



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Lfs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 11 - 128 ÅRGANG

L. nr. 581 - 626

1997

Stavanger 15. juni 1997

Efs 11/1997

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) kommer ut to ganger i måneden og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 400,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post: **official@uredd.sjo.statkart.no**

Redaksjon Efs.

E-post: **efs@uredd.sjo.statkart.no**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere Efs nummer i samme år.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000 (Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyr/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

*(All (T) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).*

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart. (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 1, 2, 3, 5, 8, 9, 10, 17, 18, 19, 20, 23, 30, 31, 43, 54, 59, 62, 73, 78, 81, 128, 201, 202, 224, 300, 301, 302, 304, 305, 306, 307, 309, 310, 464, 481, 557, 558, 559, 560, 6100-1, 6100-2.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie A, B, C, D, H, J, M, Q, R og S.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

581. * Symboler og forkortelser i norske sjøkart 1997.

Publikasjonen er trykket i ny og ajourført utgave.
Veiledende utsalgspris inkl. merverdiavgift: **Kr. 101.-**
(Redaksjon, Stavanger 10.juni 1997).

I. NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (Lights):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 10, 18, 78, 305, 306.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie D og H.

582. * Vest-Agder. Ryvingen fyr. RACON satt i drift.

Tidligere Efs 3/161(T)/97 utgår.

Posisjon: ca. 57° 58.1' N, 07° 29.5' E (ED50).

Ryvingen fyr **Racon** i ovennevnte posisjon er satt i drift igjen.

Kart: 10, 305, 306. Båtsportkart: Serie D. Fyrlista 1996 nr. 790.

Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 26. mai 1997).

*** Vest-Agder. Ryvingen Light. RACON operative.**

Delete former Efs 3/161(T)/97.

Position: 57° 58.1' N, 07° 29.5' E approx. (ED50).

Ryvingen light **Racon** in above position is operative.

Charts: 10, 305, 306. Small Craft Chart: Series D. Norw. List of Lights 1996 No. 790.

583. * Rogaland. Falkeidfleet, Kårstø havn. Ognakalvskjeret indirekte belysning etablert.

Posisjon: ca. 59° 16.046' N, 05° 29.239' E (ED50).

Påfør **Ognakalvskjeret** indirekte belysning, **FY**, lyshøyde 7,2m i ovennevnte posisjon.

Gult indirekte belysning som lyser opp terrenget i strandsonen, lyset er skjermet mot leden.

Kart: 18, (spesial **Kårstø havn**). Båtsportkart: Serie-H. Fyrlista 1996 nr. 1188E

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd. Oslo 26. mai 1997).

*** Rogaland. Falkeidfleet, Kårstø havn. Ognakalvskjeret Floodlight.**

Position: 59° 16.046' N, 05° 29.239' E approx. (ED50).

Insert a floodlight (illuminated) **FY** on **Ognakalvskjeret**, height 7,2m in above position.

Chart: 18, (plan, **Kårstø havn**). Small Craft Chart: Series-H. Norw. List of lights 1996 No. 1188E

584. * Vesterålen. Risøysundet. Nygårdsrevet nordre lanterne. Ny karakter.

Posisjon: ca. 68° 54.3' N, 15° 34.6' E (Norsk Gradnett), **Nygårdsrevet nordre** lanterne.

Lanternen er forandret til **Fl R 3s**, rundtlysende.

Kart: 78. Fyrlista 1996 nr. 8196. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavdelingen, Oslo 23. mai 1997).

*** Vesterålen. Risøysundet. Nygårdsrevet nordre Light.**

Position: 68° 54.3' N, 15° 34.6' E approx. (Norw. Grad.), **Nygårdsrevet nordre** light.

Amend light to **Fl R 3s**, vis. 000° - 360°.

Chart: 78. Norw. List of Lights 1996 No. 8196.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 1, 2, 5, 8, 9, 30, 54, 59, 62, 73, 81, 201, 202, 464.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie B, C, D og Q.

585. * Oslofjorden. Fredrikstad havn. Østerelva. Lanterne utgår. Indirekte belysning etablert.

Posisjon: ca. 59° 12.2' N, 10° 57.0' E (ED50), **Isegran** lanterne.

Erstatt **Isegran** lanterne i ovennevnte posisjon med indirekte belysning.

Kart: 1, 464. Fyrlista 1996 nr. 109. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 3. juni 1997).

*** Oslofjorden. Fredrikstad Harbour. Østerelva. Lights.**

*Position: 59° 12.2' N, 10° 57.0' E approx. (ED50), **Isegran** light.*

*Substitute floodlight (Illuminated) for **Isegran** light in above position.*

Charts: 1, 464. Norw. List of Lights 1996 No. 109.

586. * Oslofjorden. Hvaler. Akerøy N. Jernstang etablert.

1) Posisjon: ca. 59° 03.3' N, 10° 54.9' E (WGS-84), **Asmalsund** lykt.

Påfør en jernstang på skvalpeskjær i posisjon 278.5° -2000m fra 1).

Kart: 1, 201, 202. Båtportkart: Serie-B. Merkelista side 24. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. mai 1997).

*** Oslofjorden. Hvaler. Akerøy N. Iron Perch.**

1) *Position: 59° 03.3' N, 10° 54.9' E approx. (WGS-84), **Asmalsund** light.*

Insert an iron perch on rock-awash in position 278.5° -2000m from 1).

Charts: 1, 201, 202. Small Craft Chart: Series-B. Norw. List of Aids to Navigation, page 24.

587. * Telemark. Larviksfjorden. Rakkeboene. Jernstang etablert.

1) Posisjon: ca. 58° 59.2' N, 10° 03.4' E (Norsk Gradnett), **Stavernsodden** lykt.

Påfør en jernstang på skvalpeskjær i posisjon 202° - 3200m fra 1).

Kart: 2, 5, 201, 202. Båtportkart: Serie-C. Merkelista side 49.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 22. mai 1997).

*** Telemark. Larviksfjorden. Rakkeboene. Iron Perch.**

1) *Position: 58° 59.2' N, 10° 03.4' E approx. (Norw. Grad.), **Stavernsodden** light.*

Insert an iron perch on rock-awash in position 202° - 3200m from 1).

Charts: 2, 5, 201, 202. Small Craft Chart: Series-C. Norw. List of Aids to Navigation, page 49.

588. * (T) Aust-Agder. Brekkestø, Lillesand. Skjoldholmbåen lysbøye inndratt. Rød flytestake etablert.

Posisjon: ca. 58° 11.5' N, 08° 23.3' E (Norsk Gradnett) **Skjoldholmbåen** lysbøye.

Skjoldholmbåen lysbøye i ovennevnte posisjon er midlertidig inndratt og erstattet med rød flytestake.

