



STATENS KARTVERK
Sjøkartverket

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDI

Nr. 8 - 129 ÅRGANG

L. nr. 358 - 39

1998

Stavanger 30. april 1998

Efs 8/98.

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 400,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): **official@sjo.statkart.no**

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): **efs@sjo.statkart.no**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader).

Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

*The "Etterretninger for sjøfarende" (Efs) is also available in **digital format** as a PDF file sent via e-mail.*

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyr/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

*(All (T) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).*

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 9, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 38, 41, 45, 46, 53, 73, 75, 79, 81, 82, 119, 204, 205, 207, 209, 300, 301, 302, 304, 308, 309, 310, 311, 455, 459, 475, 488, 557, 558, 559, 560.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s): D, G, H, J, K, L.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

358. * Nye opplag av sjøkart (*Reprints of Norwegian Charts*).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (<i>Chart No</i>):	Tittel (<i>Title</i>):	Opplag (<i>Reprint</i>):	À jour t.o.m. (<i>Corrected to</i>) "Efs" nr.:
2	Fra Torbjørnskjær og Fuglehuk til Rakkeboene	4/98	6/98
5	Fra Svenner til Skien og Jomruland	4/98	6/98
24	Fensfjorden - Sognesjøen	4/98	6/98
45	Roan - Grunnan	4/98	6/98
47	Namsenfjorden	4/98	6/98
118	Indre Hardangerfjorden	4/98	6/98
469	Nordre Karmsund med Haugesund havn	4/98	6/98
482	Moss havn	4/98	6/98

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).

(Redaksjonen, Stavanger 1998).

359. * Rogaland. Innseiling til Risavika. Grunne. Kartrettelse. Sjøkart 475.

1) Posisjon: ca. 58° 55,4' N, 05° 33,4' E (Ed 50), **Flatholmen** lykt.

Påfør **grunne 11,5m** i posisjon 360° - 960m fra 1), 1,5m i samme posisjon utgår.

Kart: **475 (trykt 3/97)**. (Redaksjon, Stavanger 23. April 1998).

* Rogaland. Approaches to Risavika. Shoal depth. Correction. Chart 475.

1) Position: 58° 55,4' N, 05° 33,4' E (Ed 50), **Flatholmen** light.

Insert **shoal depth 11,5m** in position 360° - 960m from 1), delete 1,5m in same position.

Kart: **475 (printed 3/97)**.

I. NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 17, 19, 53, 79, 119, 207, 488.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s): H, J.

360. * Rogaland. Karmsundet. Innseilingen til indre del av Husøy basenget. Lanterner utgår.

1) Posisjon: ca. 59° 20,0' N, 05° 19,0' E (ED50), **Høge varde** lykt.

Følgende lanterner utgår:

a) Fl G 3s (priv) i posisjon 286,5° - 1680m fra 1).

b) Fl R 3s (priv) i posisjon 281,5° - 1700m fra 1).

Kart: 17. Båtsportkart: Serie H. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 20. april 1998).

*** Rogaland. Karmsundet. Approaches to Husøy Bassin. Spar Buoys. Lights.**

1) Position: 59° 20.0' N, 05° 19.0' E approx. (ED50), **Høge varde** light.

Delete lights as follows:

a) Fl G 3s (priv) in position 286.5° - 1680m from 1).

b) Fl R 3s (priv) in position 281.5° - 1700m from 1).

Chart: 17. Small Craft Chart: Series H.

361. * Hordaland. Spyssøysundet. Bømlafjorden. Lanterner etablert. Lykt utgår.

1) Posisjon: ca. 59° 42.0' N, 05° 23.2' E (Norsk Gradnett), **Moster** kirke.

a) Påfør **Hestholmflu** lanterne **Q W(9) 15s**, rundtlysende, lyshøyde 4m i posisjon:

59° 42.650' N, 05° 25.246' E (WGS84), (064.5° - 2400m fra 1)

b) Påfør **Austneset** lanterne **Q R**, rundtlysende, lyshøyde 6,1m i posisjon:

59° 42.698' N, 05° 23.787' E (WGS84), (035° - 1380m fra 1)

c) **Brunsholmen** lykt er endret til lanterne **Q G**, rundtlysende, lyshøyde 9,1m i posisjon:

59° 44.233' N, 05° 22.908' E (WGS84), (360° - 3960m fra 1)

Kart: 19, 207(a) Båtsporkart: serie J. Fyrlista 1996 nr.1347(a), 1347A(b), 1505(c).

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 7. april 1998)

*** Hordaland. Spyssøysundet. Bømlafjorden. Lights.**

1) Position: 59° 42.00' N, 05° 23.2' E approx. (Norw. Grad.), **Moster** Church.

a) Insert **Hestholmflu** light **Q W(9) 15s**, vis. 000°-360°, height 4m, in position:

59° 42.650' N, 05° 25.246' E (WGS84), (064.5° - 2400m from 1)

b) Insert **Austneset** light **Q R**, vis. 000°-360°, height 6,1m, in position:

59° 42.698' N, 05° 23.787' E (WGS84), (035° - 1380m fra 1)

c) Amend **Brunsholmen** light to **Q G**, vis. 000°-360°, height 9,1m, in position:

59° 44.233' N, 05° 22.908' E (WGS84), (360° - 3960m fra 1)

Chart: 19, 207(a). Small Craft Chart: Series J. Norw. List of Lights 1996 No.1347 (a), 1347A(b), 1505 (c).

362. * Hordaland. Osterfjorden. Tjuvasundet/Molviksundet. Pæholmen lanterne. Ny karakter.

Posisjon: 60° 39.490' N, 05° 34.951' E (WGS84), **Pæholmen** lanterne.

Lanternen er forandret til **VQG**, rundtlysende.

Kart: 119. Fyrlista 1996 nr.1678G (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 7.april 1998)

*** Hordaland. Osterfjorden. Tjuvasundet/Molviksundet. Pæholmen Light.**

Position: 60° 39.490' N, 05° 34.951' E (WGS84), **Pæholmen** light.

Amend light to **VQG**, vis. 000°-360°.

Chart: 119. Norw. List of Lights 1996 no.1678G.

363. * Hordaland. Osterfjorden. Tjuvasundet, vestre. Lanterne flyttet.

1) Posisjon: ca. 60° 40.0' N, 05° 36.7' E (ED50), **Askjeneset** lykt.

Tjuvasundet, vestre lanterne er flyttet til posisjon: **60° 38.631' N, 05° 34.674' E** (WGS 84), (215.5° - 3100m fra 1).

Kart: 119. Fyrlista 1996. nr. 1678A. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 7. April 1998).

*** Hordaland. Osterfjorden. Tjuvasundet W. Light.**

1) Position: 60° 40.0' N, 05° 36.7' E approx. (ED50), **Askjeneset light**.

Move **Tjuvasundet, vestre light** to position: 60° 38.631' N, 05° 34.674' E (WGS 84), (215.5° - 3100m from 1).

Chart: 119. Norw. List of Lights 1996. No. 1678A.

364. * Hordaland. Osterfjorden. Paddøy S. Tjuvasundet, østre. Lanterne flyttet.

1) Posisjon: ca. 60° 40.0' N, 05° 36.7' E (ED50), **Askjeneset lykt**.

Tjuvasundet, østre lanterne er flyttet til posisjon: 60° 38.599' N, 05° 34.839' E (WGS84), (212° - 3030m fra 1).

Kart: 119. Fyrlista 1996 nr.1678. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 7.april 1998).

*** Hordaland. Osterfjorden. Paddøy S. Tjuvasundet E. Light.**

1) Position: 60° 40.0' N, 05° 36.7' E approx. (ED50), **Askjeneset light**.

Move **Tjuvasundet, østre light** to position: 60° 38.599' N, 05° 34.839' E (WGS84), (212° - 3030m from 1).

Chart: 119. Norw. List of Lights 1996 No.1678.

365. * Hordaland. Osterfjorden. Tjuvasundet. Indirekte belysning etablert.

1) Posisjon: ca. 60 40.0 N, 05 36.7 E (ED50), **Askjeneset lykt**.

- a) Påfør **Tjuvasundet C** indirekte belysning, **FY**, i posisjon 60° 38.686' N, 05° 34.663' E (WGS84), (217° - 3000m fra 1).
- b) Påfør **Tjuvasundet D** indirekte belysning, **FY**, i posisjon 60° 38.732' N, 05° 34.637' E (WGS84), (218.5° - 2950m fra 1).
- c) Påfør **Tjuvasundet E** indirekte belysning, **FY**, i posisjon 60° 38.775' N, 05° 34.781' E (WGS84), (216.5° - 2830m fra 1).
- d) Påfør **Tjuvasundet F** indirekte belysning, **FY**, i posisjon 60° 38.892' N, 05° 34.791' E (WGS84), (220° - 2610m fra 1).

Gult indirekte lys som lyser opp terrenget i strandsonen, lyset er skjermet mot leden.

Kart: 119. Fyrlista 1996 nr.1678 C (a), 1678 D (b) 1678 E (c) og 1678 F (d).

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 7.april 1998)

*** Hordaland. Osterfjorden. Tjuvasundet. Floodlights.(Illuminated).**

1) Position: 60 40.0 N, 05 36.7 E approx. (ED50), **Askjeneset light**.

- a) Insert **Tjuvasundet C** floodlight (illuminated), **F Y**, in position: 60° 38.686' N, 05° 34.663' E (WGS84), (217° - 3000m from 1).
- b) Insert **Tjuvasundet D** floodlight (illuminated), **F Y**, in position: 60° 38.732' N, 05° 34.637' E (WGS84), (218.5° - 2950m fra 1).
- c) Insert **Tjuvasundet E.** floodlight (illuminated), **F Y**, in position: 60° 38.775' N, 05° 34.781' E (WGS84), (216.5° - 2830m fra 1).
- d) Insert **Tjuvasundet F** floodlight (illuminated), **F Y**, in position: 60° 38.892' N, 05° 34.791' E (WGS84), (220° - 2610m fra 1).

Chart: 119. Norw. List of Lights 1996 Nos. 1678 C (a), 1678 D (b), 1678 E (c) and 1678 F (d).

366. * Hordaland. Osterfjorden. Molviksundet. Lindetoneset lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 60° 40.0' N, 05° 36.7' E (ED50), **Askjeneset lykt**.

Påfør **Lindetoneset** lanterne, **Q G**, rundtlysende, lyshøyde 6,8m i posisjon: 60° 40.275' N, 05° 34.635' E (WGS84), (287.5° - 1880m fra 1).

