte. (ca. 58° 55.2' N, 09° 33.5' E). AUST-AGDER:
918/92	6	Aust-Agder. Barmen. Sørfjorden. Jernstang havarert (ca. 58° 42,5' N, 9° 15,1' E).
953/97	7	Aust-Agder. Trommøy E-side. To grønne staker utlagt. 1) 58° 28.739' N, 08° 55.692' E "Brenningene". 2) 58° 27.504' N, 08° 54.079' E, "Tallangen". Inntil videre. VEST-AGDER
1229/96	10	Vest- Agder. Skjernøy NE. Grunne 2,5m rapportert. (ca. 58° 00.346' N, 07° 32.909' E). ROGALAND:
1273/92	17, 469	Rogaland. Haugesund havn. HMT/Stoltenberg. Stake midlertidig erstattet med bøye (ca. 59° 24,3' N, 5° 16,6' E) Inntil videre.
1863/92	455, 16	Rogaland. Stavanger havn. Randaberg - Mekjarvik - Landbergvika. Utfyllingsarbeide (ca. 59° 01,5' N, 05° 37.03' E) Inntil videre.
1551/94	16, 485.	Rogaland. Gandsfjorden. Boganen - Heidrun betongkonstruksjon. Undervanns kabel.
73/98	17, 204	Rogaland. W av Karmøy. Urter - Feøy/Røvær. Strømmålerigger utlagt. Inntil videre. HORDALAND:
289/93	21, 23	Hordaland. Sotra W side. Haverøy. Lysbøye midlertidig utlagt. (ca 60° 23,7' N, 4° 55,9' E)
482/95	21	Hordaland. Sundet mellom Tyssøy og Bjørøy. Farlig steinfylling i sundet. Midlertidig etablering av lanterner. Nytt Seilløp. (ca. 60° 18.06' N, 05° 10.10' E). Inntil videre.
693/95	19	Hordaland. Stord W-side og St Siglo S-side. Skvalpeskjær.a) 59° 48.93' N, 05° 20.96' E. b) ca. 59° 48.55' N, 05° 20.90' E.c) ca. 59° 55.33' N, 05° 12.37' E.
531/96	19	Hordaland. Bømlø. W av Goddeneset. Målebøye utlagt. (ca. 59° 51.1' N, 05° 03.0' E) Inntil videre.
179/97	19	Hordaland. Nautøysundet. Utfyllingsarbeide. Stenging av sundet. (ca. 59° 44.3' N, 05° 24.3' E). Til 31. desember 2000.
243/97	21	Hordaland. Stolmasundet. Selbjørn - Stolmen. Bygging av bru. Kabelstrekk, (ca. 59° 59.8' N, 05° 06.1' E). Til 1. november 1998.
546/97	460	Hordaland. Bergen havn. Bygging av Puddefjordsbru (ca. 60° 23.05' N, 05° 19.1' E) Til august 1998.
955/97	21, 207	Hordaland. WSW av Marstein fyr. Strømmålebøye lagt ut. (ca. 60° 07.5' N, 04° 58.8' E. Til oktober 1998.
1027/97	460	Hordaland. Bergen havn. Utfylling ved Bonteladø. (ca. 60° 24.15' N, 05° 19.05' E). Til årskiftet 1998/99. SOGN OG FJORDANE:
340/96	29	Sogn og Fjordane. Måløysundet. Undervannsarbeider. (ca. 61° 55.8' N, 05° 07.0' E). MØRE OG ROMSDAL:

760/93	31.	Møre og Romsdal. Erkna. Langeskjeret- og Gibba jernbåke havarert (ca. 62° 32,45' N, 05° 52,15' E, Langskjeret jernbåke (ca. 62° 34,22' N, 05° 59,81' E, Gibba jernbåke).
1495/93	40	Møre og Romsdal. Smøla. Bjørbåskjeret. Veidholmen. Grunne (ca. 63° 30.6' N, 07° 59.1' E, Innveien lykt).
1151/96	33, 34, 484	Møre og Romsdal. Moldefjorden. Mekgrunnen lanterne erstattet av jernstang. (ca. 62° 43.4' N, 07° 05.9' E).
628/97	32	Møre og Romsdal. Midlertidig nedleggelse av Ona bifyr. (ca. 62° 51.8' N, 06° 32.8' E).
742/97	33	Møre og Romsdal. Tomrefjorden. Tomra jernstang havarert (ca. 62° 39.0' N, 06° 52.5' E)
865/97	30	Møre og Romsdal. Eggesbønes. Mjølstadneset. Kaibygging. Fartsbegrensning. (ca. 62° 19.4' N, 05° 40.2' E) Inntil videre.
