



STATENS KARTVERK
SJØKARTVERKET

ELfs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Nr. 5 - 128 ÅRGANG

L. nr. 265 - 300

1997

Stavanger 15. mars 1997

Efs 5/1997

Utgitt av Statens kartverk - Sjøkartverket.

"Etterretninger for sjøfarende" (**Efs**) kommer ut to ganger i måneden og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 400,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjøkartverket,

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post: **official@uredd.sjo.statkart.no**

Redaksjon Efs.

E-post: **efs@uredd.sjo.statkart.no**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere Efs nummer i samme år.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyr/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av "Efs" er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

*(All (T) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).*

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart. (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 4, 9, 12, 17, 23, 48, 73, 120, 300, 301, 302, 304, 305, 308, 309, 310, 401, 466, 469, 557, 558, 559, 560, 6306-3, 6306-4.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): A-701, D-723, H-750, E-730, M-778, M-779.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

265. * Norge. Sverige. Danmark. Sommertid for året 1997.

Fra søndag 30. mars 1997 kl. 0200 innføres "sommertid" i det klokketiden på dette tidspunkt stilles **1 time frem til kl.0300**.

"Sommertiden" opphører søndag 26. oktober 1997 kl. 0300 idet klokken stilles **1 time tilbake**. (Redaksjon, Stavanger 1997).

266. * Nord-Troms. Tromsøysundet/Sandnessundet. Lysgrunnen stake. Kartrettelse.

1) Posisjon: ca. 69° 38.8' N, 18° 53.9' E (ED50), **Hansmark** lykt.

Lysgrunnen BYB stake i posisjon 185° - 3580m fra 1) **rettes til YB stake**.

Kart: 466. (Redaksjonen, Stavanger 5. mars 1997).

*** Nord-Troms. Tromsøysundet/Sandnessundet. Lysgrunnen Spar Buoy. Chart Correction.**

1) Position: 69° 38.8' N, 18° 53.9' E approx. (ED50), **Hansmark** light.

Amend **Lysgrunnen BYB** spar buoy in position 185° - 3580m from 1) to **YB** spar buoy.

I. NORSKE FARVANN

Fyrbelysning (Lights):

Omfatter sjøkart (*Includes charts*): 23, 48, 120.

Båtportkart (*Small Craft Chart*): M-778.

267. * Hordaland. Mangersfjorden. Buneset Øvre overett lanterne. Rettelse av posisjon.

Tidligere Efs 3/173/97 (b) og 4/222/97 (fyr. nr 1818B) utgår

Buneset, Øvre overett lanterne, **F R**, lyshøyde 13,6m, rettes til posisjon:

60° 38.118' N, 05° 02.211' E (ED50).

Kart: 23, 120. Båtportkart: M-778. Fyrlista 1996 nr. 1818. (Redaksjon, Stavanger 4.mars 1997).

*** Hordaland. Mangersfjorden. Buneset Rear Leading Light. New position.**

Delete former Efs 3/173/97 (b) and 4/222/97 (Ll. 1818B).

Amend **Buneset, Rear** leading light, **F R**, height 13,6m, to position:

60° 38.118' N, 05° 02.211' E (ED50).

Charts: 23, 120. Small Craft Chart: M-778. Norw. List of Lights 1996 No. 1818.

268. * (T). Nord-Trøndelag. Foldenfjord. Nilsvikodden lykt midlertidig nedlagt.

Posisjon: ca. 64° 44.45' N, 11° 18.7' E (ED50).

Nilsvikodden lykt i ovennevnte posisjon er inntil videre ute av drift og midlertidig nedlagt.

Kart: 48. Fyrlista 1996 nr. 5152. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 28. februar 1997).

*** (T). Nord-Trøndelag. Foldenfjord. Nilsvikodden Light.**

Position: 64° 44.45' N, 11° 18.7' E approx. (ED50).

Nilsvikodden light in above position is temporary out of service.

Chart: 48. Norw. List of Lights 1996 No. 5152.

269. * (T). Nord-Trøndelag. Oloifjorden. Oppløyskjæret lanterne midlertidig nedlagt.

Posisjon: ca. 64° 47.8' N, 11° 50.8' E (ED50).

Oppløyskjæret lanterne i ovennevnte posisjon er inntil videre ute av drift og midlertidig nedlagt.

Kart: 48. Fyrlista 1996 nr. 5185. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 28. februar 1997).

*** (T). Nord-Trøndelag. Oloifjorden. Oppløyskjæret Light.**

Position: 64°47.8' N, 11°50.8' E approx. (ED50).

Opplyskjæret light in above position is temporary out of service.

Chart: 48. Norw. List of Lights 1996 No. 5185.

Bøyer/Merker (Buoys/Beacons):

Omfatter sjøkart (Includes charts): 17, 48, 73, 469.

Båtportkart (Small Craft Chart): H-750.

270. * Rogaland. Haugesund. BRB stake og grunne utgår.

1) Posisjon: ca. 59° 24.3' N, 05° 16.6' E (ED50), **Storasundflu** lanterne.

BRB stake og grunne **4,3m** i posisjon 303.5° - 280m fra 1) utgår.

Kart: 17, 469. Båtportkart: H-750. Merkelista side 121. (Karmsund interkommunale havnevesen, Haugesund 25. februar 1997).

*** Rogaland. Haugesund. BRB Spar Buoy. Shoal depth.**

1) Position: 59°24.3' N, 05°16.6' E approx. (ED50), **Storasundflu** light.

Delete **BRB** spar buoy and shoal depth **4,3m** in position 303.5° - 280m from 1).

Charts: 17, 469. Small Craft Chart: H-750. Norw. List of Aids to Navigation, page 121.

271. * (P). Nord-Trøndelag. Oloifjorden. Salsbruket. Flytestaker inndras. Jernstang etableres.

Iløpet av sommeren 1997 vil 3 stk. flytestaker ved **Salsbruket** i følgende posisjoner bli inndradd:

1) ca. 64° 47.55' N, 11° 49.2' E (ED50), **Salsvikgrunnen** grønn flytestake.

2) ca. 64° 47.55' N, 11° 50.1' E (ED50), **Gardsøy** rød flytestake

3) ca. 64° 47.65' N, 11° 50.7' E (ED50), **Hagebukta** grønn flytestake

Flytestaken i posisjon **2)** vil bli **erstattet** med jernstang.

