



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Elfs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDI

Nr. 4 - 129 ÅRGANG

L. nr. 178 - 2

1998

Stavanger 28. februar 1998

Efs 4/98.

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 400,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): **official@sjø.statkart.no**

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): **efs@sjø.statkart.no**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader).

Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

*The "Etterretninger for sjøfarende" (Efs) is also available in **digital format** as a PDF file sent via e-mail.*

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyr/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

*(All (T) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).*

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 3, 4, 8, 9, 10, 11, 17, 19, 21, 23, 24, 47, 76, 78, 120, 294, 300, 302, 304, 305, 306, 310, 325, 402, 469, 483, 551, 557, 559, 560.
Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie A, D, H, J, K, L og M.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

178. * Nye opplag av sjøkart (*Reprints of Norwegian Charts*).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
81	Fra Nordmjele til Andenes og Dverberg	2/98	2/98
224	Fra Rørvik til Vega med Folla, Bindalsfjorden og Velfjorden	2/98	2/98
305	Skagerrak, østre blad	2/98	2/98
472	Drammen havn	2/98	2/98
474	Porsgrunn - Skien	2/98	2/98
477	Farsund havn med innseilinger	2/98	2/98

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).

(Redaksjonen, Stavanger 1998).

I. NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 4, 17, 19, 21, 24, 402, 483.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie A, H, J, K, L.

179. * Oslofjorden. Håøyfjorden. Stedgrunnen lanterne tent.

Tidligere Efs 22/1148(T)/96 utgår.

Posisjon: ca. 59° 40.6' N, 10° 34.3' E (ED50).

Stedgrunnen lanterne er er tent og i drift igjen i ovennevnte posisjon.

Kart: 4, 402. Båtsportkart: Serie A. Fyrlista 1996 nr. 194A. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 20. februar 1998).

* Oslofjorden. Håøyfjorden. Stedgrunnen Light.

Delete former Efs 22/1148(T)/96.

Position: 59° 40.6' N, 10° 34.3' E approx. (ED50).

Stedgrunnen light is back in service in above position.

Charts: 4, 402. Small Craft Chart: Serie A. Norw. List of Lights 1996 No. 194A.

180. * Rogaland/Hordaland. Melandholmen. Teløyflu. Vadholmskjer. Krossøysund.

Nedlegging av lanterner. Erstattet med jernstenger.

Fyrl:	Navn	Posisjon: ca.	Karakter:	Merknad:	Kart:
1210	Melandholmen	59° 20.1' N, 05° 18.2' E (ED50).	Fl G 5s	nedlagt.	17
1558	Teløyflu	59° 55.9' N, 05° 14.9' E (Norsk Gradnett).	Q (9) LFl W 15s	nedlagt, erstattet med jernstang	19

1580	Vadholmskjer	60° 00.4' N, 05° 06.8' E	Q (3) W 10s	nedlagt, erstattet med jernstang	21
		(Norsk Gradnett).			
2053	Krossøysund	60° 49.2' N, 04° 49.4' E.	Fl R 3s	nedlagt, alt fjernet.	24, 483
		(ED50).			

Kart: 17, 19, 21, 24, 483. Båtsportkart: Serie H, J, K, L. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 18. februar 1998).

*** Rogaland/Hordaland. Melandholmen. Teløyflu. Vadholmskjer. Krossøysund. Lights deleted. Iron Perches.**

L.list:	Name	Position:	Character:	Remark:	Chart:
1210	Melandholmen	59° 20.1' N, 05° 18.2' E	Fl G 5s	deleted.	17
		(ED50).			
1558	Teløyflu	59° 55.9' N, 05° 14.9' E	Q (9) LFl W	deleted, replaced with iron perch	19
		(Norw. Grad.).	15s		
1580	Vadholmskjer	60° 00.4' N, 05° 06.8' E	Q (3) W 10s	deleted, replaced with iron perch	21
		(Norw. Grad.).			
2053	Krossøysund	60° 49.2' N, 04° 49.4' E.	Fl R 3s	deleted	24, 483
		(ED50).			

Charts: 17, 19, 21, 24, 483. Small Craft Chart: Serie H, J, K, L.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 8, 9, 10, 47, 294, 325, 551.
Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie D.

181. * Aust-Agder. Justøy E. Gåsen. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 58° 13.3' N, 08° 28.6' E (Norsk Gradnett), **Gåsen** lykt (light).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra **1)** (Insert shoal depths in following positions from 1):

	Dybde (Depth):	Posisjon (Position):
a)	18m	210° - 4430m, 19m utgår.(delete 19m)
b)	18m	225° - 3100m
c)	32m	217° - 2400m
d)	44m	194° - 3200m
e)	34m	187° - 2150m
f)	31m	201,5° - 1750m
g)	11m	206° - 1300m
h)	11,5m	192° - 820m
i)	20m	172° - 1120m
j)	39m	152.5° - 3000m
k)	43m	161° - 2350m
l)	34m	141.5° - 1900m
m)	33m	124° - 2900m
n)	33m	114° - 3000m
o)	38m	123° - 1850m
p)	23m	068.5° - 1800m
q)	8m	065° - 350m
r)	28m	064.5° - 2370m, 113m utgår (delete 113m).
s)	45m	072° - 4370m

t)	14m	246° - 3580m, 15m utgår (<i>delete 15m</i>).
u)	14m	248° - 3400m, 17m utgår (<i>delete 17m</i>).
v)	21m	253.5° - 2620m
w)	14m	268° - 2050m, 52m utgår (<i>delete 52m</i>).
x)	18m	287.5° - 950m
y)	20m	011° - 740m
z)	13m	009° - 1070m
aa)	20m	022° - 1300m
bb)	7m	345° - 1400m
cc)	7m	015° - 1800m

Kart (*Charts*): 8, 9. Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie D. (Redaksjonen, Stavanger 16. februar 1998).

182. * Vest-Agder. Kvåsefjorden. Nye grunner. (*Shoal Depths*).