75/98	31	Møre og Romsdal. Søvik. Søvik Verft. Fortøyningsbøye utlagt.. (ca. 62° 32.8' N, 06° 16.5' E). Til august 1998
639/98	32	Møre og Romsdal. Saltsteinsleia. Fausken jernstang havarert (ca. 62° 54.55' N, 06° 43.7' E)
xxx/98	38	SØR-TRØNDELAG: Sør-Trøndelag. Trondheimsleia S. Sørvågskjæret jernstang havarert.og ikke synlig ved HW. ca. 63°25.4'N, 08°54.8'E (ED50)
126/92	42	Sør-Trøndelag. Vingleia. Leibåtåa jernstang havarert og borte (ca. 63° 57,0' N, 08° 36,2' E).
170/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Jernstang N av Jærtra havarert. ca. (63° 54.00' N, 08° 31.20' E).
823/95	458	Sør Trøndelag. Trondheim Havn. Ilabassenget. Redusert seilingsbredde. (ca. 63° 26.0' N, 10° 22.9' E).
476/97	43	Sør-Trøndelag. Sørfjorden. Jernstang havarert (ca. 63° 44.8' N, 10° 05.9' E)
698/97	43	Sør-Trøndelag. Valsøya NE. Svinøyflua. Grunne. (ca. 63° 52.6' N, 09° 45.9' E)
144/98	41	Sør-Trøndelag. Frøya. Frøyfjorden. Hakflua flytestake havarert (ca. 63° 40.32' N, 08° 46.42' E).
1160/91	46	NORD-TRØNDELAG: Nord-Trøndelag. Strandasundets S-side. Østlige trepele havarert og borte (ca. 64° 28,6' N, 10° 42,6' E).
1799/92	48, 224	Nord-Trøndelag. Indre Foldenfjorden. Midlertidig nedleggelse av lykter. Inntil videre.
1226/96	49	Nord-Trøndelag. Vikna W-side. Skråholmen. Havarert jernstang midlertidig erstattet med rød flytestake.(ca. 64° 53.001' N, 10° 34.622' E)
271/97	48	Nord-Trøndelag. Oloifjorden. Salsbruket. 3 stk flytestaker inndras. Jernstang etableres.
1574/93	59	SØR-HELGELAND: Sør-Helgeland ca. 66° 23.0' N, 12° 21.5' E. Jernstangen i ovennevnte posisjon, SW av Kvitripskjær lykt, er meldt havarert.

574/96	54	Sør-Helgeland. Vega. W av Søla. Skotflaket jernstang. Havarert. (ca. 65° 40.0' N, 11° 40.1' E)
176/97	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund havn. Åboskjærnaget. BY Stake inndratt. BY lysbøye midlertidig utlagt. (ca. 65° 28.41' N, 12° 12.27' E).
530/97	54	Sør-Helgeland. Bremsteinen. Brokstein jernstang havarert (ca. 65° 36.8' N, 11° 23.7' E).
529/97	53	Sør-Helgeland. Torgfjorden. Søre Sylskjæret varde havarert. (ca. 65° 23.4' N, 12° 08.7' E), erstattet med YB stake.
594/97	59	Sør-Helgeland. Onøy/Lurøy Onøyvika. Skjåholmskjærgrunnen østre jernstang havarert (66° 24.25' N, 12° 50.8' E).
595/97	62	Sør-Helgeland. Blekværfjorden. Risvær. Fellen jernstang havarert. (66° 38.6' N, 12° 45.1' E).
1070/97	56, 57	Sør Helgeland. Alsten SW. NW av Oskjær. Sunket fiskefartøy. (ca. 65° 53.04' N, 12° 19.30' E)
NORD-HELGELAND		
76/98	63	Nord-Helgeland. Myken. Gurafjorden. Kjøløyfallan jernstang havarert (ca 66° 44.7' N, 12° 35.6' E).
146/98	63	Nord-Helgeland. Gurafjorden. E av Myken fyr. Grunne rapportert (ca. 66° 44.6' N, 12° 37.4' E).
415/98	61	Nord- Helgeland. Selvær. Grunne ca. 4m rapportert (ca. 66° 34.8' N, 12° 16.7' E)
SALTEN:		
214/89	64	Salten. Fleinværfjorden. Fleinvær S. NW-re Kaurskjær varde S havarert (ca. 67° 08,7' N, 13° 46,5' E).
