



STATENS KARTVERK
SØKARTVERKET

Elfs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 3 - 129 ÅRGANG

L. nr. 133 - 17

1998

Stavanger 15. februar 1998

Efs 3/98.

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 400,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,
4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): **official@sjo.statkart.no**

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): **efs@sjo.statkart.no**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader).

Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

*The "Etterretninger for sjøfarende" (Efs) is also available in **digital format** as a PDF file sent via e-mail.*

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyr/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

*(All (T) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).*

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 9, 10, 11, 12, 17, 20, 23, 29, 30, 31, 41, 51, 63, 73, 80, 84, 85, 86, 103, 104, 120, 125, 128, 129, 209, 210, 305, 469, 477, 537, 558, 559, 560.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie D, E, H, K, Q, T.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

133. * Katalog over Norske Sjøkart 1998. (*Catalogue of Norwegian Charts*).

Sjøkartverkets **KATALOG OVER NORSKE SJØKART** og nautiske publikasjoner foreligger nå i ny revidert utgave.

(Catalogue of NORWEGIAN CHARTS and Nautical Publications 1998 is now available in a new edition).

Kartkatalogen gir oversikt over kart og nautiske publikasjoner produsert av Sjøkartverket som til enhver tid er i handelen. Videre gir katalogen oversikt over kartforhandlere i inn- og utland. Det meste av teksten i katalogen er både på norsk og engelsk.

Kartkatalogen er **gratis** og kan bestilles fra kartsalget:

Tlf. 51 85 87 00 eller telefaks 51 85 87 03.

(Redaksjon, Stavanger 1998).

134. * Hordaland. WGS korreksjon. Sjøkart nr. 21. (*WGS correction. Chart 21*).

Tekstrubrikk WORLD GEODETIC SYSTEM (WGS) i sjøkart **nr. 21** rettes som følger:
"Posisjoner fra satellitt navigasjonssystemer som refererer seg til World Geodetic System (WGS-84), må flyttes 0.0362 minutter **SØROVER** og 0.2642 minutter **ØSTOVER** for å tilpasse dette kartet".

(Amend column WORLD GEODETIC SYSTEM (WGS) in chart 21 as follows):

*"Positions obtained from satellite navigation systems referred to the World Geodetic System (WGS-84) must be moved 0.0362 minutes **SOUTHWARD** and 0.2642 minutes **EASTWARD** to agree with this chart".*

(Redaksjon, Stavanger 4. februar 1998).

I. NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 9, 10, 11, 12, 51, 80, 84, 85, 86, 103, 104, 477.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie D og E.

135. * Vest-Agder. Songvårfjorden. Varholmen lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 58° 02.5' N, 07° 47.3' E (ED50), **Varholmen** lykt.

Lykten er forandret til **Fl WRG 5s**, skjerming uforandret.

Kart: 10, 9. Båtsportkart: Serie D. Fyrlista 1996 nr. 742. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 4. februar 1998).

*** Vest-Agder. Songvårfjorden. Varholmen Light.**

*Position: 58° 02.5' N, 07° 47.3' E approx. (ED50), **Varholmen** light.*

*Amend light to **Fl WRG 5s**, sectors unchanged.*

Charts: 10, 9. Small Craft Chart: Serie D. Norw. List of Lights 1996 No. 742.

136. * Vest-Agder. Farsund. Sandøy lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 58° 03.5' N, 06° 49.2' E (ED50), **Sandøy** lykt.
Lykten er forandret til **Iso WRG 6s**, skjerming uforandret.
Kart: 11, 477. Båtsportkart: Serie E. Fyrlista 1996 nr.843. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 4. februar 1998).

*** Vest-Agder. Farsund. Sandøy Light.**

Position: 58° 03.5' N, 06° 49.2' E approx. (ED50), Sandøy light.
Amend light to Iso WRG 6s, sectors unchanged.
Charts: 11, 477. Small Craft Chart: Serie E. Norw. List of Lights 1996 No.843.

137. * Vest-Agder. Fedafjorden. Fedafjord lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 58° 15.6' N, 06° 51.0' E (ED50), **Fedafjord** lykt.
Lykten er forandret til **Fl (2) WRG 10s**, skjerming uforandret.
Kart: 12, vignett (**Fedafjorden**), spesial(**Kvinesdal** havn). Fyrlista 1996 nr. 876.
(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 5. februar 1998).

*** Vest-Agder. Fedafjorden. Fedafjord Light.**

Position: 58° 15.6' N, 06° 51.0' E approx. (ED50), Fedafjord light.
Amend light to Fl (2) WRG 10s, sectors unchanged.
Chart: 12, vignette (Fedafjorden), plan (Kvinesdal havn). Norw. List of Lights 1996 No. 876.

138. * (P). Nord Trøndelag. Leka. Flytting av Leknesvika lykt.

Posisjon: ca. 65° 06.75' N, 11° 43.27' E (ED 50), **Leknesvika** lykt.
Lykten vil iløpet av våren 1998 bli flyttet ca. **12m** i NE retning fra ovennevnte posisjon.
Kart: 51. Fyrlista 1996 nr. 5660. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 3. februar 1998).

*** (P). Nord Trøndelag. Leka. Leknesvika Light.**

Position: 65° 06.75' N, 11° 43.27' E approx. (ED 50) Leknesvika light.
The light will during spring 1998 be mooved about 12m in NE direction from above position.
Chart: 51. Norw. List of Lights 1996 No. 5660.

139. * Sør-Troms. S av Senja. Ytterpollen. Halsvær lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 69° 02.9' N, 17° 00.8' E (WGS84), **Halsvær** lykt.
Lykten er forandret til **Oc WRG 8s**, skjerming uforandret.
Kart: 80. Fyrlista 1996 nr. 8510. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 4. februar 1998).

*** Sør-Troms. S av Senja. Ytterpollen. Halsvær Light.**

Position: 69° 02.9' N, 17° 00.8' E approx. (WGS84), Halsvær light.
Amend light to Oc WRG 8s, sectors unchanged.
Chart: 80. Norw. List of Lights 1996 No. 8510.

140. * Sør-Troms. Malangen. Stønnesbotn lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: ca. 69° 30.8' N, 17° 56.5' E (ED50), **Stønnesbotn** lykt.
Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|-------------|
| 1) | G | 028° - 038° |
| 2) | W | 038° - 047° |
| 3) | R | 047° - 065° |
| 4) | W | 065° - 076° |
| 5) | G | 076° - 171° |

- 6) **W** 171° - 187°
 7) **R** 187° - 215°

Karakter uforandret.

Kart: 84, 85. Fyrlista 1996 nr. 8442. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 4. februar 1998).

*** Sør-Troms. Malangen. Stønnesbotn Light.**

Position: 69°30.8' N, 17°56.5' E approx. (ED50), **Stønnesbotn light**.

Amend sectors at the light as follows:

- 1) **G** 028° - 038°
 2) **W** 038° - 047°
 3) **R** 047° - 065°
 4) **W** 065° - 076°
 5) **G** 076° - 171°
 6) **W** 171° - 187°
 7) **R** 187° - 215°

Character unchanged.

Charts: 84, 85. Norw. List of Lights 1996 No. 8442.

141. * (T). Sør-Troms. Sommarøy, Nedre-/Øvre overett havarett.

Posisjon: ca. 69° 38.2' N, 18° 00.2' E (ED50).

Sommarøy, Nedre-/Øvre overett lys (FR) i ovennevnte posisjon er havarett.

Kart: 86. Fyrlista 1996 nr. 8653/54. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 30. januar 1998).

*** (T). Sør-Troms. Sommarøy, Lower - and Upper leading Lights missing.**

Position: 69°38.2' N, 18°00.2' E approx. (ED50).

Sommarøy Lower - and Upper leading Lights (FR) in above position is missing.

Chart: 86. Norw. List of Lights 1996 No. 86753/54.

142. * (T). Vest-Finnmark. Honningsvåg. Lanterner midlertidig nedlagt.

Følgende lanterner er midlertidig nedlagt:

	Posisjon (Norsk Gradnett):	Navn:	Karakter:	Fyrliste nr.:
1)	70° 58.5' N, 26° 01.7' E	Nordre Honningsvåg, SW	(Iso R 2s).	9447.
2)	70° 58.6' N, 26° 01.6' E	Nordre Honningsvåg, NW	(Iso R 4s).	9448.
3)	70° 58.5' N, 26° 01.6' E	Nordre Honningsvåg, SE	(Iso G 4s).	9449.
4)	70° 58.6' N, 26° 01.6' E	Nordre Honningsvåg, NE	(Iso G 2s).	9450.

Kart: 103, 104. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 30. januar 1998).

