



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Elfs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 13 - 128 ÅRGANG

L. nr. 685 - 731

1997

Stavanger 15. juli 1997

Efs 13/1997

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) kommer ut to ganger i måneden og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 400,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post: **official@uredd.sjo.statkart.no**

Redaksjon Efs.

E-post: **efs@uredd.sjo.statkart.no**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere Efs nummer i samme år.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyr/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil ikke bli gjentatt med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

*(All (T) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).*

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart. (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 1, 10, 16, 17, 19, 20, 21, 23, 43, 45, 70, 71, 73, 94, 95, 98, 100, 101, 103, 120, 205, 207, 208, 300, 302, 304, 305, 307, 308, 309, 310, 323, 324, 325, 471, 551, 552, 557, 558, 559, 560, 6003-4, 6303-2.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*):): Serie B,D,G, H og M.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

685. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Trykt (printed):	Å jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
11	Fra Lindesnes til Lista	6/97	10/97
13	Nesvåg - Kvassheim	6/97	10/97
34	Romsdalsfjorden - Molde - Åndalsnes	6/97	10/97
50	Vikna - Sklinna	6/97	10/97
79	Fra Harstad og Kvæfjord til Risøysund og Senjen	6/97	10/97
105	Porsangen. Fra Repvåg til Kistrand	6/97	10/97
126	Storfjorden. Ytre del med Hjørundfjorden	6/97	10/97
459	Kristiansand havn	6/97	10/97
523	Isfjorden	6/97	10/97
535	Erik Eriksenstredet - Sørporten - Svenskeøya	6/97	10/97
536	Hinlopenstretet S. Sørporten - Fosterøyane	7/97	11/97
537	Hinlopenstretet N. Fosterøyane - Nordpolen	7/97	11/97

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).

686. * Nye sjøkart (New Charts).

Statens kartverk Sjøkartverket har utgitt følgende nye sjøkart. (*Norwegian Hydrographic Service has published following new charts*):

Hovedkartserien (*Main Chart Series*):

Kart nr. (Chart No.):	Tittel (Title):	Begrensning (Limits):	Datum:
537	Hinlopenstretet N - Fosterøyane - Nordporten	79° 30' N - 16° 10' E, 80° 10' N - 21° 45' E	WGS-84
536	Hinlopenstretet S - Sørporten - Fosterøyane	78° 58' N - 17° 30' E, 79° 38' N - 22° 45' E	WGS-84

De sjømålte områdene i kartene er utvidet i forhold til tidligere utgivelse, og dekker nå **Vaigattbogen** med gode data for gjennomfart sør og vest av **Wahlbergøya** og **Von Otterøya**.

Det er også nymålt i området omkring **Tommeløya** og flere steder i **Murchinsonfjorden**.

Kartene er til salgs hos våre kartforhandlere. (*The charts are obtainable from our sales and agency services*).

Redaksjon, Stavanger juli 1997.

I. NORSKE FARVANN**Fyrbelysning (Lights):**

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 45, 70, 71.

687. * (P). Nord-Trøndelag. Øst av Måøya. Krosskjæra. Ny lanterne.

Posisjon: ca. 64° 08.9' N, 10° 08.0' E (ED50).

I løpet av sommeren 1997 vil det bli etablert en ny lanterne ,**Q R**, på **Krosskjæra** ,øst av **Måøya**, i ovennevnte posisjon.

Kart: 45. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 2. juli 1997).

*** (P). Nord-Trøndelag. E of Måøya. Krosskjæra. New Light.**

Time: Summer 1997.

Position: 64°08.9' N, 10°08.0' E approx. (ED50).

*A new light, **QR**, will be established on **Krosskjæra**, E of **Måøya**, in above position.*

Chart: 45.

688. * Lofoten. Røst. Helløy lykt. Delvis omskjermet.

*Posisjon: ca. 67° 30.5' N, 12° 08.7' E (ED50), **Helløy** lykt.*

Lykten lyser nå slik:

- 1) G 356° - 004°
- 2) W 004° - 011°
- 3) R 011° - 026°
- 4) G 026° - 064.5°
- 5) R 064.5° - 178°

Karakter uforandret.

Kart: 70. Fyrlista 1996 nr. 7702. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 1. juli 1997).

*** Lofoten. Røst. Helløy Light.**

*Position: 67°30.5' N, 12°08.7' E approx. (ED50), **Helløy** light.*

Amend sectors at the light as follows:

- 1) G 356° - 004°
- 2) W 004° - 011°
- 3) R 011° - 026°
- 4) G 026° - 064.5°
- 5) R 064.5° - 178°

Character unchanged.

Chart: 70. Norw. List of Lights 1996 No. 7702.

689. * Lofoten. Røst. Mærskjær lykt. Delvis omskjermet.

*Posisjon: ca. 67° 30.6' N, 12° 08.0' E (ED50), **Mærskjær** lykt.*

Lykten lyser nå slik:

- 1) G 189.5° - 344°
- 2) W 344° - 350°
- 3) R 350° - 186°

Karakter uforandret.

Kart: 70. Fyrlista 1996 nr. 7704. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 1. juli 1997).

*** Lofoten. Røst. Mærskjær Light.**

*Position: 67°30.6' N, 12°08.0' E approx. (ED50), **Mærskjær** light.*

Amend sectors at the light as follows:

- 1) G 189.5° - 344°
- 2) W 344° - 350°
- 3) R 350° - 186°

Character unchanged.

Chart: 70. Norw. List of Lights 1996 No. 7704.

690. * Lofoten. Værøy. Skarvholmen lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 67° 44.4' N, 12° 40.0' E (ED50), **Skarvholmen** lykt.
Lykten er forandret til **Iso WRG 4s**, skjerming uforandret.
Kart: 71. Fyrlista 1996 nr.7690. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 1. juli 1997).

*** Lofoten. Værøy. Skarvholmen Light.**

Position: 67° 44.4' N, 12° 40.0' E approx. (ED50), Skarvholmen light.

Amend light to Iso WRG 4s, sectors unchanged.

Chart: 71. Norw. List of Lights 1996 No. 7690.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 71, 73, 94, 95, 98, 100, 101, 103, 323.

691. * Lofoten. Værøy. Kvitholmbåen jernstang retablert. Grønn stake inndratt.

Tidligere Efs 14/882(T)/95 utgår.

Posisjon: ca. 67° 41.7' N, 12° 47.3' E (ED50).

a) **Kvitholmbåen** jernstang er retablert i ovennevnte posisjon.

b) Midlertidig grønn stake inndratt.

Kart: 71. Merkelista side 521. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 25. juni 1997).

*** Lofoten. Værøy. Kvitholmbåen Iron Perch re-established. Green Spar Buoy.**

Delete former Efs 14/882(T)/95.

1) Position: 67° 41.7' N, 12° 47.3' E approx. (ED50).

a) **Kvitholmbåen** iron perch is re-established in above position.

b) *Delete green spar buoy.*

Chart: 71. Norw. List of Aids to Navigation, page 521.

692. * Lofoten. Henningsvær SW. Hollenderen jernstang retablert.

Tidligere Efs 11/596(T)/97 utgår.

Posisjon: ca. 68° 08.1' N, 14° 10.9' E (Norsk Gradnett).

Hollenderen jernstang er retablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 73. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 30. juni 1997).

*** Lofoten. Henningsvær SW. Hollenderen Iron Perch re-established.**

Delete former Efs 11/596(T)/97.

Position: 68° 08.1' N, 14° 10.9' E approx. (Norw. Grad.).

Hollenderen iron perch is re-established in above position.

Chart: 73.

693. * Lofoten. NE av Moholmerne. Østre Skjolden jernstang retablert.

Tidligere Efs 20/1054(T)/96 utgår.

Posisjon: ca. 68° 10.3' N, 14° 28.1' E (Norsk Gradnett).

Østre Skjolden jernstang er retablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 73. Merkelista side 508. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 30. juni 1997).

*** Lofoten. NE av Moholmerne. Østre Skjolden Iron Perch re-established.**

Delete former Efs 20/1054(T)/96.

Position: 68° 10.3' N, 14° 28.1' E approx. (Norw. Grad.).

Østre Skjolden iron perch is re-established in above position.

Chart: 73. Norw. List of Aids to Navigation, page 508.

694. * Nord-Troms. Kvænangen. Haukøy. Jernstenger retablert.

Tidligere Efs 11/780(T)/94 utgår.

- 1) Posisjon: ca. 70° 04.094' 21° 14.263' E (Norsk Gradnett).
- 2) Posisjon: ca. 70° 01.348' N, 21° 18.190' E (Norsk Gradnett).
- a) **Bortrefallet** jernstang N av **Haukøy** er retablert i posisjon 1).
- b) Jernstang, **Båe i østre innløp til Litle Haukøy**, er retablert i posisjon 2).

Kart: 94, 95 (a). Merkelista side 602. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 27. juni 1997).

*** Nord-Troms. Kvænangen. Haukøy. Iron Perches re-established.**

Delete former Efs 11/780(T)/94.

- 1) Position: 70° 04.094' 21° 14.263' E approx. (Norw. Grad.).
- 2) Position: 70° 01.348' N, 21° 18.190' E approx. (Norw. Grad.).
- a) **Bortrefallet** iron perch N of **Haukøy** is re-established in position 1).
- b) Iron perch, eastern entrance to **Litle Haukøy**, is re-established in position 2)

Charts: 94, 95 (a). Norw. List of Aids to Navigation, page 602.

695. * Vest- Finnmark. Gyfjorden. Straumnesflua jernstang retablert.

Tidligere Efs 11/732(T)/90 utgår.

Posisjon: ca. 70° 28.261' N, 23° 15.030' E (Norsk Gradnett).

Straumnesflua jernstang er retablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 98. Merkelista side 609. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 30.juni 1997).

*** Vest- Finnmark. Gyfjorden. Straumnesflua Iron Perch re-established.**

Delete former Efs 11/732(T)/90.

