



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDI

Nr. 7 - 129 ÅRGANG

L. nr. 324 - 34

1998

Stavanger 15. april 1998

Efs 7/98.

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 400,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): **official@sjø.statkart.no**

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): **efs@sjø.statkart.no**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader).

Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

*The "Etterretninger for sjøfarende" (Efs) is also available in **digital format** as a PDF file sent via e-mail.*

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyr/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

*(All (T) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).*

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 16, 17, 21, 22, 23, 29, 30, 32, 35, 43, 44, 55, 56, 57, 125, 300, 301, 302, 304, 307, 309, 310, 557, 558, 559, 560.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) H, K, L, Q, S.

I. NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 32, 35.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) S.

324. * Møre og Romsdal. Ona. Oterholmtaren lanterne i drift igjen.

Tidligere Efs 5/220(T)/98 utgår.

Posisjon: ca. 62° 51.8' N, 06° 33.4' E (ED50).

Oterholmtaren lanterne i ovennevnte posisjon er tent og i drift igjen.

Kart: 32. Båtsportkart: Serie S. Fyrlista 1996 nr. 3537. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 2. april 1998).

*** Møre og Romsdal. Ona. Oterholmtaren Light back in service.**

Delete former 5/220(T)/98.

Position: 62° 51.8' N, 06° 33.4' E approx. (ED50).

Oterholmtaren light in above position is back in service.

Chart: 32. Small Craft Chart: Series S. Norw. List of Lights 1996 No. 3537.

325. * (T). Møre og Romsdal. Ona. Buadjupet. Storesund lykt ute av drift.

Posisjon: ca. 62° 54.5' N, 06° 53.5' E (ED50).

Storesund lykt i ovennevnte posisjon er havarert og ute av drift.

Kart: 32, 35. Båtsportkart: Serie S. Fyrlista 1996 nr. 3561. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 1. april 1998).

*** (T). Møre og Romsdal. Buadjupet. Storesund Light destroyed.**

Position: 62° 54.5' N, 06° 53.5' E approx. (ED50).

Storesund light in above position is destroyed and out of service.

Chart: 32, 35. Small Craft Chart: Series S. Norw. List of Lights 1996 No. 3537.

Bøyer/Merker (*Buoys/Beacons*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 29, 30, 125.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) Q.

326. * Møre og Romsdal. Sandøy. Sandshamn. Jernstenger etablert.

I forbindelse med utbedring av Nyhavnen i Sandshamn er to nye jernstenger etablert i følgende posisjoner:

1) 62° 15.031' N, 05° 28.950' E (WGS 84)

2) 62° 15.033' N, 05° 29.014' E (WGS 84).

Kart: 29, 30, 125. Båtsportkart: Serie Q. Merkelista side 244 (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 30.mars 1998).

*** Møre og Romsdal. Sandøy. Sandshamn. Iron Perches.**

Insert an iron perch in following position (WGS 84):

1) 62° 15.031' N, 05° 28.950' E

2) 62° 15.033' N, 05° 29.014' E

Charts: 29, 30, 125. *Small Craft Chart: Series Q. Norw. List of Aids to Navigation, page 244.*

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 16, 17, 22.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) H, K.

327. * Rogaland. Karmøya E-side. Karmsundet. Hestavika. Vrak.

1) Posisjon: ca. 59° 10.4' N, 05° 22.7' E (WGS84) **Klepp** lykt.

Påfør et vrak, dybde 15m, i posisjon 303.5° - 4350m fra 1).

Kart: 16, 17. Båtsportkart: Serie H. (Redaksjon, Stavanger 7. April 1998).

*** Rogaland. Karmøya E-side. Karmsundet. Hestavika. Wreck.**

1) Position: 59° 10.4' N, 05° 22.7' E approx. (WGS84) **Klepp** light.

Insert a wreck, depth 15m, in position 303.5° - 4350m from 1).

Charts: 16, 17. *Small Craft Chart: Series H.*

328. * Hordaland. Bjørnafjorden. Nye grunner.

1) Posisjon: ca. 60° 03.3' N, 05° 32.0' E (ED50), **Presteskjær** lykt.

Påfør nye grunner i følgende posisjoner (WGS84):

a) **14,3m** 60° 04' 43.8'' N, 05° 31' 02.1'' E, (344.5° - 2850m fra 1), 31m utgå.

b) **9,8m** 60° 04' 40.7'' N, 05° 37' 56.4'' E, (064.5° - 6200m fra 1), 69m utgå.

Kart: 22. Båtsportkart: Serie K. (Redaksjonen, Stavanger 2. april 1998).

*** Hordaland. Bjørnafjorden. Shoal Depths.**

1) Position: . 60° 03.3' N, 05° 32.0' E (ED50) approx., **Presteskjær** light.

Insert shoal depths in the following positions (WGS84):

a) **14,3m** 60° 04' 43.8'' N, 05° 31' 02.1'' E, (344.5° - 2850m from 1), delete 31m.

b) **9,8m** 60° 04' 40.7'' N, 05° 37' 56.4'' E, (064.5° - 6200m from 1), delete 69m .

Chart: 22. *Small Craft Chart: Series K.*

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 21, 23.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) L.

329. * Hordaland. Sotra E. Lerøyosen. Fanafjorden. Lerøy/Buarøy. Undervanns kabler.

1) Posisjon: ca. 60° 12.1' N, 05° 10.5' E (Norsk Gradnett), **Børnestangen** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra:

a) posisjon 017.5° - 2480m fra 1) i retning 192° - 620m, derfra 246° til land ved **Børnes** i posisjon 332.5° - 1380m fra 1).

b) eksisterende kabel i posisjon 332.5° - 1380m fra 1) i retning 115° - 80m, derfra 150° - 420m ut i sjøen.

c) posisjon 025° - 3900m fra 1) i retning 177° til land i posisjon 032.5° - 3100m fra 1).

d) eksisterende kabel i posisjon 032.5° - 3100m fra 1) i retning 305° - 50m, derfra 275° - 400m ut i sjøen.

Kart: 21. Båtsportkart: Serie L. (Sotra Energi, Bildøybakken 26. mars 1998).

*** Hordaland. Sotra E. Lerøyosen. Fanaffjorden. Lerøy/Buarøy. Submarine Cables.**

1) Position: 60° 12.1' N, 05° 10.5' E approx. (Norw. Grad.), **Børnestangen** light.

Insert a submarine cable from:

- a) position 017.5° - 2480m from 1) in direction 192° - 620m, thence 246° to shore at **Børnes** in position 332.5° - 1380m from 1).
- b) existing cable in position 332.5° - 1380m from 1) in direction 115° - 80m, thence 150° - 420m out into the sea.
- c) position 025° - 3900m from 1) in direction 177° to shore in position 032.5° - 3100m from 1).
- d) existing cable in position 032.5° - 3100m from 1) in direction 305° - 50m, thence 275° - 400m out into the sea.

