



STATENS KARTVERK
Sjøkartverket

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 21 - 128 ÅRGANG

L. nr. 1062 - 1110

1997

Stavanger 15. november 1997

Efs 21/97.

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (**Efs**) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 400,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post: official@uredd.sjo.statkart.no

Redaksjon Efs.

E-post: efs@uredd.sjo.statkart.no

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader).

Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyr/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

(All (T) notices which have an indicated time will not be repeated unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 2, 3, 8, 9, 11, 12, 16, 19, 35, 51, 56, 57, 72, 87, 97, 102, 204, 301, 306, 307, 465, 471, 477, 481, 514, 559, 560.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie A, B, D, E, G, J, S.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

1062. * Etterretninger for sjøfarende (Efs) nr. 20/97. Siderettelse. (Page correction).

På toppen av hver av sidene i Efs nr 20/97 står det 19/97. Rett dette til 20/97.

(Amend each page in Efs 20/97, headed as 19/97, to 20/97).

(Redaksjon, Stavanger 10. november 1997).

I. NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (Lights):

Omfatter sjøkart *(Includes charts)*: 72, 87, 97, 102, 465.

1063. * Oslofjorden. Sarpsborg. Torpeberget lanterne utgår. Indirekte belysning etablert.

Posisjon: ca. 59° 14.93' N, 11° 00.93' E (ED50), **Torpeberget** lanterne.

Erstatt **Torpeberget** lanterne i ovennevnte posisjon med indirekte belysning, **FY**.

Kart: 465. Fyrlista 1996 nr. 160. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 4. november 1997).

*** Oslofjorden. Sarpsborg. Torpeberget Light. Floodlight.**

Position: 59° 14.93' N, 11° 00.93' E approx. (ED50), Torpeberget light.

Substitute floodlight (iluminated), FY, for Torpeberget light in above position.

Chart: 465. Norw. List of Lights 1996 No. 160.

1064. * Lofoten. Sundstrømmen. Sundstrømmen SØ. re lanterne i drift. Grønn stake fjernet.

Tidligere Efs 7/337(T)/97 utgår.

1) Posisjon: ca. 68° 02.3' N, 13° 10.2' E (ED50).

a) **Sundstrømmen SØ. re** lanterne (**Fl G 3s**) i ovennevnte posisjon er tent og i drift igjen.

b) Grønn stake utlagt like W av 1) er fjernet.

Kart: 72. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 30. oktober 1997).

*** Lofoten. Sundstrømmen. Sundstrømmen SØ. re Light. Green Spar Buoy.**

Delete former Efs 7/337(T)/97.

1) *Position: 68° 02.3' N, 13° 10.2' E approx. (ED50).*

a) **Sundstrømmen SØ. re** light (**Fl G 3s**) in above position is back in service.

b) *Delete green spar buoy close W. of 1).*

Chart: 72.

1065. * Nord-Troms. Balsfjorden. Andersdalsøyra lanterne nedlagt.

Tidligere Efs 8/384(T)/96 utgår.

Posisjon ca: 69°30.7' N, 19° 00.1' E (Norsk Gradnett).

Andersdalsøyra lanterne i ovennevnte posisjon er nedlagt.

Kart: 87. Fyrlista 1994 nr. 8793. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 31. oktober 1997).

*** Nord-Troms. Balsfjorden. Andersdalsøyra Light Discontinued.**

Position: 69° 30.7' N, 19° 00.1' E approx. (Norw. Grad.).

Andersdalsøyra light in above position is discontinued.

Chart: 87. Norw. List of Lights 1996 No. 8793.

1066. * Vest-Finnmark. Sørøy. Hasvik. Hasvik lykt nedlagt.

Tidligere Efs 21/1498/95 og 6/293/96 utgår.

Posisjon: ca. 70° 28.6' N, 22° 10.3' E (Norsk Gradnett).

Hasvik lykt i ovennevnte posisjon er nedlagt.

Kart: 97. Fyrlista 1996 nr. 9212. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 31. oktober 1997).

*** Vest-Finnmark. Sørøy. Hasvik. Hasvik Light Discontiniued.**

Delete former Efs 21/1498/95 and 6/293/96.

Position: 70° 28.6' N, 22° 10.3' E approx. (Norw. Grad.).

Hasvik light in above position is discontinued.

Chart: 97. Norw. List of Lights 1996 No. 9212.

1067. * (T). Vest-Finnmark. Sørøy. Hasvik. Hasvik Ytre Molo skadet. Lanterne havarert.

Posisjon: ca. 70° 28.8' N, 22° 10.9' E (Norsk Gradnett).

Hasvik ytre molo er skadet pga uvær med den følge at **Hasvik Ytre Molo** lanterne (Iso R 2s) i ovennevnte posisjon er havarert og sluknet.

Kart: 97. Fyrlista 1996 nr. 9212A. (Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg 7. november 1997).

*** (T). Vest-Finnmark. Sørøy. Hasvik. Hasvik Mole and Light damaged.**

Position: 70° 28.8' N, 22° 10.9' E approx. (Norw. Grad.).

Hasvik Mole light (Iso R 2s) light and parts of the mole in above position is damaged, the light is out of service.

Chart: 97. Norw. List of Lights 1996 No. 9212A.

1068. * Vest-Finnmark. Ryggefjorden. Hamna. Ryggefjord Nedre - og Øvre lanterne midlertidig nedlagt.

Tidligere Efs 19/981(T)/96 og 22/1164(T)/96 utgår.

Posisjon: ca. 70° 52.3' N, 24° 56.7' E (Norsk Gradnett).

Ryggefjord Nedre - og Øvre overrettlanterne i ovennevnte posisjon er nedlagt.

Kart: 102. Fyrlista 1996 nr. 9410 og 9411. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 31. oktober 1997).

*** Vest-Finnmark. Ryggefjorden. Hamna. Ryggefjord Front/Rear Lights Discontiniued.**

Delete former Efs 19/981(T)/96 and 22/1164(T)/96.

Position: 70° 52.3' N, 24° 56.7' E approx. (Norw. Grad.).

Ryggefjord Front - and Rear leading lights in above position are discontinued.

Chart: 102. Norw. List of Lights 9410 and 9411.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (Includes chart): 97.

1069. * (T). Vest-Finnmark. Sørøy. Hasvik Ytre Molo. Lysbøye utlagt.

Se melding 1067 ovenfor.

Posisjon: ca. 70° 28.79' N, 22° 11.0' E (Norsk Gradnett).

En rød lysbøye, **Fl R 3s**, er lagt ut i ovennevnte posisjon (ca. 40m av **Hasvik Ytre Molo**).

Kart: 97. (Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg 10. november 1997).

*** (T). Vest-Finnmark. Sørøy. Hasvik. Hasvik Mole. Lightbuoy established.**

See notice 1067 above.

Position: 70° 28.79' N, 22° 11.0' E approx. (Norw. Grad.)

Insert a red lightbuoy, **Fl R 3s**, in above position (about 40m off **Hasvik Mole**).

Chart: 97.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 56, 57.

1070. * (T). Sør Helgeland. Alsten SW. NW av Oskjær. Sunket fiskefartøy. Advarsel.

Posisjon: ca. 65° 53.04' N, 12° 19.30' E (WGS84).

