



STATENS KARTVERK
Sjøkartverket

ELfs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 8- 128 ÅRGANG

L. nr. 409 - 466

1997

Stavanger 30. april 1997

Efs 8/1997

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (Efs) kommer ut to ganger i måneden og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 400,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post: **official@uredd.sjo.statkart.no**

Redaksjon Efs.

E-post: **efs@uredd.sjo.statkart.no**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere Efs nummer i samme år.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyr/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil ikke bli gjentatt med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

(All (T) notices which have an indicated time will not be repeated unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart. (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 2, 4, 5, 10, 11, 17, 23, 24, 30, 33, 34, 35, 58, 59, 71, 73, 79, 81, 82, 103, 104, 105, 106, 120, 130, 209, 300, 302, 303, 304, 305, 306, 309, 311, 319, 321, 323, 324, 462, 469, 483, 484, 552, 557, 558, 559, 560, 6406-3.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie: A, C, H, M, Q, R og S.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

409. * Norge. Opplysning om lostjenesten. Endring av telefonnummer.

**STATSLOSER FORMIDLES GJENNOM FØLGENDE STEDER
(HELE DØGNET):**

Sjøtrafikkområde	Sted	Telefon nr.	Telefax nr.	Telex nr.	VHF kanal
Oslofjorden	Hvasser	33 03 49 70	33034999		13
Grenland	Brevik	35 57 12 33	35571176	21783 tsent n	13, 80
Agder	Kristiansand	38 02 41 11	38022499		13
	Sokndal	51 47 73 77	51477928		13
Rogaland	Kvitsøy	51 73 53 97	51735391	73384 pilot n	13
Vestlandet	Kvitsøy*	51 73 53 97	51735391	73384 pilot n	13
	Fedje*	56 16 44 30	56164336	40656 fedje n	13
Møre og Trøndelag	Kristiansund	71 67 08 00	71670980		13
Nordland	Lødingen	76 93 11 04	76931289		13
Troms og Finnmark	Lødingen**	76 93 11 04	76931289		13

*) Losformidlingssentralen på **Kvitsøy** formidler statsloser i **Vestlandet** sjøtrafikkområde med unntak av trafikken til og fra **Sture** og **Mongstad**, som tar eller kvitter los ved **Fedje**. Sistnevnte trafikk formidles gjennom **Fedje Trafikksentral**.

**) Losformidlingssentralen i Lødingen ivaretar all formidling av statsloser i Troms og Finnmark sjøtrafikkområde.
(Redaksjon, Stavanger 1997).

I. NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 33, 34, 58, 59, 71, 73, 311, 319, 462, 483, 484.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie: R og S.

410. * Møre og Romsdal. Molde havn. Molde havnelykt og Reknesmoloen lanterne nedlagt.

1) Posisjon: ca. 62° 44.0' N, 07° 09.2' E (ED50).

2) Posisjon: ca. 62° 43.9' N, 07° 09.2' E (ED50).

a) **Molde havnelykt** i posisjon 1) er nedlagt.

b) **Reknesmoloen** (R) lanterne i posisjon 2) er nedlagt.

Kart: 484, 33. Båtsportkart: Serie R og S. Fyrlista 1996 nr. 3599 og 3600.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 13. april 1997).

*** Møre og Romsdal. Molde Harbour. Molde Havn- and Reknesmoloen Light..**

1) Position: 62° 44.0' N, 07° 09.2' E approx. (ED50).

2) Position: 62° 43.9' N, 07° 09.2' E approx. (ED50).

a) Delete **Molde havn** light in position 1).

b) Delete **Reknesmoloen** (R) light in position 2).

Charts: 484, 33. Small Craft Charts: Series R and S. Norw. List of Lights 1996 No. 3599.

411. * Møre og Romsdal. Moldefjorden. Mekgrunnen lanterne retablert.

Tidligere Efs 19/975(T)/96 utgår.

Posisjon: ca. 62° 43.4' N, 07° 05.9' E (ED50).

Mekgrunnen lanterne er retablert i ovennevnte posisjon. Karakter og farge som før.

Kart: 33, 34, 484. Båtsportkart: S-822. Fyrlista 1996 nr. 3598A.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 8. oktober 1996).

*** Møre og Romsdal. Moldeffjorden. Mekgrunnen Light re-established.**

Delete former Efs 19/975(T)/96.

Position: 62° 43.4' N, 07° 05.9' E approx. (ED50).

Mekgrunnen light is re-established in above position.

Charts: 33, 34, 484. Small Craft Chart: S-822. Norw. List of Lights 1996 No. 3598A.

412. * Møre og Romsdal. Molde Havn. Reknes Molo lykt etablert.

Posisjon: ca. 62° 43.921' N, 07° 09.090' E (WGS84).

Reknes Molo lykt etablert i ovennevnte posisjon og lyser nå slik:

- 1) R 090° - 081°
- 2) W 081° - 071°
- 3) G 071° - 063°
- 4) W 063° - 060°
- 5) R 060° - 263°
- 6) W 263 - 262
- 7) G 262° - 242°.

Karakter: **Oc (2) WRG 8s**. Høyde 9,5m.

Kart: 484, 33. Båtsportkart: Serie R og S. Fyrlista 1996 nr. 3599.

(Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 13. april 1997).

*** Møre og Romsdal. Molde Harbour. Reknes Molo Light established.**

Position: 62° 43.921' N, 07° 09.090' E approx. (WGS84).

Insert Reknes Molo light in above position with sectors as follows:

- 1) R 090° - 081°
- 2) W 081° - 071°
- 3) G 071° - 063°
- 4) W 063° - 060°
- 5) R 060° - 263°
- 6) W 263 - 262
- 7) G 262° - 242°.

Character: **Oc (2) WRG 8s**. Height 9,5m.

Charts: 484, 33. Small Craft Charts: Series R and S. Norw. List of Lights 1996 No. 3599.

413. * Møre og Romsdal. Julesundet. Julholmen lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 62° 44.1' N, 06° 58.2' E (ED50), **Julholmen** lykt.

Lykten er forandret til **Oc WRG 8s**, skjerming uforandret.

Kart: 33. Båtsportkart: Serie R og S. Fyrlista 1996 nr. 3580. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 21. april 1997).

*** Møre og Romsdal. Julesundet. Julholmen Light.**

Position: 62° 44.1' N, 06° 58.2' E approx. (ED50), **Julholmen** light.

Amend light to **Oc WRG 8s**, sectors unchanged.

Chart: 33. Small Craft Charts: Series R and S. Norw. List of Lights 1996 No. 3580.

414. * Sør-Helgeland. Aasvær. Slyngen lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 66° 14.6' N, 12° 11.8' E (Norsk Gradnett), **Slyngen** lykt.

Lykten er forandret til **Iso WRG 6s**, skjerming uforandret.

Kart: 58. Fyrlista 1996 nr. 6575. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 11. april 1997).

*** Sør-Helgeland. Aasvær. Slyngen Light.**

Position: 66° 14.6' N, 12° 11.8' E approx. (Norw. Grad.), **Slyngen light.**

Amend light to **Iso WRG 6s**, sectors unchanged.

Chart: 58. Norw. List of Lights 1996 No. 6575.

415. * Sør-Helgeland. Lovundvær. Lovunden Nedre og Øvre overettlanterne.

Omskjermet. Ny karakter.

Fyrliste nr.	Posisjon: (Norsk Gradnett	Navn:	Ny karakter:	Sektor:
6582	66° 22.6' N, 12° 22.5' E	Lovunden Nedre	Iso W 2s	127° - 143°
6583	66° 22.5' N, 12° 22.7' E	Lovunden Øvre	Oc W 6s	130.5° - 138.5°

Merk: Overettlinjen - **134.5°** leder mellom jernstengene **nø. Helløy** og **v.re Tripskjær**.

Kart: 59. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd, Oslo 11. april 1997)

*** Sør-Helgeland. Lovundvær. Lovunden Front- and Rear Leading Lights .**

Ll. No.:	Position: (Norw. Grad.)	Name:	New character:	Sector:
6582	66° 22.6' N, 12° 22.5' E	Lovunden Front	Iso W 2s	127° - 143°
6583	66° 22.5' N, 12° 22.7' E	Lovunden Rear	Oc W 6s	130.5° - 138.5°

Note: Leading line **134.5°** leads between iron perches **nø. Helløy** and **v.re Tripskjær**.

Chart: 59.

416. * (T). Lofoten. N av Værøy. Skarvholmen lykt ute av drift.

Posisjon: ca. 67° 44.4.' N, 12° 40.0' E (ED50).

Skarvholmen lykt i ovennevnte posisjon er midlertidig ute av drift på grunn av ombygging.

Kart: 71, 319, 311. Fyrlista 1996 nr. 7690. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 15. april 1997).

*** (T). Lofoten. N of Værøy. Skarvholmen Light.**

Position: 67° 44.4.' N, 12° 40.0' E approx. (ED50).

Skarvholmen light in above position is temporary of of service.

Charts: 71, 319, 311. Norw. List of Lights 1996 No. 7690.

417. * Lofoten. Østvaagøy. Osan. Stretarneset lanterne. Retablert. Delvis omskjermet.

Ny sektor. Ny karakter. Indirekte belysning.

Tidligere Efs 20/1040/96 utgår.

Posisjon: ca. 68° 13.2' N, 14° 32.8' E (Norsk Gradnett), **Stretarneset** lanterne.

Lykten lyser nå slik:

- 1) R 148° - 328°
- 2) W 328° - 006°
- 3) G 006° - 052° (**ny sektor**).

Karakter: **Oc (2) WRG 8s.**

Indirekte belysning på jernsøyle ca. 1,5m fra lanternen etablert.

Kart: 73, 462. Fyrlista 1996 nr. 7501. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 11. april 1997).

*** Lofoten. Østvaagøy. Osan. Stretarneset Light. Floodlight.**

Delete former Efs 20/1040/96.

Position: 68° 13.2' N, 14° 32.8' E approx. (Norw. Grad.), **Stretarneset** light.

Amend sectors and character at the light as follows:

- 1) R 148° - 328°
- 2) W 328° - 006°

3) G 006° - 052° (**new sector**).

Character: **Oc (2) WRG 8s.**

(Floodlight (Illuminated) on an iron perch 1,5m from the light established).

Charts: 73, 462. Norw. List of Lights 1996 No. 7501.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 10, 11, 306.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie M.

418. * (T). Vest-Agder. SE av Lindesnes. Bølgepumpe. Lysbøye.

Tidsrom: Inntil 1. april 1998 (værforbehold).

Posisjon: ca. 57° 58.60' N, 07° 03.57' E (ED50) (ca. 0,5M SE av **Lindenes** fyr).

En bølgepumpe markert med en gul lysbøye, **Fl Y**, er lagt ut i ovennevnte posisjon på ca. 40m dyp.

Sjøfarende anmodes om å holde god avstand fra bøyen.