1) Posisjon: ca. 58 05.9 N, 08 09.0 E (Norsk Gradnett) **Torsøy** lykt (light).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra **1)** (*Insert shoal depths in following positions from 1)*:

	Dybde (Depth):	Posisjon (Position):
a)	32m	180° - 3000m, 40m utgår (<i>delete 40m</i>).
b)	41m	185.5° - 2800m
c)	16m	125° - 1750m
d)	20m	107° - 1650m, 31m utgår (<i>delete 31m</i>).
e)	9m	135.5° - 700m, 25m utgår (<i>delete 25m</i>).
f)	13m	157° - 550m, 14m utgår (<i>delete 14m</i>).
g)	12m	119° - 400m, 15m utgår (<i>delete 15m</i>).
h)	8m	079° - 1600m
i)	16m	062.5° - 1550m
j)	13m	358° - 350m
k)	21m	116° - 2620m
l)	12m	125° - 2850m, 13m utgår. (<i>delete 13m</i>).
m)	86m	139° - 2650m
n)	37m	150.5° - 2350m
o)	29m	156° - 2170m, 35m utgår. (<i>delete 35m</i>).
p)	44m	155.5° - 2550m
q)	21m	173.5° - 1900m, 23m utgår. (<i>delete 23m</i>).
r)	26m	170° - 2500m
s)	47m	168° - 2750m
t)	48m	164.5° - 2950m
u)	39m	174° - 3150m
v)	16m	087.5° - 2620m, 17m utgår (<i>delete 17m</i>).
w)	15m	088° - 3200m
x)	9m	092.5° - 2920m
y)	27m	099° - 3600m
z)	28m	099° - 4100m
aa)	13m	103° - 3350m, 14m utgår (<i>delete 14m</i>).
bb)	24m	110° - 4220m, 33m utgår (<i>delete 33m</i>).
cc)	15m	116.5° - 4200m, 17m utgår (<i>delete 17m</i>).
dd)	57m	125.5° - 4450m
ee)	92m	136° - 5400m

ff)	20m	105° - 2650m, 51m utgår (<i>delete 51m</i>).
gg)	9m	028° - 6950m
hh)	6m	030° - 5750m, 11m utgår (<i>delete 11m</i>).
ii)	31m	030° - 5200m, 45m utgår (<i>delete 45m</i>).
jj)	15m	028° - 5000m
kk)	17m	039° - 5420m
ll)	16m	038.5° - 4800m
mm)	15m	035.5° - 4500m
nn)	6m	038.5° - 3920m
oo)	7m	051° - 4200m
pp)	25m	053° - 2100m, 40m utgår (<i>delete 40m</i>).
q)	9m	047.5° - 1600m, 13m utgår (<i>delete 13m</i>).

Kart (Chart): 9. Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie D. (Redaksjonen, Stavanger 19. februar 1998).

183. * Vest-Agder. Odfjorden. Udøy E-side. Grunne.

1) Posisjon: ca. 58° 00.1' N, 07° 36.2' E (ED50) **Skogsøybåen** lykt.

Påfør en grunne, **8m**, i posisjon 183° - 1750m fra 1).

Kart:10. Båtsportkart: Serie D. (Redaksjonen, Stavanger 12. februar 1998).

*** Vest-Agder. Odfjorden. Udøy E-side. Shoal Depth.**

1) Position: 58° 00.1' N, 07° 36.2' E approx. (ED50) **Skogsøybåen** light.

Insert shoal depth, **8m**, in position 183° - 1750m from 1).

Chart:10. Small Craft Chart: Serie D.

184. * Nord-Trøndelag. Folla. Namsenfjorden. Vrak.

Posisjon: ca. 64° 32.46' N, 11° 06.93' E (WGS 84).

Et vrak, sannsynlig en fiskebåt, er rapportert i ovennevnte posisjon. Dybde ca. 440m.

Kart: 47. (Fiskerisjefen i Trøndelag, Trondheim 17. februar 1998).

*** Nord-Trøndelag. Folla. Namsenfjorden. Wreck.**

Position: 64° 32.46' N, 11° 06.93' E approx. (WGS 84).

A wreck is reported in above position. Depth 440m.

Chart: 47.

185. * (T). Øst-Finnmark. Østhavet. Vrak.

Posisjon: ca. 70° 49' N, 30° 57' E (ED 50).

Fiskefartøyet "**Geir Peder**" er rapportert sunket i ovennevnte posisjon.

Dybden over vraket er ukjent.

Kart: 294, 325, 551. (Redaksjon, Stavanger 16. februar 1998).

*** (T). Øst-Finnmark. Østhavet. Wreck.**

Position: 70° 49' N, 30° 57' E approx. (ED 50).

Fishingvessel "**Geir Peder**" is reported sunken in above position.

Depth above the wreck is unknown.

Charts: 294, 325, 551.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 3, 4.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie A.

186. * Oslofjorden. Drammensfjorden ytre. Solbergbukta. Undervanns rørledning etablert. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 59° 33.8' N, 10° 24.6' E (ED50), **Kroksberget** lykt.

a) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 333° - 750m fra 1) i retning 002° til land i posisjon 355° - 3070m fra 1).

b) Ankertegnet i posisjon 349° - 1050m fra 1) utgår.

Kart: 3, 4. Båtportkart: Serie A. (Redaksjonen, Stavanger 12. februar 1998).

*** Oslofjorden. Drammensfjorden. Solbergbukta. Submarine Pipeline. Anchorage.**

1) Position: 59 °33.8' N, 10 °24.6' E approx. (ED50), **Kroksberget** light.

a) Insert a submarine pipeline from position 333 ° - 750m from 1) in direction 002 ° to shore in position 355 ° - 3070m from 1).

b) Delete anchorage in position 349 ° - 1050m from 1).

Charts: 3, 4. Small Craft Chart: Serie A.

187. * Oslofjorden. Drammensfjorden ytre. Undervanns rørledning etablert.

1) Posisjon: ca. 59° 31.8' N, 10° 25.0' E (ED50), **Rødtangen** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 333° - 2970m fra 1) i retning 085° - 210m, derfra 046° - 250m, derfra 013° til land i posisjon 348.5° - 3750m fra 1).

Kart: 3, 4. Båtportkart: Serie A. (Redaksjonen, Stavanger 11. februar 1998).

*** Oslofjorden. Drammensfjorden. Submarine Pipeline.**

1) Position: 59 °31.8' N, 10 °25.0' E approx. (ED50), **Rødtangen** light.

Insert a submarine pipeline from position 333 ° - 2970m from 1) in direction 085 ° - 210m, thence 046 ° - 250m, thence 013 ° to shore in position 348.5 ° - 3750m from 1).