Et fiskefartøy med snurpenot ombord er sunket på ca. 100 m dyp i ovennevnte posisjon.

Advarsel: Nota kan flyte opp til fare for den øvrige ferdsel.

Kart: 56, 57. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 10. november 1997).

*** (T). Sør Helgeland. Alsten SW. NW of Oskjær. Sunken fishingboat. Warning.**

Position: 65 °53.04' N, 12 °19.30' E approx. (WGS84).

A fishingboat with purse sein is reported sunken in above position.

Warning: The purse sein can be afloat and become danger to the traffic.

Charts: 56, 57.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 8, 9, 35, 51.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie D, S.

1071. * Aust-Agder. Brekkestø - Lillesand. Skjoldholmbåen lysbøye inndratt. Rød flytestake etablert.

Tidspunkt: Fra 15. november 1997.

Posisjon: ca. 58° 11.5' N, 08° 23.3' E (Norsk Gradnett).

Skjoldholmbåen lysbøye i ovennevnte posisjon er fra nevnte tidspunkt permanent inndratt og erstattet med **rød flytestake** i samme posisjon.

Kart: 8, 9. Båtsportkart: Serie D. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. oktober 1997).

*** Aust-Agder. Brekkestø - Lillesand. Skjoldholmbåen Lightbuoy. Spar Buoy.**

Time: From 15. November 1997.

Position: 58 °11.5' N, 08 °23.3' E approx. (Norw. Grad).

Substitute **red spar buoy** for **Skjoldholmbåen** lightbuoy in above position.

Charts: 8, 9. Small Craft Chart: Serie D.

1072. * Møre og Romsdal. Hustadvika. Bjogna grønn flytestake. Ny posisjon.

Posisjon: 1) ca. 63° 02.900' N, 07° 17.200' E (ED 50)

2) ca. 63° 02.870' N, 07° 17.067' E (ED50).

Grønn flytestake ved Bjogna i posisjon 1) er flyttet til posisjon 2).

Kart: 35. Båtsportkart: Serie S. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 21. oktober 1997).

*** Møre og Romsdal. Hustadvika. Bjogna Green Spar Buoy. New position.**

Position: 1) 63 °02.900' N, 07 °17.200' E approx. (ED 50)

2) 63 °02.870' N, 07 °17.067' E approx. (ED50).

Move green spar buoy at Bjogna in position 1) to position 2).

Chart: 35. Small Craft Chart: Serie S.

1073. * Nord-Trøndelag. Dolma. Dolmsund. Tenfjordsluen. BRB stake etablert.

1) Posisjon: ca. 65° 02.5' N, 11° 41.0' E (ED50), **Madsøgalten** lykt.

Påfør en **BRB** stake, ved **Tenfjordsluen 5m** grunne, i DGPS posisjon:

65° 00.709' N, 11° 40.582' E (WGS 84), (184° - 3300m fra 1).

Kart: 51. Merkelista side 397.(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 30. oktober 1997).

*** Nord-Trøndelag. Dolma. Dolmsund. Tenfjordsluen. BRB Spar Buoy.**

1) Position: 65 °02.5' N, 11 °41.0' E approx. (ED50), **Madsøgalten** light.

Insert a **BRB** spar buoy, at **Tenfjordsluen 5m** shoal depth, in DGPS position:

65 °00.709' N, 11 °40.582' E (WGS 84), (184 ° - 3300m from 1).

Chart: 51. Norw. List of Aids to Navigation, page 397.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 2, 3, 16, 19, 471, 481.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie A, B, G, J.

1074. * Oslofjorden. Slagenstangen - Mefjordbåen. Undervanns kabel tatt opp.

Posisjon: ca. 59° 19.6' N, 10° 33.1' E (ED50).

Undervanns kabelen i ovennevnte posisjon, fra **Slagenstangen** til **Mefjordbåen**, er tatt opp og vil ikke bli lagt ut igjen.

Kart: 3. Båtsportkart: Serie A. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 7. november 1997).

*** Oslofjorden. Slagenstangen - Mefjordbåen. Submarine Cable.**

Position: 59 °19.6' N, 10 °33.1' E approx. (ED50).

Delete submarine cable, from **Slagenstangen** to **Mefjordbåen** light, in above position.

Chart: 3. Small Craft Chart: Serie A.

1075. * Oslofjorden. Åsgårdstrand/Evjesund. Undervanns kabel. (Submarine Cable).

Påfør en undervanns kabel mellom **Åsgårdstrand** og **Evjesund** i følgende posisjoner. (Insert a submarine cable between positions as follows) (WGS 84):

- 1) 59° 20.6459' N, 10° 29.0901' E (**Åsgårdstrand**).
- 2) 59° 21.0562' N, 10° 29.9681' E
- 3) 59° 21.2681' N, 10° 30.7531' E
- 4) 59° 21.2741' N, 10° 30.9275' E
- 5) 59° 21.3185' N, 10° 31.0509' E
- 6) 59° 21.5930' N, 10° 32.6887' E
- 7) 59° 21.8035' N, 10° 33.3422' E
- 8) 59° 21.8010' N, 10° 33.9966' E
- 9) 59° 21.7297' N, 10° 34.9962' E
- 10) 59° 21.5790' N, 10° 38.8948' E
- 11) 59° 21.8250' N, 10° 39.4663' E
- 12) 59° 21.8863' N, 10° 39.5220' E (**Evjesundet**).

Kart (Charts): 3, 481. Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie A. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 27. oktober 1997).

1076. * Oslofjorden. Tjøme. Brøtsø/Froungen. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 59° 05.3' N, 10° 27.3' E (Norsk Gradnett), **Sandviksberget** lykt.

Påfør en undervanns kabel mellom **Brøtsø** og **Froungen** fra posisjon 337.5° - 2350m fra 1) i

retning 067° - 300m, derfra 020° - 150m, derfra 360° - 330m, derfra 030° - 270m, derfra 065° til land i posisjon 355.5° - 3100m fra 1).

Kart: 2. Båtsportkart: Serie B. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 27. oktober 1997).

*** Oslofjorden. Tjøme. Brøtsø/Froungen. Submarine Cable.**

1) Position: 59°05.3' N, 10°27.3' E approx. (Norw. Grad.), **Sandviksberget** light.

Insert a submarine cable between **Brøtsø** and **Froungen** from position 337.5° - 2350m from

1) in direction 067° - 300m, thence 020° - 150m, thence 360° - 330m, thence 030° - 270m, thence 065° to shore in position 355.5° - 3100m from 1).

Chart: 2. Small Craft Chart: Serie B.

1077. * Rogaland. Skudeneshavn. Undervanns rørledninger. korreksjon.

Tidligere Efs 19/971/97 utgår.

1) Posisjon: ca. 59° 08.7' N, 05° 15.7' E (ED50), **Steiningsodden** lanterne.

Påfør en undervanns rørledning i følgende posisjon:

- a) 335° - 350m fra 1), **Holmen**, i retning 290° - 35m, derfra 267° til land i posisjon 321° - 420m fra 1).
- b) 355° - 320m fra 1) i retning 226° til land ved **Holmen** i posisjon 349° - 295m fra 1).
- c) 305° - 235m fra 1) i retning 082° til land ved **Steiningsholmen** i posisjon 309° - 220m fra 1).

