



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

Lfs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 6-128 ÅRGANG

L. nr. 301 - 329

1997

Stavanger 31. mars 1997

Efs 6/1997

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (**Efs**) kommer ut to ganger i måneden og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 400,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post: **official@uredd.sjo.statkart.no**

Redaksjon Efs.

E-post: **efs@uredd.sjo.statkart.no**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere Efs nummer i samme år.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyr/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

*(All (T) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).*

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart. (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 2, 3, 4, 5, 23, 25, 43, 56, 58, 119, 120, 302, 304, 305, 307, 309, 401, 452, 505, 507, 558, 559, 560, 6100-2.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): A-701, A-702, A-703, C-714, C-716, M-776, M-778, N-786.

I. NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (*Lights*):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 4, 25, 401, 452.
 Båtsportkart (Small Craft Charts): A-701, N-786.

301. * (P). Oslofjorden. Oslo Havn. Nye lanterner. Lysbøyer/Stake/Jernstang utgår.

Fl.nr.	Navn	Karakter (rundtlysende):	Posisjon ca. (Norsk Gradnett):	Merknader
227	Bleikøyflaket lanterne	VQ (6) LFl W 10s	59° 52.97' N, 10° 44.40' E,	lysboye inndras
228	Nakkholmsteinen lanterne	Iso G 2s	59° 53.32' N, 10° 41.38' E,	stake inndras
233	Daggerskjærgrunnen lanterne	VQ (9) W 10s	59° 53.21' N, 10° 44.10' E,	lysboye inndras
235	Grasberget lanterne	Q W	59° 51.58' N, 10° 46.38' E,	erstatte jernstang
238	Blindskjærboen lanterne	Fl R 3s	59° 53.28' N, 10° 45.02' E,	lysboye inndras

Kart: 452 (**Oslo** havn), 4, 401. Båtsportkart: A-701. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 16. mars 1997).

*** (P). Oslofjorden. Oslo Harbour. New Lights. Lightbuoys/Sparbuoy/Iron Perch.**

Ll. No.	Name	Character (vis. 000 °- 360 °):	Position (Norw. Grad.):	Remarks:
227	Bleikøyflaket light	VQ (6) LFl W 10s	59 °52.97' N, 10 °44.40' E,	delete lightbuoy
228	Nakkholmsteinen light	Iso G 2s	59 °53.32' N, 10 °41.38' E,	delete sparbuoy
233	Daggerskjærgrunnen light	VQ (9) W 10s	59 °53.21' N, 10 °44.10' E,	delete lightbuoy
235	Grasberget light	Q W	59 °51.58' N, 10 °46.38' E,	delete iron perch
238	Blindskjærboen light	Fl R 3s	59 °53.28' N, 10 °45.02' E,	delete lightbuoy

Charts: 452 (**Oslo** havn), 4, 401. Small Craft Chart: A-701.

302. * Sogn og Fjordane. Solund. Ytre Steinsund. Larsråholmen lykt. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 06.83' N, 04° 45.12' E (ED50), **Larsråholmen** lykt.

Lykten er forandret til **Iso WRG 2s**, skjerming uforandret.

Kart: 25. Båtsportkart: N-786. Fyrlista 1996 nr. 2328. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 11. mars 1997).

*** Sogn og Fjordane. Solund. Ytre Steinsund. Larsråholmen Light.**

Position: 61 °06.83' N, 04 °45.12' E approx. (ED50), **Larsråholmen** light.

Amend light to **Iso WRG 2s**, sectors unchanged.

Chart: 25. Small Craft Chart: N-786. Norw. List of Lights 1996 No. 2328.

303. * Sogn og Fjordane. Solund. Ytre Steinsund. Olderkalven lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: ca. 61° 07.48' N, 04° 44.57' E (ED50), **Olderkalven** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) G 152° - 178.5°
- 2) W 178.5° - 183.5°
- 3) R 183.5° - 206°
- 4) G 206° - 355°
- 5) W 355° - 002.5°
- 6) R 002.5° - 018°

Karakter: **Iso WRG 4s**.

Kart: 25. Båtsportkart: N-786. Fyrlista 1996 nr. 2330. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 11. mars 1997).

*** Sogn og Fjordane. Solund. Ytre Steinsund. Olderkalven Light.**

Position: 61 °07.48' N, 04 °44.57' E approx. (ED50), **Olderkalven light.**

Amend character and sectors the light as follows:

- 1) G 152 ° - 178.5 °
- 2) W 178.5 ° - 183.5 °
- 3) R 183.5 ° - 206 °
- 4) G 206 ° - 355 °
- 5) W 355 ° - 002.5 °
- 6) R 002.5 ° - 018 °

Character: **Iso WRG 4s.**

Chart: 25. Small Craft Chart: N-786. Norw. List of Lights 1996 No. 2330.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 3, 4, 56, 58.

Båtsportkart (Small Craft Charts): A-702, A-703.