Position: 70° 28.261' N, 23° 15.030' E approx. (Norw. Grad.).

Straumnesflua iron perch is re-established in above position.

Chart. 98. Norw. List of Aids to Navigation, page 609.

696. * Vest-Finnmark. Sandøyfjorden. Klubbenesgrunnen jernstang retablert.

Tidligere Efs 12/576(T)/96 utgår.

Posisjon: ca. 70° 41.65' N, 22° 59.0' E (ED50).

Klubbenesgrunnen jernstang er retablert i ovennevnte posisjon.

Kart.: 100, 101. Merkelista side 611. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikk avd., Oslo 3. juli 1997).

*** Vest-Finnmark. Sandøyfjorden. Klubbenesgrunnen Iron Perch re-established.**

Delete former Efs 12/576(T)/96.

Position: 70° 41.65' N, 22° 59.0' E approx. (ED50).

Klubbenesgrunnen iron perch is re-established in above position.

Chart.: 100, 101. Norw. List of Aids to Navigation, page 611.

697. * Vest- Finnmark. Gjesvær. NNE av Leikua lykt. Storegrunnen rød stake inndratt.

Posisjon: ca. 71° 06.78' N, 25° 17.40' E (Norsk Gradnett).

Storegrunnen rød stake i ovennevnte posisjon er permanent inndratt.

Kart: 103, 323. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 3. juli 1997).

*** Vest- Finnmark. Gjesvær. NNE of Leikua Light. Storegrunnen Red Spar Buoy.**

Position: 71° 06.78' N, 25° 17.40' E approx. (Norw. Grad.).

Delete **Storegrunnen** red spar buoy in above position.

Chart: 103, 323.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 1, 43.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie B.

698. * Oslofjorden. Onsøy. W av Oksrødkilen. Grunne. Skvalpeskjær.

Posisjon. ca. 59° 10.955' N, 10° 48.582' E (WGS-84).

Erstatt 1m grunne med **skvalpeskjær** i ovennevnte posisjon (like SSW av jernstang).

Kart: 1. Båtsportkart: Serie B. (Redaksjon, Stavanger 1. juli 1997).

*** Oslofjorden. Onsøy. W of Oksrødkilen. Shoal Depth. Rock Awash.**

Position. 59° 10.955' N, 10° 48.582' E approx. (WGS-84).

Substitute **rock awash** for 1m shoal depth in above position (SSW of iron perch).

Chart: 1. Small Craft Chart: Series B.

699. * (T). Sør-Trøndelag. Valsøya NE. Svinøyflua. Grunne.

Posisjon: ca. 63° 52.6' N, 09° 45.9' E.

Grunne, ca. **3,5m**, rapportert i ovennevnte posisjon.

Kart: 43. (Redaksjon, Stavanger 1. juli 1997).

*** (T). Sør-Trøndelag. Valsøya NE. Svinøyflua. Shoal Depth.**

Position: 63° 52.6' N, 09° 45.9' E approx..

Shoal depth, **3,5m**, reported in above position.

Chart: 43.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (*Includes chart*): 10.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie D.

700. * Vest-Agder. Tregdefjorden. Tregde. Undervanns kabel etablert. Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 58° 00.0' N, 07° 34.9' E (ED50), **Langøy** lykt.

a) Påfør en undervanns kabel fra posisjon 295° - 1700m fra 1) i retning 180° - 100m, derfra 108° - 400m, derfra 151° til land i posisjon 286.5° - 1100m fra 1).

b) Ankertegnet i posisjon 300° - 1350m fra 1) utgår.

Kart: 10. Båtsportkart: Serie D. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 27. juni 1997).

*** Vest-Agder. Tregdefjorden. Tregde. Submarine Cable. Anchorage.**

1) Position: 58° 00.0' N, 07° 34.9' E approx. (ED50), **Langøy** light.

a) Insert a submarine cable from position 295° - 1700m from 1) in direction 180° - 100m, thence 108° - 400m, thence 151° to shore in position 286.5° - 1100m from 1).

b) Delete anchorage in position 300° - 1350m from 1).

Chart: 10. Small Craft Chart: Series D.

Havbruk (Marine Farms):

Omfatter sjøkart (*Includes chart*): 23.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie M.

701. * (T). Hordaland. Askøy. Hanøy. Havbruk.

1) Posisjon: ca. 60° 25.5' N, 05° 08.5' E (ED50), **Hauglandsosen** lykt.

a) Havbruk i posisjon 293° - 4500m fra 1) utgår.

b) Havbruk rapportert i posisjon 277.5° - 4400m fra 1).
Merk: Havbruket (b) ligger i hvit sektor til **Kalvaneset** - og **Hauglandsosen** lykt.
Kart: 23. Båtsportkart: Serie M. (Redaksjonen, Stavanger 2. juli 1997).

*** (T). Hordaland. Askøy. Hanøy. Marine Farms.**

- 1) Position: 60° 25.5' N, 05° 08.5' E approx. (ED50), **Hauglandsosen** light.
 - a) Delete marine farm in position 293° - 4500m from 1).
 - b) Marine farm reported in position 277.5° - 4400m from 1) (White sector of **Kalvaneset** - and **Hauglandsosen** light).
- Chart: 23. Small Craft Chart: Series M.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 16, 17, 23, 205, 471.
Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie G, H og M.

702. * (T). Rogaland. Stavanger havn. "Cutty Sark Tall Ship Race 1997".

I forbindelse med "**Cutty Sark Tall Ship Race 1997**" **Stavanger - Gøteborg**, vil omlag 100 seilskip ankomme **Stavanger** havn i tiden 1. - 3. august 1997.

Trafikkerende må ta hensyn til at noen av fartøyene har avgrenset evne til å manøvrere.

Seilassen fra **Stavanger** til **Gøteborg** starter i **Boknafjorden** 6. august 1997 kl. 1700 - 1830 innenfor følgende posisjoner:

59° 05.6' N, 05° 25.7' E

59° 07.6' N, 05° 24.6' E

59° 06.4' N, 05° 31.4' E

59° 08.3' N, 05° 30.5' E

Trafikkerende fartøy må gå utenom startområdet den 6. august 1997 i tiden mellom kl. 1600 - 1900.

Nærmere opplysninger ved **Stavanger** havnevesen på telefon 51 50 78 01 og VHF kanal 12.

Kart: 16, 471. Båtsportkart: Serie G.. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 2. juli 1997).

703. * (T). Rogaland. Karmsundet. Førdesfjorden. Førlandsfjorden.

Grunnundersøkelse.

- Posisjoner: ca.
- 1) 59° 19.4' N, 05° 19.5' E, ved **Høgevarde**.
 - 2) 59° 18.9' N, 05° 23.4' E, ved **Fosnasundet**.
 - 3) 59° 18.7' N, 05° 27.4' E, ved **Lamholmen**.

I forbindelse med planlegging av Åsgard transportrør vil Statoil **f.o.m. uke 31 t.o.m. uke 41/1997** utføre grunnundersøkelser i sjøen ved ovennevnte posisjoner.

Arbeidet vil bli utført av M/B "Frøy" som vil føre reglementære signalflagg.

Trafikkerende i nærheten må holde sakte fart og vise stor aktsomhet ved passering av fartøyet.

Nærmere opplysninger på telefon 51 84 36 02. Mobil 945 49057.

Kart: 17. Båtsportkart: Serie H. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 4. juli 1997).

704. * (T). Rogaland. Lysefjorden. Utskifting av luftspenn. Farvannet stengt i perioder.

Posisjon: ca. 59° 03' N, 06° 18' E.

I tiden fra 4. august til 22. august 1997 vil det foregå arbeide med utskifting av luftspenn over **Lysefjorden** mellom **Sjohadle** og **Mulen** i ovennevnte posisjon.

Arbeidet medfører at farvannet enkelte dager kan bli **stengt i perioder** opp til 6 timer.

Vaktbåt utstyrt med VHF og reglementerte signal vil være stasjonert i området.

Trafikkerende må vise varsomhet og rette seg etter signal fra vaktbåt.
Nærmere opplysninger på mobiltelefon: 94 56 78 59 eller 95 57 99 04.
Kart: 205. Båtportkart: Serie G. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 2. juli 1997).

705. * Hordaland. Askøy. Hanøy. Bru etablert. Luftspenn utgår.

1) Posisjon: ca. 60° 25.5' N, 05° 08.5' E (ED50), **Hauglandsosen** lykt.

a) Påfør en bru, seilingshøyde **6m**, fra posisjon 318° - 3150m fra 1) i retning 040° til posisjon 322° - 3200m fra 1).

b) Luftspenn, 15m, i posisjon 325° - 3350m fra 1) utgår.

Kart: 23. Båtportkart: Serie M. (Redaksjonen, Stavanger 2. juli 1997).

*** Hordaland. Askøy. Hanøy. New Bridge. Overhead Cable.**

1) Position: 60 °25.5' N, 05 °08.5' E approx. (ED50), **Hauglandsosen** light.

a) Insert a bridge, vertical clearance **6m**, from position 318° - 3150m from 1) in direction 040° to position 322° - 3200m from 1).

b) Delete overhead cable, 15m, in position 325° - 3350m from 1).

Chart: 23. Small Craft Chart: Series M.

2. NORDSJØEN

Farer (Dangers):

706. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Troll feltet. Troll W Gassprovins. Opprettelse av midlertidig sikkerhetssoner.

Frem til 1. oktober 1997 er det opprettet sikkerhetssoner rundt brønn **I1** og **I2** i følgende posisjoner:

Brønn I 1: 60° 44' 27,64" N, 03° 34' 54.19" E

Brønn I 2: 60° 45' 38.28" N, 03° 31' 41.32" E

Kart: 558, 6003-4. (Oljedirektoratet, Stavanger 7. juli 1997).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Troll Field. Troll W Gas. Temporary Safety Zones.**

Until 1. October 1997 Safety Zones are established around Well **I1** and **I2** in following position.