Kart: 119. Fyrlista 1996 nr. 1678 I. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavdelingen, Oslo 7. april 1998).

*** Hordaland. Osterfjorden. Molviksundet. Lindetoneset Light.**

1) Position: 60° 40.0' N, 05° 36.7' E approx. (ED50), **Askjelneset** light.

Insert **Lindetoneset** light, **Q G**, vis. 000° - 360°, height 6,8m, in position: 60° 40.275' N, 05° 34.635' E (WGS84), (287.5° - 1880m from 1).

Chart: 119. Norw. List of Lights 1996 No. 1678 I.

367. * Hordaland. Osterfjorden. Molviksundet. Steinvågneset. Indirekte belysning etablert.

1) Posisjon: ca. 60° 40.0' N, 05° 36.7' E (ED50), **Askjelneset** lykt.

Påfør **Steinvågneset** indirekte belysning, **F Y**, i posisjon: 60° 39.482' N, 05° 34.693' E (WGS84), (242° - 2000m fra 1).

Gult indirekte lys som lyser opp terrenget i strandsonen, lyset er skjermet mot leden.

Kart: 119. Fyrlista 1996 nr.1678 H. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 7. april 1998).

*** Hordaland. Osterfjorden. Molviksundet. Steinvågneset. Floodlight (Illuminated).**

1) Position: 60° 40.0' N, 05° 36.7' E approx. (ED50), **Askjelneset** light.

Insert **Steinvågneset** floodlight (illuminated), **F Y**, in position: 60° 39.482' N, 05° 34.693' E (WGS84), (242° - 2000m from 1).

Chart: 119. Norw. List of Lights 1996 No.1678 H.

368. * Sør-Helgeland. Brønnøysund. Biskopgrunnen lanterne retablert. Indirekte belysning.

Posisjon: ca. 65° 28,14 N, 12° 11.9' E (ED50)

Biskoppgrunnen lanterne er retablert i ovennevnte posisjon med karakter **Q W** og indirekte belysning.

Kart: 488, 53 (spesial, **Brønnøysund**). Fyrlista 1996 nr. 5883.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 24. April 1998).

*** Sør-Helgeland. Brønnøysund. Biskopgrunnen Light re-established. Floodlight. (Illuminated).**

Position: 65° 28,14 N, 12° 11.9' E approx. (ED50)

Biskoppgrunnen light, **Q W**, is re-established with floodlight (illuminated) in above position.

Chart: 488, 53 (plan, **Brønnøysund**). Norw. List of Lights 1996 No. 5883.

369. * (T). Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna L (duc d'albe) havarert.

Posisjon: ca. 68° 58.7' N, 15° 43.2' E (Norsk Gradnett).

Risøyrenna L (duc d'albe) i ovennevnte posisjon er pårent og havarert.

Kart: 79 (spesial **Risøyrenna**). Fyrlista 1996 nr. 8201L. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 24. april 1998).

*** (T). Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna L (dolphin) missing.**

Position: 68° 58.7' N, 15° 43.2' E approx. (Norw. Grad.).

Risøyrenna L (dolphin) in above position is missing.

Chart: 79 (plan **Risøyrenna**). Norw. List of Lights 1996 No. 8201L.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 15, 16, 17, 18, 20, 21, 45, 46, 73, 75, 204, 205, 455.

Båtsporkart (Small Craft Charts): Serie(s): G, H, K, L.

370. * Rogaland. Horvefjorden. Idse NV. Jernstenger etablert. Grønn stake utgår.

1) Posisjon: ca. 59° 00.4' N, 05° 54.6' E (ED50), **Knibringen** lykt.

Påfør en jernstang i hver av følgende posisjoner (WGS 84):

- a) 59° 00.10' N, 05° 53.09' E, (248° - 1280m fra 1)
- b) 58° 59.65' N, 05° 54.03' E, (199° - 1350m fra 1)
- c) 58° 59.68' N, 05° 54.34' E, (186° - 1267m fra 1).

Grønn stake i posisjon 251.5° - 1280m fra 1) utgår.

Kart: 16, 205, 455. Båtsportkart: Serie G. Merkelista side 102.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 20. april 1998).

*** Rogaland. Horvefjorden. Idse NV. Iron Perches. Spar buoy.**

1) Position: 59° 00.4' N, 05° 54.6' E approx. (ED50), **Knibringen** light.

Insert an iron perch in positions as follows (WGS 84):

- a) 59° 00.10' N, 05° 53.09' E, (248° - 1280m from 1)
- b) 58° 59.65' N, 05° 54.03' E, (199° - 1350m from 1)
- c) 58° 59.68' N, 05° 54.34' E, (186° - 1267m from 1).

Delete green spar buoy in position 251.5° - 1280m from 1).

Charts: 16, 205, 455. Small Craft Chart: Series G. Norw. List of Aids to Navigation, page 102.

371. * Rogaland. Sjernarøyane. Hestholmen vest. Jernstang etablert.

1) Posisjon: ca. 59° 16.1' N, 05° 50.6' E (ED50) **Furasundet** lykt.

Påfør en jernstang i posisjon: **59°14.93' N, 05° 49.42' E** (WGS84), (206.5° - 2320m fra 1)

Kart: 15. Båtsportkart: Serie G. Merkelista side 109. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 20. april 1998)

*** Rogaland. Sjernarøyane. Hestholmen vest. Iron Perch.**

1) Position: 59° 16.1' N, 05° 50.6' E approx. (ED50), **Furasundet** light.

Insert an iron perch in position: **59°14.93' N, 05° 49.42' E** (WGS84), (206.5° - 2320m from 1).

Chart: 15. Small Craft Chart: Series G. Norw. List of Aids to Navigation, page 109.

372. * Rogaland. Karmsundet. Austvik. Øst av Kattholmen. Jernstang etablert.

1) Posisjon: ca. 59° 17.4' N, 05° 19.2' E (ED 50), **Kopervik** lykt (**Kopernaglen**).

Påfør en jernstang i posisjon: **59° 18.22' N, 05° 18.25' E** (WGS84), (333.5° - 1720m fra 1).

Kart: 17. Båtsportkart: Serie H. Merkelista side 120. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 20. april 1998).

*** Rogaland. Karmsundet. Austvik. E. of Kattholmen. Iron Perch.**

1) Position: 59° 17.4' N, 05° 19.2' E approx. (ED 50), **Kopervik** light (**Kopernaglen**).

Insert an iron perch in position: **59° 18.22' N, 05° 18.25' E** (WGS84), (333.5° - 1720m from 1).

Chart: 17. Small Craft Chart: Series H. Norw. List of Aids to Navigation, page 120.

373. * Rogaland. Hervikfjorden. SE av Svartaberget/Borgøya. Grønn stake etablert.

1) Posisjon: ca. 59° 19.5' N, 05° 37.2' E (ED50), **Raudholmen** lykt.

Påfør en grønn stake i posisjon: **59° 20.039' N, 05° 39.299' E** (WGS84), (063° - 2310m fra 1).

Kart: 18, 204, 205. Båtsportkart: Serie H. Merkelista side 111
(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 20. april 1998).

*** Rogaland. Hervikfjorden. SE of Svartaberget/Borgøya. Green Spar Buoy.**

1) Position: $59^{\circ}19.5' N$, $05^{\circ}37.2' E$ approx. (ED50), **Raudholmen** light.

Insert a green spar buoy in position: $59^{\circ}20.039' N$, $05^{\circ}39.299' E$ (WGS84), (063° - 2310m from 1).

Charts: 18, 204, 205. Small Craft Chart: Series H. Norw. List of Aids to Navigation, page 111.

374. * Rogaland. Karmsundet. Innseilingen til indre del av Husøy basenget. Staker etablert.

1) Posisjon: ca. $59^{\circ}20.0' N$, $05^{\circ}19.0' E$ (ED50), **Høge varde** lykt.

Påfør i hver av følgende posisjoner (WGS 84):

- a) $59^{\circ}20.196' N$, $05^{\circ}17.309' E$, (284.5° - 1550m fra 1), en **grønn** stake.
- b) $59^{\circ}20.206' N$, $05^{\circ}17.225' E$, (282.5° - 1650m fra 1), en **rød** stake.
- c) $59^{\circ}20.253' N$, $05^{\circ}17.197' E$, (286° - 1670m fra 1), en **grønn** stake.
- d) $59^{\circ}20.435' N$, $05^{\circ}17.091' E$, (293.5° - 1910m fra 1), en **grønn** stake.
- e) $59^{\circ}20.546' N$, $05^{\circ}16.945' E$, (297° - 2110m fra 1), en **grønn** stake.

Kart: 17. Båtsportkart: Serie H. Merkelista side 120. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 20. april 1998).

*** Rogaland. Karmsundet. Approaches to Husøy Bassin. Spar Buoys established.**

1) Position: $59^{\circ}20.0' N$, $05^{\circ}19.0' E$ approx. (ED50), **Høge varde** light.

Insert in positions as follows (WGS 84):

- a) $59^{\circ}20.196' N$, $05^{\circ}17.309' E$, (284.5° - 1550m fra 1), a green spar buoy.
- b) $59^{\circ}20.206' N$, $05^{\circ}17.225' E$, (282.5° - 1650m fra 1), a red spar buoy.
- c) $59^{\circ}20.253' N$, $05^{\circ}17.197' E$, (286° - 1670m fra 1), a green spar buoy.
- d) $59^{\circ}20.435' N$, $05^{\circ}17.091' E$, (293.5° - 1910m fra 1), a green spar buoy.
- e) $59^{\circ}20.546' N$, $05^{\circ}16.945' E$, (297° - 2110m fra 1), a green spar buoy.

Chart: 17. Small Craft Chart: Series H. Norw. List of Aids to Navigation, page 120.

375. * Rogaland. Nedstrand. Jernstang etablert.

1) Posisjon: ca. $59^{\circ}20.3' N$, $05^{\circ}52.6' E$ (ED50), **Nedstrand** lykt.

Påfør en jernstang i posisjon: $59^{\circ}22.53' N$, $05^{\circ}51.71' E$ (WGS84), (306° - 909m fra 1).

Kart: 15. Båtsportkart: Serie G-H. Merkelista side 111 (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 20. april 1998)

*** Rogaland. Nedstrand. Iron Perch.**

1) Position: $59^{\circ}20.3' N$, $05^{\circ}52.6' E$ (approx.)(ED50), **Nedstrand** light.