304. * Oslofjorden. Ytre Oslofjorden. Filtvet. Undervanns rørledning etablert.

Ankertegn utgår.

1) Posisjon: ca. 59° 34.3' N, 10° 37.2' E (ED50), **Filtvet** lykt.

a) Påfør en undervanns rørledning fra **Ekra** i posisjon 245° - 400m fra 1) i retning 160° - 300m, derfra 190° - 220m, derfra 232° - 650m, derfra 213° - 1300m, derfra 246° - 280m, 293° til posisjon 220° - 3030m fra 1).

b) Ankerplass i posisjon 220° - 3080m fra 1) utgår.

Kart: 3, 4. Båtsportkart: A-702. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 5. februar 1997).

*** Oslofjorden. Ytre Oslofjorden. Filtvet. Submarine Pipeline. Anchorage.**

1) Position: 59 °34.3' N, 10 °37.2' E approx. (ED50), **Filtvet light.**

a) Insert a submarine pipeline from **Ekra** in position 245 ° - 400m from 1) in direction 160 ° - 300m, thence 190 ° - 220m, thence 232 ° - 650m, thence 213 ° - 1300m, thence 246 ° - 280m, 293 ° to position 220 ° - 3030m from 1).

b) Delete anchorage in position 220 ° - 3080m from 1).

Charts: 3, 4. Small Craft Chart: A-702.

305. * Oslofjorden. Ytre Drammensfjorden. Svelvik/Holmsbu. Undervanns rørledning etablert. Anker tegn utgår.

1) Posisjon: ca. 59° 33.8' N, 10° 24.6' E (ED50), **Kroksberget** lykt.

a) Påfør en undervanns rørledning fra posisjon 094° - 1100m fra 1) i retning 329° - 220m, derfra 008° - 1200m, derfra 360° - 480m, derfra 009° - 500m, derfra 017° - 520m, derfra 005° - 1550m, derfra 018° til posisjon 018° - 5000m fra 1).

b) Anker tegn i posisjon 020° - 4800m fra 1) utgår.

c) Anker tegn i posisjon 019° - 4280m fra 1) utgår.

d) Anker tegn i posisjon 025° - 3400m fra 1) utgår.

e) Anker tegn i posisjon 092° - 880m fra 1) utgår.

Kart: 3, 4. Båtsportkart: A-703. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 5. februar. 1997).

*** Oslofjorden. Ytre Drammensfjorden. Svelvik/Holmsbu. Submarine Pipeline. Anchorages.**

1) Position: 59 °33.8' N, 10 °24.6' E approx. (ED50), **Kroksberget light.**

a) Insert a submarine pipeline from position 094 ° - 1100m from 1) in direction 329 ° - 220m,

thence 008° - 1200m, thence 360° - 480m, thence 009° - 500m, thence 017° - 520m, thence 005° - 1550m, thence 018° to position 018° - 5000m from 1).

- b) Delete anchorage in position 020° - 4800m from 1).
- c) Delete anchorage in position 019° - 4280m from 1).
- d) Delete anchorage in position 025° - 3400m from 1).
- e) Delete anchorage in position 092° - 880m from 1).

Charts: 3, 4. Small Craft Chart: A-703.

306. * (P). Sør-Helgeland. Skipsbåtsvær. Luftspenn utgår.

1) Posisjon: ca. 66° 07.5' N, 12° 01.0' E (ED50), **Stokskjær** lykt.

I løpet av første halvår 1997 vil følgende luftspenn bli revet og utgå av kartene:

	Posisjon:	Luftspenn/høyde:
a)	146° - 2800m fra 1)	7m
b)	145° - 2600m fra 1)	12m
c)	143° - 2250m fra 1)	12m
d)	125° - 1520m fra 1)	15m
e)	138° - 1950m fra 1)	18m
f)	130° - 1800m fra 1)	8m
g)	099° - 1750m fra 1)	16m
h)	086° - 1600m fra 1)	12m
i)	078° - 1450m fra 1)	12m
j)	071° - 1250m fra 1)	18m
k)	060° - 1220m fra 1)	6m

Kart: 56, 58. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 14. mars 1997).

* (P). Sør-Helgeland. Skipsbåtsvær. Overhead Cables.

1) Position: 66° 07.5' N, 12° 01.0' E approx. (ED50), **Stokskjær** light.

Time: Spring/Summer 1997.

Delete overhead cables as follows:

	Position:	Vertical clearance:
a)	146° - 2800m from 1)	7m
b)	145° - 2600m from 1)	12m
c)	143° - 2250m from 1)	12m
d)	125° - 1520m from 1)	15m
e)	138° - 1950m from 1)	18m
f)	130° - 1800m from 1)	8m
g)	099° - 1750m from 1)	16m
h)	086° - 1600m from 1)	12m
i)	078° - 1450m from 1)	12m
j)	071° - 1250m from 1)	18m
k)	060° - 1220m from 1)	6m

Charts: 56, 58.

