



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Lfs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 16 - 128 ÅRGANG

L. nr. 829-851

1997

Stavanger 15. september 1997

Efs 16/1997.

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (**Efs**) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 400,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post: official@uredd.sjo.statkart.no

Redaksjon Efs.

E-post: efs@uredd.sjo.statkart.no

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyr/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

*(All (T) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).*

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 2, 5, 9,10, 16, 30, 72, 74, 79, 80, 81, 82, 124, 224, 252, 300, 301, 303, 305, 307, 308, 309, 311, 552, 557, 558, 559, 5930-3.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie C, D, G, og Q.

I. NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (Lights):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 79, 80, 230.

829. * Ofoten. Ofotfjorden. Porsøy. Vargfjorden, Nedre - og Øvre lanterne og overettlinje utgår.

Tidligere Efs 2/75(T)/96 utgår.

- 1) Posisjon: ca. 68° 25.0' N, 16° 35.4' E (ED50), **Vargfjorden, Nedre** lanterne.
- 2) Posisjon: ca. 68° 25.0' N, 16° 35.6' E (ED50), **Vargfjorden, Øvre** lanterne.
- a) Lanternene i posisjon 1) og 2) er nedlagt.
- b) Overettlinjen utgår.

Kart: 230. Fyrlista 1996 nr. 7268 og 7269. (Kystdirektoratet, Oslo 8. august 1997).

*** (T). Ofoten. Ofotfjorden. Porsøy. Vargfjorden, Front/Rear Leading Lights.**

Delete former Efs 2/75(T)/96.

- 1) Position: 68° 25.0' N, 16° 35.4' E approx. (ED50), **Vargfjorden, Front** light.
- 2) Position: 68° 25.0' N, 16° 35.6' E, approx. (ED50), **Vargfjorden, Rear** light.
- a) Delete lights in position 1) and 2).
- b) Delete leading line.

Chart: 230. Norw. List of Lights 1996 No. 7268. and 7269.

830. * Sør-Troms. Sandsøy W. Sandssund lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Tidligere Efs 15/799/97 utgår.

Posisjon: ca. 68° 57.4' N, 16° 38.3' E (Norsk Gradnett), **Sandssund** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|-----|---|---------------|
| 1) | G | 308° - 314° |
| 2) | R | 314° - 334° |
| 3) | W | 334° - 336° |
| 4) | G | 336° - 145° |
| 5) | W | 145° - 152.5° |
| 6) | R | 152.5° - 175° |
| 7) | W | 175° - 199° |
| 8) | G | 199° - 207° |
| 9) | W | 207° - 219° |
| 10) | R | 219° - 284°. |

Karakter: **Iso WRG 2s.**

Kart: 79, 80. Fyrlista 1996 nr. 8300. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 24. juli 1997).

*** Sør-Troms. Sandsøy W. Sandssund Light.**

Position: 68° 57.4' N, 16° 38.3' E approx. (Norw. Grad.), **Sandssund** light.

Amend sectors and character at the light as follows:

- | | | |
|----|---|---------------|
| 1) | G | 308° - 314° |
| 2) | R | 314° - 334° |
| 3) | W | 334° - 336° |
| 4) | G | 336° - 145° |
| 5) | W | 145° - 152.5° |
| 6) | R | 152.5° - 175° |
| 7) | W | 175° - 199° |
| 8) | G | 199° - 207° |

- 9) W 207° - 219°
10) R 219° - 284°.

Character: **Iso WRG 2s.**

Charts: 79, 80. Norw. List of Lights 1996 No. 8300.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 10, 16, 124, 224, 252.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie D, og G.

831. * Vest-Agder. Grønsfjorden. Hovdebugten. Undervanns kabel etablert. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 58° 03.4' N, 07° 07.4' E (ED50) **Præsthusveden** (185).

- a) Påfør en undervanns kabel fra posisjon 323,5° - 2370m fra 1) i retning 260° til land i posisjon 319° - 2450m fra 1).
b) Ankertegnet i posisjon 319,5° - 2300m fra 1) utgår.

Kart:10. Båtsportserie: D. (Redaksjonen, Stavanger 12. august 1997)

*** Vest-Agder. Grønsfjorden. Hovdebugten. Submarine Cable. Anchorage.**

1) Position: 58° 03.4' N, 07° 07.4' E approx. (ED50) **Præsthusveden** (185).

- a) Insert a submarine cable from position 323,5° - 2370m from 1) in direction 260° to shore in position 319° - 2450m from 1).
b) Delete anchorage in position 319,5° - 2300m from 1).

Chart:10. Small Craft Chart: Series D.

832. * Rogaland. Talgjefjorden. Undervanns kabler etablert.

1) Posisjon: ca. 59° 06.4' N, 05° 50.5' E (WGS84) **Talgje kirke**.

- a) Påfør en undervanns kabel fra **Rennesøy v/Mjølhilda** i posisjon 288° - 4550m fra 1) i retning 074° - 200m, derfra 102° - 320m, derfra 078° - 1250m, derfra 139° til land på **Talgje/Vedavågen** i posisjon 300° - 2720m fra 1).
b) Påfør en undervanns kabel fra **Vedavågen** i posisjon 300° - 2720m fra 1) i retning 345° - 500m, derfra 013° - 700m, derfra 357° - 480m, derfra 060° - 500m, derfra 088° - 1250m, derfra 066° - 500m, derfra 348° til land, **Finnøy** i posisjon 356,5° - 3890m fra 1).

Kart:16. Båtsportserie: G. (Telenor A/S, Lødingen 29. juli 1997).

*** Rogaland. Talgjefjorden. Submarine Cables.**

1) Position: 59° 06.4' N, 05° 50.5' E approx. (WGS84) **Talgje church**.

- a) Insert a submarine cable from **Rennesøy v/Mjølhilda** in position 288° - 4550m from 1) in direction 074° - 200m, thence 102° - 320m, thence 078° - 1250m, thence 139° to shore at **Talgje/Vedavågen** in position 300° - 2720m from 1).
b) Insert a submarine cable from **Vedavågen** in position 300° - 2720m from 1) in direction 345° - 500m, thence 013° - 700m, thence 357° - 480m, thence 060° - 500m, thence 088° - 1250m, thence 066° - 500m, thence 348° to shore at **Finnøy** in position 356,5° - 3890m from 1).

Chart:16. Small Craft Chart: Series G.

833. * Sogn og Fjordane. Aurland - Flaam. Undervanns kabel utgår. Ankerplass.

1) Posisjon: ca. 60° 51.9' N, 07° 07.8' E (ED50), **Fretheim lykt**.

- a) Undervannskabelen mellom **Viki** ved **Flaam** og **Salthella** ved **Aurland** i posisjon 030° - 1150m fra 1) utgår.

b) Påfør ankertegn i posisjon 240° - 500m fra 1).

Kart: 124, også spesial (Botn av Aurlandsfjorden) (Telenor Nett AS, Bergen 17.juli 1997)

*** Sogn og Fjordane. Aurland - Flaam. Submarine Cable. Anchorage.**

1) Position: 60° 51.9' N, 07° 07.8' E approx. (ED50), **Fretheim** light.

a) Delete the submarine cable between **Viki, Flaam** and **Salthella, Aurland** in position 030° - 1150m fra 1).

b) Insert an anchorage in position 240° - 500m from 1).