Chart: 21. Small Craft Chart: Series L.

330. * Hordaland. Raunefjorden. Haganes. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 60° 15.8' N, 05° 10.3' E (Norsk Gradnett), **Rauneskjerene** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra eksisterende kabel i posisjon 287° - 3500m fra 1) i retning 270° - 130m ut i sjøen.

Kart: 21. Båtsportkart: Serie L. (Sotra Energi, Bildøybakken 26. mars 1998).

*** Hordaland. Raunefjorden. Haganes. Submarine Cable.**

1) Position: 60° 15.8' N, 05° 10.3' E approx. (Norw. Grad.), **Rauneskjerene** light.

Insert a submarine cable from existing cable in position 287° - 3500m from 1) in direction 270° - 130m out into the sea.

Chart: 21. Small Craft Chart: Series L.

331. * Hordaland. Sotra E. Kobbeleia. Undervanns kabler etablert.

1) Posisjon: ca. 60° 18.1' N, 05° 08.9' E (Norsk Gradnett), **Kobbeleia** lykt.

- a) Påfør en undervanns kabel fra eksisterende kabel i posisjon 308° - 630m fra 1) i retning 180° - 450m ut i sjøen.
- b) Påfør en undervanns kabel fra eksisterende kabel i posisjon 005° - 3400m fra 1) i retning 072° - 130m, derfra 030° - 200m ut i sjøen.

Kart: 21. Båtsportkart: Serie L. (Sotra Energi, Bildøybakken 26. mars 1998).

*** Hordaland. Sotra E. Kobbeleia. Submarine Cables.**

1) Position: 60° 18.1' N, 05° 08.9' E approx. (Norw. Grad.), **Kobbeleia** light.

- a) Insert a submarine cable from existing cable in position 308° - 630m from 1) in direction 180° - 450m out into the sea.
- b) Insert a submarine cable from existing cable in position 005° - 3400m from 1) in direction 072° - 130m, thence 030° - 200m out into the sea.

Chart: 21. Small Craft Chart: Series L.

332. * Hordaland. Hjeltefjorden. Luftspenn etablert mellom Areknappen og Spjeldøy.

1) Posisjon: ca. 60° 24.3' N, 05° 06.1' E (Norsk Gradnett), **Nordre Brattholmen** lykt.

Påfør et luftspenn, fri seilingshøyde **12m**, fra posisjon 241.5° - 3000m fra 1) i retning 330° til posisjon 243° - 3030m fra 1).

Kart: 21, 23. Båtsportkart: Serie L. (Sotra Energi, Blidøybakken 26. mars 1998).

*** Hordaland. Hjeltefjorden. Overhead Cable. Areknappen - Spjeldøy.**

1) Position: 60°24.3' N, 05°06.1' E approx. (Norw. Grad.), **Nordre Brattholmen** light.
Insert an overhead cable, vertical clearance **12m**, from position 241.5° - 3000m from 1) in direction 330° to position 243° - 3030m from 1).
Charts: 21, 23. Small Craft Chart: Series L.

333. * Hordaland. Hjeltefjorden. Sotra. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 60° 24.3' N, 05° 06.1' E (Norsk Gradnett), **Nordre Brattholmen** lykt.
Påfør en undervanns kabel fra eksisterende kabel i posisjon 225° - 3000m fra 1) i retning 127° - 120m, derfra 150° - 200m ut i sjøen.
Kart: 21, 23. Båtportkart: Serie L. (Sotra Energi, Bildøybakken, 26. mars 1998).

*** Hordaland. Hjeltefjorden. Sotra. Submarine Cable.**

1) Position: 60°24.3' N, 05°06.1' E approx. (Norw. Grad.), **Nordre Brattholmen** light.
Insert a submarine cable from existing cable in position 225° - 3000m from 1) in direction 127° - 120m, thence 150° - 200m out into the sea.
Charts: 21, 23. Small Craft Chart: Series L.

334. * Sør-Trøndelag. Skråfjorden. Undervanns rørledning. Ankertegn utgår. Rettelse.

Se tidligere Efs 6/290/98.

Posisjon til **Bingsholmråsa** rettes til: **63° 56.2' N, 09° 58.0' E** (ED50),.

Kart: 43, 44. (Redaksjonen, Stavanger 31. mars 1998).

*** Sør-Trøndelag. Skråfjorden. Submarine Pipelines. Anchorage. Correction.**

See former Efs 6/290/98.

Amend position of **Bingsholmråsa** light to: **63°56.2' N, 09°58.0' E.** (ED50)

Charts: 43, 44.

335. * Sør-Trøndelag. Åfjorden/Eidsfjorden. Undervanns rørledninger. Rettelser.

Tidligere Efs 6/292/98 utgår.

1) Posisjon: ca. 63° 57.0'N, 10° 09.6'E (ED50), **Strandauneskjeret** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon

- a) **192.5°** - 2900m fra 1) i retning 063° til land i posisjon 190° - 2780m fra 1).
- b) **313.5°** - 2530m fra 1) i retning 010° til land i posisjon 317° - 2670m fra 1).
- c) **295°** - 2750m fra 1) i retning 314° til land i posisjon 297.5° - 3230m fra 1).
- d) **014°** - 4200m fra 1) i retning 325° - til land i posisjon 012.5° - 4300m fra 1).

Kart: 44. (Redaksjonen, Stavanger 31. mars 1998).

*** Sør-Trøndelag. Åfjorden/Eidsfjorden. Submarine Pipelines. Corrections.**

Delete former Efs 6/292/98.

1) Position: 63°57.0'N, 10°09.6'E approx. (ED50), **Strandauneskjeret** light.

Insert a submarine pipeline from position:

- a) **192.5°** - 2900m from 1) in direction 063° to shore in position 190° - 2780m from 1).
- b) **313.5°** - 2530m from 1) in direction 010° to shore in position 317° - 2670m from 1).
- c) **295°** - 2750m from 1) in direction 314° to shore in position 297.5° - 3230m from 1).
- d) **014°** - 4200m from 1) in direction 325° - to shore in position 012.5° - 4300m from 1).

Chart: 44.

Havbruk (Marine Farms):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 55, 56, 57.

336. * Sør-Helgeland. Blomsøraasa. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 65° 50.0' N, 12° 20.4' E (ED50), **Rosø s.tg Pkt.**

a) Påfør et havbruk fra posisjon 255.5° - 4520m fra 1).

b) Påfør et havbruk fra posisjon 309° - 3100m fra 1).