Charts: 3, 4. Small Craft Chart: Serie A.

Havbruk (Marine Farms):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 23, 76, 78, 120.

Båtportkart (Small Craft Charts): Serie M.

188. * Hordaland. Herdlefjorden. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 60° 31.5' N, 05° 05.8' E (ED50), **Hegerneset** lykt.

Påfør havbruk i følgende posisjoner:

a) 307° - 3750m fra 1)

b) 230° - 1180m fra 1)

c) 058° - 1300m fra 1).

Kart: 23, 120 (a,b). Båtportkart: Serie M. (Redaksjonen, Stavanger 16. februar 1998).

*** Hordaland. Herdlefjorden. Marine Farms.**

1) Position: 60 °31.5' N, 05 °05.8' E approx. (ED50), **Hegerneset** light.

Insert marine farms in following positions:

a) 307 ° - 3750m from 1)

b) 230 ° - 1180m from 1)

c) 058 ° - 1300m from 1).

Charts: 23, 120 (a,b). Small Craft Chart: Serie M.

189. * Vesterålen. Skallflaket. Langøyhovden. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 68° 47.8' N, 14° 51.6' E (Norsk Gradnett), **Bolleøy** lykt.
Påfør et havbruk i posisjon 042° - 1150m fra 1).
Kart: 76, 78. (Kystverket 4.distrikt, Kabelvåg 10. februar).

*** Vesterålen. Skallflaket. Langøyhovden. Marine Farm.**

1) Position: 68° 47.8' N, 14° 51.6' E approx. (Norw. Grad.), **Bolleøy** light.
Insert marine farm in position 042° - 1150m from 1).
Charts: 76, 78.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 17, 469.
Båtsporkart (Small Craft Charts): Serie H.

190. * Rogaland. Haugesund. Salhusstraumen. Karmsund bro. Vedlikeholdsarbeide avsluttet. Normal seilingshøyde.

Tidligere Efs 20/1019(T)/97 utgår.
Posisjon: ca. 59° 22.57' N, 05° 17.96' E (ED50).
Seilingshøyden under **Karmsund bro** i ovennevnte posisjon er som før **45m**.
Vedlikeholdsarbeidet avsluttet.
Kart: 469, 17. Båtsporkart: Serie H. (Redaksjon, Stavanger 22. februar 1998).

*** Rogaland. Haugesund. Salhusstraumen. Karmsund Bridge. Maintenance Work finished. Vertical Clearance.**

Delete former Efs 20/1019(T)/97.
Position: 59° 22.57' N, 05° 17.96' E approx. (ED50).
Maintenance Work of **Karmsund** bridge is finished. Vertical clearance is **45m**.
Charts: 469, 17. Small Craft Chart: Series H.

191. * (T). Rogaland. Husøy. Karmsund fiskerihavn. Undervannsarbeider.

Posisjon: 1) ca. 59° 20.30' N, 05° 17.35' E (ED50).
2) ca. 59° 20.45' N, 05° 17.00' E (ED50).

I forbindelse med kaibygging i **Karmsund** fiskerihavn vil det frem til 1. april 1998 foregå mindre sprengningsarbeider på sjøbunnen. Arbeidet vil vekselvis foregå utenfor eiendommen til **Torkelsen Skipshandel** i posisjon 1) og ved **H.E.D. Karmøy** i posisjon 2).

Arbeidet vil bli utført av Veidekke ASA og vil foregå fra lekter som vil føre reglementære signaler for slikt arbeid.

Nærmere opplysninger kan en få ved henvendelse til Veidekke ASA v/John Hauge i telefon 52 72 95 00 eller mobiltelefon 944 33115.

Kart: 17. Båtsporkart: Serie H. (Karmsund Havnevesen, Haugesund 21. februar 1998).

2. NORDSJØEN

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

192. Skottland, E-kyst. Approaches to Montrose Harbour. Lysbøyer flyttet.

Posisjoner: 1) 56° 42.38' N, 02° 25.50' W
2) 56° 42.38' N, 02° 25.09' W
3) 56° 42.15' N, 02° 25.42' W
4) 56° 42.15' N, 02° 25.19' W

a) Styrbord side konisk lysbøye, **Q G**, i posisjon 1) er flyttet til posisjon 2).
b) Babord side sylindrisk lysbøye, **Q R**, i posisjon 3) er flyttet til posisjon 4).
Kart: BA 1438 (plan, **Montrose Harbour**), 190, 210. (N.t.M. 519, Taunton 1998).

Farer (Dangers):

193. (P). Danmark. Jylland W-kyst. Agger Tange W. Vrak.

Posisjon: ca. 56° 45.5' N, 08° 10.9' E.

Et mindre fiskefartøy er sunket i ovennevnte posisjon. Dybden over vraket er ukjent.

Kart: Dansk 108 (INT1448), 93 (INT 1044). (E.f.S. 6/245, København 1998).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

194. England - Belgia. Bacton til Zeebrugge. Undervanns rørledning.

Tidligere Efs 6/313(P)/97 utgår.

Påfør en undervanns rørledning (Gas) mellom følgende posisjoner:

- | | |
|---|---|
| a) 52° 51.48' N, 01° 28.30' E, (land) | r) 51° 43.05' N, 02° 36.65' E, |
| b) 52° 51.82' N, 01° 30.00' E | s) 51° 38.15' N, 02° 47.15' E, |
| c) 52° 51.50' N, 01° 31.83' E | t) 51° 38.00' N, 02° 47.20' E, (N grense) |
| d) 52° 49.00' N, 01° 38.95' E, (S grense) | u) 51° 37.20' N, 02° 47.70' E, (N grense) |
| e) 52° 48.73' N, 01° 39.72' E | v) 51° 36.97' N, 02° 47.84' E, |
| f) 52° 47.94' N, 01° 58.28' E | w) 51° 35.81' N, 02° 50.40' E, |
| g) 52° 47.50' N, 01° 59.43' E | x) 51° 35.28' N, 02° 53.06' E, |
| h) 52° 42.00' N, 02° 05.57' E, (S grense) | y) 51° 34.22' N, 02° 54.91' E, |
| i) 52° 34.40' N, 02° 13.70' E | z) 51° 33.25' N, 02° 57.00' E, (BA kart 110, W-grense) |
| j) 52° 26.50' N, 02° 15.50' E | aa) 51° 32.62' N, 02° 58.05' E, |
| k) 52° 19.84' N, 02° 19.40' E, (N grense) | bb) 51° 32.20' N, 02° 59.30' E, (BA kart 110, S-grense) |
| l) 52° 15.20' N, 02° 21.95' E | cc) 51° 29.86' N, 03° 04.64' E, |
| m) 52° 13.80' N, 02° 22.70' E | dd) 51° 29.08' N, 03° 05.40' E, |
| n) 52° 00.25' N, 02° 30.00' E | ee) 51° 22.90' N, 03° 06.34' E, |
| o) 51° 47.60' N, 02° 27.50' E | ff) 51° 22.20' N, 03° 07.25' E, (S grense) |
| p) 51° 45.47' N, 02° 31.15' E, | gg) 51° 20.12' N, 03° 10.00' E, (W grense) |
| q) 51° 44.25' N, 02° 34.50' E, | hh) 51° 19.74' N, 03° 10.54' E, (land) |