Chart: 124 (**plan** Botn av Aurlandsfjorden).

834. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden-Lærdalsfjorden. Undervanns kabel. Ny trase.

1) Posisjon: ca. 61° 08.8' N, 07° 22.5' E (ED50), **Fodnes** lykt.

a) Påfør en undervanns kabel fra **Mannhiller**, i posisjon 301° - 2550m fra 1) i retning 119° over fjorden, til land kloss NE av **Fodnes** lykt.

b) Undervannskabelen fra **Mannhiller** til **Teigen** i posisjon 040° - 1300m fra 1) utgår.

Kart: 252 (Telenor Nett AS, Bergen 17.juli 1997)

*** Sogn og Fjordane. Sognefjorden-Lærdalsfjorden. Submarine Cable.**

1) Position: 61° 08.8' N, 07° 22.5' E approx. (ED50), **Fodnes** light.

a) Insert a submarine cable from **Mannhiller**, in position 301° - 2550m from 1) in direction 119° across the fjord, to shore NE of **Fodnes** light.

b) Delete the submarine cable from **Mannhiller** to **Teigen** in position 040° - 1300m from 1)

Kart: 252

835. * Sør-Helgeland. Tosenfjorden. Undervanns kabler etablert.

1) Posisjon: ca. 65° 15.2' N, 12° 47.3' E (ED50), **Tosen** kirke.

a) Påfør en undervanns kabel fra **Enget** i posisjon 035° - 3900m fra 1) i retning 139° - 200m, derfra 062° - 600m, derfra 037° - 950m, derfra 002° til land i posisjon 036,5° - 5700m fra 1).

b) Påfør en undervanns kabel fra posisjon 036.5° - 5700m fra 1) i retning 090° - 200m, derfra 034° - 1400m, derfra 008° til land i posisjon 037° - 7350m fra 1).

c) Påfør en undervanns kabel fra posisjon 037° - 7350m fra 1) i retning 095° - 170m, derfra 036° - 1320m, derfra 005° til land i posisjon 038° - 9050m fra 1).

Kart: 224 vignett. (Telenor A/S, Lødingen 29. juli 1997)

*** Sør-Helgeland. Tosenfjorden. Submarine Cables.**

1) Position: 65° 15.2' N, 12° 47.3' E approx. (ED50), **Tosen** church.

a) Insert a submarine cable from **Enget** in position 035° - 3900m from 1) in direction 139° - 200m, thence 062° - 600m, thence 037° - 950m, thence 002° to shore in position 036,5° - 5700m from 1).

b) Insert a submarine cable from position 036.5° - 5700m from 1) in direction 090° - 200m, thence 034° - 1400m, thence 008° to shore in position 037° - 7350m from 1).

c) Insert a submarine cable from position 037° - 7350m from 1) in direction 095° - 170m, thence 036° - 1320m, thence 005° to shore in position 038° - 9050m from 1).

Chart: 224.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 30, 72, 74.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie Q.

836. * (T) Møre og Romsdal. Eiksundet. Grunnundersøkelse.

Posisjon: ca. 62° 15.0' N, 05° 54.6' E.

I forbindelse med planlegging av **Eiksundsambandet** vil det i tiden fra ca. 25. august til 30. september 1997 bli utført grunnundersøkelser fra en oppankret flåte i **Eiksundet**.

Trafikkerende i nærheten må holde sakte fart og vise stor aktsomhet ved passering av flåten.

Kart: 30. Båtportkart: Serie Q.

837. * (T). Lofoten. Ramberg havn. Utdypingsarbeider. Nytt merkesystem.

Tidligere Efs 15/812(T)/97 utgår.

Tidsrom: Fra 1. september 1997 og inntil videre.

Posisjon: ca. 68° 05.3' N, 13° 13.6' E (ED50).

I ovennevnte tidsrom vil det bli satt igang utdypingsarbeider i **Ramberg havn**.

I forbindelse med arbeidet vil de 4 dykdalbene som markerer rennen bli fjernet. Til erstatning for dykdalbene vil det midlertidig bli lagt ut to røde- og to grønne lysbøyer for markering av seilløpet.

Karakter: 2 stk. **Fl R 3s** (0,3 +2,7) og 2 stk. **Fl G 3s** (0,3+2,7).

Kart: 72, 74. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 8. august 1997).

2. NORDSJØEN

Farer (Dangers):

838. * Norsk kontinentalsokkel. S av Vestre Bakken. Vrak.

Posisjon: ca. 59° 11,06' N, 03° 24.0' E.

Fiskebåten "**Caledonia**" er rapportert sunket i ovennevnte posisjon.

Dybden over vraket er ukjent.

Kart: 300, 301, 307, 559, 5903-3. (Reaksjonen, Stavanger, 21. august 1997).

*** Norwegian Continenta Shelf. S of Vestre Bakken. Wreck.**

Position: 59° 11,06' N, 03° 24.0' E approx.

Fishing vessel "**Caledonia**" is reported sunken in above position.

Charts: 300, 301, 307, 559, 5903-3.

839. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Odin Feltet. Fjerning av Odin Plattformen.

Midlertidig sikkerhetssone.

Se tidligere Efs 14/761(T)/97.

Posisjon: 60° 04' 37.28" N, 02° 09' 57.27" E.

Arbeidet (ROV kutteoperasjon) på nedre del av stålunderstellet av **Odin** plattformen i ovennevnte posisjon er avsluttet for denne gang og alle fartøyer har forlatt området.

Den resterende del ventes å bli fjernet i løpet av november 1997.

Fri vanndybde over strukturen som står igjen er **52m**.

Den midlertidige sikkerhetssonen med forbud mot oppankring og fiske ved **Odin** plattformen, med radius på **500m**, rundt ovennevnte posisjon opprettholdes.

Kart: 559. (Esso Norge AS, Forus 18. august 1997).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Odin Field. Obstruction. Restricted area.**

See former Efs 14/761(T)/97.

Position: 60° 04' 37.28" N, 02° 09' 57.27" E.

Please be advised that cutting operation of the **Odin** platform in above position is completed for the time being and all vessels have left the area.

The remaining will be removed during November 1997

Least depth above the remaining structure is **52m**.

Until further notice, a circular restricted area, radius **500m**, is established centred in above position.

Chart: 559.

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

840. * (T) Danmark. Storebælt. Østerrenden. Rute T. Trafikkseparasjonssystemet mellom Korsør og Sprogø. Østbroen. Trafikkruter utvidet.