Kart: 10, 11, 306. Båtsportkart: Serie M. (Oslo Energi Konsult AS, Oslo 17. april 1997).

*** (T). Vest-Agder. SE of Lindesnes. Wavemeter. Lightbuoy.**

Time: Until 1. April 1998 (weather condition).

Position: 57° 58.60' N, 07° 03.57' E approx. (ED50) (about 0,5M SE of **Lindenes** light).

A wavemeter-lightbuoy, **Fl Y**, is established in above position on 40m depth.

Wide berth requested.

Charts: 10, 11, 306. Small Craft Charts: Series M.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 17, 35, 79, 103, 104, 105, 106, 323, 324, 469.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie H.

419. * (T). Rogaland. Haugesund. Salhusstraumen. Karmsund bro.

Vedlikeholdsarbeide. Redusert seilingshøyde.

Posisjon: ca. 59° 22.57' N, 05° 17.96' E (ED50).

Fra uke 18 til uke 44 1997 vil seilingshøyden på **Karmsund** bro i ovennevnte posisjon bli **reduert med ca. 4m.**

Ny midlertidig seilingshøyde vil være ca. **41m.**

Nærmere opplysninger fås ved henvendelse til Christie & Opsahl Entreprenør A/S ved Ivar Sæter, telefon 71 25 30 22.

Kart: 469, 17. Båtsportkart: Serie H. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 21. april 1997).

*** (T). Rogaland. Haugesund. Salhusstraumen. Karmsund Bridge. Maintenance Work. Reduced Vertical Clearance.**

Position: 59° 22.57' N, 05° 17.96' E approx. (ED50).

From week 18 to week 44 1997 the vertical clearance of **Karmsund** bridge in above position will be reduced with **4m.**

For further information, phone: 71 25 30 22.

Charts: 469, 17. Small Craft Chart: Series H.

420. * Møre og Romsdal. Averøya NW. Sandøy bru. Endret seilingshøyde.

Posisjon: ca. 63° 02.9' N, 07° 24.1' E (ED50).

Seilingshøyden under brua mellom **Sandøy** og **Lille Sandøy** i ovennevnte posisjon er endret fra 6m til **1,9m.**

Kart: 35. Båtportkart: Serie S. (Averøy kommune Teknisk etat, Bruhagen 24. april 1997).

*** Møre og Romsdal. Averøya NW. Sandøy Bridge. New vertical clearance.**

Position: 63°02.9' N, 07°24.1' E approx. (ED50).

Amend vertical clearance of the bridge between **Sandøy** and **Lille Sandøy** in above position from 6m to **1,9m**.

Chart: 35. Small Craft Chart: Series S.

421. * Sør-Troms. Kvæfjorden. Ny grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 68 50.7 N, 16 06.5 E (Norsk Gradnett), **Eldaflesan** lykt (light).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1). (Insert shoal depths in following positions from 1):

	Dybde (Depth)	Posisjon (Position):
a)	26m	013° - 6350m
b)	20m	358.5° - 6500m
c)	20m	000° - 6750m
d)	14m	347° - 7820m
e)	9,7m	319.5° - 9300m
f)	17,5m	247° - 6360m
g)	15,5m	038° - 1000m
h)	15m	024° - 1060m
i)	17m	035° - 1350m
j)	16m	035.5° - 2230m
k)	13,5m	031.5° - 2600m
l)	8m	016.5° - 2300m
m)	27m	010° - 3020m
n)	12m	036.5° - 5050m
o)	14m	055.5° - 8000m

Følgende grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1) utgår. (Delete shoal depths in following positions from 1):

	Dybde (Depth)	Posisjon (Position):
p)	15m	348° - 7820m
q)	13m	319.5° - 9240m
r)	37m	247° - 6360m (f)
s)	19m	038° - 1000m (g)
t)	30m	031.5° - 2600m (k)
u)	9m	017° - 2400m

Kart (Chart): 79. (Redaksjonen, Stavanger 10.april 1997)

422. * Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 70 18.2 N, 25 19.6 E (ED50), **Skjåholmane** lykt (light).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1). (Insert shoal depths in following positions from 1):

	Dybde (Depth)	Posisjon (Position):
a)	13,5m	026.5° - 2700m, 14m utgår (delete 14m).
b)	9,6m	027° - 5620m, 10m utgår (delete 10m).

Kart (Charts): 106, 323. (Redaksjonen, Stavanger 16. april 1997).

423. * Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Ny grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 70° 29.3' N, 25° 40.2' E (Norsk Gradnett), **Hjellneset** lykt (*light*).
Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1). (*Insert shoal depths in following positions from 1*):

	Dybde (Depth)	Posisjon (Position):
a)	32m	321° - 10540m, 33m utgår (<i>delete 33m</i>).
b)	33m	316° - 12950m
c)	32m	316.5° - 13620m
d)	32m	314.5° - 14050m
e)	38m	311.5° - 14250m
f)	31m	320° - 14750m, 32m utgår (<i>delete 32m</i>).
g)	8,6m	032° - 13900m, 9m utgår (<i>delete 9m</i>).
h)	9,2m	351.5° - 11600m

Kart (*Charts*): 105, 323, 324. (Redaksjonen, Stavanger 16. april 1997).

424. * Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 70° 40.2' N, 25° 51.1' E (Norsk Gradnett), **Store Tamsøy** båke (beacon).
Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1). (*Insert shoal depths in following positions from 1*):

	Dybde (Depth)	Posisjon (Position):
a)	9,8m	223 - 3990m, 13m utgår (<i>delete 13m</i>).
b)	39m	004 - 5580m
c)	13m	012.5- 6750m

Kart (*Charts*): 324, 104, 105, 323. (Redaksjonen, Stavanger 15. april 1997).

425. * Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 70° 43.4' N, 26° 03.1' E (Norsk Gradnett), **Hårvikneset** lykt (*light*).
Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1). (*Insert shoal depths in following positions from 1*):

	Dybde (Depth)	Posisjon (Position):
a)	76m	348.5° - 7500m
b)	35m	354.5° - 1450m, 38m utgår (<i>delete 38m</i>).
c)	99m	008° - 5750m

Kart (*Charts*): 103, 104, 105, 323, 324. (Redaksjonen, Stavanger 16. april 1997).

426. * Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 70° 45.5' N, 25° 41.8' E (Norsk Gradnett), **Repvåg** lykt (*light*).
Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1). (*Insert shoal depths in following positions from 1*):

	Dybde (Depth)	Posisjon (Position):
a)	10,5m	217.5° - 9050m, 11m utgår (<i>delete 11m</i>).
b)	14m	271° - 2000m, 19m utgår (<i>delete 19m</i>).
c)	15,5m	298° - 1570m, 17m utgår (<i>delete 17m</i>).
d)	28m	016° - 1250m, 35 og 48m utgår (<i>delete 35 and 48m</i>).
e)	80m	045.5° - 2200m
f)	33m	082.5° - 3800m
g)	44m	102.5° - 3050m

Kart (*Charts*): 105, 323, 324, 104, 103. (Redaksjonen, Stavanger 16. april 1997).

427. * Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Nye grunner. (Shoal Depths).

1) Posisjon: ca. 70° 49.1' N, 25° 48.5' E (Norsk Gradnett), **Jernøy** lanterne (*light*).
Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner fra 1). (*Insert shoal depths in following positions from 1*):

	Dybde (Depth)	Posisjon (Position):
a)	23m	167° - 2370m, 30m utgår (<i>delete 30m</i>).
b)	39m	199° - 2000m, 52m utgår (<i>delete 52m</i>)..
c)	38m	167° - 1300m, 53m utgår (<i>delete 53m</i>)..
d)	30m	080° - 1600m
e)	37m	061° - 2350m
f)	76m	093° - 4950m

Kart (*Charts*): 103, 104, 323, 324. (Redaksjonen, Stavanger 16. april 1997).

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 4, 73.

Båtportkart (*Small Craft Chart*): Serie A.

428. * Oslofjorden. Svelvik. Svelvikstrømmen. Undervanns rørledning etablert.

1) Posisjon: ca. 59° 36.8' N, 10° 24.6' E (ED50), **Svelvik** lykt.

Påfør en undervanns rørledning fra **Verket** i posisjon 088° - 350m, i retning 140° - 80m, derfra 165° - 160m, derfra 175° - 110m, derfra 197° - 350m, derfra 224° - 130m, derfra 195° til land ved **Svelvik** i posisjon 167° - 915m fra 1).

Kart: 4 (også spesial **Svelvikstrømmen**). Båtportkart: A-703. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 5. februar 1997).

*** Oslofjorden. Svelvik. Svelvikstrømmen. Submarine Pipeline.**

1) Position: 59° 36.8' N, 10° 24.6' E approx. (ED50), **Svelvik** light.

*Insert a submarine pipeline from **Verket** in position 088° - 350m, in direction 140° - 80m, thence 165° - 160m, thence 175° - 110m, thence 197° - 350m, thence 224° - 130m, thence 195° to shore at **Svelvik** in position 167° - 915m from 1).*

*Chart: 4 (plan **Svelvikstrømmen**). Small Craft Chart: A-703.*

429. * Lofoten. Sundklakstrømmen. Undervanns kabler etablert.

1) Posisjon: ca. 68° 16.1' N, 14° 10.1' E (Norsk Gradnett), **Klakkene** lanterne.

Påfør en undervanns kabel fra:

- posisjon 320° - 1970m fra 1) i retning 001° - 250m, derfra 328° til land ved **Refsøy** lanterne i posisjon 326° - 2350m fra 1).
- posisjon 320° - 1970m fra 1) i retning 043° til **Nordre Skarvskjær** lanterne i posisjon 329° - 2030m fra 1).
- Nordre Skarvskjær** lanterne i posisjon 329° - 2030m fra 1) i retning 330° til land ved **Sundklakkøy** i posisjon 329° - 2250m fra 1).
- posisjon 320° - 1970m fra 1) i retning 074° - 100m, derfra 104° til **Søre Skarvskjær** lanterne i posisjon 327° - 1770m fra 1).

Kart: 73. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 15. april 1997).

*** Lofoten. Sundklakstrømmen. Submarine Cables.**

1) Position: 68° 16.1' N, 14° 10.1' E approx. (Norw. Grad.), **Klakkene** light.

Insert a submarine cable from:

- position 320° - 1970m from 1) in direction 001° - 250m, thence 328° to shore at **Refsøy**

- light in position 326° - 2350m from 1).
- b) position 320° - 1970m from 1) in direction 043° to **Nordre Skarvskjær** light in position 329° - 2030m from 1).
 - c) **Nordre Skarvskjær** light in position 329° - 2030m from 1) in direction 330° to shore at **Sundklakkøy** in position 329° - 2250m from 1).
 - d) position 320° - 1970m from 1) in direction 074° - 100m, thence 104° to **Søre Skarvskjær** light in position 327° - 1770m from 1).