Kart: 8, 9. Båtportkart: Serie-D. Fyrlista 1996 nr. 685. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 3. juni 1997).

*** (T) Aust-Agder. Brekkestø, Lillesand. Skjoldholmbåen Lightbuoy.**

*Position: 58° 11.5' N, 08° 23.3' E approx. (Norw. Grad.) **Skjoldholmbåen** lightbuoy.*

***Skjoldholmbåen** lightbuoy in above position is temporarily deleted and replaced by a red spare buoy.*

Charts: 8, 9. Small Craft Chart: Series-D. Norw. List of Lights 1996 No. 685.

589. * (T) Møre og Romsdal. Ulsteinfjorden. Buholmen/Spjotøy. Databøyer midlertidig lagt ut.

Tidsrom: Fra 15. juni til 15. august 1997.

I nevnte tidsrom vil det være utplassert 2 stk. databøyer i følgende posisjoner (ED50):

1) 62° 19.75' N, 05° 47.3' E

2) 62° 19.75' N, 05° 47.7' E

Bøyene er **gul** av farge og har en diameter på ca. **0,8m**.

I tilknytning til nevnte bøyer vil det bli lagt ut fortøyningsbøyer for et fartøy på 30-40 fot.

Alle fartøy bør holde god avstand ved passering av bøyene.

Kart: 30. Båtportkart: Serie-Q. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 3. juni 1997).

*** (T) Møre og Romsdal. Ulsteinfjorden. Buholmen/Spjotøy. Data buoys.**

Time: From 15. June - 15. August 1997.

*Insert temporarily 2 **yellow** data buoys in following positions (ED50):*

1) 62 ° 19.75' N, 05 ° 47.3' E

2) 62 ° 19.75' N, 05 ° 47.7' E

Wide berth requested.

Chart: 30. Small Craft Chart: Series-Q.

590. * (T). Sør-Helgeland. Vega S. Sølegrunnen jernstang havarert.

Posisjon: ca. 65° 35.8' N, 11° 46.5' E (ED50).

Sølegrunnen jernstang i ovennevnte posisjon er havarert og borte.

Kart: 54. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 28. mai 1997).

*** (T). Sør-Helgeland. Vega S. Sølegrunnen Iron Perch missing.**

Position: 65 ° 35.8' N, 11 ° 46.5' E approx. (ED50).

***Sølegrunnen** iron perch in above position is missing.*

Chart: 54.

591. * (T). Sør-Helgeland. Vega S. E av Trettskjær. Jernstang havarert.

Posisjon: ca. 65° 36.2' N, 11° 43.9' E (ED50).

1m grunnen jernstang E av **Trettskjær** i ovennevnte posisjon er havarert og borte.

Kart: 54. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 28. mai 1997).

*** (T). Sør-Helgeland. Vega S. E of Trettskjær. Iron Perch missing.**

Position: 65 ° 36.2' N, 11 ° 43.9' E approx. (ED50).

***1m shoal depth** iron perch E of **Trettskjær** in above position is missing.*

Chart: 54.

592. * (T). Sør-Helgeland. Vega S. Mudvær. Oterholmslua jernstang havarert.

Posisjon: ca. 65° 36.6' N, 11° 43.1' E (ED50).

Oterholmslua jernstang i ovennevnte posisjon er havarert og borte.

Kart: 54. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 28. mai 1997).

*** (T). Sør-Helgeland. Vega S. Mudvær. Oterholmslua Iron Perch missing.**

Position: 65 ° 36.6' N, 11 ° 43.1' E approx. (ED50).

***Oterholmslua** iron perch in above position is missing.*

Chart: 54.

593. * Sør-Helgeland. Risvær. Sandnessjøen - Selsøyvik ytre lei. Hundtuva varde erstattet med jernstang.

Tidligere Efs 24/1892(T)/92 utgår.

Posisjon: ca. 66° 19.3' N, 12° 39.9' E (Norsk Gradnett).

Hundtuva varde i ovennevnte posisjon er **erstattet med jernstang** med rødt toppmerke i samme posisjon som varden.

Kart: 59. Merkelista side 445. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkadelingen, Oslo 22. mai 1997).

*** Sør-Helgeland. Risvær. Sandnessjøen - Selsøyvik . Hundtuva Iron Perch.**

Delete former Efs 24/1892(T)/92.

Position: 66 ° 19.3' N, 12 ° 39.9' E approx. (Norw. Grad.).

Substitute **Hundtuva** iron perch with red topmark for **Hundtuva Cairn** in above position.

Chart: 59. Norw. List of Aids to Navigation, page 445.

594. * (T). Sør-Helgeland. Onøy/Lurøy Onøyvika. Skjåholmskjærgrunnen østre jernstang havarett.

Posisjon: ca. 66° 24.25' N, 12° 50.8' E (Norsk Gradnett).

Skjåholmskjærgrunnen østre jernstang i ovennevnte posisjon er havarett og borte.

Kart: 59. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 28. mai 1997).

*** (T). Sør-Helgeland. Onøy/Lurøy Onøyvika. Skjåholmskjærgrunnen Eastern Iron Perch missing.**

Position: 66 ° 24.25' N, 12 ° 50.8' E approx. (Norw. Grad.).

Skjåholmskjærgrunnen eastern iron perch in above position is missing.

Chart: 62.

595. * (T). Sør-Helgeland. Blekværffjorden. Risvær. Fellen jernstang havarett.

Posisjon: ca. 66° 38.6' N, 12° 45.1' E (Norsk Gradnett).

Fellen jernstang i ovennevnte posisjon er havarett og borte.

Kart: 62. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 28. mai 1997).

*** (T). Sør-Helgeland. Blekværffjorden. Risvær. Fellen Iron Perch missing.**

Position: 66 ° 38.6' N, 12 ° 45.1' E (Norw. Grad.).

Fellen iron perch in above position is missing.

Chart: 62.

596. * (T). Lofoten. Henningsvær SW. Hollenderen jernstang havarett.

Posisjon: ca. 68° 08.1' N, 14° 10.9' E (Norsk Gradnett).

Hollenderen jernstang i ovennevnte posisjon er havarett og borte.

Kart: 73. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 28. mai 1997).

*** (T). Lofoten. Henningsvær SW. Hollenderen Iron Perch missing.**

Position: 68 ° 08.1' N, 14 ° 10.9' E approx. (Norw. Grad.).

Hollenderen iron perch in above position is missing.

Chart: 73.

597. * Vesterålen. Andenes. Kuten jernstang retablert. Rød stake inndratt.

Tidligere Efs 24/1897(T)/92 utgår.

Posisjoner: ca. 1) 69° 19.5' N, 16° 09.3' E (Norsk Gradnett).

2) 69° 19.4' N, 16° 09.5' E (Norsk Gradnett).

a) **Kuten** jernstang er retablert i posisjon 1).

b) Rød stake i posisjon 2) inndratt.