Seilingsruten gjennom arbeidsområde. (WGS84):

- 1) 55° 20.83' N, 11° 01.63' E, grønn lysbøye (Q G).
- 2) 55° 20.50' N, 11° 01.63' E, grønn lysbøye (Q G).
- 3) 55° 20.18' N, 11° 01.64' E, grønn lysbøye (Q G).
- 4) 55° 20.89' N, 11° 02.13' E, rød-hvit lysbøye (Iso 2s).
- 5) 55° 20.63' N, 11° 02.15' E, rød-hvit lysbøye (Iso 2s).
- 6) 55° 20.24' N, 11° 02.15' E, rød-hvit lysbøye (Iso 2s).
- 7) 55° 20.94' N, 11° 02.64' E, rød lysbøye (Q R).
- 8) 55° 20.63' N, 11° 02.65' E, rød lysbøye (Q R).
- 9) 55° 20.31' N, 11° 02.66' E, rød lysbøye (Q R).
- 10) 55° 21.44' N, 11° 01.51' E, grønn lysbøye (Q G), ca 1120m N for arbeidsområde "A2".
- 11) 55° 20.03' N, 11° 02.71' E, rød lysbøye (Q R), ca. 540m S for arbeidsområde "A3".
- 12) 55° 19.75' N, 11° 02.76' E rød lysbøye (Q R), ca 1020m S for arbeidsområde "A3".

Bredden av hver trafikkrute gjennom arbeidsområde er utvidet fra ca. 400m til ca. 550m. Trafikkrutene er nå merket i henhold til posisjonene 1) - 9).

På hver av posisjonene 10) - 12) er utlagt sjømerke.

De gule sjømerker i arbeidsområdenes begrensninger er justert i overensstemmelse med dette.

Man må være oppmerksom på at det er lagt ut flere gule sjømerker enn det som er vist på skissen.

(Anm.: Skisse som viser arbeidsområder, seilingsrute, seilløp er vist på side:

Kart: Dansk 143 (INT 1369) og 141 (INT 1370). (Efs32/987(T)/97, København).

9. NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND

841. * (T) Norsk kontinentalsokkel. Barentshavet. Fugløya og Bjørnøya. Forankrete strømmålerigger.

Havforskningsinstituttet har satt ut fast forankrete strømmålingsrigger i området mellom **Fugløya og Bjørnøya**.

Riggene har ikke overflatemarkør, men har sin øverste oppdriftsbøye i **40m** dyp.

Riggene vil stå ute til september 1999.

Ved skifting av strømmålere vil det forekomme mindre endringer i posisjonene som vil bli

meddelt i Etterretninger for Sjøfarende.
Riggene er satt ut i følgende posisjoner:

- 1) 71° 30.50' N, 19° 47.50' E
- 2) 71° 58.83' N, 19° 39.21' E
- 3) 72° 30.60' N, 19° 32.72' E
- 4) 72° 59.65' N, 19° 32.58' E
- 5) 73° 29.73' N, 19° 20.91' E
- 6) 73° 44.91' N, 19° 25.92' E

Sjøfarende og fiskere må holde god avstand fra nevnte posisjoner.
Kart: 303, 552. (Havforskningsinstituttet, 22. august 1997).

**** (T) Norwegian Continental Shelf. Barents Sea. Fugløya and Bjørnøya. Current Meter Rigs.***

The Institute of Marine Research, Bergen has deployed moorings with current meters in the following positions until September 1999:

- 1) 71° 30.50' N, 19° 47.50' E
- 2) 71° 58.83' N, 19° 39.21' E
- 3) 72° 30.60' N, 19° 32.72' E
- 4) 72° 59.65' N, 19° 32.58' E
- 5) 73° 29.73' N, 19° 20.91' E
- 6) 73° 44.91' N, 19° 25.92' E

*The moorings are not marked with surface buoys, but have subsurface buoys at 40m depth.
Wide berth requested.
Charts: 303, 552.*

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

842. * (T). Oslofjorden/Telemark. Rakke standplass. Svenner - Tvistein. Skarpskyting mot sjømål.

Posisjon: ca. 58° 58,7' N, 10° 02.4' E (ED50).

Skarpskyting mot sjømål fra **Rakke skytefelt** vil foregå som følger:

3 og 4 september 1997 med reservedag 5. september mellom kl. 1200 og kl 1700.

Farlig område: sektor **Svenner** fyr - **Tvistein** fyr, rettviseende fra **Rakke**.

Farlig avstand: 8000m.

Fareområdets øvre grense: 3500m.

Rødt flagg vil være heist på standplassen fra 1/2 time før skytingen tar til og så lenge skytingen varer.

Sjøgående trafikk må holde seg klar av fareområdet og rette seg etter anvisning fra vaktbåt som fører det internasjonale signalflagget "U". Betydning: De stevner mot fare.

Kart: 2, 5, 305. Båtportkart: Serie C. (Luftforsvarets skoler, Stavern 12. september 1997).

**** (T). Oslofjorden/Telemark. Rakke. Svenner - Tvistein. Gunnery Exercise.***

Position: 58° 58,7' N, 10° 02.4' E approx. (ED50).

*Gunnery exercise against seataargets will be carried out from **Rakke** gunnery range as follows:*

3. og 4. Septemberr 1997 and maybe 5. September between 1200 and 1700 hours.

*Danger sector: **Svenner** light - **Tvistein** light, true bearing from **Rakke**.*

Danger distance: 8000m.

Upper limit: 3500m.

All vessels are requested to avoid the danger area and obey orders from the patrolboat.

Charts: 2, 5, 305. Small Craft Charts: Series C.

843. * (T). Vest-Agder. Randøya fort. Skyteøvelse mot sjømål.

Den 3. og 10. september 1997 i tiden 0900 - 1900 vil det foregå skarpskyting med luftvernkanon fra standplasser på **Randøya** fort. (58° 05.5' N, 08° 07.3' E).

Fareområdet er begrenset av en sektor mellom 099° og 207° fra **Randøya** fort.

Fareområdets borte grense: 7300m.

Fareområdets øvre grense: 21 000 fot.

Kart: 9, 305. Båtportkart: Serie D. (Sørlandet Sjøforsvarsdistrikt, Kristiansand 15. august 1997).

*** (T). Vest-Agder. Randøya Fort. Skagerrak. Gunnery Exercises.**

*At 3. and 10. September 1997 between 0900 and 1800 hours, gunnery exercise will be carried out from **Randøya Fort** (58° 05.5' N, 08° 07.3' E).*

*Danger sector between 099° and 207° from **Randøya Fort***

Danger distance: 7300m.

Upper limit: 21 000 feet.

Charts: 9, 305. Small Craft Charts: Series D.

844. * (T). Vesterålen. Andøya E. Andfjorden. Skyte- og bombeøvelser mot bakkemål.

Fly vil drive skyte- og bombeøvelser mot bakkemål i **Andfjorden** fra og med 24. til og med 29. september 1997 fra kl 0730-1900 lokal tid.

Farlig område vil være begrenset av en sektor mellom 315° og 355° rettvise i en avstand av 1500m fra posisjon:

69° 17' 31" N, 16° 09' 59" E.

Fareområdets øvre grense er 1500 fot.

Sjøgående trafikk må holde seg klar av fareområdet.

Kart: 81, 82, 311. (Andøya Flystasjon. Andenes 18. august 1997).

*** (T). Vesterålen. Andøya E. Andfjorden. Bombing Exercises against Ground Targets.**

*Aircraft will carry out bombing exercise against ground target in **Andfjorden** from September 23. to September 30. 1997.*

***Danger area** will be 1500 meter in a sector between 315° and 355° true from position:*

69° 17' 31" N, 16° 09' 59" E.