Kart: 55 (a), 56 (a,b), 57 (b). (Redaksjonen, Stavanger 31. mars 1998).

*** Sør-Helgeland. Blomsøraasa. Marine Farms.**

1) Position: 65 °50.0' N, 12 °20.4' E approx. (ED50), **Rosø s.tg Pkt.**

a) Insert a marine farm from position 255.5 ° - 4520m from 1).

b) Insert a marine farm from position 309 ° - 3100m from 1).

Charts: 55 (a), 56 (a,b), 57 (b).

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 16, 17, 57.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) H.

337. * (T). Rogaland. Karmsundet. Vestre Bokn. Mudring/Dumping av masser.

Tidsrom: Inntil ca. 15. juni 1998.

Posisjon: ca. 59° 12.3' N, 05° 22.4' E (ED 50).

M/S "Tertnes" vil, i forbindelse med klargjøring av landfall for Europipe II rørledning, utføre mudring og flytting av løsmasse ved ovennevnte posisjon, samt dumping av grus i samme området.

Nærmere opplysninger fås på telefon: 945 07 438 (M/S Tertnes).

Trafikkerende må vise aktsomhet ved passering av området.

Kart: 16,17. Båtsportkart: Serie H. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 18. mars 1998).

*** (T). Rogaland. Karmsundet. Vestre Bokn. Subsea Work.**

Time: Until 15. June 1998.

Position: 59 °12.3' N, 05 °22.4' E approx. (ED 50).

Subsea work be carried out by **M/S "Tertnes"** in above position.

Further informations on telephone: 945 07 438.

Wide berth requested.

Charts: 16, 17. Small Craft Chart: Series H.

338. * (T). Sør-Helgeland. Sundet mellom Vefsnfjorden og Leirfjorden. Utskifting av luftspenn. Periodevis stenging av sundet.

Posisjon: ca. 66° 01.3' N, 12° 56.1' E (ED 50).

Helgeland Kraftlag vil foreta utskifting av kraftlinjespenn mellom **Sundet** og **Dagsvik** som følger:

A) **I perioden 20. - 22. april** vil gamle liner bli senket og vinsjet inn.

I denne perioden vil **Sundet** være **delvis stengt**.

B) **Fra 22. April - 3. Mai 1998** vil det ikke pågå arbeide som krever stenging eller begrenset ferdsel.

C) **I perioden 4. Mai - 12. Mai 1998** monteres opp igjen nye liner i luftspennet.

I denne perioden vil **Sundet** igjen være **delvis stengt**.

Merk: I de perioder hvor Sundet er delvis stengt må all ferdsel kun tillates etter anvisning fra vaktbåter fra Bærøyfart A/S som vil være i området og som opererer på VHF kanal 16 og mobiltelefon 948 92 079.

Nærmere opplysninger fås på telefon: 75 04 17 43.

Kart: 57. (Kystverket 4. Distrikt, Kabelvåg 1998).

*** (T). Sør-Helgeland. The Sound between Vefsnfjorden and Leirfjorden. Changing of Overhead Cable. The Sound closed for shorter periodes.**

Position: 66° 01.3' N, 12° 56.1' E approx. (ED 50).

From 20. April to 12. May 1998 the Sound (Sundet) between Vefsnfjorden and Leirfjorden will for shorter periodes be closed due to overhead cable works.

Before entering the Sound (Sundet) all ships have to contact the guardboat in the area on VHF Ch. 16 or mobiltelephone: 948 92 079.

Further informations on telephone: 75 04 17 43.

Chart 57.

2. NORDSJØEN

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

339. Britisk kontinentalsokkel. Markeringsbøyer for brønnrammer.

Gule stakebøyer (SG2) som markerer brønnramme (Template) er lagt ut som følger:

Navn:	Posisjon	Karakter:
SCAPA	58° 25.65' N, 00° 19.07' W (100m SSW av Template)	Ikke lys. Bell. Rad. refl.
S. Claymore (CASW)	58° 25.92' N, 00° 15.54' W (100m NW av Template)	Fl Y (1) 5s, Bell. Rad. re
N. Claymore (T 1)	58° 28.48' N, 00° 15.34' W (100m NE av Template)	Fl Y (1) 5s, Bell. Rad. re
West Scapa (14/19-28)	58° 26.16' N, 00° 23.05' W (100m N av brønnhode.)	Fl Y (1) 5s, Bell. Rad. re
Piper A vrak bøye	58° 28.02' N, 01° 15.59' E (150m NE av vraket)	Fl Y (4) 15s, Bell, Rad. r
Saltire WHPU	58° 25.52' N, 00° 22.09' E (100m N av Template)	Ikke lys. Bell. Rad. refl
Chanter	58° 23.45' N, 00° 22.26' E (100m SW av Template)	Fl Y(1) 5s, Bell, Rad.refl

Kart: 559. (Kingfisher Bulletin, 07/98).

Farer (Dangers):

340. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Troll feltet. Troll W Gassprovins. Opprettelse av midlertidig sikkerhetssoner.

Midlertidige sikkerhetssoner på 3 - tre måneder vil bli opprettet rundt brønngruppene J, K, L, M, N, O, P, Q, R og S, og for produksjonsstigerør-baser RB1, RB2, RB3 og RB4, samt undervannsbærestrukturene RS1 og RS2.

a) For struktur **J1, Q1, RB2** og **RB4** gjelder midlertidig sikkerhetssonen fra **20. april 1998**.

b) For struktur **J2, S1, RB1** og **RB2** gjelder midlertidig sikkerhetssonen fra **1. Juli 1998**.

c) For struktur **K1, K2** og **O1** gjelder midlertidig sikkerhetssonen fra **5. September 1998**.

Sikkerhetssonen vil være på 500m og ta utgangspunkt i innretningens ytterpunkter i følgende posisjonerer (ED50):

Struktur:	Posisjon:	Struktur:	Posisjon:
J1	60° 44' 58,9" N, 03° 36' 33.2" E	P2	60° 52' 17,7" N, 03° 33' 16.7" E
J2	60° 44' 19,5" N, 03° 37' 34.5" E	Q1	60° 50' 40,8" N, 03° 37' 47.9" E
K1	60° 46' 53,5" N, 03° 35' 49.1" E	Q2	60° 49' 04,7" N, 03° 38' 02.5" E
K2	60° 45' 58,3" N, 03° 35' 34.2" E	R	60° 51' 46,6" N, 03° 42' 37.5" E
L1	60° 48' 10,2" N, 03° 34' 05.3" E	S1	60° 53' 13,9" N, 03° 40' 29.4" E
L2	60° 49' 49,0" N, 03° 33' 05.5" E	S2	60° 53' 41,3" N, 03° 39' 34.9" E
M1	60° 54' 54,4" N, 03° 38' 16.1" E	RB1	60° 53' 21,2" N, 03° 36' 30.6" E
M2	60° 56' 13,2" N, 03° 38' 29.7" E	RB2	60° 53' 03,1" N, 03° 37' 04.8" E
N1	60° 55' 33,7" N, 03° 36' 21.4" E	RB3	60° 53' 16,8" N, 03° 36' 20.6" E