Kart: 16, 471. Båtsportkart: Serie G. (Redaksjon, Stavanger 30. oktober 1997).

*** Rogaland. Skudeneshavn. Submarine Pipelines. Correction.**

Delete former Efs 19/971/97.

1) Position: 59°08.7' N, 05°15.7' E approx. (ED50), **Steiningsodden** light.

Insert submarine pipeline in following position:

- a) 335° - 350m from 1), **Holmen**, in direction 290° - 35m, thence 267° to shore in position 321° - 420m from 1).
- b) 355° - 320m from 1) in direction 226° to shore at **Holmen** in position 349° - 295m from 1).
- c) 305° - 235m from 1) in direction 082° to shore at **Steiningsholmen** in position 309° - 220m from 1).

Charts: 16, 471. Small Craft Chart: Serie G.

1078. * Hordaland. Stord W. Hermannshamn. Luftspenn. Seilingshøyde.

1) Posisjon: ca. 59° 50.5' N, 05° 16.3' E (Norsk Gradnett), **Brømenholmflu** lykt.

Påfør 13m minste fri seilingshøyde på luftspennet i posisjon 107° - 2750m fra 1).

Kart: 19. Båtsportkart: Serie J. (Redaksjonen, Stavanger 4. november 1997).

*** Hordaland. Stord W. Hermannshamn. Overhead Cable.**

1) Position: 59°50.5' N, 05°16.3' E approx. (Norw. Grad.), **Brømenholmflu** light.

Insert 13m vertical clearance of overhead cable in position 107° - 2750m from 1).

Chart: 19. Small Craft Chart: Serie J.

1079. * Hordaland. Bømlo N. Risøy og Nattarøy. Luftspenn. Seilingshøyder.

1) Posisjon: ca. 59° 51.7' N, 05° 11.2' E (Norsk Gradnett), **Bjørndalsfj. (93).**

- a) Påfør 16m minste fri seilingshøyde på luftspennet i posisjon 355° - 2880m fra 1) (Rørøy NE).

Endre minste fri seilingshøyde på luftspenn i posisjon (b,c):

- b) 336° - 2850m fra 1 (Risøy-Geitøy) fra 15-10m til **16m.**
 c) 358° - 2900m fra 1) (Nattarøy W - Rørøy) fra 10-20m til **22m.**
 Kart: 19. Båtsportkart: Serie J. (Redaksjonen, Stavanger 4. november 1997).

*** Hordaland. Bømlo N. Risøy og Nattarøy. Overhead Cables.**

1) Position: 59° 51.7' N, 05° 11.2' E approx. (Norw. Grad.), **Bjørndalsfj. (93).**

- a) Insert **16m** vertical clearance of overhead cable in position 355° - 2880m from 1) (Rørøy NE).

Amend vertical clearance of overhead cables as follows (b,c):

- b) 336° - 2850m from 1 (Risøy-Geitøy) from 15-10m to **16m.**
 c) 358° - 2900m from 1) (Nattarøy W - Rørøy) from 10-20m to **22m.**

Chart: 19. Small Craft Chart: Serie J.

1080. * Hordaland. Bømlo N. Gisøy. Vikøy. Risøy. Luftspenn. Seilingshøyder.

1) Posisjon: ca. 59° 53.4' N, 05° 05.9' E (Norsk Gradnett), **Selsøy** lykt.

Påfør minste fri seilingshøyde:

- a) **27m**, på luftspennet, **Gisøy - Selsøy**, i posisjon 348° - 870m fra 1).
 b) **18m**, på luftspennet, **Vikøy - Lambholmen**, i posisjon 161° - 650m fra 1).
 c) **28m**, på luftspennet, **Vikøy - Risøy**, i posisjon 101° - 2050m fra 1), (25m utgår).

Kart: 19. Båtsportkart: Serie J. (Redaksjonen, Stavanger 4. november 1997.)

*** Hordaland. Bømlo N. Gisøy. Vikøy. Risøy. Overhead Cables. Vertical Clearance.**

1) Position: 59° 53.4' N, 05° 05.9' E approx. (Norw. Grad.), **Selsøy** light.

Insert vertical clearance of overhead cables as follows:

- a) **27m**, **Gisøy - Selsøy**, in position 348° - 870m from 1).
 b) **18m**, **Vikøy - Lambholmen**, in position 161° - 650m from 1).
 c) **28m**, **Vikøy - Risøy**, in position 101° - 2050m from 1), (delete 25m).

Chart: 19. Small Craft Chart: Serie J.

1081. * Hordaland. Stord NW. Ivarsøy. Siglo. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 59° 54.8' N, 05° 14.6' E (Norsk Gradnett), **Storhg. (74).**

- a) Påfør et luftspenn, **Ivarsøy W**, minste fri seilingshøyde **14m**, fra posisjon 182° - 1230m fra 1), i retning 245° - 50m (over bukta).
 b) Endre minste fri seilingshøyde på luftspennet, **Bukkhl. - st.Siglo SE**, i posisjon 313° - 2140m fra 1) fra 10m til **14m.**

Kart: 19. Båtsportkart: Serie J. (Redaksjonen, Stavanger 4. november 1997).

*** Hordaland. Stord NW. Ivarsøy. Siglo. Overhead Cables.**

1) Position: 59° 54.8' N, 05° 14.6' E approx. (Norw. Grad.), **Storhg. (74).**

- a) Insert an overhead cable, **Ivarsøy W**, vertical clearance **14m**, from position 182° - 1230m from 1), in direction 245° - 50m (across the bay).
 b) Amend vertical clearance of overhead cable, **Bukkhl. - st.Siglo SE**, in position 313° - 2140m from 1) from 10m to **14m.**

Chart: 19. Small Craft Chart: Serie J.

1082. * Hordaland. Stord N. Færøyosen. Luftspenn.

1) Posisjon: ca. 59° 58.7' N, 05° 23.3' E (Norsk Gradnett), **Landrøppynten** lykt.

- a) Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde **25m**, fra posisjon 247° - 3400m fra 1), i retning 300° - 150m (over **Tveitevågen**).

- b) Påfør **13m** som minste fri seilingshøyde på luftspennet over **Færøysund**, i posisjon 234° - 1750m fra 1).

Kart: 19. Båtsportkart: Serie J. (Redaksjonen, Stavanger 4. november 1997).

*** Hordaland. Stord N. Færøyosen. Overhead Cables.**

1) Position: 59° 58.7' N, 05° 23.3' E approx. (Norw. Grad.), **Landrøypynten** light.

- a) Insert an overhead cable, vertical clearance **25m**, from position 247° - 3400m from 1), in direction 300° - 150m (across **Tveitevågen**).
- b) Insert **13m** as vertical clearance of overhead cable across **Færøysund**, in position 234° - 1750m from 1).

Chart: 19. Small Craft Chart: Serie J.

Havbruk (Marine Farms):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 11, 72, 477.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie E.

1083. * Vest-Agder. Rævøysundet. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 58° 02.5' N, 06° 56.1' E (ED50), **Ullerøysund** lykt.

Havbruk i posisjon 102° - 4580m fra 1) utgår.

Kart: 11. Båtsportkart: Serie E. (Fiskerisjefen for Skagerrakkysten, Kristiansand 23. oktober 1997).