Safety height will be above 1500 feet.

The exercise will take place every day between 0730 - 1900 hours local time.

Sea going traffic must keep clear of danger area.

Charts: 81, 82, 311.

845. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip:	Slepekabel, lengde:	Innenfor område:	Tidsperiode: (Varighet)	Kart:
"THE WESTERN ANCHORAGE"/KUS5872	5000m	59° 12' N, 01° 40' E	Fra 5. til 13. september 1997.	559
"THE C-CENTURION"/WCX5002		59° 12' N, 02° 00' E		307.
		59° 00' N, 02° 00' E		
		59° 00' N, 01° 40' E		

Merk: Slepekablen er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor.
(Redaksjon, Stavanger 1997).

846. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Barentshavet. Seismiske undersøkelser.

Til slutten av september 1997 vil M/V "**Western Cove**" utføre seismiske undersøkelser innenfor følgende område:

71° 20' N, 17° 20' E

72° 30' N, 20° 00' E.

Skipet vil slepe 1 x 5000 m lang registreringskabel og holde en fart av ca. 5 knop

Kart: 300, 303, 552. (Elf Petroleum Norge A/S, Stavanger 13. august 1997).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Barents Sea. Seismic survey.**

*Until end of September 1997, M/V "**Western Cove**" will conduct seismic survey within following area:*

71° 20' N, 17° 20' E

72° 30' N, 20° 00' E.

The vessel will be towing one 5000m long streamer cable, at a speed of about 5 knots.

Charts: 300, 303, 552.

847. * (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1996 series: 010, 343, 394.

1997 series: 096, 172, 173, 188,

241, 250, 252, 257, 264, 265, 266, 267, 270, 281, 290, 291, 292, 299, 300, 302.

Nye varsler siden Efs 15/826/97.

290	NORWEGIAN SEA. DRAUGEN Oil Field Westsouthwestward. Chart BA 2307. Njord A Production platform established 64-16.3 N, 07-12.1 E.
291	SOUTHERN NORTH SEA. Noord Hinder South Tss, Northeast Bound Lane. Chart BA 1406. Hydrographic survey in progress by Hnlms Blommendal in area bounded by: (A) 51-29.4 N, 02-07.9 E - (B) 51-48.6 N, 02-34.1 E (C) 51-45.6 N, 02-40.2 E - (D) 51-24.7 N, 02-14.6 E
292	WALES, SOUTH COAST. Nash Point. Chart BA 1169. Fogsignal permanently discontinued at lighthouse (A5406) 51 24.0N, 03 33.1 W. Fogsignal, bell, established at east nash lightbuoy 51 24.0 N, 03-34.0 W.
299	SHETLAND ISLANDS, East Coast. Whalsay. Chart BA 3282. Symbister Ness Light (A3802) 60-21 N, 01-02 W Temporarily changed to Fl (2) 12s 11M 8 Miles.
300	CHANNEL ISLANDS. Chart BA 60. Alderney lighthouse (A1536) 49-43.8 N, 02-09.8 W Fogsignal permanently changed to siren, one every 30 seconds.
302	NORTH SEA. U.K. SECTOR. Birch Oil Field. Chart BA 291. Underwater operations in progress by CSO Wellservicer between production wells 58-35 N, 01-16 E and pipelines 58-41 N, 01-15 E. Wide berth requested.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 22. august 1997).

848. *. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. Forflytninger (Rigmoves).

Posisjonsforandringer siden Efs 15/827(T)/97.

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Cecil Provine	54° 17.4' N, 01° 20.2' E	19/8-97
Shelf Explorer	55° 49.4' N, 04° 51.9' E	19/8-97
Maersk Enhancer	56° 41.7' N, 02° 14.9' E	19/8-97
Sedco 704	57° 09.7' N, 01° 26.0' E	12/8-97
Safe Caledonia	57° 11.1' N, 01° 00.0' E	13/8-97
Santa Fe 135	57° 41.3' N, 04° 10.2' E	11/8-97
Transocean Discover	57° 54.6' N, 00° 15.4' E	23/8-97
Borgny Dolphin	58° 03.0' N, 00° 21.1' E	10/8-97
Drill Star	58° 04.5' N, 00° 53.6' E	16/8-97
Stena Dee	60° 20.6' N, 04° 14.7' W	19/8-97
Regalia	61° 10,5 N, 02° 11,4 E	25/8-97
Deepsea Trym	65° 00.3' N, 07° 33.4' E	18/8-97
Maersk Jutlander	65° 47.3' N, 10° 25.9' E	14/8-97

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/97 og 1/18/97).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/17/97).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 1997).

849. * (T). Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann som fremdeles står ved makt.

Efs meld. nr/år:	Sjøkart nr.	Område:
		OSLOFJORDEN:
682/92	402, 4	Oslofjorden. N-av Hvitsten. Rammebåen jernstang borte (ca. 59° 36,6' N, 10° 38,9' E).
438/94	3. 486	Oslofjorden. Horten indre havn, Nedre (Sjøforsvaret) overrett lykt er havarert og borte (ca. 59° 26.2' N, 10° 29.1' E).
690/94	1	Oslofjorden. Hvaler. Vesterøy. Utgårdskilen. Mudringsarbeide. (ca. 59° 04,7' N, 10° 52,5' E) (Inntil videre).
1340/94	402, 4	Oslofjorden. Drøbaksundet. Langebåt. Grønn Lysbøye midlertidig utlagt i 350° - 920m fra Kaholmen lykt
1573/94	480, 2, 5.	Oslofjorden. Larvikfjorden. Ramsholmflu lanterne etablert. Ramsholmflu lysbøye utgår. ca. 58° 59.8' N, 10° 03.8' E).