N2	60° 56' 19,5" N, 03° 34' 21.3" E	RB4	60° 52' 58,6" N, 03° 36' 54.7" E
O	60° 55' 11,1" N, 03° 33' 57.5" E	RS1	60° 53' 14,1" N, 03° 36' 35.0" E
P1	60° 52' 50,7" N, 03° 34' 09.6" E	RS2	60° 53' 05,8" N, 03° 36' 50.4" E

Kart: 558. (Oljedirektoratet, Stavanger 6. april 1998).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Troll Field. Troll W Gas. Temporary Safety Zones.**

Insert temporary Safety Zones of 3 - **Three Months** as follows:

- a) Structures **J1, Q1, RB2** and **RB4** from **20. April 1998**.
- b) Structures **J2, S1, RB1** and **RB2** from **1. July 1998**.
- c) Structures **K1, K2** and **O1** from **5. September 1998**.

The temporary Safety Zone is a circular restricted area, radius **500m**, centred in following positions (ED50):

Structure:	Position:	Structure:	Position:
J1	60° 44' 58,9" N, 03° 36' 33.2" E	P2	60° 52' 17,7" N, 03° 33' 16.7" E
J2	60° 44' 19,5" N, 03° 37' 34.5" E	Q1	60° 50' 40,8" N, 03° 37' 47.9" E
K1	60° 46' 53,5" N, 03° 35' 49.1" E	Q2	60° 49' 04,7" N, 03° 38' 02.5" E
K2	60° 45' 58,3" N, 03° 35' 34.2" E	R	60° 51' 46,6" N, 03° 42' 37.5" E
L1	60° 48' 10,2" N, 03° 34' 05.3" E	S1	60° 53' 13,9" N, 03° 40' 29.4" E
L2	60° 49' 49,0" N, 03° 33' 05.5" E	S2	60° 53' 41,3" N, 03° 39' 34.9" E
M1	60° 54' 54,4" N, 03° 38' 16.1" E	RB1	60° 53' 21,2" N, 03° 36' 30.6" E
M2	60° 56' 13,2" N, 03° 38' 29.7" E	RB2	60° 53' 03,1" N, 03° 37' 04.8" E
N1	60° 55' 33,7" N, 03° 36' 21.4" E	RB3	60° 53' 16,8" N, 03° 36' 20.6" E
N2	60° 56' 19,5" N, 03° 34' 21.3" E	RB4	60° 52' 58,6" N, 03° 36' 54.7" E
O	60° 55' 11,1" N, 03° 33' 57.5" E	RS1	60° 53' 14,1" N, 03° 36' 35.0" E
P1	60° 52' 50,7" N, 03° 34' 09.6" E	RS2	60° 53' 05,8" N, 03° 36' 50.4" E

Chart: 558.

341. Nederlandsk kontinentalsokkel. NAM. Plattform etablert. Sikkerhetssone.

Posisjon: ca. 53° 33.0' N, 03° 18.03' E.

Påfør plattform med lys, **K7-FD-1**, i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. (BaZ 13/161, 's- Gravenhage 1998).

Diverse (Various):

342. (P). Britisk kontinentalsokkel. Utbygging av Pierce Oil Field. Lagertanker. Ankerkjettinger. Manifold. Rørledninger.

Posisjon ca.:

- 1) 57° 09.68' N, 02° 17.68' E.
- 2) 57° 10.05' N, 02° 15.60' E.
- 3) 57° 08.57' N, 02° 16.98' E.
- a) En lagertanker, med kjettinger utlagt i en lengde av ca **1400m**, vil bli oppankret i posisjon 1).
- b) Undervanns innretninger (Manifolds) vil bli installert i posisjon 2) og 3).
- c) Undervanns rørledninger vil bli lagt mellom posisjon 1) og 2), mellom posisjon 1) og 3).

Kart: 559. BA 272, 274, 2182B, 2182C. (N.t.M. 1258, Taunton 1998).

4. SKAGERRAK

343. Sverige. Sydlige Uddevallaleden. Halsefjorden. Stake flyttet.

- Posisjoner:
- a) 58° 06.67' N, 11° 49.13' E.
 - b) 58° 06.608' N, 11° 49.044' E

Styrbord stake er flyttet fra posisjon a) til b).
Kart: Svensk 932. (UfS 14/477, Norrköping 1998).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

344. (T) Sverige. Øresund. Helsingborg. Havskappseiling Anholt rundt.

Posisjon: ca. 56° 02.8' N, 12° 40.6' E.

I tidsrommet 16 - 17. mai 1998, med første start 16. mai kl.1000, vil havkappseilingen «Anholt Runt» foregå i langs strekningen **Helsingborg – Hallands Väderö – Anholt – Hesselø – Helsingborg.**

Antall deltagende båter beregnes til 40 - 70 stk.

Kart: Svensk 9221, 922, 92. (UfS 14/476, Norköping 1998).

6. ØSTERSJØEN

345. Latvia. Ankringsområde. Nummerendring.

Følgende ankringsområder har fått nye nummer:

Posisjon: **Gammelt nr.:** **Nytt nr.:**

Port Of Riga:

57° 07.49' N, 23° 50.88' E 44 **R-1**

57° 05.44' N, 23° 53.08' E 45 **R-2**

Port of Ventspils:

57° 29.74' N, 21° 28.48' E 50 **V-1**

57° 30.19' N, 21° 20.90' E 50A V-2

57° 28.07' N, 21° 27.03' E 51 **V-3**

57° 26.29' N, 21° 31.00' E 51A V-4

57° 26.64' N, 21° 24.73' E 52 V-5

Port of Ljepaja:

56° 30 00' N 20° 53 00' E 54 I-1

56° 31' 20" N 20° 50' 00" E 55 L-2

56° 30.00' N 20° 43.20' E 56 L-3

(NtM 5/025, Latvia 1998).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

346. * Norsk kontinentalsokkel. Gullfaks A - Snorre TLP. Undervanns rørledninger.