*** (T). Vest-Finnmark. Honningsvåg. Lights out of service.**

Following lights are temporarily out of service:

	Position (Norw. Grad):	Name:	Character:	L.I.No:
1)	70°58.5' N, 26°01.7' E	Nordre Honningsvåg, SW	(Iso R 2s).	9447.
2)	70°58.6' N, 26°01.6' E	Nordre Honningsvåg, NW	(Iso R 4s).	9448.
3)	70°58.5' N, 26°01.6' E	Nordre Honningsvåg, SE	(Iso G 4s).	9449.
4)	70°58.6' N, 26°01.6' E	Nordre Honningsvåg, NE	(Iso G 2s).	9450.

Charts: 103, 104.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 11, 41, 85.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie E.

143. * Vest-Agder. Ytre Rosfjord. Ullerøy E - side. Kartrettelse.

1) Posisjon: ca. 58° 02.8' N, 06° 58.6' E (ED50), **Hausvigodden** lykt.

Påfør **BRB** stake på 7,7m grunnen i posisjon 259° - 2300m fra 1), **YBY** stake i samme posisjon utgår.

Kart: 11. Båtsportkart: Serie E. Merkelista, side 88. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 3. februar 1998).

*** Vest-Agder. Ytre Rosfjord. Ullerøy E - side. Chart correction.**

1) Position: 58° 02.8' N, 06° 58.6' E approx. (ED50), **Hausvigodden** light.

Insert **BRB** spar buoy on 7,7m shoal depth in position 259° - 2300m from 1), delete **YBY** spar buoy in same position.

Chart: 11. Small Craft Chart: Serie E. Norw. List of Aids to Navigation, page 88.

144. * (T). Sør-Trøndelag. Frøya. Frøyfjorden. Hakflua flytestake havarert.

Posisjon: ca. 63° 40.32' N, 08° 46.42' E (ED 50).

Hakflua, YB, flytestake i ovennevnte posisjon er havarert og borte.

Kart: 41. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 4. februar 1998).

*** (T). Sør-Trøndelag. Frøya. Frøyfjorden. Hakflua Spar Buoy missing.**

Position: 63° 40.32' N, 08° 46.42' E approx. (ED 50).

Hakflua, YB, spar buoy in above position is missing.

Chart: 41.

145. * (T). Sør- Troms. Hamn. Langbarflua jernstang havarert.

Posisjon: ca. 69° 25.05' N, 17° 09.45' E (ED 50).

Langbarflua jernstang i ovennevnte posisjon er havarert.

Kart: 85 (se spesial). (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 3. februar 1998).

*** (T). Sør- Troms. Hamn. Langbarflua Iron Perch missing.**

Position: 69° 25.05' N, 17° 09.45' E approx. (ED 50).

Langbarflua iron perch in above position is missing.

Chart: 85 (see special).

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (*Includes chart*): 63.

146. * (T). Nord-Helgeland. Gurafjorden. E av Myken fyr. Grunne rapportert.

Posisjon: ca. 66° 44.6' N, 12° 37.4' E (Norsk Gradnett).

En grunne **7 - 8m** er rapportert i ovennevnte posisjon.

Kart: 63. (Redaksjon, Stavanger 4. februar 1998).

*** (T). Nord-Helgeland. Gurafjorden. E of Myken Light. Shoal Depth.**

Position: 66° 44.6' N, 12° 37.4' E approx. (Norw. Grad).

Shoal depth **7 - 8m** is reported in above position.

Chart: 63.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 17, 128, 129, 469.

Båtsporkart (*Small Craft Charts*): Serie H og T.

147. * Rogaland. Karmsundet. Smedasundet. Undervanns rørledninger.

Tidligere Efs 9/485(T)/97 utgår.

1) Posisjon: ca. 59° 25.1' N, 05° 15.1' E (ED50), **Vardøy** lanterne.

Påfør en undervanns rørledning som følger:

- a) fra **Askilsholmen** i posisjon 240° - 925m fra 1) i retning 069° - 325m, derfra 060° til land ved **Vibransøy** i posisjon 231° - 350m fra 1).
- b) fra **Vibransøy** i posisjon 219° - 240m fra 1) i retning 071° til land ved **Hasseløy** i posisjon 122° - 170m fra 1).
- c) fra **Hasseløy** i posisjon 114.5° - 710m fra 1) i retning 159° til land ved **Risøy** i posisjon 120.5° - 800m fra 1)
- d) fra **Risøy** i posisjon 127.5° - 1410m fra 1) i retning 098° til land ved **Smedasundet** i posisjon 125° - 1520m fra 1).

Kart: 17, 469 (også spesial). Båtsporkart: Serie H. (Karmsund Havnevesen, Haugesund 27. januar 1998).

*** Rogaland. Karmsundet. Smedasundet. Submarine Pipelines.**

Delete former Efs 9/485(T)/97.

1) Position: 59° 25.1' N, 05° 15.1' E approx. (ED50), **Vardøy** light.

Insert submarine pipelines as follows:

- a) from **Askilsholmen** in position 240° - 925m from 1) in direction 069° - 325m, thence 060° to shore at **Vibransøy** in position 231° - 350m from 1).
- b) from **Vibransøy** in position 219° - 240m from 1) in direction 071° to shore at **Hasseløy** in position 122° - 170m from 1).
- c) from **Hasseløy** in position 114.5° - 710m from 1) in direction 159° to shore at **Risøy** in position 120.5° - 800m from 1)
- d) from **Risøy** in position 127.5° - 1410m from 1) in direction 098° to shore at **Smedasundet** in position 125° - 1520m from 1).

Charts: 17, 469. Small Craft Chart: Serie H.

148. * Møre og Romsdal. Hamnesfjorden. Luftspenn utgår.

1) Posisjon: ca. 62° 57.6' N, 08° 29.1' E (ED50), **Torvikneset** lykt.

Luftspenn, høyde 25m, i posisjon 030° - 6650m fra 1) utgår.

Kart: 129. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 28. januar 1998).

*** Møre og Romsdal. Hamnesfjorden. Overhead Cable.**

1) Position: 62° 57.6' N, 08° 29.1' E approx. (ED50), **Torvikneset** light.

Delete overhead cable, height 25m, in position 030° - 6650m from 1).

Chart: 129.

149. * Møre og Romsdal. Skålvikfjorden. Luftspenn utgår.

1) Posisjon: ca. 63° 05.15' N, 08° 14.2' E (ED50), **Halsakrona** tgp.364.

Luftspenn, høyde 8m, ved **Kuneset** i posisjon 061.5° - 4800m fra 1) utgår.

Kart: 128, 129. Båtsporkart: Serie T. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 28. januar 1998).

*** Møre og Romsdal. Skålvikfjorden. Overhead Cable.**

1) Position: 63° 05.15' N, 08° 14.2' E approx. (ED50), **Halsakrona** tgp.364.

Delete overhead cable, height 8m, at **Kuneset** in position 061.5° - 4800m from 1).

Charts: 128, 129. Small Craft Chart: Serie T.

150. * Møre og Romsdal. Skålvikfjorden. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 63° 08.9' N, 08° 15.4' E (ED50), **Haukomkin** lykt.

- a) Påfør et luftspenn, fri seilingshøyde **8m**, fra posisjon 150.5° - 3650m fra 1) i retning 140° til posisjon 149.5° - 4000m fra 1).
- b) Luftspenn, høyde 30m, i posisjon 181° - 2230m fra 1) utgår.
- c) Luftspenn, høyde 26m, i posisjon 187° - 2380m fra 1) utgår.

Kart: 128, 129. Båtsportkart: Serie T. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 28. januar 1998).

*** Møre og Romsdal. Skålvikfjorden. Overhead Cables.**

1) Position: 63° 08.9' N, 08° 15.4' E approx. (ED50), **Haukomkin** light.

- a) Insert an overhead cable, vertical clearance **8m**, from position 150.5° - 3650m from 1) in direction 140° to position 149.5° - 4000m from 1).
- b) Delete overhead cable, height 30m, in position 181° - 2230m from 1).
- c) Delete overhead cable, height 26m, in position 187° - 2380m from 1).

Charts: 128, 129. Small Craft Chart: Serie T.

151. * Møre og Romsdal. Skålevikfjorden. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 63° 08.9' N, 08° 15.4' E (ED50), **Haukomkin** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra posisjon 188.5° - 2480m fra 1) i retning 033° - 250m, derfra 087° til land i posisjon 178.5° - 2220m fra 1).

Kart: 128, 129. Båtsportkart: Serie T. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 28. januar 1998).

*** Møre og Romsdal. Skålevikfjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 63° 08.9' N, 08° 15.4' E approx. (ED50), **Haukomkin** light.

Insert a submarine cable from position 188.5° - 2480m from 1) in direction 033° - 250m, thence 087° to shore in position 178.5° - 2220m from 1).

Charts: 128, 129. Small Craft Chart: Serie T.

