



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDI

Nr. 23° - 128 ÅRGANG

L. nr 1146° - 1185

1997

Stavanger 15. desember 1997

Efs 23/97.

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 400,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post: **official@sjo.statkart.no**

Redaksjon Efs:

E-post: **efs@sjo.statkart.no**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader).

Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

*(All (T) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).*

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 9, 10, 16, 23, 24, 25, 27, 34, 37,

72, 74, 77, 78, 81, 82, 91, 94, 95, 120, 205, 208, 302, 304, 307, 454, 459, 487, 558, 559, 6003-4, 6100-2.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie D, G, M, N, T.

I. NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (Lights):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 16, 25, 27, 37, 72, 74, 81, 82, 205, 208.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie G, N, T.

1146. * Rogaland. Årdalsfjorden. Ny fyrbelysning.

1) Posisjon: ca. 59° 09.1' N, 06° 07.7' E (WGS84), **Steinsvigfjellet** 393.

Påfør nye lanterner som følger:

Fyrl. nr.:	Navn:	Posisjon (WGS 84):	Karakter: (Rundtlysende).
1122	Sørskorneset	59° 08.0391' N, 06° 03.8873' E, (242° - 4150m fra 1).	Q G.
1122A	Nodaskjeret	59° 08.1010' N, 06° 04.0550' E, (242.5° - 3920m fra 1).	Q R.
1122B	Småskjerene	59° 08.2004' N, 06° 04.8208' E, (239° - 3200m fra 1).	VQR.
1122C	Kvannholmen	59° 08.4454' N, 06° 05.2988' E, (243° - 2550m fra 1).	Q G.

Kart: 16, 205. Båtsportkart: Serie G. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 28. november 1997).

*** Rogaland. Årdalsfjorden. Lights.**

1) Position: 59° 09.1' N, 06° 07.7' E approx. (WGS84), **Steinsvigfjellet** 393.

Insert lights as follows:

Ll. No.:	Name:	Position (WGS 84):	Character: (vis. 000° - 360°).
1122	Sørskorneset	59° 08.0391' N, 06° 03.8873' E, (242° - 4150m from 1).	Q G.
1122A	Nodaskjeret	59° 08.1010' N, 06° 04.0550' E, (242.5° - 3920m from 1).	Q R.
1122B	Småskjerene	59° 08.2004' N, 06° 04.8208' E, (239° - 3200m from 1).	VQR.
1122C	Kvannholmen	59° 08.4454' N, 06° 05.2988' E, (243° - 2550m from 1).	Q G.

Charts: 16, 205. Small Craft Chart: Serie G.

1147. * Sogn og Fjordane. Vilnesfjorden. Granesundet. Nordøst Flatøy lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 61° 18.3' N, 05° 03.5' E (ED50), **Vilnesfjord** lykt.

Påfør **Nordøst Flatøy** lanterne, **Q R**, rundtlysende, i posisjon: **61° 19.455' N, 05° 03.571' E (WGS84)**, (003° - 2230m fra 1).

Kart: 25, 27, 208. Båtsportkart: Serie N. Fyrlista 1996 nr. 2447.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 2. desember 1997).

*** Sogn og Fjordane. Vilnesfjorden. Granesundet. Nordøst Flatøy Light established.**

1) Position: 61 ° 18.3' N, 05 ° 03.5' E approx. (ED50), **Vilnesfjord** light.

Insert **Nordøst Flatøy** light, **Q R**, vis. 000 ° - 360 °, in position: **61 ° 19.455' N, 05 ° 03.571' E (WGS84)**, (003 ° - 2230m from 1).

Charts: 25, 27, 208. Small Craft Chart: Serie N. Norw. List of Lights No. 2447.

1148. * Sogn og Fjordane. Vilnesfjorden. Granesundet. Flatøyflu lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 61° 18.3' N, 05° 03.5' E (ED50), **Vilnesfjord** lykt.

Påfør **Flatøyflu** lanterne, **V Q (3) W 5s**, rundtlysende, på jernstang i posisjon: **61° 19.008' N, 05° 03.325' E (WGS84)**, (358.5° - 1400m fra 1).

Kart: 25, 27, 208. Båtsportkart: Serie N. Fyrlista 1996 nr. 2447.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 2. desember 1997).

*** Sogn og Fjordane. Vilnesfjorden. Granesundet. Flatøyflu Light established.**

1) Position: 61 ° 18.3' N, 05 ° 03.5' E approx. (ED50), **Vilnesfjord** light.

Insert **Flatøyflu** light, **V Q (3) W 5s**, vis. 000 ° - 360 °, on iron perch in position: **61 ° 19.008' N, 05 ° 03.325' E (WGS84)**, (358.5 ° - 1400m from 1).

Charts: 25, 27, 208. Small Craft Chart: Serie N. Norw. List of Lights 1996 No. 2447.

1149. * Sogn og Fjordane. Vilnesfjorden. Granesundet. Haneskjeret lanterne etablert.

1) Posisjon: ca. 61° 18.3' N, 05° 03.5' E (ED50), **Vilnesfjord** lykt.

Påfør **Haneskjeret** lanterne, **Q G**, rundtlysende, i posisjon: **61° 19.503' N, 05° 04.145' E (WGS84)**, (016° - 2390m fra 1).

Kart: 25, 27, 208. Båtsportkart: Serie N. Fyrlista 1996 nr. 2447.

Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 2. desember 1997).

*** Sogn og Fjordane. Vilnesfjorden. Granesundet. Haneskjeret Light established.**

1) Position: 61 ° 18.3' N, 05 ° 03.5' E approx. (ED50), **Vilnesfjord** light.

Insert **Haneskjeret** light, **Q G**, vis. 000 ° - 360 °, in position: **61 ° 19.503' N, 05 ° 04.145' E (WGS84)**, (016 ° - 2390m from 1).

Charts: 25, 27, 208. Small Craft Chart: Serie N. Norw. List of Lights 1996 No. 2447.

1150. * Møre og Romsdal. Aure. Aursundet. Dromnessundet. Brobelysning.

Påfør senterledslanterner, **Iso W 2s**, rundtlysende, under følgende broer:

Fyrl.nr.	Navn:	Posisjon (ED 50):	
3884B	Mjosundet Bru	63° 14.9' N, 08° 29.1' E	(2 stk. lanterner).
3885B	Smalsundet Bru	63° 15.7' N, 08° 30.0' E	(1 stk. lanterne).
3885C	Aursundet Bru.	63° 16.4' N, 08° 30.1' E	(2 stk. lanterner).
3894A	Dromnessundet Bru	63° 21.6' N, 08° 42.0' E	(1 stk. lanterne).

Seilløpet er forøvrig merket som følger:

Mjosundbrua:

4 stk lyskastere for indirekte belysning av brupilarer ved seilløpet.

2 stk. indirekte belyste fartsbegrensningsskilt på høyre pilar for seilløpet på begge sider sett i fartsretningen.

2 stk. ikke belyste fartsbegrensningsskilt, ett ved Oksebåen for utseiling og ett ved Giset for innseiling.

Aursundet Bru:

4. stk lyskastere for indirekte belysning av brupilarer ved seilløpet.

Dromnessundet Bru:

4 stk lyskastere for belysning av brufundamenter og fartsbegrensningsskilt i seilløpet.
2 stk. fartsbegrensningsskilt plassert på brufundamentene ved seilløpet. Et for hver fartsretning.

Kart: 37. Båtsportkart: Serie T. (Kystverket 3. distrikt. Ålesund 1997).

*** Møre og Romsdal. Aure. Aursundet og Dromnessundet. Bridges. Lights.**

Insert centre leading lights, Iso W 2s, vis. 000° - 360°, on each bridge as follows (ED50):

Light List.	Name:	Position:	
3884B	Mjosundet Bridge	63° 14.9' N, 08° 29.1' E	(2 lanterns).
3885B	Smalsundet Bridge	63° 15.7' N, 08° 30.0' E	(1 lantern).
3885C	Aursundet Bridge	63° 16.4' N, 08° 30.1' E	(2 lanterns).
3894A	Dromnessundet Bridge	63° 21.6' N, 08° 42.0' E	(1 lantern).

The structures of Mjosundet-, Aursundet - and Dromnessundet bridge are floodlighted (Illuminated).

Chart: 37. Small Craft Chart: Serie T.

1151. * Lofoten. Flakstadøy N. Ramberg havn. Lanterner/Duc d'dalber utgår.

Se tidligere Efs 16/837/97.

Følgende lanterner/duc d'dalber utgår:

Fyrl. nr.:	Navn:	Posisjon (ED 50):	Karakter:
7748	Ramberg havn A	68° 05.2' N, 13° 13.2' E	Iso G
7749	Ramberg havn B	68° 05.3' N, 13° 13.2' E	Iso R
7750	Ramberg havn C	68° 05.3' N, 13° 13.4' E	Iso G
7751	Ramberg havn D	68° 05.3' N, 13° 13.3' E	Iso R

Kart: 72, 74. Den norske los bind 5, side 233 - 234. Merkelista side 534. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 20. november 1997).

*** Lofoten. Flakstadøy N. Ramberg Harbour. Lights/Dolphins.**

Delete lights/dolphins as follows:

Llist. No.:	Name:	Position (ED 50):	Character:
7748	Ramberg havn A	68° 05.2' N, 13° 13.2' E	Iso G
7749	Ramberg havn B	68° 05.3' N, 13° 13.2' E	Iso R
7750	Ramberg havn C	68° 05.3' N, 13° 13.4' E	Iso G
7751	Ramberg havn D	68° 05.3' N, 13° 13.3' E	Iso R

Charts: 72, 74.

1152. * Vesterålen. Andenes havn. Leisundet Øvre - og Nedre overrettlykt nedlagt.

1) Posisjon: ca. 69° 19.8' N, 16° 08.0' E (Norsk Gradnett).