Well I 1: 60° 44' 27,64" N, 03° 34' 54.19" E

Well I 2: 60° 45' 38.28" N, 03° 31' 41.32" E

Chart: 558, 6003-4.

707. (T). Britisk kontinentalsokkel. Hefter.

Følgende brønner er midlertidig forlatt:

Brønn.nr.:	Posisjon:
21/19-5S1	57° 25.06' N, 00° 46.15' E.
21/19-6	57° 25.75' N, 00° 43.01' E.
22/29-4	57° 09.75' N, 01° 40.63' E.
22/29-5RES1	57° 08.95' N, 01° 47.06' E.
22/30a-14Y	57° 08.46' N, 01° 55.25' E.
22/30a-16	53° 06.60' N, 01° 56.40' E.
49/24-20	57° 13.91' N, 02° 37.35' E.
20/5c-A	56° 59.53' N, 00° 05.95' E.
30/17a-11	56° 23.68' N, 02° 15.31' E.
30/17a-12	56° 23.70' N, 02° 15.31' E.

30/17a-13 59° 23.68' N, 02° 15.30' E.
 9/18a-29A 54° 22.10' N, 01° 32.96' E.
 43/21A-4Y 54° 15.73' N, 01° 00.26' E.
 Gryphon Well 59° 21.06' N, 01° 33.15' E.
 Manifold

Kart: 559, 560. (Kingfisher Bulletin 14/97).

Kabler/Rørledninger (Cables /Pipelines):

708. * Norsk kontinentalsokkel. Kollsnes i Øygarden - Draupner (16/11). Zeepipe fase IIB. Undervanns rørledning (40" Gass) ferdig lagt.

Tidligere Efs 3/191/97 utgår.

Påfør en undervanns rørledning, Zeepipe fase IIB (40" Gass") fra **Kollsnes - Draupner** mellom følgende posisjoner:

1)	60° 31.635' N, 04° 47.856' E	21)	59° 15.012' N, 03° 25.879' E
2)	60° 30.015' N, 04° 43.403' E	22)	59° 10.008' N, 03° 21.459' E
3)	60° 29.006' N, 04° 40.853' E	23)	59° 05.001' N, 03° 16.555' E
4)	60° 28.025' N, 04° 39.792' E	24)	59° 01.518' N, 03° 12.943' E
5)	60° 27.024' N, 04° 39.291' E	25)	59° 00.002' N, 03° 11.472' E
6)	60° 26.020' N, 04° 38.383' E	26)	58° 55.011' N, 03° 06.843' E
7)	60° 25.010' N, 04° 37.204' E	27)	58° 50.016' N, 03° 01.925' E
8)	60° 20.019' N, 04° 31.345' E	28)	58° 45.005' N, 02° 57.110' E
9)	60° 15.001' N, 04° 25.704' E	29)	58° 40.029' N, 02° 52.368' E
10)	60° 10.016' N, 04° 20.503' E	30)	58° 35.010' N, 02° 47.605' E
11)	60° 05.014' N, 04° 17.214' E	31)	58° 30.011' N, 02° 42.888' E
12)	60° 00.028' N, 04° 11.995' E	32)	58° 25.000' N, 02° 38.300' E
13)	59° 55.025' N, 04° 07.005' E	33)	58° 23.025' N, 02° 36.453' E
14)	59° 50.023' N, 04° 01.407' E	34)	58° 22.019' N, 02° 35.512' E
15)	59° 45.015' N, 03° 56.654' E	35)	58° 20.021' N, 02° 33.651' E
16)	59° 40.026' N, 03° 51.646' E	36)	58° 18.008' N, 02° 31.780' E
17)	59° 35.015' N, 03° 46.511' E	37)	58° 15.003' N, 02° 28.993' E
18)	59° 31.454' N, 03° 42.316' E	38)	58° 13.014' N, 02° 27.434' E
19)	59° 25.032' N, 03° 36.472' E	39)	58° 12.022' N, 02° 27.687' E
20)	59° 20.020' N, 03° 31.467' E	40)	58° 11.443' N, 02° 28.264' E.

Posisjon 1): ved **Kollsnes**. Posisjon 40) ved **Draupner**.

Kart : 23, 120, 207, 208, 302, 304, 307, 558, 559. (Statoil, Stavanger 24. juni 1997).

*** Norwegian Continental Shelf. Kollsnes in Øygarden - Draupner (16/11). Zeepipe IIB Submarine Pipeline.**

Delete former Efs 3/191/97.

Insert a submarine pipeline from **Kollsnes in Øygarden to Draupner (16/1)** joining positions:

1)	60 ° 31.635' N, 04 ° 47.856' E	21)	59° 15.012' N, 03° 25.879' E
2)	60 ° 30.015' N, 04 ° 43.403' E	22)	59° 10.008' N, 03° 21.459' E
3)	60 ° 29.006' N, 04 ° 40.853' E	23)	59° 05.001' N, 03° 16.555' E
4)	60 ° 28.025' N, 04 ° 39.792' E	24)	59 ° 01.518' N, 03 ° 12.943' E
5)	60° 27.024' N, 04° 39.291' E	25)	59 ° 00.002' N, 03 ° 11.472' E
6)	60° 26.020' N, 04° 38.383' E	26)	58° 55.011' N, 03° 06.843' E
7)	60 ° 25.010' N, 04 ° 37.204' E	27)	58 ° 50.016' N, 03 ° 01.925' E
8)	60 ° 20.019' N, 04 ° 31.345' E	28)	58 ° 45.005' N, 02 ° 57.110' E

9)	60° 15.001' N, 04° 25.704' E	29)	58° 40.029' N, 02° 52.368' E
10)	60° 10.016' N, 04° 20.503' E	30)	58° 35.010' N, 02° 47.605' E
11)	60° 05.014' N, 04° 17.214' E	31)	58° 30.011' N, 02° 42.888' E
12)	60° 00.028' N, 04° 11.995' E	32)	58° 25.000' N, 02° 38.300' E
13)	59° 55.025' N, 04° 07.005' E	33)	58° 23.025' N, 02° 36.453' E
14)	59° 50.023' N, 04° 01.407' E	34)	58° 22.019' N, 02° 35.512' E
15)	59° 45.015' N, 03° 56.654' E	35)	58° 20.021' N, 02° 33.651' E
16)	59° 40.026' N, 03° 51.646' E	36)	58° 18.008' N, 02° 31.780' E
17)	59° 35.015' N, 03° 46.511' E	37)	58° 15.003' N, 02° 28.993' E
18)	59° 31.454' N, 03° 42.316' E	38)	58° 13.014' N, 02° 27.434' E
19)	59° 25.032' N, 03° 36.472' E	39)	58° 12.022' N, 02° 27.687' E
20)	59° 20.020' N, 03° 31.467' E	40)	58° 11.443' N, 02° 28.264' E.

Position 1): at **Kollsnes**. Position 40) at **Draupner**.

Charts: 23, 120, 207, 208, 302, 304, 307, 558, 559.

709. (T). Dansk kontinentalsokkel. Dan Oljefelt. Legging av undervanns rørledning. Forbud mot oppankring og fiske.

Tidsrom: Til ultimo Juli 1997.

En undervanns rørledning legges mellom følgende posisjoner:

- 1) 55° 28.13' N, 05° 08.02' E, **Dan D**-plattform
- 2) 55° 28.24' N, 05° 07.21' E
- 3) 55° 28.64' N, 05° 06.45' E, **Dan FF**-jacket
- 4) 55° 28.24' N, 05° 08.25' E
- 5) 55° 28.02' N, 05° 08.22' E
- 6) 55° 28.35' N, 05° 07.22' E
- 7) 55° 28.79' N, 05° 06.58' E
- 8) 55° 28.56' N, 05° 06.09' E
- 9) 55° 28.34' N, 05° 05.98' E
- 10) 55° 28.13' N, 05° 05.95' E
- 11) 55° 28.27' N, 05° 03.11' E
- 12) 55° 28.48' N, 05° 03.14' E

All uvedkommende seilas, ankring og fiske i ovennevnte område er forbudt.

Kart: 560. Dansk 93 (INT 1044). (E.f.S. 25/816, København 1997).

Diverse (Various):

710. * (T). Norsk kontinentalsokkel - Hordaland. Slepeoperasjon. NE Frigg Feltet - Hanøytangen.

Tidsrom: Start slutten av juli 1997, varighet ca. 3 dager.

- 1) Posisjon: ca. 59° 59' N, 02° 14' E, **NE Frigg**.

- 2) Posisjon: ca. 60° 26' N, 05° 06' E, **Hanøytangen**.

"**NE Frigg Subsea Production Template**" ventes i nevnte tidsrom å bli slept fra posisjon 1) til 2) ved hjelp av tungløftskipet "**Stanislav Yudin**".

Total dimensjon av brønnrammen "template" er 30m x 17m x 8m og slepets dypgående vil være 52m.

Kart: 21, 23, 307, 559. (Elf Petroleum Norge AS, Stavanger 1. juli 1997).

*** (T). Norwegian Continental Shelf - Hordaland. Towing Operation. NE Frigg Field - Hanøytangen.**

Time: Start end of July 1997, duration about 3 days.

1) Posisjon: 59° 59' N, 02° 14' E approx., **NE Frigg**.

2) Posisjon: 60° 26' N, 05° 06' E approx., **Hanøytangen**.

"NE Frigg Subsea Production Template" expected to be performed from position 1) to 2) by heavy lift vessel **"Stanislav Yudin"**

The overall dimensions of the "Template" are 30m x 17m x 8m and tow draft is 52m.

Charts: 21, 23, 307,559.

711. * (T). Hordaland/Norsk kontinentalsokkel. Slep fra AkerStord til Njordfeltet.

I uke 31 eller 32 starter slepet av produksjonsplattformen **"Njord A"** fra **Aker Stord** til **Njordfeltet**.