Insert an iron perch in position: $59^{\circ}22.53' N$, $05^{\circ}51.71' E$ (WGS84), (306° - 909m from 1).

Chart: 15. Small Craft Chart: Series G-H. Norw. List of Aids to Navigation, page 111.

376. * Rogaland. Sandsfjorden. Tjørnanesgrunnen. Jernstang etablert. Grønn stake utgår

1) Posisjon: ca. $59^{\circ}22.9' N$, $06^{\circ}02.6' E$ (ED50), **Kvitelholmen** lykt.

a) Påfør en jernstang i posisjon: $59^{\circ}22.24' N$, $06^{\circ}02.37' E$ (WGS84), (186° - 1100m fra 1).

b) Grønn stake ved samme posisjon utgår.

Kart: 15. Båtsportkart: Serie H. Merkelista side 110. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 20. april 1998).

*** Rogaland. Sandsfjorden. Tjørnanesgrunnen.. Iron Perch. Spar Buoy.**

1) Position: $59^{\circ}22.9' N, 06^{\circ}02.6' E$ (approx.) (ED50), **Kviteholmen** light.

a) Insert an iron perch in position: $59^{\circ}22.24' N, 06^{\circ}02.37' E$ (WGS84) (186° - 1100m from 1).

b) Delete green spar buoy in same position.

Chart: 15. Small Craft Chart: Series H. Norw. List of Aids to Navigation, page 110.

377. * Hordaland. Holsnøy. Sundnessundet. Jernstang etablert.

1) Posisjon: ca. $59^{\circ}43.8' N, 05^{\circ}42.8' E$ (Norsk Gradnett), **Fjelbergsund** lykt.

Påfør en jernstang i posisjon: $59^{\circ}43.76' N, 05^{\circ}43.99' E$ (WGS84), (095° - 1300m fra 1).

Kart: 20. Båtsportkart: Serie K. Merkelista side 134. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 20. april 1998).

*** Hordaland. Holsnøy. Sundnessundet. Iron Perch.**

1) Position: $59^{\circ}43.8' N, 05^{\circ}42.8' E$ approx. (Norw. Grad.), **Fjelbergsund** light.

Insert an iron perch in position: $59^{\circ}43.76' N, 05^{\circ}43.99' E$ (WGS84), (095° - 1300m from 1).

Chart: 20. Small Craft Chart: Series K. Norw. List of Aids to Navigation, page 134.

378. * Hordaland. Borgundo. Øvrabøvik. Jernstang etablert.

1) Posisjon: ca. $59^{\circ}43.8' N, 05^{\circ}42.8' E$ (Norsk Gradnett), **Fjelbergsund** lykt.

Påfør en jernstang på skvalpeskjær i posisjon: $59^{\circ}42.95' N, 05^{\circ}41.74' E$ (WGS84), (206° - 1800m fra 1).

Kart: 20. Båtsportkart: Serie K. Merkelista side 132. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 20. april 1998).

*** Hordaland. Borgundo. Øvrabøvik. Iron Perch.**

1) Position: $59^{\circ}43.8' N, 05^{\circ}42.8' E$ approx. (Norw. Grad.), **Fjelbergsund** light.

Insert an iron perch on rock awash in position: $59^{\circ}42.95' N, 05^{\circ}41.74' E$ (WGS84), (206° - 1800m from 1).

Chart: 20. Small Craft Chart: Series K. Norw. List of Aids to Navigation, page 132.

379. * Hordaland. Huftarøy. Rostøy NE. Grønn stake etablert.

1) Posisjon: ca. $60^{\circ}05.4' N, 05^{\circ}11.1' E$ (Norsk Gradnett), **Pirholmen** lykt.

Påfør en grønn stake på 5m grunne i posisjon: $60^{\circ}05.558' N, 05^{\circ}12.594' E$ (WGS84), (082° - 1620m fra 1).

Kart: 21. Båtsportkart: Serie L. Merkelista side 156. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 20. april 1998)

*** Hordaland. Huftarøy. Rostøy NE. Spar Buoy.**

1) Position: $60^{\circ}05.4' N, 05^{\circ}11.1' E$ (approx.) (Norw. Grad.), **Pirholmen** light.

Insert a green spar buoy at 5m shoal depth in position: $60^{\circ}05.558' N, 05^{\circ}12.594' E$ (WGS84), (082° - 1620m from 1).

Chart: 21. Small Craft Chart: Series L. Norw. List of Aids to Navigation, page 156.

380. * Nord-Trøndelag. Hopsfjorden. Staker og lysbøyer etablert.

1) Posisjon: ca. $64^{\circ}21.1' N, 10^{\circ}26.8' E$ (ED50), **Bjørneset** lykt.

I forbindelse med utdyping av seilingsrenne i **Hopsfjorden** er følgende oppmerking etablert:

- a) **BRB stake** i posisjon: **64° 21.100' N, 10° 27.765' E** (ED50), 64° 21.085' N, 10° 27.669' E (WGS84), (096° - 800m fra 1).
- b) **Grønn stake** i posisjon: **64° 20.988' N, 10° 28.350' E** (ED50), 64° 20.973' N, 10° 28.254' E (WGS84), (105° - 1300m fra 1)
- c) **Rød stake** i posisjon: **64° 21.017' N, 10° 28.383' E** (ED50), 64° 21.002' N, 10° 28.287' E (WGS84), (101.5° - 1300m fra 1)
- d) **Rød lysbøye, Fl R 3s**, i posisjon: **64° 20.979' N, 10° 28.495' E** (ED50), 64° 20.964' N, 10° 28.399' E (WGS84), (101° - 1450m fra 1)
- e) **Grønn lysbøye, Fl G 3s**, i posisjon: **64° 20.963' N, 10° 28.411' E** (ED50), 64° 20.948' N, 10° 28.315' E (WGS84), (104° - 1380m fra 1)

Kart: 45, 46. Fyrlista 1996 nr. 4884A , 4884B. Merkelista side 366.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 21. april 1998).

*** Nord-Trøndelag. Hopsfjorden. Spar Buoys. Light Buoys.**

1) Position: 64° 21.1' ,N 10° 26.8' E approx. (ED50), **Bjørneset light.**

Insert:

- a) **BRB spar buoy** in position: **64° 21.100' N, 10° 27.765' E** (ED50), 64° 21.085' N, 10° 27.669' E (WGS84), (096° - 800m from 1).
- b) **Green spar buoy** in position: **64° 20.988' N, 10° 28.350' E** (ED50), 64° 20.973' N, 10° 28.254' E (WGS84), (105° - 1300m from 1)
- c) **Red spar buoy** in position: **64° 21.017' N, 10° 28.383' E** (ED50), 64° 21.002' N, 10° 28.287' E (WGS84), (101.5° - 1300m from 1)
- d) **Red light buoy, Fl R 3s**, in position: **64° 20.979' N, 10° 28.495' E** (ED50), 64° 20.964' N, 10° 28.399' E (WGS84), (101° - 1450m from 1)
- e) **Green light buoy, Fl G 3s**, in position: **64° 20.963' N, 10° 28.411' E** (ED50), 64° 20.948' N, 10° 28.315' E (WGS84), (104° - 1380m from 1)

Charts: 45, 46. Norw. List of Lights 1996 Nos. 4884A , 4884B. Norw. List of Aids to Navigation, page 366.

381. * (T). Lofoten. Austnesfjorden. Smineset N. Jernstang bøyd.

Posisjon: ca. 68° 19.13' N, 14° 45.22' E (Norsk gradnett).

Jernstangen N av **Smineset** i ovennevnte posisjon er bøyd og ikke synlig ved høyvann.

Kart: 73(vignett), 75. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 7. april 1998).

*** (T). Lofoten. Austnesfjorden. Smineset N. Iron Perch damaged.**

Position: 68° 19.13' N, 14° 45.22' E approx. (Norw. Grad.).

Iron perch N of **Smineset** in above position is reported bent and not visible at HW.

Charts: 73(contiuation), 75.

382. * (T). Lofoten. Skjoldvær. Skinøy W-side jernstang havarent.

Posisjon: ca. 68° 13.12' N, 14° 42.6' E (Norsk Gradnett).

Nordligste av 2 jernstenger ved **Skinøy W-side** i ovennevnte posisjon er havarent og borte.

Kart: 73. Merkelista, side 503. Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 16. April 1998).

*** (T). Lofoten. Skjoldvær. Skinøy W-side. Iron Perch missing.**

Position: 68° 13.12' N, 14° 42.6' E approx. (Norw. Grad.).

Iron perch at **Skinøy W-side** in above position is missing.

Chart: 73.Norw. List of Aids to Navigation, page 503.

Farer (Dangers):Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 9, 459.Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s): D.**383. * Vest-Agder. Herøy - Ytre Flekkerøy. Grunner. (Shoal Depths).**1) Posisjon: ca. 58° 03.5' N, 07° 58.7' E (Norsk Gradnett), **Bergenesodden** lykt.Påfør grunner med angitt dybde i hver av følgende posisjoner fra **1)** (*Insert shoal depths in following positions from 1)*:

	Dybde (Depth):	Posisjon (Position):
a)	13m	006° - 4000m, 17m utgår. (<i>delete 17m</i>).
b)	8,8m	003° - 4400m
c)	10m	020° - 4120m
d)	16m	018.5° - 4300m, 31m utgår. (<i>delete 31m</i>).
e)	6,7m	014° - 4480m, 11m utgår. (<i>delete 11m</i>).
f)	5m	008° - 4410m
g)	7,5m	009° - 5180m, 20m utgår. (<i>delete 20m</i>).
h)	15m	010° - 5300m
i)	8,5m	004.5° - 5350m
j)	4,2m	283° - 5630m
k)	14m	284° - 4820m
l)	5,6m	286° - 4620m
m)	4,5m	286° - 4500m
n)	7,1m	285.5° - 3720m
o)	13m	272.5° - 3700m, 14m utgår. (<i>delete 14m</i>).
p)	9m	266° - 3379m, 16m utgår. (<i>delete 16m</i>).
q)	11m	267° - 3050m, 15m utgår. (<i>delete 15m</i>).
r)	11m	268.5° - 2820m, 22m utgår. (<i>delete 22m</i>).
s)	13m	262.5° - 3500m
t)	2,4m	325° - 3600m
u)	6,9m	322.5° - 2120m
v)	1,8m	169° - 6400m, 4m utgår (<i>delete 4m</i>).
w)	9m	347.5° - 2520m
x)	13m	349° - 2380m
y)	18m	011° - 2520m
z)	10m	027° - 2200m, 21m utgår. (<i>delete 21m</i>).
aa)	4m	025° - 2950m
bb)	14m	006° - 3000m, 17m utgår. (<i>delete 17m</i>).
cc)	11m	004° - 3180m, 14m utgår. (<i>delete 14m</i>).
dd)	16m	009° - 3750m, 17m utgår. (<i>delete 17m</i>).
ee)	9m	259.5° - 3970m, 11m utgår. (<i>delete 11m</i>).
ff)	14m	260° - 5070m
gg)	19m	262° - 5300m, 36m utgår. (<i>delete 36m</i>).
hh)	5m	268.5° - 5750m
ii)	4,4m	269.5° - 5900m
jj)	6m	271° - 5950m
kk)	7m	301° - 3060m
ll)	7m	297.5° - 3120m, 10m utgår. (<i>delete 10m</i>).
mm)	15m	304° - 3000m
nn)	5,4m	310° - 3610m
oo)	5,4m	311° - 3650m

Kart (Charts): 9, 459(a-i) Båtsporkart: Serie D. (Redaksjonen, Stavanger 20.april 1998)

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 38, 41.