2) Posisjon: ca. 69° 19.7' N, 16° 08.3' E (Norsk Gradnett).

Leisundet Øvre - og Nedre overrettlykt i posisjon 1) og 2) er permanent nedlagt og utgår av kartene.

Kart: 81, 82. Fyrlista 1996 nr. 8227a, 8227b. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 3. desember 1997).

*** Vesterålen. Andenes havn. Leisundet Upper - and Lower leading Lights.**

1) Position: 69° 19.8' N, 16° 08.0' E approx. (Norw. Grad.).

2) Position: 69° 19.7' N, 16° 08.3' E approx. (Norw. Grad.).

Delete Leisundet Upper and Lower leading lights in above positions.

Charts: 81, 82. Norw. List of Lights 1996 No. 8227a and 8227b.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 9, 10, 16, 23, 24, 77, 120, 459, 487.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie D, G, M.

1153. * Vest-Agder. Høllenfjorden. Stake. Kartrettelse.

Posisjon: 58° 04' 21.0" N, 07° 47' 58.9" E (ED50).

Stake BRB i ovennevnte posisjon endres til **YB** stake.

Kart: 10. Båtsportkart: Serie D. Merkelista side 79. (Redaksjonen, Stavanger 8. desember 1997)

*** Vest-Agder. Høllenfjorden. Spar Buoy. Chart correction.**

Position: 58 °04' 21.0" N, 07 °47' 58.9" E (ED50).

*Substitute **YB** spar buoy for BRB spar buoy.*

Chart: 10. Small Craft Chart: Serie D.

1154. * Vest-Agder. Kristiansand havn. Fiskaa. Kjøholmen. Overettmerker. Ankring forbudt.

Påfør overettmerker i følgende posisjoner (Norsk Gradnett):

1) ca. 58° 07' 37.4" N, 07° 58' 42.7" E

2) ca. 58° 07' 37.4" N, 07° 58' 43.9" E

Det er forbudt å ankre i overettlinjen.

Kart: 459, 9. Båtsportkart: Serie D. (Redaksjonen, Stavanger 18. november 1997).

*** Vest-Agder. Kristiansand havn. Fiskaa. Kjøholmen. Leading Beacons. Anchoring prohibited.**

Insert leading beacons in following positions (Norw. Grad.):

1) 58 °07' 37.4" N, 07 °58' 42.7" E approx.

2) 58 °07' 37.4" N, 07 °58' 43.9" E approx.

Anchoring prohibited in the leading line.

Charts: 459, 9. Small Craft Chart: Serie D.

1155. * Rogaland. Fognafjorden. Bjørkholmgrunnen stake. Kartrettelse.

1) Posisjon: ca. 59° 08.5' N, 05° 55.6' E (WGS84), **Domfjellet** 166.

Erstatt rød stake i posisjon 076° - 1950m fra 1) med **grønn stake**.

Kart: 16. Båtsportkart: Serie: G. Merkelista side 107. (Redaksjonen, Stavanger 1. desember 1997).

*** Rogaland. Fognafjorden. Bjørkholmgrunnen Spar Buoy. Chart correction.**

1) *Position: 59 °08.5' N, 05 °55.6' E approx. (WGS84), **Domfjellet** 166.*

*Substitute **green spar buoy** for red spar buoy in position 076 ° - 1950m from 1)*

Chart: 16. Small Craft Chart: Serie: G. Norw. List of Aids to Navigation, page 107.

1156. * (T). Hordaland. Kollsnes - Mongstad. Strømmålerigger utlagt.

Tidsrom: Fra 15 desember 1997 til ca. 31. mars 1998.

Fast forankrede strømmålere vil i nevnte tidsrom bli lagt ut i følgende posisjoner:

Posisjon (ED50):	Stasjon:	Dybde:
1) 60° 43' 54.90" N, 04° 58' 48.96" E	Fosnstraumen:	50m
2) 60° 47' 33.49" N, 04° 58' 35.66" E	Fonnesstraumen:	22m
3) 60° 46' 47.26" N, 04° 57' 51.16" E	Mongslaupsundet:	35m

4)	60° 37' 54.88" N, 05° 00' 27.64" E	Manger	130m
5)	60° 38' 08.06" N, 04° 51' 47.79" E	Sture	200m
6)	60° 34' 32.10" N, 04° 50' 37.53" E	Straumsundet	30m
7)	60° 34' 41.59" N, 04° 50' 33.93" E	Straumsundet	55m

Merk:

- Strømmålerforankringen ved **Sture** i posisjon 5) vil være markert på overflaten med stangbøye som fører gult blinkende lys, **QY (5) 30s**.
- På de øvrige stasjonene vil utstyret stå full neddykket uten overflatemarkering, men med undervannsoppdrift **5m** over bunnen.

Alle sjøfarende i området anmodes om å holde god avstand ved passering av ovennevnte posisjoner.

Kart: 23, 24, 120. Båtportkart: Serie M. (Oceanor, Trondheim 9. desember 1997).

*** (T). Hordaland. Kollsnes - Mongstad. Current Meter Rigs.**

Time: From 15 December 1997 to 31. March 1998.

Current meter rigs are established in following positions:

	Position (ED50):	Station:	Depth:
1)	60° 43' 54.90" N, 04° 58' 48.96" E	Fosnstraumen:	50m
2)	60° 47' 33.49" N, 04° 58' 35.66" E	Fonnesstraumen:	22m
3)	60° 46' 47.26" N, 04° 57' 51.16" E	Mongslaupsundet:	35m
4)	60° 37' 54.88" N, 05° 00' 27.64" E	Manger	130m
5)	60° 38' 08.06" N, 04° 51' 47.79" E	Sture	200m
6)	60° 34' 32.10" N, 04° 50' 37.53" E	Straumsundet	30m
7)	60° 34' 41.59" N, 04° 50' 33.93" E	Straumsundet	55m

a) The rig in position 5) at **Sture** is marked by spar buoy, **QY (5) 30s**.

b) The rigs in position 1),2),3),4),6) and 7) consist of a mooring, a buoyancy, about 5m above the seabed and are not marked on the surface)

Wide berth requested.

Charts: 23, 24, 120. Small Craft Chart: Serie M.

1157. * (T). Sør-Troms. Harstad. Stangnesbåen jernstang havarert.

Posisjon: ca. **68° 47.51' N, 16° 36.37' E (ED 50).**

(68° 47.512' N, 16° 36.282' E (WGS 84).

Stangnesbåen jernstang i ovennevnte posisjon er rapportert havarert og borte.

Kart: 487, 77. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 25. november 1997).

*** (T). Sør-Troms. Harstad. Stangnesbåen Iron Perch missing.**

Position: **68° 47.51' N, 16° 36.37' E approx. (ED 50).**

(68° 47.512' N, 16° 36.282' E (WGS 84).

Stangnesbåen iron perch in above position is reported missing.

Charts: 487, 77.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 9, 10, 72, 74, 459.

Båtportkart (Small Craft Chart): Serie D.

1158. * Vest-Agder. Høllenfjorden. Nye grunner. (New Depths).

Efs nr.20/1025/97. utgår. (Delete Efs 20/1025/97).

Påfør grunner med angitt dybde som følger. (Insert new depths as follows):

Dybde (Depth): Posisjon (Position) (WGS 84): Posisjon (Position) (ED 50):

- | | | | |
|----|-------------|------------------------------------|------------------------------------|
| a) | 6,5m | 58° 04' 25.15" N, 07° 47' 53.78" E | 58° 04' 27.17" N, 07° 47' 58.96" E |
| b) | 6,8m | 58° 04' 19.40" N, 07° 47' 57.11" E | 58° 04' 21.42" N, 07° 48' 02.29" E |

Kart (Chart): 10. Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie D (Redaksjonen, Stavanger 8. desember 1997).

1159. * Vest-Agder. Topdalselven. Luftspenn. Redusert seilingshøyde.

Posisjon: ca. 58° 12.63' N, 08° 06.78' E (Norsk Gradnett).

Minste fri seilingshøyde på luftspenn over **Topdalselva** ved **Ryen** i ovennevnte posisjon er redusert fra 22m til **15m**.

Kart: 9. Båtsportkart: Serie D. (Redaksjonen, Stavanger 18. november 1997).

*** Vest-Agder. Topdalselven. Overhead Cable. Reduced Vertical Clearance**

Position: 58° 12.63' N, 08° 06.78' E approx. (Norw. Grad.).

*Vertical clearance of overhead cable across **Topdalselva** at **Ryen** in above position is reduced from 22m to **15m**.*

Chart: 9. Small Craft Chart: Serie D.

1160. * Vest-Agder. Topdalsfjorden. Varoddbroa. Redusert seilingshøyde.

Posisjon: ca. 58° 09.6' N, 08° 03.6' E (Norsk Gradnett).

Fri seilingshøyde på **Varoddbroa** over **Topdalsfjorden** i ovennevnte posisjon er redusert fra 28m til **27m**.

Kart: 9, 459. Båtsportkart: Serie D. (Redaksjonen, Stavanger 19. november 1997).

*** Vest-Agder. Topdalsfjorden. The Varoddbridge. (Varoddbroa). Reduced vertical clearance.**

Position: 58° 09.6' N, 08° 03.6' E (Norw. Grad.).

*Vertical clearance of the **Varodd-bridge (Varoddbroa)** across **Topdalsfjorden** in above position is reduced from 28m to **27m**.*

Chart: 9, 459. Small Craft Chart: Serie D.

1161. * Lofoten. Flakstadøy N. Ramberg havn. Nye dybder.

1) Posisjon: ca. 68° 05.2' N, 13° 12.5' E (Norsk Gradnett), **Torvø** lykt.

a) Påfør dybde **6m** i posisjon 080° - 850m fra 1).

b) Påfør dybde **4,5m** i posisjon 085° - 1000m fra 1), (3,5m utgår)

Kart: 72, 74. Den norske los bind 5 side 234. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 20. november 1997.)