Chart: 73.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 23, 24, 30, 39, 120, 130, 209.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie M og Q.

430. * (T). Hordaland. One. Kollsnes. Undervanns arbeider.

Tidsrom: Fra 3. mai til 10. mai 1997.

Posisjon: ca. 60° 32.0' N, 04° 48.0' E (ED50)

MSV "**Regalia**" vil i nevnte tidsrom utføre sammenkobling/sveising av undervanns rørledning i ovennevnte posisjon.

Fartøyet vil ligge på Dynamisk Posisjonering (DP). Ankere vil ikke bli brukt.

Fartøyer anmodes om å navigere med forsiktighet i området.

Kart: 23,120. Båtsportkart: Serie M. (Brown & Root, Stavanger 24. april 1997).

*** (T). Hordaland. One. Kollsnes. Subsea Work.**

Position: 60° 32.0' N, 04° 48.0' E approx. (ED50)

From 3. May - 10. may 1997, underwater construction work will be carried out by MSV "**Regalia**" in above position.

Wide berth requested.

Charts: 23,120. Small Craft Chart: Series M.

431. * (T). Sogn og Fjordane. Nappsundet. Mjømnesundet. Begge sund stengt i perioder. Bruarbeider. Fri seilingshøyde

Se også tidligere Efs 10/489/96.

Posisjon: ca. 60° 54.2' N, 04° 55.0' E (ED50).

I samband med bygging av bruer over **Nappsundet** og **Mjømnesundet** vil begge sund i tiden **6. mai til 28. mai 1997** periodevis være **stengt** for all trafikk.

I bygge perioden som vil vare frem til ca. 1. september 1997, vil fri **seilingshøyde** for **Mjømnesundet** bro være redusert til **22m** og for **Nappsundet** bro til **5m**, etter denne dato vil fri seilingshøyde bli hhv. **25m** og **8,8m**.

Fartøyer som trafikkerer området må rette seg etter varslingene og vise varsomhet ved ferdsel i områdene.

Det er satt opp skilt i nærheten av arbeidsstedet med varsling om redusert fart, brobygging pågår.

Nærmere opplysninger ved henvendelse til anleggsleder **Per Räftevold**, tlf. 577 82 226, eller mobil 941 14 418.

Kart: 24. Båtsportkart: Serie M. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 23. april 1997).

432. * Møre og Romsdal. Hareidlandet. Ullsteinvik. Moloer.

1) Posisjon: ca. 62° 20.6' N, 05° 50.6' E (ED50), (Mololanterne **F R**).

a) Påfør en molo fra posisjon 142° - 330m fra 1), i retning 322° - 100m.

b) Påfør en molo fra 1) i retning 142 - 50m.
Kart: 30, 209. Båtsporkart: Serie Q. (Ulstein kommune, 14. april 1997.)

*** Møre og Romsdal. Hareidlandet. Ullsteinvik. Mole.**

1) Position: 62° 20.6' N, 05° 50.6' E approx. (ED50), (Mole light **F R**).

a) Insert a mole from position 142° - 330m from 1), in direction 322° - 100m.

b) Insert a mole from 1) in direction 142 - 50m.

Charts: 30, 209. Small Craft Chart: Series Q.

433. * Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Sundsbukta. Ny Sundsbru. Ny seilingshøyde.

Posisjon: ca. 63° 34.7' N, 09° 56.2' E (ED50).

Sundsbrua i ovennevnte posisjon er nå ferdig bygd. Den nye brua er bygd nøyaktig på samme sted som gammelbrua, noe forlenget.

Fri seilingshøyde er **1,9m**.

Kart: 39. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 17. mars 1997).

*** Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Sundsbukta. New Bridge. Vertical Clearance.**

Position: 63° 34.7' N, 09° 56.2' E approx. (ED50).

Insert a bridge "**Sundsbrua**" in above position, with vertical clearance **1,9m**.

Chart: 39.

434. * (T). Sør Trøndelag. Trondheimsfjorden. Strindfjorden. Løfteoperasjon.

Tidsrom: ca. 20. mai - 22. mai 1997.

Saga Vargs's monotower vil i nevnte tidsrom bli løftet ombord i kranfartøyet "**Saipem 7000**" (modulen ankommer på lekter fra Aker, Verdal). Selve løfte operasjonen vil bli fortatt i posisjon: ca. 63° 30.0' N, 10° 40.0' E (ED50).

Fartøyet vil ligge på DP (ingen oppankring). Etter utført arbeide vil fartøyet avgå via **Grip** til **Saga Varg** for installasjon av nevnte monotower.

Kart: 130. (Saipem, Stavanger 17. april 1997).

2. NORDSJØEN

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

435. Nederland. TSS ". West Friesland. Lysbøye inndratt.

Tidligere Efs 3/190 (2)/97 utgår.

Posisjon: 53° 33.03' N, 03° 46.97' E.

Lysbøyen **Pen 41** i ovennevnte posisjon er inndratt.

Kart: 560. (BaZ 176, s' Gravenhage 1997).

Kabler/Rørledninger (Cables/Pipelines):

436. Britisk kontinentalsokkel. Blenheim Oil Field NE. Brønn. Undervanns rørledning.

Posisjoner: 1) ca. 58° 18.86' N., 01° 01.64' E.

2) ca. 58° 16.5' N, 01° 00.5' E, (Lagertanker med lys).

a) Påfør en brønn (Well), minste dybde 138m, i posisjon 1).

b) Påfør en undervanns rørledning mellom posisjon 1) og 2).

Kart: 559. BA 291, 291, 2182C (INT 1041). (N.t.M. 1293, Taunton 1997).

437. Britisk kontinentalsokkel. Gannet Oil Field S. Undervanns rørledning.

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

- a) 57° 05.54' N, 00° 51.02' E, (brønn (Well) minste dybde 91m)
- b) 57° 06.80' N, 00° 54.44' E, N grense.
- c) 57° 07.65' N, 00° 56.74' E
- d) 57° 08.40' N, 00° 57.30' E, (prod. brønn minste dybde 88m)
- e) 57° 05.47' N, 00° 57.62' E, (brønn (Well) minste dybde 89m).
- f) 57° 06.80' N, 00° 57.09' E, (N grense).

Kart: 559. BA 278, 273. (N.t.M. 1294, Taunton 1997).

438. Britisk kontinentalsokkel. Kittiwake Oil Field W. Durward og Dauntless Oil Field. Lagertanker. Oljebrønner. Ankerkjettinger. Undervanns rørledninger. Sikkerhetssone.
Tidligere Efs 19/1007(T)/96 utgår.

Påfør i følgende posisjoner:

- 1) 57° 31.40' N., 0° 06.54' E., (Brønn (Well), minste dybde 85m)
- 2) 57° 29.82' N., 0° 07.39' E., **Lagertanker med lys (21/11 21/16)**
- 3) 57° 28.00' N., 0° 09.70' E., (Brønn (Well), minste dybde 85m)
- 4) 57° 28.21' N., 0° 08.77' E., (Brønn (Well), minste dybde 85m)

Merknad:

- a) Påfør sikkerhetssone med radius 500m og senter i posisjon 2)
- b) Rundt lagertankeren i posisjon 2) som er oppankret er det lagt ut ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 1031m.
- c) Påfør en undervanns rørledning (med tilskrift "Oil") mellom posisjon 1) og 2) samt mellom 3), 4) og 2).
- d) Påfør tilskrift Durward & Dauntless Oil Fields like N av 2)

Kart: 559. BA 278, 2182B, 2182C. (N.t.M. 1462, Taunton 1997).

Farer (Dangers):

439. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Odin Feltet. Fjerning av Odin Plattformen. Midlertidig sikkerhetssone.

Tidligere Efs 6/309(T)/97 utgår.

Posisjon: 60° 04' 37.28" N, 02° 09' 57.27" E.

Arbeidet (ROV kutteoperasjon) på nedre del av stålunderstellet av **Odin** plattformen i ovennevnte posisjon er midlertidig avsluttet.

Fri vanndybde over strukturen som står igjen er **52m**.

Den midlertidige sikkerhetssonen med forbud mot oppankring og fiske ved **Odin** plattformen, med radius på **500m**, rundt ovennevnte posisjon opprettholdes.

Kart: 559. (Esso Norge AS, Forus 23. april 1997).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Odin Field. Obstruction. Restricted area.**

Delete former Efs 6/309(T)/97.

Position: 60° 04' 37.28" N, 02° 09' 57.27" E.

Please be advised that cutting operation of the **Odin** platform in above position is due to commence later this year, least depth above the remaining structure is **52m**.

Until further notice, a circular restricted area, radius **500m**, is established centred in above position.

Chart: 559.

440. (T) Britisk kontinentalsokkel. Ness Oil Field W. Utvidet brønntest. Undervanns rørledning.

Tid: Inntil videre.

Posisjoner: 1) 59° 35.27' N, 01° 04.65' E

2) 59° 34.72' N, 01° 05.81' E

a) Boreriggen "**Petrolia**" vil bli oppankret med utlagt kjettinger og ankere opp til en avstand av 1800m. i posisjon 1).

b) Et tankfartøy (shuttle tanker) vil bli oppankret med utlagt kjettinger og ankere opp til en avstand av 2690m. i posisjon 2).

c) En undervanns rørledning vil bli lagt mellom posisjon 1) og 2).

Kart: BA 292, 2182C, 2, 4140. (N.t.M. 1342, Taunton 1997).

441. Britisk kontinentalsokkel. Gannet Oil Field S. Hefte.

Posisjon: ca. 57° 07.65' N, 00° 56.74' E.

Påfør en brønn (Well), minste dybde 90m, i ovennevnte posisjon.

Kart: 559. BA 278. (N.t.M. 1294, Taunton 1997).

442. Nederlandsk kontinentalsokkel. E av Bruine Bank. Vrak.

Posisjon: ca. 53° 35.56' N, 03° 27.18' E.

Påfør et vrak, minste dybde 23,5m, i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. Nederl. 1035 (INT 1046), 2322 (INT 1415). (B.a.Z. 15/222, 's-Gravenhage 1997).

Diverse (Various):

443. * (P). Norsk kontinentalsokkel. Blokk 15/12. Vargfeltet. Varg utbyggingsprosjekt. Brønnhodeplattform. Sikkerhetssone.

Se tidligere Efs 15/763/765/96.

Posisjon: 58° 04' 40.5" N, 01° 53' 25.7" E.

Den 1. juni 1997 planlegges **Varg** brønnhodeplattform (**VARG BHP**) installert i ovennevnte posisjon.

Brønnhodeplattformen vil bli installert på 84m dyp og ha en maksimum høyde på 46m over havoverflaten. Den er utstyrt med lys- og lydsignaler.

Sikkerhetssonens utstrekning er gitt ved en radius på 500m fra ytterpunkt av brønnhodeplattformen.

Et vaktfartøy vil overvåke sikkerhetssonen frem til boreriggen **Neddrill Trigon** er plassert på lokasjon.