Slepet vil gå nordover **Langenuen**, ut **Selbjørnsfjorden** og videre ut til Njordfeltet i posisjon: ca. 64° 16' N, 07° 12' E.

Slepet fører reglementerte signal og vaktbåt vil følge slepet. Kontinuerlig lyttevakt på VHF kanal 16.

4-5 taubåter samt vaktbåt vil delta i slepeoperasjonen, og all trafikk i området må holde god avstand til slepet og rette seg etter anmodning fra vaktbåt eller ledende taubåt.

Nærmere opplysninger ved Coflexip Stena Offshore Norge A/S ved K. Flage på telefon 67 58 86 62 eller 913 41 633.

Kart: 19, 20, 300, 302, 304, 310, 557, 558. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 11. juni 1997).

712. * (P). Skottland - Norsk kontinentalsokkel. Sinclair Bay til Åsgard Feltet.

Slepeoperasjon.

I tidsrommet 9. august 1997 til 21. august 1997 (værforbehold), vil det bli foretatt utslep av en rørledningsbunt (ASO3) fra **Sinclair Bay** til **Åsgard feltet**.

Bunten vil bli slept ut i nedsenket tilstand, ikke synlig på overflaten, mellom to (tre) slepebåter etter den såkalte "Controlled Depth Tow Method (CDTM)". Total lengde av slepet vil være 3200m.

Slepet ventes å holde en fart av 4 knop. Sleperutens korridor er 600m bred.

(Waiting Areas) er rektangulære områder av 3km bredde og 4km lengde, posisjonert 180 og 370 nautiske mil langs sleperuten. Disse områder vil bli benyttet som venteområder under dårlige værforhold.

Sleperuten vil bli som følger:

Turning Point	Posisjon:
LP	58° 30' 31.7" N, 03° 07' 57.4" W, Sinclair Bay .
TP1	58° 29' 22.8" N, 02° 51' 25.6" W.
TP2	58° 34' 30.0" N, 01° 46' 00.0" W.
TP3	58° 49' 32.3" N, 00° 56' 16.0" W.
TP4	58° 56' 42.0" N, 00° 30' 00.0" W.
TP5	59° 00' 30.0" N, 00° 16' 48.0" W.
TP6	59° 04' 47.0" N, 00° 08' 22.1" W.
TP7	59° 11' 55.7" N, 00° 02' 56.4" E.
TP8	59° 35' 00.0" N, 00° 26' 00.0" E.
TP9	59° 56' 48.0" N, 00° 50' 48.0" E.
TP9A	60° 10' 42.0" N, 01° 10' 18.0" E.
TP10	60° 15' 30.0" N, 01° 18' 00.0" E.
TP11	60° 35' 00.0" N, 02° 01' 00.0" E.
TP12	61° 03' 00.0" N, 03° 18' 00.0" E.
TP13	61° 15' 00.0" N, 03° 37' 00.0" E.
TP14	62° 12' 00.0" N, 04° 18' 00.0" E.

TP15 63° 17' 00.0" N, 06° 12' 00.0" E.
TP16 63° 57' 00.0" N, 07° 00' 00.0" E.
TP17 64° 36' 37.0" N, 07° 13' 07.0" E.
TP18 64° 55' 44.9" N, 07° 01' 36.4" E.
EOT 65° 01' 38.7" N, 06° 48' 34.9" E, **Åsgard**.

Når slepet ankommer **Åsgard** (EOT posisjon) vil bunten bli senket ned på havbunnen og lagret inntil videre i det såkalte "PARKING AREA".

"**PARKING AREA**" (600m x 6000m) er begrenset av følgende posisjoner:

- a) 65° 01' 44.9" N 06° 48' 50.8" E
- b) 65° 01' 31.7" N 06° 48' 17.3" E
- c) 65° 04' 06.3" N 06° 43' 37.2" E
- d) 65° 03' 53.1" N 06° 43' 03.7" E

Under selve slepeoperasjonen vil sansynlig fire båter være involvert. 3 taubåter og 1 surveybåt, alle vil lytte på VHF kanal **16**. Surveybåten som vil seile ca. 1,5M foran selve slepet vil sende informasjonen hver time over VHF kanal **16** og **6** vedrørende alt som har med slepet å gjøre. Slepebåtene vil føre forskriftsmessige både dag- og nattsignaler. I tillegg til disse signaler vil også slepebåtene markere med lyskastere det forbudte området mellom båtene.

All trafikk i området må holde god avstand fra slepet og rette seg etter ordre fra surveybåten eller fra de involverte taubåter.

Kart: 559, 558, 557, 307, 308, 309. (Rockwater, Stavanger 22. mai 1997).

713. Nederlandsk kontinentalsokkel. E av TSS "Brown Ridge". Produksjonsplattform etablert. Hefte/Lysbøye utgår.

Posisjon: ca. 52° 53.74' N, 03° 26.50' E.

- a) Påfør produksjonsplattform med lys "**PS2-SE**" i ovennevnte posisjon.
- b) Hefte og lysbøye utgår.

Kart: 560. (B.a.Z. 332, 's-Gravenhage 1997).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

714. Danmark. Sundet. Drogden. Dybde.

Posisjon: ca. 55° 36.18' N, 12° 41.62' E (WGS-84).

I ovennevnte posisjon finnes en dybde på **7,4m**.

Kart: Dansk 133 (INT 1333), 132. (E.f.S. 26/821, København 1997).

715. Danmark. Kattegatt. Samsø Bælt. Yderflak SSW. Vrak fjernet.

Tidligere Efs 5/286(T)/97 utgår.

Posisjon: ca. 56° 00,35' N, 10° 58,35' E.

Fiskebåten som var rapportert sunket i ovennevnte posisjon er fjernet.

Kart: Dansk 128, 102, 100 (INT 1302). Svensk 92. (E.f.S 26/830, København 1997).

716. Danmark. Kattegatt. Grenaa SE. Rute A. Vrak.

Posisjon: ca. 56° 20.1' N, 11° 05,8' E.

Det rapporteres at fiskekutteren AS 24 "Birgit" (ca. 16BT) er sunket i ovennevnte posisjon. Dybden over vraket er ukjent.

Kart: Dansk 128 INT 1379), 102 (INT 1302), 100. (E.f.S 26/831, København 1997).

6. ØSTERSJØEN

717. Latvia. Innseiling til Irbenskiy Strait. Vinkora Seklis. Fortøyningsbøyer.

Posisjon: ca. 57° 39.6' N, 21° 26.0' E.

5 fortøyningsbøyer i ovennevnte posisjon er fjernet.

Kart: BA 2226, 2223. (N.t.M. 2437, Taunton 1997).

718. Polen. Innseiling til Gdansk. Lysbøye. Racon.

Posisjon: ca. 54°25.22' N, 18° 49.50' E.

Påfør en styrbord side pilar lysbøye, **LFI G 10s** (P1), med toppmerke og Racon (T) i ovennevnte posisjon.

Kart: BA 2377 (plan, Gdansk), 2384. (N.t.M. 2439, Taunton 1997).

9. NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND

719. * (P) Norsk kontinentalsokkel. Barentshavet. Fugløya og Bjørnøya. Forankrete strømmålerigger.

Havforskningsinstituttet skal måle strøm i området mellom **Fugløya** og **Bjørnøya** ved hjelp av seks forankrete rigger.

Riggene vil bli satt ut 20 august 1997 og vil være utplassert i to (2) år. Riggene vil ikke være markert på overflaten, men vil ha en **oppdriftsbøye på 40 m dyp**.

Riggene er planlagt satt ut i følgende posisjoner:

- 1) 71° 30' N, 19° 48' E
- 2) 72° 00' N, 19° 41' E
- 3) 72° 30' N, 19° 34' E
- 4) 73° 00' N, 19° 28' E
- 5) 73° 30' N, 19° 20' E
- 6) 73° 50' N, 19° 16' E

Sjøfarende og fiskere må holde god avstand fra nevnte posisjoner.

Kart: 552. (Havforskningsinstituttet, 3. juli 1997).

**** (P) Norwegian Continental Shelf. Barents Sea. Fugløya and Bjørnøya. Current Meter Rigs.***

Time: From 20. August 1997 to August 1999

Current Meter rigs will be established in following positions:

- 1) 71° 30' N, 19° 48' E
- 2) 72° 00' N, 19° 41' E
- 3) 72° 30' N, 19° 34' E
- 4) 73° 00' N, 19° 28' E
- 5) 73° 30' N, 19° 20' E
- 6) 73° 50' N, 19° 16' E

The rigs will not be marked on surface but moored and equipped with buoyancy 40m below the surface.

Wide berth requested.

Chart: 552.

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

720. * (T). Oslofjorden. Skagerrak skytefelt. Skyteøvelse fra fly mot luftmål.

Fly vil drive skyting mot luftmål ved Luftforsvarets skytefelt **Skagerak** i tidsrommet fom 4. august tom 8 august, fom 11. august tom 15. august og fom 18 august tom 22. august 1997,

hver dag mellom kl. 0600 og kl. 1400.

Fareområdet begrenses av følgende posisjoner:

- a) 58° 30' N, 9° 32' E
- b) 57° 50' N, 8° 58' E
- c) 58° 19' N, 9° 53' E
- d) 58° 02' N, 8° 40' E.

Øvre grense: Fl 460.

Sjøgående trafikk må holde seg klar av fareområdet.

Kart: 305. (Rygge Hovedflyplass 3. juni 1997).

*** (T). Oslofjorden. Skagerrak Gunnery Range. "Air to Air Gunnery Exercise".**

*Air to air weapon delivery will take place at **Skagerak** gunnery range, daily 0600 - 1400 local time, from 4. August - 8. August, from 11. August - 15. August and from 18. August - 22. August 1997.*

Danger area bounded by following positions:

- a) 58° 30' N, 9° 32' E
- b) 57° 50' N, 8° 58' E
- c) 58° 19' N, 9° 53' E
- d) 58° 02' N, 8° 40' E.

Upper limit: Fl 460.