307. * Sør-Helgeland. Inderodden - Skipsbåtsvær. Undervanns kabel ute av drift. Skilting fjernet.

1) Posisjon: ca. 66° 07.45' N, 12° 01.4' E (Norsk Gradnett), **Stokskjær** lykt.

- a) Undervanns kabel mellom **Inderodden** og **Skipsbåtsvær** i posisjon 147° - 3900m fra 1 er ute av drift.

b) Skiltingen blir fjernet, men selve kabelen vil ikke bli fjernet.
Kart: 56. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 14. mars 1997).

*** Sør-Helgeland. Inderodden - Skipsbåtsvær. Submarine Cable.**

1) Position: 66° 07.45' N, 12° 01.4' E approx. (Norw. Grad.), **Stokskjær light.**

Submarine cable between **Inderodden** and **Skipsbåtsvær** in position 147° - 3900m from 1) is out of service.

Chart: 56.

Diverse (Various):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 119.

308. * (T). Hordaland. Sørfjorden. Herland - Kvistineset. Osterøybrua. Bruarbeider. Perodevis stenging av Sørfjorden.

Se tidligere Efs 4/244/97.

Posisjon: ca. 60° 25.6' N, 05° 32.2' E (ED50).

I forbindelse med bygging av **Osterøybrua** over **Sørfjorden** mellom **Herland** og **Kvistineset**, vil **Sørfjorden** i tiden **20 mars 1997** og ca. **6 uker framover**, i perioder på **6 timer** hver dag, være stengt for all gjennomgående sjøtrafikk.

Nærmere opplysninger på telefon 55 24 08 38 eller Statens Vegvesen Hordaland, telefon 55 24 47 50.

Kart: 119. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 18. mars 1997).

2. NORDSJØEN

309. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Odin Feltet. Fjerning av Odin Plattformen. Midlertidig sikkerhetssone.

Se tidligere Efs 4/246(T)/97.

Posisjon: ca. 60° 04' 37.28" N, 02° 09' 57.27" E.

Hjelpefartøyet "**Maxita**" er planlagt å ankomme **Odin** feltet ca. 31. mars 1997 for å gjennomføre forberedende arbeider (ROV kutteoperasjon) på nedre del av stålunderstellet.

Operasjonen er planlagt å ta ca. 3 uker.

Den midlertidige sikkerhetssonen med forbud mot oppankring og fiske ved **Odin** plattformen, med radius på **500m**, rundt ovennevnte posisjon opprettholdes.

Kart: 559. (Esso Norge AS, Forus 18. mars 1997).

310. Tysk kontinentalsokkel. Deutsche Bucht. Vrak.

Posisjon: ca. 54° 09.96' N, 06° 58.12' E.

Påfør et vrak, minste dybde 29,6m, i ovennevnte posisjon.

Kart: 560. (N.f.S. 10/21, Hamburg 1997).

311. Tysk kontinentalsokkel. Deutsche Bucht. Lysbøye. Hefte.

Posisjon: ca. 54° 10.2' N, 06° 57.9' E.

YBY lysbøye og hefte (brønnhode) i ovennevnte posisjon utgår.

Kart: 560. (N.f.S. 10/21, Hamburg 1997).

312. Britisk kontinentalsokkel. Kittiwake Oil Field NW og SE. Hefter.

Posisjon: a) 57° 31.40' N, 00° 06.54' E.

b) 57° 28.9' N, 00° 09.7' E.

c) 57° 28.0' N, 00° 09.0' E.

d) 57° 25.56 N, 00° 45.32 E.

Påfør et hefte (brønn), minste dybde **85m**, i posisjon a), b) og c).

Påfør et hefte (brønn), minste dybde **83m**, i posisjon d).

Kart: 559. BA 278. (N.t.M. 965/966, Taunton 1997).

313. (P): England - Belgia. Bacton til Zeebrugge. Undervanns rørledning.

Tidsrom: Inntil videre.

En undervanns rørledning vil bli lagt mellom følgende posisjoner:

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| a) 52° 51.55' N, 01° 28.19' E, (land) | i) 51° 38.18' N, 02° 47.25' E |
| b) 52° 52.04' N, 01° 29.95' E | j) 51° 37.13' N, 02° 47.58' E |
| c) 52° 48.80' N, 01° 39.70' E | k) 51° 35.62' N, 02° 50.68' E |
| d) 52° 48.00' N, 01° 59.00' E | l) 51° 35.57' N, 02° 52.65' E |
| e) 52° 34.57' N, 02° 13.82' E | m) 51° 34.38' N, 02° 54.56' E |
| f) 52° 26.63' N, 02° 15.80' E | n) 51° 29.53' N, 03° 05.35' E |
| g) 52° 00.20' N, 02° 30.00' E | o) 51° 22.88' N, 03° 06.33' E |
| h) 51° 47.53' N, 02° 27.61' E | p) 51° 19.73' N, 03° 10.50' E, (land) |

Kart: 560. BA 1874,106, 110, 1543, 1872, 1503, 1610, 1504, 2449, 3371, 1406, 1408, 2182A, 2, 4140. (N.t.M. 940(P), Taunton 1997).