Kart: 559. (Saga Petroleum a.s., Sandvika 15. april 1997).

*** (P). Norwegian Continental Shelf. Block 15/12. Varg Field. Varg Project. Wellhead Platform. Safety Zone.**

See former Efs 15/763/765/96.

Position: 58° 04' 40.5" N, 01° 53' 25.7" E.

Installation of the **Varg** wellhead lighted platform (**VARG BHP**) will take place from 1. June 1997 in above position. Hight above the sea 46m.

Circular restricted area, radius 500m, centred on above position established.

Chart: 559.

444. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Egersundbanken. Traséundersøkelse.

Tidsrom: Fra 1. mai til 31. august 1997.

Kabelfartøyet C/S "**Peter Faber**" vil i nevnte tidsrom foreta traséundersøkelse langs følgende posisjoner:

1) 58° 18.5' N, 05° 29.1' E

- 2) 58° 02.2' N, 05° 36.2' E
- 3) 57° 54.1' N, 05° 39.5' E
- 4) 57° 20.4' N, 05° 54.0' E
- 5) 57° 10.2' N, 05° 58.2' E
- 6) 57° 04.2' N, 06° 00.4' E

Kart: 559, 306. (Statoil, Stavanger 15. april 1997).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Egersundbanken. Route clearance.**

Time: From 1. May to 31. August 1997.

Route clearance will be carried out by C/S "Peter Faber" along following positions:

- 1) 58° 18.5' N, 05° 29.1' E
- 2) 58° 02.2' N, 05° 36.2' E
- 3) 57° 54.1' N, 05° 39.5' E
- 4) 57° 20.4' N, 05° 54.0' E
- 5) 57° 10.2' N, 05° 58.2' E
- 6) 57° 04.2' N, 06° 00.4' E

Charts: 559, 306.

445. Britisk kontinentalsokkel. Moira Oil Field SE. Plattform. Template.

Posisjon: 57°57.45' N., 01° 50.75' E.

a) Påfør plattform med lys, **22/5B**, i ovennevnte posisjon. Template, minste dybde 79m, i samme posisjon utgår.

b) Tilskrift: ARMADA GAS FIELD (B.G. Exploration & Production) like N av a).

Kart: 559. BA 274, 278, 291, 2182B (INT 1042), 2182C (INT 1041). (N.t.M. 1292, Taunton 1997).

446. Nederlandsk kontinental sokkel. TSS Off Brown Ridge. NNE.

Produksjonsplattform etablert.

Posisjon: ca. 53° 11.3' N, 03° 34.5' E.

Påfør en produksjonsplattform i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. BA 1505 (NavArea One 133, Moduk Navy 1997)

4. SKAGERRAK

447. Sverige, W-kyst. Smögen. Ankringsforbud.

Posisjon: ca. 58° 22' N, 11° 14' E, **Sandöfjorden.**

Hvert år mellom 15. juni og 15. august er det er forbudt å ankre i **Sandöfjorden.**

Forbudsområdet begrenses i øst av lengde (ca. 11° 14' E) gjennom **Sandöns** E-odde.

Kart: Svensk 933, 9331. (UfS 16/628, Norrköping 1997).

448. Danmark. Tannis Bugt. Mistet anker og ankerkjetting.

Posisjon: ca. 57° 43.3' N, 10° 27.3' E.

Et skipsanker med tilhørende 25m kjetting er rapportert mistet i ovennevnte posisjon.

Kart. Dansk 101 (INT 1301), 100, 92 (INT 1300). (E.f.S 13/488, København 1997).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE

449. (P). Danmark. Sundet. Drogden. Etablering av den faste forbindelse over Øresund. Seilingsruten gjennom arbeidsområdene flyttes.

Tidligere Efs 7/388/97 utgår

Tidsrom: Til medio september 1997.

Seilingsruten gjennom arbeidsområdene. (WGS 84):

- 1) 55° 37.81' N, 12° 41.59' E, grønn lysbøye (Q G).
- 2) 55° 37.61' N, 12° 41.55' E, grønn lysbøye (Q G).
- 3) 55° 37.40' N, 12° 41.51' E, grønn lysbøye (Q G).
- 4) 55° 37.20' N, 12° 41.47' E, grønn lysbøye (Q G).
- 5) 55° 37.70' N, 12° 41.86' E, rød lysbøye (Q R).
- 6) 55° 37.50' N, 12° 41.82' E, rød lysbøye (Q R).
- 7) 55° 37.29' N, 12° 41.78' E, rød lysbøye (Q R).
- 8) 55° 37.09' N, 12° 41.74' E, rød lysbøye (Q R).
- 9) 55° 37.67' N, 12° 41.94' E.
- 10) 55° 37.46' N, 12° 41.90' E.
- 11) 55° 37.26' N, 12° 41.86' E.
- 12) 55° 37.05' N, 12° 41.83' E.
- 13) 55° 37.56' N, 12° 42.21' E.
- 14) 55° 37.35' N, 12° 42.17' E.
- 15) 55° 37.15' N, 12° 42.13' E.
- 16) 55° 37.94' N, 12° 42.09' E.

Primo mai 1997 vil seilingsruten gjennom arbeidsområdene i **Drogden** bli flyttet ca. **400m** E-over. I den forbindelse flyttes merkingen på hver side av posisjonene 1) - 8) til henholdsvis posisjonene 9) - 16).

I området N for seilingsruten flyttes merkingen i samsvar herved.

I området S for seilingsruten endres innløpet av den N-lige del av Drogden gravede renne, idet denne del av renden med tilhørende merking flyttes E-over i samsvar med ovennevnte flytting av seilingsrute gjennom arbeidsområdene.

Kart: Dansk 133 (INT 1333), 132. (E.f.S. 16/574, København 1997).

450. (T). Danmark. Storebelt. Vesterrenden. Vestbroen. Sjømåling.

Tidsrom: 1. mai - 1. oktober 1997.

Posisjon: ca. 55° 18.5' N, 10° 53.5' E, **Vestbroen**.

I nevnte tidsrom vil det bli foretatt sjømåling omkring **Vestbroens** bropillarer og langs broens N- og S. -side. Målefartøyet vil føre foreskrevne signaler og kan kontaktes på VHF kanal 16. Skipsfarten anmodes om å vise hensyn ved passering av målefartøyet.

Kart: Dansk 143 (INT 1369), 141 (INT 1370). (E.f.S. 14/515, København 1997).

451. (T). Danmark. Storebelt. Østerrenden. Halskov W. Østbroen N. Dybde.

Posisjon: ca. 55° 20.87' N, 11° 04.16' E.

I ovennevnte posisjon finnes en undervannshindring med dybde **3.1m**.

Kart: Dansk 143 (INT 1369), 141 (INT 1370). (E.f.S. 16/582, København 1997).

6. ØSTERSJØEN

452. (T). Finskevikken. Odas lysbøye.

Tidsrom: Til desember 1997.

Posisjoner: 1) 59° 02.16' N, 21° 06.19' E.

En gul ODAS lysbøye med radarreflektor, **Fl (5) 20s**, er lagt ut i ovennevnte posisjon. (Helsinki Radio Nav. Warning 038).

453. (T). Tyskland. Mecklenburger Bucht. Torpedo.

Posisjon: ca. 54° 20.1' N, 11° 43.6' E.

En torpedo finnes på havbunnen i ovennevnte posisjon. Skipsfarten anmodes om å unngå området omkring posisjonen.

Kart: Dansk 186, 180. (E.f.S. 15/540, København 1997).

7. NORDLIGE ATLANTERHAV

454. (P). W av Shetland. Foinaven Oil Field E. Schiehallion Oil Field utbygging.

Tidsrom: Intil videre.

1) I forbindelse med utbyggingen av **Schiehallion Field** vil undervanns installasjoner bli etablert i følgende posisjoner:

- a) 60° 20.15' N, 04° 02.08' W.
- b) 60° 19.97' N, 04° 05.83' W.
- c) 60° 22.18' N, 04° 01.48' W. (
- d) 60° 24.71' N, 04° 03.31' W.
- e) 60° 19.07' N, 04° 09.68' W.

2. Kjettinger og anker, radius 1650m (0.89M), ventes å bli installert i i april 1998 i posisjon: f) 60° 21.42' N, 04° 03.96' W.

3. En undervanns rørledning vil bli lagt mellom posisjon f) og til hver av posisjonene a) - b).

Kart: 559, 304. BA 1234, 219, 2182D, 245. (N.t.M. 1338, Taunton 1997).

8. NOSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

455. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Njordfeltet. Midlertidig område med forbud mot oppankring og fiske.

Fra 15. april 1997 og inntil videre er det opprettet et midlertidig område med forbud mot oppankring og fiske med bunnredskap som bunntål, snurrevad ol på **Njordfeltet** innenfor følgende posisjoner (ED50):

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1) 64° 16' 35,35" N, 07° 10' 53.56" E | 6) 64° 16' 09,18" N, 07° 16' 13.44" E |
| 2) 64° 16' 44,99" N, 07° 11' 15.23" E | 7) 64° 15' 52,59" N, 07° 15' 37.31" E |
| 3) 64° 17' 01,29" N, 07° 14' 32.00" E | 8) 64° 15' 46,09" N, 07° 14' 39.75" E |
| 4) 64° 16' 53,37" N, 07° 15' 39.43" E | 9) 64° 15' 43,00" N, 07° 11' 19.30" E |
| 5) 64° 16' 32,12" N, 07° 16' 13.49" E | 10) 64° 15' 53,97" N, 07° 10' 57.82" E |

Kart: 309, 304, 302, 558, 6406-3. (Oljedirektoratet, Stavanger 23. april 1997).

* (T). Norwegian Continental Shelf. Njord Field. Temporary Prohibited Anchorage and Fishing Zones.

From 15. April 1997 and until further notice, temporary prohibited area for anchorage and fishing with Bottom trawl, Danish seine or similar are established at **Njord Field** within following positions (ED50):

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1) 64° 16' 35,35" N, 07° 10' 53.56" E | 6) 64° 16' 09,18" N, 07° 16' 13.44" E |
| 2) 64° 16' 44,99" N, 07° 11' 15.23" E | 7) 64° 15' 52,59" N, 07° 15' 37.31" E |
| 3) 64° 17' 01,29" N, 07° 14' 32.00" E | 8) 64° 15' 46,09" N, 07° 14' 39.75" E |
| 4) 64° 16' 53,37" N, 07° 15' 39.43" E | 9) 64° 15' 43,00" N, 07° 11' 19.30" E |
| 5) 64° 16' 32,12" N, 07° 16' 13.49" E | 10) 64° 15' 53,97" N, 07° 10' 57.82" E |

Charts: 309, 304, 302, 558, 6406-3.

10. SVALBARD

456. * Svalbard. Hinlopen-stretet. Vaigattbogen. Holme mangler. Kartrettelse.