All vessels are requested to avoid the danger area.

Chart: 305.

721. * (T). Hordaland. Sotra W. Tælavåg. Midttveit. Skarpskyting mot luftmål og sjømål.

Det vil bli skarpskyting med kanoner mot luftmål og sjømål fra forsvarets skytefelt på **Midttveit-Tælavåg** den 12, 13 og 14 august 1997 fra kl. 0800 til kl 1800 alle dager.

Posisjon: 60° 15' 44" N, 04° 58' 00" E.

Farlig sektor: 210° - 330° rettvise fra **Midttveit**.

Farlig avstand: 10 000m.

Farlig høyde: 8 000m.

Sjøfarende anmodes om å holde seg borte fra farvannet. Vaktbåt fører rødt flagg.

Kart: 21, 207. (Flesland Flystasjon, Bergen Lufthavn 30. juni 1997).

*** (T). Hordaland. Sotra W. Tælavåg. Midttveit. Gunnery Exercise.**

*Gunnery exercise against air- and seatargets will be carried out from **Midttveit-Tælavåg Gunnery Range**, 12, 13 and 14. August 1997 from 0800 to 1800 hours.*

Position: 60° 15' 44" N, 04° 58' 00" E.

*Danger sector: 210° - 330° true from **Midttveit**.*

Danger distance: 10 000m.

Upper limit: 8 000m.

All vessels are requested to avoid the danger area.

Charts: 21, 207.

722. * (T). Sør-Trøndelag. Tarva skytefelt. Skyteøvelse mot bakkemål.

Fly vil drive skyteøvelse mot bakkemål på **Tarva** skytefelt f.o.m. 28. juli t.o.m. 15. august 1997, mandag til fredag fra kl. 0900 og kl. 1530 lokal tid.

Fareområdet er begrenset av en sirkel med radius 0,3M og av en sektor fra 326° til 006° rettvise med en avstand på 3,3M - begge avstander målt fra posisjon:

63° 47' 30" N, 09° 22' 30" E.

Øvre grense 10 000 fot.

Sjøgående trafikk bes holde seg klar av fareområdet og rette seg etter anvisninger fra vaktbåt som fører rødt flagg.

Kart: 43, 309. (Ørland Hovedflystasjon, Brekstad 7. juli 1997).

*** (T). Sør-Trøndelag. Tarva Gunnery Range. Gunnery Exercise.**

Aircraft will carry out gunnery exercises at Tarva gunnery range from 28. July to 15. August 1997, Monday - Friday from 0900 and 1530 hours local time.

The impact area is limited by a circle with a radius of 0,3M and a sector from 326° to 006° with a distance of 3,3M - both distances measured from position:

63° 47' 30" N, 09° 22' 30" E.

Upper limit: 10 000 feet.

All vessels are requested to avoid the danger area and obey orders from the patrolboat.

Charts: 43, 309.

723. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser.

M/V "Tridens I"/PIAO vil utføre seismiske målinger (wellsite surveys) som følger:

Fra 12. august 1997 i en uke innenfor følgende område:

56° 56' N - 57° 00' N

02° 54' E - 03° 01' E.

Fra 19. august 1997 i to uker innenfor følgende områder:

63° 20' N - 63° 24' N

05° 12' E - 05° 20' E

og

63° 16' N - 63° 19' N

05° 06' E - 05° 15' E.

Fartøyet sleper en 1200m lang digital kabel i en dybde av 2,5m. Dypeste analoge utstyr 600/800m.

Kart: 558, 559, 6303-2. (BP Norge, Forus 7. juli 1997).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Wellsite Seismic Surveys.**

M/V "Tridens I"/PIAO will conduct wellsite seismic surveys as follows:

From 12. August 1997, duration 1 week, within an area bounded by:

56° 56' N - 57° 00' N

02° 54' E - 03° 01' E.

From 19. August with a duration of 2 weeks, within an areas bounded by:

63° 20' N - 63 ° 24' N

05° 12' E - 05 ° 20' E

and

63° 16' N - 63 ° 19' N

05° 06' E - 05 ° 15' E.

The vessel will be towing a 1200m long digital cable at 2,5m depth. Deepest analogue equipment 600/800m.

Chart: 558, 559, 6303-2.

724. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Østhavet. Seismiske undersøkelser.

M/V "Zephyr-1" 3FXN4 vil i 1 - 2 måneder fremover utføre seismiske undersøkelser innenfor følgende område:

71° 05' N - 72° 00' N

28° 40' E - 31° 10' E.

Fartøyet sleper en 5000m lang hydrofonkabel.

Kart: 324, 325, 551. (Oljedirektoratet 27. juni 1997).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Østbanken. Seismic Surveys.**

For 1 - 2 months, M/V "Zephyr-1" 3FXN4 will conduct seismic surveys within following coordinates:

71° 05' N - 72° 00' N

28° 40' E - 31° 10' E.

The vessel will be towing one 5000m long hydrophone cable.

Chart: 324, 325, 551.

725. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser.

Tidsperiode: Start uke 32 - 35/97. Avslutning: uke 39 - 42/97.

M/V "**Western Cove**"/3FSJ2 vil i nevnte tidsrom utføre seismiske undersøkelser mellom posisjoner:

71° 20' N, 17° 42' E

72° 30' N, 20° 00' E

Fartøyet sleper en 4800m lang hydrofonkabel.

Kart: 552. (Oljedirektoratet, Stavanger 4. juli 1997).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys.**

Time: Start week 32 - 35/97. End: week 39 - 42/97.

M/V "Western Cove"/3FSJ2 will conduct seismic surveys between following positions:

71 °20' N, 17 °42' E

72 °30' N, 20 °00' E

The vessel will be towing one 4800m long hydrophone cable.

Chart: 552.

726. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Barentshavet. Nordkappbanken. Seismiske undersøkelser.

Tidsperiode: Primo August 1997, varighet ca. 3 uker.

M/V "**Valdiva**"/DESI vil i nevnte tidsrom utføre 2D seismiske undersøkelser innenfor følgende posisjoner:

72° 25' N, 27° 42' E

72° 13' N, 28° 20' E

71° 53' N, 27° 02' E

72° 07' N, 26° 27' E

Under innsamling vil skipet slepe et airgun array på 1830 kubikk tommer. Det vil bli satt ut seimometre på havbunnen for å registrere signaler. Etter en tid vil seimometer bøyene flyte opp og bli samlet inn av fartøyet. Seimometerbøyene er gule av farge og de vil være utstyrt med røde flagg og lyssignal.

Kart: 551. (Mobil Exploration Norway Inc., Stavanger 26. mai 1997).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Barents Sea. Nordkappbanken. Seismic Surveys.**

Time: Primo August 1997, duration about 3 weeks.

M/V "Valdiva"/DESI will conduct seismic 2D surveys within following positions:

72 °25' N, 27 °42' E

72 °13' N, 28 °20' E

71 °53' N, 27 °02' E

72°07' N, 26°27' E

The vessels will tow an airgun array of 1830 cubic inches.

Chart: 551.

727. (T). SKOTTLAND/NORGE/SVERIGE. - 1997 CUTTY SARK TALL SHIPS' RACE.

Tidligere Efs 8/460(P)/97 utgår.

(Delete former Efs 8/460/97).

Tidsrom (Time): July - August 1997.

Følgende rute er satt opp for den store "**Cutty Sark 1997**" seilasen (*Sailing ships in the 1997 Cutty Sark Tall Ships' Race will be underway as follows*):

Avgang fra (Depart from):	Dato (Date):	Ankomst (Arriving):	Dato (Date):
Aberdeen	15. juli (July)	Trondheim	23. juli (July)
Trondheim	26. juli (July)	Stavanger	3. August
Stavanger	6. August	Gøteborg	14. August

Seilasen avsluttes ved avgang **Gøteborg** 17. august 1997. (Fleet departs from **Gøteborg** 17. August 1997. End of the Race).

Race 1: Aberdeen - Trondheim:

Starting Area: Approx. 57° 11' N, 01° 57' W

Cross the Start Line in the specified direction:

Finishing Line: The Finishing Line bears 300° from **Halten** Lighthouse:
64° 10.4' N, 09° 24.8' E,
for a distance of 5 nautical miles.

Distance: 530 Nautical Miles

Race 2: Stavanger - Gøteborg:

Start from **Stavanger** within following co-ordinates:

59° 05.6' N, 05° 25.7' E

59° 07.6' N, 05° 24.6' E

59° 06.4' N, 05° 31.4' E

59° 08.3' N, 05° 30.5' E

Cross the Start Line in the specified direction:

Leave to Port: Ulla Oil Field Well **57° 06' 40" N, 02° 50' 45" E**
(be aware of a safety zone of **500m** around all installations, measured from their outer edges).

Leave to Starboard: Race Mark (Temporary) 58° 21.0' N, 10° 48.2' E

Finishing Line: The Finishing Line bears 240° from **Vinga** Lighthouse:
57° 38.0' N, 11° 36.2' E,
for a distance of 5 nautical miles.

Distance: 470 Nautical Miles.

(Redaksjon, Stavanger 1997).

728. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1996 series: 010, 343, 394.

1997 series: 096, 104, 119, 123, 133, 134, 172, 173, 182, 187, 188, 194, 199, 200, 202, 209, 215, 216, 218, 219, 222, 224, 225, 230, 234, 240, 241, 243.

Nye varsler siden Efs 12/633/97:

- 234 NORTH ATLANTIC OCEAN. The Hebrides westward. Charts BA 1127 and 1128. Odas Lightbuoy moved 2 miles SW to 56-58.6N 09 56.0W.
- 240 SOUTHERN NORTH SEA. Netherlands sector. Terschelling-German Bight TSS. Chart BA 2593. Wreck located 53-38.4N, 05-35.1E. Least depth by echosounder 12 metres.
- 241 SCOTLAND. NORTH COAST. BA 1785. Capt Wrath Lighthouse 58-37.5N, 05-00.0W. Range temporarily reduced to 17 nautical miles.
- 243 ENGLAND, EAST COAST. Dover Strait. Goodwin Sands. Charts BA 323 and 1892. South Goodwin Lightvessel (A0980) 51-08N 01-29E, changed to Fl (2) 20s 12m 15M.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 7. juli 1997).

729. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. Forflytninger (Rigmoves). Posisjonsforandringer siden Efs 12/684(T)/97:

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Borgila Dolphin	60° 32.5' N, 03° 02.8' E	4/7-97
Byford Dolphin	58° 26.0' N, 01° 56.0' E	5/7-97
Deepsea Trym	61° 19.0N, 02° 06.0' E	8/7-97
Glomar Adriatic II	ACP Caister Gasfield	29/6-97
Maersk Enhancer	52° 53.1'N, 02° 35.6' E	2/7-97
Maersk Exerter	55° 52.5' N, 04° 47.0' E	30/6-97
Neddrill 3	54° 54.9' N, 04° 36.8' E	6/7-97
Ocean Princess	59° 40.8' N, 01° 42.1' E	7/7-97
Ocean Scotian	54° 49.3' N, 04° 55.1' E	6/7-97
Polar Pioneer	60° 51.5' N, 03° 26.5' E	30/6-97
Polyconcord	Ølensvåg	4/7-97
Regalia	CCB Bergen	4/7-97
Safe Britannia	53° 32.8' N, 03° 12.8' E	4/7-97
Santa Fe Britannia	56° 32.8' N, 03° 12.8' E	1/7-97
Santa Fe Monarch	57° 21.0' N, 01° 53.4' E	27/6-97
Scarabeo 5	61° 17.5' N, 02° 09.8' E	3/7-97
Semi 1	65° 01.0' N, 06° 56.8' E	4/7-97
Sovereign Explorer	52° 22.9' N, 12° 40.6' W	1/7-97
Stena Dee	58° 15.7' N, 02° 36.1' E	28/6-97
Transocean Discover	59° 23.3' N, 01°25.7' E	26/6-97
Transocean Explorer	58° 45.8 N, 01° 13.0 E	8/7-97

(ACP - *Adjacent to Charted Platform*).

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/97 og 1/18/97).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from

their outer edges. (See Efs 1/17/97).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 1997).

730. * (T). Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann som fremdeles står ved makt.

Efs meld. nr/år:	Sjøkart nr.	Område:
		OSLOFJORDEN:
682/92	402, 4	Oslofjorden. N-av Hvitsten. Rammebåen jernstang borte (ca. 59° 36,6' N, 10° 38,9' E).
438/94	3. 486	Oslofjorden. Horten indre havn, Nedre (Sjøforsvaret) overett lykt er havarert og borte (ca. 59° 26.2' N, 10° 29.1' E).
690/94	1	Oslofjorden. Hvaler. Vesterøy. Utgårdskilen. Mudringsarbeide. (ca. 59° 04,7' N, 10° 52,5' E) (Inntil videre).
1340/94	402, 4	Oslofjorden. Drøbaksundet. Langebåt. Grønn Lysbøye midlertidig utlagt i 350° - 920m fra Kaholmen lykt
1573/94	480, 2, 5.	Oslofjorden. Larvikfjorden. Ramsholmflu lanterne etablert. Ramsholmflu lysbøye utgår. ca. 58° 59.8' N, 10° 03.8' E).
235/96	1	Oslofjorden Hjelpegrunnen, sørkant, jernstang havarert. (ca 59° 01.3' N, 11° 02.9' E).
333/96	4, 402.	Oslofjorden. Vestsiden av Askholmene. Langebåt. Midlertidig utlagte bøyer.
1094/96	481, 3	Oslofjorden. Mefjordbåen lykt havarert. Midlertidig merking (ca. 59° 20.1' N, 10° 34.3' E).
1148/96	4, 402	Oslofjorden. Håøyfjorden. Stedgrunnen lanterne havarert (59° 40.6' N, 10° 34.3' E).
35/97	1	Oslofjorden. NE av Tjeldholmen. Tjellholmgrunnen lykt havarert. Midlertidig merking. Inntil videre. (ca. 59° 06.3' N, 10° 58.2' E).
193/97	464, 1	Oslofjorden. Fredrikstad. Røsvikrenna. Mudringsarbeide. (ca. 59° 10.2' N, 10° 57.3' E).
650/97	1, 2, 3, 4, 402, 452.	Oslofjorden. Blåskjellannlegg etablert inntil videre ved: Doggerskjær, Bleikøya. Engnesbukta, Gråøya. Munkehatten, Håøya, Frogn. Bukta NW av Håøya, Nøtterøy. Høkeliholmen, Kirkøy.
		TELEMARK:
312/94	5, 474	Telemark. Porsgrunnselva. Torsbergrenna. Bygging av Kulltangen bru (Inntil videre).
294/96	6, 5.	Telemark. Fossingfjord. Østre Hellesøybåen jernstang borte. (ca. 58° 55.2' N, 09° 33.5' E).
		AUST-AGDER:
918/92	6	Aust-Agder. Barmen. Sørfjorden. Jernstang havarert (ca. 58° 42,5' N, 9° 15,1' E).
588/97	8, 9	Aust-Agder. Brekkestø, Lillesand. Skjoldholmbåen lysbøye inndratt. Rød flytestake etablert. (ca. 58° 11.5' N, 08° 23.3' E).
		VEST-AGDER

1229/96	10	Vest- Agder. Skjernøy NE. Grunne 2,5m rapportert. (ca. 58° 00.346' N, 07° 32.909' E).
161/97	10, 305, 306	Vest-Agder. Ryvingen fyr. RACON midlertidig ute av drift. (ca. 57° 58.1' N, 07° 29.5' E)
274/97	12	Vest-Agder. Listahamna. Utdypingsarbeider. Inntil videre (ca. 58° 05.8' N, 06° 35.2' E)
418/97	10, 11, 306	Vest-Agder. SE av Lindesnes. Bølgepumpe. Lysbøye. Inntil 1. april 1998 (ca. 57° 58.60' N, 07° 03.57' E).
ROGALAND:		
1273/92	17, 469	Rogaland. Haugesund havn. HMM/Stoltenberg. Stake midlertidig erstattet med bøye (ca. 59° 24,3' N, 5° 16,6' E) (Inntil videre).
1863/92	455, 16	Rogaland. Stavanger havn. Randaberg - Mekjarvik - Landbergvika. Utfyllingsarbeide (ca. 59° 01,5' N, 05° 37.03' E) (Inntil videre).
1551/94	16, 485.	Rogaland. Gandsfjorden. Boganes - Heidrun betongkonstruksjon. Undervanns kabel.
419/97	469, 17	Rogaland. Karmsund bro. Redusert seilingshøyde. (ca. 59° 22.57' N, 05° 17.96' E) Til uke 44 1997.
485/97	469, 17	Rogaland. Haugesund havn. Karmsundet. Anleggsarbeider. (ca. 59° 24.95' N, 05° 15.6' E). til 30. september 1997.
HORDALAND:		
289/93	21, 23	Hordaland. Sotra W side. Haverøy.Lysbøye midlertidig utlagt. (ca 60° 23,7' N, 4° 55,9' E)
482/95	21	Hordaland. Sundet mellom Tyssøy og Bjørøy. Farlig steinfylling i sundet. Midlertidig etablering av lanterner. Nytt Seilløp. Inntil videre. (ca. 60° 18.06' N, 05° 10.10' E).
693/95	19	Hordaland. Stord W-side og St Siglo S-side. Skvalpeskjær.a) 59° 48.93' N, 05° 20.96' E. b) ca. 59° 48.55' N, 05° 20.90' E.c) ca. 59° 55.33' N, 05° 12.37' E.
531/96	19	Hordaland. Bømlø. W av Goddeneset. Målebøye utlagt. Inntil videre. (ca. 59° 51.1' N, 05° 03.0' E)
1132/96	21	Hordaland. Raunefjorden. Bjørøy - Tissøy. Bygging av bru. Stenging av Naustasundet. (ca. 60° 18.0'N, 05° 10.3' E).Til medio oktober 1997.
179/97	19	Hordaland. Nautøysundet. Utfyllingsarbeide. Stenging av sundet. (ca. 59° 44.3' N, 05° 24.3' E) til 31. desember 2000.
243/97	21	Hordaland. Stolmasundet. Selbjørn - Stolmen. Bygging av bru. Kabelstrek, (ca. 59° 59.8'N, 05° 06.1' E) til 1. november 1998.
546/97	460	Hordaland. Bergen havn. Bygging av Puddefjordsbru (ca. 60° 23.05' N, 05° 19.1' E) Til august 1998.
SOGN OG FJORDANE:		
340/96	29	Sogn og Fjordane. Måløysundet.Undervannsarbeider. (ca. 61° 55.8' N, 05° 07.0' E).
489/96	24	Sogn og Fjordane. Nappsundet. Mjømnesundet. Bruarbeider. Nappsundet stengt i perioder. Til ca. 1. september 1997. (ca. 60° 54.2' N, 04° 55.0' E).
MØRE OG ROMSDAL:		