*** Lofoten. Flakstadøy N. Ramberg Harbour. Depths.**

1) *Position: 68° 05.2' N, 13° 12.5' E approx. (Norw. Grad.), **Torvø** light.*

a) *Insert **6m** depth in position 080° - 850m from 1).*

b) *Insert **4,5m** depth in position 085° - 1000m from 1), (delete 3,5m).*

Charts: 72, 74.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 9, 10, 34, 72, 74, 78, 454.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie D.

1162. * Vest-Agder. Topdalsfjorden. Kristiansandsfjorden. Kristiansand havn
Undervanns rørledninger. Undervanns kabel. Ankertegn.

1) Posisjon: ca. 58° 08.7' N, 08° 02.7' E (Norsk Gradnett), **Gleodden** lykt.

- a) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 008° - 1660m fra 1) i retning 094° - 80m, derfra 102° - 170m, derfra 118° - 130m, derfra 125° - 340m, derfra 136° til land i posisjon 040.5° - 1560m fra 1).
- b) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 040.5° - 1560m fra 1) i retning 308° - 510m, derfra 298° - 170m, derfra 288° - 110m, derfra 284° til land i posisjon 008.5° - 1650m fra 1).
- c) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 119° - 950m fra 1) i retning 199° - 130m, derfra 218° til land i posisjon 134° - 980m fra 1).
- d) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 263° - 820m fra 1) i retning 148° - 310m, derfra 126° - 180m, derfra 160° - 100m ut i sjøen.
- e) Undervanns rørledning i posisjon 017° - 1720m fra 1) utgår.
- f) Undervanns kabel i posisjon 026° - 1580m fra 1) utgår.
- g) Ankertegnet i posisjon 133° - 1180m fra 1) utgår.

Kart: 9, 459. Båtsportkart: Serie D. (Redaksjonen, Stavanger 20. november 1997).

*** Vest-Agder. Topdalsfjorden. Kristiansandsfjorden. Kristiansand Harbour. Submarine Pipelines. Submarine Cable. Anchorage.**

1) Position: 58° 08.7' N, 08° 02.7' E approx. (Norw. Grad.), **Gleodden** light.

- a) Insert a submarine pipeline from position 008° - 1660m from 1) in direction 094° - 80m, thence 102° - 170m, thence 118° - 130m, thence 125° - 340m, thence 136° to shore in position 040.5° - 1560m from 1).
- b) Insert a submarine pipeline from position 040.5° - 1560m from 1) in direction 308° - 510m, thence 298° - 170m, thence 288° - 110m, thence 284° to shore in position 008.5° - 1650m from 1).
- c) Insert a submarine pipeline from position 119° - 950m from 1) in direction 199° - 130m, thence 218° to shore in position 134° - 980m from 1).
- d) Insert a submarine pipeline from position 263° - 820m from 1) in direction 148° - 310m, thence 126° - 180m, thence 160° - 100m out into the sea.
- e) Delete submarine pipeline in position 017° - 1720m from 1).
- f) Delete submarine cable in position 026° - 1580m from 1).
- g) Delete anchorage in position 133° - 1180m from 1).

Charts: 9, 459. Small Craft Chart: Serie D.

1163. * Vest-Agder. Kristiansand havn. Undervanns rørledninger.

1) Posisjon: ca. 58 07.8 N, 08 00.4 E (Norsk Gradnett), **Odderøya** lykt.

Påfør undervanns rørledning fra posisjon:

- a) 026° - 1600m fra 1) i retning 251° - 70m, derfra 212° - 50m, derfra 172° - 90m, derfra 158° - 150m ut i sjøen.
- b) 360° - 2240m fra 1) i retning 140° - 100m, derfra 128° - 140m, derfra 109° - 170m, derfra 123° - 120m, derfra 141° - 220m, derfra 161° - 150m, derfra 174° - 180m, derfra 102° til land i posisjon 026° - 1610m fra 1).
- c) 356° - 1310m fra 1) i retning 139° - 130m, derfra 115° - 190m ut i sjøen.
- d) 358.5° - 1390m fra 1) i retning 118° - 140m, derfra 128° - 160m ut i sjøen.
- e) 015° - 1570m fra 1) i retning 230° - 80m, derfra 180° - 60m, derfra 150° - 160m, derfra 128° - 130m ut i sjøen.

Kart: 9, 459. Båtsportkart: Serie D. (Redaksjonen, Stavanger 21. november 1997).

*** Vest-Agder. Kristiansand Harbour. Submarine Pipelines.**

1) Position: 58 07.8 N, 08 00.4 E (Norw. Grad.), **Odderøya** light.

Insert submarine pipeline from position:

- a) 026° - 1600m from 1) in direction 251° - 70m, thence 212° - 50m, thence 172° - 90m, thence 158° - 150m out into the sea.
- b) 360° - 2240m from 1) in direction 140° - 100m, thence 128° - 140m, thence 109° - 170m, thence 123° - 120m, thence 141° - 220m, thence 161° - 150m, thence 174° - 180m, thence 102° to shore in position 026° - 1610m from 1).
- c) 356° - 1310m from 1) in direction 139° - 130m, thence 115° - 190m out into the sea.
- d) 358.5° - 1390m from 1) in direction 118° - 140m, thence 128° - 160m out into the sea.
- e) 015° - 1570m from 1) in direction 230° - 80m, thence 180° - 60m, thence 150° - 160m, thence 128° - 130m out into the sea.

Kart: 9, 459. Båtsportkart: Serie D. (Redaksjonen, Stavanger 21. november 1997).

1164. * Vest-Agder. Kristiansandsfjorden. Kosvig. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 58° 06.4' N, 08° 05.6' E (Norsk Gradnett), **Ledholmen** lykt.

a) Luftspenn, høyde 20m, i posisjon 345° - 3800m fra 1) utgår.

b) Luftspenn, høyde 20m, i posisjon 345.5° - 3880m fra 1) utgår.

Kart: 9. Båtsportkart: Serie D. (Redaksjonen, Stavanger 18. november 1997).

*** Vest-Agder. Kristiansandsfjorden. Kosvig. Overhead Cables.**

1) Position: 58° 06.4' N, 08° 05.6' E approx. (Norw. Grad.), **Ledholmen** light.

a) Delete overhead cable, height 20m, in position 345° - 3800m from 1).

b) Delete overhead cable, height 20m, in position 345.5° - 3880m from 1).

Chart: 9. Small Craft Chart: Serie D.

1165. * Vest-Agder. Skjernøysund. Tregde. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 57 59.9 N, 07 32.7 E (ED50), **Spekelaksen** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra posisjon 036° - 1120m fra 1) i retning 176° til land i posisjon 046° - 950m fra 1).

Kart: 10. Båtsportkart: Serie D. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 25. november 1997).

*** Vest-Agder. Skjernøysund. Tregde. Submarine Cable.**

1) Position: 57 59.9 N, 07 32.7 E approx. (ED50), **Spekelaksen** light.

Insert a submarine cable from position 036° - 1120m from 1) in direction 176° to shore in position 046° - 950m from 1).

Chart: 10. Small Craft Chart: Serie D.

1166. * Møre og Romsdal. Romsdalsfjorden/Isfjorden. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 62° 32.1' N, 07° 39.4' E (ED50), **Varden** Tp (1238).

Påfør en undervanns kabel fra **Ådalsnes** i posisjon 011° - 3400m fra 1) i retning 266° - 700m, derfra 255° - 600m, derfra 246° - 780m, derfra 251° - 650m, derfra 270° - 400m, derfra 299° - 450m, derfra 332° til land ved **Torvik** i posisjon 317.5° - 4500m fra 1).

Kart: 34. (Telenor Nett AS, Bergen 20. november 1997).

*** Møre og Romsdal. Romsdalsfjorden/Isfjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 62° 32.1' N, 07° 39.4' E approx. (ED50), **Varden** Tp (1238).

Insert a submarine cable from **Ådalsnes** in position 011° - 3400m from 1) in direction 266° -

700m, thence 255° - 600m, thence 246° - 780m, thence 251° - 650m, thence 270° - 400m, thence 299° - 450m, thence 332° to shore at **Torvik** in position 317.5° - 4500m from 1).
Chart: 34.

1167. * Møre og Romsdal. Romsdalsfjorden. Undervanns kabler. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 62° 36.5' N, 07° 21.7' E (ED50), **Helgestøneset** lykt.

a) Påfør en undervanns kabel fra **Vågenesvik** i posisjon 171° - 2250m fra 1) i retning 076° - 600m, derfra 105° - 380m, derfra 134° - 400m, derfra 116° - 600m, derfra 102° - 780m, derfra 093° - 1600, derfra 066° - 320m, derfra 002° til land ved **Nordvikbukta** i posisjon 116° - 5300m fra 1).

b) Undervanns kabel mellom **Vågenes** og **Norvik** i posisjon 135° - 3300m fra 1) utgår.

c) Ankertegnet i **Norvikbukta** i posisjon 117° - 5650m fra 1) utgår.

Kart: 34. (Telenor Nett AS, Bergen 20. november 1997).

*** Møre og Romsdal. Romsdalsfjorden. Submarine Cables. Anchorage.**

1) Position: 62° 36.5' N, 07° 21.7' E approx. (ED50), **Helgestøneset** light.

a) Insert a submarine cable from **Vågenesvik** in position 171° - 2250m from 1) in direction 076° - 600m, thence 105° - 380m, thence 134° - 400m, thence 116° - 600m, thence 102° - 780m, thence 093° - 1600, thence 066° - 320m, thence 002° to shore at **Nordvikbukta** in position 116° - 5300m from 1).

b) Delete submarine cable between **Vågenes** and **Norvik** in position 135° - 3300m from 1).

c) Delete anchorage in **Norvikbukta** in position 117° - 5650m from 1).

