



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Elfs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDI

Nr. 10 - 129 ÅRGANG

L. nr. 449 - 450

1998

Stavanger 31. mai 1998

Efs 10/98.

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 400,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): **official@sjo.statkart.no**

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): **efs@sjo.statkart.no**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader).

Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

*The "Etterretninger for sjøfarende" (Efs) is also obtainable in **digital format** as a PDF file sent via e-mail.*

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyr/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

*(All (T) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).*

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 2, 5, 12, 20, 23, 43, 53, 54, 59, 73, 74, 75, 79, 120, 131, 209, 210, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 467, 478, 488, 514, 515, 552, 557, 558, 559, 560..

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) E, K, M.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

449. * Nye opplag av sjøkart (*Reprints of Norwegian Charts*).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
3	Oslofjorden. Fuglehuk - Filtvet - Rødtangen	5/98	8/98
12	Lista - Svåholmane	5/98	8/98
35	Hustadvika	5/98	8/98
43	Agdenes - Lauvøya	5/98	8/98
98	Fra Sørøysund og Vargsund til Hammerfest	5/98	8/98
124	Sognefjorden. Fra Fresvik til Gudvangen og Flåm	5/98	8/98
207	Haugesund - Bergen	5/98	8/98
402	Spro - Filtvet	5/98	8/98
453	Arendal havn	5/98	8/98

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).

(Redaksjonen, Stavanger 1998).

I. NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 53, 131, 488.

450. * Nord-Trøndelag. Verrasundet lykt nedlagt.

Tidligere Efs 2/94(T)/97 utgår.

Posisjon: ca. 63° 54.3' N, 10° 55.5' E (ED 50).

Verrasundet lykt i ovennevnte posisjon, som fra før er skadet, vil bli nedlagt og fjernet.

Kart: 131. Fyrlista 1998 nr. 4230. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 13. mai 1998).

* Nord-Trøndelag. Verrasundet Light dismantled.

Delete Efs 2/94(T)/97.

Position: 63 °54.3' N, 10 °55.5' E approx. (ED 50).

Verrasundet light in above position will be dismantled.

Chart: 131. Norw. List of Lights 1998 No. 4230.

451. * Sør-Helgeland. Brønnøysund havn. Åboskjærnaget NØ-re lanterne nedlagt. Jernstang flyttet.

Posisjon: ca. 65° 28.3' N, 12° 12.1' E (ED50).

a) **Åboskjærnaget NØ-re** lanterne i ovennevnte posisjon er nedlagt.

b) Jernstangen som ovennevnte lanterne sto på er flyttet ca. **30m** mot vest.
Kart: 53 (spesial **Brønnøysund**), 488. Fyrlista 1998 nr. 5884A.
(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo, 22. mai 1998).

*** Sør-Helgeland. Brønnøysund Harbour. Åboskjærslagnet NØ-re light discontinued. Iron Perch.**

Position: 65° 28.3' N, 12° 12.1' E approx. (ED50).

a) *Åboskjærslagnet NØ-re light in above position is discontinued.*

b) *Insert an iron perch about 30m W of above position.*

*Charts: 53 (plan **Brønnøysund**), 488. Norw. List of Lights 1998 No 5884A.*

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 53, 54, 59, 74, 467, 488.

452. * Rogaland. Egersund. Nysundet. Grønn stake utgår.

1) Posisjon: ca. 58° 27.56' N, 05° 58.94' E (ED 50), **Langholmen** lanterne.

Grønn stake i posisjon 320.5° - 375m fra 1) utgår.

Kart: 467 spesial. (Redaksjonen, Stavanger 12.mai 1998).

*** Rogaland. Egersund. Nysundet. Spar Buoy.**

1) *Position: 58° 27.56' N, 05° 58.94' E approx. (ED 50), **Langholmen** light.*

Delete green spar buoy in position 320.5° - 375m from 1).

Chart: 467 Plan.

453. * Sør-Helgeland. Brønnøysund. Åboskjæret. Odins varde. Jernstenger fjernet.

Jernstenger følgende posisjoner (ED50) er fjernet:

a) 65° 28.3' N, 12° 12.1' E (Slaggrunn fra Åboskjæret, østligst.)

b) 65° 28.3' N, 12° 12.05' E (Slaggrunn vest av Åboskjær)

c) 65° 28.4' N, 12° 12.05' E (Nord av Odinskjær varde)

Kart: 53 (spesial **Brønnøysund**), 488. Merkelista side 407(a).

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo, 26. mai 1998).

*** Sør-Helgeland. Brønnøysund. Åboskjæret. Odins Cairne. Iron Perches.**

Delete iron perches in positions (ED 50):

a) 65° 28.3' N, 12° 12.1' E

b) 65° 28.3' N, 12° 12.05' E

c) 65° 28.4' N, 12° 12.05' E

*Charts: 53 (plan **Brønnøysund**), 488.*

454. * Sør-Helgeland. Vega S. Sjølegrunnen jernstang retablert.

Tidligere Efs 11/590/97 utgår.

Posisjon: ca. 65° 35.8' N, 11° 46.5' E (ED 50).

Sjølegrunnen jernstang er retablert i ovennevnte posisjon.

Kart 54. Merkelista side 412. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd, Oslo 15. mai 1998)

*** Sør-Helgeland. Vega S. Sjølegrunnen Iron Perch re-established.**

Delete former Efs 11/590/97.

Position: 65° 35.8' N, 11° 46.5' E approx. (ED 50).

***Sjølegrunnen** iron perch is re-established in above position.*

Chart 54. Norw. List of Aids to Navigation, page 412.

455. * Sør-Helgeland. Vega S. E av Trettskjær. Jernstang retablert.

Tidligere Efs 11/591/97 utgår.

Posisjon: ca. 65° 36.2' N, 11° 43.9' E (ED 50).

Jernstangen er retablert i ovennevnte posisjon.

Kart 54. Merkelista side 413. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd, Oslo 15. mai 1998)

*** Sør-Helgeland. Vega S. E of Trettskjær Iron Perch re-established.**

Delete former Efs 11/591/97.

Position: 65° 36.2' N, 11° 43.9' E approx. (ED 50).

The iron perch is re-established in above position.

Chart 54. Norw. List of Aids to Navigation, page 413.

456. * Sør-Helgeland. Vega S. Mudvær. Oterholmslua jernstang retablert.

Tidligere Efs 11/592/97 utgår.

Posisjon: ca. 65° 36.6' N, 11° 43.1' E (ED 50).

Oterholmslua jernstang er retablert i ovennevnte posisjon.