Kart: 81 (også spesial **Andenes** havn). (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 27. mai 1997).

*** Vesterålen. Andenes. Kuten Iron Perch. Red Spar Buoy.**

Delete former Efs 24/1897(T)/92.

Positions: 1) $69^{\circ} 19.5' N, 16^{\circ} 09.3' E$ approx. (Norw. Grad.).

2) $69^{\circ} 19.4' N, 16^{\circ} 09.5' E$ approx. (Norw. Grad.).

a) **Kuten** iron perch is re-established in position 1).

b) Delete red spar buoy in position 2).

Chart: 81 (plan, **Andenes** havn).

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 1, 3, 23, 481.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie A, B og M.

598. * (T) Oslofjorden. Hvaler Kirkøy E. Farlig grunne rapportert.

1) Posisjon: ca. $59^{\circ} 05.2' N, 11^{\circ} 05.8' E$ (WGS84), **Terneskjæra** lykt.

En grunne ca. **0,8m** er rapportert ved **Saltkjelen**, i posisjon $192^{\circ} - 2370m$ fra 1).

Kart: 1. Båtsportkart: Serie-B. (Redaksjonen, Stavanger 29. Mai 1997).

*** (T) Oslofjorden. Hvaler Kirkøy E. Shoal Depth reported.**

1) Position: $59^{\circ} 05.2' N, 11^{\circ} 05.8' E$ approx. (WGS84), **Terneskjæra** light.

A shoal depth about. **0,8m** reported in position $192^{\circ} - 2370m$ from 1).

Chart: 1. Small Craft Chart: Series-B.

599. * Oslofjorden. Slagentangen. Aktsomhetsområde/Ankring forbudt opprettet. Ankringsområder.

1) Posisjon: ca. $59^{\circ} 21.62' N, 10^{\circ} 30.7' E$ (ED50), **Østensker** lykt.

A) Aktsomhetsområde/Ankring forbudt er opprettet innenfor følgende sektorbue:

Fra posisjon $176^{\circ} - 3530m$ fra 1) i retning 315° med en radius av $740m$ østover til 060° .

B) Påfør anbefalt ankringsområder innenfor følgende posisjoner:

Område Alpha:

1) $59^{\circ} 20.02' N, 10^{\circ} 30.40' E$

2) $59^{\circ} 20.28' N, 10^{\circ} 29.91' E$

3) $59^{\circ} 20.48' N, 10^{\circ} 30.69' E$

4) $59^{\circ} 20.12' N, 10^{\circ} 30.81' E$

Område Bravo:

1) $59^{\circ} 20.48' N, 10^{\circ} 30.69' E$

2) $59^{\circ} 20.12' N, 10^{\circ} 30.81' E$

3) $59^{\circ} 20.07' N, 10^{\circ} 31.40' E$

4) $59^{\circ} 20.36' N, 10^{\circ} 31.80' E$

Område Charlie:

1) $59^{\circ} 20.07' N, 10^{\circ} 31.40' E$

2) $59^{\circ} 20.36' N, 10^{\circ} 31.80' E$

3) $59^{\circ} 20.11' N, 10^{\circ} 32.21' E$

4) $59^{\circ} 19.93' N, 10^{\circ} 31.62' E$

Kart: 3, 481. Båtsportkart Serie-A. (Tønsberg havnevesen, Tønsberg 26.mai 1997).

*** Oslofjorden. Slagentangen. Restricted Areas/Anchoring prohibited. Anchorage.**

1) Position: 59° 21.62' N, 10° 30.7' E approx. (ED50), Østensker light.

A) Insert Restricted Areas/Anchoring prohibited within circular arc from position 176° - 3530m from 1) in direction 315° with radius of 740m eastward to 060°.

B) Insert Anchorage area within following positions:

Area Alpha:

1) 59° 20.02' N, 10° 30.40' E

2) 59° 20.28' N, 10° 29.91' E

3) 59° 20.48' N, 10° 30.69' E

4) 59° 20.12' N, 10° 30.81' E

Area Bravo:

1) 59° 20.48' N, 10° 30.69' E

2) 59° 20.12' N, 10° 30.81' E

3) 59° 20.07' N, 10° 31.40' E

4) 59° 20.36' N, 10° 31.80' E

Area Charlie:

1) 59° 20.07' N, 10° 31.40' E

2) 59° 20.36' N, 10° 31.80' E

3) 59° 20.11' N, 10° 32.21' E

4) 59° 19.93' N, 10° 31.62' E

Charts: 3, 481. Small Craft Chart: Series-A.

600. * (T) Hordaland. Askøy W. Hanøy E. Steinsundet. Grunne rapportert.

1) Posisjon: ca. 60° 27.2' N, 05° 05.5' E (ED50), Nipa (53).

Grunne mindre enn **0,9m** rapportert i **Steinsundet** i posisjon 085° - 340m fra 1).

Kart: 23. Båtportkart: Serie-M. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 16. mai 1997).

*** (T) Hordaland. Askøy W. Hanøy E. Steinsundet. Shoal Depth.**

1) Position: 60° 27.2' N, 05° 05.5' E approx. (ED50), Nipa (53).

Shoal depth less than **0,9m** reported in position 085° - 340m from 1).

Chart: 23. Small Craft Chart: Series-M.

601. * (T) Hordaland. Hjeltefjorden. Herdla W. Grunne rapportert.

Posisjon: ca. 60° 34.24' N, 04° 56.41' E (ED50).

En grunne ca. **4,9m** er rapportert i ovennevnte posisjon.

Kart: 23. Båtportkart: Serie-M.

*** (T) Hordaland. Hjeltefjorden. Herdla W. Shoal Depth reported.**

Position: 60° 34.24' N, 04° 56.41' E approx. (ED50).

A shoal depth about **4,9m** reported in above position.

Chart: 23. Small Craft Chart: Series-M.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 3, 481.

Båtportkart (Small Craft Chart): Serie A.

602. * Oslofjorden. Slagentangen. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 59° 21.62' N, 10° 30.7' E (ED50), **Østenskjær** lykt.
Påfør en undervannskabel fra kai i posisjon 176° - 3530m fra 1) i retning 314° - 210m til en bunnboye av type dopler sonar i posisjon: ca. 59° 19.82' N, 10° 30.80' E (ED50).
Kart: 3, 481. Båtsportkart: Serie-A. (Tønsberg havnevesen, Tønsberg 26.mai 1997)

*** Oslofjorden. Slagentangen. Submarine Cable.**

1) Position: 59° 21.62' N, 10° 30.7' E approx. (ED50), **Østenskjær** light.
Insert a submarine cable from the quay in position 176° - 3530m from 1) in direction 314° - 210m to a subsea buoy in position: 59° 19.82' N, 10° 30.80' E approx. (ED50).
Charts: 3, 481. Small Craft Chart: Series-A.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 17,31,81,128,224.
Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie J, R og S.

