



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 20 - 128 ÅRGANG

L. nr. 1011-1061

1997

Stavanger 15. november 1997

Efs 20/97.

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (**Efs**) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 400,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post: official@uredd.sjo.statkart.no

Redaksjon Efs.

E-post: efs@uredd.sjo.statkart.no

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader).

Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyr/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

(All (T) notices which have an indicated time will not be repeated unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 2, 5, 9, 10, 17, 19, 32, 33, 34, 35, 38, 43, 47, 48, 50, 53, 72, 79, 90, 91, 300, 302, 304, 305, 309, 460, 469, 473, 484, 488, 505, 507, 509, 510, 515, 557, 558, 559, 560, 6100-2.

Båtsporkart (Small Craft Charts): Serie C, D, H, R, S og J.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

1011. * Nye opplag av sjøkart (*Reprints of Norwegian Charts*).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to) "Efs" nr.:
36	Kristiansund - Tyrhaug	10/97	18/97
46	Folla	10/97	18/97
75	Fra Eggum og Gimsø til Gaukværø og Stokmarknes	10/97	18/97
82	Andfjorden	10/97	18/97
129	Halsafjorden - Surnadalsøra	10/97	18/97
320	Lofoten og Vesterålen	10/97	18/97

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).

(Redaksjonen, Stavanger 1997).

I. NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 34, 53, 90, 91, 484, 488.

1012. * (T). Møre og Romsdal. Fannefjorden. Årø lykt midlertidig slukket.

Tidsrom: Til 1. desember 1997.

Posisjon: ca. 62° 44.6' N, 07° 16.1' E (ED50), Årø lykt.

Lykten vil være slukket til nevnte tidsrom.

Kart: 34, 484. Fyrlista 1996 nr. 3620. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 14. oktober 1997).

* (T). Møre og Romsdal. Fannefjorden. Årø Light.

Time: To 1. December 1997.

Position: 62° 44.6' N, 07° 16.1' E approx. (ED50), Årø light.

The light is temporarily out of service.

Charts: 34, 484. Norw. List of Lights 1996 No. 3620.

1013. * Sør-Helgeland. Brønnøysundet. Brønnøy S. re lanterne tent og i drift.

Tidligere Efs 16/1052(T)/95 utgår.

Posisjon: ca. 65° 28.3' N, 12° 12.3' E (ED50).

Brønnøy S. re lanterne i ovennevnte posisjon er tent og i drift igjen.

Kart: 53, 488. Fyrlista 1994 nr. 5884B. (Kystdirektoratet/Nautisk avdeling, Oslo 21. oktober 1997).

* Sør-Helgeland. Brønnøysundet. Brønnøy S. re Light.

Delete former Efs 16/1052(T)/95.

Position: 65° 28.3' N, 12° 12.3' E approx. (ED50).

Brønnøy S. re light in above position is back in service.

Charts: 53, 488. Norw. List of Lights 1994 No. 5884B.

1014. * Nord-Troms. Lyngenfjord. Spåkenes lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter. Ny sektor.

Posisjon: ca. 69° 45.7' N, 20° 28.1' E (ED50), **Spåkenes lykt**.

Lykten lyser nå slik:

- 1) R 347° - 349° (**ny sektor**)
- 2) W 349° - 186°
- 3) G 186° - 207.5°

Karakter: **Oc WRG 6s**.

Kart: 90, 91. Fyrlista 1996 nr. 9055. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 6. oktober 1997).

*** Nord-Troms. Lyngenfjord. Spåkenes Light.**

Position: 69° 45.7' N, 20° 28.1' E approx. (ED50), Spåkenes light.

Amend sectors and character the light as follows:

- 1) R 347° - 349° (**new sector**)
- 2) W 349° - 186°
- 3) G 186° - 207.5°

Character: Oc WRG 6s.

Charts: 90, 91. Norw. List of Lights 1996 No. 9055.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 5, 47, 48, 50, 79, 473.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie C.

1015. * Telemark. Frierfjorden. Ringsholmen lysbøye (pr) utgår.

Posisjon: ca. 59° 05.4' N, 09° 37.53' E (ED50).

Ringsholmen lysbøye (pr) i ovennevnte posisjon utgår.

Kart: 5, 473. Båtsportkart: Serie C. (Grenland havnevesen, Brevik 8. oktober 1997).

*** Telemark. Frierfjorden. Ringsholmen Light buoy.**

Position: 59° 05.4' N, 09° 37.53' E approx. (ED50).

Delete Ringsholmen (pr) light buoy in above position.

Chart: 5, 473. Small Craft Chart: Serie C.

1016. * (T). Nord-Trøndelag. Foldenfjorden. Gauvene jernstang havarert.

Posisjon: ca. 64° 40.25' N, 11° 07.73' E (ED50).

Gauvene jernstang i ovennevnte posisjon er rapportert havarert og borte.

Kart: 47. Merkelista side 376. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 10. oktober 1997).

*** (T). Nord-Trøndelag. Foldenfjorden. Gauvene Iron Perch missing.**

Position: 64° 40.25' N, 11° 07.73' E approx. (ED50).

Gauvene iron perch in above position is reported missing.

Chart: 47. Norw. List of Aids to Navigation, page 376.

1017. * (T). Nord-Trøndelag. Kvaløvfjorden. Måholmråsa/Måholmtaren jernstang erstattet med grønn stake.

Tidligere Efs 10/528(T)/97 utgår.

Posisjon: ca. 65° 00.24' N, 10° 57.08' E (ED50).

Måholmtaren (Måholmråsa) jernstang er midlertidig erstattet med en grønn stake i ovennevnte posisjon.
Kart: 48, 50. Merkelista side 394. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 10. oktober 1997).

*** (T). Nord-Trøndelag. Kvaløysfjorden. Måholmråsa/Måholmtaren Iron Perch. Green Spar Buoy.**

Delete former Efs 10/528(T)/97.

Position: 65° 00.24' N, 10° 57.08' E approx. (ED50).

Substitute temporarily a **green spar buoy** for **Måholmtaren (Måholmråsa)** iron perch in above position.

Charts: 48, 50. Norw. List of Aids to Navigation, page 394.

1018. * (T). Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna J (duc d'albe) havarert. Lysbøye utlagt.

Posisjon: ca. 68° 58.6' N, 15° 43.0' E (Norsk Gradnett).

a) **Risøyrenna J** (duc d'albe) i ovennevnte posisjon er pårent og havarert.

b) En rød lysbøye med karakter **Fl R 3s** er utlagt kloss inntil duc d'albens posisjon.

Kart: 79 (spesial **Risøyrenna**). (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 20. oktober 1997).

*** (T). Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna J (dolphin) missing. Lightbuoy.**

Position: 68° 58.6' N, 15° 43.0' E approx. (Norw. Grad.).

a) **Risøyrenna J** (dolphin) in above position is missing.

b) A red lightbuoy, **Fl R 3s**, is established close to above position.

Chart: 79 (plan **Risøyrenna**).

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 17, 469.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie H.

1019. * (T). Rogaland. Haugesund. Salhusstraumen. Karmsund bro.

Vedlikeholdsarbeide. Redusert seilingshøyde.

Tidligere Efs 8/419(T)/97 utgår.

Posisjon: ca. 59° 22.57' N, 05° 17.96' E (ED50).

Inntil videre er seilingshøyden på **Karmsund** bro i ovennevnte posisjon redusert med ca. **4m**.

Ny midlertidig seilingshøyde er ca. **41m**.

Nærmere opplysninger fås ved henvendelse til Christie & Opsahl Entreprenør A/S ved Ivar Sæter, telefon 71 25 30 22.

Kart: 469, 17. Båtsportkart: Serie H. (Redaksjon, Stavanger 22. oktober 1997).

*** (T). Rogaland. Haugesund. Salhusstraumen. Karmsund Bridge. Maintenance Work. Reduced Vertical Clearance.**

Delete former Efs 8/419(T)/97.

Position: 59° 22.57' N, 05° 17.96' E approx. (ED50).

Vertical clearance of **Karmsund** bridge in above position is until further notices reduced with **4m**.

For further information, phone: 71 25 30 22.

Charts: 469, 17. Small Craft Chart: Series H.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 9, 32, 33, 35, 72.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie D, R, S.

1020. * Vest-Agder. Flekkerøy. Kjærskilen. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 58° 05.4' N, 07° 59.9' E (Norsk Gradnett), **Jøngeholmskjæret** lykt.

Påfør en undervanns kabel over **Kjærskilen** fra posisjon 185° - 1450m fra 1) i retning 245° til land i posisjon 194° - 1620m fra 1).

Kart: 9. Båtsportkart: Serie D. (Kristiansand Energiverk AS, Kristiansand 20. oktober 1997).

*** Vest-Agder. Flekkerøy. Kjærskilen. Submarine Cable.**

1) Position: 58° 05.4' N, 07° 59.9' E approx. (Norw. Grad.), **Jøngeholmskjæret** light.

Insert submarine cable across **Kjærskilen** from position 185° - 1450m from 1) in direction 245° to shore in position 194° - 1620m from 1).

Chart: 9. Small Craft Chart: Serie D.

1021. * Møre og Romsdal. Gossa vestsida. Rødsøyvågen. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 62° 48.7' N, 06° 49.1' E (ED50), **Smågehaugen** Tp(44).

Påfør en undervanns kabel fra posisjon 316° - 1200m fra 1) i retning 193° til land i posisjon 311° - 1150m fra 1), derfra i retning 213° til land i posisjon 305° - 1150m fra 1).

Kart: 32, 33. Båtsportkart: Serie R. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 17. oktober 1997).