Kart 54. Merkelista s. 416. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd, Oslo 15. mai 1998)

*** Sør-Helgeland. Vega S. Mudvær. Oterholmslua Iron Perch re-established.**

Delete former Efs 11/592/97.

Position: 65° 36.6' N, 11° 43.1' E approx. (ED 50).

Oterholmslua iron perch is re-established in above position.

Chart 54. Norw. List of Aids to Navigation, page 416.

457. * Sør-Helgeland. Skjærvær. Grunnrasen S. jernstang retablert.

Tidligere Efs.709/96 utgår.

Posisjon: ca. 65° 47.2' N, 11° 36.5' E (ED 50).

Grunnraset S jernstang er retablert i ovennevnte posisjon.

Kart 54. Merkelista s. 419. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd, Oslo 15. mai 1998)

*** Sør-Helgeland. Skjærvær. Grunnrasen S. Iron Perch re-established.**

Delete former Efs.709/96.

Position: 65° 47.2' N, 11° 36.5' E approx. (ED 50).

Grunnraset S iron perch in the above position is re-established.

Chart 54. Norw. List of Aids to Navigation, p. 419.

458. * Sør-Helgeland. Onøy/Lurøy Onøyvika. Skjåholmskjærgrunnen østre jernstang retablert.

Tidligere Efs 11/594797 utgår.

Posisjon: ca. 66° 24.2' N, 12° 50.9' E (Norsk Gradnett).

Skjåholmskjærgrunnen østre jernstang er retablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 59. Merkelista side 447. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 18. mai 1998).

*** Sør-Helgeland. Onøy/Lurøy Onøyvika. Skjåholmskjærgrunnen Eastern Iron Perch re-established.**

Delete former Efs 11/594797.

Position: 66° 24.2' N, 12° 50.9' E approx. (Norw. Grad.).

Skjåholmskjærgrunnen eastern iron perch is re-established in above position.

Chart: 59. Norw. List of Aids to Navigation, page 447

459. * (T). Lofoten. Skolmneset NW. Skolmshella rød bøyestake havarert.

Posisjon: ca. 68° 15.2' N, 13° 30.3' E (Norsk Gradnett).

Skolmshella rød bøyestake i ovennevnte posisjon er havarert og borte.

Kart: 74. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 26. mai 1998).

*** (T). Lofoten. Skolmneset NW. Skolmshella Red Sparbuoy missing.**

Position: 68° 15.2' N, 13° 30.3' E approx. (Norw. Grad.).

Skolmshella red spar buoy in above position is missing.

Chart: 74.

Farer/Dangers:

Omfatter sjøkart (Includes charts): 23, 120.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) M.

460. * Hordaland. Herdlefjorden. Det naudar. Skvalpeskjær.

1) Posisjon: ca. 60° 33.8' N, 04° 57.8' E (ED50), **Herdlesundet** lykt.

Påfør et **skvalpeskjær** i posisjon 080° - 1450m fra 1).

Kart: 23,120. Båtsportkart: Serie M. (Redaksjonen, Stavanger 13.mai 1998)

***Hordaland. Herdlefjorden. Det naudar. Rock Awash.**

1) Position: 60° 33.8' N, 04° 57.8' E approx. (ED50), **Herdlesundet** light.

Insert a **rock awash** in position 080° - 1450m from 1).

Charts: 23, 120. Small Craft Chart: Series M.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines)

Omfatter sjøkart (Includes charts): 12, 73, 478.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) E.

461. * Vest-Agder. Flekkefjorden. Raudlibukta. Undervanns rørledning etablert.

1) Posisjon: ca. 58° 17.8' N, 06° 39.8' E (ED50), **Flekkefjord** kirke.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 160.5° - 1410m fra 1) i retning 236° - 100m ut i sjøen.

Kart: 12, 478 (spesial **Flekkefjord havn**). Båtsportkart: Serie E. (Kystverket.1. distrikt, Arendal 12. mai 1998).

*** Vest-Agder. Flekkefjorden. Raudlibukta. Submarine Pipeline.**

1) Position: 58° 17.8' N, 06° 39.8' E approx. (ED50), **Flekkefjord** Church.

Insert a submarine pipeline from position 160.5° - 1410m from 1) in direction 236° - 100m out into the sea.

Charts: 12, 478 (plan **Flekkefjord harbour**). Small Craft Chart: Series E.

462. * Lofoten. Kabelvåg. Undervanns rørledning etablert.

1) Posisjon: ca. 68° 11.8' N, 14° 25.6' E (Norsk Gradnett), **Ørsvåg** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 069° - 3050m fra 1) i retning 117° - 150m, derfra 141° - 100m, derfra 167° - 300m ut i sjøen.

Kart: 73. (Redaksjonen, Stavanger 15.mai 1998)

*** Lofoten. Kabelvåg. Submarine Pipeline.**

1) Position: 68° 11.8' N, 14° 25.6' E approx. (Norw. Grad.), Ørsvåg light.

Insert a submarine pipeline from position 069° - 3050m from 1) in direction 117° - 150m, thence 141° - 100m, thence 167° - 300m out into the sea.

Chart: 73.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 20, 23, 73, 75, 79.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) K, M.

463. * (T). Hordaland. Kolsøy - Holsnøy. Grunnundersøkelser.

Posisjon: ca. 59° 48.9' N, 05° 44.0' E (Norsk Gradnett).

I forbindelse med Holsnøy fastlandssambandet, vil Statens vegvesen, i tiden uke 23 og 24, drive grunnundersøkelser på begge sider av **Blokkebærholmen** i ovennevnte posisjon mellom **Kolsnøy** og **Holsnøy**. Arbeidet vil foregå ved hjelp av en beltetraktor på flåte, ca 5 x 8 meter. Dette medfører at sundene ved **Blokkebærholmen** være stengt mens arbeidet pågår. Flåten vil være festet i hvert hjørne med tau til land eller dregger med blåser som vil være merket med lys.

Trafikkerende må vise varsomhet ved ferdsel i området og rette seg etter signal fra deltagende fartøy.

Nærmere opplysninger på telefon: 55 17 38 24, mobiltelefon: 917 44 91 98 eller 913 35 863.

Kart: 20. Båtsportkart: Serie K. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 25. mai 1998).

464. * (T). Hordaland. Mangersfjorden. Bognestraumen. Reparasjonsarbeid på luftspenn. Stenging av sundet.

Tidsrom: Fra 2. juni 1998 og 5 dager fremover.

Posisjon: ca. 60° 36.75' N, 05° 05.0' E (ED50).

Det vil i nevnte tidsrom bli utført reparasjonsarbeid på luftspennet over **Bognestraumen** i ovennevnte posisjon.