Kart: 560. BA 1874 (INT1474), 1874 (INT 1474)(u-ee,hh), 1874 (plan, Zeebrugge)(gg,hh), 106(a-c,e-h), 110 (INT1473)(z-bb), 1872 (plan, Zeebrugge)(gg,hh), 1872 (t,v-x,z,cc-ee,hh), 1503 (INT 1509)(a-d), 1610(INT 1511)(k,l), 3371 (INT 1416)(m-s,v-x,aa,cc-ff), 2182 (INT 1043)(a,e,f,i,j,n,o,cc,ee,hh), 2 (INT160)(a,f,i,n,o,cc,hh). (N.t.M. 435, Taunton 1998).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

195. Sverige. Øresund. Kullen radiofyr indratt.

Tidligere Efs 10/574(P)/97 utgår.

Posisjon: ca. 56° 18.1' N, 12° 27.0' E.

Kullen radiofyr i ovennevnte posisjon er permanent inndratt.

Kart: Svensk 922, 923, 929, 92, 9, 2. (UfS 7/264, Norköping 1998).

196. (T). Danmark. Sundet. Københavns Nordhavn - Drogden. Slepning av tunnelelementer. Midlertidig stenging av Kronløpet og Kongedypet.

Tidspunkt: Inntil videre.

Posisjoner:

- 1) ca. 55° 43.0' N, 12° 37.2' E, **Københavns Nordhavn, Stubben.**
- 2) ca. 55° 37.8' N, 12° 40.9' E, **Amager E-kyst.**
- 3) ca. 55° 36.7' N, 12° 43.5' E, **W av kunstig øy "Peberholm".**

Fra tunnellelementfabrikken på E-siden av Stubben i posisjon 1) vil det bli slept ut tunnellelementer (175m lange og 42m brede) til tunnelltraseet i **Drogden** mellom posisjon 2) og 3).

Slepet er planlagt å følge ruten: **Kronløbet** (innseilingen til **Københavns Havn**) - **Kongedypet - Drogden.**

Hvert slep vil ha en samlet lengde på ca. 375m og bredde ca. 150m, dette vil medføre at **Kronløbet** og **Kongedypet** i en periode vil være stengt for all uvedkommende seilas. Videre vil **Drogden gravede rende /Salholm Passage** kunne forventes å bli avstengt.

Tunnellelementene vil under slep ha et fribord på ca. 0,3m og et dybgående på ca. 8,2m.

Reguleringer/restriksjoner for skipsfarten vil bli koordinert av **Drogden VTS** og **Københavns Havn.**

Nærmere opplysninger om slepet vil bli gitt som navigasjonsvarsel over **Lyngby Radio** samt i "**Farvandsefterretninger**" over **Danmark Radio.**

Ytterligere opplysninger under slepet kan fås ved henvendelse til **Drogden VTS**, VHF kanal 71, telefon 32 53 24 27/ 32 53 49 71 og **Københavns Havn** på VHF kanal 12, telefon 33 47 99 24/33 47 99 25.

Kart: Dansk 134 (INT 1334), 133 (INT 1333) 132, 131. Svensk 921, 929. (E.f.S. 6/234, København 1998).

6. ØSTERSJØEN

197. Estland. Finskevik. Tallinn. Fyr etablert.

Posisjon: ca. 59° 26.95' N, 24° 46.53' E'.

Kesklinna harbour fyr, **Fl W 2s 3M**, er etablert på pirhodet i **Kaubasadam** havn (handelshavn) i nordre innløpet, i ovennevnte posisjon.

Kart: Est 507. (UfS 7/249, Norrköping 1998).

198. Estland. Finskevik. Paladiski. Overettfyr. Ny karakter.

Posisjon:	Karakter:	Navn:
a) 59° 19.97' N, 24° 05.26' E	Q R 1s 2M	Paladiski South nedre.
b) 59° 20.03' N, 24° 05.38' E	Iso R 4s 2M	Paladiski South øvre.

(Ufs 7/251, Norrköping 1998).

199. Latvia. Port of Riga. Rinuzi øvre overett. Ny karakter.

Posisjon: ca. 57° 02.19' N, 24° 05.03' E, Rinuzi øvre overett.

Lykten er forandret til **Fl. W. 3s. 5M** (1.0 +.2.0).

Synkroniserte lykter.

Kart: Lat 28031, 2253 (28034). (NtM 012, Riga 1998).

200. Russland. W av Nida. Plattform. Fyrlys inndratt.

Posisjon: ca. 55° 19.38' N, 20° 34.31' E.

Fyrlyset på plattformen i ovennevnte posisjon er inndratt.

Kart: Svensk: 8. Russ. 25043, 23055, 22055, 1150, 21003. Tysk 144, 60. (UfS 7/256, Norrköping 1998).

201. Tyskland. Lübecker Bucht. Elmenhorst N. Radartårn.

Posisjon: ca. 54° 00.06' N, 11° 06.73' E (ED50).

Et 99m høyt radartårn med hindringslys (R lts) er etablert i ovennevnte posisjon.

Kart: Dansk 186. (E.f.S. 7/254, København 1998).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

202. * Norsk kontinentalsokkel. Trænabanken. Norne Feltet. Produksjonsskipet Norne oppankret. Ankerkjettinger og ankere. Sikkerhetssoner.