Kart: 48. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 28. februar 1997).

*** (P). Nord-Trøndelag. Oloifjorden. Salsbruket. Spar Buoys. Iron Perch.**

Following spar buoys will, during summer 1997, be withdrawn from following positions:

1) 64°47.55' N, 11°49.2' E approx. (ED50), **Salsvikgrunnen** green spar buoy.

2) 64°47.55' N, 11°50.1' E approx. (ED50), **Gardsøy** red spar buoy

3) 64°47.65' N, 11°50.7' E approx. (ED50), **Hagebukta** green spar buoy

Spar buoy in position 2) will be replaced with iron perch.

Kart: 48.

272. * (T). Lofoten. Henningsværstraumen. SE av Okholmene. Skabåen jernstang havarert.

Posisjon: ca. 68° 09.85' N, 14° 03.4' E (Norsk Gradnett).

Skabåen jernstang i ovennevnte posisjon er havarert.

Kart: 73. Merkelista side 510. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 24. februar 1997).

*** (T). Lofoten. Henningsværstraumen. SE of Okholmene. Skabåen Iron Perch missing.**

Position: 68°09.85' N, 14°03.4' E approx. (Norw. Grad.).

Skabåen iron perch in above position is missing.

Chart: 73. Norw. List of Aids to Navigation, page 510.

273. * (T). Lofoten. Henningsværstraumen. E av Malneshavn. W av seilløp. Skjolden jernstang havarert.

Posisjon: ca. 68° 12.9' N, 14° 08.2' E (Norsk Gradnett).

Skjolden jernstang i ovennevnte posisjon er havarert.

Kart: 73. Merkelista side 510. (Kystdirektoratet/Sjøtrafikkavd., Oslo 24. februar 1997).

*** (T). Lofoten. Henningsværstraumen. E of Malneshavn. Skjolden Iron Perch missing.**

Position: 68° 12.9' N, 14° 08.2' E approx. (Norw. Grad.).

Skjolden iron perch in above position is missing.

Chart: 73. Norw. List of Aids to Navigation, page 510.

Farer (Dangers):

Omfatter sjøkart (Includes chart): 12.

Båtsportkart (Small Craft Chart): E-730.

274. * (T). Vest-Agder. Listahamna. Utdypingsarbeider.

Tidligere Efs 16/799/96 utgår.

Tidsrom: Intil videre.

Posisjon: ca. 58° 05.8' N, 06° 35.2' E (ED50).

Utdypingsarbeider pågår i **Listahamna** fra gravefartøy og lekter.

Sjøfarende bes vise aktsomhet og rette seg etter anvisning fra vaktbåt og anleggsfartøyer.

Kart: 12. Båtsportkart: E-730. (Redaksjon, Stavanger 7. mars 1997).

*** (T). Vest-Agder. Lista Harbour. Sub Sea Operations.**

Delete former Efs 16/799/96.

Time. Until further notices.

Position: 58° 05.8' N, 06° 35.2' E (ED50) approx.

Sub sea operations will be carried out in **Lista harbour**.

All vessels have to navigate carefully and obey orders fra guard-boat.

Kart: 12. Small Craft Chart: E-730.

Kabler/Rørledninger/Luftspenn (Cables/Pipelines):

Omfatter sjøkart (Includes chart): 4, 9, 23, 120, 401.

Båtsportkart (Small Craft Chart): A-701, D-723, M-779.

275. * Oslofjorden. Steilene. Undervanns kabel etablert. Undervanns kabel utgår.

1) Posisjon: ca. 59° 49.1' N, 10° 36.0' E (ED50), **Fyrsteilene** lykt.

a) Påfør en undervanns kabel fra posisjon 098° - 740m fra 1) i retning 315° - 140m, derfra 251° - 500m, derfra 305° - 120m, derfra 248° - 180m, derfra 275 til land ved **Steilene** fyr i posisjon 227° - 220m fra 1).

b) Undervanns kabelen fra **Alvørn** til **Fyrsteilene** i posisjon 086° - 830m fra 1) utgår.

Kart: 4, 401 (Spesial). Båtsportkart: A-701. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 26. februar 1997).

*** Oslofjorden. Steilene. Submarine Cables.**

1) Position: 59° 49.1' N, 10° 36.0' E approx. (ED50), **Fyrsteilene** light.

a) Insert a submarine cable from position 098° - 740m from 1) in direction 315° - 140m, thence 251° - 500m, thence 305° - 120m, thence 248° - 180m, thence 275 to shore at **Steilene** light in position 227° - 220m fra 1).

b) Delete submarine cable from **Alvørn** to **Fyrsteilene** in position 086° - 830m from 1).

Charts: 4, 401. Small Craft Chart: A-701.

276. * Aust-Agder. Vallesværfjorden. Kvarsnes. Undervanns kabel etablert.

1) Posisjon: ca. 58° 10.6' N, 08° 19.4' E (Norsk Gradnett), **Aagerøy** lykt.

Påfør en undervanns kabel fra posisjon 335° - 3350m fra 1) i retning 060° til land i posisjon 337° - 3370m fra 1).

Kart: 9. Båtsportkart: D-723. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 25. februar 1997).

*** Aust-Agder. Vallesværfjorden. Kvarsnes. Submarine Cable.**

1) Position: 58° 10.6' N, 08° 19.4' E approx. (Norw. Grad.), **Aagerøy** light.

Insert a submarine cable from position 335° - 3350m from 1) in direction 060° to shore in position 337° - 3370m from 1).

Chart: 9. Small Craft Chart: D-723.

277. * Hordaland. Radfjorden. Bongnestraumen. Luftspenn. Redusert seilingshøyde.

1) Posisjon: ca. 60° 35.5' N, 05° 09.1' E (ED50), **Vardneset** lykt.

Minste fri seilingshøyde på luftspenn over **Bongnestraumen** i posisjon 301° - 4450m fra 1) er redusert til **49m**.

Kart: 23, 120. Båtsportkart: M-779. (Redaksjonen, Stavanger 3. mars 1997).

*** Hordaland. Radfjorden. Bongnestraumen. Overhead Cable. Vertical Clearance.**

1) Position: 60° 35.5' N, 05° 09.1' E approx. (ED50), **Vardneset** light.