Havbruk (Marine Farms):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 20, 73.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie K.

152. * Hordaland. Åkerfjorden. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 59° 44.7' N, 05° 55.9' E (Norsk Gradnett), **Skånevik** lykt.

Påfør havbruk i følgende posisjoner:

- a) 101° - 2750m fra 1).
- b) 220° - 820m fra 1)
- c) 243.5° - 4420m fra 1)

Havbruk utgår i posisjon:

- d) 205° - 880m fra 1)

Kart: 20. Båtsportkart: Serie K. (Redaksjonen, Stavanger 6. februar 1998).

*** Hordaland. Åkerfjorden. Marine Farm.**

1) Position: 59° 44.7' N, 05° 55.9' E approx. (Norw. Grad.), **Skånevik** light.

Insert marine farms in following positions:

- a) 101° - 2750m from 1).
- b) 220° - 820m from 1)

c) 243.5° - 4420m from 1)
Delete marine farm in position:
d) 205° - 880m from 1)
Chart: 20. Small Craft Chart: Serie K.

153. * Lofoten. N av Oddvær. Øyhellesundet. Havbruk etablert.

1) Posisjon: ca. 68° 15.4' N, 14° 45.3' E (Norsk Gradnett), **Langholmen** lykt.
Påfør et havbruk i posisjon 026° - 1980m fra 1).
Havbrukets fortøyninger som går tvers over sundet mot **st. Kallsö** ligger på ca. 70m dyp.
Kart: 73. (Høllalaks AS, Skrova 3. februar 1998).

*** Lofoten. N of Oddvær. Øyhellesundet. Marine Farm.**

1) Position: 68° 15.4' N, 14° 45.3' E approx. (Norw. Grad.), **Langholmen** light.
Insert a marine farm in position 026° - 1980m from 1).
Chart: 73.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 29, 30, 31, 125, 209, 210.
Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie Q.

154. * Møre og Romsdal. Herøy kommune. Havnedistriktgrenser i sjøen. (Harbour District).

I medhold av paragraf 14 annet ledd i lov av 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann og bemyndigelse av 22. februar 1991 fra Fiskeridepartementet bestemte Kystdirektoratet den 21. august 1997 følgende:

Grensene for **Herøy** havnedistrikt skal være rette linjer mellom følgende punkter:

I farvannet Herøyfjorden - grunnlinjen:

Pkt nr.	UTM sone 32:		Geografisk posisjon (ED50):	
	N-verdi	E-verdi	N-bredde	E-lengde
1.	6911290	321400	62° 17' 20.2"	05° 33' 23.3"
2.	6911660	321000	62° 17' 31.5"	05° 32' 54.2"
3.	6916180	305706	62° 19' 29.7"	05° 14' 57.0"
4.	6917413	306620	62° 20' 11.2"	05° 15' 55.4"
5.	6937624	327855	62° 31' 40.6"	05° 39' 15.9"
6.	6936000	329400	62° 30' 50.8"	05° 41' 09.6"
7.	6929000	328850	62° 27' 04.0"	05° 40' 56.4"

I farvannet Rundafjorden - Steinsfjorden - Røyrasundet:

8.	6918600	332400	62° 21' 34.4"	05° 45' 39.9"
9.	6916750	332550	62° 20' 34.9"	05° 45' 56.8"
10.	6914650	332000	62° 19' 26.3"	05° 45' 25.9"
11.	6912850	333150	62° 18' 30.1"	05° 46' 51.9"
12.	6912600	332800	62° 18' 21.4"	05° 46' 28.5"
13.	6912100	332900	62° 18' 05.5"	05° 46' 37.2"
14.	6911830	332400	62° 17' 56.0"	05° 46' 03.5"
15.	6911380	332800	62° 17' 42.1"	05° 46' 32.7"
16.	6911320	334300	62° 17' 42.5"	05° 48' 16.9"
17.	6910700	335700	62° 17' 24.8"	05° 49' 56.0"

I farvannet Dragsundet - Haddalsvika - Leikongbukta - Rovdefjorden:

18.	6910150	335750	62° 17' 07.1"	05° 50' 01.3"
-----	---------	--------	---------------	---------------

19.	6909950	335620	62° 17' 00.4"	05° 49' 53.0"
20	6909720	335760	62° 16' 53.2"	05° 50' 03.5"
21	6909700	336800	62° 16' 54.2"	05° 51' 15.6"
22	6909050	336900	62° 16' 33.4"	05° 51' 24.7"
23	6908220	335750	62° 16' 04.8"	05° 50' 07.9"
24	6906430	334000	62° 15' 04.3"	05° 48' 12.8"
25	6905920	334150	62° 14' 48.1"	05° 48' 25.0"
26	6905120	336820	62° 14' 26.5"	05° 51' 32.4"
27	6904300	336310	62° 13' 59.2"	05° 50' 59.9"
28	6902460	336150	62° 12' 59.6"	05° 50' 55.0"
29	6901450	333310	62° 12' 22.5"	05° 47' 42.2"
30	6902030	332650	62° 12' 40.2"	05° 46' 54.6"

Untatt fra havnedistriktet er farvannet utenfor Forsvarets stasjoner og anlegg (eiendom) i en avstand av 50 meter fra høyeste ordinære spring høyvannslinje.

De nye grensene gjelder fra 1. mars 1998.

Kart: 29, 30, 31, 125, 209, 210. Båtsportserie Q. (Kystdirektoratet/Havne og Farvannsavdelingen, Oslo 14. januar 1998).

2. NORDSJØEN

Bøyer/Merker (*Buoys/Beacons*):

155. (T). Tysk kontinentalsokkel. Deutsche Bucht. NW av Helgoland. Fortøyningsbøyer. Forbudsområde.

Tidspunkt. T.o.m. den 15 april 1998.

Posisjon: ca. 54° 15' N, 07° 40' E.

4 fortøyningsbøyer er lagt ut i ovennevnte posisjon. Forbudssone, med radius 500m, er opprettet rundt posisjonen. Mellom 23 februar og 31. mars 1998 vil forskningsfartøyet "**Helmsand**" være i området.

Kart: 560. (UfS 5/192, Norrköping 1998).

156. Nederlandsk kontinentalsokkel. NE av Botney Ground. Lysbøye.

Posisjon. ca. 53° 45.9' N, 03° 11.79' E.

Påfør en lysbøye "**Petro 38**" **L Fl Y 10s**, i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. (BaZ 69, 's-Gravenhage 1998).

157. Nederlandsk kontinentalsokkel. S av TSS "West Friesland". Lysbøyer.

Påfør lysbøyer i følgende posisjoner:

1) 53° 23.30' N, 04° 19.60' E, "**PEN 43**", **Fl Y 10s**.

2) 53° 25.34' N, 04° 06.67' E, "**PEN 44**", **Fl Y 10s**.

3) 53° 27.27' N, 04° 01.42' E, "**PEN 45**", **Fl Y 5s**.

Kart: Nederl. 1035 (INT 1046), 1505 (INT 1420), 2593 (INT 1414). (BaZ 6/79, 's-Gravenhage 1998).

Farer (*Dangers*):

158. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Odin Feltet. Blokk 30/10. Odin Plattformen. Hefte. Midlertidig sikkerhetssone.

Tidligere Efs 1/46(T)/98 utgår.

Posisjon: 60° 04' 37.28" N, 02° 09' 57.27" E.

Kutte og løfteoperasjonene av **Odin** plattformen i ovennevnte posisjon er avsluttet grunnet dårlige værforhold. Det ligger fremdeles en del gjenstander igjen på bunnen som forventes fjernet mars/april 1998.

Området er **ikke** klargjort for tråling.

Den midlertidige sikkerhetssonen med forbud mot oppankring og fiske ved Odin plattformen, med radius på 500m, rundt ovennevnte posisjon opprettholdes inntil videre.

Kart: 559. (Esso Norge AS, Forus 4. februar 1997).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Odin Field. Block 30/10. Obstruction. Restricted area.**
Delete former Efs 2/46(T)/97.

Position: 60° 04' 37.28" N, 02° 09' 57.27" E.

*Cutting operation of the **Odin** platform in above position is, due to bad weather, completed, but there are still some parts left at the seabed which will be removed in March/April 1998.*

Until further notice, a circular restricted area, radius 500m, is established centred in above position.

Chart: 559.

159. Tysk kontinentalsokkel. Deutsche Bucht. Vrak.

Påfør vrak i følgende posisjoner:

- 1) 55° 10.24' N, 06° 02.32' E, dybde **44m**.
- 2) 55° 16.62' N, 06° 08.70' E, dybde **47,7m**
- 3) 55° 12.69' N, 06° 20.00' E, dybde **47,3m**

Kart: 560. (N.f.S. 4, Hamburg 1998).