384. * Sør-Trøndelag. Fillfjorden. Hitra NE. Undervanns rørledninger. (Submarine Pipelines).

Påfør undervanns rørledninger fra **Fillan** til **Ansnes** og **Fjellværøy**, gjennom følgende posisjoner. (Insert submarine pipelines joining following positiones) (ED50):

- | | |
|--|--|
| 1) 63° 36.68' N, 08° 59.29' E, Fillan . | 20) 63° 38.45' N, 09° 01.28' E |
| 2) 63° 36.74' N, 08° 59.56' E | 21) 63° 38.64' N, 09° 01.42' E |
| 3) 63° 36.77' N, 08° 59.70' E | 22) 63° 38.79' N, 09° 01.53' E, Jensøya |
| 4) 63° 36.82' N, 08° 59.69' E | 23) 63° 38.76' N, 09° 01.79' E |
| 5) 63° 36.93' N, 08° 59.55' E, Kåholmen | 24) 63° 38.84' N, 09° 01.86' E |
| 6) 63° 37.18' N, 08° 59.41' E | 25) 63° 38.97' N, 09° 02.14' E |
| 7) 63° 37.42' N, 08° 59.03' E | 26) 63° 39.01' N, 09° 02.32' E |
| 8) 63° 37.46' N, 08° 59.06' E | 27) 63° 39.17' N, 09° 02.37' E |
| 9) 63° 37.51' N, 08° 59.11' E | 28) 63° 39.32' N, 09° 02.55' E, Singsholmen |
| 10) 63° 37.64' N, 08° 59.32' E | 29) 63° 39.42' N, 09° 02.59' E |
| 11) 63° 37.85' N, 08° 59.30' E | 30) 63° 39.60' N, 09° 02.47' E |
| 12) 63° 37.99' N, 08° 59.49' E | 31) 63° 39.75' N, 09° 02.55' E |
| 13) 63° 38.17' N, 08° 59.59' E, Ansnes | 32) 63° 39.83' N, 09° 02.83' E |
| 14) 63° 38.17' N, 08° 59.61' E | 33) 63° 39.82' N, 09° 03.09' E |
| 15) 63° 38.24' N, 09° 00.07' E | 34) 63° 39.89' N, 09° 03.25' E |
| 16) 63° 38.37' N, 09° 00.24' E | 35) 63° 39.85' N, 09° 03.42' E |
| 17) 63° 38.38' N, 09° 00.34' E | 36) 63° 39.79' N, 09° 03.61' E |
| 18) 63° 38.37' N, 09° 00.43' E | 37) 63° 39.77' N, 09° 03.68' E |
| 19) 63° 38.35' N, 09° 00.92' E | 38) 63° 39.78' N, 09° 03.85' E, Melkvika |

Kart (Charts): 38, 41. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 2. april 1998).

2. NORDSJØEN

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

385. * (P). Dansk/Tysk kontinentalsokkel. Europipe II. Planlagt legging av undervanns rørledning. Nytt tidsrom.

Tidligere Efs 6/302(P)/98 utgår.

Statoil planlegger for 1998 sesongen å legge en 42" rørledning fra **Vestre Bokn** i Norge til landfall i nordlige del av Tyskland.

Den sydlige del av rørledningen skal legges med leggefartøyet "**Solitaire**" som har dynamisk posisjonering og utstyrt med **RACON** (bokstav "**D**").

Planlagt start ca. 18. mai 1998.

Planlagt avslutning ca. 18. august 1998.

Rørledningen planlegges lagt mellom følgende posisjoner (ED50):

- 1) 56° 13.5' N, 06° 21.0' E, (start).
- 2) 54° 53.6' N, 06° 51.0' E
- 3) 54° 49.3' N, 06° 49.0' E
- 4) 54° 38.0' N, 06° 57.0' E
- 5) 53° 52.9' N, 07° 11.1' E

6) 53° 48.0' N, 07° 23.3' E (nedlegging).

Leggefartøyet assisteres av 4 stk. rørtransportfartøyer og 1. stk survey fartøy.

Skipsfarten må holde god avstand ved passering av leggefartøyet.

Kart: 559, 560. (Redaksjon, Stavanger 23. April 1998).

*** (P). Danish/German Continental Shelf. Europipe II. Planned Submarine Pipeline. New date.**

Delete former Efs 6/302(P)/98.

Pipelaying and associated operations are planned to take place between **15. May and 18. August 1998.**

The pipeline will be laid between the following positions (ED 50):

1) 56° 13.5' N, 06° 21.0' E, (start-up).

2) 54° 53.6' N, 06° 51.0' E

3) 54° 49.3' N, 06° 49.0' E

4) 54° 38.0' N, 06° 57.0' E

5) 53° 52.9' N, 07° 11.1' E

6) 53° 48.0' N, 07° 23.3' E (lay-down).

The pipelaying is conducted by the pipelaying vessel "**Solitaire**" assisted by 4 pipecarriers and 1 survey vessel. The pipelaying vessel will use dynamic positioning and equipped with RACON (D).

Wide berth requested.

Chart: 559, 560.

386. * (P). Norsk kontinentalsokkel. Karmøy. Kalstø - Åsgard. Legging av undervanns rørledning. Nytt tidsrom for legging.

Tidligere Efs 5/251(P)/98 utgår.

Planlagt start ca. 1. juni 1998.

Planlagt avslutning ultimo oktober 1998.

I nevnte tidsrom planlegges det å legge en undervanns rørledning (42") mellom følgende posisjoner (ED 50):

1) 59° 20.0' N, 05° 10.5' E 6) 59° 44.5' N, 04° 37.5' E

2) 59° 20.4' N, 05° 07.3' E 7) 60° 55.7' N, 04° 07.2' E

3) 59° 25.3' N, 05° 01.3' E 8) 61° 16.1' N, 04° 04.5' E

4) 59° 27.4' N, 04° 55.5' E 9) 62° 04.2' N, 04° 26.1' E

5) 59° 34.5' N, 04° 48.5' E 10) 62° 14.1' N, 04° 37.1' E

Merk: Rørledningen planlegges lagt ned i posisjon 10) ved sesongslutt 1998.

Rørleggingen utføres av leggefartøyet "**LB-200**", assistert av 3 stk ankerhåndteringsfartøyer, 4 stk. rørtransportfartøyer og 1 stk. survey fartøy.

Leggefartøyet vil føre påbudte signaler og vil være oppankret med 14 anker, lengden på hver ankerwire vil være ca. 4000m.

Skipsfarten må navigere med varsomhet i området.

Kart: 17, 204, 207, 208, 209, 300, 301, 302, 304, 306, 307, 308, 558, 559, 6003-4, 6103-3, 6203-3, 6203-4. (Redaksjon, Stavanger 23. April 1998).

*** (P). Norwegian Continental Shelf. Karmøy. Kalstø - Åsgard. Planned Submarine Pipeline. New date.**

Delete former Efs 5/251(P)/98.

Pipelaying and associated operations are planned to take place between **1. June and ultimo October 1998.**

The pipeline will be laid between the following positions (ED 50):

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1) 59° 20.0' N, 05° 10.5' E | 6) 59° 44.5' N, 04° 37.5' E |
| 2) 59° 20.4' N, 05° 07.3' E | 7) 60° 55.7' N, 04° 07.2' E |
| 3) 59° 25.3' N, 05° 01.3' E | 8) 61° 16.1' N, 04° 04.5' E |
| 4) 59° 27.4' N, 04° 55.5' E | 9) 62° 04.2' N, 04° 26.1' E |
| 5) 59° 34.5' N, 04° 48.5' E | 10) 62° 14.1' N, 04° 37.1' E, (lay down -end 1998 season). |

The pipelaying is conducted by the pipelaying vessel "LB-200", assisted by anchor handling vessels and pipecarriers. The pipelaying vessel will be anchored. Maximum length of each anchorwire will be approx. 4000m.

Wide berth requested.

Chart: 559.

387. Britisk kontinentalsokkel. Ivanhoe og Rob Roy Oil Fields SE til Witch Ground.

Hefter. Undervanns rørledning.

Påfør i posisjon:

- a) 58° 04.61' N, 00° 26.51' E, hefte (Well), minste dybde 145m.
- b) 58° 03.05' N, 00° 21.09' E, manifold, minste dybde 141m.

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

- c) 58° 11.59' N, 00° 06.68' E, plattform 15/21-A.
- d) 58° 11.17' N, 00° 07.78' E
- e) 58° 10.80' N, 00° 08.56' E
- f) 58° 10.60' N, 00° 08.60' E
- g) 58° 10.00' N, 00° 08.75' E
- h) 58° 09.76' N, 00° 09.24' E (N. grense).
- i) 58° 08.68' N, 00° 11.45' E
- j) 58° 07.73' N, 00° 12.64' E
- k) 58° 07.50' N, 00° 13.31' E
- l) 58° 06.90' N, 00° 14.18' E, (N. grense).
- m) 58° 05.29' N, 00° 16.52' E
- n) 58° 04.50' N, 00° 18.83' E
- o) 58° 03.05' N, 00° 21.09' E
- p) 58° 04.61' N, 00° 26.51' E

Kart: **559. BA 244 (plan Ivanhoe and Rob Roy Oil and Gas Fields)** (c-f), **291** (a-c,e,g,i-k,m-p,r,s), **278** (a,b,h-k,m-p,r,s), **2182B** (INT 1042) (b,l,o-p,t), **2182C** (INT 1041) (b,c,o-p,u). (N.t.M. 1094, Taunton 1998).