235/96	1	Oslofjorden Hjelpegrunnen, sørkant, jernstang havareert. (ca 59° 01.3' N, 11° 02.9' E).
333/96	4, 402.	Oslofjorden. Vestsiden av Askholmene. Langebåt. Midlertidig utlagte bøyer.
1094/96	481, 3	Oslofjorden. Mefjordbåen lykt havareert. Midlertidig merking (ca. 59° 20.1' N, 10° 34.3' E).
1148/96	4, 402	Oslofjorden. Håøyfjorden. Stedgrunnen lanterne havareert (59° 40.6' N, 10° 34.3' E).
35/97	1	Oslofjorden. NE av Tjeldholmen. Tjellholmgrunnen lykt havareert. Midlertidig merking. Inntil videre. (ca. 59° 06.3' N, 10° 58.2' E).
193/97	464, 1	Oslofjorden. Fredrikstad. Røsvikrenna. Mudringsarbeide. (ca. 59° 10.2' N, 10° 57.3' E).
650/97	1, 2, 3, 4, 402, 452.	Oslofjorden. Blåskjellannlegg etablert inntil videre ved: Doggerskjær, Bleikøya. Engnesbukta, Gråøya. Munkehatten, Håøya, Frogn. Bukta NW av Håøya, Nøtterøy. Høkeliholmen, Kirkøy.
		TELEMARK:
312/94	5, 474	Telemark. Porsgrunnselva. Torsbergrenna. Bygging av Kulltangen bru (Inntil videre).
294/96	6, 5.	Telemark. Fossingfjord. Østre Hellesøybåen jernstang borte. (ca. 58° 55.2' N, 09° 33.5' E).
		AUST-AGDER:
918/92	6	Aust-Agder. Barmen. Sørfjorden. Jernstang havareert (ca. 58° 42,5' N, 9° 15,1' E).
588/97	8, 9	Aust-Agder. Brekkestø, Lillesand. Skjoldholmbåen lysbøye inndratt. Rød flytestake etablert. (ca. 58° 11.5' N, 08° 23.3' E).
		VEST-AGDER
1229/96	10	Vest- Agder. Skjernøy NE. Grunne 2,5m rapportert. (ca. 58° 00.346' N, 07° 32.909' E).
161/97	10, 305, 306	Vest-Agder. Ryvingen fyr. RACON midlertidig ute av drift. (ca. 57° 58.1' N, 07° 29.5' E)
274/97	12	Vest-Agder. Listahamna. Utdypingsarbeider. Inntil videre (ca. 58° 05.8' N, 06° 35.2' E)
418/97	10, 11, 306	Vest-Agder. SE av Lindesnes. Bølgepumpe. Lysbøye. Inntil 1. april 1998 (ca. 57° 58.60' N, 07° 03.57' E).
		ROGALAND:
1273/92	17, 469	Rogaland. Haugesund havn. HMM/Stoltenberg. Stake midlertidig erstattet med bøye (ca. 59° 24,3' N, 5° 16,6' E) (Inntil videre).
1863/92	455, 16	Rogaland. Stavanger havn. Randaberg - Mekjarvik - Landbergvika. Utfyllingsarbeide (ca. 59° 01,5' N, 05° 37.03' E) (Inntil videre).
1551/94	16, 485.	Rogaland. Gandsfjorden. Boganen - Heidrun betongkonstruksjon. Undervanns kabel.
419/97	469, 17	Rogaland. Karmsund bro. Redusert seilingshøyde. (ca. 59° 22.57' N, 05° 17.96' E) Til uke 44 1997.
485/97	469, 17	Rogaland. Haugesund havn. Karmsundet. Anleggsarbeider. (ca. 59° 24.95' N, 05° 15.6' E). til 30. september 1997.

		HORDALAND:
289/93	21, 23	Hordaland. Sotra W side. Haverøy. Lysbøye midlertidig utlagt. (ca 60° 23,7' N, 4° 55,9' E)
482/95	21	Hordaland. Sundet mellom Tyssøy og Bjørøy. Farlig steinfylling i sundet. Midlertidig etablering av lanterner. Nytt Seilløp. Inntil videre. (ca. 60° 18.06' N, 05° 10.10' E).
693/95	19	Hordaland. Stord W-side og St Siglo S-side. Skvalpeskjær.a) 59° 48.93' N, 05° 20.96' E. b) ca. 59° 48.55' N, 05° 20.90' E.c) ca. 59° 55.33' N, 05° 12.37' E.
531/96	19	Hordaland. Bømlo. W av Goddeneset. Målebøye utlagt. Inntil videre. (ca. 59° 51.1' N, 05° 03.0' E)
1132/96	21	Hordaland. Raunefjorden. Bjørøy - Tissøy. Bygging av bru. Stenging av Naustasundet. (ca. 60° 18.0' N, 05° 10.3' E). Til medio oktober 1997.
179/97	19	Hordaland. Nautøysundet. Utfyllingsarbeide. Stenging av sundet. (ca. 59° 44.3' N, 05° 24.3' E) til 31. desember 2000.
243/97	21	Hordaland. Stolmasundet. Selbjørn - Stolmen. Bygging av bru. Kabelstrek, (ca. 59° 59.8' N, 05° 06.1' E) til 1. november 1998.
546/97	460	Hordaland. Bergen havn. Bygging av Puddefjordsbru (ca. 60° 23.05' N, 05° 19.1' E) Til august 1998.
		SOGN OG FJORDANE:
340/96	29	Sogn og Fjordane. Måløysundet. Undervannsarbeider. (ca. 61° 55.8' N, 05° 07.0' E).
489/96	24	Sogn og Fjordane. Nappsundet. Mjømnesundet. Bruarbeider. Nappsundet stengt i perioder. Til ca. 1. september 1997. (ca. 60° 54.2' N, 04° 55.0' E).
		MØRE OG ROMSDAL:
760/93	31.	Møre og Romsdal. Erkna. Langeskjeret- og Gibba jernbåke havarert (ca. 62° 32,45' N, 05° 52,15' E, Langskjeret jernbåke (ca. 62° 34,22' N, 05° 59,81' E, Gibba jernbåke).
1495/93	40	Møre og Romsdal. Smøla. Bjørnbåskjeret. Veidholmen. Grunne (ca. 63° 30.6' N, 07° 59.1' E, Innveien lykt).
1151/96	33, 34, 484	Møre og Romsdal. Moldefjorden. Mekgrunnen lanterne erstattet av jernstang. (ca. 62° 43.4' N, 07° 05.9' E).
64/97	30	Møre og Romsdal. Dragsundbrua. Innsnevring av fartsløp. Inntil videre. (ca. 62° 17.0' N, 05° 50.0' E).
549/97	30	Møre og Romsdal. Bergsøy. Eggesbønes havn. Utdypingsarbeider (ca. 62° 19.5' N, 05° 39.5' E). Til oktober 1997).
628/97	32	Møre og Romsdal. Midlertidig nedleggelse av Ona bifyr. (ca. 62° 51.8' N, 06° 32.8' E), sommeren 1997.
742/97	33	Møre og Romsdal. Tomrefjorden. Tomra jernstang havarert (ca. 62° 39.0' N, 06° 52.5' E)
		SØR-TRØNDELAG:
126/92	42	Sør-Trøndelag. Vingleia. Leibåtåa jernstang havarert og borte (ca. 63° 57,0' N, 08° 36,2' E).
170/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Jernstang N av Jærtra havarert. ca. (63° 54.00' N, 08° 31.20' E).