*** Møre og Romsdal. Gossa W-side. Rødsøyvågen. Submarine Cable.**

1) Position: 62° 48.7' N, 06° 49.1' E approx. (ED50), **Smågehaugen** Tp(44).

Insert submarine cable from position 316° - 1200m from 1) in direction 193° to shore in position 311° - 1150m from 1), thence in direction 213° to shore in position 305° - 1150m from 1).

Charts: 32, 33. Small Craft Chart: Serie R.

1022. * Møre og Romsdal. Averøya NW. Undervanns kabler. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 63° 03.0' N, 07° 23.5' E (ED50), **Lille Sandøy** lykt.

a) Påfør en undervanns kabel fra **Hansholmen** i posisjon 083° - 2500m fra 1) i retning 012° - 70m, derfra 077° - 200m, derfra 028° - 100m, derfra 325° til land ved **Hasløya** i posisjon 077° - 2700m fra 1).

b) Påfør en undervanns kabel fra **Rangøya** i posisjon 151° - 2320m fra 1) i retning 208° - 180m, derfra 238° - 200m, derfra 267° - 300m, derfra 292° til land ved **Håholmen** i posisjon 172° - 2280m fra 1).

c) Ankertegn i posisjon 082° - 2800m fra 1) utgår.

Kart: 35. Båtsportkart: Serie S. (Telenor A/S, Trondheim 10. oktober 1997).

*** Møre og Romsdal. Averøya NW. Submarine Cables. Anchorage.**

1) Position: 63° 03.0' N, 07° 23.5' E approx. (ED50), **Lille Sandøy** light.

a) Insert a submarine cable from **Hansholmen** in position 083° - 2500m from 1) in direction 012° - 70m, thence 077° - 200m, thence 028° - 100m, thence 325° to shore at **Hasløya** in position 077° - 2700m from 1).

b) Insert a submarine cable from **Rangøya** in position 151° - 2320m from 1) in direction 208° - 180m, thence 238° - 200m, thence 267° - 300m, thence 292° to shore at **Håholmen** in position 172° - 2280m from 1).

c) Delete anchorage in position 082° - 2800m from 1).

Chart: 35. Small Craft Chart: Serie S.

1023. * Lofoten. Nusfjorden. Undervanns kabel.

1) Posisjon: ca. 68° 01.7' N, 13° 21.6' E (ED50), **Nusfjord** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra posisjon 348° - 1750m fra 1) i retning 117° - 70m, derfra 178° - 330m, derfra 200° - 200m, derfra 180° - 120m, derfra 125° - 100m, derfra 185° - 180m, derfra 225° til land i posisjon 338° - 800m fra 1).

Kart: 72. (Lofotkarft AS, Svolver 17. oktober 1997).

*** Lofoten. Nusfjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 68° 01.7' N, 13° 21.6' E approx. (ED50), **Nusfjord** light.

Insert a submarine cable from position 348° - 1750m from 1) in direction 117° - 70m, thence 178° - 330m, thence 200° - 200m, thence 180° - 120m, thence 125° - 100m, thence 185° - 180m, thence 225° to shore in position 338° - 800m from 1).

Chart: 72.

Havbruk (Marine Farms):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 38, 43.

1024. * Sør-Trøndelag. Grandevika. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 63° 38.6' N, 09° 28.7' E (ED50), **Tjuvholmen** lykt.

a) Påfør et havbruk i posisjon 072.5° - 1800m fra 1).

b) Havbruket i posisjon 081.5° - 2550m fra 1) utgår.

Kart: 38, 43. (Fosen Edelfisk AS, Garten 18. oktober 1997).

*** Sør-Trøndelag. Grandevika. Marine Farms.**

1) Position: 63° 38.6' N, 09° 28.7' E approx. (ED50), **Tjuvholmen** light.

a) Insert a marine farm in position 072.5° - 1800m from 1).

b) Delete marine farm in position 081.5° - 2550m from 1).

Charts: 38, 43.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 5, 10, 19, 47, 460, 473.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie C, D og J.

1025. * Vest-Agder. Høllefjorden. Høllen kai. Ny dybde.

Posisjon: ca. 58° 04.47' N, 07° 47.9' E (ED50).

Påfør ny dybde, **6,4m**, ved **Høllen** kai i ovennevnte posisjon.

Kart: 10. Båtsportkart: Serie D. (Leif Hübert Stål AS, Søgne 23. oktober 1997).

*** Vest-Agder. Høllefjorden. Høllen Quay. New depth.**

Position: 58° 04.47' N, 07° 47.9' E approx. (ED50).

Insert **6,4m** depth at **Høllen** quay in above position.

Chart: 10. Small Craft Chart: Serie D.

1026. * Telemark. Frierfjorden. Skjerkebukta. Lagringsareal for flytende plastledninger . Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 59° 03.4' N, 09° 40.2' E (ED50), **Flauodden** lykt.

a) Påfør et lagringsareal for flytende plastledninger fra posisjon 251.5° - 1075m fra 1) i retning 152.5° - 550m, derfra 239° - 150m, derfra 343° til posisjon 250° - 1110m fra 1).

b) Ankertegnet i posisjon 228° - 1100m fra 1) utgår.
Kart: 5, 473. Båtportkart: Serie C. (Grenland havnevesen, Brevik 8. oktober 1997).

*** Telemark. Frierfjorden. Skjerkebukta. Stores space. Anchorage.**

1) Position: 59° 03.4' N, 09° 40.2' E approx. (ED50), **Flauodden** light.

a) Insert a stores space (area) for cables from position 251.5° - 1075m from 1) in direction 152.5° - 550m, thence 239° - 150m, thence 343° to position 250° - 1110m from 1).

b) Delete anchorage in position 228° - 1100m from 1).

Charts: 5, 473. Small Craft Chart: Serie C.

1027. * Hordaland. Bømlafjorden. Tjernagel. Radiomaster .

1) Posisjon: ca. 59° 38.4' N, 05° 20.6' E (Norsk Gradnett), **Nappholmen** lykt.

Påfør radiomaster med lys, **FR**; høyde 80m, i følgende posisjoner:

a) 204.5° - 2600m fra 1)

b) 204.5° - 2980m fra 1)

Kart: 19. Båtportkart: Serie J. (Norkring A/S, Stavanger 20.oktober 1997).

*** Hordaland. Bømlafjorden. Tjernagel. Radio masts.**

1) Position: 59° 38.4' N, 05° 20.6' E approx. (Norw. Grad.), **Nappholmen** light.

Indert radio masts with light, **FR**, height 80m i positions as follows:

a) 204.5° - 2600m from 1)

b) 204.5° - 2980m from 1)

Chart: 19. Small Craft Chart: Serie J.

1028. * (T). Hordaland. Bergen havn. Utfylling/Kaiarbeide ved Bontelabo.

Tidsrom: Ventes ferdigstillet årskiftet 1998/99.

Posisjon: ca. 60° 24.15' N, 05° 19.05' E (ED50).

I **Bergen** havn ved **Bontelabo** vil det i nevnte tidsrom foregå utfylling av steinmasser i sjøen fra tverrenden av **Bontelabo Vest**.

Fartøyer som trafikkerer området må holde avstand og utvise forsiktighet.

Mindre fartøyer kan etter avtale med havnevakten i **Bergen** benytte kaiavsnittet **Bontelabo Vest**.

Kart: 460 (Bergen havn). (Bergen og Omland havnevesen, 20. oktober 1997).

1029. * Nord-Trøndelag. Forskrift om fartsbegrensning i Namsos havnedistrikt. Namsos kommune. Sjøkart nr. 47.

Forskriften er fastsatt av Namsos kommunestyre den 14. desember 1995 med hjemmel i forskrift av 30. 12. 1988 nr. 1182 om fartsbegrensninger i sjøen § 3 første ledd. Forskriften er godkjent 15. september 1997 av Kystdirektoratet i medhold av forannevnte forskrifts § 3 første ledd.

Forskriften trer ikraft 1. november 1997.

§ 1. (fartsbegrensning)

Innen indre Namsos havnedistrikt må det ikke gås med større hastighet enn **5 knop** innenfor en rett linje fra sydenden av **Kiskaia/Tiendholmen** og til sydenden av **Shellkaia/Anfinnvika**.

§ 2. (unntak)

Forskriften gjelder ikke forsvarets, politiets, tollvesenet og brannvesenets fartøyer samt ambulansefartøyer hvor overskridelse av fartsbegrensningen er nødvendig for å få utført utrykningen eller oppdraget.

§ 3. (dispensasjon)

Namsos kommunestyre/havnestyre kan gi dispensasjon fra forskriftens bestemmelser, jf. § 6 i forskrift av 30. 12. 1988 nr. 1182 om fartsbegrensninger i sjøen.

§ 4. (straff)

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av forskriften straffes med bøter etter havne- og farvannslovens § 28 hvis ikke overtredelsen rammes av strengere straffebestemmelse. Kart: 47. (Kystdirektoratet Havne- og Farvannsavd., Oslo 17. oktober 1997).

2. NORDSJØEN

Farer (Dangers):

1030. Dansk kontinentalsokkel. WNW av Hvide Sande. Vrak.

Tidligere Efs 21/1136(T)/96 utgår.

Posisjon: ca. 56° 13.9' N, 06° 36.9' E (WGS 84)..

Mudringsfartøyet "**Chicago**" (68m langt og 23m bredt) er sunket i ovennevnte posisjon.

Minste dybde over vraket er 24m.

Kart: 559, 560. Dansk 93 (INT 1044). (E.f.S. 41/1206, København 1997).

1031. Tysk kontinentalsokkel. Deutsche Bucht. Farlig vrak.

Posisjon: ca. 54° 36.2' N, 07° 16.9' E.