Chart: 34.

1168. * Lofoten. Flakstadøy N. Ramberg havn. Undervanns kabler utgår.

Undervanns kabel gjennom følgende posisjoner (ED 50) utgår:

1) 68° 05.35' N, 13° 13.4' E

2) 68° 05.30' N, 13° 13.4' E

Kart: 72, 74. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 20. november 1997).

*** Lofoten. Flakstadøy N. Ramberg havn. Submarine Cables.**

Delete submarine cables through positions (ED 50) as follows:

1) 68° 05.35' N, 13° 13.4' E

2) 68° 05.30' N, 13° 13.4' E

Charts: 72, 74.

1169. * Vesterålen. Myre havn. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 68° 55.3' N, 15° 01.1' E (ED50), **Gjæva** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra posisjon 109° - 2350m fra 1) i retning 257° - 150m, derfra 200° - 120m, derfra 100° - 200m, derfra 180° til land i posisjon 113.5° - 2420m fra 1).

Kart: 78. (Vesterålskraft Nett AS, Sortland 25. november 1997).

*** Vesterålen. Myre havn. Submarine Cable.**

1) Position: 68° 55.3' N, 15° 01.1' E approx. (ED50), **Gjæva** light.

Insert a submarine cable from position 109° - 2350m from 1) in direction 257° - 150m, thence 200° - 120m, thence 100° - 200m, thence 180° to shore in position 113.5° - 2420m from 1).

Chart: 78.

Havbruk (Marine Farms):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 37, 91, 94, 95.
Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie T

1170. * Møre og Romsdal. Gjerdesvika. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 63° 15.8' N, 08° 19.8' E (ED50), **Araneset** lykt.

a) Påfør et havbruk i posisjon 044° - 1400m fra 1).

b) Påfør et havbruk i posisjon 069° - 2210m fra 1).

Kart: 37. Båtsportkart: Serie T. (Redaksjonen, Stavanger 27. november 1997).

*** Møre og Romsdal. Gjerdesvika. Marine Farms.**

1) Position: 63° 15.8' N, 08° 19.8' E approx. (ED50), **Araneset** light.

a) Insert marine farm in position 044° - 1400m from 1).

b) Insert marine farm in position 069° - 2210m from 1).

Chart: 37. Small Craft Chart: Serie T.

1171. * Nord-Troms. Vorterøya. Kjølmanen. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 69° 56.5' N, 20° 46.1' E (WGS84), **Lille Sandnesgrunnen**.

Påfør et havbruk i posisjon 275° - 2950 fra 1).

Kart: 91, 94. (Dåfjord Laks AS, Tromsø 26. november 1997).

*** Nord-Troms. Vorterøya. Kjølmanen. Marine Farm.**

1) Position: 69° 56.5' N, 20° 46.1' E approx. (WGS84), **Lille Sandnesgrunnen**.

Insert a marine farm in position 275° - 2950 from 1).

Charts: 91, 94.

1172. * Nord-Troms. Frakkfjorden. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 70° 14.2' N, 21° 22.3' E (Norsk Gradnett), **Borgaren** 856.

Påfør et havbruk i posisjon 094° - 4000m fra 1).

Kart: 95. (Dåfjord Laks AS, Tromsø 26. november 1997).

*** Nord-Troms. Frakkfjorden. Marine Farm.**

1) Position: 70° 14.2' N, 21° 22.3' E approx. (Norw. Grad.), **Borgaren** 856.

Insert a marine farm in position 094° - 4000m from 1).

Chart: 95.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 9, 459.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie D.

1173. * Vest-Agder. Kristiansandsfjorden. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 58° 07.8' N, 08° 00.4' E (Norsk Gradnett), **Odderøya** lykt.

a) Ankertegn, **Kjeholmen E**, i posisjon 248° - 1275m fra 1) utgår.

b) Ankertegn, **Austerhavn**, i posisjon 009.5° - 1220m fra 1) utgår.

Kart: 459, 9. Båtsportkart: Serie D. (Redaksjonen, Stavanger 18. november 1997).

*** Vest-Agder. Kristiansandsfjorden. Anchorage.**

1) Position: 58° 07.8' N, 08° 00.4' E approx. (Norw. Grad.), **Odderøya** light.

a) Delete anchorage, **Kjeholmen E**, in position 248° - 1275m from 1).

b) Delete anchorage, **Austerhavn**, in position 009.5° - 1220m from 1).

Charts: 459, 9. Small Craft Chart: Serie D.

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

1174. Danmark. Øresund. Drogden. Dragør Fort Fyr. Delvis omskjernet.

Posisjon: ca. 55° 35.33' N, 12° 40.80' E (WGS 84), **Dragør Fort Fyr** (Oc (2) WRG 12s).

Fyret er endret til å vise grønt lys i peiling 194° - 199° og 199° - 201.5°.

Fyret lyser inntil videre som følger:

G Land - 280°

W 280° - 309°

R 309° - 336°

G 336° - land

Ellers ingen endring.

Kart: Dansk 133 (INT 1333), 132. (E.f.S. 48/1355, København 1997).

1175. Danmark. Storebelt. Østerrenden. Rute T. TSS mellom Korsør og Sprogø. Østbroen. Seilingshøyde.

Tidligere Efs 9/492/97 utgår.

Posisjon: ca. 55° 20.5' N, 11° 02.2' E, Østbroen.

Største tillatte gjennomseilingshøyde i trafikkrutene er **65m**.

Kart: Dansk 143 (INT 1369), 141 (INT 1370). (E.f.S. 47/1334, København 1997).

1176. Sverige, Vk. Kattegatt. Tistlarna og Kungsö. Hjelperadiostasjoner inndras.

Den 1. januar 1998 inndras hjelpeadiostasjonene i følgende posisjoner:

1) 57° 30.7' N, 11° 43.8' E, **Tistlarna**

2) 57° 33.5' N, 11° 46.5' E, **Kungsö**.

Kart: Svensk 931, 9313, 925. (UfS 48/1789, Norrköping 1997).

6. ØSTERSJØEN

1177. (T). Latvia. Irbenskij Strait. Vinkova Seklis. Lysbøye midlertidig inndratt.

Tidspunkt: Inntil videre.

Posisjon: ca. 57° 40' N, 21° 28' E.

Øst-lysbøye i ovennevnte posisjon er inndratt for vinteren.

Kart: Svensk 7. BA 2223, 2226. Tysk 142, 1421. (UfS 48/1784, Norrköping 1997).

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

1178. * Norsk kontinentalsokkel. Troll Feltet. OVERVÅKINGSTJENESTE FOR TROLL A PLATTFORMEN.

Tidligere Efs 1/59/96 utgår.

Posisjon: 60° 38' 44" N, 03° 43' 35" E, **Troll A** Plattform.

Overvåkingstjenesten TROLL MARIN KONTROLL, som hittil har vært utført av Kystverket ved **Fedje** trafikkentral, overføres

1. januar 1998 til Statoils Trafikkontroll på Sandsli, kallesignal Statoil Trafikkontroll (Statoil VTS).

Overvåkingstjenesten er en rådgivende tjeneste for å koordinere fartøysbevegelse ved innsamling, verifisering og distribusjon av informasjon slik at det ikke oppstår fare eller ulykker, situasjoner mellom fartøy og plattform og fartøy innbyrdes.

Ellers skal overvåkingstjenesten kunne bidra ved søk og redning, koordinering av aksjoner

ved nødsituasjoner eller ulykker og andre lignende aktiviteter. Dette blir gjort med hjelp av radar og VHF basestasjon på **Troll A** plattformen som blir kontrollert fra trafikkkontrollen.

Overvåkingstenesta er døgnkontinuerlig med kallesignal: STATOIL TRAFIKKONTROLL på VHF kanal 16 og 68.

Det er opprettet tre ulike soner rundt **Troll A** plattformen:

Troll A Sikkerhetssone.

Sikkerhetssonen er på **500 meter** regnet fra Troll A plattformens ytterpunkt. I visse fare- og ulykkessituasjoner kan sikkerhetssonen utvides (jfr. forskrift).

Troll A Entringssone.

Entringssonen omfatter området innenfor buen av ein sirkel med radius **3** nautiske mil fra Troll A plattformen.

Troll A Innseglingssone.

Innseglingssona omfatter området innanfor buen av ein sirkel med radius **15** nautiske mil fra **Troll A** plattformen.

Overvåkingstjenesten, STATOIL TRAFIKKONTROLL.

Tjenesten vil så langt det er mulig bli drevet i overensstemmelse med *IMO Res. MSC.43(64) Guidelines and Criteria for Ship Reporting Systems*. Det vises også til *IMO Res. A.578(14) "Guidelines for Vessel Traffic Services"*.

Fartøy som har til hensikt å segle gjennom/passere entringssonen må melde fra om dette og gi en begrunnelse til trafikkkontrollen ved passering av grensen for innseglingssonen.

Dersom trafikkkontrollen finner at fartøy som er i innseglingssonen, ved å holde sin kurs og fart vil komme inn i entringssonen, skal fartøyet identifiseres og kontakt etableres i god tid for å be om at passeringsavstanden økes.

Dersom fartøy ikke responderer på oppkall vil **Troll A** beredskapsfartøy bli varslet for å sikre at nødvendige aksjoner blir iverksatt for å unngå at sikkerhetssonen blir krenket. Likeledes skal **Troll A** plattformen varsles.

For øvrig skal **Statoil Trafikkontroll** koordinere med fartøy i innseglings- og entringssonene slik at det ikke oppstår situasjoner hvor de er til fare for hverandre eller **Troll A** plattformen. Dersom det er nødvendig skal beredskapsfartøyet bli engasjert for å avklare slike situasjoner.

For at overvåkingstjenesten og fartøyene skal kunne forstå hverandre uten problem skal språket som benyttes fortrinnsvis være norsk eller engelsk.