189/91	64	Salten. Sørfjorden. Strømmålerigger midlertidig lagt ut (ca. 67° 02,5' N, 13° 58,6' E). Inntil videre.
1644/91	65	Salten. Innseilingen til Bodø. Kirkgrunnen. Jernstang havarert (ca. 67° 15.25' N, 14° 14.0' E).
1653/92	666, 67, 224, 319	Salten. Andholmfjorden. Langdraget varde havarert (ca. 67° 44,4' N, 14° 36,9' E).
852/92	67	Salten. Kjuklingen varde havarert (ca. 67° 51,4' N, 14° 47,4' E).
880/95	65	Salten. Helligvær S. Indre Kammerbåen jernstang havarert (ca. 67° 23.2' N, 13° 51.5' E).
1039/96	66, 227	Salten. Folla. Vettøyskjær lanterne havarert. (ca. 67° 40.1' N, 14° 42.8' E).
1052/96	67, 227	Salten. Leinesfjorden. Stabben varde havarert. (ca. 67° 45.3' N, 14° 46.1' E).
499/98	64	Salten. Fugløyvær. Barbåen jernstang havarert ca. 67° 01.7' N, 13° 35.10' E
OFOTEN		
712/96	230	Ofoten. Ofotfjorden. Rombaken. Holmen. Elvrørskjæret- og Storvikskjæret jernstang havarert. ca. 68° 28.2' N, 17° 38.6' E og ca. 68° 28.5' N, 17° 37.5' E.
553/98	230	Ofoten. Ofotfjorden. Liland. Uddflu jernstang bøyd. (ca. 68° 27.6' N, 16° 52.1' E).

		LOFOTEN:
1818/87	69	Lofoten. Vestfjorden indre del. Kjeøy E. Latmannsbåen varde havarert. Stake (BY) midlertidig lagt ut (ca. 68° 19,3' N, 15° 42,9' E).
1922/88	72	Lofoten. Lofoten innside. Mortsund. Flatskjær varde havarert og borte (ca. 68° 04,3' N, 13° 41,5' E).
218/89	71	Lofoten. Gimsøystraumen. Laukvik. Hauggøbaren varde havarert (ca. 68° 23,0' N, 14° 23,9' E).
1224/95	70	Lofoten. Røst. Alkskjærleia. Oterholman. Leibåen jernstang havarert. Bøye utlagt (ca. 67° 30,9' N, 11° 58,9' E).
1896/92	72, 74	Lofoten. Vestvågøy. Sundklakkstrømmen. Strømmålerigg lagt ut (68° 07,2' N, 14° 07,5' E). Inntil videre.
367/94	74	Lofoten. Flakstadøy. Innseilingen til Napp. Utdypingsarbeider. Advarsel. Inntil videre.
907/94	72	Lofoten. Moskenesøy N. Korshamnleia. Moholmsundet Søre jernstang havarert (ca. 68° 06,8' N, 13° 07,8' E).
209/95	74, 75.	Lofoten. Vestvågøy. Eggum. Gammelhella rød stake utlagt. (ca. 68° 19,7' N, 13° 42,0' E)
752/95	72, 74	Lofoten. Nappstraumen. Sundsbøen jernstang havarert.(ca. 68° 06,6' N, 13° 28,3' E)
1380/95	69	Lofoten. Aarsteinen jernstang havarert. (ca. 68° 15,84' N, 15° 00,2' E.
473/96	69	Lofoten. Risvær. Storbåen jernstang havarert (ca. 68° 15,4' N, 15° 10,3' E).
867/96	74	Lofoten. N av Flakstadøy. Einsteinen jernstang havarert (ca. 68° 11,3' N, 13° 20,0' E)
1123/96	69	Lofoten. Båtleia Ingjelsøy til Årstein. Skråpen jernstang havarert. (ca. 68° 14,5' N, 15° 01,5' E).
177/97	73	Lofoten. Henningsvær N. Einsteinen jernstang havarert. Grønn stake utlagt. (ca. 68° 11,9' N, 14° 11,8' E).
856/97	72, 74	Lofoten. Flakstad. Korshamnleia. Lundhalsbåen jernstang havarert (ca. 68° 06,7' N, 13° 09,2' E)
896/97	72	Lofoten. Skjelfjorden. Sæterbøen jernstang havarert. (ca. 68° 00,65' N, 13° 15,2' E)
79/98	69, 230	Lofoten. Vestfjorden. Båtleia N av Rotvær. Jernstang havarert. (ca. 68° 22,7' N, 15° 56,5' E).