Arbeidet vil føre til at Bognestraumen blir stengt for sjøgående trafikk i korte perioder.

I arbeidsperioden vil det være stasjonert vaktbåt med VHF i området. Trafikksentralen på Fedje vil kontinuerlig bli holdt underrettet om arbeidet. Nærmere opplysninger på telefon nr. 55 13 08 20.

Kart: 23. Båtsportkart: Serie M. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 20. mai 1998).

465. * Lofoten. Austvågøy. Austnesfjorden. Sildpollen. Ny, større dybde.

1) Posisjon: ca. 68° 20.7' N, 14° 42.4' E (Norsk Gradnett), **Glaamen** (572).

Etter utdyping av innløpet til **Sildpollen** ertattes 1m dybde med **3m** i posisjon 172° - 3000m fra 1).

Kart: 73 (vignett), 75. (Vågan Havnevesen, 17. april 1998).

*** Lofoten. Austvågøy. Austnesfjorden. Sildpollen. Entrance dredged.**

1) Position: 68° 20.7' N, 14° 42.4' E approx. (Norw. Grad.), **Glaamen** (572).

Substitute **3m** depth for 1m in position 172° - 3000m from 1).

Charts: 73. (continuation), 75.

466. * (T). Vesterålen. Risøyrenna. Mudringsarbeider. Periodevis stenging av renna.

Se tidligere Efs 19/985/97.

Posisjon: ca. 68° 58.5' N, 15° 42.0' E (Norsk Gradnett).

Risøyrenna vil **inntil videre** være stengt for trafikk virkedager mellom **kl. 1000** (dette

klokkeslettet kan bli forskjøvet) **og kl. 1800** grunnet utdypingsarbeider.

Skip som skal passere renna i perioden bes på forhånd kontakte utdypingsapparatene på VHF kanal 14 eller 16.

Kart: 79 (spesial **Risøyrenna**). (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 14. mai 1998).

2. NORDSJØEN

Bøyer/Merker (Buoyus/Beacons):

467. (T). Dansk kontinentalsokkel. Europipe II. Undervannsinstallasjon. Lysbøyer.

Tidsrom: Inntil 1999.

Se tidligere Efs 8/385(P)/98.

Posisjon: ca. 56° 13.8' N, 06° 21.0' E, undervannsinstallasjon.(laydown head).

a) I forbindelse med utleggingen av **Europipe II** er det midlertidig etablert en undervannsinstallasjon i ovennevnte posisjon.

b) Ca. 200m fra undervannsinstallasjonen er det lagt ut henholdsvis en **N-kardinal** lysbøye, **Q**, en **E-kardinal** lysbøye, **Q (3) 10s**, en **S-kardinal** lysbøye, **Q (6) + LFl 15s** samt en **W-kardinal** lysbøye, **Q (9) 15s**.

Kart: 559. Dansk 93 (INT 1044). (E.f.S. 19/473, København 1998).

468. Britisk kontinentalsokkel. Durward & Dauntless Oil Fields. Databøye.

Posisjon: ca. 57° 29.74' N, 00° 05.40' E.

Påfør en spesial kulebøye med toppmerke i ovennevnte posisjon.

Kart: BA 278. (N.t.M. 1714, Taunton 1998).

Farer (Dangers):

469. * (P) Norsk kontinentalsokkel. Blokk 25/8. Jotun Feltet. Installasjonsarbeider.

Utlegg av ankerkjettinger.

Posisjoner: 1) ca. 59° 27' 19" N, 02° 23' 11" E (ED 50), **(FPSO) Jotun A**.

2) ca. 59° 27' 04" N, 02° 22' 01" E (ED 50), **(WHP Jacket) Jotun B**.

I juni/juli 1998 er det planlagt installasjon av forankringspeler med ankerkjettinger for produksjons-, lagrings- og lasteskipet **Jotun A** i posisjon 1).

12 stk. ankerkjettinger vil midlertidig, inntil 1999, bli lagt ned på sjøbunnen i en sirkel rundt posisjon 1), hver ankerkjetting vil ha en utstrekning på ca. **2000m**.

I enden av hver kjetting vil det bli festet en bøye som vil stikke opp **ca. 2-3m over havbunnen**.

Alle fartøyer bør holde god avstand fra ovennevnte område.

I august 1998 ventes stålunderstellet **(WHP Jacket/Jotun B)** å bli installert på feltet i posisjon 2).

Det vil i perioden fra installasjon av stålunderstellet blir utført og inntil dekket modulene er installert, i oktober 1998, bli påmontert et sjømerke på toppen av hovedbena på stålunderstellet med **"U"-lys og tåkelur**.

Vaktbåt vil være på feltet.

Kart: 559, 307, 304 (INT 101), 301 (INT 140), 300 (INT 10). (Esso Norge AS, Forus 15. mai 1998).

*** (P) Norwegian Continental Shelf. Block 25/8. Jotun Field development.**

Positions: 1) ca. 59° 27' 19" N, 02° 23' 11" E (ED 50), **(FPSO) Jotun A**.

2) ca. 59° 27' 04" N, 02° 22' 01" E (ED 50), **(WHP Jacket) Jotun B.**
In June/July 1998 will following activity take place in connection with the development of Jotun Field.

12 anchorchains extending to a radius of **2000m** around position 1) will be laid on the seabed connected to piles. Boys will be connected to the ends of the chains and will be located **3 to 5m above the seabed.**

The anchorchains will remain on the seabed until FPSO is installed in 1999.

Installation of **(WHP Jacket/Jotun B)** will take place in August 1998 in position 2).

Guardvessel will be in the area. Wide berth requested.

Charts: 559, 307, 304 (INT 101), 301 (INT 140), 300 (INT 10).

470. * Norsk kontinentalsokkel. Osebergfeltet. Oseberg Sør. Installasjon av forboringsramme. Sikkerhetssone.

I tidsrommet 22. mai - 5. juni 1998 vil det bli installert en forboringsramme på havbunnen i posisjon:

60° 23' 24.95" N, 02° 47' 49.19" E (ED 50), **(Oseberg Sør).**

Sikkerhetssone med radius på **500m**, er etablert rundt ovennevnte posisjon.

Merk: Det vil ligge en vaktbåt i området for å avvise eventuell tråling over forboringsrammen, inntil "West Delta" vil starte boring 1. januar 1999.

Kart: 301, 302, 304, 307, 558, 559. (Norsk Hydro Produksjon a.s, Stabekk 12. mai 1998).

*** Norwegian Continental Shelf. Oseberg Field. Oseberg South. Template. Safety Zone.**

Time: 22. May - 5. June 1998.