Farer (Dangers):

388. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Troll feltet. Troll W Gassprovins. Opprettelse av midlertidig sikkerhetssoner.

Tidligere Efs 7/340(T)/98 utgår.

Midlertidige sikkerhetssoner på **3 - tre måneder** vil bli opprettet rundt brønngruppene J, K, L, M, N, O, P, Q, R og S, og **16 - seksten - måneder** for produksjonsstigerør-baser RB1, RB2, RB3 og RB4, samt undervannsbærestruktur RS1 og RS2.

- a) For struktur **J1, Q1, RB3** og **RB4** gjelder midlertidig sikkerhetssonen fra **20. april 1998**.
- b) For struktur **J2, S1, RB1** og **RB2** gjelder midlertidig sikkerhetssonen fra **1. Juli 1998**.
- c) For struktur **K1, K2** og **O1** gjelder midlertidig sikkerhetssonen fra **5. September 1998**. Sikkerhetssonen vil være på 500m og ta utgangspunkt i innretningens ytterpunkter i følgende posisjoner (ED50):

Struktur:	Posisjon:	Struktur:	Posisjon:
J1	60° 44' 58,9" N, 03° 36' 33.2" E	P2	60° 52' 17,7" N, 03° 33' 16.7" E
J2	60° 44' 19,5" N, 03° 37' 34.5" E	Q1	60° 50' 40,8" N, 03° 37' 47.9" E
K1	60° 46' 53,5" N, 03° 35' 49.1" E	Q2	60° 49' 04,7" N, 03° 38' 02.5" E
K2	60° 45' 58,3" N, 03° 35' 34.2" E	R	60° 51' 46,6" N, 03° 42' 37.5" E
L1	60° 48' 10,2" N, 03° 34' 05.3" E	S1	60° 53' 13,9" N, 03° 40' 29.4" E
L2	60° 49' 49,0" N, 03° 33' 05.5" E	S2	60° 53' 41,3" N, 03° 39' 34.9" E
M1	60° 54' 54,4" N, 03° 38' 16.1" E	RB1	60° 53' 21,2" N, 03° 36' 30.6" E
M2	60° 56' 13,2" N, 03° 38' 29.7" E	RB2	60° 53' 03,1" N, 03° 37' 04.8" E
N1	60° 55' 33,7" N, 03° 36' 21.4" E	RB3	60° 53' 16,8" N, 03° 36' 20.6" E
N2	60° 56' 19,5" N, 03° 34' 21.3" E	RB4	60° 52' 58,6" N, 03° 36' 54.7" E
O1	60° 55' 11,1" N, 03° 33' 57.5" E	RS1	60° 53' 14,1" N, 03° 36' 35.0" E
P1	60° 52' 50,7" N, 03° 34' 09.6" E	RS2	60° 53' 05,8" N, 03° 36' 50.4" E

Kart: 558. (Oljedirektoratet, Stavanger 21. april 1998).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Troll Field. Troll W Gas. Temporary Safety Zones.**

Delete former Efs 7/340(T)/98.

Temporary Safety Zones of **3 - Three Months** are established for structures J, K, L, M, N, O, P, Q, R and S, and **16 - sixteen - Months** for structures RB1, RB2, RB3, RB4, RS1 and RS2.

a) For structures **J1, Q1, RB3 and RB4**, Safety Zone established from **20. April 1998**.

b) For structures **J2, S1, RB1 and RB2**, Safety Zone established from **1. July 1998**.

c) For structures **K1, K2 and O1**, Safety Zone established from **5. September 1998**.

The temporary Safety Zone is a circular restricted area, radius **500m**, centred in following positions (ED50):

Structure:	Position:	Structure:	Position:
J1	60° 44' 58,9" N, 03° 36' 33.2" E	P2	60° 52' 17,7" N, 03° 33' 16.7" E
J2	60° 44' 19,5" N, 03° 37' 34.5" E	Q1	60° 50' 40,8" N, 03° 37' 47.9" E
K1	60° 46' 53,5" N, 03° 35' 49.1" E	Q2	60° 49' 04,7" N, 03° 38' 02.5" E
K2	60° 45' 58,3" N, 03° 35' 34.2" E	R	60° 51' 46,6" N, 03° 42' 37.5" E
L1	60° 48' 10,2" N, 03° 34' 05.3" E	S1	60° 53' 13,9" N, 03° 40' 29.4" E
L2	60° 49' 49,0" N, 03° 33' 05.5" E	S2	60° 53' 41,3" N, 03° 39' 34.9" E
M1	60° 54' 54,4" N, 03° 38' 16.1" E	RB1	60° 53' 21,2" N, 03° 36' 30.6" E
M2	60° 56' 13,2" N, 03° 38' 29.7" E	RB2	60° 53' 03,1" N, 03° 37' 04.8" E
N1	60° 55' 33,7" N, 03° 36' 21.4" E	RB3	60° 53' 16,8" N, 03° 36' 20.6" E
N2	60° 56' 19,5" N, 03° 34' 21.3" E	RB4	60° 52' 58,6" N, 03° 36' 54.7" E
O1	60° 55' 11,1" N, 03° 33' 57.5" E	RS1	60° 53' 14,1" N, 03° 36' 35.0" E
P1	60° 52' 50,7" N, 03° 34' 09.6" E	RS2	60° 53' 05,8" N, 03° 36' 50.4" E

Chart: 558.

6. ØSTERSJØEN

389. Sverige – Litauen. Gotland E - kyst. Telekabel. Trålskader.

Mellom **Gotland** og **Litauen** er det lagt ned en telekabel mellom følgende posisjoner:

- 57° 23.74' N, 18° 51.21' E, landfeste **Sandvik**.
- 57° 23.52' N, 18° 51.80' E
- 57° 19.57' N, 18° 57.31' E
- 57° 18.91' N, 18° 58.14' E
- 57° 13.69' N, 19° 05.46' E
- 57° 12.70' N, 19° 09.87' E
- 57° 11.68' N, 19° 11.79' E

- h) 57° 07.52' N, 19° 13.96' E
- i) 56° 39.16' N, 19° 52.32' E
- j) 56° 01.52' N, 20° 41.22' E
- k) 56° 01.52' N, 21° 04.39' E, landfeste **Sventoji**.

Telekabel har allerede fått flere trålskader. Vi minner derfor om at tråling ikke bør forekomme i nærheten av kabelen. For å beskytte kabelen vil den i september måned 1998 bli spylt ned i bunnlaget.

Kart: Svensk 73, 7, 8. BA 2288. (UfS 17/549, Norrköping 1998).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND

390. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Garsholbanken. Åsgard-feltet. Sjøbunns undersøkelser.

M/S « **Bucentaur** » er inntil videre i arbeide med å utføre testing og prøvetaking av sjøbunnen på **Åsgardfeltet** innenfor et avgrenset område av følgende posisjoner (ED 50):

- a) 65° 07' 42.6'' N, 06° 39' 20.8'' E
- b) 65° 03' 02.7'' N, 07° 37' 08.3'' E
- c) 64° 56' 35.2'' N, 07° 37' 28.3'' E
- d) 65° 01' 11.7'' N, 06° 36' 05.8'' E

Skipsfarten anmodes om å holde god avstand ved passering fartøyet.

Kart: 302, 304, 309, 310, 557, 558. (Statoil, Stavanger 17. april 1998).

* (T). *Norwegian Continental Shelf. Åsgard Field. Seabed-Surveys.*

Time: Until further notices.

Seabed surveys are carried out by M/S « Bucentaur » at Åsgard Field within following positions (ED 50):

- a) 65 °07' 42.6'' N, 06 °39' 20.8'' E
- b) 65 °03' 02.7'' N, 07 °37' 08.3'' E
- c) 64 °56' 35.2'' N, 07 °37' 28.3'' E
- d) 65 °01' 11.7'' N, 06 °36' 05.8'' E

Wide berth requested.

Charts: 302, 304, 309, 310, 557, 558.

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

391. * (T). Vesterålen. Andøya E. Andfjorden. Skyte- og bombeøvelser mot bakkemål.

Fly vil drive skyte- og bombeøvelse mot bakkemål i **Andfjorden** fra og med 25. mai til og med 5. juni 1998 hver dag mellom kl 0730 - kl 1900 lokal tid.

Farlig område vil være begrenset av en sektor mellom 315° og 355° rettvise i en avstand av 1500m fra posisjon:

69° 17' 31" N, 16° 09' 59" E.

Fareområdets øvre grense er 1500 fot.

Sjøgående trafikk må holde seg klar av fareområdet.

Kart: 81, 82, 311. (Andøya Flystasjon. Andenes 17.april 1998).

* (T). *Vesterålen. Andøya E. Andfjorden. Bombing Exercises against Ground Targets.*

Aircraft will carry out bombing exercise against ground target in Andfjorden from 25. May - 5. June 1998.

Danger area will be a sector between 315 ° and 355 ° true from position:

69° 17' 31" N, 16° 09' 59" E.

Safety height will be above 1500 feet.

The exercise will take place every day between 0730 - 1900 hours local time.

Sea going traffic must keep clear of danger area.

Charts: 81, 82, 311.

392. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser.

Tidsrom: Start i perioden 1. - 31 mai 1998, avslutting ca. 1. måned etter start.

M/V "**Akademik Nemshinov**"/UETM vil i nevnte tidsrom utføre seismiske målinger innenfor følgende område:

62° 15' N, 03° 55' E

62° 22' N, 04° 10' E

62° 20' N, 04° 20' E

62° 10' N, 03° 57' E

Fartøyet sleper en 3600m lang hydrofonkabel

Kart: 209, 300, 301, 302, 304, 308, 558. (Oljedirektoratet, Stavanger 15. April 1998).'

**** (T). Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys.***

Time: Start 1. - 31. May 1998, finished about one month after start.

M/V "Akademik Nemshinov"/UETM will conduct seismic surveys within following area:

62° 15' N, 03° 55' E

62° 22' N, 04° 10' E

62° 20' N, 04° 20' E

62° 10' N, 03° 57' E

The vessel will be towing one 3600 long hydrophone cable.