*** Vest-Agder. Rævøysundet. Marine Farm.**

1) Position: 58° 02.5' N, 06° 56.1' E approx. (ED50), **Ullerøysund** light.

Delete marine farm in position 102° - 4580m from 1).

Chart: 11. Small Craft Chart: Serie E.

1084. * Vest-Agder. Vikelen vestsida. Gåsøy. Skarvøy. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 58° 03.6' N, 06° 52.4' E (ED50), **Bremerodden** lykt.

Påfør havbruk i følgende posisjoner fra 1):

- a) 141.5° - 2300m.
- b) 100° - 2300m.

Havbruk i følgende posisjoner fra 1) utgår:

- c) 139° - 2100m.
- d) 166.5° - 1370m.
- e) 096° - 2650m.

Kart: 11, 477. Båtsportkart: Serie E. (Fiskerisjefen for Skagerrakkysten, Kristiansand 23. oktober 1997).

*** Vest-Agder. Vikelen vestsida. Gåsøy. Skarvøy. Marine Farms.**

1) Position: 58° 03.6' N, 06° 52.4' E approx. (ED50), **Bremerodden** light.

Insert marine farms in following positions from 1):

- a) 141.5° - 2300m.
- b) 100° - 2300m.

Delete marine farms in following positions from 1):

- c) 139° - 2100m.
- d) 166.5° - 1370m.
- e) 096° - 2650m.

Charts: 11, 477. Small Craft Chart: Serie E.

1085. * Lofoten. Skjelfjorden. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 68° 01.8' N, 13° 14.4' E (ED50), **Skjelfjord** lykt.

Påfør et havbruk i følgende posisjoner fra 1):

- a) 196° - 1200m.
- b) 191° - 1500m.
- c) 188° - 1770m.

Kart: 72. (Høllalaks AS, Skrova 23. oktober 1997).

*** Lofoten. Skjelfjorden. Marine Farms.**

1) Position: 68° 01.8' N, 13° 14.4' E approx. (ED50), **Skjelfjord** light.

Insert marine farms in following positions from 1):

- a) 196° - 1200m.
- b) 191° - 1500m.
- c) 188° - 1770m.

Chart: 72.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 11, 12.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie E.

1086. * Vest-Agder. Lista havn. Nye moloer. Nye dybder. Jernstang. Kabler.

1) Posisjon: ca. 58° 05.7' N, 06° 35.1' E (ED50), **Brekneholmen** lykt.

Påfør:

- a) Molo fra posisjon 049° - 160m fra 1) i retning 130° - 40m, derfra 070° - 25m.
- b) Molo fra posisjon 050° - 260m fra 1) i retning 236° - 50m.
- c) Molo fra posisjon 014° - 300m fra 1) i retning 200° - 50m.
- d) En undervanns kabel fra posisjon a) - b).

Følgende utgår:

- e) Jernstangen i innløpet, i posisjon 044° - 200m fra 1).
- f) Holmen (skjær) i posisjon 035° - 200m fra 1).
- g) Undervanns kabelen i posisjon 063° - 200m fra 1).

Nye dybder:

- h) Innløpet (mellom molo a og b) og hele havnebassenget fram til molo c) er utdypet/mudret til **5m**.
- h) Farleden fra molo c) og videre (mellom stakerekken) fram til innløpet til **Borshavn**, er utdypet til **4m**.

Kart: 11, 12 (spesial, **Listahamna**). Båtsportkart: Serie E. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 1997).

*** Vest-Agder. Lista Harbour. Moles. Depths. Iron Perch. Cables.**

1) Position: 58° 05.7' N, 06° 35.1' E approx. (ED50), **Brekneholmen** light.

Insert:

- a) A mole from position 049° - 160m from 1) in direction 130° - 40m, thence 070° - 25m.
- b) A mole from position 050° - 260m from 1) in direction 236° - 50m.
- c) A mole from position 014° - 300m from 1) in direction 200° - 50m.
- d) A submarine cable from position a) - b).

Delete:

- e) Iron perch in position 044° - 200m from 1).

- f) The rock in position 035 ° - 200m from 1).
g) Submarine cable in position 063 ° - 200m from 1).

Insert:

- h) 5m depth in the harbour bassin.
h) 4m depth in the fairway from c) (above) to the entrance to **Borshavn**.
Charts: 11, 12 (plan, **Listahamna**). Small Craft Chart: Serie E.

2. NORDSJØEN

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

1087. England, E-kyst. Innseiling til Great Yarmouth. Cockle Shoal - Holm Channel.

Lysbøyer.

- Posisjon: 1) 52° 41.85' N, 01° 44.98' E.
2) 52° 42.00' N, 01° 44.95' E.
3) 52° 33.45' N, 01° 47.02' E.
4) 52° 33.65' N, 01° 47.08' E.

a) **Hemsby** lysbøye, Fl R 2.5s, flyttes fra posisjon 1) til 2).

b) **Holm Sand** lysbøye flyttes fra posisjon 3) til 4).

Kart: BA 1536 (INT 1557), 106, 1543. (N.t.M. 4083, Taunton 1997).

Farer (Dangers):

1088. * Norsk kontinentalsokkel. E av Sirahola. Vrak.

Tidligere Efs 3/188(T)/97 utgår.

Posisjon: ca. 58° 54.47' N, 04° 39.07' E (WGS 84).

Bulkskipet "**Leros Strength**" er rapportert sunket i ovennevnte posisjon.

Dybden over vraket er ukjent.

Kart: 204, 306, 307, 559, 301. (Redaksjon, Stavanger 4. november 1997).

*** Norwegian Continental Shelf. E of Sirahola. Wreck.**

Delete former Efs 3/188(T)/97.

Position: 58 ° 54.47' N, 04 ° 39.07' E approx. (WGS 84).

M/V "**Leros Strength**" is reported sunken in above position.

Depth above the wreck is unknown.

Charts: 204, 306, 307, 559, 301.

1089. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Odin Feltet. Fjerning av Odin Plattformen. Blokk 30/10. Midlertidig sikkerhetssone.

Se tidligere Efs 16/839(T)/97.

Posisjon: 60° 04' 37.28" N, 02° 09' 57.27" E.

M/V "Northern Explorer" vil foreta kutte-arbeider på den gjenværende delen av stålunderstellet av **Odin** plattformen i ovennevnte posisjon i perioden 14. november 1997 og ca. 20 dager framover. Endelig varighet er ikke bestemt.

Fri vanndybde over strukturen er ca. 52m.

Den midlertidige sikkerhetssonen med forbud mot oppankring og fiske ved **Odin** plattformen, med radius på **500m**, rundt ovennevnte posisjon opprettholdes.

Kart: 559. (Esso Norge AS, Forus 10. november 1997).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Odin Field. Block 30/10. Obstruction. Restricted area.**

See former Efs 16/839(T)/97.

Position: 60° 04' 37.28" N, 02° 09' 57.27" E.

Please be advised that cutting operation of the **Odin** platform in above position is due to commence 14. November 1997 with M/V "Northern Explorer", duration about 20 days.

Least depth above the remaining structure is **52m**.

Until further notice, a circular restricted area, radius **500m**, is established centred in above position.

Chart: 559.