760/93	31.	Møre og Romsdal. Erkna. Langeskjeret- og Gibba jernbåke havarert (ca. 62° 32,45' N, 05° 52,15' E, Langskjeret jernbåke (ca. 62° 34,22' N, 05° 59,81' E, Gibba jernbåke).
1495/93	40	Møre og Romsdal. Smøla. Bjørbåskjeret. Veidholmen. Grunne (ca. 63° 30.6' N, 07° 59.1' E, Innveien lykt).
1151/96	33, 34, 484	Møre og Romsdal. Moldefjorden. Mekgrunnen lanterne erstattet av jernstang. (ca. 62° 43.4' N, 07° 05.9' E).
64/97	30	Møre og Romsdal. Dragsundbrua. Innsnevring av fartsløp. Inntil videre. (ca. 62° 17.0' N, 05° 50.0' E).
549/97	30	Møre og Romsdal. Bergsøy. Eggesbønes havn. Utdypingsarbeider (ca. 62° 19.5' N, 05° 39.5' E). Til oktober 1997).
628/97	32	Møre og Romsdal. Midlertidig nedleggelse av Ona bifyr. (ca. 62° 51.8' N, 06° 32.8' E), sommeren 1997.
		SØR-TRØNDELAG:
126/92	42	Sør-Trøndelag. Vingleia. Leibåtåa jernstang havarert og borte (ca. 63° 57,0' N, 08° 36,2' E).
170/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Jernstang N av Jærtra havarert. ca. (63° 54.00' N, 08° 31.20' E).
823/95	458	Sør Trøndelag. Trondheim Havn. Ilabassenget. Redusert seilingsbredde. (ca. 63° 26.0' N, 10° 22.9' E).
1226/96	49	Nord-Trøndelag. Vikna W-side. Skråholmen. Havarert jernstang midlertidig erstattet med rød flytestake. (ca. 64° 53.001' N, 10° 34.622' E)
698/97	43	Sør-Trøndelag. Valsøya NE. Svinøyflua. Grunne. (ca. 63° 52.6' N, 09° 45.9' E)
		NORD-TRØNDELAG:
1160/91	46	Nord-Trøndelag. Strandasundets S-side. Østlige trepele havarert og borte (ca. 64° 28,6' N, 10° 42,6' E).
1799/92	48, 224	Nord-Trøndelag. Indre Foldenfjorden. Midlertidig nedleggelse av lykter (Inntil videre).
1226/96	49	Nord-Trøndelag. Vikna W-side. Skråholmen. Havarert jernstang midlertidig erstattet med rød flytestake.(ca. 64° 53.001' N, 10° 34.622' E)
94/97	131	Nord-Trøndelag. Verrasundet lykt midlertidig ute av drift. (ca. 63° 54.3' N, 10° 55.5' E)
268/97	48	Nord-Trøndelag. Foldenfjord. Nilsvikodden lykt midlertidig nedlagt (ca. 64° 44.45' N, 11° 18.7' E).
269/97	48	Nord-Trøndelag. Oloifjorden. Oppløyskjæret lanterne midlertidig nedlagt (ca. 64° 47.8' N, 11° 50.8' E).
271/97	48	Nord-Trøndelag. Oloifjorden. Salsbruket. 3 stk flytestaker inndras. Jernstang etableres.
476/97	43	Nord-Trøndelag. Sørfjorden. Jernstang havarert (ca. 63° 44.8' N, 10° 05.9' E)
527/97	48, 47	Nord-Trøndelag. Foldenfjorden. Lekøytaren. Jernstenger mangler/feil. 1)ca. 64° 46.4' N, 11° 08.2' E. 2) ca. 64° 40.3' N, 11° 07.8' E. 3) ca. 64° 48.2' N, 11° 35.2' E.
528/97	48, 50	Nord-Trøndelag. Måholmane. Måholmråsa jernstang havarert (ca. 65° 00.25' N, 10° 57.07' E)

		SØR-HELGELAND:
1574/93	59	Sør-Helgeland ca. 66° 23.0' N, 12° 21.5' E. Jernstangen i ovennevnte posisjon, SW av Kvittripskjær lykt, er meldt havarert.
736/95	488	Sør-Helgeland. Brønnøysund. B Y-stake utlagt.(ca. 65° 28' N, 12° 11.95' E)
1052/95	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysundet. Brønnøy S. re lanterne midlertidig ute av drift. ca. 65° 28.3' N, 12° 12.3' E.
1066/95	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund. Mudringsarbeide. Utdypingsarbeide. Inntil videre. (ca. 65° 28,15 N, 12° 11.9' E) Nordre Biskopgrunnen.
574/96	54	Sør-Helgeland. Vega. W av Søla. Skotflaket jernstang. Havarert. (ca. 65° 40.0' N, 11° 40.1' E)
709/96	54	Sør-Helgeland. Skjærvær. Grunnraset S. jernstang havarert. (ca. 65° 47.2' N, 11° 36.5' E).
997/96	488, 53.	Sør-Helgeland. Brønnøysund. Utdypingsarbeider. Brønnøysundet E av Åboskjæret stengt. (ca. 65° 28.25' N, 12° 12.1' E) Inntil videre.
176/97	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund havn. Åboskjærsmaket. BY Stake inndratt. BY lysbøye midlertidig utlagt.(ca. 65° 28.41' N, 12° 12.27' E).
530/97	54	Sør-Helgeland. Bremsteinen. Brokstein jernstang havarert (ca. 65° 36.8' N, 11° 23.7' E).
529/97	53	Sør-Helgeland. Torgfjorden. Søre Sylskjæret varde havarert. (ca. 65° 23.4' N, 12° 08.7' E), erstattet med YB stake.
590/97	54	Sør-Helgeland. Vega S. Sølegrunnen jernstang havarert. (ca. 65° 35.8' N, 11° 46.5' E)
591/97	54	Sør-Helgeland. Vega S. E av Trettskjær. Jernstang havarert. (65° 36.2' N, 11° 43.9' E).
592/97	54	Sør-Helgeland. Vega S. Mudvær. Oterholmslua jernstang havarert. (65° 36.6' N, 11° 43.1' E).
594/97	59	Sør-Helgeland. Onøy/Lurøy Onøyvika. Skjåholmskjærgrunnen østre jernstang havarert (66° 24.25' N, 12° 50.8' E).
595/97	62	Sør-Helgeland. Blekværfjorden. Risvær. Fellen jernstang havarert. (66° 38.6' N, 12° 45.1' E).
		SALTEN:
214/89	64	Salten. Fleinværfjorden. Fleinvær S. NW-re Kaurskjær varde S havarert (ca.67° 08,7' N, 13° 46,5' E).
189/91	64	Salten. Sørfjorden. Strømmålerrigger midlertidig lagt ut (ca. 67° 02,5' N, 13° 58,6' E) (Inntil videre).
1644/91	65	Salten. Innseilingen til Bodø. Kirkgrunnen. Jernstang havarert (ca. 67° 15.25' N, 14° 14.0' E).
1653/92	666, 67, 224, 319	Salten. Andholmfjorden. Langdraget varde havarert (ca. 67° 44,4' N, 14° 36,9' E).
852/92	67	Salten. Kjuklingen varde havarert (ca. 67° 51,4' N, 14° 47,4' E).
880/95	65	Salten. Helligvær S. Indre Kammerbåen jernstang havarert (ca. 67° 23.2' N, 13° 51.5' E).
1039/96	66, 227	Salten. Folla. Vettøyskjær lanterne havarert. (ca. 67° 40.1' N, 14° 42.8' E).

1053/96	67, 227	Salten. Leinesfjorden. Stabben varde havarert. (ca. 67° 45.3' N, 14° 46.1' E).
		OFOTEN
75/96	230	Ofoten. Ofotfjorden. Vargfjorden, Nedre - og Øvre lanterne midlertidig nedlagt. (ca. 68° 25.0' N, 16° 35.4' E)
712/96	230	Ofoten. Ofotfjorden. Rombaken. Holmen. Elvrørskjæret- og Storvikskjæret jernstang havarert. ca. 68° 28.2' N, 17° 38.6' E (ED50) og ca. 68° 28.5' N, 17° 37.5' E.
		LOFOTEN:
1818/87	69	Lofoten. Vestfjorden indre del. Kjeøy E. Latmannsbåen varde havarert. Stake (BY) midlertidig lagt ut (ca. 68° 19,3' N, 15° 42,9' E).
1922/88	72	Lofoten. Lofoten innside. Mortsund. Flatskjær varde havarert og borte (ca. 68° 04,3' N, 13° 41,5' E).
218/89	71	Lofoten. Gimsøystraumen. Laukvik. Hauggøbaren varde havarert (ca. 68° 23,0' N, 14° 23,9' E).
1224/95	70	Lofoten. Røst. Alkskjærleia. Oterholman. Leibåen jernstang havarert. Bøye utlagt (ca. 67° 30.9' N, 11° 58.9' E).
1896/92	72, 74	Lofoten. Vestvågøy. Sundklakkstrømmen. Strømmålerigg lagt ut (68° 07,2' N, 14° 07,5' E) (Inntil videre).
367/94	74	Lofoten. Flakstadøy. Innseilingen til Napp. Utdypingsarbeider. Advarsel. (Inntil videre)
907/94	72	Lofoten. Moskenesøy N. Korshamnleia. Moholmsundet Søre jernstang havarert (ca. 68° 06.8' N, 13° 07.8' E).
209/95	74, 75.	Lofoten. Vestvågøy. Eggum. Gammelhella rød stake utlagt. (ca. 68° 19.7' N, 13° 42.0' E)
752/95	72, 74	Lofoten. Nappstraumen. Sundsbøen jernstang havarert. (ca. 68° 06.6' N, 13° 28.3' E)
1380/95	69	Lofoten. Aarsteinen jernstang havarert. (ca. 68° 15.84' N, 15° 00.2' E).
473/96	69	Lofoten. Risvær. Storbåen jernstang havarert (ca. 68° 15.4' N, 15° 10.3' E).
540/96	69	Lofoten. Raftsundet. Steinfylling i sjøen mellom Austvågøya - Gunnarbåten. Til juni 1998. (ca. 68° 27.5' N, 15° 11.3' E).
867/96	74	Lofoten. N av Flakstadøy. Einsteinen jernstang havarert (ca. 68° 11.3' N, 13° 20.0' E)
1054/96	72	Lofoten. Vestvågøy. Buksnesfjorden. Leknes varde havarert og borte. (ca. 68° 07.7' N, 13° 35.7' E)
1123/96	69	Lofoten. Båtleia Ingjelsøy til Årstein. Skråpen jernstang havarert. (ca. 68° 14.5 N, 15° 01.5 E).
1249/96	72, 74	Lofoten. Nappstrømmen. Steinbergsbøen lanterne havarert (ca. 68° 05.1' N, 13° 27.5' E).
177/97	73	Lofoten. Henningsvær N. Einsteinen jernstang havarert. Grønn stake utlagt. (ca. 68° 11.9' N, 14° 11.8' E).
272/97	73	Lofoten. Henningsværstraumen. SE av Okholmene. Skabåen jernstang havarert. (ca. 68° 09.85' N, 14° 03.4' E).
273/97	73	Lofoten. Henningsværstraumen. E av Malneshavn. W av seilløp. Skjolden jernstang havarert. (ca. 68° 12.9' N, 14° 08.2' E).