Charts: 209, 300, 301, 302, 304, 308, 558.

393. * (T) LORAN C. Informasjon. Sendere midlertidig ute av drift.

1) Loran-C Transmitter station Berlevåg, Secondary Y of the Bø Chain Rate 7001, will be off-air for modification of the power distribution system:

Wednesday 27 May 1998, 1400 - 2000z

In case unexpected problems, alternative off-air periodes will be:

Thursday 28 May 1998, 1400 - 2000z

2) Loran-C Transmitter Sylt, Master of the Sylt chain GRI 7499 and Secondary Z of the Lessay chain GRI 6731, will be off air for maintenance of the transmitting antenna:

Monday 8 June 1998, 0600 - 1800z.

In case of bad weather, alternative off-air periodes will be:

Tuesday 9. June 1998, 0600 - 1800z.

(Forsvarets Tele- og Datatjeneste, Oslo 16. april 1998).

394. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1996 series: 343.

1997 series: 172, 241, 421.

1998 series: 048, 065, 095, 096, 097, 101, 102, 104, 111, 113, 115, 117, 118, 119, 125, 134, 143, 152.

Nye varsler siden Efs.7/356/98.

143 SCOTLAND, NORTH COAST. Northwest Approaches to Orkney Island.
Foinaven Oilfield eastward. Chart BA 1234. Floating production storage and offloading vessel facility; Schiehallion; established 60-21.4N 04-04.0 W.

152 NORTH SEA. Charts BA 292 and 294. Seismic survey in progress by CGG Mistral towing 6 X 4000 metre cables in area bounded by: 59-05N, 60-10N, 00-55E and 01-40E. Guardvessel Ingeborg in attendance. Wide berth requested. (Oppgaven er ajourført t.o.m. 26. april 1998).

395. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. Forflytninger (Rigmoves).

Posisjonsforandringer siden Efs.7/357/98.

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Glomar Adriatic XI	54° 06.5' N, 01° 01.5' E	17/4-98
Sedco 714	56° 55.0' N, 01° 01.5' E	19/4-98
Noble Ton Van Langeveld	57° 21.3' N, 01° 52.3' E	18/4-98
Petrolia	58° 06.0' N, 01° 10.3' W	25/4-98
Paul B. Loyd Jr	60° 20.1' N, 04° 02.2' W	16/4-98
Schiehallion	60° 21.4' N, 04° 03.9' W	22/4-98
West Vanguard	60° 52.0' N, 03° 33.5' E	15/4-98
Deepsea Bergen	65° 01.4' N, 06° 35.0' E	24/4-98
Transocean Arctic	65° 06.0' N, 06° 42.0' E	24/4-98
Maersk Jutlander	65° 44.0' N, 07° 40.0' E	24/4-98
Sedco 712	Invergordon	17/4-98
Regalia	Mekjarvik	24/4-98

Ovennevnte posisjonsliste omfatter ikke rigger eller floteller som er direkte tilknyttet plattformer eller rigger i opplag.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/98 og 1/18/98).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/17/98).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 1998).

396. * (T). Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann som fremdeles står ved makt.

Efs meld. nr/år:	Sjøkart nr.	Område:
		OSLOFJORDEN:
682/92	402, 4	Oslofjorden. N-av Hvitsten. Rammebåen jernstang borte (ca. 59° 36,6' N, 10° 38,9' E).
235/96	1	Oslofjorden Hjelpegrunnen, sørkant, jernstang havarert. (ca 59° 01.3' N, 11° 02.9' E).

1094/96	481, 3	Oslofjorden. Mefjordbåen lykt havarert. Midlertidig merking (ca. 59° 20.1' N, 10° 34.3' E).
35/97	1	Oslofjorden. NE av Tjeldholmen. Tjellholmgrunnen lykt havarert. Midlertidig merking. (ca. 59° 06.3' N, 10° 58.2' E). Inntil videre.
650/97	1, 2, 3, 4, 402, 452.	Oslofjorden. Blåskjellannlegg etablert inntil videre ved: Doggerskjær, Bleikøya. Engnesbukta, Gråøya. Munkehatten, Håøya, Frogn. Bukta NW av Håøya, Nøtterøy. Høkeliholmen, Kirkøy.
		TELEMARK:
294/96	6, 5.	Telemark. Fossingfjord. Østre Hellesøybåen jernstang borte. (ca. 58° 55.2' N, 09° 33.5' E).
		AUST-AGDER:
918/92	6	Aust-Agder. Barmen. Sørfjorden. Jernstang havarert (ca. 58° 42,5' N, 9° 15,1' E).
953/97	7	Aust-Agder. Trommøy E-side. To grønne staker utlagt. 1) 58° 28.739' N, 08° 55.692' E "Brenningene". 2) 58° 27.504' N, 08° 54.079' E, "Tallangen". Inntil videre.
		VEST-AGDER
1229/96	10	Vest- Agder. Skjernøy NE. Grunne 2,5m rapportert. (ca. 58° 00.346' N, 07° 32.909' E).
277/98	10, 11, 306	Vest-Agder. SE av Lindesnes. Bølgepumpe. Lysbøye.(ca. 57° 58.83' N, 07° 03.95' E). Inntil 1. august 1998.
		ROGALAND:
1273/92	17, 469	Rogaland. Haugesund havn. HVM/Stoltenberg. Stake midlertidig erstattet med bøye (ca. 59° 24,3' N, 5° 16,6' E) Inntil videre.
1863/92	455, 16	Rogaland. Stavanger havn. Randaberg - Mekjarvik - Landbergvika. Utfyllingsarbeide (ca. 59° 01,5' N, 05° 37.03' E) Inntil videre.
1551/94	16, 485.	Rogaland. Gandsfjorden. Boganen - Heidrun betongkonstruksjon. Undervanns kabel.
864/97	469, 17	Rogaland. Haugesund havn. UMEO Haugesund. Fartsbegrensning. ca. (59° 24.2' N, 05° 16.1' E) Til ca. ultimo april 1998.
73/98	17, 204	Rogaland. W av Karmøy. Urter - Feøy/Røvær. Strømmålerigger utlagt. Inntil videre.
		HORDALAND:
289/93	21, 23	Hordaland. Sotra W side. Haverøy.Lysbøye midlertidig utlagt. (ca 60° 23,7' N, 4° 55,9' E)
482/95	21	Hordaland. Sundet mellom Tyssøy og Bjørøy. Farlig steinfylling i sundet. Midlertidig etablering av lanterner. Nytt Seilløp. (ca. 60° 18.06' N, 05° 10.10' E). Inntil videre.
693/95	19	Hordaland. Stord W-side og St Siglo S-side. Skvalpeskjær.a) 59° 48.93' N, 05° 20.96' E. b) ca. 59° 48.55' N, 05° 20.90' E.c) ca. 59° 55.33' N, 05° 12.37' E.
531/96	19	Hordaland. Bømlo. W av Goddeneset. Målebøye utlagt. (ca. 59° 51.1' N, 05° 03.0' E) Inntil videre.

179/97	19	Hordaland. Nautøysundet. Utfyllingsarbeide. Stenging av sundet. (ca. 59° 44.3' N, 05° 24.3' E). Til 31. desember 2000.
243/97	21	Hordaland. Stolmasundet. Selbjørn - Stolmen. Bygging av bru. Kabelstrek, (ca. 59° 59.8' N, 05° 06.1' E). Til 1. november 1998.
546/97	460	Hordaland. Bergen havn. Bygging av Puddefjordsbru (ca. 60° 23.05' N, 05° 19.1' E) Til august 1998.
955/97	21, 207	Hordaland. WSW av Marstein fyr. Strømmålebøye lagt ut. (ca. 60° 07.5' N, 04° 58.8' E. Til oktober 1998.
1027/97	460	Hordaland. Bergen havn. Utfylling ved Bontelado. (ca. 60° 24.15' N, 05° 19.05' E). Til årskiftet 1998/99.
		SOGN OG FJORDANE:
340/96	29	Sogn og Fjordane. Måløysundet. Undervannsarbeider. (ca. 61° 55.8' N, 05° 07.0' E).
		MØRE OG ROMSDAL:
760/93	31.	Møre og Romsdal. Erkna. Langeskjeret- og Gibba jernbåke havarert (ca. 62° 32,45' N, 05° 52,15' E, Langskjeret jernbåke (ca. 62° 34,22' N, 05° 59,81' E, Gibba jernbåke).
1495/93	40	Møre og Romsdal. Smøla. Bjørnbåskjeret. Veidholmen. Grunne (ca. 63° 30.6' N, 07° 59.1' E, Innveien lykt).
1151/96	33, 34, 484	Møre og Romsdal. Moldefjorden. Mekgrunnen lanterne erstattet av jernstang. (ca. 62° 43.4' N, 07° 05.9' E).
628/97	32	Møre og Romsdal. Midlertidig nedleggelse av Ona bifyr. (ca. 62° 51.8' N, 06° 32.8' E).
742/97	33	Møre og Romsdal. Tomrefjorden. Tomra jernstang havarert (ca. 62° 39.0' N, 06° 52.5' E)
865/97	30	Møre og Romsdal. Eggesbønes. Mjølstadneset. Kaibygging. Fartsbegrensning. (ca. 62° 19.4' N, 05° 40.2' E) Inntil videre.
75/98	31	Møre og Romsdal. Søvik. Søvik Verft. Fortøyningsbøye utlagt.. (ca. 62° 32.8' N, 06° 16.5' E). Til august 1998
269/98	34, 484	Møre og Romsdal. Fannefjorden. Årø lykt midlertidig nedlagt. (ca. 62° 44.6' N, 07° 16.1' E).
325/98	32, 35	Møre og Romsdal. Ona. Buadjupet. Storesund lykt ute av drift (ca. 62° 54.5' N, 06° 53.5' E)
		SØR-TRØNDELAG:
126/92	42	Sør-Trøndelag. Vingleia. Leibåtåa jernstang havarert og borte (ca. 63° 57,0' N, 08° 36,2' E).
170/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Jernstang N av Jærtra havarert. ca. (63° 54.00' N, 08° 31.20' E).
823/95	458	Sør Trøndelag. Trondheim Havn. Ilabassenget. Redusert seilingsbredde. (ca. 63° 26.0' N, 10° 22.9' E).
1226/96	49	Nord-Trøndelag. Vikna W-side. Skråholmen. Havarert jernstang midlertidig erstattet med rød flytestake. (ca. 64° 53.001' N, 10° 34.622' E)
476/97	43	Sør-Trøndelag. Sørfjorden. Jernstang havarert (ca. 63° 44.8' N, 10° 05.9' E)