603. * (T). Rogaland. Røvær. Bruarbeide. Redusert seilingshøyde.

Tidspunkt: Til ca. 30. september 1997.
Posisjon: ca. 59° 26.4' N, 05° 05.6' E (ED50).
Det vil til nevnte tidspunkt pågå arbeid på **Røvær bru** i ovennevnte posisjon.
Dette vil medføre at seilingshøyden blir **redusert til 13m**.
Nærmere opplysninger v/Tor Grande på telefon 92 60 73 13.
Kart: 17. Båtsportkart: Serie-J. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 2. juni 1997).

*** (T). Rogaland. Røvær. Bridge Construction Works. Reduced vertical clearance.**

Time: To 30. September 1997.
Position: 59° 26.4' N, 05° 05.6' E approx. (ED50).
Vertical clearance of the bridge in above position is reduced to **13m** due to bridge construction works.
For further informations phone 92 60 73 13.
Chart: 17. Small Craft Chart: Series-J.

604. * (T) Møre og Romsdal. Haramsfjorden/Lepsøyrevet og Bremsnesfjorden. Akustiske undersøkelser.

Tidsrom: ca. 16. juni til 4. juli 1997.
I samband med planlegging av forbindelse mellom fastlandet og **Lepsøya/Hamarøya** og mellom **Averøya** og **Kristiansund/Frei** vil det bli utført akustiske undersøkelser ved følgende posisjoner:

- | | | |
|----|-------------------------------|-----------------------------------|
| a) | ca. 62° 37.0' N, 06° 16.0' E, | Austnes og Hestøya |
| b) | ca. 62° 35.7' N, 06° 15.0' E, | Skjelten og Lepsøya |
| c) | ca. 63° 07.2' N, 07° 40.8' E, | Stavneset og Tjørnvikneset |
| d) | ca. 63° 04.0' N, 07° 41.2' E, | Raudsandneset og Brattøya |

Sjøfarende må vise hensyn ved passering av fartøyene som benyttes til undersøkelsene.
Kart: 31, 128. Båtsportkart: Serie-R og S. (Statens vegvesen, Molde 2. juni 1997).

605. * (T) Sør-Helgeland. Øyfjorden. Mulingen/Øksningsøy. Reparasjon av Luftspenn.

Tidsrom: Uke 26 og 27 1997.
Posisjon: ca. 65° 07' N, 12° 27' E.
I nevnte tidsrom vil det foregå reparasjon av luftspenn mellom **Mulingen** og **Øksningsøy** i ovennevnte posisjon og fjorden kan i perioder bli stengt.

Sjøfarende må rette seg etter vaktbåt, som vil være til stede under arbeidene. Vaktbåt vil føre sikringsflagg og VHF radio.

Det vil bli annonsert i dagspresse og lokalsendinger på radio når fjorden er sperret.

Kart: 224. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 6. juni 1997).

606. * Vesterålen. Andenes RC. DGPS etablert.

Posisjon: 69° 19' 40.4520" N, 16° 07' 59.7796"E (WGS 84).

Andenes RC DGPS-referansestasjon er etablert i ovennevnte posisjon.

DGPS Frekvens: 284.5 KHz med emisjonstype G1D.

Kart: 81. Fyrlista 1996 nr. 8228. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 5. juni 1997).

*** Vesterålen. Andenes RC. DGPS.**

Position: 69° 19' 40.4520" N, 16° 07' 59.7796"E (WGS 84).

Andenes RC DGPS established in above position.

Frequency: 284.5 KHz with emisjonstype G1D.

Chart: 81. Norw. List of Lights 1996 No. 8228.

2. NORDSJØEN

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

607. Britisk kontinentalsokkel. Viking Gas Field NE. Lysbøye.

Posisjon: ca. 53° 28.6 N, 02° 25.8 E.

Spesial stake lysbøye med toppmerke, Fl Y 5s, i ovennevnte posisjon utgår.

Kart: BA 1503 (INT 1509), 1408. (N. t. M. 1985, Taunton 1997).

Farer (Dangers):

608. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Varg feltutbygging. Opprettelse av midlertidig sikkerhetssone.

Se tidligere Efs 8/443/97.

Posisjon: ca. 58° 04' 41,0" N, 01° 54' 29,7" E.

Fra 20. juni 1997 til 1. mai 1998 vil det bli opprettet midlertidig sikkerhetssone med forbud mot oppankring og fiske ved **Varg forankringsramme**, med radius på **500m**, fra senter av forankringsrammen i ovennevnte posisjon.

Kart: 559. (Oljedirektoratet, Stavanger 4. juni 1997).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Varg Field. Safety Zone.**

See former Efs 8/443/97.

Position: 58° 04' 41,0" N, 01° 54' 29,7" E.

From 20. June 1997 to 1. May 1998 a circular restricted area, radius 500m, will be established centred in above position.

Chart: 559.

609. Britisk kontinentalsokkel. Alwyn North Oil Field SE. Hefte.

Posisjon: ca. 60° 44.63' N, 01° 47.07' E.

Påfør et hefte (Well), minste dybde 123m, i ovennevnte posisjon.

Kart: 558. BA 294, 295, 2673, 2182C (INT 1041), 2182D (INT 1040). (N.t.M. 1984, Taunton 1997).

610. Britisk kontinentalsokkel. Anglia Gas Field W. Hefte. Lysbøye.

Posisjon: 53° 21.35' N, 01° 33.85' E.

a) Påfør et hefte (Well), minste dybde 27m, i ovennevnte posisjon.

b) Påfør en spesial stake lysbøye med toppmerke, **FI Y 5s**, like N av ovennevnte posisjon.

Kart: 560. BA 105, 1503 (INT 1509), 1408. (N.t.M. 1986, Taunton 1997).

611. Tysk kontinentalsokkel. Helgolandsbukta. Vrak

Posisjon: ca. 54° 35.5' N, 06° 30.2' E.

Påfør et vrak i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. (N.f.S. 20(20)101, Hamburg 1997).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

612. Britisk kontinentalsokkel. Machar Oil Field NW. Manifold. Undervanns rørledning.

Påfør en undervanns rørledning (Oil) mellom følgende posisjoner:

a) 57° 08.89' N, 01° 48.24' E (Manifold, minste dybde 85m).

b) 57° 11.64' N, 01° 41.93' E (N-grense).

c) 57° 13.38' N, 01° 37.94' E

d) 57° 14.98' N, 01° 37.19' E

e) 57° 17.71' N, 01° 39.78' E, (Template, minste dybde 88m)

Kart: 559. BA 272, 274, 2182B (INT 1042), 2182C (INT 1041). (N.t.M. 1799, Taunton 1997).