160. Skotland E-kyst. Approaches to Peterhead. Buchan Deep NW. Vrak.

Påfør vrak, ikke kontrollert dybde 75m, i følgende posisjoner:

- a) 57° 36.79' N, 01° 24.91' W
- b) 57° 36.82' N, 01° 24.92' W

Vrak, minste dybde 80m, i følgende posisjoner utgår:

- c) 57° 36.28' N, 01° 23.32' W
- d) 57° 36.32' N, 01° 23.33' W

Kart: 559. BA 213 (a,c), 115 (INT 1503) (a,c), 278 (b,d), 1409 (INT 1504) (a,c), 2182B (INT 1042) (a,c), 2182C (INT 1041) (a,c). (N.t.M. 416, Taunton 1998).

161. Britisk kontinentalsokkel. Outer Silver Pit. Audrey Gas Field W. Plattform.

Posisjon: ca. 53° 31.23' N, 01° 47.98' E.

Påfør plattform med lys **48/14-PG** i ovennevnte posisjon.

Kart: 559. (N.t.M. 434, Taunton 1998).

162. (T). Britisk kontinentalsokkel. Hefter.

Følgende brønnhoder (wellheads) er midlertidig forlatt:

Brønn.nr.: Posisjon:

- | | |
|------------|-----------------------------|
| 16/21b-21 | 58° 16.55' N, 01° 00.46' E. |
| 16/21b-25Z | 58° 16.55' N, 01° 00.45' E |
| 43/22-2 | 54° 17.43' N, 01° 20.20' E |

Kart: 559, 560. (Kingfisher Bulletin 03/98).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

163. Britisk kontinentalsokkel. Alwyn North - Cormorant Alpha. Undervanns rørledning.

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner (ED 50):

- | | | | |
|----|----------------------------|-----|----------------------------|
| 1) | 60° 48.73' N, 01° 43.89' E | 6) | 60° 56.81' N, 01° 22.91' E |
| 2) | 60° 49.88' N, 01° 37.78' E | 7) | 60° 58.70' N, 01° 17.97' E |
| 3) | 60° 52.44' N, 01° 34.27' E | 8) | 61° 01.13' N, 01° 06.10' E |
| 4) | 60° 55.85' N, 01° 25.40' E | 9) | 61° 04.59' N, 01° 03.62' E |
| 5) | 60° 56.28' N, 01° 24.01' E | 10) | 61° 06.07' N, 01° 04.31' E |

Kart: 558, 559. (Kingfisher Chart Services, Februar 1998).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

164. (T). Danmark. Storebelt. Østerrenden. TSS Korsør - Sprogø. Østerrenden N Fyr (W 26). Lysbøye ny posisjon.

Tidligere Efs 2/102/98 pkt. 2) utgår.

Posisjon: ca. 55° 21.87' N, 11° 01.45' E (WGS 84).

SB-lysbøye **Q G**, er lagt ut i ovennevnte posisjon.

Kart: Dansk 143 (INT 1369), 141 (INT 1370). (E.f.S 3/169, København 1998).

165. Danmark. Kattegat. E av Rute T. Vrak

Posisjon: ca. 57° 44.7' N, 11° 06.0' E (WGS 84).

Vraket av den 76m lange og 11m brede engelske dampskipet "**Gitano**" (minesprengt den 20 desember 1918) er rapportert funnet i ovennevnte posisjon. Dybden over vraket anslås til **34m**.

Kart: 305. Dansk 101 (INT 1301), 100, 92 (INT 1300). (E.f.S. 4/191, København1998).

166. Danmark. Øresund. Drogden Fyr. Advarselssignal etablert.

Posisjon: ca. 55° 32.19' N, 12° 42.69' E (WGS-84), **Drogden** Fyr (Oc (3) WRG 15s).

Fyret i ovennevnte posisjon er forsynt med et **advarselssignal** som følger:

Karakter: **Horn (Mo (U) 30s)** (occas). Karakteristikk: (**0,75** + 1,00 + **0,75** + 1,00 + **2,50** + 24,00).

Advarselssignalet blir gitt når det forstås at skip i området foretar avvikelser av seilassen som kan medføre påseiling av fyret.

Kart: Dansk 133 (INT 1333), 132, 188. (E.f.S. 5/207, København 1998).

6. ØSTERSJØEN

167. Sverige, E-kyst. Södra Kvarken. Grundkallen. Racon operativ.

Tidligere Efs 2/104(T)/98 utgår.

Posisjon: ca. 60° 29.8' N, 18° 51.0' E.

Racon på **Grundkallen** fyr i ovennevnte posisjon er operativ igjen.

Kart: Svensk 535, 719, 53, 5. (UfS 6/239, Norrköping 1998).

168. Latvia. Ventspils - Liepaja. Uzava fyr. Ny karakter.

Posisjon: ca. 57° 12.55' N, 21° 24.88' E, **Uzava** fyr.

Fyret er forandret til **Fl (2) W 10s**.

Kart: Lat 1015, 1023, 1252 (INT 1216), 1051. (NtM 2/008, Latvia 1998).

10. SVALBARD

169. * Svalbard. Murchisonfjorden. Holme utgår. Posisjonsrettelse.

Tidligere Efs 17/878/97 utgår.

Posisjon: ca. **80° 00.4' N, 18° 45.0' E**.

Holme like S av **Celsiusodden** i ovennevnte posisjon utgår av kartet.

Kart: 537. (Redaksjonen, Stavanger 4. februar 1998).

*** Svalbard. Murchisonfjorden. Islet. Correction of position.**

Position: 80° 00.4' N, 18° 45.0' E approx.

Delete from chart Islet close S of Celsiusodden in above position.

Chart: 537.

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

170. * (T). Hordaland. Hjeltefjorden. Skarpskyting. Advarsel.

Det vil tirsdag den 17. februar 1998 (med reservedag onsdag 18. februar), i tidsrommet 0800 - 1800, bli gjennomført skarpskyting med 20mm luftvernkanon mot sjø-og luftmål fra **Herdla Fort skytefelt V12..**

Farlig område begrenses til området mellom:

Linjen Hjeltefjord Nord:

60° 39.00' N, 04° 49.65' E, **Hjelme** og 60° 39.50' N, 04° 54.00' E, **Grønningskjær**.

Linjen Hjeltefjord Syd:

60° 35.10' N, 04° 54.00' E, **Kvitholmen** og 60° 33.40' N, 04° 53.20' E, **Ljosøy**.

Skipstrafikken (fra N og S) med kurs mot dette området kan bli anmodet, på maritim VHF, om kortere stopp eller fartsreduksjoner (fra 5 - 15 minutter).

Kart: 23. 120. Båtportkart M-776, M-778. (Herdla Fort, Herdla 9. februar 1997).

*** (T). Hordaland. Hjeltefjorden. Gunnery Exercise.**

Gunnery exercises will be carried out 17. or 18. February 1998 between 0800 and 1800 hours within following area:

Line Hjeltefjord N:

60° 39.00' N, 04° 49.65' E, Hjelme and 60° 39.50' N, 04° 54.00' E, Grønningskjær.

Line Hjeltefjord S:

60° 35.10' N, 04° 54.00' E, Kvitholmen and 60° 33.40' N, 04° 53.20' E, Ljosøy.

All vessel in area have to listen on VHF channel 16.

Chart: 23, 120. Small Craft Chart: M-776, M-778.

171. Danmark. Opplysninger om vannstand og strøm på Internet.

Danmarks Meteorologiske Institut, Kystinspektoratet og Farvandsvæsenet har opprettet en Internet-side, hvor målinger av vannstand og strøm finnes.

Internetsiden kalles Maritim Service og finnes på følgende adresse:

http://vejret.dmi.dk/butik/menudefs/main_maritim.html

(E.f.S. 5/225, København 1998).

172. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1996 series: 343.

1997 series: 172, 241, 421, 455.

1998 series: 014, 015, 018, 025, 040.

Nye varsler siden Efs 2/120/98.

1998:

040 NORTH SEA. Marhams Hole. Chart BA 1187. Shoal depth 21 metres, reported 53-47.8N, 02-34.8E PA.
(Oppgaven er ajourført t.o.m. 6. februar 1998).

173. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. Forflytninger (Rigmoves).

Posisjonsforandringer siden Efs 2/121/98.