6. ØSTERSJØEN

314. Litauen. Nidden fyr RC.

Tidligere Efs 4/253(T)/97 utgår.

Posisjon: ca. 55° 18,4' N, 20° 59,9' E.

RC i ovennevnte posisjon tilbake i drift.

Kart: Svensk 8, 3. BA 2288. (UfS 11/453, Norrköping 1997)

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND

315. * Norsk kontinentalsokkel. Statfjord Nord. Dumping av stein.

Posisjon: ca. 61° 26' N, 01° 55' E.

Dumping av stein er foretatt i ovennevnte posisjon.

Kart: Kart : 302, 307, 558, 6100-2. (Statoil, Stavanger 17. mars 1997).

*** Norwegian Continental Shelf. Statfjord Nord. Rockdumping.**

Position: 61 °26' N, 01 °55' E approx.

Rockdumping is taken place in above position.

Charts : 302, 307, 558, 6100-2.

316. Britisk kontinentalsokkel. Osprey Oil Field. Hefte.

Posisjon: 61° 17.58' N, 01° 28.40' E.

Påfør et hefte (brønn), minste dybde **144m**, i ovennevnte posisjon.

Kart: 558. BA 295, 2673. (N.t.M. 964, Taunton 1997).

317. (T). Norskehavet. Strømmålerrigger midlertidig lagt ut.

Inntil videre er det lagt ut strømmålerrigger i følgende posisjoner:

- 1) 61° 25.04' N, 08° 17.36' W, 830m.
- 2) 60° 59.82' N, 05° 50.46' W, 298m.
- 3) 60° 33.67' N, 04° 45.58' W, 1087m.
- 4) 60° 25.00' N, 04° 22.00' W, 800m.

Riggene vil være forankret på bunnen og **vil ikke** være merket på overflaten.
Fiskefartøyer bør holde en avstand av 800m fra nevnte posisjoner.
Kart: 304. (Kingfisher bulletin 06/97).

10. SVALBARD

318. Spitsbergen. Olgastretet. E av Barentsøya. Skvalpeskjær.

Posisjon: ca. 78° 20.8' N, 23° 11.5' E.

Påfør et skvalpeskjær i ovennevnte posisjon.

Kart: 505, 507. BA 2750, 4010 (INT 10). Russisk 111120. (N.t.M. 958, Taunton 1997).

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

319. * (T). Oslofjorden/Telemark. Rakke standplass. Svenner - Tvistein. Skarpskyting mot luft- og sjømål. Advarsel.

Posisjon: ca. 58° 58,7' N, 10° 02.4' E (ED50).

Skarpskyting mot luft- og sjømål fra **Rakke skytefelt** vil foregå som følger:

21, 22, 23, 24 og 25 april 1997 mellom kl. 1200 og kl 2000.

Farlig område: sektor **Svenner** fyr - **Tvistein** fyr, rettvise fra **Rakke**.

Farlig avstand: 14 000m.

Fareområdets øvre grense: 12 000m.

Rødt flagg vil være heist på standplassen fra 1/2 time før skytingen tar til og så lenge skytingen varer.

Sjøgående trafikk må holde seg klar av fareområdet og rette seg etter anvisning fra vaktbåt som fører det internasjonale signalflagget "U". Betydning: De stevner mot fare.

Kart: 2, 5, 305. Båtsportkart: C-714, C-716. (Luftforsvarets skoler, Stavern 11. mars 1996).

** (T). Oslofjorden/Telemark. Rakke. Svenner - Tvistein. Gunnery Exercise.*

Position: 58° 58,7' N, 10° 02.4' E approx. (ED50).

*Gunnery exercise against air- and seatagets will be carried out from **Rakke** gunnery range as follows:*

21, 22, 23, 24 og 25 April 1997 between 1200 and 2000 hours.

*Danger sector: **Svenner** light - **Tvistein** light, true bearing from **Rakke**.*

Danger distance: 14 000m.

Upper limit: 12 000m.

All vessels are requested to avoid the danger area and obey orders from the patrolboat.

Charts: 2, 5, 305. Small Craft Charts: C-714, C-716.

320. * (T). Hordaland. Hjeltefjorden. Skarpskyting. Advarsel.

Herdla Fort skytefelt V12 vil gjennomføre skarpskytinger med luftvern mot sjø- og luftmål i tidsrommet 16, 17, 22, 23, 24, 29 og 30 april samt 14. og 15. mai 1997, alle dager mellom kl.0800 og kl. 1800.

Farlig område begrenses til området mellom:

Linjen Hjeltefjord Nord:

60° 39.00' N, 04° 49.65' E, **Hjelme** og 60° 39.50' N, 04° 54.00' E, **Grønningskjær**.