Reduce vertical clearance of overhead cable across **Bongnestraumen** in position 301° - 4450m from 1) to **49m**.

Charts: 23, 120. Small Craft Chart: M-779.

278. * Hordaland. Radfjorden. Småstraumen. Luftspenn. Redusert seilingshøyde.

1) Posisjon: ca. 60° 35.5' N, 05° 09.1' E (ED50), **Vardneset** lykt.

Minste fri seilingshøyde på luftspenn over **Småstraumen** i posisjon 289.5° - 3750m fra 1) er redusert til **17m**.

Kart: 23, 120. Båtsportkart: M-779. (Redaksjonen, Stavanger 3. mars 1997).

*** Hordaland. Radfjorden. Småstraumen. Luftspenn. Redusert seilingshøyde.**

1) Position: 60° 35.5' N, 05° 09.1' E approx. (ED50), **Vardneset** light.

Reduce vertical clearance of overhead cable across **Småstraumen** in position 289.5° - 3750m from 1) to **17m**.

Charts: 23, 120. Small Craft Chart: M-779.

Diverse (Various):

279. * Telemark. Forskrift om fartsbegrensning i vassdrag og deler av vassdrag i Nome kommune . Båtsportkart for Telemarkskanalen Nr. 3, 4, 5, 6A og 8.

Kystdirektoratet har den 26. februar 1997 med hjemmel i forskrift av 30.12.1988 nr. 1182 om fartsbegrensninger i sjøen § 3 første ledd.

Forskriften trer i kraft 1. april 1997.

§ 1 (fartsbegrensning)

Innenfor et belte på 100 meter fra land, for de deler av **Norsjø** og **Flåvatn** som ligger i Nome

kommune grenser, for elvestrekningen mellom **Ulefossen** og **Ulefoss** sluse ned mot **Norsjø** og for den delen av Norsjø som ligger mellom dette elveløpet og en rett linje mellom ytre spissen av **Kvernodden** til høyeste punkt på øya **Torva**, og herifra en rett linje til utløpet av **Vibeto/Søvebekken** i Norsjø. For hele kanalstrekningen mellom **Ulefossen/Ulefoss** sluse og opp til og med **Kårsteinsundet** i Flåbygd inklusiv sidebukter og hele **Nomevann** samt den nedre del av **Østeråelva** som er fremkommelig med båt må det ikke gås med større hastighet enn **5 knop**.

§ 2 (unntak)

Bestemmelsen om fartsbegrensninger gjelder ikke for utrykningsbåter i oppdrag, slik som ambulansefartøyer, eller fartøyer med lege ombord, hvor overskridelse av fartsbegrensningen er nødvendig for å få utført utrykningen eller oppdraget.

Ovennevnte fartøyer skal om mulig vise varsellys eller på annen måte varsle om utrykningen eller oppdraget.

§ 3 (dispensasjon)

Kystdirektoratet kan gi dispensasjon fra forskriftens bestemmelser, jf. § 6 i forskrift av 30.12.1988 om fartsbegrensninger i sjøen

§ 4 (straff)

Forsettlig eller uaksom overtredelse av forskriften straffes med bøter etter § 28 bokstav d i havne- og farvannsloven.

(Kystdirektoratet, Havne-og Farvannsavdelingen, Oslo 27. februar 1998).

2. NORDSJØEN

Farer (*Dangers*):

280. Britisk kontinentalsokkel. Galahad Gas W. Hefte. Lysbøye.

1) Posisjon: ca. 53° 32.57' N, 01° 14.69' E.

a) Påfør et hefte (Well), minste dybde **17,7m**, i posisjon 1).

b) Påfør en spesial pilar lysbøye med toppmerke, **Fl Y 5s, 48/12d-9** like N av 1).

Kart: BA 1187, 1503 (INT 1509), 1408, 2182A (INT 1043). (N.t.M. 788, Taunton 1997).

281. Nederlandsk kontinentalsokkel. TSS "Vlieland ". Hefter. Dybder.

Påfør dybder over hefter (Obstn) i følgende posisjoner:

a) 53° 21.65' N, 04° 32.86' E 21m.

b) 53° 21.73' N, 04° 31.75' E 21m

c) 53° 21.70' N, 04° 31.16' E. 22,5m

Kart: Nederl. 1035 (INT 1046), 2593 (INT 1414).(BaZ 143, 's-Gravenhage 1997).

Kabler/Rørledninger (*Cables/Pipelines*):

282. * (P). Norsk, dansk, tysk, nederlandsk , belgisk og fransk kontinental sokkel.

NorFra utbyggingsprosjekt. Draupner - Dunkerque. Planlagt legging av undervanns rørledning.

NORFRA UTBYGGINGSPROSJEKT (STATOIL) planlegger å legge en 42" gassrørledning fra **Draupner** plattformen i norsk sektor gjennom dansk, tysk, nederlandsk , belgisk og fransk sektor til **Dunkerque** i Frankrike i løpet av 1997.

Rørleggingen vil bli utført av leggefartøylene "**LB 200**" og "**DLB 1601**". Begge fartøyer vil

bli posisjonert ved hjelp av **12 stk** ankerwire, hver ankerwire vil være ca. 1800m lang. Leggefartøyene vil være assistert av 3 stk. ankerhåndteringsfartøyer, 3-4 stk. fartøyer for rørtransport og 1 stk. undersøkelsesfartøy. Begge leggefartøyer er utstyrt med **RACON** (bokstav "**D**") og føre påbudte dag- og nattsignaler. Navigasjonsvarsel på VHF kanal 16 vil bli sendt regelmessig.

A) "LB 200" planlegger oppstart ved Draupner plattform ca. 10. april 1997 og beregner nedlegging ca. 3. oktober 1997.

Undervanns rørledningen legges gjennom følgende posisjoner:

- 1) 58° 11.4' N 02° 28.3' E, **(start, Draupner)**
- 2) 58° 07.2' N 02° 23.4' E
- 3) 57° 08.0' N 02° 23.4' E
- 4) 57° 02.7' N 02° 25.0' E
- 5) 56° 22.6' N 02° 53.9' E
- 6) 56° 04.9' N 03° 15.9' E
- 7) 55° 49.6' N 03° 24.8' E
- 8) 53° 26.0' N 03° 06.0' E, **(nedlegging av røret).**

B) "DLB 1601" planlegger å starte legging av undervanns rørledningen ca. 5. april 1997 og beregner nedlegging ca. 9. august 1997.