613. Britisk kontinentalsokkel. Fulmar Oil Field NW. Hefter. Sikkerhetssone. Undervanns rørledninger.

Posisjoner: 1) 56° 43.48' N, 01° 15.77' E.

2) 56° 43.37' N, 01° 18.67' E.

3) 56° 44.08' N, 01° 17.80' E.

4) 56° 44.27' N, 01° 41.62' E, (eksisterende rørledning).

a) Påfør et hefte (Well), minste dybde 85m, i posisjon 1).

b) Erstatt hefte (Well), minste dybde 88m, i posisjon 2), med minste dybde 85m.

c) Påfør sikkerhetssone, radius 500m, med senter i posisjon 1).

d) Påfør en undervanns rørledning mellom posisjon 1), 3) 4) 2) og 3).

Kart: 559. BA 273, 2182B, (INT 1042). (N.t.M. 1800, Taunton 1997).

6. ØSTERSJØEN

614. Polen. VTS Gdansk og VTS Gdynia etablert.

Vessel Traffic Control and Monitoring Systems (**VTS Gdansk and VTS Gdynia**) are established 15 April 1997.

For each of the vessel traffic controll and monitoring systems mentioned above, in internal maritime waters accessible to seagoing vessels the following operational limits are established:

VTS Gdansk is limited by straight lines connecting the following positions:

1) 54° 24.8' N, 18° 39.7' E western breakwater head (**Gdansk - Nowy Port**)

2) 54° 27.6' N, 18° 36.7' E

3) 54° 31.5' N, 18° 46.2' E

4) 54° 32.0' N, 18° 48.2' E buoy "**GN**"

5) 54° 26.6' N, 18° 57.8' E buoy "**ZS**"

- | | | |
|----|--------------------------|--|
| 6) | 54° 26.1' N, 18° 59.7' E | |
| 7) | 54° 24.0' N, 18° 54.0' E | position on the limit of Gdansk harbour roads |
| 8) | 54° 24.0' N, 18° 46.9' E | position on the limit of Gdansk harbour roads |
| 9) | 54° 23.7' N, 18° 43.1' E | ore terminal head (Gdansk - Port Potnocny) |
- VTs Gdynia is limited by straight lines connecting the following positions:**
- | | | |
|----|--------------------------|---|
| 1) | 54° 32.4' N, 18° 33.9' E | port light of Gdynia harbour northern entrance |
| 2) | 54° 35.0' N, 18° 45.0' E | |
| 3) | 54° 32.0' N, 18° 48.2' E | buoy " GN " |
| 4) | 54° 31.5' N, 18° 46.2' E | |
| 5) | 54° 27.6' N, 18° 36.7' E | |
| 6) | 54° 31.2' N, 18° 33.7' E | port light of Gdynia harbour southern entrance |

VTs Gdansk and VTs Gdynia exercise control over safety navigation and anchoring within anchorage areas as well as control over respecting international and local regulations by seagoing ships.

In operation of **VTs Gdansk** and **VTs Gdynia** respectiv harbour regulations are applied.

Weather forecasts, ice reports and navigation warnings are broadcasts on **VHF channel 26** according to the information contained in Spis Radiostacji Nautycznych (The List of Nautical Radiostations). Additionally, on request, information service is performed on reporting system channels by **VTs Gdansk** and **VTs Gdynia** operators.

All seagoing vessels departing or arriving at ports within area of **VTs Gdansk** and **VTs Gdynia** are obliged to report to:

Harbour Master's Office in Gdansk on working **VHF Channels 16 and 14**.

Harbour Master's Office in Gdynia on working **VHF Channels 16 and 12**.

(WZ 13, Gdynia 1997).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

Farer (*Dangers*):

615. Britisk kontinentalsokkel. Magnus Oil Field SW. Hefte

Posisjon: ca. 61° 30.88' N, 00° 57.04' E.

Påfør et hefte (Well), minste dybde 179m, i ovennevnte posisjon.

Kart: 558. BA 295. 2673, 2182D (INT 1040) (N.t.M. 1983, Taunton 1997).

616. Britisk kontinentalsokkel. Magnus Oil Field. Hefte.

Posisjon: ca. 61° 40.59' N, 01° 20,48' E.

Påfør et hefte (Well), minste dybde 179m, i ovennevnte posisjon.

Kart: 558. BA 295, 2673, 2182 (INT 1040). (N.t.M. 1798, Taunton 1997).

Diverse (*Various*)

617. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Blokkene 33/6 & 9, 34/4 & 7. Borestedes undersøkelser.

Fra medio juni til ultimo juni 1997 vil **M/V "Svitzer Magellan"/GKGR** utføre seismiske målinger (site survey) innenfor følgende område:

61° 35' N, 01° 56' E - 61° 35' N, 02° 06' E

og

61° 28' N, 01° 56' E - 61° 28' N, 02° 06' E

Fartøyet sleper en 1200m lang registreringskabel merket med radarreflekterende halebøye.
Fart under målingen er 4,5 knop.
Kart: 300, 301, 302, 304, 307, 558, 6100-1, 6100-2. (Mobil Exploration Norway Inc., Stavanger 2. juni 1997).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Blocks 33/6 & 9, 34/4 & 7. Well site survey.**

From medio June to ultimo June 1997, M/V "Svitzer Magellan"/GKGR will conduct well site survey within an area bounded by:

61° 35' N, 01° 56' E - 61° 35' N, 02° 06' E

and

61° 28' N, 01° 56' E - 61° 28' N, 02° 06' E

The vessel will tow a 1200m long streamer cable marked by a radar reflecting tail-buoy.

Speed during the survey will be 4,5 knots.

Charts: 300, 301, 302, 304, 307, 558, 6100-1, 6100-2.

618. (T). Færøyene. Seismiske undersøkelser.

Til slutten av august 1997 vil M/V "CGG Fohn" utføre seismiske målinger innenfor følgende område:

60° 15' N, 05° 30' W

60° 45' N, 04° 30' W

60° 52' N, 04° 50' W

60° 22' N, 05° 50' W

Fartøyet sleper fem registreringskabler a 3 nautiske mil.

Fartøyer anmodes om å holde god avstand.

Kart: 304 (INT 101). (M/V "CGG Fohn", 6. juni 1997).

619. (T). Fair Isle. Seismic Surveys.

Until end of August 1997, M/V "CGG Fohn" will conduct seismic surveys within following area:

60° 15' N, 05° 30' W

60° 45' N, 04° 30' W

60° 52' N, 04° 50' W

60° 22' N, 05° 50' W

The vessel will be towing five streamer cables each 3NM long.

Wide berth requested.

Chart: 304 (INT 101).

620. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Garsholbanken. Åsgard-feltet. Utplassering av undervannsinretninger. Forbud mot oppankring og fiske.