Posisjon: ca. 79° 15.2' N, 19° 47.3' E (WGS84)

Holme (ca. 100m x 100m) i ovennevnte posisjon mangler på sjøkartene nr.507, 514 og 536.

Kart: 536, 507, 514. (Redaksjonen, Stavanger 18. april 1997).

*** Svalbard. Hinlopen-stretet. Vaigattbogen. Missing Island. Chart Correction.**

Position: 79° 15.2' N, 19° 47.3' E approx. (WGS84)

Island (about. 100m x 100m) in above position is missing on charts 507, 514 and 536.

Charts: 536, 507, 514.

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

457. * (T). Oslofjorden/Telemark. Rakke standplass. Svenner - Tvistein. Skarpskyting mot sjømål.

Posisjon: ca. 58° 58,7' N, 10° 02.4' E (ED50).

Skarpskyting mot luft- og sjømål fra **Rakke skytefelt** vil foregå som følger:

14. mai 1997 mellom kl. 1200 og kl 1600.

Farlig område: sektor **Svenner** fyr - **Tvistein** fyr, rettvise fra **Rakke**.

Farlig avstand: 8000m.

Fareområdets øvre grense: 3500m.

Rødt flagg vil være heist på standplassen fra 1/2 time før skytingen tar til og så lenge skytingen varer.

Sjøgående trafikk må holde seg klar av fareområdet og rette seg etter anvisning fra vaktbåt som fører det internasjonale signalflagget "U". Betydning: De stevner mot fare.

Kart: 2, 5, 305. Båtsportkart: C-714, C-716. (Luftforsvarets skoler, Stavern 17. april 1997).

*** (T). Oslofjorden/Telemark. Rakke. Svenner - Tvistein. Gunnery Exercise.**

Position: 58° 58,7' N, 10° 02.4' E approx. (ED50).

*Gunnery exercise against air- and seatagets will be carried out from **Rakke** gunnery range as follows:*

14. May 1997 between 1200 and 1600 hours.

*Danger sector: **Svenner** light - **Tvistein** light, true bearing from **Rakke**.*

Danger distance: 8000m.

Upper limit: 3500m.

All vessels are requested to avoid the danger area and obey orders from the patrolboat.

Charts: 2, 5, 305. Small Craft Charts: C-714, C-716.

458. * (T). Vesterålen. Andøya Raketttskytefelt - Norskehavet. Varsling av nedslagsområder ved oppskyting av forskningsraketter. Advarsel.

I tidsrommet 20. mai - 31. mai 1997 vil det skytes opp 1 forskningsrakett fra **Andøya Raketttskytefelt**.

Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksom på på følgende fareområder:

1. Indre nedslagsfelt:

En sektor med origo i utskytingsrampens koordinater:

69° 17' 40" N, 16° 01' 15" E.

Rettvise peiling : 270° - 020°.

Sektorlengde: 5M.

2. Ytre nedslagsfelt:

Innenfor følgende geografiske punkter:

69° 12' N, 14° 56' E,
69° 12' N, 14° 08' E,
69° 25' N, 13° 22' E,
69° 54' N, 13° 22' E,
70° 20' N, 14° 49' E,
70° 20' N, 16° 25' E.
69° 54' N, 16° 48' E.
69° 30' N, 16° 21' E.
69° 12' N, 14° 56' E.

Oppskytingen kan finne sted på en hvilken som helst dag og tid i den varslede perioden.

Kart: 300 (INT 10), 303 (INT 100), 311, 321, 552, 557. (Andøya Rocket Range, Andenes 21. april 1997).

*** (T). Vesterålen. Andøya Rocket Range - Norwegian Sea. Rocket Launching. Impact Areas. Warning.**

From 20. May to 31. May 1997, 1 (one) meteorological rockets will be launched from Andøya Rocket Range.

Seagoing traffic should be aware of the predicted impact areas as specified below:

1. Impact area:

A sector with origo in the position for the rocket launch pad:

69° 17' 40" N, 16° 01' 15" E.

True bearings: 270° - 020°.

Radius: 8M.

2. Impact area:

Within following co-ordinates:

69° 12' N, 14° 56' E,
69° 12' N, 14° 08' E,
69° 25' N, 13° 22' E,
69° 54' N, 13° 22' E,
70° 20' N, 14° 49' E,
70° 20' N, 16° 25' E.
69° 54' N, 16° 48' E.
69° 30' N, 16° 21' E.
69° 12' N, 14° 56' E.

The launching can take place any day at any time between above mentioned dates.

Charts: 300 (INT 10), 303 (INT 100), 311, 321, 552, 557.

459. * (T). Vesterålen. Andøya E. Andfjorden. Skyte- og bombeøvelser mot bakkemål.

Fly vil drive skyte- og bombeøvelse mot bakkemål i **Andfjorden** i uke 22 og 23/1997 fra kl 0730 - 1900 lokal tid.

Farlig område vil være begrenset av en sektor mellom 315° og 355° rettviseende i en avstand av 1500m fra posisjon:

69° 17' 31" N, 16° 09' 59" E.

Fareområdets øvre grense er 1500 fot.

Sjøgående trafikk må holde seg klar av fareområdet.

Kart: 81, 82, 311. (Andøya Flystasjon. Andenes 7. april 1997).

*** (T). Vesterålen. Andøya E. Andfjorden. Bombing Exercises against Ground Targets.**

Aircraft will carry out bombing exercise against ground target in **Andfjorden** during week 22 and 23/1996.

Danger area will be a sector between 315 ° and 355 ° true from position:

69° 17' 31" N, 16° 09' 59" E.

Safety height will be above 1500 feet.

The exercise will take place every day between 0730 - 1900 hours local time.

Sea going traffic must keep clear of danger area.

Charts: 81, 82, 311.

460. * (P). SKOTTLAND/NORGE/SVERIGE. - 1997 CUTTY SARK TALL SHIPS' RACE.

Tidsrom (Time): July - August 1997.

Følgende rute er satt opp for den store "**Cutty Sark 1997**" seilasen (*Sailing ships in the 1997 Cutty Sark Tall Ships' Race will be underway as follows*):

Avgang fra (Depart from):	Dato (Date):	Ankomst (Arriving):	Dato (Date):
Aberdeen	15. juli (July)	Trondheim	23. juli (July)
Trondheim	26. juli (July)	Stavanger	3. August
Stavanger	6. August	Gøteborg	14. August

Seilasen avsluttes ved avgang Gøteborg 17. august 1997. (Fleet departs from Gøteborg 17. August 1997. End of the Race).

Race 1: Aberdeen - Trondheim:

Starting Area: Approx. 57° 11' N, 01° 57' W

Cross the Start Line in the specified direction:

Finishing Line: The Finishing Line bears 300° from **Halten** Lighthouse:
64° 10.4' N, 09° 24.8' E,
for a distance of 5 nautical miles.

Distance: 530 Nautical Miles

Race 2: Stavanger - Gøteborg:

Starting Area: Approx. 59° 02' N, 05° 15' E

Cross the Start Line in the specified direction:

Leave to Port: Ulla Oil Field Well 57° 07' N, 05° 15' E

Leave to Starboard: Race Mark (Temporary) 58° 21.0' N, 10° 48.2' E

Finishing Line: The Finishing Line bears 240° from **Vinga** Lighthouse:
57° 38.0' N, 11° 36.2' E,
for a distance of 5 nautical miles.

Distance: 470 Nautical Miles.

(The International Sail Training Organisation 7. april 1997).

461. Danmark. Radarsvarefyr (Racon) retablert.

Tidligere Efs 2/149(T)/97 utgår.

Følgende Racon er retablert etter vinterperioden. Posisjoner i (ED 50).

Østersjøen:

a) 54° 27.65' N, 12° 12.29' E, lysbøye "No 71", Rute T (Racon "X").

b) 54° 46.10' N, 12° 44.05' E, lysbøye "DW 79", Rute T (Racon "Z").

Kattegat og Skagerrak:

- a) 57° 47.15' N, 10° 46.10' E, lysbøye "No 1", Rute T (Racon "T").
 - b) 57° 27.99' N, 11° 25.04' E, lysbøye "No 3", Rute T (Racon "K").
 - c) 56° 45.40' N, 11° 52.97' E, lysbøye "No 6", Rute T (Racon "T").
 - d) 55° 55.23' N, 10° 57.12' E, lysbøye "No 16", Rute T (Racon "M").
- (E.f.S. 14/502, København 1997).

462. (P) "British Isles. Channel, North Sea and Irish Sea. Major offshore yacht races. May - September 1997."

1. The following major offshore yacht races are scheduled to take place during May to September 1997.

	Race	Start	Finish	Course
(a)	Solent - St Quay	3/5/97	4/5/97	Solent - Les Hanois - St Quay (about 75 yachts)
(b)	North Sea Race	9/5/97	10/5/97	Cork Sand Beacon - Sunk - Longsand Head -(about 60 yachts) South Galloper - North Shipwash - Smith's Knoll - MSP buoy - Scheveningen
(c)	Solent - Alderney	16/5/97	17/5/97	Solent - Poole Fairway - EC2 — Alderney (about 65 yachts) (heavy weather finish - Cherbourg)
(d)	Brighton - Fécamp	23/5/97	24/5/97	Brighton - Fécamp (about 120 yachts)
(e)	Helford - L'Aber-wrac'h	23/5/97	24/5/97	Helford - L'Aber-wrac'h (about 60 yachts)
(f)	Solent - Channel -	7/6/97	8/6/97	Solent — Owers — Royal Sovereign - EC2 Solent (about 55 yachts) - Nab — Solent
(g)	* Solent - Channel -	21/6/97	22/6/97	Solent (see Note below) Solent (about 60 yachts)
(h)	Solent - St Peter Port	26/6/97	27/6/97	Solent - St Peter Port (about 40 yachts)
(i)	Liverpool - Pwllheli	27/6/97	28/6/97	Liverpool - Skerries — Bardsey - Pwllheli (about 40 yachts)
(j)	Cowes - St Malo	11/7/97	12/7/97	Cowes - Bembridge - Casquets — Les (about 170 yachts) Hanois — St Malo
(k)	* Solent - Channel -	1/8/97	2/8/97	Solent (see Note below) Solent (about 60 yachts)
(l)	Fastnet Race	9/8/97	11/8/97	Cowes - Fastnet - Plymouth (about 220 yachts)
(m)	Irish Sea	23/8/97	24/8/97	Pwllheli - Bardsey - Rockabill -(about 30 yachts) Lambay Is - Howth
(n)	Dartmouth - Solent	31/8/97	1/9/97	Dartmouth - Needles (about 30 yachts)
(o)	Solent - Cherbourg	12/9/97	13/9/97	Cowes — Needles - Cherbourg (about 45 yachts)

Notes: Starts can take place over a period of 1-2 hours depending upon the number of yachts entered. Yachts can be expected in the starting area up to 30 minutes before start time. Course routes are approximate. Finish dates are estimates only. * These races will take place in an area within 30 miles of the Solent; they may also use temporary inflatable marks offshore attended by race committee vessels keeping dual watch on VHF 16/72. Race course details will be kept by Portland Coastguard.