Undervanns rørledningen legges gjennom følgende posisjoner:

- 1) 53° 26.0' N 03° 06.0' E, **(start posisjon)**
- 2) 52° 13.7' N 03° 05.7' E
- 3) 52° 47.0' N 03° 12.5' E
- 4) 52° 09.4' N 03° 09.2' E
- 5) 52° 04.2' N 03° 07.0' E
- 6) 51° 50.5' N 03° 04.2' E
- 7) 51° 35.7' N 02° 39.2' E
- 8) 51° 28.6' N 02° 35.7' E
- 9) 51° 19.9' N 02° 26.1' E
- 10) 51° 05.5' N 02° 16.1' E, **(nedlegging av rør).**

Alle fartøyer som befinner seg i disse områder må holde god avstand til både leggefartøyer og ankerhåndterings båter, og rette seg etter signaler som blir gitt.

Kart: 560, 559, 301. (Statoil, Stavanger 5. mars 1997).

*** (P). North Sea. NorFra prosjekt. Draupner Platform - Dunkerque. Pipelaying.**

Time: April 1997 to October 1997.

A) Pipelaying will take place between the following positions:

- 1) 58° 11.4' N 02° 28.3' E, **(start, Draupner)**
- 2) 58° 07.2' N 02° 23.4' E
- 3) 57° 08.0' N 02° 23.4' E
- 4) 57° 02.7' N 02° 25.0' E
- 5) 56° 22.6' N 02° 53.9' E
- 6) 56° 04.9' N 03° 15.9' E
- 7) 55° 49.6' N 03° 24.8' E
- 8) 53° 26.0' N 03° 06.0' E, **(laydown).**

B) Pipelaying will take place between the following positions:

- 1) 53° 26.0' N 03° 06.0' E, **(start position)**

- 2) 52° 13.7' N 03° 05.7' E
- 3) 52° 47.0' N 03° 12.5' E
- 4) 52° 09.4' N 03° 09.2' E
- 5) 52° 04.2' N 03° 07.0' E
- 6) 51° 50.5' N 03° 04.2' E
- 7) 51° 35.7' N 02° 39.2' E
- 8) 51° 28.6' N 02° 35.7' E
- 9) 51° 19.9' N 02° 26.1' E
- 10) 51° 05.5' N 02° 16.1' E, (*laydown*).

The pipelaying will be conducted by the pipelaying vessels "**LB-200**" and "**DLB 1601**", assisted by anchor handling vessels and pipecarriers. The pipelaying vessels will be anchored. Maximum length of each anchorwire will be variable.

All vessels have to obey orders from the pipelaying vessel. Wide berth requested.

Charts: 560, 559, 301.

283. Dansk kontinentalsokkel. Harald-felt - Tyra E Gassfelt - Svend-feltet. Undervanns rørledninger. Arbeidsområder nedlagt.

Tidligere Efs 10/493/96 utgår.

Posisjoner.	1)	56° 20.72' N, 04° 16.33' E	Harald-felt.
	2)	55° 43.27' N, 04° 48.01' E	Tyra E Gassfelt
	3)	56° 10.70' N, 04° 10.77' E	Svend-feltet.

En undervanns rørledning er lagt mellom posisjon 1) og 2) og mellom posisjon 1) og 3).

Kart: 559. Dansk 93 (INT 1044). (E.f.S 8/367, København 1997).

Diverse (Various):

284. Belgia. Zeebrugge. Ny VHF-kanal.

Tidspunkt: Den 1 maj 1997 kl 00.01 UTC

Position: 51° 21' N, 03° 12' E.

Fra nevnte tidspunkt skal **VHF-kanal 68** brukes ved kontakt med **Zeebrugge** sluser, **Dudzele** broer og slusen ved **Brugges**, med trafikk-ledelsen i **Zeebrugge** innerhavn, under ferdsel i **Boudewijn** kanal samt i **Brugge** havn.

Kart: BA 1872, 1406, 2182A (INT 1043), 1046. (BAZ 58. Oostende 1997).

4. SKAGERRAK

285. Danmark. Undervanns kabler (Sterkstrømkabler) Danmark - Norge. Hanstholm NNE. Lysbøyer inndras. Forbud mot oppankring og fiske.

Tidspunkt: Medio mars 1997.

Posisjon: ca.	1)	57° 26.8' N, 08° 51.2' E
	2)	57° 28.0' N, 08° 50.0' E
	3)	57° 29.4' N, 08° 49.0' E
	4)	57° 28.6' N, 08° 46.0' E
	5)	57° 27.5' N, 08° 47.5' E
	6)	57° 26.1' N, 08° 48.5' E

I nevnte tidspunkt vil de gule lysbøylene (**FL Y 5s**), i ovennevnte posisjoner bli inndratt.

Undervanns kablene som lysbøylene markerte er i fortsatt drift og kan være utildekket enkelte steder på havbunnen. Forbud mot oppankring og fiske i en bredde av **200m** langs med og på hver side av undervanns kabelene gjelder fortsatt.

Kart: 305, 559. Dansk: 92 (INT 1300). (E.f.S. 8/364, København 1998).

5. KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

Farer:

286. (T) Danmark. Kattegatt. Samsø Bælt. Yderflak SSW. Vrak.

Position: ca. 56° 00,35' N, 10° 58,35' E (ED50).

En fiskebåt på, ca 17 BRT, er rapportert sunket i ovennevnte posisjon. Dybden over vraket er ukjent.

Kart: Dansk 128, 102, 100 (INT 1302). Svensk 92. (E.f.S 7/326. København 1997).

287. Danmark. Øresund. W av Ven. Vrak. Ny dybde

Tidligere Efs 24/1269/2)/96 utgår.

Posisjon: ca. ca. 55° 53.65' N, 12° 39.62' E (ED50).ny dybde over vraket **13,3m**.

Kart: Dansk 131. (E.f.S. 8/349, København 1997).

288. (T) Danmark. Øresund. Drogden. Øresundsforbindelsen. Knollen. Dybder.