823/95	458	Sør Trøndelag. Trondheim Havn. Ilabassenget. Redusert seilingsbredde. (ca. 63° 26.0' N, 10° 22.9' E).
1226/96	49	Nord-Trøndelag. Vikna W-side. Skråholmen. Havarert jernstang midlertidig erstattet med rød flytestake. (ca. 64° 53.001' N, 10° 34.622' E)
476/97	43	Sør-Trøndelag. Sørfjorden. Jernstang havarert (ca. 63° 44.8' N, 10° 05.9' E)
698/97	43	Sør-Trøndelag. Valsøya NE. Svinøyflua. Grunne. (ca. 63° 52.6' N, 09° 45.9' E)
		NORD-TRØNDELAG:
1160/91	46	Nord-Trøndelag. Strandasundets S-side. Østlige trepele havarert og borte (ca. 64° 28,6' N, 10° 42,6' E).
1799/92	48, 224	Nord-Trøndelag. Indre Foldenfjorden. Midlertidig nedleggelse av lykter (Inntil videre).
1226/96	49	Nord-Trøndelag. Vikna W-side. Skråholmen. Havarert jernstang midlertidig erstattet med rød flytestake.(ca. 64° 53.001' N, 10° 34.622' E)
94/97	131	Nord-Trøndelag. Verrasundet lykt midlertidig ute av drift. (ca. 63° 54.3' N, 10° 55.5' E)
271/97	48	Nord-Trøndelag. Oloifjorden. Salsbruket. 3 stk flytestaker inndras. Jernstang etableres.
527/97	48, 47	Nord-Trøndelag. Foldenfjorden. Lekøytaren. Jernstenger mangler/feil. 1)ca. 64° 46.4' N, 11° 08.2' E. 2) ca. 64° 40.3' N, 11° 07.8' E. 3) ca. 64° 48.2' N, 11° 35.2' E.
528/97	48, 50	Nord-Trøndelag. Måholmane. Måholmråsa jernstang havarert (ca. 65° 00.25' N, 10° 57.07' E)
		SØR-HELGELAND:
1574/93	59	Sør-Helgeland ca. 66° 23.0' N, 12° 21.5' E. Jernstangen i ovennevnte posisjon, SW av Kvittripskjær lykt, er meldt havarert.
736/95	488	Sør-Helgeland. Brønnøysund. B Y-stake utlagt.(ca. 65° 28' N, 12° 11.95' E)
1052/95	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysundet. Brønnøy S. re lanterne midlertidig ute av drift. ca. 65° 28.3' N, 12° 12.3' E.
1066/95	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund. Mudringsarbeide. Utdypingsarbeide. Inntil videre. (ca. 65° 28,15 N, 12° 11.9' E) Nordre Biskopgrunnen.
574/96	54	Sør-Helgeland. Vega. W av Søla. Skotflaket jernstang. Havarert. (ca. 65° 40.0' N, 11° 40.1' E)
709/96	54	Sør-Helgeland. Skjærvær. Grunnraset S. jernstang havarert. (ca. 65° 47.2' N, 11° 36.5' E).
997/96	488, 53.	Sør-Helgeland. Brønnøysund. Utdypingsarbeider. Brønnøysundet E av Åboskjæret stengt. (ca. 65° 28.25' N, 12° 12.1' E) Inntil videre.
176/97	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund havn. Åboskjærsmaget. BY Stake inndratt. BY lysbøye midlertidig utlagt.(ca. 65° 28.41' N, 12° 12.27' E).
530/97	54	Sør-Helgeland. Bremsteinen. Brokstein jernstang havarert (ca. 65° 36.8' N, 11° 23.7' E).

529/97	53	Sør-Helgeland. Torgfjorden. Søre Sylskjæret varde havarett. (ca. 65° 23.4' N, 12° 08.7' E), erstattet med YB stake.
590/97	54	Sør-Helgeland. Vega S. Sølegrunnen jernstang havarett. (ca. 65° 35.8' N, 11° 46.5' E)
591/97	54	Sør-Helgeland. Vega S. E av Trettskjær. Jernstang havarett. (65° 36.2' N, 11° 43.9' E).
592/97	54	Sør-Helgeland. Vega S. Mudvær. Oterholmslua jernstang havarett. (65° 36.6' N, 11° 43.1' E).
594/97	59	Sør-Helgeland. Onøy/Lurøy Onøyvika. Skjåholmskjærgrunnen østre jernstang havarett (66° 24.25' N, 12° 50.8' E).
595/97	62	Sør-Helgeland. Blekværfjorden. Risvær. Fellen jernstang havarett. (66° 38.6' N, 12° 45.1' E).

NORD-HELGELAND

SALTEN:

214/89	64	Salten. Fleinværfjorden. Fleinvær S. NW-re Kaurskjær varde S havarett (ca. 67° 08,7' N, 13° 46,5' E).
189/91	64	Salten. Sørfjorden. Strømmålerigg midlertidig lagt ut (ca. 67° 02,5' N, 13° 58,6' E) (Inntil videre).
1644/91	65	Salten. Innseilingen til Bodø. Kirkgrunnen. Jernstang havarett (ca. 67° 15.25' N, 14° 14.0' E).
1653/92	666, 67, 224, 319	Salten. Andholmfjorden. Langdraget varde havarett (ca. 67° 44,4' N, 14° 36,9' E).
852/92	67	Salten. Kjuklingen varde havarett (ca. 67° 51,4' N, 14° 47,4' E).
880/95	65	Salten. Helligvær S. Indre Kammerbåen jernstang havarett (ca. 67° 23.2' N, 13° 51.5' E).
1039/96	66, 227	Salten. Folla. Vettøyskjær lanterne havarett. (ca. 67° 40.1' N, 14° 42.8' E).
1053/96	67, 227	Salten. Leinesfjorden. Stabben varde havarett. (ca. 67° 45.3' N, 14° 46.1' E).

OFOTEN

712/96	230	Ofoten. Ofotfjorden. Rombaken. Holmen. Elvrørskjæret- og Storvikskjæret jernstang havarett. ca. 68° 28.2' N, 17° 38.6' E (ED50) og ca. 68° 28.5' N, 17° 37.5' E.
--------	-----	--

LOFOTEN:

1818/87	69	Lofoten. Vestfjorden indre del. Kjeøy E. Latmannsbåen varde havarett. Stake (BY) midlertidig lagt ut (ca. 68° 19,3' N, 15° 42,9' E).
1922/88	72	Lofoten. Lofoten innside. Mortsund. Flatskjær varde havarett og borte (ca. 68° 04,3' N, 13° 41,5' E).
218/89	71	Lofoten. Gimsøystraumen. Laukvik. Hauggøbaren varde havarett (ca. 68° 23,0' N, 14° 23,9' E).
1224/95	70	Lofoten. Røst. Alkskjærleia. Oterholman. Leibåen jernstang havarett. Bøye utlagt (ca. 67° 30.9' N, 11° 58.9' E).
1896/92	72, 74	Lofoten. Vestvågøy. Sundklakkstrømmen. Strømmålerigg lagt ut (68° 07,2' N, 14° 07,5' E) (Inntil videre).
367/94	74	Lofoten. Flakstadøy. Innseilingen til Napp. Utdypingsarbeider. Advarsel. (Inntil videre)
907/94	72	Lofoten. Moskenesøy N. Korshamnleia. Moholmsundet Søre jernstang havarett (ca. 68° 06.8' N, 13° 07.8' E).