227/98	69	Lofoten. Store Molla E. Floviken. Vesthallen varde havarert (ca. 68° 13,97' N, 14° 57,55' E)
381/98	73, 75	Lofoten. Austnesfjorden. Smineset N. Jernstang bøyd. (ca. 68° 19,13' N, 14° 45,22'E)
382/98	73	Lofoten. Skjoldvær. Skinøy W-side jernstang havarert. (ca. 68° 13,12' N, 14° 42,6' E)
408/98	73	Lofoten. S av Kabelvåg. Jernstang havarert (ca. 68° 10,3' N, 14° 28,1' E
409/98	73	Lofoten. Østnesfjorden. Vatterfjorden. Jernstang havarert og borte (ca. 68° 16,7' N, 14° 41,5' E)

569/98	462, 73	Lofoten. Svolvær havn. Landingsplass for sjøfly. Advarsel. Til høsten 1998.
640/98	69	Lofoten. Risvær. Storboen jernstang havarert. (ca. 68° 15.35' N, 15° 10.3' E).
637/98	70	Lofoten. Røst. 3 staker er midlertidig lagt ut: 67° 30.420' N, 12° 03.848' E, 67° 30.359' N, 12° 03.860' E, 67° 30.386' N, 12° 04.488' E
		VESTERÅLEN:
966/82	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Mangboskjæran. Jernstang borte (ca. 68° 53,1' N, 14° 45,9' E).
1619/83	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Melskjærane jernsøyle er borte (ca. 68° 56,1' N, 14° 51,1' E).
1326/89	81	Vesterålen. Andøya W. Stave. Tverrbåen jernstang havarert (ca. 69° 12,7' N, 15° 50,0' E).
546/93	76, 75	Vesterålen. Vesterålsfjorden. Litløy. Kjørva jernstang havarert (ca. 68° 35,2' N, 14° 18,3' E).
839/94	76	Vesterålen. Litløy. Husleia. Kvalpen jernstang havarert (ca. 68° 36.4' N, 14° 18.1' E).
840/94	76	Vesterålen. Nykvåg. Lofotbåen jernstang havarert (ca. 68° 46.6' N, 14° 27.0' E).
735/95	76, 78.	Vesterålen. Hovden. Jernstang i innseilingsrenna havarert. ca. 68° 49.0' N, 14° 33.9' E
746/97	76	Vesterålen. Litløy S. Taska jernstang havarert (ca. 68° 35.2' N, 14° 18.4' E)
985/97	79	Vesterålen. Risøyrenna. Mudringsarbeider. Nytt merkesystem. (ca. 68° 58.5' N, 15° 42.0' E). Til oktober 1998.
1018/97	79	Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna J (duc d'albe) havarert. Lysbøye utlagt. (ca. 68° 58.6' N, 15° 43.0' E).
223/98	79	Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna T (duc d'albe) havarert. Lysbøye utlagt. (ca. 68° 58.7' N, 15° 45.6' E).
282/98	78	Vesterålen. Skogsøy W. 1 m Sandfallet jernstang havarert. (ca. 65° 53.0' N, 14° 49.1' E).
369/98	79	Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna L (duc d'albe) havarert. (ca. 68° 58.7' N, 15° 43.2' E) Lysbøye lagt ut.
		SØR-TROMS:
1682/90	487, 77	Sør-Troms. Harstad havn. Rød stake ute av posisjon (ca. 68° 47,3' N, 16° 33,1' E).
374/92	80 (vignett)	Sør-Troms. Sagfjorden. Sjøveien havn (Sjøvegan havn). Jernstang havarert. Grønn stake lagt ut (ca. 68° 52.4' N, 17° 50.0' E).
261/93	80	Sør-Troms. Tranøyfjorden. Valvågen. Gryta jernstang havarert (ca. 69° 03,65' N, 17° 12,3' E).
744/94	79	Sør-Troms. Andfjorden. W av Flatøy. Kvitholmen båke borte (ca. 69° 02.9' N, 16° 27.6' E).
622/95	487, 77	Sør-Troms. Harstad havn. Gansås båe. Rød stake havarert. (ca. 68° 47.6' N, 16° 33.1' E).

211/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Drillaren jernstang (ca. 69° 09.9' N, 16° 34.6' E) og Jektholmskjæret varde (ca. 69° 09.8' N, 16° 37.4' E) havarert.