Tidspunkt: Inntil videre.

Posisjon (WGS 84): 1) ca. 55° 37,5' N, 12° 42,5' E
 2) ca. 55° 37,531' N 12° 42,336' E

a) Grunnen "Knollen" i posisjon 1) er fjernet. Minste dybde over den fjernede grunnen er nå **7,5m**.

b) En grunne minste dybde **7,5m** finnes i posisjon b), vil bli fjernet i april/mai.

Kart: Dansk 133, 132 (INT 1333). Svensk 921, 929. (E.f.S 7/315; København 1997).

6. ØSTERSJØEN

289. (T) Sverige. Bottenviken. Germandö og Liljeudden fyr midlertidig ute av drift.

Tidspunkt: Til våren 1997.

Posisjoner: a) 65° 26,17' N, 22° 14,32' E, **Germandö** fyr.

 b) 65° 25,08' N, 22° 14,10' E, **Liljeudden** fyr.

Kart: Svensk 414, 4101.(UfS 19/409, Norrköping 1997).

290. Danmark. Bornholm. Dueodde. SW av Broens Odde. Strandet vrak.

Posisjon: ca. 55° 00,5' N, 15° 06,7' E.

Det strandede vraket av det russiske skiptet "Anna" (1719 BRT) finnes i ovennevnte posisjon, 150 - 200m fra kysten.

Kart: Dansk 189, 188. Svensk 82. (E.f.S. 8/344. Köpenhavn 1997).

8. NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND

291. * Norsk kontinentalsokkel. Åsgardfeltet. Innstallering av bunnrammer. Hefter.

Kranfartøyet "Semi II" er i ferd med å innstallere 4 bunnrammer på **Åsgardfeltet** i følgende posisjoner:

Bunnramme 1) 65° 01' 22.8" N, 06° 52' 44.6" E

Bunnramme 2) 65° 08' 18.0" N, 06° 46' 57.0" E

Bunnramme 3) 65° 08' 01.3" N, 06° 42' 24.6" E

Bunnramme 4) 65° 05' 17.6" N, 06° 39' 44.3" E

Sikkerhetssone med radius 500m og senter i ovennevnte posisjoner innføres.

Kart: 309, 310, 557. (Statoil, Stavanger 5. mars 1997).

*** Norwegian Continental Shelf. Åsgard Field. Templates. Obstructions.**

Insert 4 Templates in positions as follows:

Templ. 1) 65 °01' 22.8" N, 06 °52' 44.6" E

Templ. 2) 65 °08' 18.0" N, 06 °46' 57.0" E

Templ. 3) 65 °08' 01.3" N, 06 °42' 24.6" E

Templ. 4) 65 °05' 17.6" N, 06 °39' 44.3" E

Insert circular restricted area, radius 500m, centred on above positions.

Charts: 309, 310, 557.

11. FORSKJELLIGE MEDDELELSER

292. Danmark. Meldeplikt for fartøy som fører farlig- eller forurensset last.

Skip som anløper eller avgår fra danske havner skal fra **1. mars 1997**, ifølge det Danske Miljø og Energiministeriets kunngjøring av 26 november 1996

”Bekendtgørelse om indberetning af oplysninger om farligt eller forurenende gods om bord på skibe”,

melde fra om farlig- eller forurensset last ombord til:

Søværnets operative Kommando

Postboks 483

8100 Århus C.

Telefon 89 43 32 82.

Telefax 89 43 32 83.

(E.f.S 8/371. Köpenhavn 1997).

293. Polen. Hydrographic Office. Nytt navn. Nytt telefon- og faxnummer.

Hydrographic Office i Polen er nedlagt og innlemmet i Maritime Office-Navigation

Department med adresse:

Maritime Office in Gdynia

10 Chrzanowskiego str.

81-338 Gdynia Poland.

Telefon: + 48 + 58 20 19 36

Telefax: + 48 + 58 20 76 43.

(Redaksjon, Stavanger 3. mars 1998).

294. Færøyene. Tidevannstabellen 1997. Rettelse.

"Tidevannstabeller Færøerne 1997" innholder feilaktige tabeller for 1996. Et nytt opplag er trykt og feileksemplarer byttes gratis ved henvendelse til Farvandsvæsenet København, Oceanografiske Tjeneste på telefon 32 68 96 24.

(E.f.S. 8/373, København 1997).

295. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Lille Fiskebank Smalbanken. Seismiske undersøkelser.

Fra ca. 5. mai 1997 til ca. 20. juni 1997 vil M/V "**CGG Føhn**"/3FXS5 utføre seismiske målinger innenfor følgende hjørnekoordinater:

a) 56° 42' N, 05° 20' E

b) 56° 47' N, 05° 20' E

c) 56° 53' N, 05° 47' E

d) 56° 50' N, 05° 48' E

Fartøyet sleper en 3000m lang hydrofonkabel.
Kart: 559. (Redaksjon, Stavanger 1998).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Lille Fiskebank Smalbanken. Seismic Surveys.**
From 5. May 1997 to 20. June 1997, M/V "CGG Føhn"/3FXS5 will conduct seismic surveys within following co-ordinates:

- a) 56° 42' N, 05° 20' E
- b) 56° 47' N, 05° 20' E
- c) 56° 53' N, 05° 47' E
- d) 56° 50' N, 05° 48' E

The vessel will be towing one 3000m long hydrophone cable.
Chart: 559.

296. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser.

Tidsrom: Planlagt start ca. 15. mars 1997, varighet ca. 13 uker.

M/V "Geo Arctic"/UGXK vil i nevnte tidsrom utføre seismiske undersøkelser innenfor følgende område:

- 63° 30' N, 03° 00' E
- 63° 30' N, 06° 20' E
- 65° 30' N, 03° 00' E
- 65° 30' N, 06° 20' E

Fartøyet sleper en 5000m lang hydrofonkabel.

Kart: 558, 557, 310, 309, 308, 304 (INT 101), 302, 300 (INT 10), 6306-3, 6306-4.
(Redaksjon, Stavanger 5. mars 1997).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys.**

Time: From 15. March 1997, duration about 13. weeks.