The **Oseberg South Template** will be under instalation in position:

60° 23' 24.95" N, 02° 47' 49.19" E (ED 50).

Insert circular restricted area, radius **500m**, centred on above position.

Charts: 301, 302, 304, 307, 558, 559.

471. (T). Britisk kontinentalsokkel. Midlertidig forlatte brønner

Brønn.nr.	Operatør	Posisjon:
29/01b-B1	Shell UK	56° 55.03' N, 01° 01.55' E
29/01b-B2	Shell UK	56° 55.03' N, 01° 01.55' E
29/01b-B3	Shell UK	56° 55.05' N, 01° 01.55' E
21015a-5	Fina	61° 30.88' N, 00° 57.04' E
3/15-7 Grant	Total	60° 35.82' N, 01° 48.32' E
15/27-7	Phillips	58° 03.06' N, 00° 21.11' E

Kart: 559, 560. (Kingfisher Bulletin 10-11/98).

472. Britisk kontinentalsokkel. Galahad Gas Field. Hefte. Sikkerhetssone.

Posisjon: ca. 53° 31.28' N, 01° 22.00' E.

Påfør et hefte (Obstn), minste dybde **16,8m**, i ovennevnte posisjon.

Sikkerhetssone med radius **500m** er etablert rundt hefte.

Kart: 560. BA 105, 1187, 1503 (INT 1509), 1408. (N.t.M. 1717, Taunton 1998).

473. Nederlandsk kontinentalsokkel. NAM. Plattform. Ny posisjon. Sikkerhetssone.

Tidligere Efs 7341/98 utgår.

Påfør plattform med lys, **K7-FD-1**, i posisjon:

ca. 53° 33.0' N, 03° 16.03' E.

Sikkerhetssone med radius **500m** er etablert rundt plattformen.

Kart: 560. (BaZ 18/240, 's- Gravenhage 1998).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

474. * (P) Norsk kontinentalsokkel. Blokk 25/8. Jotun Feltet. Installasjonsarbeider. Undervanns rørledning.

En undervanns rørledning som knyttes opp mot Statpipe ledningen vil i juni/juli 1998 bli lagt mellom følgende posisjoner (ED50):

- 1) ca. 59° 27' 19" N, 02° 23' 11" E, **(FPSO) Jotun A.**
- 2) ca. 59° 27' 39" N, 02° 22' 51" E
- 3) ca. 59° 28' 00" N, 02° 21' 55" E
- 4) ca. 59° 28' 38" N, 02° 13' 59" E (eksisterende rørledning/Statpipe)

Kart: 559, 307, 304 (INT 101), 301 (INT 140). (Esso Norge AS, Forus 15. mai 1998).

*** (P) Nowegian Continental Shelf. Block 25/8. Jotun Field development. Submarine Pipeline.**

Time: June/July 1998.

A submarine pipeline will be laid between following position (ED50):

- 1) ca. 59° 27' 19" N, 02° 23' 11" E, **(FPSO) Jotun A.**
- 2) ca. 59° 27' 39" N, 02° 22' 51" E
- 3) ca. 59° 28' 00" N, 02° 21' 55" E
- 4) ca. 59° 28' 38" N, 02° 13' 59" E (existing pipeline/Statpipe)

Charts: 559, 307, 304 (INT 101), 301 (INT 140).

475. Britisk kontinentalsokkel. Viking Gas Field. Undervanns rørledning.

Påfør en undervanns rørledning (gass) mellom følgende posisjoner:

- a) 53° 31.66' N, 02° 13.43' E, (Well, minste dybde 23,5/23m)
- b) 53° 30.00' N, 02° 13.45' E (kart BA 1187, S-grense)
- c) 53° 29.92' N, 02° 13.45' E (kart BA 105, N-grense)
- d) 53° 29.27' N, 02° 13.46' E
- e) 53° 28.59' N, 02° 13.87' E
- f) 53° 28.16' N, 02° 14.47' E
- g) 53° 27.82' N, 02° 15.33' E
- h) 53° 26.95' N, 02° 18.88' E
- i) 53° 26.78' N, 02° 20.02' E (Plattform (med lys) **49/17BD**).

Kart: 560. BA 105, 1187, 1503 (INT 1509), 1408. (N.t.M. 1715, Taunton 1998).

476. Britisk kontinentalsokkel. Clipper Gas Field. Undervanns rørledning.

Påfør en undervanns rørledning (gass) mellom følgende posisjoner:

- a) 53° 31.17' N, 01° 48.02' E, (Plattform (m/lys) 48/14-PG)
- b) 53° 30.00' N, 01° 47.45' E (kart BA 1187, S-grense)
- c) 53° 29.92' N, 01° 47.41' E (kart BA 105, N-grense)
- d) 53° 28.88' N, 01° 46.90' E
- e) 53° 28.39' N, 01° 46.54' E
- f) 53° 27.86' N, 01° 45.80' E
- g) 53° 27.55' N, 01° 44.60' E (kart BA 1503, eksisterende rørledning)
- h) 53° 27.50' N, 01° 43.95' E (Plattformer (m/lys) 48/19A-PC,PT/48/19A-P)

Kart: 560. BA 105, 1187, 1503 (INT 1509), 1408. (N.t.M. 1715, Taunton 1998).

477. Britisk kontinentalsokkel. Galahad Gas Field. Undervanns rørledning.

Påfør en undervanns rørledning (gass) mellom følgende posisjoner:

a) 53° 32.57' N, 01° 14.70' E, (Well, minste dybde 17,7m).

b) 53° 31.28' N, 01° 22.00' E (Obstn, minste dybde 16,8m).

Kart: 560. BA 105, 1187, 1503 (INT 1509), 1408. (N.t.M. 1717, Taunton 1998).

478. Nederlandsk kontinentalsokkel. W av TSS "Botney Ground". Undervanns rørledning.

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

a) 53° 49.40' N, 02° 56.70' E, (plattform J6-A)

b) 53° 49.06' N, 02° 57.70' E

c) 53° 48.85' N, 02° 58.90' E

d) 53° 48.15' N, 03° 00.20' E

e) 53° 47.50' N, 03° 02.40' E, hefte (brønn 32m)

Kart: 560. (B.a.Z. 17/231, 's-Gravenhage 1998).

Diverse (Various):

479. (P). Britisk kontinentalsokkel. South Bank. Ross Oil Field.

Følgende aktiviteter vil finne sted i forbindelse med utbyggingen av **Ross Oil Field**:

1) En lagertanker, med kjettinger og ankere utlagt i en lengde av ca **1080m**, vil bli oppankret i posisjon: **58° 06.09' N, 01° 26.31' W**.