482/97	79, 80	Sør-Troms. Senja. Tømmervikkalten varde havarert (ca. 69° 03.0' N, 16° 50.3' E)
961/97	85	Sør-Troms. Mefjorden. Senje-Hopen. Periodevis stengning av innløpet. Utdypingsarbeider. Lysbøyer lagt ut. (ca. 69° 29.9' N, 17° 30.0' E). Inntil videre
1117/97	85	Sør-Troms. Hekkingen. Hekkingsund SØ. re lanterne havarert. Lysbøye utlagt. (ca. 69° 35.4' N, 17° 50.5' E)
67/98	82	Sør-Troms. Kaldfarnes. Ytre Strya lanterne havarert. (ca. 69° 16.6' N, 16° 57.4' E).
141/98	86	Sør-Troms. Sommarøy, Nedre-/Øvre overett havarert. (ca. 69° 38.2' N, 18° 00.2' E).
145/98	85	Sør-Troms. Hamn. Langbarflua jernstang havarert. (ca. 69° 25.05' N, 17° 09.45' E)
500/98	77	Sør-Troms. Sandtorgstraumen. Søre Storbåen rød stake havarert. (a. 68° 34.3' N, 16° 32.5' E).
638/98	79	Sør-Troms. Kvæfjord. Hoklandskjæret jernstang havarert (ca. 68° 44.4' N, 16° 12.8' E)
		NORD-TROMS:
277/92	90	Nord-Troms. Sørfjorden. Bergenesskjæret jernstang havarert (ca. 69° 33,6' N, 19° 41,4' E).
1935/92	93	Nord-Troms. Vannavalen. Lysbøyer midlertidig lagt ut og erstatter flytestaker (ca. 70° 07,6' N, 19° 59,1' E). Inntil videre.
262/93	94	Nord-Troms. Kvænangen. Moldvikøyra jernstang havarert (ca. 69° 54' 41" N, 21° 52' 40" E).
1698/93	92	Nord-Troms. Okseskjæret jernstang havarert (ca. 70° 15.5' N, 19° 14.9' E).
353/97	94	Nord-Troms. Maursundet. Skomakereidflua jernstang havarert. (ca. 69° 55.8' N, 20° 57.3' E)
747/97	94	Nord-Troms. Nordreisa. Lyngmo nedre overettmerke havarert (ca. 69° 52.64' N, 21° 11.3' E)
748/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Indre Havn. Lysbøyer utlagt. (1) 70° 01.985' N, 20° 59.642' E, (2) 70° 01.917' N, 20° 59.378' E. Til medio 1999.
800/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy havn. Fiskeneset lykt midlertidig nedlagt ca. (70° 02.08' N, 20° 59.50' E). Til medio 1999.
858/97	89, 92	Nord-Troms. Kvaløy. Raasa. Skoltan jernstang havarert. (ca. 70° 06.4' N, 19° 11.7' E).
966/97	86	Nord-Troms. Sommarøy. Sommarøya havn. Undervannssprengning (ca. 69° 38.0' N, 18° 00.6' E). Inntil videre.
967/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Indre Havn. Periodevis stengt. (ca. 70° 01.8' N, 20° 58.4' E). Inntil videre

68/98	93	Nord-Troms. Årvikbukta. Årviksand N.re molo lanterne havareert. Lysbøye lagt ut. (ca. 70° 11.9' N, 20° 30.6' E).
406/98	86	Nord-Troms. Kvaløy W. Sommarøy Nedre/Øvre overett havareert (ca. 69° 38.2' N, 18° 00.2' E).
VEST-FINNMARK:		
713/82	102	Vest-Finnmark. Hella jernstang havareert (ca. 71° 05,8' N, 24° 10,2' E).
1343/91	102	Vest-Finnmark. Trollundet. Ingøy. Jernstang bøyd (ca. 71° 02.7' N, 23° 57.5' E).
1432/91	102	Vest-Finnmark. Breisundet. Geitingen varde havareert (ca. 71° 04.0' N, 24° 35.5' E).
362/93	102	Vest-Finnmark. Ingøy. Skrapleia fra Store Kartøy til Store Gåsøy. Jernstang havareert.(pkt. d).
1209/93	102	Vest-Finnmark. Jernstenger havareert. Staker utlagt. 1) ca. 71° 05,7' N, 24° 10,0' E. Hella jernstang erstattet med stake YB.
1429/94	101, 102	Vest-Finnmark. Rolvsøy SW. Gaasvikskjær jernstang havareert. (ca. 70° 55,4' N, 23° 55,0' E).