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Rowan Halifax	52° 58.6' N, 04° 16.5' E	1/2-98
Arch Rowan	53° 38.4' N, 03° 41.3' W	29/1-98
Noble George Sauvageau	54° 13.2' N, 04° 35.6' E	2/2-98
Ocean Guardian	57° 10.1' N, 02° 15.1' E	30/1-98
Drill Star	59° 35.0' N, 01° 03.9' E	31/1-98
Regalia	61° 10.0' N, 02° 10.0' E	5/2-98
Stena Dee	61° 26.0' N, 01° 55.0' E	8/2-98
Transocean Arctic	65° 01.4' N, 06° 52.8' E	5/2-98
Transocean Searcher	Ågotnes	3/2-98
West Vanguard	CCB/Hanøytangen	3/2-98
Borgny Dolphin	Falkland Island	5/2-98

Ovennevnte posisjonsliste omfatter ikke rigger eller floteller som er direkte tilknyttet plattformer eller rigger i opplag.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/98 og 1/18/98).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/17/98).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 1998).

174. * (T). Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann som fremdeles står ved makt.

Efs meld. nr/år:	Sjøkart nr.	Område:
		OSLOFJORDEN:
682/92	402, 4	Oslofjorden. N-av Hvitsten. Rammebåen jernstang borte (ca. 59° 36,6' N, 10° 38,9' E).
438/94	3. 486	Oslofjorden. Horten indre havn, Nedre (Sjøforsvaret) overrett lykt er havarert og borte (ca. 59° 26.2' N, 10° 29.1' E).
690/94	1	Oslofjorden. Hvaler. Vesterøy. Utgårdskilen. Mudringsarbeide. (ca. 59° 04,7' N, 10° 52,5' E) Inntil videre.

1340/94	402, 4	Oslofjorden. Drøbaksundet. Langebåt. Grønn Lysbøye midlertidig utlagt i 350° - 920m fra Kaholmen lykt
1573/94	480, 2, 5.	Oslofjorden. Larvikfjorden. Ramsholmflu lanterne etablert. Ramsholmflu lysbøye utgår. ca. 58° 59.8' N, 10° 03.8' E).
235/96	1	Oslofjorden Hjelpegrunnen, sørkant, jernstang havarert. (ca 59° 01.3' N, 11° 02.9' E).
333/96	4, 402.	Oslofjorden. Vestsiden av Askholmene. Langebåt. Midlertidig utlagte bøyer.
1094/96	481, 3	Oslofjorden. Mefjordbåen lykt havarert. Midlertidig merking (ca. 59° 20.1' N, 10° 34.3' E).
1148/96	4, 402	Oslofjorden. Håøyfjorden. Stedgrunnen lanterne havarert (59° 40.6' N, 10° 34.3' E).
35/97	1	Oslofjorden. NE av Tjeldholmen. Tjellholmgrunnen lykt havarert. Midlertidig merking. (ca. 59° 06.3' N, 10° 58.2' E). Inntil videre.
193/97	464, 1	Oslofjorden. Fredrikstad. Røsvikrenna. Mudringsarbeide. (ca. 59° 10.2' N, 10° 57.3' E).
650/97	1, 2, 3, 4, 402, 452.	Oslofjorden. Blåskjellannlegg etablert inntil videre ved: Doggerskjær, Bleikøya. Engnesbukta, Gråøya. Munkehatten, Håøya, Frogn. Bukta NW av Håøya, Nøtterøy. Høkeliholmen, Kirkøy.
TELEMARK:		
312/94	5, 474	Telemark. Porsgrunnselva. Torsbergrenna. Bygging av Kulltangen bru. Inntil videre.
294/96	6, 5.	Telemark. Fossingfjord. Østre Hellesøybåen jernstang borte. (ca. 58° 55.2' N, 09° 33.5' E).
AUST-AGDER:		
918/92	6	Aust-Agder. Barmen. Sørfjorden. Jernstang havarert (ca. 58° 42,5' N, 9° 15,1' E).
588/97	8, 9	Aust-Agder. Brekkestø, Lillesand. Skjoldholmbåen lysbøye inndratt. Rød flytestake etablert. (ca. 58° 11.5' N, 08° 23.3' E).
953/97	7	Aust-Agder. Trommøy E-side. To grønne staker utlagt. 1) 58° 28.739' N, 08° 55.692' E "Brenningene". 2) 58° 27.504' N, 08° 54.079' E, "Tallangen". Inntil videre.
VEST-AGDER		
1229/96	10	Vest- Agder. Skjernøy NE. Grunne 2,5m rapportert. (ca. 58° 00.346' N, 07° 32.909' E).
161/97	10, 305, 306	Vest-Agder. Ryvingen fyr. RACON midlertidig ute av drift. (ca. 57° 58.1' N, 07° 29.5' E)
274/97	12	Vest-Agder. Listahamna. Utdypingsarbeider. (ca. 58° 05.8' N, 06° 35.2' E) Inntil videre.
418/97	10, 11, 306	Vest-Agder. SE av Lindesnes. Bølgepumpe. Lysbøye. (ca. 57° 58.60' N, 07° 03.57' E). Inntil 1. april 1998.
ROGALAND:		
1273/92	17, 469	Rogaland. Haugesund havn. HVM/Stoltenberg. Stake midlertidig erstattet med bøye (ca. 59° 24,3' N, 5° 16,6' E) Inntil videre.

1863/92	455, 16	Rogaland. Stavanger havn. Randaberg - Mekjarvik - Landbergvika. Utfyllingsarbeide (ca. 59° 01,5' N, 05° 37.03' E) Inntil videre.
1551/94	16, 485.	Rogaland. Gandsfjorden. Boganæs - Heidrun betongkonstruksjon. Undervanns kabel.
864/97	469, 17	Rogaland. Haugesund havn. UMEO Haugesund. Fartsbegrensning. ca. (59° 24.2' N, 05° 16.1' E) Til ca. ultimo april 1998.
1019/97	469, 17	Rogaland. Karmsund bro. Redusert seilingshøyde. (ca. 59° 22.57' N, 05° 17.96' E) Inntil videre.
73/98	17, 204	Rogaland. W av Karmøy. Urter - Feøy/Røvær. Strømmålerigge utlagt. Inntil videre.
HORDALAND:		
289/93	21, 23	Hordaland. Sotra W side. Haverøy. Lysbøye midlertidig utlagt. (ca 60° 23,7' N, 4° 55,9' E)
482/95	21	Hordaland. Sundet mellom Tyssøy og Bjørøy. Farlig steinfylling i sundet. Midlertidig etablering av lanterner. Nytt Seilløp. (ca. 60° 18.06' N, 05° 10.10' E). Inntil videre.
693/95	19	Hordaland. Stord W-side og St Siglo S-side. Skvalpeskjær.a) 59° 48.93' N, 05° 20.96' E. b) ca. 59° 48.55' N, 05° 20.90' E.c) ca. 59° 55.33' N, 05° 12.37' E.
531/96	19	Hordaland. Bømlo. W av Goddeneset. Målebøye utlagt. (ca. 59° 51.1' N, 05° 03.0' E) Inntil videre.
179/97	19	Hordaland. Nautøysundet. Utfyllingsarbeide. Stenging av sundet. (ca. 59° 44.3' N, 05° 24.3' E). Til 31. desember 2000.
243/97	21	Hordaland. Stolmasundet. Selbjørn - Stolmen. Bygging av bru. Kabelstrek, (ca. 59° 59.8' N, 05° 06.1' E). Til 1. november 1998.
546/97	460	Hordaland. Bergen havn. Bygging av Puddefjordsbru (ca. 60° 23.05' N, 05° 19.1' E) Til august 1998.
955/97	21, 207	Hordaland. WSW av Marstein fyr. Strømmålebøye lagt ut. (ca. 60° 07.5' N, 04° 58.8' E. Til oktober 1998.
1027/97	460	Hordaland. Bergen havn. Utfylling ved Bontelado. (ca. 60° 24.15' N, 05° 19.05' E). Til årskiftet 1998/99.
1156/97	23, 24, 120	Hordaland. Kollsnes - Mongstad. Strømmålerigge utlagt. Til ca. 31. mars 1998.
SOGN OG FJORDANE:		
340/96	29	Sogn og Fjordane. Måløysundet. Undervannsarbeider. (ca. 61° 55.8' N, 05° 07.0' E).
MØRE OG ROMSDAL:		
760/93	31.	Møre og Romsdal. Erkna. Langeskjeret- og Gibba jernbåke havarert (ca. 62° 32,45' N, 05° 52,15' E, Langskjeret jernbåke (ca. 62° 34,22' N, 05° 59,81' E, Gibba jernbåke).
1495/93	40	Møre og Romsdal. Smøla. Bjørbåskjeret. Veidholmen. Grunne (ca. 63° 30.6' N, 07° 59.1' E, Innveien lykt).
1151/96	33, 34, 484	Møre og Romsdal. Moldefjorden. Mekgrunnen lanterne erstattet av jernstang. (ca. 62° 43.4' N, 07° 05.9' E.
628/97	32	Møre og Romsdal. Midlertidig nedleggelse av Ona bifyr. (ca. 62° 51.8' N, 06° 32.8' E).