Nærmere informasjon kan en få ved å henvende seg til:

Statoil Trafikkontroll DTJ/OBT 5020 Bergen. Telefon 55 99 20 90. Fax 55 99 26 03.

Kart: 307, 304 (INT 101), 558, 559, 6003-4. (Statoil, Stavanger 9. desember 1997).

**** Norwegian Continental Shelf. Troll Field. Surveillance Service Troll A Platform.***

Delete former Efs 1/59/96.

Position: 60° 38' 44" N, 03° 43' 35" E, Troll A Platform

From 1. January 1998 the surveillance of the sea areas around the "Troll A" platform will be taken over by Statoils Trafikkontroll at Sandsli. (Statoil VTS).

The surveillance service is an advisory service for the coordination of vessel movements by means of the gathering, verification and dissemination of information so as to avert hazards or accidents, incidents between vessels and platform and between vessels and other vessels. The surveillance service is also able to assist in search and rescue, in the coordination of measures to deal with emergencies and accidents and in other related activities.

The surveillance service is manned round the clock, with call-sign "Statoil Trafikkontroll" on VHF channels 16 and 68.

Three different zones have been established around the **"Troll A"** platform:

"Troll A" Safety Zone

The safety zone is 500 metres from the outer points of the "Troll A" platform. In certain hazard and accident situations the safety zone can be extended (c.f. Regulation).

"Troll A" Entry Zone

The entry zone comprises the area within the arc of a circle with a radius of three nautical miles from the "Troll A" platform.

"Troll A" Approach Zone

The approach zone comprises the area within the arc of a circle with a radius of 15 nautical miles from the "Troll A" platform.

The Surveillance Service STATOIL TRAFIKKONTROLL

As far as possible the service will be operated in conformity with IMO Res. MSC.43(64) Guidelines and Criteria for Ship Reporting Systems. We refer also to IMO Res. A.578(14) "Guidelines for Vessel Traffic Services". Vessels intending to sail through/pass the entry zone are asked to notify this and give their reasons to the **"Statoil Trafikkontroll"** when they pass the limit of the approach zone.

If the **"Statoil Trafikkontroll"** finds that vessels in the approach zone will, on maintaining their course and speed, come into the entry zone, the vessel will be identified and contact established in due time, if necessary, a request may then be made that the passing distance be increased.

If this is not possible or the vessel fails to respond, the **"Troll A"** standby vessel will be engaged with the view to interception of unknown vessels that may present a hazard to the **"Troll A"** platform, and the platform will be notified.

The surveillance service will otherwise interact with vessels in the approach and entry zones so that situations in which they are a hazard to each other or to the **"Troll A"** platform may be avoided.

If necessary, the standby vessel may be involved to clarify such situations.

So that the surveillance service and the vessels can understand each other without difficulty, the languages used will for preference be Norwegian or English.

Further information may be obtained by enquiry to:

Statoil Trafikkontroll DTJ/OBT 5020 Bergen. Telephone: 55 99 20 90. Fax: 55 99 26 03.
Charts: 307, 304 (INT 101), 558, 559, 6003-4.

1179. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser.

Tidsrom: Til 15. februar 1998.

M/V **"Polar Queen"/LAXK4** og M/V **"Akedemik Shatskiy"/UAIR** vil til nevnte tidsrom utføre seismiske undersøkelser innenfor følgende hjørnekoordinater (ED50):

56° 23' N, 03° 34' E

og

56° 10' N, 03° 14' E.

Fartøyene vil slepe en 2 x 4000m lange hydrofonkabler.

Fartøyer bør passere i god avstand fra skipene.

Kart : 301, 558, 560. (Oljedirektoratet, Stavanger 9. desember 1997).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Seismic Survey.**

Time: To 15. February 1998.

M/V "Polar Queen"/LAXK4 and M/V "Akademik Shatskiy"/UAIR will conduct seismic surveys within following co-ordinates (ED50):

56 °23' N, 03 °34' E

and

56 °10' N, 03 °14' E.

The vessels will be towing 2 x 4000m long hydrophone cables.

Wide berth requested.

Charts : 301, 558, 560.

1180. Adresseoppgaver for isbrytertjenesten i NORGE, SVERIGE, DANMARK, FINLAND OG ESTLAND - Vinteren 1998.

Isbryterkontoret og ismeldingstjenesten i Norge har følgende adresse, telefon m.m.:

Postadresse: Kystverket, 1. distrikt, Postboks 3, 4801 ARENDAL

Telefon: 37 00 46 00 / 37 00 46 25

Telegram: Kystverket 1.distrikt, ARENDAL

Telefax: 37 02 69 49 37 02 42 05.

Ismeldingstjenesten

Ismeldingstjenesten for kyststrekningen **Svenskegrensen - Kristiansand** vil bli iverksatt fra 1. januar 1998 og opprettholdes så lenge det er is i nevnte farvann.

Melding om issitasjonen i ovennevnte farvann vil bli lest inn i klartekst hver dag før kl. 1100 og hvis issituasjonen tilsier det.

Melding fås på automatisk telefonsvarer, nr. 37 02 42 05.

Melding om større iskonsentrasjoner, drivis og fastis, som kan skape problemer for skipsfarten, vil bli kunngjort over kystradiostasjonene som standard navigasjonsvarsel.

Ismeldingstjenesten vil bli satt igang fra **1. januar 1998**, eventuelt tidligere hvis forholdene skulle tilsi det, og opprettholdt så lenge det er is i ovennevntenevnte farvann.

SVERIGE (Retningsnummer: 46).

Postadresse: Sjöfartsverket, Isbrytningsavdelingen,
601 78 NORRKÖPING

Telefon: Sentralbord (0800-1640) (0)11-19 10 00

Telex: 64416 ICESERV S

Telefax, grupp 3: (0)11-10 31 00.

Kortfattet redegørelse før dagens issituasjonen, isbryternes arbeidsområder samt anvisninger for sjøfarten kan om vinteren fås gjennom telefonsvarere.

Aktuell informasjon spilles inn omkring kl. 1100. - Telefon: **(0)11-10 84 80.**
Når isbryterekspedisjon er ubemannet benyttes telefonsvarer:
Telefon: **(0)11-19 12 10.**

Fartøy, bestemt for svenske og finske havner i **Bottenviken** og **Bottenhavet** som har trafikkbegrensninger skal ved passering av **Svenska Björn** rapportere nasjonalitet, navn, destinasjon/ETA og fart til:

LOTSARNA STOCKHOLM.

VHF kanal 84 . Eller via kystradiostasjon på telefon: 08-666 66 22.

Bestilling av svensk is- eller åpensjøs kan bestilles 24 timer før oppdraget begynner som følger:

For område:	Losstasjon:	Telefon:	Telefax:
Skagerrak, Nordsjøen,	Gøteborg	031-12 54 33	031-731 43 36
Engelske kanal			
Østersjøen:	Stockholm	08-666 66 22	08-666 66 90
	Malmö	040-611 52 69	040-30 18 68
	Luleå	0920-553 56	0920-553 06

DANMARK (Retningsnummer: 45).

Postadresse:	Søværnets operative Kommando, Istjenesten, Postboks 483, DK-8100 Århus C.
Telefon	89 43 30 99 (omstilling)
Telefon	89 43 32 53 daglig leder, orlogskaptein Alex Jensen.
Telefax:	89 43 32 30.
Telefax:	89 43 32 44 (call fax med iskort og isberetning).
Telex:	64527 shippas dk

Den danske istjenesten er plassert i Søværnets operative Kommandos Operasjonssenter som er døgnbemannet.

FINLAND (Retningsnummer: 358).

Postadresse:	Sjøfartsstyrelsen, PB 171 00181 Helsingfors, Finland
Telefon:	Sentralbord: (0800 - 1615), 204 48 40
Direktevalg:	
Trafikchef Björn Sjöman	204 4216
Sjøfartsinspektør Claes Tigerstedt	204 4306
Sjøfartsinspektør Åke Tötterström	204 4416
Trafikbyrå:	204 4316
Telex	12-1471 mkh sf.
Telefax:	204 4431

Å-jour under isbrytersesongen, lør-, søn- og helgedager (0900 - 1100):

Telefoner:	0204 48 4216
	0204 48 4306 eller
	0204 48 4416.

ESTLAND (Retningsnummer 372)

Postadresse: Leavaliikluse Juhtimise keskus (Vessel Traffic Services)
Lume 9
EE 004 TALLIN, ESTLAND
Telefon 6 205 740
Telefax: 6 205 746
(Redaksjon, Stavanger 1997).

1181. Skjermet fyrbelysning. Advarsel.

Sjøfarende gjøres oppmerksom på at ytre forhold som yr, regn, snø eller dugg på lykterutene kan forårsake at grensene blir utydelige eller flyttet i forhold til virkelige grenser. Dersom det er is på lykterutene kan de fargede sektorene fortone seg hvite. Sjøfarende anmodes derfor om også å kontrollere posisjonen ved hjelp av andre navigasjonshjelpemidler når slike forhold kan oppstå.
(Redaksjonen, Stavanger 1997).

1182. Sverige. DGPS. DGPS korreksjoner .Nynäshamn.

Den 1. desember 1997 startet testsendinger av Differensiell-GPS korreksjoner. (DGPS) korreksjoner fra ny referansestasjon i **Nynäshamn**. Stasjonen beregnes å være i full operativ drift den 1. februar 1998.

Fakta om testsendingene:

Stasjon:	Posisjon:	Frekvens:	Rekkevidde:	Mode:	Id:
Nynäshamn	58° 56.44' N, 17° 57.28' E	289,5 kHz	70 M	MSK 200 bit/s	468

Kringkasting av DGPS korreksjonene er forsøkssendinger og og kan uten varsel brytes. Sjøfartsverket tar ikke på seg noe ansvar ved den navigasjonsmessige bruk av DGPS-utsendelsen.