Linjen Hjeltefjord Syd:

60° 35.10' N, 04° 54.00' E, **Kvitholmen** og 60° 33.40' N, 04° 53.20' E, **Ljosøy**.

Skipstrafikken (fra N og S) med kurs mot dette området kan bli anmodet på maritim VHF kanal 16 om kortere stopp eller fartsreduksjoner (fra 5 - 15 minutter).

Kart: 23. 120. Båtsportkart M-776, M-778. (Herdla Fort, Herdla 26. februar 1997).

*** (T). Hordaland. Hjelteffjorden. Gunnery Exercise.**

Gunnery exercises will be carried out 16, 17, 22, 23, 24, 29, 30 April and 14. and 15. May 1997 between 0800 and 1800 hours within following area:

Line Hjelteffjord N:

60°39.00' N, 04°49.65' E, **Hjelme** and 60°39.50' N, 04°54.00' E, **Grønningskjær**.

Line Hjelteffjord S:

60°35.10' N, 04°54.00' E, **Kvitholmen** and 60°33.40' N, 04°53.20' E, **Ljosøy**.

All vessel in area have to listen on VHF channel 16.

Chart: 23, 120. Small Craft Chart: M-776, M-778.

321. * (T). Sør-Trøndelag. Nes i Fosen. Vågan standplass. Skarpskyting. Advarsel.

Det vil finne sted skarpskyting mot luft- og sjømål med kanoner og mitraljøser fra **Vågan** standplass, **Nes i Fosen**, fom 7. april tom 11. april 1997, hver dag mellom kl. 0800 og kl. 2000 i den utstrekning været tillater det.

Standplassens posisjon: 63° 49' 45" N, 09° 38' 55" E.

Farlig sektor: 278° - 027° rettviseende peiling.

Farlig avstand: 14 000 meter fra standplass.

Fareområdets "øvre grense": 9000m (30 000 fot).

Fartøyer som trafikkerer området skal så vidt mulig gå utenfor farlig avstand. Hvis de unntaksvis må passere innenfor farlig sektor, skal dette skje så nær land som mulig.

Rødt flagg vil bli heist på standplassen hver dag 1/2 time før skytingen skal begynne.

Kart: 43, 309. (Ørland Hovedflystasjon, Brekstad, 24. februar 1997).

*** (T). Sør-Trøndelag. Nes i Fosen. Vågan Gunnery Range. Gunnery Exercises.**

Gunnery exercises will be carried out from **Vågan** gunnery range, **Nes i Fosen**, from 7. April -11. April 1997, daily from. 0800 hours to 2000 hours, weather permitting.

Position: 63° 49' 45" N, 09° 38' 55" E.

Danger sector: 278° - 027° true bearing.

Outer limit: 14.000 metres from the gunnery range.

Safety height: 9 000 metres (30 000 feet).

Wide berth requested.

Charts: 43, 309.

322. (P). Danmark. Skagen W Radiofyr. DGPS. Nye frekvenser.

Tidspunkt: 21. mars 1997.

Skagen W. i posisjon: 57° 44.96' N, 10° 35.79' E.

Inntil videre vil radiofrekvensen **for Skagen W Radiofyr** i ovennevnte posisjon være endret som følger:

a) DGPS-stasjonen fra 298,0 KHz til **298,5 kHz**.

b) Radiofyret fra 298,5 kHz til **298,0 kHz**.

(E.f.S. 10/397/398, København 1997).

323. GPS INFORMASJON (GPS INFO).

GPS-INFO er offentlig norsk informasjons tjeneste som gir ut informasjon om Global Positioning System (GPS), et amerikansk rombasert satellittnavigasjonssystem. GPS-Info er organisert under Geodesidivisjonen i Statens kartverk i Hønefoss.

GPS-Info er lagt inn på Internett (som oppdateres hver dag) med følgende adresse:

<http://www.statkart.no/sk/satref/>

Det utgis også en skriftelig Bulletin en gang pr. måned på norsk og engelsk, som innholder

generell informasjon og nyheter vedr. GPS.

Abonnementspris pr år er kr. 240.-.

Interesserte kan få denne tilsendt ved henvendelse til:

GPS-INFO,

Statens kartverk,

Kartverksveien,

3500 HØNEFOSS.

eller telefonnummer: 32 11 83 93 eller 32 11 83 43 kl. 0800 - 1545.

324. Seismiske målinger. Advarsel.

Oppmerksomheten rettes mot at man overalt på norsk- og utenlandsk kontinentalsokkel kan møte fartøyer som utfører seismiske målinger. Disse seismiske fartøyene, som fører foreskrevne signaler, kan ha opptil flere tusen meter med kabel slepende etter seg.

Normalt blir tid og sted for slike undersøkelser publisert i "Etterretninger for sjøfarende", men slike meldinger kan ankomme redaksjonen for sent til å bli publisert til riktig tid.