106/95	102	Vest-Finnmark. N. Ingøy. Henrikholmen S. Jernstang havareert. ca. 71° 05.3' N, 24° 05.5' E
806/95	103	Vest-Finnmark. Magerøy. Sætervaagen. Sarnes lykt midlertidig nedlagt. (ca. 70° 58.5' N, 25° 48.9' E).
588/96	103	Vest-Finnmark. Magerøya. Sarnesfjorden. Kobbholet. Brubygging. (ca. 70° 57.5' N, 25° 42.2' E). Til november 1998
1163/96	99	Vest-Finnmark. Revsbotn. Litlefjorden. Rottnes Nedre overett lanterne havareert. (ca. 70° 41.7' N, 24° 38.9' E)
1067/69/97	97	Vest-Finnmark. Sørøy. Hasvik. Hasvik Ytre Molo lanterne havareert. Lysbøye utlagt. (ca. 70° 28.8' N, 22° 10.9' E).
86/98	103, 104	Vest-Finnmark. Porsangen. Nordvaagen. Mudring- og sprengningsarbeide. (ca. 70° 58' N, 26° 02' E). Til 1. september 1998.
69/98	489, 98	Vest-Finnmark. Hammerfest. Batterimoloen lanterne havareert. Moloen skadet (ca. 70° 39.88' N, 23° 40.72' E).
407/98	103, 104	Vest Finnmark. Honningsvåg. E. Nordvågen. Lanterner midlertidig nedlagt.
410/98	102, 323.	Vest-Finnmark. Hjelmsøy. Akkarfjorden. Nordre Sandvikoddgrunnen jernstang havareert (ca. 71° 05.2' N, 24° 42.9' E).
ØST-FINNMARK:		
1346/91	116	Øst-Finnmark. Grense Jakobselv. Storflua. Jernstang havareert (ca. 69° 47.3' N, 30° 49.6' E).
781/92	109	Øst-Finnmark. Slettnes. Korsmerket båke havareert (ca. 71° 02,5' N, 28° 14,8' E).
1388/92	107	Øst-Finnmark. Bekkarfjorden. Nordskjerbåen jernstang havareert (ca. 70° 37,17' N, 26° 56,23' E).
1609/92	107	Øst-Finnmark. Laksefjorden E-side. Laukholmen trebåke havareert (70° 34,58' N, 26° 56,80' E).

803/97	116	Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Holmengråfjorden. Trifanskjeret jernstang bøyd (ca. 69° 52.1' N, 30° 20.4' E).
70/98	294, 325	Øst-Finnmark. Baatsfjord. Indre Rosmolen lanterne havareert. (ca. 70° 42.2' N, 29° 56.5' E).
SVALBARD		
678/98	503, 504, 505, 509.	Svalbard. Bellsund lykt havareert. (ca. 77°43.2' N, 13°57'E).

(Redaksjon, Stavanger 11. august 1998).

699. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
	Ross Explorer	52° 33.5' N, 03° 37.1' E	8/12-95
	Charles Rowan	52° 37.6' N, 01° 53.8' E	14/7-92
	Benarmin Explorer	52° 39.6' N, 01° 56.8' E	23/4-92
	Trident X	52° 59.0' N, 02° 44.2' E	5/2-93
	Maersk Enhancer	53° 04.6' N, 01° 53.4' E	25/9-97
	Cecil Provine	53° 07.8' N, 02° 24.2' E	21/7-98
	F. G. McIntock	53° 16.2' N, 02° 24.9' E	2/6-98
	Neddrill 4	53° 25.3' N, 04° 06.6' E	21/7-97
	Noble Piet van Ede	53° 25.4' N, 04° 21.4' E	15/7-98
	Ensco 72	53° 30.3' N, 06° 01.1' E	19/7-98
	Safe Britannia	53° 32.8' N, 03° 12.8' E	4/7-97
	Transocean VI	53° 36.9' N, 04° 57.1' E	9/3-93
	Dan Duke	53° 36.9' N, 04° 57.7' E	26/12-93
	West Kappa	53° 49.9' N, 02° 46.4' E	28/6-94
*	Ensco 70	54° 00.2' N, 04° 54.5' E	8/8-98
	Glomar Adriatic XI	54° 06.5' N, 01° 01.5' E	17/4-98