Etableringen av en ny referensstasjon i **Nynäshamn** er et ledd i å skape dekning i hele **Mälaren** samt å øke tilgjengeligheten på korreksjonssignaler i **Stockholms** skjærgård. Neste steg blir å flytte **Almagrundets** referansestasjon til **Kapellskärs**-området.
(UfS 44/1663, Norrköping 1997).

1183. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1996 series: 343.

1997 series: 172, 241, 264, 361, 390, 400, 402, 417, 418, 421, 424, 431.

Ingen nye varsler siden Efs 22/1143/97:

(Redaksjon, Stavanger 9. desember 1997).

1184. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. Forflytninger (Rigmoves).

Posisjonsforandringer siden Efs 21/1110/ og 22/1144/97.

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Ensco 72	52° 01.9' N, 04° 03.5' E	24/11-97
Noble Piet van Ede	53° 20.6' N, 04° 11.9' E	18/11-97
Rowan Halifax	53° 30.4' N, 01° 15.7' E	13/11-97
Rowan California	53° 35.7' N, 04° 26.1' E	13/11-97
Transocean Discover	57° 40.9' N, 00° 08.8' W	17/11-97
Borgny Dolphin	58° 00.0' N, 00° 32.9' W	17/11-97
Ocean Guardian	58° 01.2' N, 00° 54.7' W	4/12-97
Sedco Explorer	58° 17.1' N, 00° 28.0' E	16/11-97
Northern Producer	58° 17.6' N, 00° 26.0' E	17/11-97

West Alpha	59° 11.0' N, 02° 24.6' E	5/12-97
Borgsten Dolphin	59° 20.9' N, 01° 35.3' E	6/12-97
Regalia	60° 20.0' N, 04° 02.0' W	20/11-97
Polar Pioneer	60° 43.7' N, 03° 34.6' E	21/11-97
Transocean Leader	61° 28.1' N, 02° 01.1' E	13/11-97
Deepsea Trym	62° 11.8' N, 04° 26.6' E	17/11-97
Sedco 711	Invergordon	8/12-97
Port Royal	Tyneside	8/12-97

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/97 og 1/18/97).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/17/97).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 1997).

1185. * (T). Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann som fremdeles står ved makt.

Efs meld. nr/år:	Sjøkart nr.	Område:
		OSLOFJORDEN:
682/92	402, 4	Oslofjorden. N-av Hvitsten. Rammebåen jernstang borte (ca. 59° 36,6' N, 10° 38,9' E).
438/94	3. 486	Oslofjorden. Horten indre havn, Nedre (Sjøforsvaret) overrett lykt er havarert og borte (ca. 59° 26.2' N, 10° 29.1' E).
690/94	1	Oslofjorden. Hvaler. Vesterøy. Utgårdskilen. Mudringsarbeide. (ca. 59° 04,7' N, 10° 52,5' E) (Inntil videre).
1340/94	402, 4	Oslofjorden. Drøbaksundet. Langebåt. Grønn Lysbøye midlertidig utlagt i 350° - 920m fra Kaholmen lykt
1573/94	480, 2, 5.	Oslofjorden. Larvikfjorden. Ramsholmflu lanterne etablert. Ramsholmflu lysbøye utgår. ca. 58° 59.8' N, 10° 03.8' E).
235/96	1	Oslofjorden Hjelpegrunnen, sørkant, jernstang havarert. (ca 59° 01.3' N, 11° 02.9' E).
333/96	4, 402.	Oslofjorden. Vestsiden av Askholmene. Langebåt. Midlertidig utlagte bøyer.
1094/96	481, 3	Oslofjorden. Mefjordbåen lykt havarert. Midlertidig merking (ca. 59° 20.1' N, 10° 34.3' E).
1148/96	4, 402	Oslofjorden. Håøyfjorden. Stedgrunnen lanterne havarert (59° 40.6' N, 10° 34.3' E).

35/97	1	Oslofjorden. NE av Tjeldholmen. Tjellholmgrunnen lykt havarert. Midlertidig merking. Inntil videre. (ca. 59° 06.3' N, 10° 58.2' E).
193/97	464, 1	Oslofjorden. Fredrikstad. Røsvikrenna. Mudringsarbeide. (ca. 59° 10.2' N, 10° 57.3' E).
650/97	1, 2, 3, 4, 402, 452.	Oslofjorden. Blåskjellannlegg etablert inntil videre ved: Doggerskjær, Bleikøya. Engnesbukta, Gråøya. Munkehatten, Håøya, Frogn. Bukt NW av Håøya, Nøtterøy. Høkeliholmen, Kirkøy.
		TELEMARK:
312/94	5, 474	Telemark. Porsgrunnselva. Torsbergrenna. Bygging av Kulltangen bru (Inntil videre).
294/96	6, 5.	Telemark. Fossingfjord. Østre Hellesøybåen jernstang borte. (ca. 58° 55.2' N, 09° 33.5' E).
		AUST-AGDER:
918/92	6	Aust-Agder. Barmen. Sørfjorden. Jernstang havarert (ca. 58° 42,5' N, 9° 15,1' E).
588/97	8, 9	Aust-Agder. Brekkestø, Lillesand. Skjoldholmbåen lysbøye inndratt. Rød flytestake etablert. (ca. 58° 11.5' N, 08° 23.3' E).
953/97	7	Aust-Agder. Trommøy E-side. To grønne staker utlagt. 1) 58° 28.739' N, 08° 55.692' E "Brenningene". 2) 58° 27.504' N, 08° 54.079' E, "Tallangen". Inntil videre.
		VEST-AGDER
1229/96	10	Vest- Agder. Skjernøy NE. Grunne 2,5m rapportert. (ca. 58° 00.346' N, 07° 32.909' E).
161/97	10, 305, 306	Vest-Agder. Ryvingen fyr. RACON midlertidig ute av drift. (ca. 57° 58.1' N, 07° 29.5' E)
274/97	12	Vest-Agder. Listahamna. Utdypingsarbeider. Inntil videre (ca. 58° 05.8' N, 06° 35.2' E)
418/97	10, 11, 306	Vest-Agder. SE av Lindesnes. Bølgepumpe. Lysbøye. Inntil 1. april 1998 (ca. 57° 58.60' N, 07° 03.57' E).
		ROGALAND:
1273/92	17, 469	Rogaland. Haugesund havn. HMM/Stoltenberg. Stake midlertidig erstattet med bøye (ca. 59° 24,3' N, 5° 16,6' E) (Inntil videre).
1863/92	455, 16	Rogaland. Stavanger havn. Randaberg - Mekjarvik - Landbergvika. Utfyllingsarbeide (ca. 59° 01,5' N, 05° 37.03' E) (Inntil videre).
1551/94	16, 485.	Rogaland. Gandsfjorden. Boganess - Heidrun betongkonstruksjon. Undervanns kabel.
864/97	469, 17	Rogaland. Haugesund havn. UMEO Haugesund. Fartsbegrensning. ca. (59° 24.2' N, 05° 16.1' E) Til ca. ultimo april 1998.
1019/97	469, 17	Rogaland. Karmsund bro. Redusert seilingshøyde. (ca. 59° 22.57' N, 05° 17.96' E) Inntil videre.
1120/97	17, 16.	Rogaland. Karmsundet. Trosnavåg. Anleggsarbeider. (ca. 59° 13.1' N, 05° 23.0' E). Til ultimo februar 1998.
		HORDALAND:

289/93	21, 23	Hordaland. Sotra W side. Haverøy. Lysbøye midlertidig utlagt. (ca 60° 23,7' N, 4° 55,9' E)
482/95	21	Hordaland. Sundet mellom Tyssøy og Bjørøy. Farlig steinfylling i sundet. Midlertidig etablering av lanterner. Nytt Seilløp. Inntil videre. (ca. 60° 18.06' N, 05° 10.10' E).
693/95	19	Hordaland. Stord W-side og St Siglo S-side. Skvalpeskjær.a) 59° 48.93' N, 05° 20.96' E. b) ca. 59° 48.55' N, 05° 20.90' E.c) ca. 59° 55.33' N, 05° 12.37' E.
531/96	19	Hordaland. Bømlø. W av Goddeneset. Målebøye utlagt. Inntil videre. (ca. 59° 51.1' N, 05° 03.0' E)
179/97	19	Hordaland. Nautøysundet. Utfyllingsarbeide. Stenging av sundet. (ca. 59° 44.3' N, 05° 24.3' E) til 31. desember 2000.
243/97	21	Hordaland. Stolmasundet. Selbjørn - Stolmen. Bygging av bru. Kabelstrekk, (ca. 59° 59.8' N, 05° 06.1' E) til 1. november 1998.
546/97	460	Hordaland. Bergen havn. Bygging av Puddefjordsbru (ca. 60° 23.05' N, 05° 19.1' E) Til august 1998.
955/97	21, 207	Hordaland. WSW av Marstein fyr. Strømmålebøye lagt ut. (ca. 60° 07.5' N, 04° 58.8' E. Til oktober 1998.
1027/97	460	Hordaland. Bergen havn. Utfylling ved Bontelado. (ca. 60° 24.15' N, 05° 19.05' E), til årskiftet 1998/99.
1156/97	23, 24, 120	Hordaland. Kollsnes - Mongstad. Strømmålerigger utlagt. Fra 15 desember 1997 til ca. 31. mars 1998.
SOGN OG FJORDANE:		
340/96	29	Sogn og Fjordane. Måløysundet. Undervannsarbeider. (ca. 61° 55.8' N, 05° 07.0' E).
956/97	29, 209	Sogn og Fjordane. Statthavet. NW av Statlandet. Bølgebøyer midlertidig lagt ut. (ca. 62° 14' N, 04° 58' E) til 20. januar 1998.
MØRE OG ROMSDAL:		
760/93	31.	Møre og Romsdal. Erkna. Langeskjeret- og Gibba jernbåke havarert (ca. 62° 32,45' N, 05° 52,15' E, Langskjeret jernbåke (ca. 62° 34,22' N, 05° 59,81' E, Gibba jernbåke).
1495/93	40	Møre og Romsdal. Smøla. Bjørnbåskjeret. Veidholmen. Grunne (ca. 63° 30.6' N, 07° 59.1' E, Innveien lykt).
1151/96	33, 34, 484	Møre og Romsdal. Moldefjorden. Mekgrunnen lanterne erstattet av jernstang. (ca. 62° 43.4' N, 07° 05.9' E.
628/97	32	Møre og Romsdal. Midlertidig nedleggelse av Ona bifyr. (ca. 62° 51.8' N, 06° 32.8' E), sommeren 1997.
742/97	33	Møre og Romsdal. Tomrefjorden. Tomra jernstang havarert (ca. 62° 39.0' N, 06° 52.5' E)
983/97	30	Møre og Romsdal. Bergsøy. Eggesbønes havn. Utdypingsarbeider (ca. 62° 19.5' N, 05° 39.5' E). Inntil videre
SØR-TRØNDELAG:		
126/92	42	Sør-Trøndelag. Vingleia. Leibåtaa jernstang havarert og borte (ca. 63° 57,0' N, 08° 36,2' E).
170/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Jernstang N av Jærtra havarert. ca. (63° 54.00' N, 08° 31.20' E).
823/95	458	Sør Trøndelag. Trondheim Havn. Ilabassenget. Redusert seilingsbredde. (ca. 63° 26.0' N, 10° 22.9' E).