Påfør et farlig vrak, dybde ukjent, i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. (N.f.S. 39(20)1002, Hamburg 1997).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

1032. (P). England/Nederland. Aldeburgh - Zandvoort. (HER-1). Undervanns kabel.

En undervanns kabel vil bli lagt mellom følgende posisjoner (WGS 84):

Aldeburg	52° 09.56' N, 01° 36.26' E	17)	52° 20.16' N, 03° 37.73' E
1)	52° 09.25' N, 01° 38.83' E	18)	52° 20.21' N, 03° 38.07' E
2)	52° 09.83' N, 01° 42.44' E	19)	52° 20.04' N, 03° 39.21' E
3)	52° 10.45' N, 01° 46.65' E	20)	52° 19.88' N, 03° 40.94' E
4)	52° 12.31' N, 01° 59.19' E	21)	52° 19.85' N, 03° 41.81' E
5)	52° 14.68' N, 02° 13.42' E	22)	52° 19.72' N, 03° 42.67' E
6)	52° 15.98' N, 02° 23.07' E	23)	52° 19.21' N, 03° 48.24' E
7)	52° 16.56' N, 02° 26.06' E	24)	52° 19.10' N, 03° 52.11' E
8)	52° 17.25' N, 02° 30.92' E	25)	52° 19.04' N, 03° 53.52' E
9)	52° 18.44' N, 02° 54.38' E	26)	52° 18.91' N, 03° 56.41' E
10)	52° 18.67' N, 03° 00.78' E	27)	52° 19.20' N, 04° 03.84' E
11)	52° 19.15' N, 03° 09.36' E	28)	52° 19.21' N, 04° 04.94' E
12)	52° 19.34' N, 03° 15.02' E	29)	52° 19.34' N, 04° 08.13' E
13)	52° 19.26' N, 03° 27.29' E	30)	52° 19.41' N, 04° 08.31' E
14)	52° 19.15' N, 03° 31.32' E	31)	52° 19.44' N, 04° 08.91' E

15)	52° 19.25' N, 03° 35.50' E	32)	52° 22.65' N, 04° 25.27' E
16)	52° 19.38' N, 03° 36.45' E	Zandvoort	52° 22.64' N, 04° 31.70' E

Kart: 560 (Kingfisher Cable Awareness Chart, September 1997).

1033. (P). Nederland/England. Oostende - Joss Bay. (HER-2). Undervanns kabel.

En undervanns kabel vil bli lagt mellom følgende posisjoner (WGS 84):

Oostende:	51° 13.51' N, 02° 53.95' E	12)	51° 29.55' N, 02° 32.92' E
1)	51° 14.52' N, 02° 52.00' E	13)	51° 29.22' N, 02° 29.19' E
2)	51° 15.03' N, 02° 51.24' E	14)	51° 28.72' N, 02° 21.98' E
3)	51° 15.48' N, 02° 50.42' E	15)	51° 28.12' N, 02° 14.96' E
4)	51° 15.98' N, 02° 50.09' E	16)	51° 27.08' N, 02° 03.01' E
5)	51° 20.11' N, 02° 46.42' E	17)	51° 31.23' N, 01° 47.90' E
6)	51° 20.75' N, 02° 44.74' E	18)	51° 29.74' N, 01° 39.39' E
7)	51° 21.17' N, 02° 33.63' E	19)	51° 27.91' N, 01° 35.76' E
8)	51° 21.89' N, 02° 33.21' E	20)	51° 27.76' N, 01° 35.40' E
9)	51° 23.55' N, 02° 32.52' E	21)	51° 24.25' N, 01° 31.85' E
10)	51° 26.32' N, 02° 34.92' E	Joss Bay:	51° 22.73' N, 01° 26.72' E
11)	51° 26.82' N, 02° 34.92' E		

Kart: 560 (Kingfisher Cable Awareness Chart, September 1997).

Diverse (Various):

1034. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Lingbanken. Draupner E plattform.

Installasjonsarbeider.

Tidsrom: Planlagt oppstart 30. oktober 1997. Varighet ca. 14 dager.

Posisjon: ca. 58° 11.19' N, 02° 27.51' E.

M/V " Regalia " vil utføre installasjonsarbeider på **Draupner E** plattform i området rundt ovennevnte posisjon.

Alt arbeide vil for det meste foregå innenfor plattformens 500m sikkerhetssone.

Kart: 559. (Statoil, Stavanger 23. oktober 1997).

*** Norwegian Continental Shelf. Lingbanken. Draupner E Platform. Installation work.**

Time: Start 30. October 1997, duration about 14 days.

Position: 58° 11.19' N, 02° 27.51' E approx..

Installation works will be carried out by M/V " Regalia " in the area around Draupner E Platform in above position.

Chart: 559.

1035. (P). Britisk kontinentalsokkel. Erskine Oil Field. W - Banff Oil Field. Lagertanker. Ankerkjettinger. Manifold. Rørledninger.

Tidsrom: Inntil videre.

Posisjon ca.:

- 1) 57° 00.07' N, 01° 17.65' E.
- 2) 56° 59.41' N, 01° 18.94' E.
- 3) 57° 00.52' N, 01° 19.16' E.
- 4) 57° 00.80' N, 01° 17.01' E.
- 5) 57° 01.78' N, 01° 12.22' E, (hefte, minste dybde 79m..
- a) En flytende lagertanker, med kjettinger utlagt i en lengde av ca **2300m**, vil være oppankret i posisjon 1).

- b) En manifold vil bli installert i posisjon 2)
- c) Et tredelt oppankringsystem (maksimum kjetting lengde ca **900m**) vil bli installert på havbunnen, til bruk for "shuttle tankere" i posisjon 3)
- d) Rørledninger vil bli lagt mellom posisjon 1) og 2), mellom posisjon 1) og 3), mellom 1), 4) og posisjon 5).

Kart: 559. BA 273, 278, 2182B, 2, 4140. (N.t.M. 3891, Taunton 1997).

4. SKAGERRAK

1036. (T). Danmark. Hanstholm NNE. Sterkstrømskablene Danmark - Norge.

Kabelarbeide.

Tidsrom: Medio oktober - primo november 1997.

Posisjon: ca. 57° 28.2' N, 08° 49.4' E.

I nevnte tidsrom utføres kabelarbeide og utskifting av ca. 3 km kabel i ovennevnte posisjon.

Arbeidet utføres av kabelskipet "Skagerrak". Dykkere anvendes.

Skipsfarten anmodes om å vise hensyn ved passering.

Kart: 305, 559. Dansk 92 (INT 1300). (E.f.S. 41/1204, København 1997).

1037. (T). Danmark. Hirtshals Havn. Tåkesignal midlertidig ute av drift.

Tidspunkt: Inntil videre.

Posisjon: ca. 57° 35.97' N, 09° 57.37' E, ytterenden av **Hirtshals Havn Dækmole**.

Tåkesignalet, Horn (1) 15s (5 + 10), i ovennevnte posisjon er midlertidig ute av drift.

Kart: Dansk 92 (INT 1300) (plan). (E.f.S. 41/1203, København 1997).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

1038. (P). Danmark. Kattegat. Anholt E. Rute T. Lysbøye. Ny karakter.

Tidligere Efs 15/818(P)/97 utgår.

Posisjon: ca. 56° 45.37' N, 11° 52.89' E (WGS-84), rød-hvit lysbøye (No 6), LFl (2) 20s.

Lysbøyen i ovennevnte posisjon har endret karakter til **Iso 8s (4+4)**.

Kart: Dansk 124, 101 (INT 1301), 102, (INT 1302), 100. (E.f.S. 41/1195, København 1997).

1039. Sverige. Øresund. Helsingborg. Norra Hamnen.

Posisjon: ca. 56° 02,917' N, 12° 40,967' E.

Nyoppført fyr **Nordhamnen**, i ovennevnte posisjon, har endret navn til **Norra Hamnen** fyr.

Kart: Svensk 9221.(Ufs 42/1581, Norköping 1997).

1040. (T) Danmark. Øresund. Drogden. Øresundsforbindelsen. Drogden Nr 3. Ny karakter.

Tidspunkt: Inntil videre.

Posisjon: ca. 55° 36.7' N 12° 41.6' E.

Drogden Nr 3 lysbøye i ovennevnte posisjon er forandret til **Q G**.

Kart: Svensk 921, 929. Dansk 133, 132 (INT 1333). (Ufs 42/1610, Norrköping 1997).

6. ØSTERSJØEN

1041. Sverige. Utlängan – Falsterborev. Falsterborev radiofyr inndratt.

Tidligere Efs 10/574(P)/97 pkt. 8 utgår.

Posisjon: ca. 55° 18.5' N, 12° 39.4' E.

Falsterborev radiofyr i ovennevnte posisjon er inndratt.

Kart: Svensk 921, 929, 83, 8, 9, 3, 2. (Ufs 42/1572, Norrköping 1997).

1042. Finskeviken. Odas lysbøye inndratt.

Tidligere Efs 8/452(T)/97 utgår.

Posisjoner: 1) 59° 02.16' N, 21° 06.19' E.

ODAS lysbøyen i ovennevnte posisjon er inndratt.

Kart: Finsk 944. (U.f.S. 540, Helsingfors 1997).

1043. Finland. NE av Gotland. Odas lysbøye inndratt.

Tidligere Efs 10/565(T)/97 utgår.

Posisjon: ca. 58° 05.54' N, 19° 50.78' E.

ODAS lysbøyen i ovennevnte posisjon er inndratt.

Kart: Finsk 944. (U.f.S. 541, Helsingfors 1997).