Fra 26. juni til 15. juli 1997 er det, i forbindelse med utplassering av undervannsinretninger, opprettet områder med forbud mot oppankring og fiske med bunnredskap som bunntrål, snurrevad ol på **Åsgard-feltet**.

Begrensningsområdenes utstrekning utgjør en sirkel med radius på **500 meter**, og med senter i følgende posisjoner:

S) 65° 00' 58.0" N, 06° 56' 45.2" E,

I) 65° 05' 07.2" N, 06° 40' 54.3" E,

R) 65° 02' 00.1" N, 06° 54' 07.0" E,

Y) 65° 00' 19.0" N, 07° 33' 25.2" E,

Kart: 309, 302, 557. (Oljedirektoratet, Stavanger 5. juni 1997).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Garsholbanken. Åsgard-Field. Sub Sea constructions. Area prohibited for anchoring and fishing.**

From 26. June - 15. July 1997, all anchorage and fishing with bottom trawl, Danish seine or similar are prohibited at Åsgard Field within a radius of 500m around following positions:

S) 65° 00' 58.0" N, 06° 56' 45.2" E,

I) 65° 05' 07.2" N, 06° 40' 54.3" E,

R) 65° 02' 00.1" N, 06° 54' 07.0" E,

Y) 65° 00' 19.0" N, 07° 33' 25.2" E,

Charts: 309, 302, 557.

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

621. * (T). Hordaland/Norsk kontinentalsokkel. Slep fra AkerStord til Trænabanken.
Ca. 15. juni 1997 starter slepet av produksjonsskipet "Norne 6608/10" fra Aker Stord til Trænabanken.

Slepet vil i første omgang gå til **Klosterfjorden** i posisjon: ca. 59° 46.2' N, 05° 41.5' E, for testing av utstyr.

Ca. den 29. juni 1997 vil produksjonsskipet bli slept videre nordover **Langenuen**, ut **Selbjørnsfjorden** og videre nordover til **Trænabanken (Nornefeltet)** til posisjon: 66° 01' 38.25" N, 08° 05' 18.19" E.

Slepet fører reglementerte signal og vaktbåt vil følge slepet. Kontinuerlig lyttevakt på VHF kanal 16.

4-5 taubåter samt vaktbåt vil delta i slepeoperasjonen, og all trafikk i området må holde god avstand til slepet og rette seg etter anmodning fra vaktbåt eller ledende taubåt.

Nærmere opplysninger ved Coflexip Stena Offshore Norge A/S på telefon 67 58 86 82 eller 94 255704.

Kart: 19, 20, 300, 302, 304, 310, 557. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 9. juni 1997).

622. * (T) Sør-Trøndelag. Nes i Fosen. Vågen standplass. Skarpskyting. Advarsel.

Det vil finne sted skarpskyting mot luft- og sjømål med Luftvern våpen fra **Vågan** standplass, **Nes i Fosen**, fom 16. juni tom 19. juni 1997, hver dag mellom kl. 0800 og kl. 2100 i den utstrekning været tillater det.

Standplassens posisjon: 63° 49' 45" N, 09° 38' 55" E.

Farlig sektor: 278° - 027° rettvise peiling.

Farlig avstand: 14 000 meter fra standplass.

Fareområdets "øvre grense": 9000m (30 000 fot).

Fartøyer som trafikkerer området skal så vidt mulig gå utenfor farlig avstand. Hvis de unntaksvis må passere innenfor farlig sektor, skal dette skje så nær land som mulig.

Rødt flagg vil bli heist på standplassen hver dag 1/2 time før skytingen skal begynne.

Kart: 43, 309. (Ørland Hovedflystasjon, Brekstad, 26. mai 1997).

*** (T). Sør-Trøndelag. Nes i Fosen. Vågan Gunnery Range. Gunnery Exercises.**

Gunnery exercises will be carried out from Vågan gunnery range, Nes i Fosen, from 16. June -19. June 1997, daily from. 0800 hours to 2100 hours, weather permitting.

Position: 63° 49' 45" N, 09° 38' 55" E.

Danger sector: 278° - 027° true bearing.

Outer limit: 14.000 metres from the gunnery range.

Safety height: 9 000 metres (30 000 feet).

Wide berth requested.

Charts: 43, 309.

623. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Lille Fiskebank. Seismiske undersøkelser.

S/V "CGG Mistral" vil frem til 30. juli 1997 utføre seismiske målinger innenfor følgende område:

56° 30' N - 57° 00' N

05° 10' E - 06° 00' E.

Fartøyet sleper 5 stk. 3500m lange seismiske kabler.

Kart: 300 301 559. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 5. juni 1997).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Lille Fiskebank. Seismic Surveys.**

S/V "CGG Mistral" will until July 30th 1997 conduct seismic surveys delineated by the following coordinates:

56° 30' N - 57° 00' N

05° 10' E - 06° 00' E.

The vessel will be towing five 3500m long streamer cables.

Charts: 300, 301 559.

624. * GPS INFORMASJON (GPS INFO).

GPS-INFO er offentlig norsk informasjons tjeneste som gir ut informasjon om Global Positioning System (GPS), et amerikansk rombasert satellittnavigasjonssystem. GPS-Info er organisert under Geodesidivisjonen i Statens kartverk i Hønefoss.

Det utgis også en skriftelig Bulletin en gang pr. måned på norsk og engelsk, som inneholder generell informasjon og nyheter vedr. GPS.

Abonnementspris pr år er **kr. 240.-**.

Interesserte kan få denne tilsendt ved henvendelse til:

GPS-INFO,

Statens kartverk,

Kartverksveien,

3500 HØNEFOSS.

eller telefonnummer: 32 11 83 43 kl. 0800 - 1500.

625. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1996 series: 010, 343, 394.

1997 series: 064, 096, 104, 119, 123, 133, 134, 141, 150, 152, 162, 163, 164, 166, 171, 172, 173, 175, 182, 187, 188, 194, 199, 200, 202.

Nye varsler siden Efs 10/587/97.

182	CHANNEL ISLAND. Jersey. Approaches to Saint Helier. Chart BA 1137. Mont Ube lighthouse (A1594.1) 49-10N 02-04W. Racon permanently discontinued.
187	NORTH SEA. Charts BA 274, 278 and 295. 500 metre radius safety zones established at following charted and uncharted subsea installations: 57-08.9N 01-48.2E, 57-10.4N 01-44.8E, 57-14.1N 01-37.5E, 57-25.6N 00-45.3E, 60-35.0N 01-40.2E, 61-17.6N 01-28.4E.
188	NORTH SEA. Ling Bank to Botney Ground. Charts BA 2182A, 2182B and 2182C. Pipelaying operations in progress by LB 200 between Statpipe 16/11 plattform, 58 11.4 N 02-28.3 E, via 57-08.0 N 02-23.4 E, 56-22.6 N 02-53.9 E, 56-04.9 N 03-15.9 E, 55-49.6 N 03-24.8 E to 53-26.0 N 03-06.0 E. Laybarge is fitted with Racon (D), has anchors and cables extending up to one mile radius and is accompanied by support vessels. Wide berth requested.