(Redaksjonen, Stavanger 1997).

325. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1996 series: 010, 343, 394, 572.

1997 series: 023, 025, 026, 037, 044, 045, 046, 061, 064, 071, 077, 078, 080, 082, 087, 090, 096.

Nye varsler siden Efs 5/299/97.

087	NORTHERN NORTH SEA. Everest Gas Field. Chart BA 274. Production platform under construction 57-57.5N, 01-50.8E.
090	NORTH SEA. Forties Field to Machar Field. Charts BA 272, 273, 274 and 278. Pipelaying operations in progress by laybarge Castoro Sei between: A. Unity Platform 57-43.3N, 00-45.4E via 57-39.0N, 01-06.0E, 57-30.4N, 01-12.9E, Marnock Platform 57-17.7N, 01-39.9E to 57-04.9N, 02-05.0E. B. Marnock Platform and Mungo Platform 57-22.5N, 01-59.9E.
096	SCOTLAND, EAST COAST. Firth of Forth. Chart BA 734. Bass Rock NE. Special spherical radar training lightbuoys, Q Y, temporarily established: (A) 56-06.0N, 02-34.0W. (B) 56-05.8N, 02-33.6W.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 19. mars 1997).

326. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
(S-lige Nordsjøen: 51° N - 55° N):			
	Ross Explorer	52° 33.5' N, 03° 37.1' E	8/12-95
	Charles Rowan	52° 37.6' N, 01° 53.8' E	14/7-92
	Benarmin Explorer	52° 39.6' N, 01° 56.8' E	23/4-92
	Trident X	52° 59.0' N, 02° 44.2' E	5/2-93
*	Rowan Halifax	53° 21.4' N, 01° 33.8' E	14/3-97
	Neddrill 4	53° 27.2' N, 04° 01.4' E	7/3-97
	Neddrill 7	53° 33.1' N, 03° 46.9' E	18/2-97
	Transocean VI	53° 36.9' N, 04° 57.1' E	9/3-93
	Dan Duke	53° 36.9' N, 04° 57.7' E	26/12-93
	Ensco 70	53° 41.7' N, 04° 56.8' E	25/12-96
	F. G. McIntock	53° 45.4' N, 05° 03.5' E	7/3-97

	West Kappa	53° 49.9' N, 02° 46.4' E	28/6-94
*	Glomar Labrador 1	53° 59.8' N, 02° 33.4' E	15/3-97
	Dan Earl	54° 14.3' N, 02° 54.5' E	3/2-94
	Ocean Scotian	54° 27.1' N, 05° 09.0' E	5/3-97
	Rowan California	54° 28.9' N, 02° 54.5' E	4/3-97
	Maersk Enhancer	54° 41.2' N, 01° 55.6' E	4/3-97
	Glomar Adriatic II	54° 15.7' N, 01° 00.3' E	28/1-97
	Barbara	54° 31.5' N, 10° 05.1' E	1/6-92
	Sedco 703	54° 57.0' N, 00° 12.0' E	8/1-93

(Nordsjøen: 55° N - 61° N, E av 5° W og Østersjøen):

*	Neddrill 3	55° 04.1' N, 04° 30.8' E	18/3-97
	Baltic Beta	55° 28.8' N, 18° 10.8' E	22/2-96
	Petrobaltic	55° 30.4' N, 18° 12.7' E	10/8-96
	Ocean Benloyal	56° 08.1' N, 02° 57.0' W	18/6-92
	Benloyal	56° 08.5' N, 02° 57.6' W	5/2-93
	Deepsea Pioneer	56° 08.8' N, 03° 01.0' W	5/2-93
	Sonat DF 96	56° 09.4' N, 02° 58.1' W	3/10-95
	Maersk Guardian	56° 16.6' N, 03° 23.8' E	25/4-96
	DB 102	56° 25.0' N, 02° 50.0' E	22/8-96
	Magellan	56° 32.9' N, 01° 27.9' E	6/1-97
	Rowan Gorilla 4	56° 35.5' N, 02° 34.4' E	3/2-97
	Borgny Dolphin	56° 43.5' N, 01° 15.7' E	7/1-97
	Maersk Jutlander	56° 47.6' N, 03° 04.0' E	2/1-97
	Transocean Nordic	56° 52.1' N, 02° 53.3' E	9/12-96
	Rigmar 301	56° 41.8' N, 02° 20.3' E	9/12-96
	Sedco 707	56° 59.4' N, 01° 18.9' E	8/9-96
*	Galaxy 1	57° 00.7' N, 01° 50.4' E	18/3-97
	Santa Fe Galaxy	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	23/6-95
	Monitor	57° 02.4' N, 02° 04.3' E	4/5/-96
	Henry Goodrich	57° 06.6' N, 01° 56.4' E	9/12-96
	Sedco 714	57° 08.9' N, 01° 48.3' E	14/2-97
	Tharos	57° 11.0' N, 00° 59.0' E	23/4-92
	Safe Caledonia	57° 11.6' N, 01° 00.0' E	4/3-97
	Glomar Arctic 3	57° 13.9' N, 01° 14.6' E	9/3-97
	Anasuria FPSO	57° 15.4' N, 00° 48.6' E	12/8-96
	Ocean Nomad	57° 17.3' N, 00° 49.6' E	11/2-97
	Santa Fe Monarch	57° 17.7' N, 01° 39.7' E	4/8 96
	Sedco 704	57° 19.1' N, 01° 05.0' E	5/3-97
	Stena Spey	57° 25.9' N, 02° 05.2' E	21/2-97
	Drill Star	57° 58.0' N, 00° 33.7' E	9/3-97
	Neddrill 6	57° 22.6' N, 01° 59.9' E	30/10 96
	Kan Tan 4	57° 31.4' N, 00° 06.5' E	3/12-96
	Dan Princess	57° 39.1' N, 03° 57.3' W	5/2-93
	Enterprise Nelson	57° 39.8' N, 00° 08.7' E	13/4-93