1044. Latvia. Irbenskij Strait. Vrak.

Posisjon: ca. 57° 37.8' N, 21° 36.9' E.

Påfør et farlig vrak (PA) i ovennevnte posisjon.

Kart: Svensk 7. Lat 1251, Tysk 142, 240, 1421. (Ufs 42/1597, Norrköping 1997).

1045. Latvia. Irbenskij Strait. N av Sikraguciem. Vrak.

Posisjon: ca. 57° 44.46' N, 22° 09.55' E.

Påfør et vrak, minste dybde 25,3 m, i ovennevnte posisjon.

Kart: Svensk 7. Latt 2058, 1013, 1014, 1022. Tysk 1421. (Ufs 42/1598, Norrköping 1997).

1046. Latvia. Rigaviken. SV av Ruhnu. Vrak.

Posisjon: ca. 57° 42.03' N, 22° 49.85' E.

Påfør et vrak, minste dybde 38,7m, i ovennevnte posisjon.

Kart: Svensk 7. Lat 1013, 1022, 1021, 1251. Tysk 141. (Ufs 42/1599, Norrköping 1997).

1047. (T) Tyskland. Kieler Bucht. Vrak. Bøyer.

Tidspunkt: Inntil videre.

Posisjon: ca. 54° 27.95' N, 10° 46.95' E.

I ovennevnte posisjon finnes et vrak med mastene synlig over havoverflaten.

Vraket er merket med en W-bøye like W av og en E-bøye like E av vraket.

Kart: Svensk 9. Tysk 30, 36, 43. (Ufs 42/1602, Norrköping 1997).

7. NORDLIGE ATLANTERHAV

1048. Grønland. Kartrettelser til områder betegnet "Urent - foul".

I sjøkart over de grønlandske farvann er det brukt betegnelsen "**Urent - foul**" for områder der det finnes tallrike skjær. I følge "Chart Specifications of the IHO, 422.8 (INTI-IK 31)" brukes begrepet "Foul" for områder hvor det, på grunn av vrakrester og annet på havbunnen, bør unngås oppankring og fiske, men hvor overflateseilas kan finne sted.

Som følge av dette misforhold endres betegnelsen for disse områder til "**Urent**" i følgende sjøkart: 1100, 1103, 1113, 1114, 1115, 1130, 1131, 1150, 1161, 1210, 1211, 1213, 1230, 1231, 1251, 1301, 1310, 1313, 1314, 1330, 1331, 1335, 1350, 1351, 1352, 1353, 1413, 1450, 1451, 1500, 1512, 1513, 1650, 1700, 1710, 2100, 2130, 2351, 2600, 2650, 2750, 2801, 3200 og 3210. (E.f.S. 1208, København 1997).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND

1049. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Visund feltet. Midlertidig sikkerhetssone.

Se også tidligere Efs 1/76(T)/97.

Til 10. juni 1998 er det opprettet midlertidig sikkerhetssone rundt brønnhodene på **Visund** feltet, med radius på 500m, rundt følgende posisjon:

61° 22' 12.6" N, 02° 27' 32.1" E (ED50).

Kart : 558. 6100-2. (Oljedirektoratet, Stavanger 16. oktober 1997).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Visund Field. feltet. Temporary Safety Zone.**

See former Efs 1/76(T)/97.

Until 10. June 1998 a temporary Safety Zone is established around Wellheads at Visund Field, radius of 500m, centre on position:

61 °22' 12.6" N, 02 °27' 32.1" E (ED50).

Charts : 558. 6100-2.

1050. * Norsk kontinentalsokkel. Vøringplatået. Nykhøgda. Oppankret lekter.

Tidligere Efs 17/877(T)/97 utgår.

Posisjon: ca. 67° 04' 09" N, 07° 08' 13" E (ED50).

Oppankring av en ubemannet lekter i ovennevnte posisjon er avlyst i år grunnet dårlige værforhold.

Kart: 302, 304, 557. (Redaksjon, Stavanger oktober 1997).

*** Norwegian Continental Shelf. Vøringplatået. Nykhøgda. Barge.**

Delete former Efs 17/877(T)/97.

Position: 67°04' 09" N, 07°08' 13" E approx. (ED50).

Anchoring of the unmanned barge in above position is cancelled this year due to bad weather condition.

Charts: 302, 304, 557.

10. SVALBARD

Farer (Dangers):

1051. * (T). Svalbard. Ny Ålesund. SvalRak Rakettskytefelt - Grønlandshavet. Varsling av nedslagsområder ved oppskyting av forskningsraketter. Advarsel.

Oppskytning av følgende 5 (fem) forskningsraketter:

2 stk. Black Brant IX, 1 stk. Viper 3A, 1 stk. RH 300 MKII og 1 stk. testrakett vil finne sted fra SvalRak, Ny-Ålesund, Rakettskytefelt i tidsrommet **15. november til 12. desember 1997**. Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksom på følgende fareområder:

I. Oppskytningstidspunkt: Hvilken som helst dag i tidsrommet 15. - 27. november 1997:

1. Indre nedslagsfelt:

En sektor med origo i utskytingsrampens koordinater:

78° 56' N, 11° 52' E.

Rettvisende peiling: **240° - 290°.**

Sektorlengde: **6** nautiske mil.

2. Ytre nedslagsfelt:

Innenfor følgende geografiske punkter:

79° 14' N, 09° 56' E, 78° 24' N, 09° 56' E,

78° 24' N, 06° 15' E, 79° 14' N, 06° 15' E,

II. Oppskytningsstidspunkt: Hvilken som helst dag i tidsrommet 15. - 27. november 1997:

1. Indre nedslagsfelt:

En sektor med origo i utskytingsrampens koordinater:

78° 56' N, 11° 52' E.

Rettvisende peiling: **240° - 290°.**

Sektorlengde: 5 nautiske mil.

2. Ytre nedslagsfelt:

Innenfor følgende geografiske punkter:

79° 14' N, 09° 56' E, 78° 24' N, 09° 56' E,

78° 24' N, 06° 15' E, 79° 14' N, 06° 15' E,

III. Oppskytningsstidspunkt: Dagtid, hvilken som helst dag i tidsrommet 27. november - 12. desember 1997:

1. Indre nedslagsfelt:

En sektor med origo i utskytingsrampens koordinater:

78° 56' N, 11° 52' E.

Rettvisende peiling: **240° - 300°.**

Sektorlengde: 4 nautiske mil.

2. Ytre nedslagsfelt:

Innenfor følgende geografiske punkter:

76° 08' N, 09° 05' E, 76° 08' N, 13° 18' W,

81° 11' N, 13° 18' W, 81° 11' N, 09° 05' E,

IV. Oppskytningsstidspunkt: Dagtid, hvilken som helst dag i tidsrommet 27. november - 12. desember 1997:

1. Indre nedslagsfelt:

En sektor med origo i utskytingsrampens koordinater:

78° 56' N, 11° 52' E.

Rettvisende peiling: **175° - 205°.**

Sektorlengde: 6 nautiske mil.

2. Ytre nedslagsfelt:

Innenfor følgende geografiske punkter:

72° 50' N, 17° 37' E, 72° 50' N, 01° 00' W,

77° 08' N, 01° 00' W, 77° 08' N, 11° 20' E,

76° 05' N, 17° 37' E.

Kart: 505, 507, 509, 510, 515, 300 (INT 10). (Andøya Rocket Range, Andenes 15. oktober 1997).

***(T). Svalbard. Ny Ålesund. SvalRak Rocket Range - Greenland Sea. Rocket Launching. Impact Areas. Warning.**

Launching of following 5 (five) research rockets:

*2 pcs. Black Brant IX, 1 pc. Viper 3A, 1 pc. RH 300 MKII and 1 pc. testrocket will be launched from SvalRak, Ny-Ålesund, **Rocket Range** from 15. November to 12. December 1997.*

Seagoing traffic should be aware of the predicted impact areas as specified below:

I. The launching time can take place any day, between 15. - 27. November 1997:

1. Impact area:

A sector with origo in the position for the rocket launch pad:

78° 56' N, 11° 52' E.

True bearings: 240° -290°.

Radius: 6 nautical miles.

2. Impact area:

Within following co-ordinates:

79° 14' N, 09° 56' E, 78° 24' N, 09° 56' E,

78° 24' N, 06° 15' E, 79° 14' N, 06° 15' E,

II. The launching time can take place any day, between 15. - 27. November 1997:

1. Impact area:

A sector with origo in the position for the rocket launch pad:

78° 56' N, 11° 52' E.

True bearings: 240° -290°.

Radius: 5 nautical miles.

2. Impact area:

Within following co-ordinates:

79° 14' N, 09° 56' E, 78° 24' N, 09° 56' E,

78° 24' N, 06° 15' E, 79° 14' N, 06° 15' E,

III. The launching time can take place any day, between 27. November - 12. December 1997:

1. Impact area:

A sector with origo in the position for the rocket launch pad:

78° 56' N, 11° 52' E.

True bearings: 240° -300°.

Radius: 4 nautical miles.

2. Impact area:

Within following co-ordinates:

76° 08' N, 09° 05' E, 76° 08' N, 13° 18' W,

81° 11' N, 13° 18' W, 81° 11' N, 09° 05' E,

IV. The launching time can take place any day, between 27. November - 12. December 1997:

1. Impact area:

A sector with origo in the position for the rocket launch pad:

78° 56' N, 11° 52' E.

True bearings: 175° -205°.

Radius: 6 nautical miles.

2. Impact area:

Within following co-ordinates:

72° 50' N, 17° 37' E, 72° 50' N, 01° 00' W,

77° 08' N, 01° 00' W, 77° 08' N, 11° 20' E,

76°05' N, 17°37' E.