M/V "Geo Arctic"/UGXK will conduct seismic surveys within following co-ordinates:

- 63° 30' N, 03° 00' E
- 63° 30' N, 06° 20' E
- 65° 30' N, 03° 00' E
- 65° 30' N, 06° 20' E

The vessel will be towing one 5000m long hydrophone cable.

Charts: 558, 557, 310, 309, 308, 304 (INT 101), 302, 300 (INT 10), 6306-3, 6306-4.

297. * (T). Lofoten. Røst. Skomvær skytefelt. Skarpskyting mot luftmål. Advarsel.

Bodø hovedflystasjon melder at fly vil drive skarpskyting mot luftmål på **Skomvær** skytefelt fra tirsdag 1. april til og med fredag 11. april 1997.

Skytingen vil pågå alle dager unntatt lørdag og søndag i tidsrommet 0800 til 1530 lokal tid.

Farlig område begrenses av rette linjer mellom følgende posisjoner:

- a) 67° 22' N, 11° 58' E,
- b) 66° 40' N, 11° 42' E,
- c) 66° 48' N, 11° 08' E,
- c) 67° 15' N, 12° 32' E.

Øvre grense: 40 000 fot.

Kart: 70, 319. (Bodø Hovedflystasjon, 7. mars 1997).

*** (T). Lofoten. Røst. Skomvær "Air to Air Gunnery Exercise". Warning.**

Aircraft will carry out "Air to Air Firing Exercises" at **Skomvær** gunnery range from 1. April to 11. April 1997, daily between 0800 and 1530 local time, except Saturday and Sunday.

Gunnery range is delineated by lines joining the following positions:

- a) 67° 22' N, 11° 58' E,
- b) 66° 40' N, 11° 42' E,
- c) 66° 48' N, 11° 08' E,
- c) 67° 15' N, 12° 32' E.

Upper limit: 40 000 feet."

Charts: Norw. 70, 319.

298. * Norge. DECCA navigasjonssystemer nedlagt.

Tidligere Efs 4/223(P)/96 utgår.

Følgende DECCA - stasjoner langs norskekysten er nedlagt:

Navn på kjede/stasjon:	Stasjonstype:	Posisjon:	Frekvens i kHz:
------------------------	---------------	-----------	-----------------

7E - Finnmarkkjeden:

Børselv	Master	70° 23' 28" N, 25° 30' 14" E.	85,4550
Kirkenes	Rød slave	69° 41' 19" N, 30° 03' 14" E.	113,9400
Vannøy Øst	Grønn slave	70° 06' 20" N, 20° 07' 07" E.	128,1825
Nordkapp	Fiolet slave	71° 09' 36" N, 25° 45' 21" E.	71,2125, (116,7885)

3E - Lofotkjeden:

Andøya	Master	69° 08' 45" N, 16° 01' 53" E.	84,7350
Vannøy Vest	Rød slave	70° 14' 51" N, 19° 30' 05" E.	112,9800
Røst	Grønn slave	67° 31' 44" N, 12° 09' 30" E.	127,1025
Narvik	Fiolet slave	68° 27' 57" N, 17° 06' 02" E.	70,6125, (115,8045).

9E - Helgelandkjeden:

Dønna	Master	66° 11' 30" N, 12° 28' 10" E.	85,8100
Røst	Rød slave	67° 31' 34" N, 12° 07' 34" E.	114,4133
Rørvik	Grønn slave	64° 55' 28" N, 11° 09' 58" E.	128,7150
Mo i Rana	Fiolet slave	66° 17' 26" N, 14° 08' 59" E.	71,5083, (117,2737).

4B - Trøndelagkjeden:

Skarsøy	Master	63° 20' 21" N, 08° 27' 23" E.	84,9150
Rørvik	Rød slave	64° 55' 05" N, 11° 09' 36" E.	113,2200
Stad Nord	Grønn slave	62° 11' 35" N, 05° 07' 31" E.	127,3725
Berkåk	Fiolet slave	62° 50' 10" N, 10° 03' 18" E.	70,7625, (116,0505).

0E - Vestlandkjeden:

Sotra	Master	60° 24' 24" N, 05° 00' 34" E.	84,1950
Stad Syd	Rød slave	62° 11' 15" N, 05° 07' 46" E.	112,2600
Stavanger	Fiolet slave	58° 47' 15" N, 05° 32' 42" E.	70,1625, (115,0665)
Shetland	Grønn slave	60° 02' 54" N, 01° 14' 33" W.	126,2925

Merk: DECCA - stasjonen på **Jomfruland** som inngår i svenske **Skagerrak - kjeden 10B** vil være i drift så lenge svenskene ønsker å opprettholde **DECCA** - kjeden for dette området, sannsynligvis fram mot år 2000. Skagerrak - området vil som følge av dette ha både DECCA og LORAN - C dekning i nevnte tidsrom.
(Redaksjon, Stravanger 6. mars 1997).

299. (T). Radionavigasjonsvarsler. NAVAREA ONE.

NAVAREA ONE warnings in force:

1996 series: 010, 343, 394, 572.

1997 series: 023, 025, 026, 037, 044, 045, 046, 061, 064, 071, 076, 077, 078, 080, 082.

Nye varsler siden Efs 4/262/97.

064	BRISTOL CHANNEL. Approaches to Barry. Chart BA 1152. Breaksea Lightfloat (A.5408) temporarily replaced by safewater lightbuoy LFl 10sec, whistle, Racon (T) (3 + 10cm).
071	SOUTHERN NORTH SEA. ENGLAND, EAST COAST TO BELGIUM. Charts BA 1504, 2440 and 3371. Pipelaying operations in progress by LB Seamac 1 from Bacton 52-52N 01-28E, to Zeebrugge, 51-20N 03-11E via: (A) 52-48N 01-59E, (B) 52-35N 02-14E, (C) 52-00N 02-03E, (D) 51-48N 02-28E, (E) 51-30N 03-05E. Dredging surveying and support vessels in attendance along route.
076	ENGLAND, SOUTHWEST COAST. Off Lands End. Chart BA 2465. Cable recovery operations in progress by MV Garganey in area bounded by 50-00N. 49-30N. 05-30W and 06-30W. Wide berth requested.
077	NORTH SEA. Off Botney Ground TSS to Friesland Junction. Charts BA 1505 and 1405. Seismic survey in progress by M/V American Explorer towing 6 X 3000 metre cables in area bounded by 53-58N, 54-15N, 03-30E and 04-25E. Wide berth requested.
078	NORTH SEA. Kittiwake Oilfield, Southeastward. Chart BA 278. Two suspended wellheads, least depth 83 metres, established 57-25.6N, 00-45.3E.
080	ENGLAND, EAST COAST. Charts 1536 and 1543. Lowestoft Lighthouse (A2280), 52-29N, 01-46E, range permanently reduced to 23 miles.
082	ENGLAND, SOUTHEAST COAST. Goodwin Sands, Gull Stream. Chart BA 1828. Buoys have been moved as follows: (A) Gull Stream to 51-18.25N, 01-29.80E (B) Brake to 51-16.05N, 01-28.30E (C) South Brake to 51-125.45N, 01-26.80E (D) Downs to 51-14.47N, 01-26.60E (E) NW Goodwin to 51-16.54N, 01-28.67E.