698/97	43	Sør-Trøndelag. Valsøya NE. Svinøyflua. Grunne. (ca. 63° 52.6' N, 09° 45.9' E)
144/98	41	Sør-Trøndelag. Frøya. Frøyfjorden. Hakflua flytestake havarert (ca. 63° 40.32' N, 08° 46.42' E).
		NORD-TRØNDELAG:
1160/91	46	Nord-Trøndelag. Strandasundets S-side. Østlige trepele havarert og borte (ca. 64° 28,6' N, 10° 42,6' E).
1799/92	48, 224	Nord-Trøndelag. Indre Foldenfjorden. Midlertidig nedleggelse av lykter. Inntil videre.
1226/96	49	Nord-Trøndelag. Vikna W-side. Skråholmen. Havarert jernstang midlertidig erstattet med rød flytestake.(ca. 64° 53.001' N, 10° 34.622' E)
94/97	131	Nord-Trøndelag. Verrasundet lykt midlertidig ute av drift. (ca. 63° 54.3' N, 10° 55.5' E)
271/97	48	Nord-Trøndelag. Oloifjorden. Salsbruket. 3 stk flytestaker inndras. Jernstang etableres.
1016/97	47	Nord-Trøndelag. Foldenfjorden. Gauvene jernstang havarert. (ca. 64° 40.25' N, 11° 07.73' E)
1017/97	48, 50	Nord-Trøndelag. Kvaløyfjorden. Måholmråsa/Måholmtaren jernstang erstattet med grønn stake. (ca. 65° 00.24' N, 10° 57.08' E)
		SØR-HELGELAND:
1574/93	59	Sør-Helgeland ca. 66° 23.0' N, 12° 21.5' E. Jernstangen i ovennevnte posisjon, SW av Kvittripskjær lykt, er meldt havarert.
736/95	488	Sør-Helgeland. Brønnøysund. B Y-stake utlagt.(ca. 65° 28' N, 12° 11.95' E)
1066/95	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund. Mudringsarbeide. Utdypingsarbeide. Inntil videre. (ca. 65° 28,15 N, 12° 11.9' E) Nordre Biskopgrunnen.
574/96	54	Sør-Helgeland. Vega. W av Søla. Skotflaket jernstang. Havarert. (ca. 65° 40.0' N, 11° 40.1' E)
709/96	54	Sør-Helgeland. Skjærvær. Grunnraset S. jernstang havarert. (ca. 65° 47.2' N, 11° 36.5' E).
997/96	488, 53.	Sør-Helgeland. Brønnøysund. Utdypingsarbeider. Brønnøysundet E av Åboskjæret stengt. (ca. 65° 28.25' N, 12° 12.1' E). Inntil videre.
176/97	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund havn. Åboskjærsmaget. BY Stake inndratt. BY lysbøye midlertidig utlagt. (ca. 65° 28.41' N, 12° 12.27' E).
530/97	54	Sør-Helgeland. Bremsteinen. Brokstein jernstang havarert (ca. 65° 36.8' N, 11° 23.7' E).
529/97	53	Sør-Helgeland. Torgfjorden. Søre Sylskjæret varde havarert. (ca. 65° 23.4' N, 12° 08.7' E), erstattet med YB stake.
590/97	54	Sør-Helgeland. Vega S. Sølegrunnen jernstang havarert. (ca. 65° 35.8' N, 11° 46.5' E)
591/97	54	Sør-Helgeland. Vega S. E av Trettskjær. Jernstang havarert. (65° 36.2' N, 11° 43.9' E).

592/97	54	Sør-Helgeland. Vega S. Mudvær. Oterholmslua jernstang havarett. (65° 36.6' N, 11° 43.1' E).
594/97	59	Sør-Helgeland. Onøy/Lurøy Onøyvika. Skjåholmskjærgrunnen østre jernstang havarett (66° 24.25' N, 12° 50.8' E).
595/97	62	Sør-Helgeland. Blekværfjorden. Risvær. Fellen jernstang havarett. (66° 38.6' N, 12° 45.1' E).
1070/97	56, 57	Sør Helgeland. Alsten SW. NW av Oskjær. Sunket fiskefartøy. (ca. 65° 53.04' N, 12° 19.30' E)
		NORD-HELGELAND
76/98	63	Nord-Helgeland. Myken. Gurafjorden. Kjøløyfallan jernstang havarett (ca 66° 44.7' N, 12° 35.6' E).
146/98	63	Nord-Helgeland. Gurafjorden. E av Myken fyr. Grunne rapportert (ca. 66° 44.6' N, 12° 37.4' E).
		SALTEN:
214/89	64	Salten. Fleinværfjorden. Fleinvær S. NW-re Kaurskjær varde S havarett (ca. 67° 08,7' N, 13° 46,5' E).
189/91	64	Salten. Sørfjorden. Strømmålerigge midlertidig lagt ut (ca. 67° 02,5' N, 13° 58,6' E). Inntil videre.
1644/91	65	Salten. Innseilingen til Bodø. Kirkgrunnen. Jernstang havarett (ca. 67° 15.25' N, 14° 14.0' E).
1653/92	666, 67, 224, 319	Salten. Andholmfjorden. Langdraget varde havarett (ca. 67° 44,4' N, 14° 36,9' E).
852/92	67	Salten. Kjuklingen varde havarett (ca. 67° 51,4' N, 14° 47,4' E).
880/95	65	Salten. Helligvær S. Indre Kammerbåen jernstang havarett (ca. 67° 23.2' N, 13° 51.5' E).
1039/96	66, 227	Salten. Folla. Vettøyskjær lanterne havarett. (ca. 67° 40.1' N, 14° 42.8' E).
1052/96	67, 227	Salten. Leinesfjorden. Stabben varde havarett. (ca. 67° 45.3' N, 14° 46.1' E).
		OFOTEN
712/96	230	Ofoten. Ofotfjorden. Rombaken. Holmen. Elvrørskjæret- og Storvikskjæret jernstang havarett. ca. 68° 28.2' N, 17° 38.6' E og ca. 68° 28.5' N, 17° 37.5' E.
		LOFOTEN:
1818/87	69	Lofoten. Vestfjorden indre del. Kjeøy E. Latmannsbåen varde havarett. Stake (BY) midlertidig lagt ut (ca. 68° 19,3' N, 15° 42,9' E).
1922/88	72	Lofoten. Lofoten innside. Mortsund. Flatskjær varde havarett og borte (ca. 68° 04,3' N, 13° 41,5' E).
218/89	71	Lofoten. Gimsøystraumen. Laukvik. Hauggøbaren varde havarett (ca. 68° 23,0' N, 14° 23,9' E).
1224/95	70	Lofoten. Røst. Alkskjærleia. Oterholman. Leibåen jernstang havarett. Bøye utlagt (ca. 67° 30.9' N, 11° 58.9' E).
1896/92	72, 74	Lofoten. Vestvågøy. Sundklakkstrømmen. Strømmålerigg lagt ut (68° 07,2' N, 14° 07,5' E). Inntil videre.

367/94	74	Lofoten. Flakstadøy. Innseilingen til Napp. Utdypingsarbeider. Advarsel. Inntil videre.
907/94	72	Lofoten. Moskenesøy N. Korshamnleia. Moholmsundet Søre jernstang havarert (ca. 68° 06.8' N, 13° 07.8' E).
209/95	74, 75.	Lofoten. Vestvågøy. Eggum. Gammelhella rød stake utlagt. (ca. 68° 19.7' N, 13° 42.0' E)
752/95	72, 74	Lofoten. Nappstraumen. Sundsbøen jernstang havarert.(ca. 68° 06.6' N, 13° 28.3' E)
1380/95	69	Lofoten. Aarsteinen jernstang havarert. (ca. 68° 15.84' N, 15° 00.2' E.
473/96	69	Lofoten. Risvær. Storbåen jernstang havarert (ca. 68° 15.4' N, 15° 10.3' E).
540/96	69	Lofoten. Raftsundet. Steinfylling i sjøen mellom Austvågøya - Gunnarbåten. (ca. 68° 27.5' N, 15° 11.3' E). Til juni 1998.
867/96	74	Lofoten. N av Flakstadøy. Einsteinen jernstang havarert (ca. 68° 11.3' N, 13° 20.0' E)
1123/96	69	Lofoten. Båtleia Ingjelsøy til Årstein. Skråpen jernstang havarert. (ca. 68° 14.5 N, 15° 01.5 E).
177/97	73	Lofoten. Henningsvær N. Einsteinen jernstang havarert. Grønn stake utlagt. (ca. 68° 11.9' N, 14° 11.8' E).
272/97	73	Lofoten. Henningsværstraumen. SE av Okholmene. Skabåen jernstang havarert. (ca. 68° 09.85' N, 14° 03.4' E).
837/97	72, 74	Lofoten. Ramberg havn. Utdypingsarbeider. (ca. 68° 05.3' N, 13° 13.6' E). Inntil videre.
866/97	72, 74	Lofoten. Ramberg havn. Mudringsarbeider. Kai sperret. (ca. 68° 05.3' N, 13° 13.6' E). Til 1. april 1998.
856/97	72, 74	Lofoten. Flakstad. Korshamnleia. Lundhalsbåen jernstang havarert (ca. 68° 06.7' N, 13° 09.2' E)
896/97	72	Lofoten. Skjelfjorden. Sæterbøen jernstang havarert. (ca. 68° 00.65' N, 13° 15.2' E)
79/98	69, 230	Lofoten. Vestfjorden. Båtleia N av Rotvær. Jernstang havarert. (ca. 68° 22.7' N, 15° 56.5' E).
227/98	69	Lofoten. Store Molla E. Floviken. Vesthallen varde havarert (ca. 68° 13.97' N, 14° 57.55' E)
378/98	73, 75	Lofoten. Austnesfjorden. Smineset N. Jernstang bøyd. (ca. 68° 19.13' N, 14° 45.22' E)
379/98	73	Lofoten. Skjoldvær. Skinøy W-side jernstang havarert. (ca. 68° 13.12' N, 14° 42.6' E)
		VESTERÅLEN:
966/82	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Mangboskjæran. Jernstang borte (ca. 68° 53,1' N, 14° 45,9' E).
1619/83	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Melskjærane jernsøyle er borte (ca. 68° 56,1' N, 14° 51,1' E).
1326/89	81	Vesterålen. Andøya W. Stave. Tverrbåen jernstang havarert (ca. 69° 12,7' N, 15° 50,0' E).
546/93	76, 75	Vesterålen. Vesterålsfjorden. Litløy. Kjørva jernstang havarert (ca. 68° 35,2' N, 14° 18,3' E).