	Dan Earl	54° 14.3' N, 02° 54.5' E	3/2-94
	Sedco 711	54° 20.4' N, 11° 03.4' W	7/7-98
	Neddrill 3	54° 54.9' N, 04° 36.8' E	6/7-97
	Barbara	54° 31.5' N, 10° 05.1' E	1/6-92
	Sedco 703	54° 57.0' N, 00° 12.0' E	8/1-93
	Petrobaltic	55° 27.4' N, 18° 09.5' E	4/11-97
	Noble Byron	55° 28.6' N, 05° 06.4' E	22/4-97
	Baltic Beta	55° 28.8' N, 18° 10.8' E	22/2-96
*	Kan Tan IV	56° 00.2' N, 03° 11.1' E	29/7-98
	Noble Kolskaya	56° 04.7' N, 04° 13.9' E	12/12-97
	Ocean Benloyal	56° 08.1' N, 02° 57.0' W	18/6-92
	Benloyal	56° 08.5' N, 02° 57.6' W	5/2-93
	Deepsea Pioneer	56° 08.8' N, 03° 01.0' W	5/2-93
	Sonat DF 96	56° 09.4' N, 02° 58.1' W	3/10-95
	Maersk Guardian	56° 16.6' N, 03° 23.8' E	25/4-96
	Rigmar 301	56° 22.5' N, 03° 16.0' E	19/6-98
	Glomar Adriatic VI	56° 22.5' N, 04° 48.1' E	17/7-98

	Borgsten Dolphin	56° 23.7' N, 02° 15.3' E	10/1-98
	DB 102	56° 25.0' N, 02° 50.0' E	22/8-96
	Petrolia	56° 26.1' N, 02° 32,2' E	10/7-98
	Noble George Sauvageau	56° 29.0' N, 04° 54.8' E	19/5-98
	West Omikron	56° 33.9' N, 03° 12.4' E	28/3-94
	Neddrill Driver	56° 37.6' N, 05° 11.0' E	30/4-97
	Rowan Gorilla 4	56° 41.8' N, 02° 14.9' E	22/5-98
	Maersk Curlew	56° 44.9' N, 01° 17.8' E	4/10-97
	Glomar Arctic 3	56° 53.2' N, 01° 14.0' E	11/7-98
	John Shaw	56° 54.1' N, 01° 02.4' E	6/7-98
	Santa Fe Galaxy	56° 58.0' N, 01° 52.0' E	14/7-97
*	Maersk Jutlander	60° 55.6' N, 01° 42.4' E	30/7-98
	Galaxy 1	57° 00.7' N, 01° 50.4' E	23/7-97
	Maersk Endeavour	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	29/8-97
	Shearwater	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	18/7-97
	Noble Ton Van Langeveld	57° 04.9' N, 02° 05.1' E	24/6-98
	Ocean Guardian	57° 08.6' N, 02° 17.0' E	3/5-98
	Sedco 714	57° 08.9' N, 01° 48.3' E	18/7-98
	Santa Fe Monitor	57° 09.9' N, 01° 27.7' E	22/6-98
	Tharos	57° 11.0' N, 00° 59.0' E	23/4-92
	Anasuria FPSO	57° 15.4' N, 00° 48.6' E	12/8-96
	Polyconcord	57° 17.8' N, 01° 39.7' E	1/5-98
	Santa Fe Monarch	57° 22.5' N, 01° 59.9' E	15/1-98
	Sedco 704	57° 25.6' N, 00° 45..3' E	26/7-98
	Glas Dowr	57° 28.8' N, 00° 07.4' E	28/7-97
	Ocean Nomad	57° 30,4' N, 00° 19,1' E	11/7-98
	Maersk Gallant	57° 47.1' N, 04° 31.2' E	27/5-97
	Santa Fe Magellan	57° 57.5' N, 01° 50.7' E	9/4-97
	Elgin	57° 00.7' N, 01° 50.4' E	18/7-97
	Dan Princess	57° 39.1' N, 03° 57.3' W	5/2-93
	Enterprise Nelson	57° 39.8' N, 00° 08.7' E	13/4-93
	Maersk Giant	57° 49.1' N, 04° 31.2' E	9/7-96
*	Santa Fe 140	58° 03.0' N, 00° 21.1' E	9/8-98
	Safe Caledonia	58° 03.5' N, 01° 04.9' E	6/5-98
	Noble Al White	58° 04.7' N, 01° 53.4' E	6/7-98
	Transocean Discover	58° 07.0' N, 01° 24.6' W	9/7-98
	Stena Spey	58° 14.3' N, 00° 12.5' E	19/6-98
	Petrojarl 1	58° 16,4' N, 01° 00.3' E	2/1-98