(Oppgaven er ajourført t.o.m. 10. mars 1997).

300. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
(S-lige Nordsjøen: 51° N - 55° N):			
	Ross Explorer	52° 33.5' N, 03° 37.1' E	8/12-95
	Charles Rowan	52° 37.6' N, 01° 53.8' E	14/7-92
	Benarmin Explorer	52° 39.6' N, 01° 56.8' E	23/4-92
	Trident X	52° 59.0' N, 02° 44.2' E	5/2-93
	Rowan Halifax	53° 10.3' N, 03° 01.4' E	19/1-97
	Neddrill 3	53° 23.1' N, 04° 19.2' E	26/12-96

	Santa Fe Britannia	53° 25.4' N, 02° 37.1' E	10/1-97
*	Neddrill 4	53° 27.2' N, 04° 01.4' E	7/3-97
	Ensco 85	53° 31.4' N, 05° 50.8' E	25/12-96
	Neddrill 7	53° 33.1' N, 03° 46.9' E	18/2-97
	Transocean VI	53° 36.9' N, 04° 57.1' E	9/3-93
	Dan Duke	53° 36.9' N, 04° 57.7' E	26/12-93
	Ensco 72	53° 39.2' N, 03° 24.6' E	18/12-96
	Ensco 70	53° 41.7' N, 04° 56.8' E	25/12-96
*	F. G. McIntock	53° 45.4' N, 05° 03.5' E	7/3-97
	West Kappa	53° 49.9' N, 02° 46.4' E	28/6-94
	Dan Earl	54° 14.3' N, 02° 54.5' E	3/2-94
*	Ocean Scotian	54° 27.1' N, 05° 09.0' E	5/3-97
*	Rowan California	54° 28.9' N, 02° 54.5' E	4/3-97
*	Maersk Enhancer	54° 41.2' N, 01° 55.6' E	4/3-97
	Glomar Labrador 1	54° 42.6' N, 01° 10.0' E	30/1-97
	Glomar Adriatic II	54° 15.7' N, 01° 00.3' E	28/1-97
	Barbara	54° 31.5' N, 10° 05.1' E	1/6-92
	Sedco 703	54° 57.0' N, 00° 12.0' E	8/1-93

(Nordsjøen: 55° N - 61° N, E av 5° W og Østersjøen):

	Baltic Beta	55° 28.8' N, 18° 10.8' E	22/2-96
	Petrobaltic	55° 30.4' N, 18° 12.7' E	10/8-96
	Ocean Benloyal	56° 08.1' N, 02° 57.0' W	18/6-92
	Benloyal	56° 08.5' N, 02° 57.6' W	5/2-93
	Deepsea Pioneer	56° 08.8' N, 03° 01.0' W	5/2-93
	Sonat DF 96	56° 09.4' N, 02° 58.1' W	3/10-95
	Maersk Guardian	56° 16.6' N, 03° 23.8' E	25/4-96
	DB 102	56° 25.0' N, 02° 50.0' E	22/8-96
	Magellan	56° 32.9' N, 01° 27.9' E	6/1-97
	Rowan Gorilla 4	56° 35.5' N, 02° 34.4' E	3/2-97
	Borgny Dolphin	56° 43.5' N, 01° 15.7' E	7/1-97
	Maersk Jutlander	56° 47.6' N, 03° 04.0' E	2/1-97
	Transocean Nordic	56° 52.1' N, 02° 53.3' E	9/12-96
	Rigmar 301	56° 41.8' N, 02° 20.3' E	9/12-96
	Sedco 707	56° 59.4' N, 01° 18.9' E	8/9-96
	Santa Fe Galaxy	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	23/6-95
	Monitor	57° 02.4' N, 02° 04.3' E	4/5/-96
	Henry Goodrich	57° 06.6' N, 01° 56.4' E	9/12-96
	Sedco 714	57° 08.9' N, 01° 48.3' E	14/2-97
	Tharos	57° 11.0' N, 00° 59.0' E	23/4-92
*	Safe Caledonia	57° 11.6' N, 01° 00.0' E	4/3-97
*	Glomar Arctic 3	57° 13.9' N, 01° 14.6' E	9/3-97
	Anasuria FPSO	57° 15.4' N, 00° 48.6' E	12/8-96
	Ocean Nomad	57° 17.3' N, 00° 49.6' E	11/2-97
	Santa Fe Monarch	57° 17.7' N, 01° 39.7' E	4/8 96