2) Undervanns innretninger (Manifolds) vil bli installert i posisjon:

a) 58° 05.84' N, 01° 23.82' W.

b) 58° 06.39' N, 01° 28.79' W.

c) 58° 06.94' N, 01° 24.69' W.

3) Et undervanns rørledningsfeste (tie-in) vil bli innstallert i posisjon: 58° 03.65' N, 01° 02.17' W.

4) Undervanns rørledninger vil bli lagt mellom posisjon:

a) 58° 06.09' N, 01° 26.31' W.

b) 58° 04.92' N, 01° 25.97' W.

c) 58° 03.65' N, 01° 02.17' W.

Kart: 559. BA 115, 278, 291, 1409, 2182B, 2182C, 2, 4140. (N.t.M. 1674(P), Taunton 1998).

4. SKAGERRAK

480. Danmark. Jammer Bugt. Vrak.

Posisjon: ca. 57° 18.3' N, 09° 00.2' E.

Vraket av et fiskebåt finnes i ovennevnte posisjon. Dybde over vraket er ukjent.

Kart: 305. Svensk 9. Dansk 92. (UfS 20/648, Norrköping 1998).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

481. (P). Danmark. Sundet. Drogden. Etablering av den faste forbindelse over Øresund. Seilingsruten gjennom arbeidsområdene "Saltholm Passage" nedlegges. Ny midlertidig seilingsrute "West Passage" etableres.

(Se skisse).

Tidspunkt: Juni 1998.

Posisjon: ca. 55° 37.1' N, 12° 42.6' E, "Saltholm Passage".

I juni 1998 vil den midlertidige seilingsrute "Saltholm Passage" bli nedlagt og en ny

midlertidig seilingsrute med benevnelsen "**West Passage**" vil bli etablert ca. 1200m lenger W. Den nye seilingsruten vil bli merket med grønne og røde lysbøyer (**Q G** og **Q R**) som vil blinke synkront.

Minste dybde i "West Passage" vil være 7,7m.

(E.f.S. 19/469, København 1998).

6. ØSTERSJØEN

482. Finland. SSW av Finlands Lejon. Målebøye inndratt.

Tidligere Efs 2/110(T)/98 utgår.

Posisjon: ca. 59° 14.984' N, 21° 00.026' E.

Målebøyen i ovennevnte posisjon er inndratt.

Kart: Svensk 7. Finsk 944. (UfS 20/637, Norrköping 1998).

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

483. * (T). Oslofjorden/Telemark. Rakke standplass. Svenner - Tvistein. Skarpskyting mot luft og sjømål.

Posisjon: ca. 58° 58,7' N, 10° 02.4' E (ED50).

Skarpskyting mot luft- og sjømål fra **Rakke skytefelt** vil foregå som følger:

17, 18 og 19 juni 1998 kl. 1200 - 1700.

Farlig område: sektor **Svenner fyr - Tvistein fyr**, rettvise peiling fra **Rakke**.

Farlig avstand: 8000m.

Fareområdets øvre grense: 3500m.

Rødt flagg vil være heist på standplassen fra 1/2 time før skytingen tar til og så lenge skytingen varer.

Sjøgående trafikk må holde seg klar av fareområdet og rette seg etter anvisning fra vaktbåt som fører det internasjonale signalflagget "U". Betydning: De stevner mot fare.

Kart: 2, 5, 305. Båtsportkart: Serie C. (Luftforsvarets skoler, Stavern 20. mai 1998).

* (T). Oslofjorden/Telemark. Rakke. Svenner - Tvistein. Gunnery Exercise.

Position: 58° 58,7' N, 10° 02.4' E approx. (ED50).

*Gunnery exercise against air- and seata targets will be carried out from **Rakke** gunnery range as follows:*

17,18 and 19. June 1998 between 1200 and 1700 hours.

*Danger sector: **Svenner light - Tvistein light**, true bearing from **Rakke**.*

Danger distance: 8000m.

Upper limit: 3500m.

All vessels are requested to avoid the danger area and obey orders from the patrolboat.

Charts: 2, 5, 305. Small Craft Charts: Series C.

484. * (T) Sør-Trøndelag. Nes i Fosen. Vågen standplass. Skarpskyting. Advarsel.

Det vil finne sted skarpskyting mot luft- og sjømål fra **Vågan** standplass, **Nes i Fosen**, fom 2. juni tom 12. juni 1998, og fom 15. juni tom 19. juni 1998, hver dag mellom kl. 0800 og kl. 2200 i den utstrekning været tillater det.

Standplassens posisjon: 63° 49' 45" N, 09° 38' 55" E.

Farlig sektor: 278° - 027° rettvise peiling.

Farlig avstand: 14 000 meter fra standplass.

Fareområdets "øvre grense": 9000m (30 000 fot).

Fartøyer som trafikkerer området skal så vidt mulig gå utenfor farlig avstand. Hvis de

unntaksvis må passere innenfor farlig sektor, skal dette skje så nær land som mulig. Lytt på VHF samband.

Rødt flagg vil bli heist på standplassen hver dag 1/2 time før skytingen skal begynne.

Kart: 43, 309. (Ørland Hovedflystasjon, Brekstad 12. mai 1998).

*** (T). Sør-Trøndelag. Nes i Fosen. Vågan Gunnery Range. Gunnery Exercises. Warning.**
Gunnery exercises will be carried out from Vågan gunnery range, Nes i Fosen, from 2. June - 12. June 1998 and from 15. June - 19. June 1998, daily from 0800 hours to 2200 hours, weather permitting.

Position: 63° 49' 45" N, 09° 38' 55" E.

Danger sector: 278° - 027° true bearing.

Outer limit: 14.000 metres from the gunnery range.

Safety height: 9 000 metres (30 000 feet).

Wide berth requested.

Charts: 43, 309.

485. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser.

M/V "**Professor Polshkov**"/UAIS og M/V "**Akademik Nemchinov**"/UETM vil i tiden inntil 16. juni/1. juli 1998 utføre seismiske undersøkelser innenfor følgende områder:

65° 15' N, 00° 20' E 68° 00' N, 02° 00' E

65° 15' N, 04° 00' E 68° 00' N, 06° 30' E

62° 30' N, 04° 00' E 66° 30' N, 06° 30' E

62° 30' N, 00° 20' E 66° 30' N, 02° 00' E

Fartøyene vil slepe 2 x 6000m lange hydrofonkabler.