	High Seas Driller	58° 16.9' N, 00° 15.4' E	3/5-96
	Sedco Explorer	58° 17.1' N, 00° 28.0' E	16/11-97
	Northern Producer	58° 17.6' N, 00° 26.0' E	17/11-97
	North Sea Producer	58° 18.1' N, 04° 52.0' E	4/4-97
	Conoco	58° 19.4' N, 00° 41.9' E	13/3-96
	Seillan	58° 22.7' N, 00° 52.8' E	15/3-94
	West Epsilon	58° 25.1' N, 01° 43.1' E	12/7-95

*	Drill Star	58° 25.9' N, 00° 43.5' E	29/7-98
	Amerada Hess	58° 27.5' N, 00° 10.3' E	26/7-96
	Santa Fe 135	58° 35.7' N, 01° 15.3' E	12/9-97
	Transocean Explorer	58° 58.9' N, 01° 28.8 E	16/6-98
	Saipem 7000	59° 04.0' N, 05° 37.0' E	19/4-96
	West Alpha	59° 12.0' N, 02° 24.0' E	13/6-98
	BP Harding	59° 17.0' N, 01° 31.0' E	27/1-96
	Gryphon A	59° 21.7' N, 01° 34.3' E	13/9-93
	Ocean Princess	59° 31.9' N, 01° 24.4' E	12/2-98
	J W Mclean	59° 33.6' N, 01° 25.9' E	15/5-98
	Semi 2	60° 05.0' N, 02° 10.0' E	4/2-97
	Dyvi Stena	60° 18.7' N, 04° 20.3' W	5/3-96
	Petrojarl Foinaven	60° 18.9' N, 04° 16.4' W	8/11-96
	Henry Goodrich	60° 20.0' N, 04° 05.9' W	11/7-98
	Paul B. Loyd Jr	60° 20.1' N, 04° 02.2' W	11/7-98
*	Stena Dee	60° 20.6' N, 04° 14.7' W	11/8-98
	Schiehallion	60° 21.4' N, 04° 03.9' W	22/4-98
	Sovereign Explorer	60° 30.5' N, 04° 17.7' W	11/7-98
	Borgila Dolphin	60° 32.5' N, 03° 02.8' E	4/7-97
	Polar Pioneer	60° 52.1' N, 03° 26.2' E	12/7-98
	Sedco 706	60° 37.5' N, 01° 39.5' E	1/9-94
	Veslefrikk B	60° 46.9' N, 02° 53.9' E	5/2-93
	Sedco 712	61° 02.0' N, 01° 07.7' E	11/7-98
	Deepsea Trym	61° 03.9' N, 02° 00.2' E	11/7-98
	Transocean Wildcat	61° 07.4' N, 02° 14.7' E	22/6-98
	Polyconfidence	61° 08.0' N, 01° 44.0' E	16/12-96
	Kosmos	61° 12.4' N, 01° 49.9' E	24/1-91
	Jack Bates	61° 13.5' N, 03° 26.5' W	26/7-98
	Scarabeo 5	61° 16.5' N, 02° 07.0' E	6/1-98
	Transocean Leader	61° 19.5' N, 03° 57.9' E	11/7-98
	West Delta	61° 22.2' N, 02° 27.5' W	11/7-97
	Benreoch	61° 29.9' N, 01° 36.0' E	12/6-96
	Deepsea Bergen	65° 01.4' N, 06° 25.4' E	11/7-98
	Ocean Alliance	65° 08.0' N, 05° 11.0' E	11/7-98
	Transocean Winner	65° 08.0' N, 06° 42.4' E	24/7-98
	Transocean Searcher	65° 08.0' N, 06° 42.4' E	11/7-98
	Transocean Arctic	65° 08.3' N, 06° 46.9' E	16/7-98
	Transocean Prospect	66° 02.7' N, 08° 05.9' E	24/7-98
	Bucentaur	66° 20.4' N, 11° 48.7' E	20/8-92
	V. Muravlenko	69° 56.0' N, 41° 56.0' E	23/1-92
	Valdivia	70° 00.0' N, 07° 00.0' E	10/2-91
	Bavinit	73° 03.0' N, 43° 46.0' E	24/2-92

* Anm.: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Ovennevnte posisjonsliste omfatter ikke rigger eller floteller som er direkte tilknyttet plattformer eller rigger i opplag.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/98 og 1/18/98).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/17/98).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 12/8-1998).