Påfør undervanns rørledninger gjennom følgende posisjoner (ED 50):

1) Gullfaks A - Snorre TLP:

a) 61°10'34.0'' N, 02°11'13.0'' E, **Gullfaks A**

b) 61° 10' 59'' N, 02° 10' 30'' E

c) $61^{\circ} 11' 28''$ N, $02^{\circ} 10' 02''$ E

d) 61° 25' 27'' N, 02° 09' 40'' E

e) $61^{\circ} 25' 58''$ N, $02^{\circ} 09' 27''$ E

f) $61^{\circ} 26' 29''$ N, $02^{\circ} 09' 04''$ E

g) 61° 26' 39'' N, 02° 08' 54'' E, **(Snorre TLP)**.

2): Snorre TLP - Snorre SPS:

a) $61^{\circ} 26' 39''$ N, $02^{\circ} 08' 54''$ E, (**Snorre TLP**).

b $61^{\circ} 29' 22''$ N, $02^{\circ} 13' 35''$ E, **Snorre SPS**

Kart: 301, 302, 304, 307, 558 (Redaksjon, Stavanger 1998).

*** Norwegian Continental Shelf. Gullfaks A - Snorre TLP. Submarine Pipelines.**

Insert submarine pipelines joining following positions (ED50):

1) Gullfaks A - Snorre TLP:

- a) 61°10'34.0'' N, 02°11'13.0'' E, **Gullfaks A**
- b) 61°10'59'' N, 02°10'30'' E
- c) 61°11'28'' N, 02°10'02'' E
- d) 61°25'27'' N, 02°09'40'' E
- e) 61°25'58'' N, 02°09'27'' E
- f) 61°26'29'' N, 02°09'04'' E
- g) 61°26'39'' N, 02°08'54'' E, **(Snorre TLP).**

2): Snorre TLP - Snorre SPS:

- a) 61°26'39'' N, 02°08'54'' E, **(Snorre TLP).**
- b) 61°29'22'' N, 02°13'35'' E, **Snorre SPS**

Charts: 301, 302, 304, 307, 558.

347. * Norsk kontinentalsokkel. Visund Feltet - Gullfaks A. Undervanns rørledning. (Submarine Pipeline).

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner (Insert a submarine pipeline joining following positions):

- | | |
|--|--|
| 1) 61°22'04'' N, 02°28'01'' E, Visund Feltet. | 8) 61°09'41'' N, 02°13'46'' E |
| 2) 61°15'01'' N, 02°21'30'' E | 9) 61°09'44'' N, 02°13'13'' E |
| 3) 61°13'36'' N, 02°19'54'' E | 10) 61°09'49'' N, 02°12'41'' E |
| 4) 61°11'59'' N, 02°17'58'' E | 11) 61°09'57'' N, 02°12'13'' E |
| 5) 61°11'16'' N, 02°17'10'' E | 12) 61°10'08'' N, 02°11'48'' E |
| 6) 61°10'34'' N, 02°16'21'' E | 13) 61°10'22'' N, 02°11'29'' E |
| 7) 61°09'48'' N, 02°14'51'' E | 14) 61°10'27'' N, 02°11'21'' E, Gullfaks A. |

Kart (Charts): 301, 302, 304, 307, 558. (Norsk Hydro (Visund), Haugesund 19. Mars 1998).

348. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Vigdis feltet. Undervannsinnretning 34/7-B.

Midlertidig sikkerhetssone etablert.

Posisjon: 61°23'49.55" N, 02°07'04.02" E.

Fra 6. April 1998 til 1. Juli 1998 er det opprettet en midlertidige sikkerhetssone for **Vigdis** undervannsinnretning **34/7-B** i ovennevnte posisjon.

Den midlertidige sikkerhetssonens utstrekning er gitt ved en radius på **500m** fra senter av undervannsinnretningen.

Kart: 300, 301, 302, 304, 307, 558. (Oljedirektoratet, Stavanger 7. April 1998).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Vigdis Field . Subsea template 34/7-B. Temporary Safety Zone.**

Position: 61°23'49.55" N, 02°07'04.02" E.

From 1. April 1998 to 1. July 1998 a temporary safety zone of **500m** is established around subsea template **34/7-B** in above position.

Charts: 300, 301, 302, 304, 307, 558.

349. Færøyene. Eysturoy (Østerø) N. Vrak.

Posisjon: ca. 62°23.17' N, 07°00.91' W (WGS 84).

Fiskefartøyet **VA-309 »Poppy«** (ca. 79 BRT), er rapportert sunket i ovennevnte posisjon på ca. 100 m vanndybde.

Kart: Dansk 82, 81. (E.f.S 13/397, København 1998).

350. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Åsgardfeltet. Innstallering av fordelingsrør (manifolds).

Se tidligere Efs 4/257/, 5/291/ og 11/620/97.

Tidsrom: Til ca 30. April 1998.

Kranfartøyet "Semi I" arbeider med å innstalere fordelingsrør (manifolds) på bunnrammene i følgende posisjoner:

S) 65° 00' 58.0" N, 06° 56' 45.2" E,

P) 65° 01' 22.8" N, 06° 52' 44.6" E

R) 65° 02' 00.1" N, 06° 54' 07.0" E,

I) 65° 05' 07.2" N, 06° 40' 54.3" E,

G) 65° 05' 17.6" N, 06° 39' 44.3" E

L) 65° 08' 18.0" N, 06° 46' 57.0" E

Sikkerhetssone med radius 500m og senter i ovennevnte posisjoner innføres.

Kart: 309, 310, 557. (Statoil, Stavanger 6. April 1998).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Åsgard Field. Installation of Manifolds.**

See former Efs 4/257/, 5/291/ og 11/620/97.

Until 30. April 1998, installation of manifolds on templates are taken take place in positions as follows:

S) 65° 00' 58.0" N, 06° 56' 45.2" E,

P) 65° 01' 22.8" N, 06° 52' 44.6" E

R) 65° 02' 00.1" N, 06° 54' 07.0" E,

I) 65° 05' 07.2" N, 06° 40' 54.3" E,

G) 65° 05' 17.6" N, 06° 39' 44.3" E

L) 65° 08' 18.0" N, 06° 46' 57.0" E

Insert circular restricted area, radius 500m, centred on above positions.

Charts: 309, 310, 557.

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

351. Sikkerhetssoner omkring "Offshore" installasjoner.

1. Sjøfarende må huske på at kyststatene, med støtte av internasjonal rett, kan etablere sikkerhetssoner rundt installasjoner og andre anordninger på kontinentalsokkelen. Se IMO Resolution A379 (X).

2. Sikkerhetssonene får strekke seg 500 m rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen -også oljebrønner (hefter) på havbunnen. Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

3. Fartøy får ikke uten særskilt tillatelse gå inn i eller passere gjennom en fastsatt sikkerhetssone. Det krever at fartøy av alle nasjonaliteter respekterer disse soner. De fleste kystetater har lov og straffeansvar for krenking av sonene.