	Maersk Giant	57° 49.1' N, 04° 31.2' E	9/7-96
	Sedco 711	58° 11.3' N, 00° 26.4' E	1/1-97
*	Santa Fe 135	58° 12.3' N, 01° 21.1' W	14/3-97
	High Seas Driller	58° 16.9' N, 00° 15.4' E	3/5-96
	Stena Forth	58° 17.1' N, 00° 28.0' E	19/2-97
	Transocean Discover	58° 19.1' N, 00° 01.4' E	5/2-97
	Conoco	58° 19.4' N, 00° 41.9' E	13/3-96
	Scarabeo 6	58° 22.5' N, 01° 18.6' E	20/8-96
	Byford Dolphin	58° 33.0' N, 01° 53.0' E	13/2-97
	John Shaw	58° 46.3' N, 01° 29.5' E	30/12-96
	Seillan	58° 22.7' N, 00° 52.8' E	15/3-94
	West Epsilon	58° 25.1' N, 01° 43.1' E	12/7-95
	Amerada Hess	58° 27.5' N, 00° 10.3' E	26/7-96
	Sedco Explorer	58° 48.4' N, 01° 01.3' E	15/2-97
	Deepsea Trym	59° 02.0' N, 02° 13.0' E	11/2-97
	Saipem 7000	59° 04.0' N, 05° 37.0' E	19/4-96
	West Alpha	59° 11.3' N, 02° 23.1' E	27/8-96
	BP Harding	59° 17.0' N, 01° 31.0' E	27/1-96
	Gryphon A	59° 21.7' N, 01° 34.3' E	13/9-93
	Polyconcord	59° 31.0' N, 05° 30.0' E	20/8-96
	Ocean Princess	59° 31.9' N, 01° 24.5' E	2/10-96
	Borgsten Dolphin	59° 33.7' N, 01° 10.8' E	28/1-97
	Petrolia	59° 35.3' N, 01° 06.0' E	11/2-97
	Semi 2	60° 05.0' N, 02° 10.0' E	4/2-97
	Petrojarl Foinaven	60° 18.9' N, 04° 16.4' E	8/11-96
	Dyvi Stena	60° 18.7' N, 04° 20.3' W	5/3-96
	Semi 1	60° 19.0' N, 04° 16.3' W	18/9-96
	Stena Dee	60° 20.6' N, 04° 14.7' W	10/12-96
	Sovereign Explorer	60° 44.6' N, 01° 47.1' E	16/12-96
*	Polar Pioneer	60° 55.9' N, 03° 36.4' E	19/3-97
	Paul B. Loyd	60° 20.1' N, 04° 02.2' W	21/10-96
	Sedco 706	60° 37.5' N, 01° 39.5' E	1/9-94
	Veslefrikk B	60° 46.9' N, 02° 53.9' E	5/2-93

(Norskehavet: 61° N. - Barentshavet):

	Maersk Vinlander	61° 02.0' N, 01° 07.8' E	9/7-96
	West Delta	61° 03.9' N, 03° 30.1' E	14/2-97
	Safe Gothia	61° 08.0' N, 01° 44.0' E	3/1-97
	Polyconfidence	61° 08.0' N, 01° 44.0' E	16/12-96
	Sedco 712	61° 09.7' N, 01° 06.7' E	4/2-97
	Kosmos	61° 12.4' N, 01° 49.9' E	24/1-91
	Scarabeo 5	61° 23.8' N, 02° 07.0' E	19/2-97
	Transocean Prospect	61° 26.7' N, 01° 57.4' E	20/1-97
	Benreoch	61° 29.9' N, 01° 36.0' E	12/6-96
	Treasure Saga	61° 32.0' N, 03° 18.1' E	23/11-96