209/95	74, 75.	Lofoten. Vestvågøy. Eggum. Gammelhella rød stake utlagt. (ca. 68° 19.7' N, 13° 42.0' E)
752/95	72, 74	Lofoten. Nappstraumen. Sundsbøen jernstang havarert. (ca. 68° 06.6' N, 13° 28.3' E)
1380/95	69	Lofoten. Aarsteinen jernstang havarert. (ca. 68° 15.84' N, 15° 00.2' E).
473/96	69	Lofoten. Risvær. Storbåen jernstang havarert (ca. 68° 15.4' N, 15° 10.3' E).
540/96	69	Lofoten. Raftsundet. Steinfylling i sjøen mellom Austvågøya - Gunnarbåten. Til juni 1998. (ca. 68° 27.5' N, 15° 11.3' E).
867/96	74	Lofoten. N av Flakstadøy. Einsteinen jernstang havarert (ca. 68° 11.3' N, 13° 20.0' E)
1054/96	72	Lofoten. Vestvågøy. Buksnesfjorden. Leknes varde havarert og borte. (ca. 68° 07.7' N, 13° 35.7' E)
1123/96	69	Lofoten. Båtleia Ingjelsøy til Årstein. Skråpen jernstang havarert. (ca. 68° 14.5' N, 15° 01.5' E).
177/97	73	Lofoten. Henningsvær N. Einsteinen jernstang havarert. Grønn stake utlagt. (ca. 68° 11.9' N, 14° 11.8' E).
272/97	73	Lofoten. Henningsværstraumen. SE av Okholmene. Skabåen jernstang havarert. (ca. 68° 09.85' N, 14° 03.4' E).
273/97	73	Lofoten. Henningsværstraumen. E av Malneshavn. W av seilløp. Skjolden jernstang havarert. (ca. 68° 12.9' N, 14° 08.2' E).
337/97	72	Lofoten. Sundstrømmen. Sundstrømmen SØ. re lanterne havarert. Grøn stake utlagt. (ca. 68° 02.3' N, 13° 10.2' E).
535/97	73	Lofoten. Innløpet til Skrova. Vassvikbåen jernstang havarert. (ca. 68° 09.7' N, 14° 40.1' E)
744/97	72, 74	Lofoten. Flakstad. Korshamnleia. Lundhalsbåen jernstang havarert (ca. 68° 06.7' N, 03° 09.2' E)
837/97	72, 74	Lofoten. Ramberg havn. Utdypingsarbeider. (ca. 68° 05.3' N, 13° 13.6' E). 1. september 97, inntil videre.
VESTERÅLEN:		
966/82	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Mangboskjæran. Jernstang borte (ca. 68° 53,1' N, 14° 45,9' E).
1619/83	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Melskjærane jernsøyle er borte (ca. 68° 56,1' N, 14° 51,1' E).
1326/89	81	Vesterålen. Andøya W. Stave. Tverrbåen jernstang havarert (ca. 69° 12,7' N, 15° 50,0' E).
546/93	76, 75	Vesterålen. Vesterålsfjorden. Litløy. Kjørva jernstang havarert (ca. 68° 35,2' N, 14° 18,3' E).
839/94	76	Vesterålen. Litløy. Husleia. Kvalpen jernstang havarert (ca. 68° 36.4' N, 14° 18.1' E).
840/94	76	Vesterålen. Nykvåg. Lofotbåen jernstang havarert (ca. 68° 46.6' N, 14° 27.0' E).
435/95	78	Vesterålen. Øksnes. Innseilingen til Myre og Myre havn. Lanterner havarert. Lysbøyer midlertidig utlagt. ca. 68° 54.9' N, 15° 04.2' E.
735/95	76, 78.	Vesterålen. Hovden. Jernstang i innseilingsrenna havarert. ca. 68° 49.0' N, 14° 33.9' E

128/97	78	Vesterålen. Øksnes. Innseilingen til Myre og Myre havn. Bygging av ny kai. Innsnevring av innløpet. Til sommeren 1997 (ca. 68° 54.8' N, 15° 04.4' E)
746/97	76	Vesterålen. Litløy S. Taska jernstang havarert (ca. 68° 35.2' N, 14° 18.4' E)
		SØR-TROMS:
74/89	85	Sør-Troms. Senjehopen SØ/ SV-re lykt havarert og sloknet. (ca. 69° 29,7' N, 17° 29,7' E).
1682/90	487, 77	Sør-Troms. Harstad havn. Rød stake ute av posisjon (ca. 68° 47,3' N, 16° 33,1' E).
374/92	80 vignett	Sør-Troms. Sagfjorden. Sjøveien havn (Sjøvegan havn). Jernstang havarert. Grønn stake lagt ut (ca. 68° 52.4' N, 17° 50.0' E).
261/93	80	Sør-Troms. Tranøyfjorden. Valvågen. Gryta jernstang havarert (ca. 69° 03,65' N, 17° 12,3' E).
744/94	79	Sør-Troms. Andfjorden. W av Flatøy. Kvitholmen båke borte (ca. 69° 02.9' N, 16° 27.6' E).
622/95	487, 77	Sør Troms. Harstad havn. Gansås baa. Rød stake havarert. (ca. 68° 47.6' N, 16° 33.1' E).
211/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Drillaren jernstang (ca. 69° 09.9' N, 16° 34.6' E) og Jektholmskjæret varde (ca. 69° 09.8' N, 16° 37.4' E) havarert.
1162/96	84, 85	Sør-Troms. Hekkingen S. Hekkingsund SØ. re lanterne havarert. Lysbøye midlertidig utlagt. (ca. 69° 35.4' N, 17° 50.5' E)
245/97	85	Sør-Troms. Mefjorden. Senje-Hopen. Periodevis stengning av innløpet. Utdypingsarbeider. Eksisterende merking fjernet. (ca. 69° 29.9' N, 17° 30.0' E). Til september 1997.
482/97	79, 80	Sør-Troms. Senja. Tømmervikkalten varde havarert (ca. 69° 03.0' N, 16° 50.3' E)
		NORD-TROMS:
277/92	90	Nord-Troms. Sørfjorden. Bergenesskjæret jernstang havarert (ca. 69° 33,6' N, 19° 41,4' E).
1935/92	93	Nord-Troms. Vannavalen. Lysbøyer midlertidig lagt ut og erstatter flytestaker (ca. 70° 07,6' N, 19° 59,1' E) (Inntil videre).
262/93	94	Nord-Troms. Kvænangen. Moldvikøyra jernstang havarert (ca. 69° 54' 41" N, 21° 52' 40" E).
1698/93	92	Nord-Troms. Okseeskjæret jernstang havarert (ca. 70° 15.5' N, 19° 14.9' E).
661/96	93	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Indre Havn. Periodevis stengning til oktober 1997. (ca. 70° 01.8' N, 20° 58.4' E).
384/96	87	Nord-Troms. Balsfjorden. Andersdalsøyra lanterne midlertidig nedlagt. (ca. 69° 30.7' N, 19° 00.1' E).
96/97	93	Nord-Troms. Kågsundet. Singla. Kågsundet lykt. Uregelmessig karakter. (ca. 70° 03.1' N, 20° 47.5' E)
353/97	94	Nord-Troms. Maursundet. Skomakereidflua jernstang havarert. (ca. 69° 55.8' N, 20° 57.3' E)
354/97	94	Nord-Troms. Nordreisa. Skjervøy. Flåteskjeret jernstang havarert. (ca. 70° 00.1' N, 21° 03.7' E).