Kart: 209, 210, 300, 301, 302, 303, 304, 308, 310, 557, 558. (Oljedirektoratet, Stavanger 12. mai 1998).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys.**

Until 16. June/1. July M/V "Professor Polshkov"/UAIS and M/V "Akademik Nemchinov"/UETM will conduct seismic surveys within following areas:

65° 15' N, 00° 20' E 68° 00' N, 02° 00' E

65° 15' N, 04° 00' E 68° 00' N, 06° 30' E

62° 30' N, 04° 00' E 66° 30' N, 06° 30' E

62° 30' N, 00° 20' E 66° 30' N, 02° 00' E

The vessels will be towing 2 x 6000m long hydrophone cables.

Charts: 209, 210, 300, 301, 302, 303, 304, 308, 310, 557, 558.

486. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser.

M/V "**Zephyr-1**"/3FXN4 vil i tiden ca.25.mai 1998 og i 40 dager utføre seismiske undersøkelser innenfor følgende område:

59° 20' N, 02° 40' E 58° 30' N, 03° 40' E

59° 20' N, 03° 40' E 58° 30' N, 02° 40' E

Fartøyet vil slepe en 4500m lang hydrofonkabel.

Kart:, 301, 306, 307, 559. (Oljedirektoratet, Stavanger 18. mai 1998).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys.**

M/V "Zephyr-1"/3FXN4 will from 25. May 1998 and for 40 days, conduct seismic surveys within the following area:

59° 20' N, 02° 40' E 58° 30' N, 03° 40' E

59° 20' N, 03° 40' E 58° 30' N, 02° 40' E

*The vessel will be towing a 4500m long hydrophonic cable.
Charts: 301, 306, 307, 559.*

487. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Blokk 34/11. Seismiske undersøkelser.

Tidligere Efs.9/440/98 utgår.

M/V "Geco Beta"/HP7674 vil den 25. mai 1998 og i ca 1,5 - 2 måneder fremover utføre seismiske undersøkelser innenfor følgende område:

60° 59' N, 02° 40' E

60° 58' N, 02° 19' E

61° 17' N, 02° 20' E

61° 18' N, 02° 32' E

61° 16' N, 02° 32' E

61° 16' N, 02° 40' E

Skipet sleper 8 stk 4200m lange seismiske kabler. Slepets bredde er ca 700m. Hver kabel er merket med lys og radarreflekterende halebøye.

Kart: 301, 302, 304, 307, 558. (Statoil, Stavanger 11. mai 1998).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Block 34/11. Seismic Surveys.**

Delete former Efs.9/440/98.

From 25. May 1998, duration 1,5 - 2 Months, M/V " Geco Beta"/HP7674 will conduct seismic surveys within following area:

60° 59' N, 02° 40' E

60° 58' N, 02° 19' E

61° 17' N, 02° 20' E

61° 18' N, 02° 32' E

61° 16' N, 02° 32' E

61° 16' N, 02° 40' E

The vessel will be towing eight 4200m long streamer cables. Each cable is market by light and radar reflecting tailbuoy.

Charts: 301, 302, 304, 307, 558.

488. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser.

M/V "Seisranger"/LGKM skal i perioden 25.5.98 og 3 mnd. fremover utføre seismiske undersøkelser innenfor følgende område:

72° 00' N, 20° 00' E

73° 00' N, 24° 00' E

Fartøyet sleper 6 kabler à 3000m lengde. Slepets bredde er ca 800 m. Hver kabel er merket med lys og radarreflekterende halebøye.

Kart: 552, 515, 514, 303, 300. (Saga Petroleum ASA, Sandvika 22. mai 1998).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys.**

From 25. May 1998, duration 3 Months, M/V " Seisranger"/LGKM will conduct seismic surveys within following area:

72 °00' N, 20 °00' E

73 °00' N, 24 °00' E

The vessel will be towing six 3000m long streamer cables. Each cable is market by light and radar reflecting tailbuoy.

Charts: 552, 515, 514, 303, 300.

489. * (T) LORAN C. Informasjon. Sendere midlertidig ute av drift.

Loran-C Transmitter Lessay, Master of the Lessay Chain GRI 6731 and Secondary X of the Sylt Chain GRI 7499, and **Loran C Transmitter Soutstons**, Secondary X of the Lessay Chain GRI 6731, will be off-air for maintenance of the transmitting antenna:

Monday 8. June 1998, 0600 - 1400z.

In case of bad weather, alternative off-air periods will be:

Tuesday 09 June 1998, 0600 - 1400z.

Loran-C Transmitter Berlevåg, Secondary Y of the Bø Chain GRI 7001, will be off-air for modification of the power distribution system:

Wednesday 10. June 1998, 0700 - 1400z.

(Loran -C Interim Control Centre, Bø i Vesterålen mai 1998).

490. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1996 series: 343.

1997 series: 241, 421.

1998 series: 111, 117, 143, 152, 174, 176, 179, 185, 186, 187, 191, 195, 203, 205, 207, 210, 211, 213, 215, 216, 217.

Nye varsler siden Efs 9/446(T)/98.

- 179 ENGLAND SOUTH COAST. The Solent, Western Part. Chart BA 2040. Obstruction reported 50-45.21N 01-27.46W.
- 185 NORTH SEA. Alba Oil Field. Chart BA 291. Semi-Submersible Safe Caledonia alongside platform 16/26, 58-03.5N 01-04.8E with mooring and sub-surface buoys extending to radius 1200 metres. Wide berth requested.
- 186 ENGLAND, EAST COAST AND NORTH SEA. Bacton to Shearwater Oilfield. Charts BA 2182A and 2182B. Pipelaying operations in progress by DLB 1601 from shore, 52-52N 01-28E via: A 53-15N 01-28E. B. 53-19N 01-24E. C 53-30N 01-25E D. 53-56N 01-27E E. 54-35N 01-25E F. 56-20N 01-42E G. 56-58N 01-55E H. 57-01N 01-50E to platform 22/30B-A, 57-02N 01-57E. Wide berth requested.
- 187 NORTH SEA, Cormorant Oil Field. Chart BA 295. Seismic survey in progress by MV Mintrop towing 6 x 2.5 Mile cables in area bounded by: 61-07N, 61-24N, 01-03E and 01-18E. Guardship Hunter in attendance. Wide berth requested.
- 189 SOUTHERN NORTH SEA. UK Sector. Chart BA 1503. Clipper Gas Field. Pipelaying operations in progress by lay barge Castord 6 between Clipper Platform 53-27.6 N, 01-43.9E, and platform 48/14-PG 53-31.1 N, 01-48.0 W. Wide berth requested.
- 191 ENGLAND SOUTH COAST. The Solent. Stansore Point Chart BA 1905. Lepe Spit South Cardinal Lightbuoy Q(6)+LFl 15s established 50-46.75N 01-20.55W.
- 195 SOUTHERN NORTH SEA. UK Sector. Viking Gas Field. Chart BA 1503. Production platform under construction 53-31.6 N, 02-13.4 E.
- 203 WALES, WEST COAST. Chart BA2011. Holyhead breakwater light (A5174) 53-20 N, 04-37 W changed to Fl(3) G 10s 21m 14M.
- 205 ENGLAND SOUTH COAST. Approaches to Plymouth. West Rutts. Chart BA1267 and 1613. Special spar lightbuoy, Fl(5) Y 20s. temporarily established. 50-13.0 N, 04-05.1 W.
- 207 SATNAV. GPS PRN 13 unusable until further notice.