1090. Tysk kontinentalsokkel. Helgoland. Vrak.

Posisjon: ca. 54° 36.2' N, 07° 16.9' E.

Påfør et vrak (PA) i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. BA 1405, 2182A (INT 1043), 2182B (INT 1042). (N.t.M. 4000, Taunton 1997).

1091. Nederlandsk kontinentalsokkel. Brown Ridge S. Hefter.

Påfør hefte (Well), minste dybde 26m, i følgende posisjoner:

1) 52° 22.06' N, 03° 20.24' E.

2) 52° 22.14' N, 03° 20.20' E.

Kart: 560. BA 1504 (INT 1510), 2322 (INT 1415), 1408. (N.t.M. 3929, Taunton 1997).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

1092. Britisk kontinentalsokkel. Forties Oil Field. Undervanns rørledning.

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

57° 46.77' N, 00° 51.24' E. (N. grense).

a) 57° 46.26' N, 00° 50.80' E

b) 57° 44.94' N, 00° 48.66' E

57° 44.12' N., 00° 47.00' E. (W. grense)

Tilskrift: Britannia to Unity Gas, langs a)-b) ovenfor.

Kart: BA 244 (plan, **Forties Oil Field**). (N.t.M. 3927, Taunton 1997).

Diverse (Various):

1093. Britisk kontinentalsokkel. Fulmar Oil Field NW. Lagertanker.

1) Posisjon: ca. 56° 44.09' N, 01° 17.81' E.

a) En lagertanker er oppankret i posisjon 1).

b) Kjettinger og ankere er lagt ut i en lengde av 1342m med senter i posisjon 1).

Kart: 559. BA 273, 2182B, (INT 1042). (N.t.M. 3928, Taunton 1997).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

1094. (P) Danmark. Øresund. Drogden. Øresundsforbindelsen. Midlertidig flytting av gjennomseilingsområdene. (Se skisser på side ?????) (sett inn sidenr).

Tidspunkt: Begynnelsen av november 1997 eller snarest deretter.

Posisjoner (WGS 84):

1) 55° 39.21' N. 12° 41.48' E rød-hvit lysbøye Iso 2s

2) 55° 39.35' N. 12° 41.70' E

3) 55° 38.17' N. 12° 41.42' E grønn lysbøye Q G

4) 55° 37.92' N. 12° 41.70' E grønn lysbøye No 1 (Q G)

5) 55° 37.67' N. 12° 41.95' E grønn lysbøye (Q G)

6)	55° 37.48' N. 12° 41.91' E	-"
7)	55° 37.27' N. 12° 41.87' E	-"
8)	55° 37.05' N. 12° 41.84' E	-"
9)	55° 36.89' N. 12° 41.67' E	-"
10)	55° 36.71' N. 12° 41.50' E	grønn lysbøye No 3 (Fl (2) G 5s)
11)	55° 36.52' N. 12° 41.55' E	grønn lysbøye (Q G)
12)	55° 38.66' N. 12° 42.35' E	rød lysbøye (Q R)
13)	55° 38.39' N. 12° 42.34' E	-"
14)	55° 38.12' N. 12° 42.30' E	rød lysbøye No 2 (Q R)
15)	55° 37.85' N. 12° 42.29' E	rød lysbøye (Q R)
16)	55° 37.56' N. 12° 42.22' E	-"
17)	55° 37.37' N. 12° 42.17' E	-"
18)	55° 37.15' N. 12° 42.13' E	-"
19)	55° 36.94' N. 12° 42.09' E	-"
20)	55° 36.83' N. 12° 42.02' E	-"
21)	55° 36.71' N. 12° 41.95' E	-"
22)	55° 36.59' N. 12° 41.89' E	-"
23)	55° 36.46' N. 12° 41.82' E	-"
24)	55° 36.34' N. 12° 41.85' E	-"
25)	55° 36.22' N. 12° 41.88' E	-"
26)	55° 35.91' N. 12° 41.95' E	rød lysbøye No 4 (Fl (2) R 5s)
27)	55° 39.08' N. 12° 41.54' E	grønn lysbøye Q G
28)	55° 38.60' N. 12° 41.83' E	-"
29)	55° 38.12' N. 12° 42.12' E	-"
30)	55° 37.64' N. 12° 42.41' E	-"
31)	55° 37.25' N. 12° 42.37' E	-"
32)	55° 36.89' N. 12° 42.34' E	-"
33)	55° 36.27' N. 12° 41.85' E	-"
34)	55° 36.15' N. 12° 41.76' E	-"
35)	55° 36.03' N. 12° 41.66' E	-"
36)	55° 39.12' N. 12° 42.11' E	rød lysbøye Q R
37)	55° 38.67' N. 12° 42.34' E	-"
38)	55° 38.21' N. 12° 42.57' E	-"
39)	55° 37.75' N. 12° 42.81' E	-"
40)	55° 37.60' N. 12° 42.89' E	-"
41)	55° 37.44' N. 12° 42.97' E	-"
42)	55° 37.20' N. 12° 42.85' E	-"
43)	55° 36.96' N. 12° 42.74' E	-"
44)	55° 36.72' N. 12° 42.63' E	-"
45)	55° 36.25' N. 12° 42.29' E	-"
46)	55° 35.87' N. 12° 42.11' E	-"
47)	55° 35.85' N. 12° 41.70' E	grønn lysbøye (Q G) (uforandret).

På nevnte tidspunkt kommer den nåværende seilingsrute gjennom arbeidsområdene til å flyttes ca. **750m E- over**. Den nye gjennomseilingen som er midlertidig, benevnes "**Saltholm Passage**", har et minste dypgående på **7,7m**.

I forbindelse med flyttingen av seilingsruten forandres sjømerkene som følger:

- Lysbøyen i posisjon 1) flyttes til posisjon 2).
- Lysbøyen posisjon 3) erstattes av en SPECIAL-bøye med toppmerke.
- Bøyene i posisjonene 4) - 26) inndras.
- Nye bøyer legges ut i posisjonene 27) - 46).

- e) Bøyene i posisjonene 29) - 35) og 38) - 47) vil lyse synkront.
f) I perioder vil seilingsruten bli innsnevret ved å flytte den grønne lysbøye (Q G) i posisjon 31) ca. 300m NE til posisjon:
55° 37.36' N, 12° 42.58' E (WGS 84).

Kart: Dansk 133 (INT 1333), 132. Svensk 921, 929. (E.f.S. 1241, København 1997).

1095. Danmark. Øresund. Drogden. Øresundsforbindelsen. Drogden Nr 3. Ny karakter.
Tidligere Efs 20/1040(T)/97 utgår.

Posisjon: ca. 55° 36.7' N 12° 41.6' E.

Drogden Nr 3 lysbøye i ovennevnte posisjon er forandret til **Q G**.

Kart: Svensk 921, 929. Dansk 133, 132 (INT 1333). (Ufs 45/1689, Norrköping 1997).

1096. Danmark Sundet. Drogden. Den gravede rende E. Vrak berget.

Tidligere Efs 18/929/97 utgår.

Posisjon: ca. 55° 34.6' N, 12° 42.8' E, ca. 2,4M N av **Drogden** fyr.

Seilbåten som var sunket i ovennevnte posisjon er berget. Merking inndratt.