337/97	72	Lofoten. Sundstrømmen. Sundstrømmen SØ. re lanterne havarert. Grøn stake utlagt. (ca. 68° 02.3' N, 13° 10.2' E).
416/97	71, 319, 311	Lofoten. N av Værøy. Skarvholmen lykt ute av drift. (67° 44.4' N, 12° 40.0' E). Inntil videre.
535/97	73	Lofoten. Innløpet til Skrova. Vassvikbåen jernstang havarert. (ca. 68° 09.7' N, 14° 40.1' E)
966/82	78, 320	VESTERÅLEN: Vesterålen. Skogsøy W. Mangboskjæran. Jernstang borte (ca. 68° 53,1' N, 14° 45,9' E).
1619/83	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Melskjærane jernsøyle er borte (ca. 68° 56,1' N, 14° 51,1' E).
1326/89	81	Vesterålen. Andøya W. Stave. Tverrbåen jernstang havarert (ca. 69° 12,7' N, 15° 50,0' E).
546/93	76, 75	Vesterålen. Vesterålsfjorden. Litløy. Kjørva jernstang havarert (ca. 68° 35,2' N, 14° 18,3' E).
839/94	76	Vesterålen. Litløy. Husleia. Kvalpen jernstang havarert (ca. 68° 36.4' N, 14° 18.1' E).
840/94	76	Vesterålen. Nykvåg. Lofotbåen jernstang havarert (ca. 68° 46.6' N, 14° 27.0' E).
435/95	78	Vesterålen. Øksnes. Innseilingen til Myre og Myre havn. Lanterner havarert. Lysbøyer midlertidig utlagt. ca. 68° 54.9' N, 15° 04.2' E.
735/95	76, 78.	Vesterålen. Hovden. Jernstang i innseilingsrenna havarert. ca. 68° 49.0' N, 14° 33.9' E
128/97	78	Vesterålen. Øksnes. Innseilingen til Myre og Myre havn. Bygging av ny kai. Innsnevring av innløpet. Til sommeren 1997 (ca. 68° 54.8' N, 15° 04.4' E)
74/89	85	SØR-TROMS: Sør-Troms. Senjehopen SØ/ SV-re lykt havarert og sloknet. (ca. 69° 29,7' N, 17° 29,7' E).
1682/90	487, 77	Sør-Troms. Harstad havn. Rød stake ute av posisjon (ca. 68° 47,3' N, 16° 33,1' E).
374/92	80 vignett	Sør-Troms. Sagfjorden. Sjøveien havn (Sjøvegan havn). Jernstang havarert. Grønn stake lagt ut (ca. 68° 52.4' N, 17° 50.0' E).
261/93	80	Sør-Troms. Tranøyfjorden. Valvågen. Gryta jernstang havarert (ca. 69° 03,65' N, 17° 12,3' E).
744/94	79	Sør-Troms. Andfjorden. W av Flatøy. Kvitholmen båke borte (ca. 69° 02.9' N, 16° 27.6' E).
622/95	487, 77	Sør Troms. Harstad havn. Gansås båe. Rød stake havarert. (ca. 68° 47.6' N, 16° 33.1' E).
211/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Drillaren jernstang (ca. 69° 09.9' N, 16° 34.6' E) og Jektholmskjæret varde (ca. 69° 09.8' N, 16° 37.4' E) havarert.
1162/96	84, 85	Sør-Troms. Hekkingen S. Hekkingsund SØ. re lanterne havarert. Lysbøye midlertidig utlagt. (ca. 69° 35.4' N, 17° 50.5' E)
245/97	85	Sør-Troms. Mefjorden. Senje-Hopen. Periodevis stengning av innløpet. Utdypingsarbeider. Eksisterende merking fjernet. (ca. 69° 29.9' N, 17° 30.0' E). Til september 1997.

482/97	79, 80	Sør-Troms. Senja. Tømmervikkalten varde havarert (ca. 69° 03.0' N, 16° 50.3' E)
		NORD-TROMS:
277/92	90	Nord-Troms. Sørfjorden. Bergenesskjæret jernstang havarert (ca. 69° 33,6' N, 19° 41,4' E).
1935/92	93	Nord-Troms. Vannavalen. Lysbøyer midlertidig lagt ut og erstatter flytestaker (ca. 70° 07,6' N, 19° 59,1' E) (Inntil videre).
262/93	94	Nord-Troms. Kvænangen. Moldvikøyra jernstang havarert (ca. 69° 54' 41" N, 21° 52' 40" E).
1698/93	92	Nord-Troms. Okseskjæret jernstang havarert (ca. 70° 15.5' N, 19° 14.9' E).
661/96	93	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Indre Havn. Periodevis stengning til oktober 1997.(ca. 70° 01.8' N, 20° 58.4' E).
384/96	87	Nord-Troms. Balsfjorden. Andersdalsøyra lanterne midlertidig nedlagt. (ca: 69°30.7' N, 19° 00.1' E).
96/97	93	Nord- Troms. Kågsundet. Singla. Kågsundet lykt. Uregelmessig karakter. (ca. 70° 03.1' N, 20° 47.5' E)
353/97	94	Nord-Troms. Maursundet. Skomakereidflua jernstang havarert. (ca. 69° 55.8' N, 20° 57.3' E)
354/97	94	Nord-Troms. Nordreisa. Skjervøy. Flåteskjeret jernstang havarert. (ca. 70° 00.1' N, 21°03.7' E.
484/97	86	Nord-Troms. Sommarøy. Sommarøya havn. Undervannssprengning (ca. 69° 38.0' N, 18° 00.6' E) til uke 33/97
642/97	93, 94	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Indre Havn. Grønn stake midlertidig utlagt (ca. 70° 01.984' N, 20° 59.627' E)
		VEST-FINNMARK:
713/82	102	Vest-Finnmark. Hella jernstang havarert (ca. 71° 05,8' N, 24° 10,2' E).
1343/91	102	Vest-Finnmark. Trollundet. Ingøy. Jernstang bøyd (ca. 71° 02.7' N, 23° 57.5' E).
1432/91	102	Vest-Finnmark. Breisundet. Geitingen varde havarert (ca. 71° 04.0' N, 24° 35.5' E).
362/93	102	Vest-Finnmark. Ingøy. Skrapleia fra Store Kartøy til Store Gåsøy. Jernstang havarert.(pkt. d).
1209/93	102	Vest-Finnmark. Jernstenger havarert. Staker utlagt. 1) ca. 71° 05,7' N, 24° 10,0' E. Hella jernstang erstattet med stake YB.
1429/94	101, 102	Vest-Finnmark. Rolvsøy SW. Gaasvikskjær jernstang havarert. (ca. 70° 55,4' N, 23° 55,0' E).
106/95	102	Vest-Finnmark. N. Ingøy. Henrikholmen S. Jernstang havarert. ca. 71° 05.3' N, 24° 05.5' E
806/95	103	Vest-Finnmark. Magerøy. Sætervaagen. Sarnes lykt midlertidig nedlagt. (ca. 70° 58.5' N, 25° 48.9' E.
588/96	103	Vest-Finnmark. Magerøya. Sarnesfjorden. Kobbholet. Brubygging. (ca. 70° 57.5' N, 25° 42.2' E). Til november 1998
981/96	102	Vest-Finnmark. Ryggefjord Nedre - og Øvre lanterne midlertidig nedlagt. (ca. 70° 52.3' N, 24° 56.7' E).
1163/96	99	Vest-Finnmark. Revsbotn. Litlefjorden. Rottnes Nedre overett lanterne havarert. (ca. 70° 41.7' N, 24° 38.9' E)

1164/96	102	Vest-Finnmark. Ryggefjorden. Ryggefjord Nedre- og Øvre overett lanterner havarett (ca. 70° 52.3' N, 24° 56.7' E)
		ØST-FINNMARK:
1083/83	109	Øst-Finnmark. Koifjorden. Sandfjordneset. Sandfjordflua jernstang havarett (ca. 71° 00,5' N, 28° 18,9' E).
1637/89	294	Øst-Finnmark. Vardø. Nordre innløp. Tofteskitan. Jernstang havarett (ca. 70° 23,1' N, 31° 06,3' E).
1346/91	116	Øst-Finnmark. Grense Jakobselv. Storflua. Jernstang havarett (ca. 69° 47.3' N, 30° 49.6' E).
781/92	109	Øst-Finnmark. Slettnes. Korsmerket båke havarett (ca. 71° 02,5' N, 28° 14,8' E).
1388/92	107	Øst-Finnmark. Bekkarfjorden. Nordskjerbåen jernstang havarett (ca. 70° 37,17' N, 26° 56,23' E).
1609/92	107	Øst-Finnmark. Laksefjorden E-side. Laukholmen trebåke havarett (70° 34,58' N, 26° 56,80' E).
1610/92	107	Øst-Finnmark. Kongsfjorden. Kua jernstang havarett (70° 43,20' N, 29° 22,75' E).
135/96	116	Øst-Finnmark. NE av Kirkenes. Engelsmannskjeret jernstang havarett. (ca. 69° 44.6' N, 30° 05.6' E)

NB: En del av de angitte posisjoner er referansepunkter. (Redaksjon, Stavanger 1997).

731. * (T). Siste trykningsdato for norske sjøkart (Latest printing date for Norwegian Charts):

Liste inn her