1226/96	49	Nord-Trøndelag. Vikna W-side. Skråholmen. Havarert jernstang midlertidig erstattet med rød flytestake. (ca. 64° 53.001' N, 10° 34.622' E)
476/97	43	Sør-Trøndelag. Sørfjorden. Jernstang havarert (ca. 63° 44.8' N, 10° 05.9' E)
698/97	43	Sør-Trøndelag. Valsøya NE. Svinøyflua. Grunne. (ca. 63° 52.6' N, 09° 45.9' E)
NORD-TRØNDELAGE:		
1160/91	46	Nord-Trøndelag. Strandasundets S-side. Østlige trepele havarert og borte (ca. 64° 28,6' N, 10° 42,6' E).
1799/92	48, 224	Nord-Trøndelag. Indre Foldenfjorden. Midlertidig nedleggelse av lykter (Inntil videre).
1226/96	49	Nord-Trøndelag. Vikna W-side. Skråholmen. Havarert jernstang midlertidig erstattet med rød flytestake.(ca. 64° 53.001' N, 10° 34.622' E)
94/97	131	Nord-Trøndelag. Verrasundet lykt midlertidig ute av drift. (ca. 63° 54.3' N, 10° 55.5' E)
271/97	48	Nord-Trøndelag. Oloifjorden. Salsbruket. 3 stk flytestaker inndras. Jernstang etableres.
1016/97	47	Nord-Trøndelag. Foldenfjorden. Gauvene jernstang havarert. (ca. 64° 40.25' N, 11° 07.73' E)
1017/97	48, 50	Nord-Trøndelag. Kvaløyfjorden. Måholmråsa/Måholmtaren jernstang erstattet med grønn stake. (ca. 65° 00.24' N, 10° 57.08' E)
SØR-HELGELAND:		
1574/93	59	Sør-Helgeland ca. 66° 23.0' N, 12° 21.5' E. Jernstangen i ovennevnte posisjon, SW av Kvittripskjær lykt, er meldt havarert.
736/95	488	Sør-Helgeland. Brønnøysund. B Y-stake utlagt.(ca. 65° 28' N, 12° 11.95' E)
1066/95	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund. Mudringsarbeide. Utdypingsarbeide. Inntil videre. (ca. 65° 28,15 N, 12° 11.9' E) Nordre Biskopgrunnen.
574/96	54	Sør-Helgeland. Vega. W av Søla. Skotflaket jernstang. Havarert. (ca. 65° 40.0' N, 11° 40.1' E)
709/96	54	Sør-Helgeland. Skjærvær. Grunnrasen S. jernstang havarert. (ca. 65° 47.2' N, 11° 36.5' E).
997/96	488, 53.	Sør-Helgeland. Brønnøysund. Utdypingsarbeider. Brønnøysundet E av Åboskjæret stengt. (ca. 65° 28.25' N, 12° 12.1' E) Inntil videre.
176/97	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund havn. Åboskjærsmaket. BY Stake inndratt. BY lysbøye midlertidig utlagt.(ca. 65° 28.41' N, 12° 12.27' E).
530/97	54	Sør-Helgeland. Bremsteinen. Brokstein jernstang havarert (ca. 65° 36.8' N, 11° 23.7' E).
529/97	53	Sør-Helgeland. Torgfjorden. Søre Sylskjæret varde havarert. (ca. 65° 23.4' N, 12° 08.7' E), erstattet med YB stake.
590/97	54	Sør-Helgeland. Vega S. Sjølegrunnen jernstang havarert. (ca. 65° 35.8' N, 11° 46.5' E)

591/97	54	Sør-Helgeland. Vega S. E av Trettskjær. Jernstang havarert. (65° 36.2' N, 11° 43.9' E).
592/97	54	Sør-Helgeland. Vega S. Mudvær. Oterholmslua jernstang havarert. (65° 36.6' N, 11° 43.1' E).
594/97	59	Sør-Helgeland. Onøy/Lurøy Onøyvika. Skjåholmskjærgrunnen østre jernstang havarert (66° 24.25' N, 12° 50.8' E).
595/97	62	Sør-Helgeland. Blekværfjorden. Risvær. Fellen jernstang havarert. (66° 38.6' N, 12° 45.1' E).
1070/97	56, 57	Sør Helgeland. Alsten SW. NW av Oskjær. Sunket fiskefartøy. (ca. 65° 53.04' N, 12° 19.30' E)
		SALTEN:
214/89	64	Salten. Fleinværfjorden. Fleinvær S. NW-re Kaurskjær varde S havarert (ca.67° 08,7' N, 13° 46,5' E).
189/91	64	Salten. Sørfjorden. Strømmålerrigger midlertidig lagt ut (ca. 67° 02,5' N, 13° 58,6' E) (Inntil videre).
1644/91	65	Salten. Innseilingen til Bodø. Kirkgrunnen. Jernstang havarert (ca. 67° 15.25' N, 14° 14.0' E).
1653/92	666, 67, 224, 319	Salten. Andholmfjorden. Langdraget varde havarert (ca. 67° 44,4' N, 14° 36,9' E).
852/92	67	Salten. Kjuklingen varde havarert (ca. 67° 51,4' N, 14° 47,4' E).
880/95	65	Salten. Helligvær S. Indre Kammerbåen jernstang havarert (ca. 67° 23.2' N, 13° 51.5' E).
1039/96	66, 227	Salten. Folla. Vettøyskjær lanterne havarert. (ca. 67° 40.1' N, 14° 42.8' E).
1052/96	67, 227	Salten. Leinesfjorden. Stabben varde havarert. (ca. 67° 45.3' N, 14° 46.1' E).
		OFOTEN
712/96	230	Ofoten. Ofotfjorden. Rombaken. Holmen. Elvrørskjæret- og Storvikskjæret jernstang havarert. ca. 68° 28.2' N, 17° 38.6' E (ED50) og ca. 68° 28.5' N, 17° 37.5' E.
		LOFOTEN:
1818/87	69	Lofoten. Vestfjorden indre del. Kjeøy E. Latmannsbåen varde havarert. Stake (BY) midlertidig lagt ut (ca. 68° 19,3' N, 15° 42,9' E).
1922/88	72	Lofoten. Lofoten innside. Mortsund. Flatskjær varde havarert og borte (ca. 68° 04,3' N, 13° 41,5' E).
218/89	71	Lofoten. Gimsøystraumen. Laukvik. Hauggøbaren varde havarert (ca. 68° 23,0' N, 14° 23,9' E).
1224/95	70	Lofoten. Røst. Alkskjærleia. Oterholman. Leibåen jernstang havarert. Bøye utlagt (ca. 67° 30.9' N, 11° 58.9' E).
1896/92	72, 74	Lofoten. Vestvågøy. Sundklakkstrømmen. Strømmålerigg lagt ut (68° 07,2' N, 14° 07,5' E) (Inntil videre).
367/94	74	Lofoten. Flakstadøy. Innseilingen til Napp. Utdypingsarbeider. Advarsel. (Inntil videre)
907/94	72	Lofoten. Moskenesøy N. Korshamnleia. Moholmsundet Søre jernstang havarert (ca. 68° 06.8' N, 13° 07.8' E).
209/95	74, 75.	Lofoten. Vestvågøy. Eggum. Gammelhella rød stake utlagt. (ca. 68° 19.7' N, 13° 42.0' E)
752/95	72, 74	Lofoten. Nappstraumen. Sundsbøen jernstang havarert.(ca. 68° 06.6' N, 13° 28.3' E)