	Ocean Guardian	61° 37.8' N, 01° 16.8' E	5/10-96
	West Vanguard	64° 16.3' N, 07° 12.1' E	15/8-96
	Deepsea Bergen	64° 51.0' N, 06° 37.0' E	24/1-97
	Transocean Arctic	64° 58.7' N, 06° 24.6' E	29/7-96
	Transocean Searcher	65° 01.3' N, 06° 54.1' E	4/2-97
	Port Royal	65° 23.0' N, 07° 39.3' E	9/7-96
	Transocean 8	66° 18.5' N, 08° 31.0' E	24/1-97
	Bucentaur	66° 20.4' N, 11° 48.7' E	20/8-92
	V. Muravlenko	69° 56.0' N, 41° 56.0' E	23/1-92
	Valdivia	70° 00.0' N, 07° 00.0' E	10/2-91
	Bavinit	73° 03.0' N, 43° 46.0' E	24/2-92

(Plattformer i andre posisjoner):

	West Omikron	ACP 2/4K Ekofisk	28/3-94
	Ensco 92	ACP Amethyst Field	4/3-97
	Maersk Exerter	ACP Dan - feltet	6/3-96
	Shelf Explorer	ACP Dan-feltet	12/5-95
	Arch Rowan	ACP Dutch Sector	12/11-96
	Maersk Gallant	ACP Ekofisk Complex	20/11-96
	Santa Fe Monitor	ACP Erskine Field	15/5-96
*	Santa Fe Britannia	ACP Galleon Gas Field	12/3-97
	Glomar Arctic 11	ACP Hamilton Gas Field	2/4-96
	Maersk Endeavour	ACP Harald W. A	22/11-96
	Transocean 4	ACP K6/N	1/12-94
*	Ensco 85	ACP L9-FF	16/3-97
	Trident 14	ACP Lennox Field	3/3-97
	Ensco 71	ACP Nederland Sektor	7/3-97
	Maersk Explorer	ACP Platform B. Gorm feltet	2/2-96
	Ensco 80	ACP Tyne Platform	16/7-96
	Neddrill 10	ACP Tyra B	22/11-96
	Neddrill Kolskaya	ACP Tyra E-feltet	2/2-96
	Cecil Provine	ACP Windermere 49/9	18/2-97
	Neddrill 9	ACP-Nederl. sektor.	27/1-97
*	Transocean Explorer	Ågotnes	18/3-97
	Safe Holmia	Brent D, block 211/29	8/4-94
*	Transocean Wildkat	CCB Ågotnes	14/3-97
	Uncle John	Claymore Field	12/4-94
	Santa Fe Magellan	Dundee, UK	9/3-97
	Safe Felicia	Forties Charlie	3/10-90
	Transocean VII	Nederlandsk sektor	19/11-91
	Penrod 67	Placid Field	31/7-92
*	Regalia	Randaberg	18/3-97
*	Ensco 72	Rotterdam	13/3-97

(ACP - *Adjacent to Charted Platform*).

* Anm.: Angir forandret posisjon siden forrige melding.

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder.

Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan

være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/97 og 1/18/97).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/17/97).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 1997).

TILLEGG

327. * (T). Sør-Helgeland. Steinan. Bremstein fyr havarert og sluknet.

Posisjon: ca. 65° 35.8' N, 11° 17.3' E (ED50).

Bremstein fyr i ovennevnte posisjon er rapportert sluknet.

Kart: 54, 224, 302, 304, 309, 310, 557. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 19. mars 1997).

*** (T). Sør-Helgeland. Steinan. Bremstein Light.**

Position: 65 °35.8' N, 11 °17.3' E approx. (ED50).

Bremstein light in above position is reported unlit.

Charts: 54, 224, 302, 304, 309, 310, 557.

328. * (T). Vesterålen. Langøy N. Ånfjorden. Skjerfjorden. Lillejordgrunnen jernstang havarert.

Posisjon: ca. 68° 47.0' N, 14° 57.9' E (Norsk Gradnett).

Lillejordgrunnen jernstang i ovennevnte posisjon er havarert.

Kart: 76. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 18. mars 1997).

*** (T). Vesterålen. Langøy N. Ånfjorden. Skjerfjorden. Lillejordgrunnen Iron Perch missing**

Position: 68 °47.0' N, 14 °57.9' E approx. (Norw. Grad.).

Lillejordgrunnen iron perch in above position is missing.

Chart: 76.

329. * (T). Salten. Landegode E. Rensøygrunnen jernstang havarert.

Posisjon: ca. 67° 22.5' N, 14° 23.9' E (Norsk Gradnett).

Rensøygrunnen jernstang i ovennevnte posisjon er havarert, ikke synlig ved høyvann.

Kart: 65. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 18. mars 1997).

*** (T). Salten. Landegode E. Rensøygrunnen Iron Perch missing.**

Position: 67 °22.5' N, 14 °23.9' E approx. (Norw. Grad.).

Rensøygrunnen iron perch in above position is missing.

Chart: 65