484/97	86	Nord-Troms. Sommarøy. Sommarøya havn. Undervannssprengning (ca. 69° 38.0' N, 18° 00.6' E) til uke 33/97
747/97	94	Nord-Troms. Nordreisa. Lyngmo nedre overettmerke havarert (ca. 69° 52.64' N, 21° 11.3' E)
748/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Indre Havn. Lysbøyer utlagt. (1) 70° 01.985' N, 20° 59.642' E, (2) 70° 01.917' N, 20° 59.378' E. Til medio 1999.
800/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy havn. Fiskeneset lykt midlertidig nedlagt ca. (70° 02.08' N, 20° 59.50' E). Til medio 1999.
VEST-FINNMARK:		
713/82	102	Vest-Finnmark. Hella jernstang havarert (ca. 71° 05,8' N, 24° 10,2' E).
1343/91	102	Vest-Finnmark. Trollundet. Ingøy. Jernstang bøyd (ca. 71° 02.7' N, 23° 57.5' E).
1432/91	102	Vest-Finnmark. Breisundet. Geitingen varde havarert (ca. 71° 04.0' N, 24° 35.5' E).
362/93	102	Vest-Finnmark. Ingøy. Skrapleia fra Store Kartøy til Store Gåsøy. Jernstang havarert.(pkt. d).
1209/93	102	Vest-Finnmark. Jernstenger havarert. Staker utlagt. 1) ca. 71° 05,7' N, 24° 10,0' E. Hella jernstang erstattet med stake YB.
1429/94	101, 102	Vest-Finnmark. Rolvsøy SW. Gaasvikskjær jernstang havarert. (ca. 70° 55,4' N, 23° 55,0' E).
106/95	102	Vest-Finnmark. N. Ingøy. Henrikholmen S. Jernstang havarert. ca. 71° 05.3' N, 24° 05.5' E
806/95	103	Vest-Finnmark. Magerøy. Sætervaagen. Sarnes lykt midlertidig nedlagt. (ca. 70° 58.5' N, 25° 48.9' E).
588/96	103	Vest-Finnmark. Magerøya. Sarnesfjorden. Kobbholet. Brubygging. (ca. 70° 57.5' N, 25° 42.2' E). Til november 1998
981/96	102	Vest-Finnmark. Ryggefjord Nedre - og Øvre lanterne midlertidig nedlagt. (ca. 70° 52.3' N, 24° 56.7' E).
1163/96	99	Vest-Finnmark. Revsbotn. Litlefjorden. Rottnes Nedre overett lanterne havarert. (ca. 70° 41.7' N, 24° 38.9' E)
1164/96	102	Vest-Finnmark. Ryggefjorden. Ryggefjord Nedre- og Øvre overett lanterner havarert (ca. 70° 52.3' N, 24° 56.7' E)
ØST-FINNMARK:		
1346/91	116	Øst-Finnmark. Grense Jakobselv. Storflua. Jernstang havarert (ca. 69° 47.3' N, 30° 49.6' E).
781/92	109	Øst-Finnmark. Slettnes. Korsmerket båke havarert (ca. 71° 02,5' N, 28° 14,8' E).
1388/92	107	Øst-Finnmark. Bekkarfjorden. Nordskjerbåen jernstang havarert (ca. 70° 37,17' N, 26° 56,23' E).
1609/92	107	Øst-Finnmark. Laksefjorden E-side. Laukholmen trebåke havarert (70° 34,58' N, 26° 56,80' E).
803/97	116	Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Holmengråfjorden. Trifanskjeret jernstang bøyd (ca. 69° 52.1' N, 30° 20.4' E).

NB: En del av de angitte posisjoner er referansepunkter. (Redaksjon, Stavanger 1997).

850. * (T). Siste trykningsdato for norske sjøkart (Latest printing date for Norwegian Charts):

Liste inn her

TILLEGG

851. * (P). Skottland - Norsk kontinentalsokkel. Sinclair Bay til Åsgard Feltet. Slepeoperasjon.

Tidligere Efs 15/817(P)/97 utgår.

I tidsrommet 29. august til 4. september 1997 (værforbehold), vil det bli foretatt utslep av en rørledningsbunt (ASO3) fra **Sinclair Bay** til **Åsgard feltet**.

Bunten vil bli slept ut i nedsenket tilstand, ikke synlig på overflaten, mellom to (tre) slepebåter etter den såkalte "Controlled Depth Tow Method (CDTM)". Total lengde av slepet vil være 3200m.

Slepet ventes å holde en fart av 4 knop. Sleperutens korridor er 600m bred.

(Waiting Areas) er rektangulære områder av 3km bredde og 4km lengde, posisjonert 180 og 370 nautiske mil langs sleperuten. Disse områder vil bli benyttet som venteområder under dårlige værforhold.

Sleperuten vil bli som følger:

Turning Point	Posisjon:
LP	58° 30' 31.7" N, 03° 07' 57.4" W, Sinclair Bay .
TP1	58° 29' 22.8" N, 02° 51' 25.6" W.
TP2	58° 34' 30.0" N, 01° 46' 00.0" W.
TP3	58° 49' 32.3" N, 00° 56' 16.0" W.
TP4	58° 56' 42.0" N, 00° 30' 00.0" W.
TP5	59° 00' 30.0" N, 00° 16' 48.0" W.
TP6	59° 04' 47.0" N, 00° 08' 22.1" W.
TP7	59° 11' 55.7" N, 00° 02' 56.4" E.
TP8	59° 35' 00.0" N, 00° 26' 00.0" E.
TP9	59° 56' 48.0" N, 00° 50' 48.0" E.
TP9A	60° 10' 42.0" N, 01° 10' 18.0" E.
TP10	60° 15' 30.0" N, 01° 18' 00.0" E.
TP11	60° 35' 00.0" N, 02° 01' 00.0" E.
TP12	61° 03' 00.0" N, 03° 18' 00.0" E.
TP13	61° 15' 00.0" N, 03° 37' 00.0" E.
TP14	62° 12' 00.0" N, 04° 18' 00.0" E.
TP15	63° 17' 00.0" N, 06° 12' 00.0" E.
TP16	63° 57' 00.0" N, 07° 00' 00.0" E.
TP17	64° 36' 37.0" N, 07° 13' 07.0" E.
TP18	64° 55' 44.9" N, 07° 01' 36.4" E.
EOT	65° 01' 38.7" N, 06° 48' 34.9" E, Åsgard .

Når slepet ankommer **Åsgard** (EOT posisjon) vil bunten bli senket ned på havbunnen og lagret inntil videre i det såkalte "PARKING AREA".

"PARKING AREA" (600m x 6000m) er begrenset av følgende posisjoner:

- a) 65° 01' 44.9" N 06° 48' 50.8" E
- b) 65° 01' 31.7" N 06° 48' 17.3" E
- c) 65° 04' 06.3" N 06° 43' 37.2" E

d) 65° 03' 53.1" N 06° 43' 03.7" E

Under selve slepeoperasjonen vil sansynlig fire båter være involvert. 3 taubåter og 1 surveybåt, alle vil lytte på VHF kanal **16**. Surveybåten som vil seile ca. 1,5M foran selve slepet vil sende informasjonen hver time over VHF kanal **16** og **6** vedrørende alt som har med slepet å gjøre. Slepebåtene vil føre forskriftsmessige både dag- og nattsignaler. I tillegg til disse signaler vil også slepebåtene markere med lyskastere det forbudte området mellom båtene.

All trafikk i området må holde god avstand fra slepet og rette seg etter ordre fra surveybåten eller fra de involverte taubåter.

Kart: 559, 558, 557, 307, 308, 309. (Rockwater, Stavanger 24. august 1997).