Charts: 505, 507, 509, 510, 515, 300 (INT 10).

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

1052. * (T). Oslofjorden. Skagerrak skytefelt. Skyteøvelse mot luft- og sjømål.

Fly vil drive skyting mot luft- og sjømål i Luftforsvarets skytefelt **Skagerak D 153** fra mandag 17. november tom fredag 28. november 1997 hver dag fra kl. 0700Z til 1500Z.

Fareområdet begrenses av følgende posisjoner:

- a) 58° 30' N, 9° 32' E
- b) 57° 50' N, 8° 58' E
- c) 58° 19' N, 9° 53' E
- d) 58° 02' N, 8° 40' E.

Øvre grense: Fl 460.

Sjøgående trafikk må holde seg klar av fareområdet.

Kart: 305. (Rygge hovedflyplass, 17. september 1997).

* (T). Oslofjorden. Skagerrak Gunnery Range. Gunnery Exercise.

*Gunnery exercises will be carried out against air- and sea targets at **Skagerak** gunnery range, daily 0700Z - 1500Z from 17. November - 28. November 1997.*

Danger area bounded by following positions:

- a) 58° 30' N, 9° 32' E
- b) 57° 50' N, 8° 58' E
- c) 58° 19' N, 9° 53' E
- d) 58° 02' N, 8° 40' E.

Upper limit: Fl 460.

All vessels are requested to avoid the danger area.

Chart: 305.

1053. * (T). Oslofjorden/Telemark. Rakke standplass. Svenner - Tvistein. Skarpskyting mot sjømål.

Posisjon: ca. 58° 58,7' N, 10° 02.4' E (ED50).

Skarpskyting mot luft- og sjømål fra **Rakke skytefelt** vil foregå som følger:

24, 25, 26, 27 og 28. november 1997 mellom kl. 1200 og kl 1800.

Farlig område: sektor **Svenner** fyr - **Tvistein** fyr, rettvise peiling fra **Rakke**.

Farlig avstand: 14000m.

Fareområdets øvre grense: 12000m.

Rødt flagg vil være heist på standplassen fra 1/2 time før skytingen tar til og så lenge skytingen varer.

Sjøgående trafikk må holde seg klar av fareområdet og rette seg etter anvisning fra vaktbåt som fører det internasjonale signalflagget "U". Betydning: De stevner mot fare.

Kart: 2, 5, 305. Båtportkart: Serie C. (Luftforsvarets skoler, Stavern 13. oktober 1997).

* (T). Oslofjorden/Telemark. Rakke. Svenner - Tvistein. Gunnery Exercise.

Position: 58° 58,7' N, 10° 02.4' E approx. (ED50).

*Gunnery exercise against air- and seata targets will be carried out from **Rakke** gunnery range as follows:*

24, 25, 26, 27 and 28. November 1997 between 1200 and 1800 hours.

*Danger sector: **Svenner** light - **Tvistein** light, true bearing from **Rakke**.*

Danger distance: 14000m.

Upper limit: 12000m.

All vessels are requested to avoid the danger area and obey orders from the patrolboat.

Charts: 2, 5, 305. Small Craft Charts: Serie C.

1054. * (T). Sør-Trøndelag. Nes i Fosen. Vågen standplass. Skarpskyting. Advarsel.

Det vil finne sted skarpskyting mot luft- og sjømål med Luftvern våpen fra **Vågen** standplass, **Nes i Fosen**, fom 10. november tom 14. november 1997, hver dag mellom kl. 0800 og kl. 1700 i den utstrekning været tillater det.

Standplassens posisjon: 63° 49' 45" N, 09° 38' 55" E.

Farlig sektor: 278° - 027° rettvise peiling.

Farlig avstand: 14 000 meter fra standplass.

Fareområdet "øvre grense": 9000m (30 000 fot).

Fartøyer som trafikkerer området skal så vidt mulig gå utenfor farlig avstand. Hvis de unntaksvis må passere innenfor farlig sektor, skal dette skje så nær land som mulig.

Rødt flagg vil bli heist på standplassen hver dag 1/2 time før skytingen skal begynne.

Kart: 43, 309. (Ørland Hovedflystasjon, Brekstad, 15. oktober 1997).

*** (T). Sør-Trøndelag. Nes i Fosen. Vågen Gunnery Range. Gunnery Exercises.**

Gunnery exercises will be carried out from Vågen gunnery range, Nes i Fosen, from 10. November -14. November 1997, daily from 0800 hours to 1700 hours, weather permitting.

Position: 63° 49' 45" N, 09° 38' 55" E.

Danger sector: 278° - 027° true bearing.

Outer limit: 14.000 metres from the gunnery range.

Safety height: 9 000 metres (30 000 feet).

Wide berth requested.

Charts: 43, 309.

1055. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Blokk 16/10. Seismiske (Multicomponent) undersøkelser.

Tidligere Efs 18/938(T)/97 utgår.

Til 10. november 1997 vil to fartøyer utføre seismiske målinger innenfor følgende område:
58° 00' N - 58° 15' N

og

02° 00' E - 02° 20' E.

a) **M/V "C-Centurion"/WCX5002** vil legge en 4000m lang kabel på havbunnen, fart under leggingen vil variere fra 0 til 2 knop. Ingen kabel vil bli synlig på havoverflaten. Kabelen vil senere bli tatt opp igjen.

b) **M/V "Western Anchorage"/WCE9225** er det fartøyet som sleper en "airgun seismic source" med en fart av ca. 7 knop.

Kart: 559, (NorskAgip, Forus 24. oktober 1997).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Block 16/10. Multicomponent Surveys.**

Delete former Efs 18/938(T)/97.

Until 10. November 1997, two vessels are involved in multicomponent seismic survey within the the following area:

58° 00' N - 58° 15' N

and

02° 00' E - 02° 20' E.

a) **M/V "C-Centurion"/WCX5002** will laying one 4000m long receiver cable at the sea bottom, recording the seismic, and recovering the cable. There will be no surface

streamer cables. Vessel speed will vary from 0 - 2 knots.

- b) **M/V " Western Anchorage"/WCE9225**, is the vessel towing the airgun seismic source at a speed of about 7 knots.

Chart: 559.

1056. (T). Dansk kontinentalsokkel. Horns Rev SW, W og NW. Seismisk undersøkelse.

Tidsrom: Inntil ultimo januar 1998.

M/V " Geo Artic"/UGXK vil i nevnte tidsrom utføre seismisk undersøkelse i området begrenset av en linje mellom følgende posisjoner:

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1) ca. 55° 19.5' N, 06° 45.0' E | 5) ca. 56° 00.0' N, 07° 30.0' E |
| 2) ca. 55° 30.0' N, 06° 45.0' E | 6) ca. 55° 22.5' N, 07° 30.0' E |
| 3) ca. 55° 30.0' N, 06° 52.5' E | 7) ca. 55° 22.5' N, 07° 22.5' E |
| 4) ca. 56° 00.0' N, 06° 52.5' E | 8) ca. 55° 12.2' N, 07° 22.5' E |

Fartøyet sleper en 6000m lang kabel og dette medfører at fartøyet kan befinne seg inntil 10 km utenfor det egentlige undersøkelsesområdet.

Skipsfarten anmodes om å vise hensyn ved passering.

Kart: 560. Dansk 61, 94 (INT 1411), 93 (INT 1044). (E.f.S. 42/1228, København 1997).

1057. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1996 series: 010, 343.

1997 series: 172, 241, 264, 291, 303, 326, 342, 343, 345, 350, 353, 360, 361, 370, 375, 377, 390, 393.

Nye varsler siden Efs 19/1009/97.

377	ENGLAND, EAST COAST. Great Yarmouth approaches. Chart BA 1536. Holm Sand lightbuoy moved 400m north to 52-33.65N 01-47.08E.
390	WALES, WEST COAST. Chart BA 2878. Skokholm Island Light (A5282) 51-42N 05-17W changed to Fl WR 10s 54 metres 20/16 Miles. White sector 274 to 212 degrees. Red sector 212 to 274 degrees.
393	NORTH EAST ATLANTIC OCEAN. Scotland. Major Naval Exercise involving warships, submarine and aircraft in progress in general area bounded by 56-00N, 61-00N, 12-00W and Scottish Coast. Vessels are requested to give warships a wide berth. Cancel this message 072359Z Nov 97.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 26. oktober 1997).

1058. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. Forflytninger (Rigmoves).

Posisjonsforandringer siden Efs 18/944 og 19/1010/97.

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
J W Mcclean	56° 05.1' N, 03° 08.1' E	17/10-97
Magellan	57° 57.4' N, 01° 50.7' E	25/10-97
Noble Al White	58° 04.7' N, 01° 53.4' E	24/10-97
Stena Dee	58° 17.1' N, 02° 03.9' E	18/10-97
Drillstar	58° 19.5' N, 00° 41.9' E	10/10-97
Transocean Explorer	58° 45.8' N, 01° 13.0' E	24/10-97
West Alpha	59° 18.0' N, 02° 26.0' E	15/10-97
Borgsten Dolphin	59° 24.1' N, 00° 52.7' W	26/10-97
Transocean Leader	60° 39.5' N, 03° 17.8' W	26/10-97
Sedco 711	60° 42.1' N, 03° 09.3' W	21/10-97
Polar Pioneer	60° 53.2' N, 03° 31.4' E	20/10-97

Sedco 712	61° 18.6' N, 01° 02.5' E	25/10-97
Deepsea Trym	62° 02.0' N, 04° 07.0' E	22/10-97
Safe Lancia	Halsnøy	17/10-97
Sedco Explorer	Invergordon	17/10-97
Maersk Jutlander	Kristiansund	13/10-97
Regalia	Mekjarvik	26/10-97
Borgny Dolphin	Ølensvåg	17/10-97
Scarabeo 6	Rotterdam	22/10-97

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/97 og 1/18/97).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/17/97).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 1997).