742/97	33	Møre og Romsdal. Tomrefjorden. Tomra jernstang havarert (ca. 62° 39.0' N, 06° 52.5' E)
865/97	30	Møre og Romsdal. Eggesbønes. Mjølstadneset. Kaibygging. Fartsbegrensning. (ca. 62° 19.4' N, 05° 40.2' E) Inntil videre.
75/98	31	Møre og Romsdal. Søvik. Søvik Verft. Fortøyningsbøye utlagt.. (ca. 62° 32.8' N, 06° 16.5' E). Til august 1998
		SØR-TRØNDELAG:
126/92	42	Sør-Trøndelag. Vingleia. Leibåta jernstang havarert og borte (ca. 63° 57,0' N, 08° 36,2' E).
170/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Jernstang N av Jærtra havarert. ca. (63° 54.00' N, 08° 31.20' E).
823/95	458	Sør Trøndelag. Trondheim Havn. Ilabassenget. Redusert seilingsbredde. (ca. 63° 26.0' N, 10° 22.9' E).
1226/96	49	Nord-Trøndelag. Vikna W-side. Skråholmen. Havarert jernstang midlertidig erstattet med rød flytestake. (ca. 64° 53.001' N, 10° 34.622' E)
476/97	43	Sør-Trøndelag. Sørfjorden. Jernstang havarert (ca. 63° 44.8' N, 10° 05.9' E)
698/97	43	Sør-Trøndelag. Valsøya NE. Svinøyflua. Grunne. (ca. 63° 52.6' N, 09° 45.9' E)
144/98	41	Sør-Trøndelag. Frøya. Frøyfjorden. Hakflua flytestake havarert (ca. 63° 40.32' N, 08° 46.42' E).
		NORD-TRØNDELAG:
1160/91	46	Nord-Trøndelag. Strandasundets S-side. Østlige trepele havarert og borte (ca. 64° 28,6' N, 10° 42,6' E).
1799/92	48, 224	Nord-Trøndelag. Indre Foldenfjorden. Midlertidig nedleggelse av lykter. Inntil videre.
1226/96	49	Nord-Trøndelag. Vikna W-side. Skråholmen. Havarert jernstang midlertidig erstattet med rød flytestake.(ca. 64° 53.001' N, 10° 34.622' E)
94/97	131	Nord-Trøndelag. Verrasundet lykt midlertidig ute av drift. (ca. 63° 54.3' N, 10° 55.5' E)
271/97	48	Nord-Trøndelag. Oloifjorden. Salsbruket. 3 stk flytestaker inndras. Jernstang etableres.
1016/97	47	Nord-Trøndelag. Foldenfjorden. Gauvene jernstang havarert. (ca. 64° 40.25' N, 11° 07.73' E)
1017/97	48, 50	Nord-Trøndelag. Kvaløyfjorden. Måholmråsa/Måholmtaren jernstang erstattet med grønn stake. (ca. 65° 00.24' N, 10° 57.08' E)
		SØR-HELGELAND:
1574/93	59	Sør-Helgeland ca. 66° 23.0' N, 12° 21.5' E. Jernstangen i ovennevnte posisjon, SW av Kvittripskjær lykt, er meldt havarert.
736/95	488	Sør-Helgeland. Brønnøysund. B Y-stake utlagt.(ca. 65° 28' N, 12° 11.95' E)
1066/95	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund. Mudringsarbeide. Utdypingsarbeide. Inntil videre. (ca. 65° 28,15 N, 12° 11.9' E) Nordre Biskopgrunnen.

574/96	54	Sør-Helgeland. Vega. W av Søla. Skotflaket jernstang. Havarert. (ca. 65° 40.0' N, 11° 40.1' E)
709/96	54	Sør-Helgeland. Skjærvær. Grunnrasen S. jernstang havarert. (ca. 65° 47.2' N, 11° 36.5' E).
997/96	488, 53.	Sør-Helgeland. Brønnøysund. Utdypingsarbeider. Brønnøysundet E av Åboskjæret stengt. (ca. 65° 28.25' N, 12° 12.1' E). Inntil videre.
176/97	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund havn. Åboskjærnaget. BY Stake inndratt. BY lysbøye midlertidig utlagt. (ca. 65° 28.41' N, 12° 12.27' E).
530/97	54	Sør-Helgeland. Bremsteinen. Brokstein jernstang havarert (ca. 65° 36.8' N, 11° 23.7' E).
529/97	53	Sør-Helgeland. Torgfjorden. Søre Sylskjæret varde havarert. (ca. 65° 23.4' N, 12° 08.7' E), erstattet med YB stake.
590/97	54	Sør-Helgeland. Vega S. Sølegrunnen jernstang havarert. (ca. 65° 35.8' N, 11° 46.5' E)
591/97	54	Sør-Helgeland. Vega S. E av Trettskjær. Jernstang havarert. (65° 36.2' N, 11° 43.9' E).
592/97	54	Sør-Helgeland. Vega S. Mudvær. Oterholmslua jernstang havarert. (65° 36.6' N, 11° 43.1' E).
594/97	59	Sør-Helgeland. Onøy/Lurøy Onøyvika. Skjåholmskjærgrunnen østre jernstang havarert (66° 24.25' N, 12° 50.8' E).
595/97	62	Sør-Helgeland. Blekværfjorden. Risvær. Fellen jernstang havarert. (66° 38.6' N, 12° 45.1' E).
1070/97	56, 57	Sør Helgeland. Alsten SW. NW av Oskjær. Sunket fiskefartøy. (ca. 65° 53.04' N, 12° 19.30' E)
NORD-HELGELAND		
76/98	63	Nord-Helgeland. Myken. Gurafjorden. Kjøløyfallan jernstang havarert (ca 66° 44.7' N, 12° 35.6' E).
146/98	63	Nord-Helgeland. Gurafjorden. E av Myken fyr. Grunne rapportert (ca. 66° 44.6' N, 12° 37.4' E).
SALTEN:		
214/89	64	Salten. Fleinværfjorden. Fleinvær S. NW-re Kaurskjær varde S havarert (ca. 67° 08,7' N, 13° 46,5' E).
189/91	64	Salten. Sørfjorden. Strømmålerrigger midlertidig lagt ut (ca. 67° 02,5' N, 13° 58,6' E). Inntil videre.
1644/91	65	Salten. Innseilingen til Bodø. Kirkgrunnen. Jernstang havarert (ca. 67° 15.25' N, 14° 14.0' E).
1653/92	666, 67, 224, 319	Salten. Andholmfjorden. Langdraget varde havarert (ca. 67° 44,4' N, 14° 36,9' E).
852/92	67	Salten. Kjuklingen varde havarert (ca. 67° 51,4' N, 14° 47,4' E).
880/95	65	Salten. Helligvær S. Indre Kammerbåen jernstang havarert (ca. 67° 23.2' N, 13° 51.5' E).
1039/96	66, 227	Salten. Folla. Vettøyskjær lanterne havarert. (ca. 67° 40.1' N, 14° 42.8' E).
1052/96	67, 227	Salten. Leinesfjorden. Stabben varde havarert. (ca. 67° 45.3' N, 14° 46.1' E).
OFOTEN		