- 210 NORTH SEA. German, Sylt to the Patch. Charts BA 2182A and 2182B. Cable laying operations in progress by C/S Global Mariner in vicinity of track joining store, 55-02N 08-23E, 55-07N 06-40E, 56-38N 05-22E, 57-11N 04-31E and 59-00N 02-20E. Wide berth requested.
- 211 SOUTHERN NORTH SEA. Noord Hinder Junction and Maas West Outer TSS. Chart BA 1406. Hydrographic survey in progress by HNLMS Blommendal and HNLMS Buyskes in area bounded by: 51-45.5N 02-40.0E, 51-53.1N 03-18.3E, 51-58.5N 03-17.7E, 51-57.0N 03-00.1E and 51-54.0N 02-50.1E. Wide berth requested.
- 213 IRELAND SOUTHWEST COST. Charts BA 2423 and 2424. Bull Rock Lighthouse 51-36N 10-18W, Racon (N) established. Mitzen Head Lighthouse 51-27N 09-49W, Racon permanently discontinued.
- 215 SOUTHERN NORTH SEA. UK Sector. Viking Gasfield. Chart BA 105. Production Platform under construction 53-28.5N 02-14.1E.
- 216 DECCA. Southwest British Chain 1B. Red transmissions on reduced power. Errors of up to two tenths of a lane may be experienced depending on users location.
- 217 NORWEGIAN SEA. Chart BA 294. Oseberg East Platform under construction 60-42.0N 02-56.1E. Drilling support vessel Borgila Dolphin moored closed south with anchors and cables extending up to 1200 metre radius. A 500 metre safety zone is established around both installations.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 24. mai 1998).

491. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
	Noble Lynda Bossler	52° 43.9' N, 04° 19.0' E	29/4-98
	Ross Explorer	52° 33.5' N, 03° 37.1' E	8/12-95
	Charles Rowan	52° 37.6' N, 01° 53.8' E	14/7-92
	Benarmin Explorer	52° 39.6' N, 01° 56.8' E	23/4-92
	Trident X	52° 59.0' N, 02° 44.2' E	5/2-93
	Maersk Enhancer	53° 04.6' N, 01° 53.4' E	25/9-97
	Rowan California	53° 05.1' N, 02° 09.0' E	18/3-98
	Cecil Provine	53° 06.0' N, 02° 28.6' E	7/4-98
	Neddrill 4	53° 25.3' N, 04° 06.6' E	21/7-97
	Ensco 80	53° 25.5' N, 02° 43.1' E	10/5-98
	Safe Britannia	53° 32.8' N, 03° 12.8' E	4/7-97
	Transocean VI	53° 36.9' N, 04° 57.1' E	9/3-93
	Dan Duke	53° 36.9' N, 04° 57.7' E	26/12-93
	Noble Ronald Hoope	53° 49.6' N, 03° 06.5' E	9/4-98
	West Kappa	53° 49.9' N, 02° 46.4' E	28/6-94
*	Ensco 70	53° 51.7' N, 05° 05.5' E	19/05-98
	Glomar Adriatic XI	54° 06.5' N, 01° 01.5' E	17/4-98
	Dan Earl	54° 14.3' N, 02° 54.5' E	3/2-94
	Noble Piet van Ede	54° 35.1' N, 05° 02.5' E	10/5-98
	Neddrill 3	54° 54.9' N, 04° 36.8' E	6/7-97
	Barbara	54° 31.5' N, 10° 05.1' E	1/6-92
	Sedco 703	54° 57.0' N, 00° 12.0' E	8/1-93
	Petrobaltic	55° 27.4' N, 18° 09.5' E	4/11-97
	Noble Byron	55° 28.6' N, 05° 06.4' E	22/4-97

	Baltic Beta	55° 28.8' N, 18° 10.8' E	22/2-96
	Noble Kolskaya	56° 04.7' N, 04° 13.9' E	12/12-97
	Ocean Benloyal	56° 08.1' N, 02° 57.0' W	18/6-92
	Benloyal	56° 08.5' N, 02° 57.6' W	5/2-93
	Deepsea Pioneer	56° 08.8' N, 03° 01.0' W	5/2-93
	Sonat DF 96	56° 09.4' N, 02° 58.1' W	3/10-95
	Maersk Guardian	56° 16.6' N, 03° 23.8' E	25/4-96
	Borgsten Dolphin	56° 23.7' N, 02° 15.3' E	10/1-98
	DB 102	56° 25.0' N, 02° 50.0' E	22/8-96
	Transocean Nordic	56° 32.4' N, 02° 10.1' E	12/3-98
	West Omikron	56° 33.9' N, 03° 12.4' E	28/3-94
	Neddrill Driver	56° 37.6' N, 05° 11.0' E	30/4-97
*	Byford Dolphin	56° 41.0' N, 02° 36.0' E	22/5-98
*	Rowan Gorilla 4	56° 41.8' N, 02° 14.9' E	22/5-98
	Sedco 714	56° 43.4' N, 01° 18.7' E	3/5-98
	Maersk Curlew	56° 44.9' N, 01° 17.8' E	4/10-97
	Santa Fe Galaxy	56° 58.0' N, 01° 52.0' E	14/7-97
	Maersk Jutlander	56° 59.0' N, 02° 57.5' E	29/4-98
	Kan Tan 4	56° 04.4' N, 03° 07.6' E	11/5-98
	Galaxy 1	57° 00.7' N, 01° 50.4' E	23/7-97
	Maersk Endeavour	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	29/8-97
	Shearwater	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	18/7-97
	Monitor	57° 02.4' N, 02° 04.3' E	4/5-96
	Ocean Guardian	57° 08.6' N, 02° 17.0' E	3/5-98
	Tharos	57° 11.0' N, 00° 59.0' E	23/4-92
	Ocean Nomad	57° 13.6' N, 01° 00.6' E	25/2-98
	Anasuria FPSO	57° 15.4' N, 00° 48.6' E	12/8-96
	Polyconcord	57° 17.8' N, 01° 39.7' E	1/5-98
	Noble Ton Van Langeveld	57° 21.3' N, 01° 52.3' E	18/4-98
	Santa Fe Monarch	57° 22.5' N, 01° 59.9' E	15/1-98
	Sedco 704	57° 25.5' N, 00° 45.3' E	25/9-97
	Glas Dowr	57° 28.8' N, 00° 07.4' E	28/7-97
	Maersk Gallant	57° 47.1' N, 04° 31.2' E	27/5-97
	Santa Fe Magellan	57° 57.5' N, 01° 50.7' E	9/4-97
	Elgin	57° 00.7' N, 01° 50.4' E	18/7-97
	Dan Princess	57° 39.1' N, 03° 57.3' W	5/2-93
	Enterprise Nelson	57° 39.8' N, 00° 08.7' E	13/4-93
	Maersk Giant	57° 49.1' N, 04° 31.2' E	9/7-96
	Safe Caledonia	58° 03.5' N, 01° 04.9' E	6/5-98
	Noble Al White	58° 04.0' N, 01° 53.0' E	2/11-97
	Drill Star	58° 04.5' N, 00° 53.6' E	10/3-98
*	Glomar Arctic 3	58° 05.8' N, 00° 23.8' W	16/5-98
	Petrolia	58° 06.0' N, 01° 10.3' W	25/4-98
	Transocean Discover	58° 06.4' N, 01° 28.8' W	21/12-97
	Stena Spey	58° 10.6' N, 01° 21.4' W	11/5-98
	Petrojarl 1	58° 16.4' N, 01° 00.3' E	2/1-98
	High Seas Driller	58° 16.9' N, 00° 15.4' E	3/5-96