1059. * (T). Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann som fremdeles står ved makt.

Efs meld. nr/år:	Sjøkart nr.	Område:
		OSLOFJORDEN:
682/92	402, 4	Oslofjorden. N-av Hvitsten. Rammebåen jernstang borte (ca. 59° 36,6' N, 10° 38,9' E).
438/94	3. 486	Oslofjorden. Horten indre havn, Nedre (Sjøforsvaret) overrett lykt er havarert og borte (ca. 59° 26.2' N, 10° 29.1' E).
690/94	1	Oslofjorden. Hvaler. Vesterøy. Utgårdskilen. Mudringsarbeide. (ca. 59° 04,7' N, 10° 52,5' E) (Inntil videre).
1340/94	402, 4	Oslofjorden. Drøbaksundet. Langebåt. Grønn Lysbøye midlertidig utlagt i 350° - 920m fra Kaholmen lykt
1573/94	480, 2, 5.	Oslofjorden. Larvikfjorden. Ramsholmflu lanterne etablert. Ramsholmflu lysbøye utgår. ca. 58° 59.8' N, 10° 03.8' E).
235/96	1	Oslofjorden Hjelpegrunnen, sørkant, jernstang havarert. (ca 59° 01.3' N, 11° 02.9' E).
333/96	4, 402.	Oslofjorden. Vestsiden av Askholmene. Langebåt. Midlertidig utlagte bøyer.
1094/96	481, 3	Oslofjorden. Mefjordbåen lykt havarert. Midlertidig merking (ca. 59° 20.1' N, 10° 34.3' E).
1148/96	4, 402	Oslofjorden. Håøyfjorden. Stedgrunnen lanterne havarert (59° 40.6' N, 10° 34.3' E).

35/97	1	Oslofjorden. NE av Tjeldholmen. Tjellholmgrunnen lykt havarert. Midlertidig merking. Inntil videre. (ca. 59° 06.3' N, 10° 58.2' E).
193/97	464, 1	Oslofjorden. Fredrikstad. Røsvikrenna. Mudringsarbeide. (ca. 59° 10.2' N, 10° 57.3' E).
650/97	1, 2, 3, 4, 402, 452.	Oslofjorden. Blåskjellannlegg etablert inntil videre ved: Doggerskjær, Bleikøya. Engnesbukta, Gråøya. Munkehatten, Håøya, Frogn. Bukta NW av Håøya, Nøtterøy. Høkeliholmen, Kirkøy.
		TELEMARK:
312/94	5, 474	Telemark. Porsgrunnselva. Torsbergrenna. Bygging av Kulltangen bru (Inntil videre).
294/96	6, 5.	Telemark. Fossingfjord. Østre Hellesøybåen jernstang borte. (ca. 58° 55.2' N, 09° 33.5' E).
		AUST-AGDER:
918/92	6	Aust-Agder. Barmen. Sørfjorden. Jernstang havarert (ca. 58° 42,5' N, 9° 15,1' E).
588/97	8, 9	Aust-Agder. Brekkestø, Lillesand. Skjoldholmbåen lysbøye inndratt. Rød flytestake etablert. (ca. 58° 11.5' N, 08° 23.3' E).
953/97	7	Aust-Agder. Trommøy E-side. To grønne staker utlagt. 1) 58° 28.739' N, 08° 55.692' E "Brenningene". 2) 58° 27.504' N, 08° 54.079' E, "Tallangen". Inntil videre.
		VEST-AGDER
1229/96	10	Vest- Agder. Skjernøy NE. Grunne 2,5m rapportert. (ca. 58° 00.346' N, 07° 32.909' E).
161/97	10, 305, 306	Vest-Agder. Ryvingen fyr. RACON midlertidig ute av drift. (ca. 57° 58.1' N, 07° 29.5' E)
274/97	12	Vest-Agder. Listahamna. Utdypingsarbeider. Inntil videre (ca. 58° 05.8' N, 06° 35.2' E)
418/97	10, 11, 306	Vest-Agder. SE av Lindesnes. Bølgepumpe. Lysbøye. Inntil 1. april 1998 (ca. 57° 58.60' N, 07° 03.57' E).
		ROGALAND:
1273/92	17, 469	Rogaland. Haugesund havn. HMM/Stoltenberg. Stake midlertidig erstattet med bøye (ca. 59° 24,3' N, 5° 16,6' E) (Inntil videre).
1863/92	455, 16	Rogaland. Stavanger havn. Randaberg - Mekjarvik - Landbergvika. Utfyllingsarbeide (ca. 59° 01,5' N, 05° 37.03' E) (Inntil videre).
1551/94	16, 485.	Rogaland. Gandsfjorden. Boganess - Heidrun betongkonstruksjon. Undervanns kabel.
864/97	469, 17	Rogaland. Haugesund havn. UMEO Haugesund. Fartsbegrensning. ca. (59° 24.2' N, 05° 16.1' E) Til ca. ultimo april 1998.
1019/97	469, 17	Rogaland. Karmsund bro. Redusert seilingshøyde. (ca. 59° 22.57' N, 05° 17.96' E) Inntil videre.
		HORDALAND:
289/93	21, 23	Hordaland. Sotra W side. Haverøy. Lysbøye midlertidig utlagt. (ca 60° 23,7' N, 4° 55,9' E)

482/95	21	Hordaland. Sundet mellom Tyssøy og Bjørøy. Farlig steinfylling i sundet. Midlertidig etablering av lanterner. Nytt Seilløp. Inntil videre. (ca. 60° 18.06' N, 05° 10.10' E).
693/95	19	Hordaland. Stord W-side og St Siglo S-side. Skvalpeskjær.a) 59° 48.93' N, 05° 20.96' E. b) ca. 59° 48.55' N, 05° 20.90' E.c) ca. 59° 55.33' N, 05° 12.37' E.
531/96	19	Hordaland. Bømlø. W av Goddeneset. Målebøye utlagt. Inntil videre. (ca. 59° 51.1' N, 05° 03.0' E)
1132/96	21	Hordaland. Raunefjorden. Bjørøy - Tissøy. Bygging av bru. Stenging av Naustasundet. (ca. 60° 18.0' N, 05° 10.3' E). Til medio oktober 1997.
179/97	19	Hordaland. Nautøysundet. Utfyllingsarbeide. Stenging av sundet. (ca. 59° 44.3' N, 05° 24.3' E) til 31. desember 2000.
243/97	21	Hordaland. Stolmasundet. Selbjørn - Stolmen. Bygging av bru. Kabelstrek, (ca. 59° 59.8' N, 05° 06.1' E) til 1. november 1998.
546/97	460	Hordaland. Bergen havn. Bygging av Puddefjordsbru (ca. 60° 23.05' N, 05° 19.1' E) Til august 1998.
955/97	21, 207	Hordaland. WSW av Marstein fyr. Strømmålebøye lagt ut. (ca. 60° 07.5' N, 04° 58.8' E. Til oktober 1998.
1027/97	460	Hordaland. Bergen havn. Utfylling ved Bontelado. (ca. 60° 24.15' N, 05° 19.05' E), til årskiftet 1998/99.
SOGN OG FJORDANE:		
340/96	29	Sogn og Fjordane. Måløysundet. Undervannsarbeider. (ca. 61° 55.8' N, 05° 07.0' E).
956/97	29, 209	Sogn og Fjordane. Statthavet. NW av Statlandet. Bølgebøyer midlertidig lagt ut. (ca. 62° 14' N, 04° 58' E) til 20. januar 1998.
MØRE OG ROMSDAL:		
760/93	31.	Møre og Romsdal. Erkna. Langeskjeret- og Gibba jernbåke havarert (ca. 62° 32,45' N, 05° 52,15' E, Langskjeret jernbåke (ca. 62° 34,22' N, 05° 59,81' E, Gibba jernbåke).
1495/93	40	Møre og Romsdal. Smøla. Bjørnbåskjeret. Veidholmen. Grunne (ca. 63° 30.6' N, 07° 59.1' E, Innveien lykt).
1151/96	33, 34, 484	Møre og Romsdal. Moldefjorden. Mekgrunnen lanterne erstattet av jernstang. (ca. 62° 43.4' N, 07° 05.9' E.
64/97	30	Møre og Romsdal. Dragsundbrua. Innsnevring av fartslop. Inntil videre. (ca. 62° 17.0' N, 05° 50.0' E).
628/97	32	Møre og Romsdal. Midlertidig nedleggelse av Ona bifyr. (ca. 62° 51.8' N, 06° 32.8' E), sommeren 1997.
742/97	33	Møre og Romsdal. Tomrefjorden. Tomra jernstang havarert (ca. 62° 39.0' N, 06° 52.5' E)
983/97	30	Møre og Romsdal. Bergsøy. Eggesbønes havn. Utdypingsarbeider (ca. 62° 19.5' N, 05° 39.5' E). Inntil videre
1012/97	34, 484	Møre og Romsdal. Fannefjorden. Årø lykt midlertidig slukket. Til 1. desember 1997. (ca. 62° 46.4' N, 07° 16.1' E)
SØR-TRØNDELAG:		
126/92	42	Sør-Trøndelag. Vingleia. Leibåtå jernstang havarert og borte (ca. 63° 57,0' N, 08° 36,2' E).
170/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Jernstang N av Jærtra havarert. ca. (63° 54.00' N, 08° 31.20' E).