4. Oppgaver om sikkerhetssoner og etablerte leder eller trafikkregulering i nærheten av "offshore" virksomhet meddeles i nautiske publikasjoner.

5. Sjøfarende må alltid regne med at det forekommer sikkerhetssoner omkring "offshore" installasjoner hvis ikke andre informasjon er gitt.

"Offshore Installations" Safety Zones.

Under international law a coastal state may construct and maintain on the continental shelf, installations and other devices necessary for the exploration and exploitation of its natural resources, establish safety zones around such installations, and take within these zones measures for their protection. Safety zones may extend to a distance of 500 metres around installations, measured from their outer edges.

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress.

(Redaksjon, Stavanger 1998).

352. * (T) Sør-Trøndelag. Nes i Fosen. Vågan standplass. Skarpskyting. Advarsel.

Det vil finne sted skarpskyting mot luft- og sjømål med Luftvern våpen fra **Vågan** standplass, **Nes i Fosen**, fom 20. april tom 30. april 1998, hver dag mellom kl. 0800 og kl. 2200 i den utstrekning været tillater det.

Standplassens posisjon: 63° 49' 45" N, 09° 38' 55" E.

Farlig sektor: 278° - 027° rettviseende peiling.

Farlig avstand: 14 000 meter fra standplass.

Fareområdet "øvre grense": 9000m (30 000 fot).

Fartøyer som trafikkerer området skal så vidt mulig gå utenfor farlig avstand. Hvis de unntaksvis må passere innenfor farlig sektor, skal dette skje så nær land som mulig.

Rødt flagg vil bli heist på standplassen hver dag 1/2 time før skytingen skal begynne.

Kart: 43, 309. (Ørland Hovedflystasjon, Brekstad 30. mars 1998).

**** (T). Sør-Trøndelag. Nes i Fosen. Vågan Gunnery Range. Gunnery Exercises. Warning.***

*Gunnery exercises will be carried out from **Vågan** gunnery range, **Nes i Fosen**, from 20.*

April - 30. April 1998, daily from 0800 hours to 2200 hours, weather permitting.

Position: 63° 49' 45" N, 09° 38' 55" E.

Danger sector: 278° - 027° true bearing.

Outer limit: 14.000 metres from the gunnery range.

Safety height: 9 000 metres (30 000 feet).

Wide berth requested.

Charts: 43, 309.

353. * (T). Sør-Trøndelag. Tarva skytefelt. Skyteøvelse mot bakkemål. Advarsel.

Fly vil drive skyteøvelse mot bakkemål på **Tarva** skytefelt f.o.m. 20. april tom. 8. mai 1998, mandag til fredag fra kl. 0900 og kl. 1530 lokal tid.

Fareområdet er begrenset av en sirkel med radius 0,3M og av en sektor fra 326° til 006° rettviseende med en avstand på 3,3M - begge avstander målt fra posisjon:

63° 47' 30" N, 09° 22' 30" E.

Øvre grense 10 000 fot.

Sjøgående trafikk bes holde seg klar av fareområdet og rette seg etter anvisninger fra vaktbåt som fører rødt flagg.

Kart: 43, 309. (Ørland Hovedflystasjon, Brekstad 2. April 1998).

**** (T). Sør-Trøndelag. Tarva Gunnery Range. Gunnery Exercise. Warning.***

*Aircraft will carry out gunnery exercises at **Tarva** gunnery range from 20. April to 8. May 1998, Monday - Friday from 0900 and 1530 hours local time.*

The impact area is limited by a circle with a radius of 0,3M and a sector from 326° to 006° with a distance of 3,3M - both distances measured from position:

63° 47' 30" N, 09° 22' 30" E.

Upper limit: 10 000 feet.

All vessels are requested to avoid the danger area and obey orders from the patrolboat.

Charts: 43, 309.

354. Østersjøen. Informasjon om utsending av NAVTEX.

Utsendingen av Navtex for de sentrale delene av Østersjøen skjer, siden den 1. april 1998, fra en sender i **Tallinn** istedet for Stavsnäs.

Navtexsenderen i Tallinn sender sikkerhetsmeldinger for sjøfarende på **samme tider**, med **samme ID-bokstav [U]** og **samme vilkår** som senderen i Stavsnäs gjorde.

Grunnen til flyttingen er å forbedre mottagingen i den østre delen av Finske viken, hvor mindre fartøyer har klaget over dårlig motaging fra senderen i Stavsnäs.

(UfS 14/484, Norrköping 1998).

355. Finland. DGPS informasjon.

DGPS (Differensiell-GPS) stasjoner i Finland:

Stasjon:	Posisjon:	Frekvens:	Ref. Stasjon:	Sende stasjon:	Rekkevidde:
Mantyluoto	61° 36' N, 21° 28' E.	298,0 kHz	601	401	250km
Outokumpu	62° 41' N, 26° 01' E.	293,5 kHz	603	403	70km
Porkala	59° 58' N, 24° 23' E.	285,0 kHz	600	400	250km
Puumala	61° 24' N, 28° 14' E.	301,5 kHz	602	402	70km
Turku/Åbo	60° 26' N, 22° 13' E.	304,0 kHz	604	404	200km

Brukere av systemet bør utvise nødvendig forsiktighet samt være oppmerksom på mulige endringer i formatet.

(U.f.S. 8/141, Helsingfors 1998).

356. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1996 series: 343.

1997 series: 172, 241, 421.

1998 series: 048, 065, 072, 073, 095, 096, 097, 101, 102, 104, 111, 113, 115, 116, 117, 118, 119, 125, 134.

Nye varsler siden Efs 6/321/98.

113	NORTH SEA DOGGER BANK NORTHWARD. Chart BA 267. Seismic survey in progress by M/V Akademik Nemchinov towing 4 X 3500 metre cables in area bounded by 55-30N, 55-50N, 02-50E and 03-02E. Guardship Telco Sunda in attendance. Wide berth requested.
115	SOUTHERN NORTH SEA. UK Sector. Chart BA 1503. Clipper Gas Field. Submarine cable operations between: 53-27.55N 01-44.14E, 53-28.55N 01-46.33E, 53-28.76N 01-46.82E, 53-31.17N 01-47.96E. Wide berth requested.
116	NORTH SEA. NORWEGIAN SECTOR. Chart BA 272. Eldfisk Oil Field. Pipelaying operations in progress by LB 200 between: 56-29.5N 03-19.5E, 56-34.2N 03-15.3E, 56-35.0N 03-14.6E and 56-35.0N 03-10.3E. Wide berth requested.
117	WALES SOUTH COAST. Barry Approaches. Chart BA 1182. Dangerous wreck located 51-23.53N 03-12.58W.
118	NORTH SEA. UK Sector. Birch Oilfield. Chart BA 291. 500 metre radius Safety Zones established.: A. Larch-Well X (23) Z6 58-35.72N 01-15.35E. B. Larch-Well X (24) Z7 58-35.82N 01-15.46E.