Kart: Dansk 133 (INT1333), 132. (E.f.S. 42/1218, København 1997).

1097. Danmark. Kattegat. Anholt S. Mine.

Posisjon: ca. 56° 40.4' N, 11° 34.7' E.

En mine er rapportert funnet i ovennevnte posisjon. Skipsfarten anmodes om å passere posisjonen på minst 0,5M avstand.

Kart: Dansk 124, 102, (INT 1302), 100. (E.f.S. 44/1276, København 1997).

1098. Danmark. Kattegat. Anholt E. Rute T. Lysbøye. Ny karakter.

Tidligere Efs 20/1038/97 utgår.

Posisjon: ca. 56° 45.37' N, 11° 52.89' E (WGS-84), rød-hvit lysbøye (No 6).

Lysbøyen er forandret til **Iso 8s**.

Kart: Dansk 124, 101 (INT 1301), 102, (INT 1302), 100. (E.f.S. 43/1254, København 1997).

1099. Sverige. Øresund. Inseilingen til Malmö. Radarbøye inndratt.

Posisjon: ca. 55° 37.68' N, 12° 58.86' E.

BB bøyen like S av Röderprick er inndratt.

Kart: Svensk 9211. (UfS 45/1684, Norrköping 1997).

1100. (T) Danmark. Store Belt. Østerrenden. SE av Sprogø. Målestasjon. Lysbøye.

Tidspunkt: Til ultimo august 1998.

Posisjoner (WGS-84):

1) 55° 18.90' N, 11° 01.26' E, målestasjon.

2) 55° 18.91' N, 11° 01.42' E, grønn lysbøye (W 28) Fl G 3s.

En målestasjon, som rager ca. 1m over havbunnen, er lagt ut i posisjon 1) like W av lysbøyen i posisjon 2). Målestasjonen er på overflaten markert med en gul lysbøye **FL (5) Y 20s** med toppmerke.

Kart: Dansk 143 (INT 1369), 141 (INT 1370). Svensk 9. (E.f.S. 43/1243, København 1997).

1101. Danmark/Sverige. Øresundforbindelsen. Skipstrafikksystemer. DROGDEN VTS og FLINT VTS. Informasjon.

Se tidligere Efs nr. 1/70/97.

Vi gjør oppmerksom på at det foregår stadige forandringer i bøyerekken og endringer av seilingsleder i **Øresund/Drogden/Flintrännan og Trindeltrännan** området.

Informasjon vedrørende spesielle forhold innenfor disse områdene fås ved henvendelse til de etablerte skipstrafikksystemer "**DROGDEN VTS**" og "**FLINT VTS**".

Informasjoner om særlige forhold vedrørende seilassikkerheten i området vil av "**DROGDEN VTS**" bli sendt ut på VHF kanal **71** og av "**FLINT VTS**" på VHF kanal **74** etter en forrutgående annonsering over VHF kanal **16**. Alle skip som seiler gjennom området bør lytte på disse utsendelser.

Skipsfarten kan dessuten på de samme VHF kanaler eller en annen VTS anvist stasjon innhente informasjon om aktuelle forhold i arbeidsområdene som kan være til hinder for en sikker seilas, annen trafikk i området, vind og strømforhold etc.

Skip uten ajourførte seilasopplysninger anbefales å ta los før passering av VTS-områdene.

Oppmerksomheten henledes på IMO Resolution A.579(14) "Use of Pilot Services in the Sound". Resolusjonen anbefaler at lastede oljetankskip med et dypgående på 7 meter eller mer, lastede kjemikalie- og gasstankskip uansett størrelse og skip med en last bestående av klasse 7 radioaktivt materiale (IMDG-kode) skal bruke los.

Kart: Dansk 133 (INT 1333), 132. Svensk 921, 929. (Redaksjon, Stavanger 10. november 1997).

1102. (T) Sverige. Øresundsförbindelsen. Flintrännan. Muddrings- og utdypingsarbeider.

Tid: Inntil videre.

Posisjon: ca. 55° 34' N, 12° 50' E.

Arbeidet med den faste **Øresundsförbindelsen** er nå i full gang i de svenske farvannene utenfor **Lernacken**. Muddringsverk med servicefartøyer og taubåter arbeider i området. Sjøfarende må passere arbeidsområdene i sikker avstand og dessuten navigere med forsiktighet i området.

Ytterligere informasjon kan fås ved henvendelse **FLINT VTS på VHF kanal 74**.

Kart: Svensk 921, 929. (Redaksjon, Stavanger 10. november 1997).

1103. (T). Sverige, W-kyst. Kattegatt. W av Falkenberg. Lysbøye utsatt. Dumpeplass.

Tidspunkt: Tom 31. desember 1997.

Posisjon: ca. 56° 51.00' N, 12° 20.50' E.

En SPECIAL-lysboye, **Fl Y 4s**, er midlertidig utlagt i ovennevnte posisjon.

Bøyen markerer senter av en ny dumpeplass.

Kart: Svensk 924, 92. (UfS 44/1653, Norrköping 1997).

1104. Sverige, W-kyst. Kattegatt. Vinga utkik.

Tidspunkt: Den 15 november 1997.

Fra nevnte tidspunkt opphører bemanningen ved **Vinga** utkik.

Kart: Svensk 9313, 931, 93, 92. (UfS 44/1664, Norrköping 1997).

9. NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND.

1105. Russland, N-Kyst. Barentshavet. Otmel' Pakhtusova. Hefte.

Posisjon: ca. 69° 15.3' N, 57° 18.1' E.

Påfør et hefte (Well), minste dybde 14m.

Kart: 514. BA 2967, 3181. (N.t.M. 3794, Taunton 1997).

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

1106. * Rogaland/Hordaland. Kvitsøy og Sveio kringkaster. Elektromagnetiske felt. Forstyrrelser på elektroniske utstyr.

1) Posisjon: ca. 59° 04.1' N, 05° 24.4' E (WGS 84).

2) Posisjon: ca. 59° 37.1' N, 05° 19.1' E (Norsk Gradnett).

Elektromagnetiske felt fra antennene på kringkastingsstasjonene **Kvitsøy** i posisjon 1) og **Sveio** i posisjon 2) kan påvirke forskjellig elektronisk utstyr ombord i fartøyer som passerer nær de nevnte stasjoner.

Graden av forstyrrelse vil avhenge av avstanden til antennen, utstyrets beskaffenhet, kabelføring og skjerming ombord i fartøyet.

I og med at forstyrrelsen avhenger mye av instrumenteringen ombord, er det vanskelig å avgrense slike problemer til en bestemt geografisk sone.

Kart: 16, 471, 19. Båtportkart: Serie G og J. (Norkring AS, Oslo 3. november 1997).

*** Rogaland/Hordaland. Kvitsøy and Sveio Broadcasting Station. Electromagnetic fields. Interference.**

1) Position: 59° 04.1' N, 05° 24.4' E approx. (WGS 84).

2) Position: 59° 37.1' N, 05° 19.1' E approx. (Norw. Grad.).

Electromagnetic fields from the antennas at the broadcasting stations **Kvitsøy** in position 1) and **Sveio** in position 2) can interfere various electronic equipments on board vessels passing close to the stations.

Charts: 16, 471, 19. Small Craft Chart: Serie G and J.