(N.t.M. 1339, Taunton 1997).

463. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1996 series: 010, 343, 394.

1997 series: 044, 064, 077, 078, 080, 082, 087, 096, 104, 105, 110, 112, 113, 119, 121, 123, 133, 134, 135, 141.

Nye varsler siden Efs 7/407/97.

121	NORTH SEA. Nedrlands Sector. Wesy Friesland TSS. Chart BA 1505. Seismic survey in progress by MV Mintrop towing 6 x 3000 metre cables in area bounded by: 53-20N, 53-30N, 03-40E and 04-00E. Wide berth requested.
123	SOUTHERN NORTH SEA. Off Vlieland TSS and Terschelling-German Bight TSS. Chart BA 2593 and 3761. Hydrographic Survey in progress by HMNLS Buyskes and HMNLS Blommendal within six miles each side of a line joining VL-Centre lightbuoy 53-27.0N, 04-40.0 E and Borkumriff lightbuoy 53-47.5N, 06-22.0E.
128	NORTH SEA. Swatchway to Alba Oilfield. Charts BA 278 and 291. Pipelaying operations in progress by laybarge Castoro Sei between Forties 21/9-Unity Platform, 57-43.3N, 00-45.4E via 57-46.3N, 00-50.8E and 58-02.3N, 01-05.4E to Template, 58-02.9N, 01-08.4E.
129	ENGLAND W-COAST. Liverpool Bay. Douglas Oilfield Southeastward. Chart BA 1978. Wreck, least depth 15,5 metres, located 53-31.07, 03-32.16W.
133	NORTH SEA. Netherlands Sector. TSS Off Brown Ridge. NNE Chart BA 1505. Production platform established 53-11.3N, 03-34.5E.
134	SOUTHERN NORTH SEA. ENGLAND, EAST COAST TO BELGIUM. Charts BA 1504, 2449 and 3371. Pipelaying operations in progress by LB Seamac 1 from Bacton 52-52N 01-28E, to Zeebrugge, 51-20N 03-11E via: (A) 52-48N 01-59E, (B) 52-35N 02-14E, (C) 52-00N 02-03E, (D) 51-48N 02-28E, (E) 51-30N 03-05E. Dredging surveying and support vessels in attendance along route.
135	SOUTHERN NORTH SEA. Chart BA 1503. Seismic survey in progress by M/V Svitser Magellan towing 600 metre cable within 2 Mile radius of: (A) 53-07N, 02-27E and (B) 52-53N, 02-35E. Wide berth requested.
141	NORTH ATLANTIC OCEAN. Chart BA 4102. ODAS lightbuoy, Fl (5) Y 20s, established 53-30N, 19-30W.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 23. april 1997).

464. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.

Posisjonsforandringer siden Efs 6/326/ og 7/408/97.

Ocean Nomad	57° 10.1' N, 00° 49.8' E	17/4-97
Sedco 704	57° 25.6' N, 00° 45.3' E	13/4-97
Byford Dolphin	57° 45.2' N, 04° 21.3' E	16/4-97
Deepsea Bergen	58° 12.2' N, 01° 42.7' E	15/4-97
Kan Tan 4	58° 45.8' N, 01° 13.0' E	22/4-97
Petrolia	59° 35.3' N, 01° 04.7' E	10/4-97
Sedco 712	61° 09.7' N, 01° 06.7' E	14/4-97
Deepsea Trym	63° 41.9' N, 06° 33.5' E	17/4-97
Transocean Arctic	65° 05.3' N, 06° 39.7' E	16/4-96
Neddrill 3	ACP Nederlands Sector	17/4-97
Transocean 8	Bergen	24/4-97

Transocean Prospect	CCB Ågotnes	14/4-97
Ocean Scotian	Den Helder	10/4-97
Regalia	Draupner Plattform	18/4-97
Neddrill 6	Invergordon	13/4-97
Northern Producer	River Tyne UK	21/4-97

(ACP - *Adjacent to Charted Platform*).

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektre el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/97 og 1/18/97).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/17/97).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 1997).

465. * (T). Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann som fremdeles står ved makt.

Efs meld. nr/år:	Sjøkart nr.	Område:
		OSLOFJORDEN:
682/92	402, 4	Oslofjorden. N-av Hvitsten. Rammebåen jernstang borte (ca. 59° 36,6' N, 10° 38,9' E).
438/94	3. 486	Oslofjorden. Horten indre havn, Nedre (Sjøforsvaret) overrett lykt er havarert og borte (ca. 59° 26.2' N, 10° 29.1' E).
690/94	1	Oslofjorden. Hvaler. Vesterøy. Utgårdskilen. Mudringsarbeide. (ca. 59° 04,7' N, 10° 52,5' E) (Inntil videre).
1340/94	402, 4	Oslofjorden. Drøbaksundet. Langebåt. Grønn Lysbøye midlertidig utlagt i 350° - 920m fra Kaholmen lykt
1573/94	480, 2, 5.	Oslofjorden. Larvikfjorden. Ramsholmflu lanterne etablert. Ramsholmflu lysbøye utgår. ca. 58° 59.8' N, 10° 03.8' E).
235/96	1	Oslofjorden Hjelpegrunnen, sørkant, jernstang havarert. (ca 59° 01.3' N, 11° 02.9' E).
333/96	4, 402.	Oslofjorden. Vestsiden av Askholmene. Langebåt. Midlertidig utlagte bøyer.
1094/96	481, 3	Oslofjorden. Mefjordbåen lykt havarert. Midlertidig merking (ca. 59° 20.1' N, 10° 34.3' E).
1148/96	4, 402	Oslofjorden. Håøyfjorden. Stedgrunnen lanterne havarert (59° 40.6' N, 10° 34.3' E).
35/97	1	Oslofjorden. NE av Tjeldholmen. Tjellholmgrunnen lykt havarert. Midlertidig merking. Inntil videre. (ca. 59° 06.3' N, 10° 58.2' E).

193/97	464, 1	Oslofjorden. Fredrikstad. Røsvikrenna. Mudringsarbeide. (ca. 59° 10.2' N, 10° 57.3' E).
		TELEMARK:
312/94	5, 474	Telemark. Porsgrunnselva. Torsbergrenna. Bygging av Kulltangen bru (Inntil videre).
294/96	6, 5.	Telemark. Fossingfjord. Østre Hellesøybåen jernstang borte. (ca. 58° 55.2' N, 09° 33.5' E).
		AUST-AGDER:
918/92	6	Aust-Agder. Barmen. Sørfjorden. Jernstang havarert (ca. 58° 42,5' N, 9° 15,1' E).
		VEST-AGDER
1229/96	10	Vest- Agder. Skjernøy NE. Grunne 2,5m rapportert. (ca. 58° 00.346' N, 07° 32.909' E).
161/97	10, 305, 306	Vest-Agder. Ryvingen fyr. RACON midlertidig ute av drift. (ca. 57° 58.1' N, 07° 29.5' E)
274/97	12	Vest-Agder. Listahamna. Utdypingsarbeider. Inntil videre (ca. 58° 05.8' N, 06° 35.2' E)
418/97	10, 11, 306	Vest-Agder. SE av Lindesnes. Bølgepumpe. Lysbøye. Inntil 1. april 1998 (ca. 57° 58.60' N, 07° 03.57' E).
		ROGALAND:
1273/92	17, 469	Rogaland. Haugesund havn. HMT/Stoltenberg. Stake midlertidig erstattet med bøye (ca. 59° 24,3' N, 5° 16,6' E) (Inntil videre).
1863/92	455, 16	Rogaland. Stavanger havn. Randaberg - Mekjarvik - Landbergvika. Utfyllingsarbeide (ca. 59° 01,5' N, 05° 37.03' E) (Inntil videre).
1551/94	16, 485.	Rogaland. Gandsfjorden. Boganen - Heidrun betongkonstruksjon. Undervanns kabel.
755/96	13, 467	Rogaland. Sirevåg. Grunne rapportert.
376/97	469, 17	Rogaland. Haugesund havn. Sprengning og planeringsarbeider i sjøen. (ca. 59° 24.5' N, 05° 15.8' E). Til 15. juni 1997.
419/97	469, 17	Rogaland. Karmsund bro. Redusert seilingshøyde. (ca. 59° 22.57' N, 05° 17.96' E) Til uke 44 1997.
		HORDALAND:
289/93	21, 23	Hordaland. Sotra W side. Haverøy.Lysbøye midlertidig utlagt. (ca 60° 23,7' N, 4° 55,9' E)
482/95	21	Hordaland. Sundet mellom Tyssøy og Bjørøy. Farlig steinfylling i sundet. Midlertidig etablering av lanterner. Nytt Seilløp. Inntil videre. (ca. 60° 18.06' N, 05° 10.10' E).
693/95	19	Hordaland. Stord W-side og St Siglo S-side. Skvalpeskjær.a) 59° 48.93' N, 05° 20.96' E. b) ca. 59° 48.55' N, 05° 20.90' E.c) ca. 59° 55.33' N, 05° 12.37' E.
531/96	19	Hordaland. Bømlo. W av Goddeneset. Målebøye utlagt. Inntil videre. (ca. 59° 51.1' N, 05° 03.0' E)
1132/96	21	Hordaland. Raunefjorden. Bjørøy - Tissøy. Bygging av bru. Stenging av Naustasundet. (ca. 60° 18.0'N, 05° 10.3' E).Til medio oktober 1997.
63/97	483, 23	Hordaland. Sæverøysundet stengt for all ferdsel til primo februar 1997 (ca. 60° 48.2' N, 04° 48.6' E).