	Sedco Explorer	58° 17.1' N, 00° 28.0' E	16/11-97
	Northern Producer	58° 17.6' N, 00° 26.0' E	17/11-97
	North Sea Producer	58° 18.1' N, 04° 52.0' E	4/4-97
	Conoco	58° 19.4' N, 00° 41.9' E	13/3-96
	Santa Fe 135	58° 35.7' N, 01° 15.3' E	12/9-97
	Transocean Explorer	58° 45.8' N, 01° 13.0' E	24/10-97
	John Shaw	58° 46.3' N, 01° 29.5' E	5/9-97
	Seillan	58° 22.7' N, 00° 52.8' E	15/3-94
	West Epsilon	58° 25.1' N, 01° 43.1' E	12/7-95
	Amerada Hess	58° 27.5' N, 00° 10.3' E	26/7-96
	Saipem 7000	59° 04.0' N, 05° 37.0' E	19/4-96
	West Alpha	59° 11.0' N, 02° 24.6' E	5/12-97
	BP Harding	59° 17.0' N, 01° 31.0' E	27/1-96
	Sedco 711	59° 21.1' N, 01° 33.2' E	9/4-98
	Gryphon A	59° 21.7' N, 01° 34.3' E	13/9-93
	Ocean Princess	59° 31.9' N, 01° 24.4' E	12/2-98
*	Transocean Leader	59° 33.5' N, 01° 57.3' E	24/5-98
*	J W Mclean	59° 33.6' N, 01° 25.9' E	15/5-98
	Glomar Arctic 4	59° 44.0' N, 01° 34.4' E	23/7-97
	Semi 2	60° 05.0' N, 02° 10.0' E	4/2-97
	Petrojarl Foinaven	60° 18.9' N, 04° 16.4' W	8/11-96
	Dyvi Stena	60° 18.7' N, 04° 20.3' W	5/3-96
	Stena Dee	60° 18.7' N, 04° 20.3' W	11/3-98
	Henry Goodrich	60° 19.9' N, 04° 05.8' W	2/1-98
	Paul B. Loyd Jr	60° 20.1' N, 04° 02.2' W	16/4-98
	Schiehallion	60° 21.4' N, 04° 03.9' W	22/4-98
	Borgila Dolphin	60° 32.5' N, 03° 02.8' E	4/7-97
*	Sovereign Explorer	60° 36.2' N, 01° 39.4' E	19/5-98
	Polar Pioneer	60° 43.7' N, 03° 34.7' E	14/2-98
	West Vanguard	60° 50.7' N, 03° 37.6' E	28/4-98
	Sedco 706	60° 37.5' N, 01° 39.5' E	1/9-94
	Veslefrikk B	60° 46.9' N, 02° 53.9' E	5/2-93
	Sedco 712	61° 02.1' N, 01° 07.7' E	6/5-98
	Transocean Wildcat	61° 03.3' N, 02° 04.4' E	14/4-98
	Polyconfidence	61° 08.0' N, 01° 44.0' E	16/12-96
	Deepsea Trym	61° 08.0' N, 02° 00.9' E	13/3-98
*	Regalia	61° 11.0' N, 02° 14.0' E	22/5-98
	Kosmos	61° 12.4' N, 01° 49.9' E	24/1-91
	Scarabeo 5	61° 16.5' N, 02° 07.0' E	6/1-98
*	Jack Bates	61° 20.4' N, 02° 46.6' W	22/5-98
	West Delta	61° 22.2' N, 02° 27.5' E	5/5-97
	Benreoch	61° 29.9' N, 01° 36.0' E	12/6-96
	Transocean Winner	65° 01.0' N, 06° 56.8' E	26/12-97
	Deepsea Bergen	65° 01.4' N, 06° 35.0' E	24/4-98
	Transocean Arctic	65° 06.0' N, 06° 42.0' E	24/4-98
	Ocean Alliance	65° 08.0' N, 05° 11.0' E	31/3-98
	Transocean Searcher	65° 08.0' N, 06° 42.4' E	7/4-98

Transocean Prospect	66° 00.9' N, 08° 03.4' E	6/6-97
Bucentaur	66° 20.4' N, 11° 48.7' E	20/8-92
V. Muravlenko	69° 56.0' N, 41° 56.0' E	23/1-92
Valdivia	70° 00.0' N, 07° 00.0' E	10/2-91
Bavinit	73° 03.0' N, 43° 46.0' E	24/2-92

* Anm.: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Ovennevnte posisjonsliste omfatter ikke rigger eller floteller som er direkte tilknyttet plattformer eller rigger i opplag.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/98 og 1/18/98).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/17/98).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 1998).

492. * (T). Siste trykningsdato for norske sjøkart (Latest printing date for Norwegian Charts):

(Sett inn liste som finnes på i/EFS/KARTDATO.XLS)