1107. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Revet. Seismiske undersøkelser.

Tidsrom: Til 1. april 1998.

M/V "**Bergen Surveyor**"/LACS5 og M/V "**Switzer Mercator**"/C6NV9 vil i nevnte tidrom utføre seismiske undersøkelser innenfor følgende hjørnekoordinater:

58° 00' N - 04° 00' E

58° 15' N - 03° 40' E

Fartøyene sleper 800m lange hydrofonkabler.

Kart: 306, 559. (Oljedirektoratet, Stavanger 10. november 1997).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Revet. Seismic Surveys.**

Time: To 1. April 1998.

M/V "**Bergen Surveyor**"/LACS5 and M/V "**Switzer Mercator**"/C6NV9 will conduct seismic surveys within following co-ordinates:

58° 00' N - 04° 00' E

58° 15' N - 03° 40' E

The vessels will be towing 800m long hydrophone cables.

Chart: 306, 559.

1108. * GPS INFORMASJON (GPS INFO).

GPS-INFO er offentlig norsk informasjons tjeneste som gir ut informasjon om Global Positioning System (GPS), et amerikansk rombasert satellittnavigasjonssystem. GPS-Info er organisert under Geodesidivisjonen i Statens kartverk i Hønefoss.

Det utgis også en skriftelig Bulletin en gang pr. måned på norsk og engelsk, som inneholder generell informasjon og nyheter vedr. GPS.

Abonnementspris pr år er pt. kr. 240.-.

Interesserte kan få denne tilsendt ved henvendelse til:

GPS-INFO,

Statens kartverk,

**Kartverksveien,
3500 HØNEFOSS.
eller telefonnummer: 32 11 83 43 kl. 0800 - 1500.**

1109. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1996 series: 343.

1997 series: 172, 241, 264, 291, 326, 350, 353, 360, 361, 370, 375, 377, 390, 400, 402, 409.

Nye varsler siden Efs 29/1057/97.

400	NORTH SEA. U.K. Sector. Elgin Oilfield westward. Charts BA 273 and 278. Banff Oilfield floating production, storage and offloading vessel facility under construction 57-00.1N 01-17.7E. Additional oilfield development work in progress within 3 Miles.
402	ENGLAND, NORTH EAST COAST. Approaches to Holy Island. Chart BA 111. Plough Rock Beacon 55-40.25N, 01-45.80W destroyed. West Cardinal buoy established 55-40.24N, 01-45.90W.
409	NORTH SEA. Osprey Oil Field. Chart BA 295. Underwater operations in progress by DSV Nordica between Merlin wellhead 61-17.6N 01-28.5E, Dunlin A platform 61-16.5N 01-35.8E and wellheads 61-19.3N 01-33.0E. Wide berth requested.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 7. november 1997).

1110. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
	Jack Bates	52° 05.7' N, 12° 07.4' W	5/8-97
	Arch Rowan	52° 22.1' N, 03° 20.2' E	20/7-97
	Ross Explorer	52° 33.5' N, 03° 37.1' E	8/12-95
	Charles Rowan	52° 37.6' N, 01° 53.8' E	14/7-92
	Benarmin Explorer	52° 39.6' N, 01° 56.8' E	23/4-92
	Trident X	52° 59.0' N, 02° 44.2' E	5/2-93
	Maersk Enhancer	53° 04.6' N, 01° 53.4' E	25/9-97
*	Noble George Sauvageau	53° 16.4' N, 04° 25.7' E	29/10-97
	Neddrill 4	53° 25.3' N, 04° 06.6' E	21/7-97
	Ensco 72	53° 30.5' N, 06° 11.1' E	31/8-97
	Safe Britannia	53° 32.8' N, 03° 12.8' E	4/7-97
	Transocean VI	53° 36.9' N, 04° 57.1' E	9/3-93
	Dan Duke	53° 36.9' N, 04° 57.7' E	26/12-93
	Cecil Provine	53° 44.3' N, 02° 27.0' E	6/10-97
	Ocean Scotian	53° 45.9' N, 03° 11.8' E	23/9-97
	West Kappa	53° 49.9' N, 02° 46.4' E	28/6-94
	Dan Earl	54° 14.3' N, 02° 54.5' E	3/2-94
	Rowan Halifax	54° 35.1' N, 00° 25.1' E	12/7-97
	Transocean Discover	54° 45.5' N, 00° 37.2' E	26/9-97
	Neddrill 3	54° 54.9' N, 04° 36.8' E	6/7-97
	Barbara	54° 31.5' N, 10° 05.1' E	1/6-92
	Sedco 703	54° 57.0' N, 00° 12.0' E	8/1-93

*	Petrobaltic	55° 27.4' N, 18° 09.5' E	4/11-97
*	Noble Byron (ex Neddrill 10)	55° 28.6' N, 05° 06.4' E	22/4-97
	Baltic Beta	55° 28.8' N, 18° 10.8' E	22/2-96
	Shelf Explorer	55° 49.4' N, 04° 51.9' E	19/8-97
	Neddrill Kolskaya	55° 59.8' N, 03° 29.4' E	24/9-97
	J W Mcclean	56° 05.1' N, 03° 08.1' E	17/10-97
	Ocean Benloyal	56° 08.1' N, 02° 57.0' W	18/6-92
	Benloyal	56° 08.5' N, 02° 57.6' W	5/2-93
	Deepsea Pioneer	56° 08.8' N, 03° 01.0' W	5/2-93
	Sonat DF 96	56° 09.4' N, 02° 58.1' W	3/10-95
	Maersk Guardian	56° 16.6' N, 03° 23.8' E	25/4-96
	DB 102	56° 25.0' N, 02° 50.0' E	22/8-96
*	Transocean Nordic	56° 27.4' N, 03° 36.1' E	4/11-97
	West Omikron	56° 33.9' N, 03° 12.4' E	28/3-94
	Neddrill Driver	56° 37.6' N, 05° 11.0' E	30/4-97
	Maersk Curlew	56° 44.9' N, 01° 17.8' E	4/10-97
	Santa Fe Galaxy	56° 58.0' N, 01° 52.0' E	14/7-97
*	Drillstar	56° 59.4' N, 01° 19.0' E	10/11-97
	Kan Tan 4	56° 00.2' N, 03° 11.1' E	26/8-97
	Galaxy 1	57° 00.7' N, 01° 50.4' E	23/7-97
	Shearwater	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	18/7-97
	Maersk Endeavour	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	29/8-97
	Monitor	57° 02.4' N, 02° 04.3' E	4/5/-96
	Noble Ton Van Langeveld	57° 04.9' N, 02° 05.1' E	12/9-97
	Sedco 714	57° 08.9' N, 01° 48.3' E	14/2-97
	Ocean Nomad	57° 10.1' N, 00° 49.7' E	25/9-97
	Henry Goodrich	57° 10.5' N, 00° 44.8' E	25/9-97
	Tharos	57° 11.0' N, 00° 59.0' E	23/4-92
	Anasuria FPSO	57° 15.4' N, 00° 48.6' E	12/8-96
	Santa Fe Monarch	57° 17.6' N, 01° 39.7' E	12/7-97
	Sedco 704	57° 25.5' N, 00° 45.3' E	25/9-97
	Glas Dowl	57° 28.8' N, 00° 07.4' E	28/7-97
	Maersk Gallant	57° 47.1' N, 04° 31.2' E	27/5-97
	Magellan	57° 57.4' N, 01° 50.7' E	25/10-97
	Santa Fe Magellan	57° 57.5' N, 01° 50.7' E	9/4-97
	Elgin	57° 00.7' N, 01° 50.4' E	18/7-97
	Dan Princess	57° 39.1' N, 03° 57.3' W	5/2-93
	Enterprise Nelson	57° 39.8' N, 00° 08.7' E	13/4-93
	Maersk Giant	57° 49.1' N, 04° 31.2' E	9/7-96
	Safe Caledonia	58° 02.8' N, 01° 08.3' E	21/9-97
	Ocean Guardian	58° 03.9' N, 00° 49.1' W	25/9-97
*	Noble Al White	58° 04.0' N, 01° 53.0' E	2/11-97
	Glomar Arctic 3	58° 05.8' N, 01° 03.8' W	22/5-97
*	Regalia	58° 12.0' N, 02° 30.0' E	30/10-97
	High Seas Driller	58° 16.9' N, 00° 15.4' E	3/5-96