Se også Efs 2/123/98.

1) Posisjon: 66° 01' 38.2" N, 08° 05' 18.1" E (ED50).

a) **Produksjonsskipet "Norne"** er oppankret i posisjon 1).

b) Rundt skipet er det lagt ut 12 ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av ca. 1300m.

c) I tillegg er det utlagt fem bunnrammer (templates) to i nord og tre i sør i forhold til skipets posisjon som følger:

Bunnramme: Posisjon (ED50):

B 66° 00' 55.25" N, 08° 03' 16.67" E

C 66° 00' 51.96" N, 08° 03' 21.93" E

D 66° 00' 49.38" N, 08° 03' 28.29" E

E 66° 02' 43.41" N, 08° 05' 57.86" E

F 66° 02' 40.57" N, 08° 06' 13.45" E

I området gjelder følgende sikkerhetssoner:

Sikkersonen rundt skipet **"Norne"** er **700m** rundt senterlokasjon posisjon 1).

For de nordlige bunnrammene (E, F) er det definert en sirkel med radius på **550m** rundt de to bunnrammene og en rørledningskorridor med bredde **1050m** ned til sikkerhetssonen til skipet.

For de tre sørlige bunnrammene (B, C, D) er det definert en sirkel med radius **600m** med en rørledningskorridor med bredde **1250m** ned til sikkerhetssonen for skipet.

Kart: 557, 310, 304 (INT 101), 302, 300 (INT10). (Statoil, Harstad 16. februar 1998).

*** Norwegian Continental Shelf. Trænabanken. Norne Field. Moored Production vessel Norne. Chains and Anchors. Safety Zones.**

See former Efs 2/123/98.

1) Position: 66° 01' 38.2" N, 08° 05' 18.1" E (ED50).

Production vessel "Norne" is moored in position 1), with 12 anchors and chains, length of each anchorchain is about 1300m.

Insert 5 Templates (B, C, D E, F) in following positions (ED50):

B 66° 00' 55.25" N, 08° 03' 16.67" E

C 66° 00' 51.96" N, 08° 03' 21.93" E

D 66° 00' 49.38" N, 08° 03' 28.29" E

E 66° 02' 43.41" N, 08° 05' 57.86" E

F 66° 02' 40.57" N, 08° 06' 13.45" E

Insert circular restricted area (Safety Zone), radius **700m**, centred in position 1), **550m** centred on Templates E and F, and **600m** centred on Templates B, C and D.

Charts: 557, 310, 304 (INT 101), 302, 300 (INT10).

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

203. Estland. Ny adresse til Estonian Vessel Traffic Service.

Uus - Sadama 19

EE0100 Tallinn

Tel: +372 6 205 740 Fax: +372 6 205 746.

(UfS 7/272, Norrköping 1998).

204. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Overflateskyting med luftvernraketter.

1) Overflateskyting med luftvernraketter vil finne sted fra **Lista** til **Svinør** og ca. 55M SW i **Skagerrak** (betegnelse END 260 og 261), 4 og 5. mars 1998 mellom kl. 0800 og 1500.

Feltgrensene er søm følger:

END 261

58° 00' N, 06° 03' E

57° 16' N, 06° 00' E

57° 16' N, 06° 25' E

57° 28' N, 06° 40' E

58° 00' N, 06° 07' E

58° 00' N, 06° 03' E

Sikker høyde: 60 000 fot.

END 260

58° 00' N, 06° 07' E

57° 28' N, 06° 40' E

58° 00' N, 07° 15' E

58° 06' N, 06° 38' E

58° 00' N, 06° 07' E

2) Feltet som ligger ca 25M S av **Mandal** skal benyttes den 3. og 4. mars 1998 mellom kl. 1200 og 1600.

Feltgrensene er som følger:

57° 40' N, 07° 20' E

57° 40' N, 07° 40' E

57° 41' N, 07° 40' E

57° 41' N, 08° 00' E

57° 33' N, 08° 00' E

57° 33' N, 07° 40' E

57° 30' N, 07° 40' E

57° 30' N, 07° 20' E

57° 40' N, 07° 20' E

Sikker høyde: 10 000 fot.

Kart: 9, 10, 11, 305, 306. (Forsvarskomande Sør-Norge, Stavanger 13. februar 1998).

* (T). Norwegian Continental Shelf. Missile Exercises against Air Targets.

1) Missile gunnery operations against air targets will take place in the areas from **Lista** to **Svinør** and about 55M SW in **Skagerrak** (END 261 and 260), 4. and 5. March 1998 between 0800 and 1500 hours

The impact areas are as follows:

END 261

58° 00' N, 06° 03' E

57° 16' N, 06° 00' E

57° 16' N, 06° 25' E

57° 28' N, 06° 40' E

58° 00' N, 06° 07' E

58° 00' N, 06° 03' E

Upper limit : 60.000 feet.

END 260

58° 00' N, 06° 07' E

57° 28' N, 06° 40' E

58° 00' N, 07° 15' E

58° 06' N, 06° 38' E

58° 00' N, 06° 07' E

2) Area 25M S of **Mandal** will be used 3. and 4. March 1998 between 1200 and 1600 hours.

The impact areas are as follows:

57° 40' N, 07° 20' E

57° 40' N, 07° 40' E

57° 41' N, 07° 40' E
57° 41' N, 08° 00' E
57° 33' N, 08° 00' E
57° 33' N, 07° 40' E
57° 30' N, 07° 40' E
57° 30' N, 07° 20' E
57° 40' N, 07° 20' E
Upper limit: 10 000 feet.
Charts: 9, 10, 11, 305, 306.

205. * (T). Hordaland. Hjeltefjorden. Undervannsforsøk.

Sjøforsvaret vil i perioden mandag 2. mars 1998 tom tirsdag 3. mars 1998, i tidsrommet 0900 - 1800 gjennomføre undervannsøvelse med torpedo i **Hjeltefjorden** innenfor et avgrenset område mellom

Linjen Hjeltefjorden Nord:

60° 40.5' N, 04° 47.7', **Røbbeganstangen** og

60° 40.6' N, 04° 53.4', **Flesi.**

LinjeHjeltefjord Syd:

60° 31.9' N, 04° 54.9' **Langvadneset** og

60° 33.0' N, 04° 57.3', **Ystøy.**

Skipstrafikken (fra N og S) med kurs mot dette området kan bli anmodet på VHF om kortere stopp eller fartsreduksjoner (fra 5 - 15 minutter).