712/96	230	Ofoten. Ofotfjorden. Rombaken. Holmen. Elvrørskjæret- og Storvikskjæret jernstang havarert. ca. 68° 28.2' N, 17° 38.6' E og ca. 68° 28.5' N, 17° 37.5' E. LOFOTEN:
1818/87	69	Lofoten. Vestfjorden indre del. Kjeøy E. Latmannsbåen varde havarert. Stake (BY) midlertidig lagt ut (ca. 68° 19,3' N, 15° 42,9' E).
1922/88	72	Lofoten. Lofoten innside. Mortsund. Flatskjær varde havarert og borte (ca. 68° 04,3' N, 13° 41,5' E).
218/89	71	Lofoten. Gimsøystraumen. Laukvik. Hauggøbaren varde havarert (ca. 68° 23,0' N, 14° 23,9' E).
1224/95	70	Lofoten. Røst. Alkskjærleia. Oterholman. Leibåen jernstang havarert. Bøye utlagt (ca. 67° 30.9' N, 11° 58.9' E).
1896/92	72, 74	Lofoten. Vestvågøy. Sundklakkstrømmen. Strømmålerigg lagt ut (68° 07,2' N, 14° 07,5' E). Inntil videre.
367/94	74	Lofoten. Flakstadøy. Innseilingen til Napp. Utdypingsarbeider. Advarsel. Inntil videre.
907/94	72	Lofoten. Moskenesøy N. Korshamnleia. Moholmsundet Søre jernstang havarert (ca. 68° 06.8' N, 13° 07.8' E).
209/95	74, 75.	Lofoten. Vestvågøy. Eggum. Gammelhella rød stake utlagt. (ca. 68° 19.7' N, 13° 42.0' E)
752/95	72, 74	Lofoten. Nappstraumen. Sundsbøen jernstang havarert.(ca. 68° 06.6' N, 13° 28.3' E)
1380/95	69	Lofoten. Aarsteinen jernstang havarert. (ca. 68° 15.84' N, 15° 00.2' E).
473/96	69	Lofoten. Risvær. Storbåen jernstang havarert (ca. 68° 15.4' N, 15° 10.3' E).
540/96	69	Lofoten. Raftsundet. Steinfylling i sjøen mellom Austvågøya - Gunnarbåten. (ca. 68° 27.5' N, 15° 11.3' E). Til juni 1998.
867/96	74	Lofoten. N av Flakstadøy. Einsteinen jernstang havarert (ca. 68° 11.3' N, 13° 20.0' E)
1123/96	69	Lofoten. Båtleia Ingjelsøy til Årstein. Skråpen jernstang havarert. (ca. 68° 14.5 N, 15° 01.5 E).
177/97	73	Lofoten. Henningsvær N. Einsteinen jernstang havarert. Grønn stake utlagt. (ca. 68° 11.9' N, 14° 11.8' E).
272/97	73	Lofoten. Henningsværstraumen. SE av Okholmene. Skabåen jernstang havarert. (ca. 68° 09.85' N, 14° 03.4' E).
837/97	72, 74	Lofoten. Ramberg havn. Utdypingsarbeider. (ca. 68° 05.3' N, 13° 13.6' E). Inntil videre.
866/97	72, 74	Lofoten. Ramberg havn. Mudringsarbeider. Kai sperret. (ca. 68° 05.3' N, 13° 13.6' E). Til 1. april 1998.
856/97	72, 74	Lofoten. Flakstad. Korshamnleia. Lundhalsbåen jernstang havarert (ca. 68° 06.7' N, 13° 09.2' E)
896/97	72	Lofoten. Skjelfjorden. Sæterbøen jernstang havarert. (ca. 68° 00.65' N, 13° 15.2' E)
79/98	69, 230	Lofoten. Vestfjorden. Båtleia N av Rotvær. Jernstang havarert. (ca. 68° 22.7' N, 15° 56.5' E). VESTERÅLEN:

966/82	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Mangboskjæran. Jernstang borte (ca. 68° 53,1' N, 14° 45,9' E).
1619/83	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Melskjærane jernsøyle er borte (ca. 68° 56,1' N, 14° 51,1' E).
1326/89	81	Vesterålen. Andøya W. Stave. Tverrbåen jernstang havarert (ca. 69° 12,7' N, 15° 50,0' E).
546/93	76, 75	Vesterålen. Vesterålsfjorden. Litløy. Kjørva jernstang havarert (ca. 68° 35,2' N, 14° 18,3' E).
839/94	76	Vesterålen. Litløy. Husleia. Kvalpen jernstang havarert (ca. 68° 36,4' N, 14° 18,1' E).
840/94	76	Vesterålen. Nykvåg. Lofotbåen jernstang havarert (ca. 68° 46,6' N, 14° 27,0' E).
735/95	76, 78.	Vesterålen. Hovden. Jernstang i innseilingsrenna havarert. ca. 68° 49,0' N, 14° 33,9' E
746/97	76	Vesterålen. Litløy S. Taska jernstang havarert (ca. 68° 35,2' N, 14° 18,4' E)
985/97	79	Vesterålen. Risøyrenna. Mudringsarbeider. Nytt merkesystem. (ca. 68° 58,5' N, 15° 42,0' E). Til oktober 1998.
1018/97	79	Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna J (duc d'albe) havarert. Lysbøye utlagt. (ca. 68° 58,6' N, 15° 43,0' E).
SØR-TROMS:		
1682/90	487, 77	Sør-Troms. Harstad havn. Rød stake ute av posisjon (ca. 68° 47,3' N, 16° 33,1' E).
374/92	80 (vignett)	Sør-Troms. Sagfjorden. Sjøveien havn (Sjøvegan havn). Jernstang havarert. Grønn stake lagt ut (ca. 68° 52,4' N, 17° 50,0' E).
261/93	80	Sør-Troms. Tranøyfjorden. Valvågen. Gryta jernstang havarert (ca. 69° 03,65' N, 17° 12,3' E).
744/94	79	Sør-Troms. Andfjorden. W av Flatøy. Kvitholmen båke borte (ca. 69° 02,9' N, 16° 27,6' E).
622/95	487, 77	Sør-Troms. Harstad havn. Gansås båe. Rød stake havarert. (ca. 68° 47,6' N, 16° 33,1' E).
211/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Drillaren jernstang (ca. 69° 09,9' N, 16° 34,6' E) og Jektholmskjæret varde (ca. 69° 09,8' N, 16° 37,4' E) havarert.
482/97	79, 80	Sør-Troms. Senja. Tømmervikkalten varde havarert (ca. 69° 03,0' N, 16° 50,3' E)
961/97	85	Sør-Troms. Mefjorden. Senje-Hopen. Periodevis stengning av innløpet. Utdypingsarbeider. Lysbøyer lagt ut. (ca. 69° 29,9' N, 17° 30,0' E). Inntil videre
1117/97	85	Sør- Troms. Hekkingen. Hekkingsund SØ. re lanterne havarert. Lysbøye utlagt. (ca. 69° 35,4' N, 17° 50,5' E)
67/98	82	Sør-Troms. Kaldfarnes. Ytre Strya lanterne havarert. (ca. 69° 16,6' N, 16° 57,4' E).
141/98	86	Sør-Troms. Sommarøy, Nedre-/Øvre overett havarert. (ca. 69° 38,2' N, 18° 00,2' E).
145/98	85	Sør- Troms. Hamn. Langbarflua jernstang havarert. (ca. 69° 25,05' N, 17° 09,45' E)

NORD-TROMS:

277/92	90	Nord-Troms. Sørfjorden. Bergenesskjæret jernstang havarert (ca. 69° 33,6' N, 19° 41,4' E).
1935/92	93	Nord-Troms. Vannavalen. Lysbøyer midlertidig lagt ut og erstatter flytestaker (ca. 70° 07,6' N, 19° 59,1' E). Inntil videre.
262/93	94	Nord-Troms. Kvænangen. Moldvikøyra jernstang havarert (ca. 69° 54' 41" N, 21° 52' 40" E).
1698/93	92	Nord-Troms. Okseeskjæret jernstang havarert (ca. 70° 15.5' N, 19° 14.9' E).
353/97	94	Nord-Troms. Maursundet. Skomakereidflua jernstang havarert. (ca. 69° 55.8' N, 20° 57.3' E)
747/97	94	Nord-Troms. Nordreisa. Lyngmo nedre overettmerke havarert (ca. 69° 52.64' N, 21° 11.3' E)
748/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Indre Havn. Lysbøyer utlagt. (1) 70° 01.985' N, 20° 59.642' E, (2) 70° 01.917' N, 20° 59.378' E. Til medio 1999.
800/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy havn. Fiskeneset lykt midlertidig nedlagt ca. (70° 02.08' N, 20° 59.50' E). Til medio 1999.
858/97	89, 92	Nord-Troms. Kvaløy. Raasa. Skoltan jernstang havarert. (ca. 70° 06.4' N, 19° 11.7' E).
966/97	86	Nord-Troms. Sommarøy. Sommarøya havn. Undervannssprengning (ca. 69° 38.0' N, 18° 00.6' E). Inntil videre.
967/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Indre Havn. Periodevis stengt. (ca. 70° 01.8' N, 20° 58.4' E). Inntil videre
68/98	93	Nord-Troms. Årvikbukta. Årviksand N.re molo lanterne havarert. Lysbøye lagt ut. (ca. 70° 11.9' N, 20° 30.6' E).
		VEST-FINNMARK:
713/82	102	Vest-Finnmark. Hella jernstang havarert (ca. 71° 05,8' N, 24° 10,2' E).
1343/91	102	Vest-Finnmark. Trollundet. Ingøy. Jernstang bøyd (ca. 71° 02.7' N, 23° 57.5' E).
1432/91	102	Vest-Finnmark. Breisundet. Geitingen varde havarert (ca. 71° 04.0' N, 24° 35.5' E).
362/93	102	Vest-Finnmark. Ingøy. Skrapleia fra Store Kartøy til Store Gåsøy. Jernstang havarert.(pkt. d).
1209/93	102	Vest-Finnmark. Jernstenger havarert. Staker utlagt. 1) ca. 71° 05,7' N, 24° 10,0' E. Hella jernstang erstattet med stake YB.
1429/94	101, 102	Vest-Finnmark. Rolvsøy SW. Gaasvikskjær jernstang havarert. (ca. 70° 55,4' N, 23° 55,0' E).
106/95	102	Vest-Finnmark. N. Ingøy. Henrikholmen S. Jernstang havarert. ca. 71° 05.3' N, 24° 05.5' E
806/95	103	Vest-Finnmark. Magerøy. Sætervaagen. Sarnes lykt midlertidig nedlagt. (ca. 70° 58.5' N, 25° 48.9' E).
588/96	103	Vest-Finnmark. Magerøya. Sarnesfjorden. Kobbholet. Brubygging. (ca. 70° 57.5' N, 25° 42.2' E). Til november 1998
1163/96	99	Vest-Finnmark. Revsbotn. Littlefjorden. Rottnes Nedre overett lanterne havarert. (ca. 70° 41.7' N, 24° 38.9' E)
1067/69/97	97	Vest-Finnmark. Sørøy. Hasvik. Hasvik Ytre Molo lanterne havarert. Lysbøye utlagt. (ca. 70° 28.8' N, 22° 10.9' E).