823/95	458	Sør Trøndelag. Trondheim Havn. Ilabassenget. Redusert seilingsbredde. (ca. 63° 26.0' N, 10° 22.9' E).
1226/96	49	Nord-Trøndelag. Vikna W-side. Skråholmen. Havarert jernstang midlertidig erstattet med rød flytestake. (ca. 64° 53.001' N, 10° 34.622' E)
476/97	43	Sør-Trøndelag. Sørfjorden. Jernstang havarert (ca. 63° 44.8' N, 10° 05.9' E)
698/97	43	Sør-Trøndelag. Valsøya NE. Svinøyflua. Grunne. (ca. 63° 52.6' N, 09° 45.9' E)
		NORD-TRØNDELAG:
1160/91	46	Nord-Trøndelag. Strandasundets S-side. Østlige trepele havarert og borte (ca. 64° 28,6' N, 10° 42,6' E).
1799/92	48, 224	Nord-Trøndelag. Indre Foldenfjorden. Midlertidig nedleggelse av lykter (Inntil videre).
1226/96	49	Nord-Trøndelag. Vikna W-side. Skråholmen. Havarert jernstang midlertidig erstattet med rød flytestake.(ca. 64° 53.001' N, 10° 34.622' E)
94/97	131	Nord-Trøndelag. Verrasundet lykt midlertidig ute av drift. (ca. 63° 54.3' N, 10° 55.5' E)
271/97	48	Nord-Trøndelag. Oloifjorden. Salsbruket. 3 stk flytestaker inndras. Jernstang etableres.
1016/97	47	Nord-Trøndelag. Foldenfjorden. Gauvene jernstang havarert. (ca. 64° 40.25' N, 11° 07.73' E)
1017/97	48, 50	Nord-Trøndelag. Kvaløyfjorden. Måholmråsa/Måholmtaren jernstang erstattet med grønn stake. (ca. 65° 00.24' N, 10° 57.08' E)
		SØR-HELGELAND:
1574/93	59	Sør-Helgeland ca. 66° 23.0' N, 12° 21.5' E. Jernstangen i ovennevnte posisjon, SW av Kvittripskjær lykt, er meldt havarert.
736/95	488	Sør-Helgeland. Brønnøysund. B Y-stake utlagt.(ca. 65° 28' N, 12° 11.95' E)
1066/95	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund. Mudringsarbeide. Utdypingsarbeide. Inntil videre. (ca. 65° 28,15 N, 12° 11.9' E)
		Nordre Biskopgrunnen.
574/96	54	Sør-Helgeland. Vega. W av Søla. Skotflaket jernstang. Havarert. (ca. 65° 40.0' N, 11° 40.1' E)
709/96	54	Sør-Helgeland. Skjærvær. Grunnraset S. jernstang havarert. (ca. 65° 47.2' N, 11° 36.5' E).
997/96	488, 53.	Sør-Helgeland. Brønnøysund. Utdypingsarbeider. Brønnøysundet E av Åboskjæret stengt. (ca. 65° 28.25' N, 12° 12.1' E) Inntil videre.
176/97	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund havn. Åboskjærsmaget. BY Stake inndratt. BY lysbøye midlertidig utlagt.(ca. 65° 28.41' N, 12° 12.27' E).
530/97	54	Sør-Helgeland. Bremsteinen. Brokstein jernstang havarert (ca. 65° 36.8' N, 11° 23.7' E).
529/97	53	Sør-Helgeland. Torgfjorden. Søre Sylskjæret varde havarert. (ca. 65° 23.4' N, 12° 08.7' E), erstattet med YB stake.

590/97	54	Sør-Helgeland. Vega S. Sølegrunnen jernstang havarett. (ca. 65° 35.8' N, 11° 46.5' E)
591/97	54	Sør-Helgeland. Vega S. E av Trettskjær. Jernstang havarett. (65° 36.2' N, 11° 43.9' E).
592/97	54	Sør-Helgeland. Vega S. Mudvær. Oterholmslua jernstang havarett. (65° 36.6' N, 11° 43.1' E).
594/97	59	Sør-Helgeland. Onøy/Lurøy Onøyvika. Skjåholmskjærgrunnen østre jernstang havarett (66° 24.25' N, 12° 50.8' E).
595/97	62	Sør-Helgeland. Blekværfjorden. Risvær. Fellen jernstang havarett. (66° 38.6' N, 12° 45.1' E).
		SALTEN:
214/89	64	Salten. Fleinværfjorden. Fleinvær S. NW-re Kaurskjær varde S havarett (ca. 67° 08,7' N, 13° 46,5' E).
189/91	64	Salten. Sørfjorden. Strømmålerigge midlertidig lagt ut (ca. 67° 02,5' N, 13° 58,6' E) (Inntil videre).
1644/91	65	Salten. Innseilingen til Bodø. Kirkgrunnen. Jernstang havarett (ca. 67° 15.25' N, 14° 14.0' E).
1653/92	666, 67, 224, 319	Salten. Andholmfjorden. Langdraget varde havarett (ca. 67° 44,4' N, 14° 36,9' E).
852/92	67	Salten. Kjuklingen varde havarett (ca. 67° 51,4' N, 14° 47,4' E).
880/95	65	Salten. Helligvær S. Indre Kammerbåen jernstang havarett (ca. 67° 23.2' N, 13° 51.5' E).
1039/96	66, 227	Salten. Folla. Vettøyskjær lanterne havarett. (ca. 67° 40.1' N, 14° 42.8' E).
1052/96	67, 227	Salten. Leinesfjorden. Stabben varde havarett. (ca. 67° 45.3' N, 14° 46.1' E).
		OFOTEN
712/96	230	Ofoten. Ofotfjorden. Rombaken. Holmen. Elvrørskjæret- og Storvikskjæret jernstang havarett. ca. 68° 28.2' N, 17° 38.6' E (ED50) og ca. 68° 28.5' N, 17° 37.5' E.
		LOFOTEN:
1818/87	69	Lofoten. Vestfjorden indre del. Kjeøy E. Latmannsbåen varde havarett. Stake (BY) midlertidig lagt ut (ca. 68° 19,3' N, 15° 42,9' E).
1922/88	72	Lofoten. Lofoten innside. Mortsund. Flatskjær varde havarett og borte (ca. 68° 04,3' N, 13° 41,5' E).
218/89	71	Lofoten. Gimsøystraumen. Laukvik. Hauggøbaren varde havarett (ca. 68° 23,0' N, 14° 23,9' E).
1224/95	70	Lofoten. Røst. Alkskjærleia. Oterholman. Leibåen jernstang havarett. Bøye utlagt (ca. 67° 30.9' N, 11° 58.9' E).
1896/92	72, 74	Lofoten. Vestvågøy. Sundklakkstrømmen. Strømmålerigg lagt ut (68° 07,2' N, 14° 07,5' E) (Inntil videre).
367/94	74	Lofoten. Flakstadøy. Innseilingen til Napp. Utdypingsarbeider. Advarsel. (Inntil videre)
907/94	72	Lofoten. Moskenesøy N. Korshamnleia. Moholmsundet Søre jernstang havarett (ca. 68° 06.8' N, 13° 07.8' E).
209/95	74, 75.	Lofoten. Vestvågøy. Eggum. Gammelhella rød stake utlagt. (ca. 68° 19.7' N, 13° 42.0' E)

752/95	72, 74	Lofoten. Nappstraumen. Sundsbøen jernstang havarert.(ca. 68° 06.6' N, 13° 28.3' E)
1380/95	69	Lofoten. Aarsteinen jernstang havarert. (ca. 68° 15.84' N, 15° 00.2' E).
473/96	69	Lofoten. Risvær. Storbåen jernstang havarert (ca. 68° 15.4' N, 15° 10.3' E).
540/96	69	Lofoten. Raftsundet. Steinfylling i sjøen mellom Austvågøya - Gunnarbåten. Til juni 1998. (ca. 68° 27.5' N, 15° 11.3' E).
867/96	74	Lofoten. N av Flakstadøy. Einsteinen jernstang havarert (ca. 68° 11.3' N, 13° 20.0' E)
1123/96	69	Lofoten. Båtleia Ingjelsøy til Årstein. Skråpen jernstang havarert. (ca. 68° 14.5 N, 15° 01.5 E).
177/97	73	Lofoten. Henningsvær N. Einsteinen jernstang havarert. Grønn stake utlagt. (ca. 68° 11.9' N, 14° 11.8' E).
272/97	73	Lofoten. Henningsværstraumen. SE av Okholmene. Skabåen jernstang havarert. (ca. 68° 09.85' N, 14° 03.4' E).
273/97	73	Lofoten. Henningsværstraumen. E av Malneshavn. W av seilløp. Skjolden jernstang havarert. (ca. 68° 12.9' N, 14° 08.2' E).
337/97	72	Lofoten. Sundstrømmen. Sundstrømmen SØ. re lanterne havarert. Grøn stake utlagt. (ca. 68° 02.3' N, 13° 10.2' E).
535/97	73	Lofoten. Innløpet til Skrova. Vassvikbåen jernstang havarert. (ca. 68° 09.7' N, 14° 40.1' E)
837/97	72, 74	Lofoten. Ramberg havn. Utdypingsarbeider. (ca. 68° 05.3' N, 13° 13.6' E). inntil videre.
866/97	72, 74	Lofoten. Ramberg havn. Mudringsarbeider. Kai sperret. (ca. 68° 05.3' N, 13° 13.6' E).Til 1. april 1998.
856/97	72, 74	Lofoten. Flakstad. Korshamnleia. Lundhalsbåen jernstang havarert (ca. 68° 06.7' N, 13° 09.2' E)
896/97	72	Lofoten. Skjelfjorden. Sæterbøen jernstang havarert. (ca. 68° 00.65' N, 13° 15.2' E)
VESTERÅLEN:		
966/82	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Mangboskjæran. Jernstang borte (ca. 68° 53,1' N, 14° 45,9' E).
1619/83	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Melskjærane jernsøyle er borte (ca. 68° 56,1' N, 14° 51,1' E).
1326/89	81	Vesterålen. Andøya W. Stave. Tverrbåen jernstang havarert (ca. 69° 12,7' N, 15° 50,0' E).
546/93	76, 75	Vesterålen. Vesterålsfjorden. Litløy. Kjørva jernstang havarert (ca. 68° 35,2' N, 14° 18,3' E).
839/94	76	Vesterålen. Litløy. Husleia. Kvalpen jernstang havarert (ca. 68° 36.4' N, 14° 18.1' E).
840/94	76	Vesterålen. Nykvåg. Lofotbåen jernstang havarert (ca. 68° 46.6' N, 14° 27.0' E).
735/95	76, 78.	Vesterålen. Hovden. Jernstang i innseilingsrenna havarert. ca. 68° 49.0' N, 14° 33.9' E
746/97	76	Vesterålen. Litløy S. Taska jernstang havarert (ca. 68° 35.2' N, 14° 18.4' E)