*	Stena Spey	58° 17.1' N, 00° 10.3' E	29/10-97
	Stena Dee	58° 17.1' N, 02° 03.9' E	18/10-97
	North Sea Producer	58° 18.1' N, 04° 52.0' E	4/4-97
	Conoco	58° 19.4' N, 00° 41.9' E	13/3-96
	Byford Dolphin	58° 26.1' N, 01° 55.6' E	17/7-97
	Santa Fe 135	58° 35.7' N, 01° 15.4' E	12/9-97
	Transocean Explorer	58° 45.8' N, 01° 13.0' E	24/10-97
	John Shaw	58° 46.3' N, 01° 29.5' E	5/9-97
	Seillan	58° 22.7' N, 00° 52.8' E	15/3-94
	West Epsilon	58° 25.1' N, 01° 43.1' E	12/7-95
	Amerada Hess	58° 27.5' N, 00° 10.3' E	26/7-96
	Saipem 7000	59° 04.0' N, 05° 37.0' E	19/4-96
	BP Harding	59° 17.0' N, 01° 31.0' E	27/1-96
	West Alpha	59° 18.0' N, 02° 26.0' E	15/10-97
	Gryphon A	59° 21.7' N, 01° 34.3' E	13/9-93
	Borgsten Dolphin	59° 24.1' N, 00° 52.7' W	26/10-97
	Petrolia	59° 35.3' N, 01° 03.6' E	2/5-97
	Ocean Princess	59° 40.8' N, 01° 42.1' E	7/7-97
	Sovereign Explorer	59° 42.5' N, 07° 46.1' W	30/8-97
	Stena Forth	59° 44.0' N, 01° 34.4' E	23/7-97
	Semi 2	60° 05.0' N, 02° 10.0' E	4/2-97
	Petrojarl Foinaven	60° 18.9' N, 04° 16.4' E	8/11-96
	Dyvi Stena	60° 18.7' N, 04° 20.3' W	5/3-96
*	West Vanguard	60° 26.7' N, 02° 39.0' E	30/10-97
	Borgila Dolphin	60° 32.5' N, 03° 02.8' E	4/7-97
	Transocean Leader	60° 39.5' N, 03° 17.8' W	26/10-97
	Sedco 711	60° 42.1' N, 03° 09.3' W	21/10-97
*	Polar Pioneer	60° 53.2' N, 03° 31.4' E	29/10-97
*	Paul B. Loyd Jr	60° 20.1' N, 04° 02.0' W	8/11-97
	Sedco 706	60° 37.5' N, 01° 39.5' E	1/9-94
	Veslefrikk B	60° 46.9' N, 02° 53.9' E	5/2-93
	Maersk Vinlander	61° 02.0' N, 01° 07.8' E	9/7-96
	Transocean Wildcat	61° 05.5' N, 02° 16.4' E	29/7-97
	Polyconfidence	61° 08.0' N, 01° 44.0' E	16/12-96
	Kosmos	61° 12.4' N, 01° 49.9' E	24/1-91
	Sedco 712	61° 18.6' N, 01° 02.5' E	25/10-97
	West Delta	61° 22.2' N, 02° 27.5' E	5/5-97
	Scarabeo 5	61° 29.3' N, 02° 13.6' E	6/10-97
	Benreoch	61° 29.9' N, 01° 36.0' E	12/6-96
*	Deepsea Trym	62° 02.7' N, 04° 07.1' E	31/10-97
	Deepsea Bergen	64° 55.9' N, 06° 27.0' E	2/6-97
	Transocean Winner	65° 00.9' N, 06° 56.7' E	10/10-97
	Semi 1	65° 01.0' N, 06° 56.8' E	4/7-97
	Transocean Arctic	65° 01.4' N, 06° 52.8' E	22/7-97
*	Maersk Jutlander	65° 44.6' N, 07° 39.1' E	4/11-97

	Transocean Searcher	65° 08.3' N, 06° 47.0' E	3/4-97
	Port Royal	65° 23.0' N, 07° 39.3' E	22/4-97
	Transocean Prospect	66° 00.9' N, 08° 03.4' E	6/6-97
	Bucentaur	66° 20.4' N, 11° 48.7' E	20/8-92
	Ocean Alliance	67° 04.4' N, 06° 27.6' E	6/10-97
	V. Muravlenko	69° 56.0' N, 41° 56.0' E	23/1-92
	Valdivia	70° 00.0' N, 07° 00.0' E	10/2-91
	Bavinit	73° 03.0' N, 43° 46.0' E	24/2-92

(Plattformer i andre posisjoner):

	Ensco 92	ACP Amethyst Field	4/3-97
	Glomar Adriatic II	ACP Caister Gasfield	29/6-97
	Maersk Exerter	ACP Dan Field	30/9-97
	Ensco 70	ACP Dutch Sector	9/9-97
	F. G. Mclintock	ACP Dutch Sector	20/5-97
	Neddrill 7	ACP Dutch sector	10/6-97
	Rowan California	ACP Dutch sector	10/6-97
	Santa Fe Monitor	ACP Erskine Field	15/5-96
	Santa Fe Britannia	ACP Galleon Field	11/9-97
	Glomar Arctic 11	ACP Hamilton Gas Field	2/4-96
	Noble Ronald Hoope	ACP K5-ENC	11/9-97
	Ensco 85	ACP L9-FF	16/3-97
	Trident 14	ACP Lennox Field	3/3-97
	Ensco 71	ACP Nederland Sektor	7/3-97
	Maersk Explorer	ACP Platform B. Gorm feltet	2/2-96
	Ensco 80	ACP Tyne Platform	16/7-96
	Neddrill 9	ACP-Nederl. sektor.	27/1-97
	Rowan Gorilla 4	ACP-Scooner Field	23/9-97
	Safe Holmia	Brent D, block 211/29	8/4-94
	Safe Felicia	Forties Charlie	3/10-90
	Esv Iolair	Forties Field	28/3-95

(ACP - *Adjacent to Charted Platform*).

* Anm.: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektre el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/97 og 1/18/97).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/17/97).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).
(Redaksjonen, Stavanger 1997).