119	SOUTHERN North sea. Uk Sector. Galahad Gasfield. Chart BA 1187. 500 metre radius Safety Zone established: Galahad Tee 53-31.35N 01-21.97E.
125	NORTH SEA. Nederlands Sector. Terschelling - German Bight TSS. Chart BA 1507. Hydrographic survey in progress by HNLMS Buyskes in area bounded by: 53-47N 05-54E, 53-51N 06-15E, 53-43N 06-22E and 53-38N 05-58E. Wide berth requested.
129	ENGLAND, EAST COAST. Bacton northward. Chart BA 106. Pipelaying operations from Bacton temporarily suspended in position, 52-58N 01-27.8E End of pipeline fitted with subsurface float and wires unmarked on surface. Wide berth requested.
134	SOUTHERN NORTH SEA. Viking Gas Field. Chart BA 1503. Pipelaying operations in progress by DLB 1601 from platform 49/17-BD 53-26.8N 02-20.0E, via well 53-28.6N 02-14.1E, to well 53-31.7N 02-13.4E. Wide berth requested.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 7. april 1998).

357. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
	Ross Explorer	52° 33.5' N, 03° 37.1' E	8/12-95
	Charles Rowan	52° 37.6' N, 01° 53.8' E	14/7-92
	Benarmin Explorer	52° 39.6' N, 01° 56.8' E	23/4-92
	Trident X	52° 59.0' N, 02° 44.2' E	5/2-93
	Maersk Enhancer	53° 04.6' N, 01° 53.4' E	25/9-97
	Rowan California	53° 05.1' N, 02° 09.0' E	18/3-98
*	Cecil Provine	53° 06.0' N, 02° 28.6' E	7/4-98
*	Rowan Halifax	53° 19.5' N, 02° 14.3' E	9/4-98
	Neddrill 4	53° 25.3' N, 04° 06.6' E	21/7-97
	Ensco 72	53° 31.0' N, 03° 31.6' E	20/2-98
	Safe Britannia	53° 32.8' N, 03° 12.8' E	4/7-97
	Transocean VI	53° 36.9' N, 04° 57.1' E	9/3-93
	Dan Duke	53° 36.9' N, 04° 57.7' E	26/12-93
	Glomar Adriatic II	53° 40.2' N, 00° 54.7' E	12/1-98
*	Noble Ronald Hoope	53° 49.6' N, 03° 06.5' E	9/4-98
	West Kappa	53° 49.9' N, 02° 46.4' E	28/6-94
	Dan Earl	54° 14.3' N, 02° 54.5' E	3/2-94
	Ensco 80	54° 28.0' N, 02° 22.6' E	16/12-96
	Neddrill 3	54° 54.9' N, 04° 36.8' E	6/7-97
	Barbara	54° 31.5' N, 10° 05.1' E	1/6-92
	Sedco 703	54° 57.0' N, 00° 12.0' E	8/1-93
	Petrobaltic	55° 27.4' N, 18° 09.5' E	4/11-97
	Noble Byron	55° 28.6' N, 05° 06.4' E	22/4-97
	Baltic Beta	55° 28.8' N, 18° 10.8' E	22/2-96
	Noble Kolskaya	56° 04.7' N, 04° 13.9' E	12/12-97
	Ocean Benloyal	56° 08.1' N, 02° 57.0' W	18/6-92
	Benloyal	56° 08.5' N, 02° 57.6' W	5/2-93
	Deepsea Pioneer	56° 08.8' N, 03° 01.0' W	5/2-93
	Sonat DF 96	56° 09.4' N, 02° 58.1' W	3/10-95
	Maersk Guardian	56° 16.6' N, 03° 23.8' E	25/4-96

	Borgsten Dolphin	56° 23.7' N, 02° 15.3' E	10/1-98
	DB 102	56° 25.0' N, 02° 50.0' E	22/8-96
	Transocean Nordic	56° 32.4' N, 02° 10.1' E	12/3-98
	West Omikron	56° 33.9' N, 03° 12.4' E	28/3-94
	Neddrill Driver	56° 37.6' N, 05° 11.0' E	30/4-97
	Rowan Gorilla 4	56° 41.8' N, 02° 15.0' E	19/2-98
	Maersk Curlew	56° 44.9' N, 01° 17.8' E	4/10-97
	Santa Fe Galaxy	56° 58.0' N, 01° 52.0' E	14/7-97
	Galaxy 1	57° 00.7' N, 01° 50.4' E	23/7-97
	Maersk Endeavour	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	29/8-97
	Shearwater	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	18/7-97
	Monitor	57° 02.4' N, 02° 04.3' E	4/5/-96
	Noble Ton Van Langeveld	57° 04.9' N, 02° 05.1' E	12/9-97
	Petrolia	57° 07.1' N, 00° 29.7' E	6/3-98
	Sedco 714	57° 08.9' N, 01° 48.3' E	14/2-97
	Ocean Guardian	57° 10.1' N, 02° 15.1' E	30/1-98
	Tharos	57° 11.0' N, 00° 59.0' E	23/4-92
	Ocean Nomad	57° 13.6' N, 01° 00.6' E	25/2-98
	Sedco 712	57° 15.3' N, 00° 03.9' W	17/3-98
	Anasuria FPSO	57° 15.4' N, 00° 48.6' E	12/8-96
*	Polyconcord	57° 18.0' N, 01° 40.0' E	9/4-98
	Santa Fe Monarch	57° 22.5' N, 01° 59.9' E	15/1-98
	Sedco 704	57° 25.5' N, 00° 45.3' E	25/9-97
	Glas Dower	57° 28.8' N, 00° 07.4' E	28/7-97
	Maersk Gallant	57° 47.1' N, 04° 31.2' E	27/5-97
	Santa Fe Magellan	57° 57.5' N, 01° 50.7' E	9/4-97
	Elgin	57° 00.7' N, 01° 50.4' E	18/7-97
	Kan Tan 4	57° 37.1' N, 00° 00.7' W	18/3-98
	Dan Princess	57° 39.1' N, 03° 57.3' W	5/2-93
	Enterprise Nelson	57° 39.8' N, 00° 08.7' E	13/4-93
	Maersk Giant	57° 49.1' N, 04° 31.2' E	9/7-96
	J W Mclean	58° 03.1' N, 00° 21.1' E	5/3-98
	Noble Al White	58° 04.0' N, 01° 53.0' E	2/11-97
	Drill Star	58° 04.5' N, 00° 53.6' E	10/3-98
	Glomar Arctic 3	58° 05.8' N, 01° 03.8' W	22/5-97
	Transocean Discover	58° 06.4' N, 01° 28.8' W	21/12-97
	Stena Spey	58° 10.8' N, 01° 20.5' W	24/3-98
	Petrojarl 1	58° 16.4' N, 01° 00.3' E	2/1-98
	High Seas Driller	58° 16.9' N, 00° 15.4' E	3/5-96
	Sedco Explorer	58° 17.1' N, 00° 28.0' E	16/11-97
	Northern Producer	58° 17.6' N, 00° 26.0' E	17/11-97
	North Sea Producer	58° 18.1' N, 04° 52.0' E	4/4-97
	Conoco	58° 19.4' N, 00° 41.9' E	13/3-96
	Byford Dolphin	58° 26.1' N, 01° 55.8' E	8/3-98
	Santa Fe 135	58° 35.7' N, 01° 15.3' E	12/9-97
	Transocean Explorer	58° 45.8' N, 01° 13.0' E	24/10-97
	John Shaw	58° 46.3' N, 01° 29.5' E	5/9-97
	Seillan	58° 22.7' N, 00° 52.8' E	15/3-94