839/94	76	Vesterålen. Litløy. Husleia. Kvalpen jernstang havarert (ca. 68° 36.4' N, 14° 18.1' E).
840/94	76	Vesterålen. Nykvåg. Lofotbåen jernstang havarert (ca. 68° 46.6' N, 14° 27.0' E).
735/95	76, 78.	Vesterålen. Hovden. Jernstang i innseilingsrenna havarert. ca. 68° 49.0' N, 14° 33.9' E
746/97	76	Vesterålen. Litløy S. Taska jernstang havarert (ca. 68° 35.2' N, 14° 18.4' E)
985/97	79	Vesterålen. Risøyrenna. Mudringsarbeider. Nytt merkesystem. (ca. 68° 58.5' N, 15° 42.0' E). Til oktober 1998.
1018/97	79	Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna J (duc d'albe) havarert. Lysbøye utlagt. (ca. 68° 58.6' N, 15° 43.0' E).
223/98	79	Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna T (duc d'albe) havarert. Lysbøye utlagt. (ca. 68° 58.7' N, 15° 45.6' E).
282/98	78	Vesterålen. Skogsøy W. 1 m Sandfallet jernstang havarert. (ca. 65° 53.0' N, 14° 49.1' E).
369/98	79	Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna L (duc d'albe) havarert. (ca. 68° 58.7' N, 15° 43.2' E)
		SØR-TROMS:
1682/90	487, 77	Sør-Troms. Harstad havn. Rød stake ute av posisjon (ca. 68° 47,3' N, 16° 33,1' E).
374/92	80 (vignett)	Sør-Troms. Sagfjorden. Sjøveien havn (Sjøvegan havn). Jernstang havarert. Grønn stake lagt ut (ca. 68° 52.4' N, 17° 50.0' E).
261/93	80	Sør-Troms. Tranøyfjorden. Valvågen. Gryta jernstang havarert (ca. 69° 03,65' N, 17° 12,3' E).
744/94	79	Sør-Troms. Andfjorden. W av Flatøy. Kvitholmen båke borte (ca. 69° 02.9' N, 16° 27.6' E).
622/95	487, 77	Sør-Troms. Harstad havn. Gansås baa. Rød stake havarert. (ca. 68° 47.6' N, 16° 33.1' E).
211/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Drillaren jernstang (ca. 69° 09.9' N, 16° 34.6' E) og Jektholmskjæret varde (ca. 69° 09.8' N, 16° 37.4' E) havarert.
482/97	79, 80	Sør-Troms. Senja. Tømmervikkalten varde havarert (ca. 69° 03.0' N, 16° 50.3' E)
961/97	85	Sør-Troms. Mefjorden. Senje-Hopen. Periodevis stengning av innløpet. Utdypingsarbeider. Lysbøyer lagt ut. (ca. 69° 29.9' N, 17° 30.0' E). Inntil videre
1117/97	85	Sør-Troms. Hekkingen. Hekkingsund SØ. re lanterne havarert. Lysbøye utlagt. (ca. 69° 35.4' N, 17° 50.5' E)
67/98	82	Sør-Troms. Kaldfarnes. Ytre Strya lanterne havarert. (ca. 69° 16.6' N, 16° 57.4' E).
141/98	86	Sør-Troms. Sommarøy, Nedre-/Øvre overett havarert. (ca. 69° 38.2' N, 18° 00.2' E).
145/98	85	Sør-Troms. Hamn. Langbarflua jernstang havarert. (ca. 69° 25.05' N, 17° 09.45' E)
		NORD-TROMS:

277/92	90	Nord-Troms. Sørfjorden. Bergenesskjæret jernstang havarert (ca. 69° 33,6' N, 19° 41,4' E).
1935/92	93	Nord-Troms. Vannavalen. Lysbøyer midlertidig lagt ut og erstatter flytestaker (ca. 70° 07,6' N, 19° 59,1' E). Inntil videre.
262/93	94	Nord-Troms. Kvænangen. Moldvikøyra jernstang havarert (ca. 69° 54' 41" N, 21° 52' 40" E).
1698/93	92	Nord-Troms. Okseskjæret jernstang havarert (ca. 70° 15.5' N, 19° 14.9' E).
353/97	94	Nord-Troms. Maursundet. Skomakereidflua jernstang havarert. (ca. 69° 55.8' N, 20° 57.3' E)
747/97	94	Nord-Troms. Nordreisa. Lyngmo nedre overettmerke havarert (ca. 69° 52.64' N, 21° 11.3' E)
748/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Indre Havn. Lysbøyer utlagt. (1) 70° 01.985' N, 20° 59.642' E, (2) 70° 01.917' N, 20° 59.378' E. Til medio 1999.
800/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy havn. Fiskeneset lykt midlertidig nedlagt ca. (70° 02.08' N, 20° 59.50' E). Til medio 1999.
858/97	89, 92	Nord-Troms. Kvaløy. Raasa. Skoltan jernstang havarert. (ca. 70° 06.4' N, 19° 11.7' E).
966/97	86	Nord-Troms. Sommarøy. Sommarøya havn. Undervannssprengning (ca. 69° 38.0' N, 18° 00.6' E). Inntil videre.
967/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Indre Havn. Periodevis stengt. (ca. 70° 01.8' N, 20° 58.4' E). Inntil videre
68/98	93	Nord-Troms. Årvikbukta. Årviksand N.re molo lanterne havarert. Lysbøye lagt ut. (ca. 70° 11.9' N, 20° 30.6' E).
		VEST-FINNMARK:
713/82	102	Vest-Finnmark. Hella jernstang havarert (ca. 71° 05,8' N, 24° 10,2' E).
1343/91	102	Vest-Finnmark. Trollundet. Ingøy. Jernstang bøyd (ca. 71° 02.7' N, 23° 57.5' E).
1432/91	102	Vest-Finnmark. Breisundet. Geitingen varde havarert (ca. 71° 04.0' N, 24° 35.5' E).
362/93	102	Vest-Finnmark. Ingøy. Skrapleia fra Store Kartøy til Store Gåsøy. Jernstang havarert.(pkt. d).
1209/93	102	Vest-Finnmark. Jernstenger havarert. Staker utlagt. 1) ca. 71° 05,7' N, 24° 10,0' E. Hella jernstang erstattet med stake YB.
1429/94	101, 102	Vest-Finnmark. Rolvsøy SW. Gaasvikskjær jernstang havarert. (ca. 70° 55,4' N, 23° 55,0' E).
106/95	102	Vest-Finnmark. N. Ingøy. Henrikholmen S. Jernstang havarert. ca. 71° 05.3' N, 24° 05.5' E
806/95	103	Vest-Finnmark. Magerøy. Sætervaagen. Sarnes lykt midlertidig nedlagt. (ca. 70° 58.5' N, 25° 48.9' E).

588/96	103	Vest-Finnmark. Magerøya. Sarnesfjorden. Kobbholet. Brubygging. (ca. 70° 57.5' N, 25° 42.2' E). Til november 1998
1163/96	99	Vest-Finnmark. Revsbotn. Litlefjorden. Rottnes Nedre overett lanterne havarert. (ca. 70° 41.7' N, 24° 38.9' E)
1067/69/97	97	Vest-Finnmark. Sørøy. Hasvik. Hasvik Ytre Molo lanterne havarert. Lysbøye utlagt. (ca. 70° 28.8' N, 22° 10.9' E).
1118/97	98, 101.	Vest-Finnmark. Sørøysund. Melkøya. 3 strømmåleriggler lagt ut til ca. 1. juni 1998. posisjon: (1) 70° 40.77' N, 23° 35.36' E. (2) 70° 41.46' N, 23° 35.18' E. (3) 70° 42.40' N, 23° 33.10' E.
86/98	103, 104	Vest-Finnmark. Porsangen. Nordvaagen. Mudring- og sprengningsarbeide. (ca. 70° 58' N, 26° 02' E). Til 1. september 1998.
69/98	489, 98	Vest-Finnmark. Hammerfest. Batterimoloen lanterne havarert. Moloen skadet (ca. 70° 39.88' N, 23° 40.72' E).
142/98	103, 104	Vest-Finnmark. Honningsvåg. Lanterner midlertidig nedlagt.
		ØST-FINNMARK:
1346/91	116	Øst-Finnmark. Grense Jakobselv. Storflua. Jernstang havarert (ca. 69° 47.3' N, 30° 49.6' E).
781/92	109	Øst-Finnmark. Slettnes. Korsmerket båke havarert (ca. 71° 02,5' N, 28° 14,8' E).
1388/92	107	Øst-Finnmark. Bekkarfjorden. Nordskjerbåen jernstang havarert (ca. 70° 37,17' N, 26° 56,23' E).
1609/92	107	Øst-Finnmark. Laksefjorden E-side. Laukholmen trebåke havarert (70° 34,58' N, 26° 56,80' E).
803/97	116	Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Holmengråfjorden. Trifanskjeret jernstang bøyd (ca. 69° 52.1' N, 30° 20.4' E).
70/98	294, 325	Øst-Finnmark. Baatsfjord. Indre Rosmolen lanterne havarert. (ca. 70° 42.2' N, 29° 56.5' E).
71/98	114, 325	Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Storskjær lykt havarert (ca. 70° 14.9' N, 30° 54.0' E)

(Redaksjon, Stavanger 27. April 1998).

TILLEGG

*** (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser.**

Tidsrom: Til ultimo juli 1998.

M/V "Ramform Valiant"/LAGG5 vil i nevnte tidrom utføre seismiske undersøkelser innenfor området:

60° 10' N - 03° 05' E

59° 30' N - 02° 20' E

Fartøyet sleper en 3600m lang hydrofonkabel.

Kart: 300, 301, 304, 307, 559. (Oljedirektoratet, Stavanger 27. April 1998).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys.**

Time: To ultimo July 1998.

M/V "Ramform Valiant"/LAGG5 will conduct seismic surveys within area:

60° 10' N - 03° 05' E

59° 30' N - 02° 20' E

The vessels will be towing one 3600m long hydrophone cable.

Charts: 300, 301, 304, 307, 559.