1118/97	98, 101.	Vest-Finnmark. Sørøysund. Melkøya. 3 strømmålerrigger lagt ut til ca. 1. juni 1998. posisjon: (1) 70° 40.77' N, 23° 35.36' E. (2) 70° 41.46' N, 23° 35.18' E. (3) 70° 42.40' N, 23° 33.10' E.
86/98	103, 104	Vest-Finnmark. Porsangen. Nordvaagen. Mudring- og sprengningsarbeide. (ca. 70° 58' N, 26° 02' E). Til 1. september 1998.
69/98	489, 98	Vest-Finnmark. Hammerfest. Batterimoloen lanterne havarett. Moloen skadet (ca. 70° 39.88' N, 23° 40.72' E).
142/98	103, 104	Vest-Finnmark. Honningsvåg. Lanterner midlertidig nedlagt.
1346/91	116	ØST-FINNMARK: Øst-Finnmark. Grense Jakobselv. Storflua. Jernstang havarett (ca. 69° 47.3' N, 30° 49.6' E).
781/92	109	Øst-Finnmark. Slettnes. Korsmerket båke havarett (ca. 71° 02,5' N, 28° 14,8' E).
1388/92	107	Øst-Finnmark. Bekkarfjorden. Nordskjerbåen jernstang havarett (ca. 70° 37,17' N, 26° 56,23' E).
1609/92	107	Øst-Finnmark. Laksefjorden E-side. Laukholmen trebåke havarett (70° 34,58' N, 26° 56,80' E).
803/97	116	Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Holmengråfjorden. Trifanskjeret jernstang bøyd (ca. 69° 52.1' N, 30° 20.4' E).
70/98	294, 325	Øst-Finnmark. Baatsfjord. Indre Rosmolen lanterne havarett. (ca. 70° 42.2' N, 29° 56.5' E).
71/98	114, 325	Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Storskjær lykt havarett (ca. 70° 14.9' N, 30° 54.0' E)

NB: En del av de angitte posisjoner er referansepunkter.
(Redaksjon, Stavanger 1998).

175. * (T). NORGE. REDNINGSSKØYTENES OG STASJONENES TELEFONNUMMER 1998.
(Se Stasjoneringsplan 1998 på side (sett inn sidenr.)).

Stasjon:	Telefon:	Redningsskøyte:	Mobiltelefon:
8480 Andenes	76 14 11 15	Ada Waage	941 35 360
4800 Arendal	37 02 39 00	America	947 33 920
9990 Båtsfjord	78 98 34 98	Aril	(vinteropplag)
8470 Bø i Vesterålen	76 13 58 70	Askerbæringen	945 55 918
8000 Bodø	75 52 29 03	Bergen Kreds	941 07333
5443 Bømlo	53 42 42 35	Dagfinn Paust	945 56 308
6430 Bud	71 26 10 90	Emmy Dyvi	941 94 073
4370 Egersund	51 49 18 93	Erik Bye	941 97 138
4550 Farsund	38 39 07 12	G.J. Kastor	(vinteropplag)
6900 Florø	Bruk Måløy	Haakon VII	(opplag)
6090 Fosnavåg	70 08 87 85	Hjelm Waage	941 39 482
2800 Gjøvik (Politiet)	61 17 50 80	Jaycees	(vinteropplag)
5500 Haugesund	Bruk Målløy	Kaptein Skaugen	945 04 567
9690 Havøysund	78 42 32 68	Knut Hoem	945 03 773
9750 Honningsvåg	78 47 22 09	Knut Johan	947 88 046
5300 Klepppestø	56 14 50 00	Lars Christensen	948 10 782
6500 Kristiansund	71 67 03 05	Nils C. P. Aure	945 55 522
6700 Måløy	57 85 12 80	Odd Fellow	947 84 249
4500 Mandal	38 26 43 81	Odd Fellow II	941 35 390

7284 Mausundvær	72 44 86 56	Odd Godager	945 64 749
9970 Mehamn	Bruk Båtsfjord	Oscar Tybring IV	945 56 309
8430 Myre	76 13 37 00	Peter Henry von Koss	947 44 344
8382 Napp	76 09 46 14	R.S. Platou	941 35 405
7900 Rørvik	74 39 10 75	R/B Arcturu	913 92 151
8064 Røst	76 09 62 99	R/S 114	941 07 333
7748 Sætervik	Bruk Rørvik	Ragni Berg	948 93 379
9386 Senjahopen	77 85 86 10	Reidar von Koss	947 41 026
1680 Skjærhallen	69 37 92 10	Ruth Opsahl	945 58 935
9110 Sommarøy	Bruk Senjahopen	Sjøfareren	948 16 697
9595 Sørvær	78 45 21 55	Skomvær III	947 83 430
3290 Stavern	33 19 92 21	Skuld	945 02 740
8300 Svolvær	76 07 17 73	Speideren	948 19 919
8770 Træna	75 09 53 10	Stadt	945 56 069
7000 Trondheim (Politiet)	73 89 90 90	Ulabrand	941 10 871
9800 Vadsø	Bruk Vardø	Ægir	945 55 381
9160 Vannvåg	77 74 89 14	Øivind Lorentzen	947 33 919
9950 Vardø	78 98 74 98		
6585 Veidholmen	71 54 21 56		
8063 Værøy	76 09 52 75		
6000 Ålesund	70 12 10 88		

Redningsskøytene vil reagere direkte på nødmeldinger over VHF, kanal 16. Man kan også alarmere gjennom nærmeste politikammer, lensmannskontor, eller direkte gjennom:

HOVEDREDNINGSSENTRALEN NORD-NORGE, tlf. 75 52 12 67.

HOVEDREDNINGSSENTRALEN SØR-NORGE, tlf. 51 64 60 00.

For lege/- og eller syketransport kan skøytene rykke ut, etter at legevakt eller **113** nødnummer/-sentral er kontaktet for slik rekvisisjon. Redningsskøytene kan i de fleste tilfeller bistå med andre typer tjenester, etter avtale direkte med skøytene.

Stasjoneringsplanen er utarbeidet i nøye samarbeid mellom Redningsselskapet og hovedredningssentralene. Det kan bli forandringer i stasjoneringene i forbindelse med fiskets gang, havarier og klassifikasjonsarbeider. Videre kan det forventes endringer i forbindelse med nybyggingsprogrammet, utskifting av eldre materiell og eventuelle reduksjoner i bevilgningene. Dette innebærer at stasjonene kan bli betjent av andre redningsskøyter enn de ovenfor oppsatte. I den utstrekning det er mulig vil avløsningsfartøy bli satt inn når de oppførte skøyter må inn for verkstedopphold.

Stasjoneringsplanen kan bli endret uten forvarsel.

(Redaksjon, Stavanger 1998).

176. * Stasjoneringsplan for redningsskøytene.

(Kart innsatt)

TILLEGG

177. * (T). Rogaland. Ognasundet. Frekasundet. Grunnundersøkelser.

- Posisjoner:
- 1) ca. 59° 15.2' N, 05° 28.4' E (ED 50), **Ognasundet.**
 - 2) ca. 59° 16.5' N, 05° 28.3' E (ED 50), **Frekasundet.**

I samband med planleggingen av Europipe II vil Statoil fom uke 7 tom uke 12 i 1998 utføre grunnundersøkelser i sjøen ved **Ognasundet** - og **Frekasundet bru**.

Arbeidet blir utført av **M/B " Frøy "** og boringsarbeidet vil bli utført ved at det bores med stålstenger gjennom et hull i bunn av fartøyet. Arbeidet medfører ingen sprenging og bare minimal oppslamming rundt borehullet. Fartøyet vil føre reglementære signalflagg og ligge oppankret med ankere i fire retninger.

Nærmere opplysninger på telefon 51 84 36 02 eller mobil 945 49057.

Kart: 17, 18. Båtportkart: Serie H. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 1998).