*	Sedco 704	57° 19.1' N, 01° 05.0' E	5/3-97
	Stena Spey	57° 25.9' N, 02° 05.2' E	21/2-97
*	Drill Star	57° 58.0' N, 00° 33.7' E	9/3-97
	Neddrill 6	57° 22.6' N, 01° 59.9' E	30/10-96
	Kan Tan 4	57° 31.4' N, 00° 06.5' E	3/12-96
	Dan Princess	57° 39.1' N, 03° 57.3' W	5/2-93
	Enterprise Nelson	57° 39.8' N, 00° 08.7' E	13/4-93
	Maersk Giant	57° 49.1' N, 04° 31.2' E	9/7-96
	Sedco 711	58° 11.3' N, 00° 26.4' E	1/1-97
	Santa Fe 135	58° 12.1' N, 00° 34.0' E	11/11-96
	High Seas Driller	58° 16.9' N, 00° 15.4' E	3/5-96
	Stena Forth	58° 17.1' N, 00° 28.0' E	19/2-97
	Transocean Discover	58° 19.1' N, 00° 01.4' E	5/2-97
	Conoco	58° 19.4' N, 00° 41.9' E	13/3-96
	Scarabeo 6	58° 22.5' N, 01° 18.6' E	20/8-96
	Byford Dolphin	58° 33.0' N, 01° 53.0' E	13/2-97
	John Shaw	58° 46.3' N, 01° 29.5' E	30/12-96
	Seillan	58° 22.7' N, 00° 52.8' E	15/3-94
	West Epsilon	58° 25.1' N, 01° 43.1' E	12/7-95
	Amerada Hess	58° 27.5' N, 00° 10.3' E	26/7-96
	Sedco Explorer	58° 48.4' N, 01° 01.3' E	15/2-97
	Deepsea Trym	59° 02.0' N, 02° 13.0' E	11/2-97
	Saipem 7000	59° 04.0' N, 05° 37.0' E	19/4-96
	West Alpha	59° 11.3' N, 02° 23.1' E	27/8-96
	BP Harding	59° 17.0' N, 01° 31.0' E	27/1-96
	Gryphon A	59° 21.7' N, 01° 34.3' E	13/9-93
	Polyconcord	59° 31.0' N, 05° 30.0' E	20/8-96
	Ocean Princess	59° 31.9' N, 01° 24.5' E	2/10-96
	Borgsten Dolphin	59° 33.7' N, 01° 10.8' E	28/1-97
	Petrolia	59° 35.3' N, 01° 06.0' E	11/2-97
	Semi 2	60° 05.0' N, 02° 10.0' E	4/2-97
	Petrojarl Foinaven	60° 18.9' N, 04° 16.4' E	8/11-96
	Dyvi Stena	60° 18.7' N, 04° 20.3' W	5/3-96
	Semi 1	60° 19.0' N, 04° 16.3' W	18/9-96
	Stena Dee	60° 20.6' N, 04° 14.7' W	10/12-96
*	Polar Pioneer	60° 42.9' N, 03° 30.8' E	4/3-97
	Sovereign Explorer	60° 44.6' N, 01° 47.1' E	16/12-96
	Paul B. Loyd	60° 20.1' N, 04° 02.2' W	21/10-96
	Sedco 706	60° 37.5' N, 01° 39.5' E	1/9-94
	Veslefrikk B	60° 46.9' N, 02° 53.9' E	5/2-93

(Norskehavet: 61° N. - Barentshavet):

	Maersk Vinlander	61° 02.0' N, 01° 07.8' E	9/7-96
	West Delta	61° 03.9' N, 03° 30.1' E	14/2-97
	Safe Gothia	61° 08.0' N, 01° 44.0' E	3/1-97

	Polyconfidence	61° 08.0' N, 01° 44.0' E	16/12-96
	Sedco 712	61° 09.7' N, 01° 06.7' E	4/2-97
	Kosmos	61° 12.4' N, 01° 49.9' E	24/1-91
	Scarabeo 5	61° 23.8' N, 02° 07.0' E	19/2-97
	Transocean Prospect	61° 26.7' N, 01° 57.4' E	20/1-97
	Benreoch	61° 29.9' N, 01° 36.0' E	12/6-96
	Treasure Saga	61° 32.0' N, 03° 18.1' E	23/11-96
	Ocean Guardian	61° 37.8' N, 01° 16.8' E	5/10-96
	Transocean Explorer	61° 30.9' N, 00° 57.0' E	18/1-97
	West Vanguard	64° 16.3' N, 07° 12.1' E	15/8-96
	Deepsea Bergen	64° 51.0' N, 06° 37.0' E	24/1-97
	Transocean Arctic	64° 58.7' N, 06° 24.6' E	29/7-96
	Transocean Searcher	65° 01.3' N, 06° 54.1' E	4/2-97
	Port Royal	65° 23.0' N, 07° 39.3' E	9/7-96
	Transocean Wildkat	66° 00.9' N, 08° 03.4' E	24/10-96
	Transocean 8	66° 18.5' N, 08° 31.0' E	24/1-97
	Bucentaur	66° 20.4' N, 11° 48.7' E	20/8-92
	V. Muravlenko	69° 56.0' N, 41° 56.0' E	23/1-92
	Valdivia	70° 00.0' N, 07° 00.0' E	10/2-91
	Bavinit	73° 03.0' N, 43° 46.0' E	24/2-92

(Plattformer i andre posisjoner):

	West Omikron	ACP 2/4K Ekofisk	28/3-94
*	Ensko 92	ACP Amethyst Field	4/3-97
	Maersk Exerter	ACP Dan - feltet	6/3-96
	Shelf Explorer	ACP Dan-feltet	12/5-95
	Arch Rowan	ACP Dutch Sector	12/11-96
	Maersk Gallant	ACP Ekofisk Complex	20/11-96
	Santa Fe Monitor	ACP Erskine Field	15/5-96
	Glomar Arctic 11	ACP Hamilton Gas Field	2/4-96
	Maersk Endeavour	ACP Harald W. A	22/11-96
	Transocean 4	ACP K6/N	1/12-94
*	Trident 14	ACP Lennox Field	3/3-97
*	Ensko 71	ACP Nederland Sektor	7/3-97
	Maersk Explorer	ACP Platform B. Gorm feltet	2/2-96
	Ensko 80	ACP Tyne Platform	16/7-96
	Neddrill 10	ACP Tyra B	22/11-96
	Neddrill Kolskaya	ACP Tyra E-feltet	2/2-96
	Cecil Provine	ACP Windermere 49/9	18/2-97
	Neddrill 9	ACP-Nederl. sektor.	27/1-97
	Safe Holmia	Brent D, block 211/29	8/4-94
	Uncle John	Claymore Field	12/4-94
*	Santa Fe Magellan	Dundee, UK	9/3-97
	Safe Felicia	Forties Charlie	3/10-90
	Transocean VII	Nederlandsk sektor	19/11-91
	Penrod 67	Placid Field	31/7-92

(ACP - Adjacent to Charted Platform).

* Anm.: Angir forandret posisjon siden forrige melding.

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen. Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/17/97 og 1/18/97).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/17/97).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 1997).