194	NORTH SEA. Noord Hinder to German Bight. With effect from 030001Z Jun 97, the deep water route (DWR) via off brown ridge TSS (53-00 N 03-20 E) is a mandatory ship routing system for certain vessels over 5000 Grt carrying hazardous cargoes. The mandatory route comprises: DWR from Noord Hinder to TSS Brown Ridge TSS off Brown Ridge via DWR to TSS West Friesland. TSS West Friesland Precautionary area Friesland junction TSS East Friesland. See Admiralty Notice to Mariners 1107 (P) /97 for full details.
199	NORTH ATLANTIC OCEAN. The Hebrides Northwestward. Charts BA 1128 and 1192. Odas lightbouy Fl (5) Y 20s K5 Established 59-03N, 11-25 W. Odas lightbuoy K5 59-17 N, 11-40 W discontinued.
200	FRANCE, NORTH COAST. Approaches to Cherbourg. Chart BA 1106. Entry prohibited area, radius 1,5 miles temporarily established around dangerous wreck in 49-48.0 N, 01-26 W.
202	SCOTLAND, WEST COAST. North Minch. Chart BA 1794. 1. Practice minefields using non-explosive practice mines, which may eject white flares, temporarily established in vicinity: A. Loch Ewe 57-50N 05-39W. B. Gruinard Bay 57-53N 05-31W C. Entrance to Loch Ewe 57-53N 05-41W D. Shiant East Bank 57-58N 06-05W and 58-00N 06-03W 2. Mine detonation area temporarily established at Shiant East Bank within 1 Mile of 58-00.2N 06-02.1W. 3. Vessels are requested to give warships a wide berth. 4. Cansel this message 042359Z jul 97.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 8. Juni 1997).

626. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
(S-lige Nordsjøen: 51° N - 55° N):			
	Ross Explorer	52° 33.5' N, 03° 37.1' E	8/12-95
	Charles Rowan	52° 37.6' N, 01° 53.8' E	14/7-92
	Benarmin Explorer	52° 39.6' N, 01° 56.8' E	23/4-92
	Trident X	52° 59.0' N, 02° 44.2' E	5/2-93
	Sovereign Explorer	53° 01.4' N, 05° 09.1' W	24/5-97
	J. W. Mcclean	53° 03.3' N, 12° 34.4' W	21/3-97
	Neddrill 4	53° 27.2' N, 04° 01.4' E	7/3-97
	Neddrill 7	53° 33.1' N, 03° 46.9' E	18/2-97
	Ensco 72	53° 34.5' N, 04° 54.5' E	2/5-97
	Transocean VI	53° 36.9' N, 04° 57.1' E	9/3-93
	Dan Duke	53° 36.9' N, 04° 57.7' E	26/12-93
	Ensco 70	53° 39.1' N, 03° 24.6' E	27/4-97
	Ocean Scotian	53° 40.3' N, 04° 11.9' E	26/4-97
	West Kappa	53° 49.9' N, 02° 46.4' E	28/6-94
	Rowan Halifax	53° 55.5' N, 01° 20.4' E	8/5-97

	Dan Earl	54° 14.3' N, 02° 54.5' E	3/2-94
	Rowan California	54° 28.9' N, 02° 54.5' E	4/3-97
	Neddrill 3	54° 56.2' N, 04° 34.1' E	17/5-97
	Glomar Adriatic II	54° 15.7' N, 01° 00.3' E	28/1-97
	Barbara	54° 31.5' N, 10° 05.1' E	1/6-92
	Sedco 703	54° 57.0' N, 00° 12.0' E	8/1-93

(Nordsjøen: 55° N - 61° N og Østersjøen):

	Neddrill 10	55° 28.6' N, 05° 06.5' E	22/4-97
	Baltic Beta	55° 28.8' N, 18° 10.8' E	22/2-96
	Petrobaltic	55° 30.4' N, 18° 12.7' E	10/8-96
*	Neddrill Trigon	56° 01.0' N, 03° 43.4' E	26/5-97
	Ocean Benloyal	56° 08.1' N, 02° 57.0' W	18/6-92
	Benloyal	56° 08.5' N, 02° 57.6' W	5/2-93
	Deepsea Pioneer	56° 08.8' N, 03° 01.0' W	5/2-93
	Sonat DF 96	56° 09.4' N, 02° 58.1' W	3/10-95
	Maersk Guardian	56° 16.6' N, 03° 23.8' E	25/4-96
	DB 102	56° 25.0' N, 02° 50.0' E	22/8-96
	Magellan	56° 32.9' N, 01° 27.9' E	6/1-97
	Sedco 711	56° 33.1' N, 02° 09.3' E	19/5-97
	West Omikron	56° 33.9' N, 03° 12.4' E	28/3-94
	Neddrill Driver	56° 37.6' N, 05° 11.0' E	30/4-97
	Drill Star	56° 59.4' N, 01° 18.9' E	27/4-97
*	Kan Tan 4	56° 04.0' N, 03° 07.0' E	8/6-97
	Galaxy 1	57° 00.7' N, 01° 50.4' E	18/3-97
	Santa Fe Galaxy	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	23/6-95
	Monitor	57° 02.4' N, 02° 04.3' E	4/5/-96
*	Borgny Dolphin	57° 05.5' N, 00° 57.6' E	3/6-97
	Sedco 714	57° 08.9' N, 01° 48.3' E	14/2-97
	Rowan Gorilla 4	57° 10.0' N, 01° 29.0' E	16/5-97
	Ocean Nomad	57° 10.1' N, 00° 49.8' E	17/4-97
	Tharos	57° 11.0' N, 00° 59.0' E	23/4-92
	Safe Caledonia	57° 11.6' N, 01° 00.0' E	4/3-97
	Anasuria FPSO	57° 15.4' N, 00° 48.6' E	12/8-96
	Santa Fe Monarch	57° 17.7' N, 01° 39.7' E	4/8 96
	Neddrill 6	57° 21.3' N, 01° 52.3' E	9/5-97
	Santa Fe 135	57° 22.4' N, 01° 07.3' E	2/5-97
	Sedco 704	57° 25.6' N, 00° 45.3' E	13/4-97
	Byford Dolphin	57° 45.3' N, 04° 21.4' E	2/5-97
*	Transocean Nordic	57° 46.7' N, 01° 39.5' E	27/5-97
*	Maersk Gallant	57° 47.1' N, 04° 31.2' E	27/5-97
	Safe Lancia	57° 57.0' N, 01° 51.0' E	9/4-97
	Santa Fe Magellan	57° 57.5' N, 01° 50.7' E	9/4-97
	Dan Princess	57° 39.1' N, 03° 57.3' W	5/2-93
	Enterprise Nelson	57° 39.8' N, 00° 08.7' E	13/4-93