1380/95	69	Lofoten. Aarsteinen jernstang havarert. (ca. 68° 15.84' N, 15° 00.2' E).
473/96	69	Lofoten. Risvær. Storbåen jernstang havarert (ca. 68° 15.4' N, 15° 10.3' E).
540/96	69	Lofoten. Raftsundet. Steinfylling i sjøen mellom Austvågøya - Gunnarbåten. Til juni 1998. (ca. 68° 27.5' N, 15° 11.3' E).
867/96	74	Lofoten. N av Flakstadøy. Einsteinen jernstang havarert (ca. 68° 11.3' N, 13° 20.0' E)
1123/96	69	Lofoten. Båtleia Ingjelsøy til Årstein. Skråpen jernstang havarert. (ca. 68° 14.5' N, 15° 01.5' E).
177/97	73	Lofoten. Henningsvær N. Einsteinen jernstang havarert. Grønn stake utlagt. (ca. 68° 11.9' N, 14° 11.8' E).
272/97	73	Lofoten. Henningsværstraumen. SE av Okholmene. Skabåen jernstang havarert. (ca. 68° 09.85' N, 14° 03.4' E).
273/97	73	Lofoten. Henningsværstraumen. E av Malneshavn. W av seilløp. Skjolden jernstang havarert. (ca. 68° 12.9' N, 14° 08.2' E).
535/97	73	Lofoten. Innløpet til Skrova. Vassvikbåen jernstang havarert. (ca. 68° 09.7' N, 14° 40.1' E)
837/97	72, 74	Lofoten. Ramberg havn. Utdypingsarbeider. (ca. 68° 05.3' N, 13° 13.6' E). inntil videre.
866/97	72, 74	Lofoten. Ramberg havn. Mudringsarbeider. Kai sperret. (ca. 68° 05.3' N, 13° 13.6' E).Til 1. april 1998.
856/97	72, 74	Lofoten. Flakstad. Korshamnleia. Lundhalsbåen jernstang havarert (ca. 68° 06.7' N, 13° 09.2' E)
896/97	72	Lofoten. Skjelfjorden. Sæterbøen jernstang havarert. (ca. 68° 00.65' N, 13° 15.2' E)
VESTERÅLEN:		
966/82	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Mangboskjæran. Jernstang borte (ca. 68° 53,1' N, 14° 45,9' E).
1619/83	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Melskjærane jernsøyle er borte (ca. 68° 56,1' N, 14° 51,1' E).
1326/89	81	Vesterålen. Andøya W. Stave. Tverrbåen jernstang havarert (ca. 69° 12,7' N, 15° 50,0' E).
546/93	76, 75	Vesterålen. Vesterålsfjorden. Litløy. Kjørva jernstang havarert (ca. 68° 35,2' N, 14° 18,3' E).
839/94	76	Vesterålen. Litløy. Husleia. Kvalpen jernstang havarert (ca. 68° 36.4' N, 14° 18.1' E).
840/94	76	Vesterålen. Nykvåg. Lofotbåen jernstang havarert (ca. 68° 46.6' N, 14° 27.0' E).
735/95	76, 78.	Vesterålen. Hovden. Jernstang i innseilingsrenna havarert. ca. 68° 49.0' N, 14° 33.9' E
746/97	76	Vesterålen. Litløy S. Taska jernstang havarert (ca. 68° 35.2' N, 14° 18.4' E)
985/97	79	Vesterålen. Risøyrenna. Mudringsarbeider. Nytt merkesystem. (ca. 68° 58.5' N, 15° 42.0' E). Til oktober 1998.
1018/97	79	Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna J (duc d'albe) havarert. Lysbøye utlagt. (ca. 68° 58.6' N, 15° 43.0' E).

SØR-TROMS:

1682/90	487, 77	Sør-Troms. Harstad havn. Rød stake ute av posisjon (ca. 68° 47,3' N, 16° 33,1' E).
374/92	80 vignett	Sør-Troms. Sagfjorden. Sjøveien havn (Sjøvegan havn). Jernstang havarert. Grønn stake lagt ut (ca. 68° 52.4' N, 17° 50.0' E).
261/93	80	Sør-Troms. Tranøyfjorden. Valvågen. Gryta jernstang havarert (ca. 69° 03,65' N, 17° 12,3' E).
744/94	79	Sør-Troms. Andfjorden. W av Flatøy. Kvitholmen båke borte (ca. 69° 02.9' N, 16° 27.6' E).
622/95	487, 77	Sør Troms. Harstad havn. Gansås baa. Rød stake havarert. (ca. 68° 47.6' N, 16° 33.1' E).
211/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Drillaren jernstang (ca. 69° 09.9' N, 16° 34.6' E) og Jektholmskjæret varde (ca. 69° 09.8' N, 16° 37.4' E) havarert.
1162/96	84, 85	Sør-Troms. Hekkingen S. Hekkingsund SØ. re lanterne havarert. Lysbøye midlertidig utlagt. (ca. 69° 35.4' N, 17° 50.5' E)
482/97	79, 80	Sør-Troms. Senja. Tømmervikkalten varde havarert (ca. 69° 03.0' N, 16° 50.3' E)
961/97	85	Sør-Troms. Mefjorden. Senje-Hopen. Periodevis stengning av innløpet. Utdypingsarbeider. Lysbøyer lagt ut. (ca. 69° 29.9' N, 17° 30.0' E). Inntil videre
1117/97	85	Sør- Troms. Hekkingen. Hekkingsund SØ. re lanterne havarert. Lysbøye utlagt. (ca. 69° 35.4' N, 17° 50.5' E)
1157/97	487, 77.	Sør-Troms. Harstad. Stangnesbåen jernstang havarert. (68° 47.51' N, 16° 36.37' E)
NORD-TROMS:		
277/92	90	Nord-Troms. Sørfjorden. Bergenesskjæret jernstang havarert (ca. 69° 33,6' N, 19° 41,4' E).
1935/92	93	Nord-Troms. Vannavalen. Lysbøyer midlertidig lagt ut og erstatter flytestaker (ca. 70° 07,6' N, 19° 59,1' E) (Inntil videre).
262/93	94	Nord-Troms. Kvænangen. Moldvikøyra jernstang havarert (ca. 69° 54' 41" N, 21° 52' 40" E).
1698/93	92	Nord-Troms. Okseskjæret jernstang havarert (ca. 70° 15.5' N, 19° 14.9' E).
353/97	94	Nord-Troms. Maursundet. Skomakereidflua jernstang havarert. (ca. 69° 55.8' N, 20° 57.3' E)
747/97	94	Nord-Troms. Nordreisa. Lyngmo nedre overettmerke havarert (ca. 69° 52.64' N, 21° 11.3' E)
748/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Indre Havn. Lysbøyer utlagt. (1) 70° 01.985' N, 20° 59.642' E, (2) 70° 01.917' N, 20° 59.378' E. Til medio 1999.
800/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy havn. Fiskeneset lykt midlertidig nedlagt ca. (70° 02.08' N, 20° 59.50' E). Til medio 1999.
858/97	89, 92	Nord-Troms. Kvaløy. Raasa. Skoltan jernstang havarert. (ca. 70° 06.4' N, 19° 11.7' E).

966/97	86	Nord-Troms. Sommarøy. Sommarøya havn. Undervannssprengning (ca. 69° 38.0' N, 18° 00.6' E). Inntil videre.
967/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Indre Havn. Periodevis stengt. (ca. 70° 01.8' N, 20° 58.4' E). Inntil videre
		VEST-FINNMARK:
713/82	102	Vest-Finnmark. Hella jernstang havarert (ca. 71° 05,8' N, 24° 10,2' E).
1343/91	102	Vest-Finnmark. Trollundet. Ingøy. Jernstang bøyd (ca. 71° 02.7' N, 23° 57.5' E).
1432/91	102	Vest-Finnmark. Breisundet. Geitingen varde havarert (ca. 71° 04.0' N, 24° 35.5' E).
362/93	102	Vest-Finnmark. Ingøy. Skrapleia fra Store Kartøy til Store Gåsøy. Jernstang havarert.(pkt. d).
1209/93	102	Vest-Finnmark. Jernstenger havarert. Staker utlagt. 1) ca. 71° 05,7' N, 24° 10,0' E. Hella jernstang erstattet med stake YB.
1429/94	101, 102	Vest-Finnmark. Rolvsøy SW. Gaasvikskjær jernstang havarert. (ca. 70° 55,4' N, 23° 55,0' E).
106/95	102	Vest-Finnmark. N. Ingøy. Henrikholmen S. Jernstang havarert. ca. 71° 05.3' N, 24° 05.5' E
806/95	103	Vest-Finnmark. Magerøy. Sætervaagen. Sarnes lykt midlertidig nedlagt. (ca. 70° 58.5' N, 25° 48.9' E).
588/96	103	Vest-Finnmark. Magerøya. Sarnesfjorden. Kobbholet.
1163/96	99	Brubygging. (ca. 70° 57.5' N, 25° 42.2' E). Til november 1998
1067/69/97	97	Vest-Finnmark. Revsbotn. Litlefjorden. Rottnes Nedre overett lanterne havarert. (ca. 70° 41.7' N, 24° 38.9' E)
1118/97	98, 101.	Vest-Finnmark. Sørøy. Hasvik. Hasvik Ytre Molo lanterne havarert. Lysbøye utlagt. (ca. 70° 28.8' N, 22° 10.9' E).
		Vest-Finnmark. Sørøysund. Melkøya. 3 strømmåleriggler lagt ut til ca. 1. juni 1998. posisjon: (1) 70° 40.77' N, 23° 35.36' E. (2) 70° 41.46' N, 23° 35.18' E. (3) 70° 42.40' N, 23° 33.10' E.
		ØST-FINNMARK:
1346/91	116	Øst-Finnmark. Grense Jakobselv. Storflua. Jernstang havarert (ca. 69° 47.3' N, 30° 49.6' E).
781/92	109	Øst-Finnmark. Slettnes. Korsmerket båke havarert (ca. 71° 02,5' N, 28° 14,8' E).
1388/92	107	Øst-Finnmark. Bekkarfjorden. Nordskjerbåen jernstang havarert (ca. 70° 37,17' N, 26° 56,23' E).
1609/92	107	Øst-Finnmark. Laksefjorden E-side. Laukholmen trebåke havarert (70° 34,58' N, 26° 56,80' E).
803/97	116	Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Holmengråfjorden.
		Trifanskjeret jernstang bøyd (ca. 69° 52.1' N, 30° 20.4' E).

NB: En del av de angitte posisjoner er referansepunkter. (Redaksjon, Stavanger 1997).