Kart: 23. Båtsporkart: Serie M. (Vestlandet Sjøforsvarsdistrikt/Herdla Fort, Herdla 16. februar 1998).

*** (T). Hordaland. Hjeltefjorden. Submarine Tests.**

*Submarine tests with torpedo will be carried out in **Hjeltefjorden** 2 and 3. March 1998, between 0900 and 1800 hours.*

Test area is delineated by lines joining the following positions:

Linjen Hjeltefjorden N:

60° 40.5' N, 04° 47.7', **Røbbeganstangen** og

60° 40.6' N, 04° 53.4', **Flesi.**

LinjeHjeltefjord S:

60° 31.9' N, 04° 54.9' **Langvadneset** og

60° 33.0' N, 04° 57.3', **Ystøy.**

All vessel transitting have to obey orders monitoring VHF Ch. 16.

Chart: 23. Small Craft Charts: Serie M.

206. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Vøring. Seismiske undersøkelser.

Tidsrom: Til medio april 1998.

M/V "**Akademik Lazarev**"/UAJS vil til nevnte tidsrom utføre seismiske undersøkelser i område:

67° 00' N - 05° 20' E

67° 30' N - 07°20' E

Skipet sleper en 4500m lang hydrofonkabel.

Kart: 304 INT 101). (Oljedirektoratet, Stavanger 13. februar 1998).

*** (T). Norwegian Continental Shelf.Vøring. Seismic Surveys.**

Time: To medio April 1998.

*M/V "**Akademik Lazarev**"/UAJS will conduct seismic surveys in following areas:*

67° 00' N - 05° 20' E

67° 30' N - 07° 20' E

The vessel will tow one 4500m long hydrophon cable.

Chart: 304 (INT 101).

207. * (T). Britisk/Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser.

Tidsrom: Til medio mars 1998.

M/V "Ramform Valiant"/LAGG5 vil i nevnte tidrom utføre seismiske undersøkelser innenfor området:

57° 45' N - 02° 40' E

57° 30' N - 02° 00' E

Fartøyet sleper en 3600m lang hydrofonkabel.

Kart: 559. (Oljedirektoratet, Stavanger 23. februar 1998).

*** (T). British/Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys.**

Time: To medio March 1998.

M/V "Ramform Valiant"/LAGG5 will conduct seismic surveys within area:

57° 45' N - 02° 40' E

57° 30' N - 02° 00' E

The vessels will be towing one 3600m long hydrophone cable.

Chart: 559.

208. * Fortegnelse over midlertidige (T) meldinger i norske farvann som utgår.

Følgende (T) meldinger strykes (Se fortegnelse i Efs 3/174/98):

Efs meld. nr/år:	Sjøkart nr.	Område:
		OSLOFJORDEN:
438/94	3. 486	Oslofjorden. Horten indre havn, Nedre (Sjøforsvaret) overett lykt er havarert og borte (ca. 59° 26.2' N, 10° 29.1' E).
690/94	1	Oslofjorden. Hvaler. Vesterøy. Utgårdskilen. Mudringsarbeide. (ca. 59° 04,7' N, 10° 52,5' E)
1340/94	402, 4	Oslofjorden. Drøbaksundet. Langebåt. Grønn Lysbøye midlertidig utlagt i 350° - 920m fra Kaholmen lykt
333/96	4, 402.	Oslofjorden. Vestsiden av Askholmene. Langebåt. Midlertidig utlagte bøyer.
1148/96	4, 402	Oslofjorden. Håøyfjorden. Stedgrunnen lanterne havarert (59° 40.6' N, 10° 34.3' E).
193/97	464, 1	Oslofjorden. Fredrikstad. Røsvikrenna. Mudringsarbeide. (ca. 59° 10.2' N, 10° 57.3' E).
		TELEMARK:
312/94	5, 474	Telemark. Porsgrunnselva. Torsbergrenna. Bygging av Kulltangen bru.
		AUST-AGDER:
918/92	6	Aust-Agder. Barmen. Sørfjorden. Jernstang havarert (ca. 58° 42,5' N, 9° 15,1' E).
588/97	8, 9	Aust-Agder. Brekkestø, Lillesand. Skjoldholmbåen lysbøye inndratt. Rød flytestake etablert. (ca. 58° 11.5' N, 08° 23.3' E).
		VEST-AGDER
161/97	10, 305, 306	Vest-Agder. Ryvingen fyr. RACON midlertidig ute av drift. (ca. 57° 58.1' N, 07° 29.5' E)

274/97 12 Vest-Agder. Listahamna. Utdypingsarbeider. (ca. 58° 05.8' N, 06° 35.2' E)
ROGALAND.
 1019/97 469, 17 Rogaland. Karmsund bro. Redusert seilingshøyde. (ca. 59° 22.57' N, 05° 17.96' E).
 (Redaksjon, Stavanger 24. februar 1998).

209. GPS INFORMASJON (GPS INFO).

GPS-INFO er offentlig norsk informasjons tjeneste som gir ut informasjon om Global Positioning System (GPS), et amerikansk rombasert satellittnavigasjonssystem. GPS-Info er organisert under Geodesidivisjonen i Statens kartverk i Hønefoss.

Det utgis også en skriftelig Bulletin en gang pr. måned på norsk og engelsk, som inneholder generell informasjon og nyheter vedr. GPS.

Abonnementspris pr år er **kr. 240.-**.

Interesserte kan få denne tilsendt ved henvendelse til:

GPS-INFO,

Statens kartverk,

Kartverksveien,

3500 HØNEFOSS.

eller telefonnummer: 32 11 83 43 kl. 0800 - 1500.

210. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1996 series: 343.

1997 series: 172, 241, 421.

1998 series: 014, 018, 040, 048, 062, 065.

Nye varsler siden Efs 3/172/98.