179/97	19	Hordaland. Nautøysundet. Utfyllingsarbeide. Stenging av sundet. (ca. 59° 44.3' N, 05° 24.3' E) til 31. desember 2000.
243/97	21	Hordaland. Stolmasundet. Selbjørn - Stolmen. Bygging av bru. Kabelstrek, (ca. 59° 59.8' N, 05° 06.1' E) til 1. november 1998.
		SOGN OG FJORDANE:
340/96	29	Sogn og Fjordane. Måløysundet. Undervannsarbeider. (ca. 61° 55.8' N, 05° 07.0' E).
489/96	24	Sogn og Fjordane. Nappsundet. Mjømnesundet. Bruarbeider. Nappsundet stengt i perioder. Til ca. 1. september 1997. (ca. 60° 54.2' N, 04° 55.0' E).
		MØRE OG ROMSDAL:
760/93	31.	Møre og Romsdal. Erkna. Langeskjeret- og Gibba jernbåke havarert (ca. 62° 32,45' N, 05° 52,15' E, Langeskjeret jernbåke (ca. 62° 34,22' N, 05° 59,81' E, Gibba jernbåke).
1495/93	40	Møre og Romsdal. Smøla. Bjørbåskjeret. Veidholmen. Grunne (ca. 63° 30.6' N, 07° 59.1' E, Innveien lykt).
1151/96	33, 34, 484	Møre og Romsdal. Moldefjorden. Mekgrunnen lanterne erstattet av jernstang. (ca. 62° 43.4' N, 07° 05.9' E).
64/97	30	Møre og Romsdal. Dragsundbrua. Innsnevring av fartsløp. Inntil videre. (ca. 62° 17.0' N, 05° 50.0' E).
93/97	37	Møre og Romsdal. Dromnessundet. Store Storøy lanterne havarert. (ca. 63° 20.42' N, 08° 42.80' E)
		SØR-TRØNDELAG:
126/92	42	Sør-Trøndelag. Vingleia. Leibåtåa jernstang havarert og borte (ca. 63° 57,0' N, 08° 36,2' E).
170/95	41	Sør-Trøndelag. Mausundvær. Jernstang N av Jærtra havarert. ca. (63° 54.00' N, 08° 31.20' E).
823/95	458	Sør Trøndelag. Trondheim Havn. Ilabassenget. Redusert seilingsbredde. (ca. 63° 26.0' N, 10° 22.9' E).
1226/96	49	Nord-Trøndelag. Vikna W-side. Skråholmen. Havarert jernstang midlertidig erstattet med rød flytestake. (ca. 64° 53.001' N, 10° 34.622' E)
		NORD-TRØNDELAG:
1160/91	46	Nord-Trøndelag. Strandasundets S-side. Østlige trepele havarert og borte (ca. 64° 28,6' N, 10° 42,6' E).
1799/92	48, 224	Nord-Trøndelag. Indre Foldenfjorden. Midlertidig nedleggelse av lykter (Inntil videre).
1226/96	49	Nord-Trøndelag. Vikna W-side. Skråholmen. Havarert jernstang midlertidig erstattet med rød flytestake. (ca. 64° 53.001' N, 10° 34.622' E)
94/97	131	Nord-Trøndelag. Verrasundet lykt midlertidig ute av drift. (ca. 63° 54.3' N, 10° 55.5' E)
268/97	48	Nord-Trøndelag. Foldenfjord. Nilsvikodden lykt midlertidig nedlagt (ca. 64° 44.45' N, 11° 18.7' E).
269/97	48	Nord-Trøndelag. Oloifjorden. Oppløyskjæret lanterne midlertidig nedlagt (ca. 64° 47.8' N, 11° 50.8' E).
271/97	48	Nord-Trøndelag. Oloifjorden. Salsbruket. 3 stk flytestaker inndras. Jernstang etableres.
		SØR-HELGELAND:

1892/92	59	Sør-Helgeland. Ytre lei fra Sandnessjøen til Selsøyvik. Hundtuva varde havarert og borte (ca. 66° 19,5' N, 12° 39,9' E).
1574/93	59	Sør-Helgeland ca. 66° 23.0' N, 12° 21.5' E. Jernstangen i ovennevnte posisjon, SW av Kvittripskjær lykt, er meldt havarert.
736/95	488	Sør-Helgeland. Brønnøysund. B Y-stake utlagt.(ca. 65° 28' N, 12° 11.95' E)
1052/95	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysundet. Brønnøy S. re lanterne midlertidig ute av drift. ca. 65° 28.3' N, 12° 12.3' E.
1066/95	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund. Mudringsarbeide. Utdypingsarbeide. Inntil videre. (ca. 65° 28,15 N, 12° 11.9' E) Nordre Biskopgrunnen.
240/96	56	Sør-Helgeland. Herøy. Karsvik sørøstre jernstang havarert (ca. 65° 59.6' N, 12° 17.2' E).
296/96	59	Sør-Helgeland. Løkta. Dalken jernstang havarert. (ca. 66° 08.4' N, 12° 46.5' E).
338/96	53	Sør-Helgeland. Torgfjorden. Søre Sylskjæret varde havarert. (ca. 65° 23.4' N, 12° 08.7' E).
574/96	54	Sør-Helgeland. Vega. W av Søla. Skotflaket jernstang. Havarert. (ca. 65° 40.0' N, 11° 40.1' E)
709/96	54	Sør-Helgeland. Skjærvær. Grunnraset S. jernstang havarert. (ca. 65° 47.2' N, 11° 36.5' E).
997/96	488, 53.	Sør-Helgeland. Brønnøysund. Utdypingsarbeider. Brønnøysundet E av Åboskjæret stengt. (ca. 65° 28.25' N, 12° 12.1' E) Inntil videre.
176/97	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund havn. Åboskjærsmaget. BY Stake inndratt. BY lysbøye midlertidig utlagt.(ca. 65° 28.41' N, 12° 12.27' E).
234/97	56	Sør-Helgeland. Kilvær- til Altafjorden. Klubbholmtaren jernstang havarert. (ca. 65° 52.9' N, 12° 05.7' E)
		NORD-HELGELAND
575/96	63	Nord-Helgeland. Skarsfjorden. E av Åmnøy. Lauknesgrunnen jernstang havarert. (ca. 66° 46.6' N, 13° 29.8' E)
		SALTEN:
214/89	64	Salten. Fleinværfjorden. Fleinvær S. NW-re Kaurskjær varde S havarert (ca.67° 08,7' N, 13° 46,5' E).
189/91	64	Salten. Sørfjorden. Strømmålerrigger midlertidig lagt ut (ca. 67° 02,5' N, 13° 58,6' E) (Inntil videre).
1644/91	65	Salten. Innseilingen til Bodø. Kirkgrunnen. Jernstang havarert (ca. 67° 15.25' N, 14° 14.0' E).
1653/92	666, 67, 224, 319	Salten. Andholmfjorden. Langdraget varde havarert (ca. 67° 44,4' N, 14° 36,9' E).
852/92	67	Salten. Kjuklingen varde havarert (ca. 67° 51,4' N, 14° 47,4' E).
880/95	65	Salten. Helligvær S. Indre Kammerbåen jernstang havarert (ca. 67° 23.2' N, 13° 51.5' E).
1039/96	66, 227	Salten. Folla. Vettøyskjær lanterne havarert. (ca. 67° 40.1' N, 14° 42.8' E).
1053/96	67, 227	Salten. Leinesfjorden. Stabben varde havarert. (ca. 67° 45.3' N, 14° 46.1' E).

1052/96	66, 65	Salten. Landegodefjorden. Keipbåen jernstang havarert. (ca. 67° 28.2' N, 14° 25.3' E).
106/97	66, 65	Salten. W. av Misterøy. Misterøybåen jernstang havarert. (ca. 67° 27.5' N, 14° 38.7' E)
		OFOTEN
75/96	230	Ofoten. Ofotfjorden. Vargfjorden, Nedre - og Øvre lanterne midlertidig nedlagt. (ca. 68° 25.0' N, 16° 35.4' E)
712/96	230	Ofoten. Ofotfjorden. Rombaken. Holmen. Elvrørskjæret- og Storvikskjæret jernstang havarert. ca. 68° 28.2' N, 17° 38.6' E (ED50) og ca. 68° 28.5' N, 17° 37.5' E.
		LOFOTEN:
1818/87	69	Lofoten. Vestfjorden indre del. Kjeøy E. Latmannsbåen varde havarert. Stake (BY) midlertidig lagt ut (ca. 68° 19,3' N, 15° 42,9' E).
1922/88	72	Lofoten. Lofoten innside. Mortsund. Flatskjær varde havarert og borte (ca. 68° 04,3' N, 13° 41,5' E).
218/89	71	Lofoten. Gimsøystraumen. Laukvik. Hauggøbaren varde havarert (ca. 68° 23,0' N, 14° 23,9' E).
1224/95	70	Lofoten. Røst. Alkskjærleia. Oterholman. Leibåen jernstang havarert. Bøye utlagt (ca. 67° 30.9' N, 11° 58.9' E).
1896/92	72, 74	Lofoten. Vestvågøy. Sundklakkstrømmen. Strømmålerigg lagt ut (68° 07,2' N, 14° 07,5' E) (Inntil videre).
367/94	74	Lofoten. Flakstadøy. Innseilingen til Napp. Utdypingsarbeider. Advarsel. (Inntil videre)
907/94	72	Lofoten. Moskenesøy N. Korshamnleia. Moholmsundet Søre jernstang havarert (ca. 68° 06.8' N, 13° 07.8' E).
209/95	74, 75.	Lofoten. Vestvågøy. Eggum. Gammelhella rød stake utlagt. (ca. 68° 19.7' N, 13° 42.0' E)
752/95	72, 74	Lofoten. Nappstraumen. Sundsbøen jernstang havarert. (ca. 68° 06.6' N, 13° 28.3' E)
882/95	71	Lofoten. Værøy. Kvitholmbåen jernstang havarert. Grønn stake midlertidig utlagt. (ca. 67° 41.7' N, 12° 47.3' E).
1380/95	69	Lofoten. Aarsteinen jernstang havarert. (ca. 68° 15.84' N, 15° 00.2' E).
473/96	69	Lofoten. Risvær. Storbåen jernstang havarert (ca. 68° 15.4' N, 15° 10.3' E).
540/96	69	Lofoten. Raftsundet. Steinfylling i sjøen mellom Austvågøya - Gunnarbåten. Til juni 1998. (ca. 68° 27.5' N, 15° 11.3' E).
867/96	74	Lofoten. N av Flakstadøy. Einsteinen jernstang havarert (ca. 68° 11.3' N, 13° 20.0' E)
1054/96	72	Lofoten. Vestvågøy. Buksnesfjorden. Leknes varde havarert og borte. (ca. 68° 07.7' N, 13° 35.7' E)
1055/96	73	Lofoten. NE av Moholmerne. Østre Skjolden jernstang havarert og borte. (ca. 68° 10.3' N, 14° 28.1' E).
1123/96	69	Lofoten. Båtleia Ingjelsøy til Årstein. Skråpen jernstang havarert. (ca. 68° 14.5 N, 15° 01.5 E).
1249/96	72, 74	Lofoten. Nappstrømmen. Steinbergsbøen lanterne havarert (ca. 68° 05.1' N, 13° 27.5' E).