	West Epsilon	58° 25.1' N, 01° 43.1' E	12/7-95
	Amerada Hess	58° 27.5' N, 00° 10.3' E	26/7-96
	Saipem 7000	59° 04.0' N, 05° 37.0' E	19/4-96
	West Alpha	59° 11.0' N, 02° 24.6' E	5/12-97
	BP Harding	59° 17.0' N, 01° 31.0' E	27/1-96
*	Sedco 711	59° 21.1' N, 01° 33.2' E	9/4-98
	Gryphon A	59° 21.7' N, 01° 34.3' E	13/9-93
	Ocean Princess	59° 31.9' N, 01° 24.4' E	12/2-98
	Glomar Arctic 4	59° 44.0' N, 01° 34.4' E	23/7-97
	Semi 2	60° 05.0' N, 02° 10.0' E	4/2-97
	Petrojarl Foinaven	60° 18.9' N, 04° 16.4' W	8/11-96
	Dyvi Stena	60° 18.7' N, 04° 20.3' W	5/3-96
	Stena Dee	60° 18.7' N, 04° 20.3' W	11/3-98
	Henry Goodrich	60° 19.9' N, 04° 05.8' W	2/1-98
	Regalia	60° 21.0' N, 04° 17.0' W	14/2-98
	Paul B. Loyd Jr	60° 24.7' N, 04° 03.3' W	24/1-98
*	Schiehallion	60° 25.0' N, 03° 37.0' W	30/3-98
	Borgila Dolphin	60° 32.5' N, 03° 02.8' E	4/7-97
	Sovereign Explorer	60° 35.8' N, 01° 48.3' E	26/1-98
	Polar Pioneer	60° 43.7' N, 03° 34.7' E	14/2-98
	West Vanguard	60° 52.0' N, 03° 34.5' E	26/3-98
	Sedco 706	60° 37.5' N, 01° 39.5' E	1/9-94
	Veslefrikk B	60° 46.9' N, 02° 53.9' E	5/2-93
	Maersk Vinlander	61° 02.0' N, 01° 07.8' E	9/7-96
*	Transocean Leader	61° 06.5' N, 03° 33.8' E	8/4-98
*	Transocean Wildcat	61° 06.6' N, 02° 15.6' E	3/4-98
	Polyconfidence	61° 08.0' N, 01° 44.0' E	16/12-96
	Deepsea Trym	61° 08.0' N, 02° 00.9' E	13/3-98
	Kosmos	61° 12.4' N, 01° 49.9' E	24/1-91
	Scarabeo 5	61° 16.5' N, 02° 07.0' E	6/1-98
	West Delta	61° 22.2' N, 02° 27.5' E	5/5-97
	Benreoch	61° 29.9' N, 01° 36.0' E	12/6-96
	Transocean Winner	65° 01.0' N, 06° 56.8' E	26/12-97
	Semi 1	65° 01.0' N, 06° 56.8' E	4/7-97
	Deepsea Bergen	65° 01.4' N, 06° 25.2' E	26/2-98
	Transocean Arctic	65° 01.4' N, 06° 52.8' E	5/2-98
*	Ocean Alliance	65° 08.0' N, 05° 11.0' E	31/3-98
*	Transocean Searcher	65° 08.0' N, 06° 42.4' E	7/4-98
	Maersk Jutlander	65° 18.1' N, 07° 07.8' E	26/12-97
	Transocean Prospect	66° 00.9' N, 08° 03.4' E	6/6-97
	Bucentaur	66° 20.4' N, 11° 48.7' E	20/8-92
	V. Muravlenko	69° 56.0' N, 41° 56.0' E	23/1-92
	Valdivia	70° 00.0' N, 07° 00.0' E	10/2-91
	Bavinit	73° 03.0' N, 43° 46.0' E	24/2-92

(Plattformer i andre posisjoner):

Arch Rowan	ACP Douglas Oil Field	15/2-98
-------------------	-----------------------	---------

	Borgny Dolphin	Falkland Island	5/2-98
*	Ensco 70	ACP Nederl. Sector	29/3-98
	Ensco 71	ACP Nederl. Sektor	7/3-97
	Ensco 85	ACP L9-FF	16/3-97
	Ensco 92	ACP Amethyst Field	4/3-97
	Esv Iolair	Forties Field	28/3-95
	F. G. McIntock	ACP Nederl. Sector	20/5-97
	Glomar Arctic 11	ACP Hamilton Gas Field	2/4-96
*	Maersk Exerter	ACP Rolf Oil Field	19/3-98
	Maersk Explorer	ACP Platform B. Gorm feltet	2/2-96
	Magellan	Dundee, UK	17/12-97
	Neddrill 7	ACP Nederl. Sector	10/6-97
	Neddrill 9	ACP-Nederl. Sector.	27/1-97
*	Noble George Sauvageau	Rotterdam	7/4-98
	Noble Piet van Ede	ACP Nederland Sector	10/3-98
	Ocean Scotian	ACP Nederlandsk Sektor	20/3-98
*	Safe Caledonia	Haugesund	8/4-98
	Safe Felicia	Forties Charlie	3/10-90
	Safe Holmia	Brent D, block 211/29	8/4-94
	Santa Fe Britannia	ACP Galleon Field	11/9-97
	Santa Fe Monitor	ACP Erskine Field	15/5-96
	Shelf Explorer	ACP Danish sector	16/3-98
	Trident 14	ACP Lennox Field	3/3-97

(ACP - *Adjacent to Charted Platform*).

* Anm.: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/98 og 1/18/98).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/17/98).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 1998).