	Maersk Giant	57° 49.1' N, 04° 31.2' E	9/7-96
*	Glomar Arctic 3	58° 05.8' N, 01° 03.8' W	22/5-97
*	Stena Spey	58° 16.9' N, 00° 14.1' E	6/6-97
	High Seas Driller	58° 16.9' N, 00° 15.4' E	3/5-96
	Stena Forth	58° 17.1' N, 00° 28.0' E	19/2-97
	North Sea Producer	58° 18.1' N, 04° 52.0' E	4/4-97
	Conoco	58° 19.4' N, 00° 41.9' E	13/3-96
	Scarabeo 6	58° 22.5' N, 01° 18.6' E	20/8-96
	John Shaw	58° 46.3' N, 01° 29.5' E	30/12-96
	Henry Goodrich	58° 54.3' N, 01° 14.4' E	22/5-97
	Seillan	58° 22.7' N, 00° 52.8' E	15/3-94
	West Epsilon	58° 25.1' N, 01° 43.1' E	12/7-95
	Amerada Hess	58° 27.5' N, 00° 10.3' E	26/7-96
	Saipem 7000	59° 04.0' N, 05° 37.0' E	19/4-96
	West Alpha	59° 11.5' N, 02° 23.2' E	22/4-97
*	Maersk Jutlander	59° 15.5' N, 02° 16.0' E	23/5-97
	BP Harding	59° 17.0' N, 01° 31.0' E	27/1-96
	Gryphon A	59° 21.7' N, 01° 34.3' E	13/9-93
*	Ocean Guardian	59° 22.1' N, 01° 33.0' E	27/5-97
	Borgsten Dolphin	59° 26.4' N, 01° 34.3' E	1/4-97
	Polyconcord	59° 31.0' N, 05° 30.0' E	20/8-96
	Ocean Princess	59° 31.9' N, 01° 24.5' E	2/10-96
	Petrolia	59° 35.3' N, 01° 03.6' E	2/5-97
	Semi 2	60° 05.0' N, 02° 10.0' E	4/2-97
	Petrojarl Foinaven	60° 18.9' N, 04° 16.4' E	8/11-96
	Dyvi Stena	60° 18.7' N, 04° 20.3 W	5/3-96
	Semi 1	60° 19.0' N, 04° 16.3' W	18/9-96
	Stena Dee	60° 20.6' N, 04° 14.7' W	10/12-96
	Sedco Explorer	60° 41.2' N, 02° 32.5' W	1/4-97
*	Transocean Explorer	60° 45.8 N, 01° 42.9 E	30/5-97
	Polar Pioneer	60° 55.9' N, 03° 36.4' E	22/4-97
	Paul B. Loyd	60° 20.1' N, 04° 02.2' W	21/10-96
	Sedco 706	60° 37.5' N, 01° 39.5' E	1/9-94
	Veslefrikk B	60° 46.9' N, 02° 53.9' E	5/2-93

(Norskehavet: 61° N. - Barentshavet):

	West Vanguard	61° 01.2' N, 03° 31.4' E	7/4-97
	Maersk Vinlander	61° 02.0' N, 01° 07.8' E	9/7-96
	Transocean Wildkat	61° 04.0' N, 02° 00.0' E	19/5-97
	Polyconfidence	61° 08.0' N, 01° 44.0' E	16/12-96
*	Transocean Discover	61° 10.5' N, 00° 43.1' E	29/5-97
	Kosmos	61° 12.4' N, 01° 49.9' E	24/1-91
*	Sedco 712	61° 19.6' N, 01° 32.8' E	9/6-97
	West Delta	61° 22.2' N, 02° 27.5' E	5/5-97
	Scarabeo 5	61° 23.8' N, 02° 07.0' E	19/2-97
	Benreoch	61° 29.9' N, 01° 36.0' E	12/6-96

*	Deepsea Trym	63° 42.0' N, 06° 34.0' E	7/6-97
*	Deepsea Bergen	64° 55.9' N, 06° 27.0' E	2/6-97
	Transocean Arctic	65° 05.3' N, 06° 39.7' E	16/4-96
	Transocean Searcher	65° 08.3' N, 06° 47.0' E	3/4-97
	Port Royal	65° 23.0' N, 07° 39.3' E	22/4-97
*	Transocean Prospect	66° 00.9' N, 08° 03.4' E	6/6-97
	Bucentaur	66° 20.4' N, 11° 48.7' E	20/8-92
	Ocean Alliance	67° 04.1' N, 07° 00.6' E	9/4-97
	V. Muravlenko	69° 56.0' N, 41° 56.0' E	23/1-92
	Valdivia	70° 00.0' N, 07° 00.0' E	10/2-91
	Bavinit	73° 03.0' N, 43° 46.0' E	24/2-92

(Plattformer i andre posisjoner):

	Ensco 92	ACP Amethyst Field	4/3-97
*	Maersk Enhancer	ACP Audrey Field	3/6-97
	Maersk Exerter	ACP Dan - feltet	6/3-96
	Shelf Explorer	ACP Dan-feltet	12/5-95
	F. G. McIntock	ACP Dutch Sector	20/5-97
	Arch Rowan	ACP Dutch Sector	12/11-96
	Santa Fe Monitor	ACP Erskine Field	15/5-96
	Santa Fe Britannia	ACP Galleon Gas Field	12/3-97
	Glomar Arctic 11	ACP Hamilton Gas Field	2/4-96
	Maersk Endeavour	ACP Harald W. A	22/11-96
	Transocean 4	ACP K6/N	1/12-94
	Ensco 85	ACP L9-FF	16/3-97
	Trident 14	ACP Lennox Field	3/3-97
	Ensco 71	ACP Nederland Sektor	7/3-97
	Maersk Explorer	ACP Platform B. Gorm feltet	2/2-96
	Ensco 80	ACP Tyne Platform	16/7-96
	Neddrill Kolskaya	ACP Tyra E-feltet	2/2-96
	Cecil Provine	ACP Windermere 49/9	18/2-97
	Neddrill 9	ACP-Nederl. sektor.	27/1-97
	Safe Holmia	Brent D, block 211/29	8/4-94
	Uncle John	Claymore Field	12/4-94
	Dan Countess	Cromarty Firth	12/10-93
	Treasure Seeker	Cromarty Firth	5/2-93

(ACP - *Adjacent to Charted Platform*).

* Anm.: Angir forandret posisjon siden forrige melding.

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektre el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/97 og 1/18/97).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of **500 metres** around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/17/97).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 1997).