048	ENGLAND SOUTH COAST. Bogner Regis and Shoreham by sea. Chart BA 1652, Beach replenishment work in progress within 2 Miles of 50-45N, 00-40W and 50-48N, 00-14W.
062	SOUTHERN NORTH SEA. Nederlands sector. East Friesland TSS. Chart BA 1507. Seismic survey in progress by MV Seisquest towing four 3000 metre cables in areas bounded by 53-57N, 54-06N, 05-10E and 05-40E.
065	BRISTOL CHANNEL. Celtic Sea and North East Atlantic Ocean. Cable route clearance and cable lay in progress by M/V Eas and M/V Maersk Defender along route joining Oxwich Bay 51-33N 04-07W, 51-24N 04-15W, 51-14N 07-26W, 50-20N 09-08W, 49-50N 18-45W, 50-00N 22-35W and 48-43N 29-41W. Wide berth requested.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 23. februar 1998).

211. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
	Rowan Halifax	52° 58.6' N, 04° 16.5' E	1/2-98
	Ross Explorer	52° 33.5' N, 03° 37.1' E	8/12-95
	Charles Rowan	52° 37.6' N, 01° 53.8' E	14/7-92
	Benarmin Explorer	52° 39.6' N, 01° 56.8' E	23/4-92
	Trident X	52° 59.0' N, 02° 44.2' E	5/2-93
	Maersk Enhancer	53° 04.6' N, 01° 53.4' E	25/9-97
	Cecil Provine	53° 11.4' N, 02° 37.9' E	21/12-97

	Neddrill 4	53° 25.3' N, 04° 06.6' E	21/7-97
	Noble Piet van Ede	53° 26.9' N, 04° 39.3' E	13/1-98
*	Ensco 72	53° 31.0' N, 03° 31.6' E	20/2-98
	Safe Britannia	53° 32.8' N, 03° 12.8' E	4/7-97
	Rowan California	53° 35.7' N, 04° 26.1' E	13/11-97
	Transocean VI	53° 36.9' N, 04° 57.1' E	9/3-93
	Dan Duke	53° 36.9' N, 04° 57.7' E	26/12-93
	Glomar Adriatic II	53° 40.2' N, 00° 54.7' E	12/1-98
	Ocean Scotian	53° 48.4' N, 05° 32.7' E	22/12-97
	West Kappa	53° 49.9' N, 02° 46.4' E	28/6-94
	Dan Earl	54° 14.3' N, 02° 54.5' E	3/2-94
	Ensco 80	54° 28.0' N, 02° 22.6' E	16/12-96
*	Noble George Sauvageau	54° 44.6' N, 04° 34.2' E	18/2-98
	Neddrill 3	54° 54.9' N, 04° 36.8' E	6/7-97
	Barbara	54° 31.5' N, 10° 05.1' E	1/6-92
	Sedco 703	54° 57.0' N, 00° 12.0' E	8/1-93
	Petrobaltic	55° 27.4' N, 18° 09.5' E	4/11-97
	Noble Byron	55° 28.6' N, 05° 06.4' E	22/4-97
	Baltic Beta	55° 28.8' N, 18° 10.8' E	22/2-96
	Shelf Explorer	55° 49.4' N, 04° 51.9' E	19/8-97
*	Stena Spey	56° 01.0' N, 03° 00.7' E	19/2-98
	Noble Kolskaya	56° 04.7' N, 04° 13.9' E	12/12-97
	Ocean Benloyal	56° 08.1' N, 02° 57.0' W	18/6-92
	Benloyal	56° 08.5' N, 02° 57.6' W	5/2-93
	Deepsea Pioneer	56° 08.8' N, 03° 01.0' W	5/2-93
	Sonat DF 96	56° 09.4' N, 02° 58.1' W	3/10-95
	Maersk Guardian	56° 16.6' N, 03° 23.8' E	25/4-96
	Borgsten Dolphin	56° 23.7' N, 02° 15.3' E	10/1-98
	DB 102	56° 25.0' N, 02° 50.0' E	22/8-96
	West Omikron	56° 33.9' N, 03° 12.4' E	28/3-94
	Neddrill Driver	56° 37.6' N, 05° 11.0' E	30/4-97
*	Rowan Gorilla 4	56° 41.8' N, 02° 15.0' E	19/2-98
	Maersk Curlew	56° 44.9' N, 01° 17.8' E	4/10-97
	Santa Fe Galaxy	56° 58.0' N, 01° 52.0' E	14/7-97
	Galaxy 1	57° 00.7' N, 01° 50.4' E	23/7-97
	Maersk Endeavour	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	29/8-97
	Shearwater	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	18/7-97
	Sedco 711	57° 02.0' N, 02° 10.2' E	21/12-97
	Monitor	57° 02.4' N, 02° 04.3' E	4/5/-96
	Noble Ton Van Langeveld	57° 04.9' N, 02° 05.1' E	12/9-97
	Sedco 714	57° 08.9' N, 01° 48.3' E	14/2-97
	Ocean Nomad	57° 10.1' N, 00° 49.7' E	25/9-97
	Ocean Guardian	57° 10.1' N, 02° 15.1' E	30/1-98
	Tharos	57° 11.0' N, 00° 59.0' E	23/4-92
	Anasuria FPSO	57° 15.4' N, 00° 48.6' E	12/8-96