985/97	79	Vesterålen. Risøyrenna. Mudringsarbeider. Nytt merkesystem. (ca. 68° 58.5' N, 15° 42.0' E). Til oktober 1998.
1018/97	79	Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna J (duc d'albe) havarert. Lysbøye utlagt. (ca. 68° 58.6' N, 15° 43.0' E).
		SØR-TROMS:
1682/90	487, 77	Sør-Troms. Harstad havn. Rød stake ute av posisjon (ca. 68° 47,3' N, 16° 33,1' E).
374/92	80 vignett	Sør-Troms. Sagfjorden. Sjøveien havn (Sjøvegan havn). Jernstang havarert. Grønn stake lagt ut (ca. 68° 52.4' N, 17° 50.0' E).
261/93	80	Sør-Troms. Tranøyfjorden. Valvågen. Gryta jernstang havarert (ca. 69° 03,65' N, 17° 12,3' E).
744/94	79	Sør-Troms. Andfjorden. W av Flatøy. Kvitholmen båke borte (ca. 69° 02.9' N, 16° 27.6' E).
622/95	487, 77	Sør Troms. Harstad havn. Gansås baa. Rød stake havarert. (ca. 68° 47.6' N, 16° 33.1' E).
211/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Drillaren jernstang (ca. 69° 09.9' N, 16° 34.6' E) og Jektholmskjæret varde (ca. 69° 09.8' N, 16° 37.4' E) havarert.
1162/96	84, 85	Sør-Troms. Hekkingen S. Hekkingsund SØ. re lanterne havarert. Lysbøye midlertidig utlagt. (ca. 69° 35.4' N, 17° 50.5' E)
482/97	79, 80	Sør-Troms. Senja. Tømmervikkalten varde havarert (ca. 69° 03.0' N, 16° 50.3' E)
961/97	85	Sør-Troms. Mefjorden. Senje-Hopen. Periodevis stengning av innløpet. Utdypingsarbeider. Lysbøyer lagt ut. (ca. 69° 29.9' N, 17° 30.0' E). Inntil videre
		NORD-TROMS:
277/92	90	Nord-Troms. Sørfjorden. Bergenesskjæret jernstang havarert (ca. 69° 33,6' N, 19° 41,4' E).
1935/92	93	Nord-Troms. Vannavalen. Lysbøyer midlertidig lagt ut og erstatter flytestaker (ca. 70° 07,6' N, 19° 59,1' E) (Inntil videre).
262/93	94	Nord-Troms. Kvæningen. Moldvikøyra jernstang havarert (ca. 69° 54' 41" N, 21° 52' 40" E).
1698/93	92	Nord-Troms. Okseeskjæret jernstang havarert (ca. 70° 15.5' N, 19° 14.9' E).
384/96	87	Nord-Troms. Balsfjorden. Andersdalsøyra lanterne midlertidig nedlagt. (ca: 69°30.7' N, 19° 00.1' E).
353/97	94	Nord-Troms. Maursundet. Skomakereidflua jernstang havarert. (ca. 69° 55.8' N, 20° 57.3' E)
747/97	94	Nord-Troms. Nordreisa. Lyngmo nedre overettmerke havarert (ca. 69° 52.64' N, 21° 11.3' E)
748/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Indre Havn. Lysbøyer utlagt. (1) 70° 01.985' N, 20° 59.642' E, (2) 70° 01.917' N, 20° 59.378' E. Til medio 1999.
800/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy havn. Fiskeneset lykt midlertidig nedlagt ca. (70° 02.08' N, 20° 59.50' E). Til medio 1999.
858/97	89, 92	Nord-Troms. Kvaløy. Raasa. Skoltan jernstang havarert. (ca. 70° 06.4' N, 19° 11.7' E).

966/97	86	Nord-Troms. Sommarøy. Sommarøya havn. Undervannssprengning (ca. 69° 38.0' N, 18° 00.6' E). Inntil videre.
967/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Indre Havn. Periodevis stengt. (ca. 70° 01.8' N, 20° 58.4' E). Inntil videre
		VEST-FINNMARK:
713/82	102	Vest-Finnmark. Hella jernstang havarert (ca. 71° 05,8' N, 24° 10,2' E).
1343/91	102	Vest-Finnmark. Trollundet. Ingøy. Jernstang bøyd (ca. 71° 02.7' N, 23° 57.5' E).
1432/91	102	Vest-Finnmark. Breisundet. Geitingen varde havarert (ca. 71° 04.0' N, 24° 35.5' E).
362/93	102	Vest-Finnmark. Ingøy. Skrapleia fra Store Kartøy til Store Gåsøy. Jernstang havarert.(pkt. d).
1209/93	102	Vest-Finnmark. Jernstenger havarert. Staker utlagt. 1) ca. 71° 05,7' N, 24° 10,0' E. Hella jernstang erstattet med stake YB.
1429/94	101, 102	Vest-Finnmark. Rolvsøy SW. Gaasvikskjær jernstang havarert. (ca. 70° 55,4' N, 23° 55,0' E).
106/95	102	Vest-Finnmark. N. Ingøy. Henrikholmen S. Jernstang havarert. ca. 71° 05.3' N, 24° 05.5' E
806/95	103	Vest-Finnmark. Magerøy. Sætervaagen. Sarnes lykt midlertidig nedlagt. (ca. 70° 58.5' N, 25° 48.9' E).
588/96	103	Vest-Finnmark. Magerøya. Sarnesfjorden. Kobbholet. Brubygging. (ca. 70° 57.5' N, 25° 42.2' E). Til november 1998
981/96	102	Vest-Finnmark. Ryggefjord Nedre - og Øvre lanterne midlertidig nedlagt. (ca. 70° 52.3' N, 24° 56.7' E).
1163/96	99	Vest-Finnmark. Revsbotn. Litlefjorden. Rottnes Nedre overett lanterne havarert. (ca. 70° 41.7' N, 24° 38.9' E)
1164/96	102	Vest-Finnmark. Ryggefjorden. Ryggefjord Nedre- og Øvre overett lanterner havarert (ca. 70° 52.3' N, 24° 56.7' E)
		ØST-FINNMARK:
1346/91	116	Øst-Finnmark. Grense Jakobselv. Storflua. Jernstang havarert (ca. 69° 47.3' N, 30° 49.6' E).
781/92	109	Øst-Finnmark. Slettnes. Korsmerket båke havarert (ca. 71° 02,5' N, 28° 14,8' E).
1388/92	107	Øst-Finnmark. Bekkarfjorden. Nordskjerbåen jernstang havarert (ca. 70° 37,17' N, 26° 56,23' E).
1609/92	107	Øst-Finnmark. Laksefjorden E-side. Laukholmen trebåke havarert (70° 34,58' N, 26° 56,80' E).
803/97	116	Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Holmengråfjorden. Trifanskjeret jernstang bøyd (ca. 69° 52.1' N, 30° 20.4' E).

NB: En del av de angitte posisjoner er referansepunkter. (Redaksjon, Stavanger 1997).

1060. * (T). Siste trykningsdato for norske sjøkart (Latest printing date for Norwegian Charts):

(Sett inn liste som finnes på i/EFS/KARTDATO.XLS)

TILLEGG

1061. * (T). Sogn og Fjordane. Statthavet. NW av Statlandet. Bølgebøyer midlertidig lagt ut.

Tidligere Efs 19/956(T)/97 utgår.

Tidsrom: Fra uke 45/46 1997 til 1. februar 1998.

Posisjon: ca. 62° 21' N, 05° 09' E (ED50).

2 fast forankrede bølgebøyer, med en aksjonsradius på 1500m, utrustet med gult hurtigblinkende lys, **Q Y**, er midlertidig lagt ut ved ovennevnte posisjon.

Trafikkerende må holde god klaring ved passering.

Kart: 29, 209. (Oceanor, Trondheim 27. oktober 1997).

*** (T). Sogn og Fjordane. Statthavet. NW of Statlandet. Wave meter buoys.**

Delete former Efs 19/956(T)/97.

Time: Week 45/46 1997 to 1. February 1998.

Position: 62 ° 21' N, 05 ° 09' E approx. (ED50).

*2 wave meter buoys, **Q Y**, with a radius of 1500m, are temporarily established at above position.*

Wide berth requested.

Charts: 29, 209.