177/97	73	Lofoten. Henningsvær N. Einsteinen jernstang havarert. Grønn stake utlagt. (ca. 68° 11.9' N, 14° 11.8' E).
272/97	73	Lofoten. Henningsværstraumen. SE av Okholmene. Skabåen jernstang havarert. (ca. 68° 09.85' N, 14° 03.4' E).
273/97	73	Lofoten. Henningsværstraumen. E av Malneshavn. W av seilløp. Skjolden jernstang havarert. (ca. 68° 12.9' N, 14° 08.2' E).
337/97	72	Lofoten. Sundstrømmen. Sundstrømmen SØ. re lanterne havarert. Grøn stake utlagt. (ca. 68° 02.3' N, 13° 10.2' E).
416/97	71, 319, 311	Lofoten. N av Værøy. Skarvholmen lykt ute av drift. (67° 44.4' N, 12° 40.0' E). Inntil videre.
VESTERÅLEN:		
966/82	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Mangboskjæran. Jernstang borte (ca. 68° 53,1' N, 14° 45,9' E).
1619/83	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Melskjærane jernsøyle er borte (ca. 68° 56,1' N, 14° 51,1' E).
1326/89	81	Vesterålen. Andøya W. Stave. Tverrbåen jernstang havarert (ca. 69° 12,7' N, 15° 50,0' E).
1897/92	81	Vesterålen. Andenes. Kuten jernstang, i innseilingen fra øst til Andenes, er havarert og borte. Erstattet med en rød stake
546/93	76, 75	Vesterålen. Vesterålsfjorden. Litløy. Kjørva jernstang havarert (ca. 68° 35,2' N, 14° 18,3' E).
839/94	76	Vesterålen. Litløy. Husleia. Kvalpen jernstang havarert (ca. 68° 36.4' N, 14° 18.1' E).
840/94	76	Vesterålen. Nykvåg. Lofotbåen jernstang havarert (ca. 68° 46.6' N, 14° 27.0' E).
435/95	78	Vesterålen. Øksnes. Innseilingen til Myre og Myre havn. Lanterner havarert. Lysbøyer midlertidig utlagt. ca. 68° 54.9' N, 15° 04.2' E.
735/95	76, 78.	Vesterålen. Hovden. Jernstang i innseilingsrenna havarert. ca. 68° 49.0' N, 14° 33.9' E
128/97	78	Vesterålen. Øksnes. Innseilingen til Myre og Myre havn. Bygging av ny kai. Innsnevring av innløpet. Til sommeren 1997 (ca. 68° 54.8' N, 15° 04.4' E)
SØR-TROMS:		
74/89	85	Sør-Troms. Senjehopen SØ/ SV-re lykt havarert og sloknet. (ca. 69° 29,7' N, 17° 29,7' E).
1682/90	487, 77	Sør-Troms. Harstad havn. Rød stake ute av posisjon (ca. 68° 47,3' N, 16° 33,1' E).
374/92	80 vignett	Sør-Troms. Sagfjorden. Sjøveien havn (Sjøvegan havn). Jernstang havarert. Grønn stake lagt ut (ca. 68° 52.4' N, 17° 50.0' E).
141/93	79	Sør-Troms. Krøttøysundet. Sveholmgrunnen vestre jernstang havarert og borte (ca. 69° 03,3' N, 16° 30,2' E).
261/93	80	Sør-Troms. Tranøyfjorden. Valvågen. Gryta jernstang havarert (ca. 69° 03,65' N, 17° 12,3' E).
845/93	82	Sør-Troms. Ørja. Kilegrunnen jernstang havarert (ca. 69° 16,3' N, 16° 47,7' E).
744/94	79	Sør-Troms. Andfjorden. W av Flatøy. Kvitholmen båke borte (ca. 69° 02.9' N, 16° 27.6' E).

910/94	85	Sør-Troms. Mefjorden. St Skjærboen jernstang havarert (ca. 69° 29.1' N, 17° 36.7' E).
1036/94	82	Sør-Troms. Ørja. Mefjordingen jernstang havarert. (ca. 69° 15.8' N, 16° 51.9' E). YBY bøye midlertidig utlagt.
622/95	487, 77	Sør Troms. Harstad havn. Gansås båe. Rød stake havarert. (ca. 68° 47.6' N, 16° 33.1' E).
692/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Jernstenger havarert. 1) 69° 09.8' N, 16° 30.3' E (ED50), Vrakebåen. 2) 69° 10.1' N, 16° 33.0' E (ED50), Breigrunnen. 3) 69° 09.9' N, 16° 35.1' E (ED50), Storbugr.
1127/95	79	Sør-Troms. Toppsundet. Hesteboen jernstang havarert (ca. 68° 55.6' N, 16° 16.6' E)
210/95	79	Sør-Troms. Vågsfjorden. Helløy N. Flatholmskolten jernstang havarert. (ca. 69° 02' N, 16° 34' E (ED50).
211/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Drillaren jernstang (ca. 69° 09.9' N, 16° 34.6' E) og Jektholmskjæret varde (ca. 69° 09.8' N, 16° 37.4' E) havarert.
1162/96	84, 85	Sør-Troms. Hekkingen S. Hekkingsund SØ. re lanterne havarert. Lysbøye midlertidig utlagt. (ca. 69° 35.4' N, 17° 50.5' E)
245/97	85	Sør-Troms. Mefjorden. Senje-Hopen. Periodevis stengning av innløpet. Utdypingsarbeider. Eksisterende merking fjernet. (ca. 69° 29.9' N, 17° 30.0' E). Til september 1997.
277/92	90	NORD-TROMS: Nord-Troms. Sørfjorden. Bergenesskjæret jernstang havarert (ca. 69° 33,6' N, 19° 41,4' E).
1935/92	93	Nord-Troms. Vannavalen. Lysbøyer midlertidig lagt ut og erstatter flytestaker (ca. 70° 07,6' N, 19° 59,1' E) (Inntil videre).
262/93	94	Nord-Troms. Kvænangen. Moldvikøyra jernstang havarert (ca. 69° 54' 41" N, 21° 52' 40" E).
300/93	94	Nord-Troms. Skjervøy havn. Jernstang havarert (ca. 70° 01,75' N, 45° 20,90' E).
1698/93	92	Nord-Troms. Okseeskjæret jernstang havarert (ca. 70° 15.5' N, 19° 14.9' E).
780/94	94, 95	Nord-Troms. Kvænangen. Haukøy. Jernstenger havarert. 1) Bortrefallet jernstang (ca. 70° 04.1' N, 21° 14.7' E). 2) Jernstang, Båe i østre innløp til Litle Haukøy (ca. 70° 01.3' N, 21° 18.6' E).
661/96	93	Nord-Troms. Skjervøya. Skjervøy Indre Havn. Periodevis stengning til oktober 1997.(ca. 70° 01.8' N, 20° 58.4' E).
384/96	87	Nord-Troms. Balsfjorden. Andersdalsøyra lanterne midlertidig nedlagt. (ca: 69°30.7' N, 19° 00.1' E).
96/97	93	Nord- Troms. Kågsundet. Singla. Kågsundet lykt. Uregelmessig karakter. (ca. 70° 03.1' N, 20° 47.5' E)
353/97	94	Nord-Troms. Maursundet. Skomakereidflua jernstang havarert. (ca. 69° 55.8' N, 20° 57.3' E)
354/97	94	Nord-Troms. Nordreisa. Skjervøy. Flåteskjeret jernstang havarert. (ca. 70° 00.1' N, 21°03.7' E).
		VEST-FINNMARK:

713/82	102	Vest-Finnmark. Hella jernstang havarett (ca. 71° 05,8' N, 24° 10,2' E).
732/90	98	Vest-Finnmark. Gylfjorden. Straumnesflua jernstang havarett (ca. 70° 28,27' N, 23° 15,40' E).
1343/91	102	Vest-Finnmark. Trollundet. Ingøy. Jernstang bøyd (ca. 71° 02,7' N, 23° 57,5' E).
1432/91	102	Vest-Finnmark. Breisundet. Geitingen varde havarett (ca. 71° 04,0' N, 24° 35,5' E).
362/93	102	Vest-Finnmark. Ingøy. Skrapleia fra Store Kartøy til Store Gåsøy. Jernstang havarett.(pkt. d).
1209/93	102	Vest-Finnmark. Jernstenger havarett. Staker utlagt. 1) ca. 71° 05,7' N, 24° 10,0' E. Hella jernstang erstattet med stake YB.
1429/94	101, 102	Vest-Finnmark. Rolvsøy SW. Gaasvikskjær jernstang havarett. (ca. 70° 55,4' N, 23° 55,0' E).
106/95	102	Vest-Finnmark. N. Ingøy. Henrikholmen S. Jernstang havarett. ca. 71° 05,3' N, 24° 05,5' E
806/95	103	Vest-Finnmark. Magerøy. Sætervaagen. Sarnes lykt midlertidig nedlagt. (ca. 70° 58,5' N, 25° 48,9' E).
134/96	100	Vest-Finnmark. Sandøyfjorden. Klubbbskjærgrunnen jernstang bøyd (ca. 70° 41,6' N, 22° 59,1' E).
576/96	100	Vest-Finnmark. Sandøyfjorden. Klubbnesgrunnen jernstang havarett. (ca. 70° 41,65' N, 22° 59,0' E)
588/96	103	Vest-Finnmark. Magerøya. Sarnesfjorden. Kobbholet. Brubygging. (ca. 70° 57,5' N, 25° 42,2' E). Til november 1998
981/96	102	Vest-Finnmark. Ryggefjord Nedre - og Øvre lanterne midlertidig nedlagt. (ca. 70° 52,3' N, 24° 56,7' E).
1163/96	99	Vest-Finnmark. Revsbotn. Litlefjorden. Rottnes Nedre overett lanterne havarett. (ca. 70° 41,7' N, 24° 38,9' E)
1164/96	102	Vest-Finnmark. Ryggefjorden. Ryggefjord Nedre- og Øvre overett lanterner havarett (ca. 70° 52,3' N, 24° 56,7' E)
ØST-FINNMARK:		
1083/83	109	Øst-Finnmark. Koifjorden. Sandfjordneset. Sandfjordflua jernstang havarett (ca. 71° 00,5' N, 28° 18,9' E).
1637/89	294	Øst-Finnmark. Vardø. Nordre innløp. Tofteskitan. Jernstang havarett (ca. 70° 23,1' N, 31° 06,3' E).
1346/91	116	Øst-Finnmark. Grense Jakobselv. Storflua. Jernstang havarett (ca. 69° 47,3' N, 30° 49,6' E).
781/92	109	Øst-Finnmark. Slettnes. Korsmerket båke havarett (ca. 71° 02,5' N, 28° 14,8' E).
1388/92	107	Øst-Finnmark. Bekkarfjorden. Nordskjerbåen jernstang havarett (ca. 70° 37,17' N, 26° 56,23' E).
1609/92	107	Øst-Finnmark. Laksefjorden E-side. Laukholmen trebåke havarett (70° 34,58' N, 26° 56,80' E).
1610/92	107	Øst-Finnmark. Kongsfjorden. Kua jernstang havarett (70° 43,20' N, 29° 22,75' E).
135/96	116	Øst-Finnmark. NE av Kirkenes. Engelsmannskjeret jernstang havarett. (ca. 69° 44,6' N, 30° 05,6' E)

NB: En del av de angitte posisjoner er referansepunkter. (Redaksjon, Stavanger 25. april 1997).

466. * Siste trykningsdato fpr norske sjøkart (Latest printing date for Norwegian Charts):