	Santa Fe Monarch	57° 22.5' N, 01° 59.9' E	15/1-98
	Sedco 704	57° 25.5' N, 00° 45.3' E	25/9-97
	Glas Dowlr	57° 28.8' N, 00° 07.4 E	28/7-97
	Maersk Gallant	57° 47.1' N, 04° 31.2 E	27/5-97
	Santa Fe Magellan	57° 57.5' N, 01° 50.7' E	9/4-97
	Elgin	57° 00.7' N, 01° 50.4' E	18/7-97
	Dan Princess	57° 39.1' N, 03° 57.3' W	5/2-93
	Enterprise Nelson	57° 39.8' N, 00° 08.7' E	13/4-93
*	Kan Tan 4	57° 43.7' N, 00° 06.5' E	12/2-98
	Maersk Giant	57° 49.1' N, 04° 31.2' E	9/7-96
	Safe Caledonia	58° 02.8' N, 01° 08.3' E	21/9-97
	Petrolia	58° 03.4' N, 01° 50.5' W	20/1-98
	Noble Al White	58° 04.0' N, 01° 53.0' E	2/11-97
	Glomar Arctic 3	58° 05.8' N, 01° 03.8' W	22/5-97
	Transocean Discover	58° 06.4' N, 01° 28.8' W	21/12-97
	Petrojarl 1	58° 16.4' N, 01° 00.3' E	2/1-98
	High Seas Driller	58° 16.9' N, 00° 15.4' E	3/5-96
	Sedco Explorer	58° 17.1' N, 00° 28.0' E	16/11-97
	Northern Producer	58° 17.6' N, 00° 26.0' E	17/11-97
	North Sea Producer	58° 18.1' N, 04° 52.0' E	4/4-97
	Conoco	58° 19.4' N, 00° 41.9' E	13/3-96
	Santa Fe 135	58° 35.7' N, 01° 15.3' E	12/9-97
	Transocean Explorer	58° 45.8' N, 01° 13.0 E	24/10-97
	John Shaw	58° 46.3' N, 01° 29.5' E	5/9-97
	Seillan	58° 22.7' N, 00° 52.8' E	15/3-94
	West Epsilon	58° 25.1' N, 01° 43.1' E	12/7-95
	Amerada Hess	58° 27.5' N, 00° 10.3' E	26/7-96
	Saipem 7000	59° 04.0' N, 05° 37.0' E	19/4-96
	West Alpha	59° 11.0' N, 02° 24.6' E	5/12-97
	BP Harding	59° 17.0' N, 01° 31.0' E	27/1-96
	Gryphon A	59° 21.7' N, 01° 34.3' E	13/9-93
*	Ocean Princess	59° 31.9' N, 01° 24.4' E	12/2-98
	Drill Star	59° 35.0' N, 01° 03.9' E	31/1-98
	Stena Forth	59° 44.0' N, 01° 34.4' E	23/7-97
	Semi 2	60° 05.0' N, 02° 10.0' E	4/2-97
	Petrojarl Foinaven	60° 18.9' N, 04° 16.4' W	8/11-96
	Dyvi Stena	60° 18.7' N, 04° 20.3' W	5/3-96
	Henry Goodrich	60° 19.9' N, 04° 05.8' W	2/1-98
*	Transocean Leader	60° 20.0' N, 04° 06.0' W	12/2-98
*	Regalia	60° 21.0' N, 04° 17.0' W	14/2-98
	Paul B. Loyd Jr	60° 24.7' N, 04° 03.3' W	24/1-98
	Borgila Dolphin	60° 32.5' N, 03° 02.8' E	4/7-97
	Sovereign Explorer	60° 35.8' N, 01° 48.3' E	26/1-98
*	Polar Pioneer	60° 43.7' N, 03° 34.7' E	14/2-98
*	West Vanguard	60° 50.0' N, 03° 33.5' E	19/2-98

	Sedco 706	60° 37.5' N, 01° 39.5' E	1/9-94
	Veslefrikk B	60° 46.9' N, 02° 53.9' E	5/2-93
	Maersk Vinlander	61° 02.0' N, 01° 07.8' E	9/7-96
	Polyconfidence	61° 08.0' N, 01° 44.0' E	16/12-96
*	Transocean Wildcat	61° 10.7' N, 02° 12.6' E	22/2-98
	Kosmos	61° 12.4' N, 01° 49.9' E	24/1-91
	Scarabeo 5	61° 16.5' N, 02° 07.0' E	6/1-98
*	Stena Dee	61° 18.7' N, 04° 20.3' W	11/2-98
	Sedco 712	61° 19.4' N, 01° 32.8' E	25/12-97
	West Delta	61° 22.2' N, 02° 27.5' E	5/5-97
	Benreoch	61° 29.9' N, 01° 36.0' E	12/6-96
	Deepsea Bergen	64° 55.9' N, 06° 27.0' E	2/6-97
	Transocean Winner	65° 01.0' N, 06° 56.8' E	26/12-97
	Semi 1	65° 01.0' N, 06° 56.8' E	4/7-97
	Transocean Arctic	65° 01.4' N, 06° 52.8' E	5/2-98
	Maersk Jutlander	65° 18.1' N, 07° 07.8' E	26/12-97
	Transocean Prospect	66° 00.9' N, 08° 03.4' E	6/6-97
	Bucentaur	66° 20.4' N, 11° 48.7' E	20/8-92
	Ocean Alliance	67° 04.4' N, 06° 27.6' E	6/10-97
	V. Muravlenko	69° 56.0' N, 41° 56.0' E	23/1-92
	Valdivia	70° 00.0' N, 07° 00.0' E	10/2-91
	Bavinit	73° 03.0' N, 43° 46.0' E	24/2-92

(Plattformer i andre posisjoner):

	Ensco 92	ACP Amethyst Field	4/3-97
	Maersk Exerter	ACP Dan Field	30/9-97
*	Arch Rowan	ACP Douglas Oil Field	15/2-98
	Ensco 70	ACP Dutch Sector	9/9-97
	F. G. McIntock	ACP Dutch Sector	20/5-97
	Neddrill 7	ACP Dutch sector	10/6-97
	Santa Fe Monitor	ACP Erskine Field	15/5-96
	Santa Fe Britannia	ACP Galleon Field	11/9-97
	Glomar Arctic 11	ACP Hamilton Gas Field	2/4-96
	Noble Ronald Hoope	ACP K5-ENC	11/9-97
	Ensco 85	ACP L9-FF	16/3-97
	Trident 14	ACP Lennox Field	3/3-97
	Ensco 71	ACP Nederland Sektor	7/3-97
	Maersk Explorer	ACP Platform B. Gorm feltet	2/2-96
	Neddrill 9	ACP-Nederl. sektor.	27/1-97
	Transocean Searcher	Ågotnes	3/2-98
*	Transocean Nordic	Block 30/11B-E Appleton	22/2-98
	Safe Holmia	Brent D, block 211/29	8/4-94
	Magellan	Dundee, UK	17/12-97
	Borgny Dolphin	Falkland Island	5/2-98
	Safe Felicia	Forties Charlie	3/10-90
	Esv Iolair	Forties Field	28/3-95
*	J W Mclean	Invergordon	19/2-98
	Deepsea Trym	Kvitsøy	9/1-98

*	Byford Dolphin	Olsen Shipyard	22/2-98
---	-----------------------	----------------	---------

(ACP - *Adjacent to Charted Platform*).

* Anm.: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Ovennevnte posisjonsliste omfatter ikke rigger eller floteller som er i opplag.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/98 og 1/18/98).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/17/98).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

(Redaksjonen, Stavanger 1998).